



## GP de EE UU Stoner/Ducati

Página 17

En Laguna Seca el líder de Moto GP no dió opción a sus rivales y tras una gran carrera reforzó su liderato. Pedrosa a pesar de una gran salida acabó cediendo por sus Michelin.

Un rallye con mucho calor y problemas repartidos para todos. El equipo Ponce/Glez., con su Skoda, volvió a ser el mejor y tampoco estuvo exento de averías. D. García fue segundo.

## 32º Rally Telde ¡"Musho" Toñi!

Página 21



## GP Europa de F1 Alonso y el agua

Páginas 12 y 13

Un Gran Premio atípico donde los haya debido a la climatología. Alonso aprovechó el agua, en la que otros naufragaron, para ganar y ponerse a dos puntos del líder del campeonato.

Tanto en la rampa de Arona como en la de Hermigua vencieron: Enrique Cruz en barquetas y Juan Luis Cruz en carrozados. El primero ya es Campeón Regional de Subidas 2007

## Arona y Hermigua Vencedor: Cruz

Páginas 10 y 11



Daihatsu Materia: Pág. 18 / Toyota Supra HV-R Pág. 7 / Nissan Quashqai: Pág. 14

# HUMMER®

ICAMOTOR VENTA DE AUTOMÓVILES S.L.  
Concesionario y Servicio Postventa Oficial para el Archipiélago Canario

H2 - 3 Años de Garantía Oficial

H3 - 4 Años de Garantía Oficial

Urb. El Mayorazgo, nave 7  
38108 Santa Cruz de Tenerife  
Tfno.: 922 22 22 29

Desde 49.000€ matriculado

c/ Alfredo Martín Reyes, nº7  
Urb. Miller Bajo - 35014 Las Palmas de G.C  
Tfno.: 928 41 11 48



# ICAMOTOR

VENTA DE AUTOMÓVILES S.L.  
Concesionario oficial

3 Y 5 AÑOS DE GARANTIA OFICIAL

POLÍGONO INDUSTRIAL EL MAYORAZGO,  
NAVE 7, S/C DE TENERIFE

922 22 22 29



## BRAVO. MADE IN FIAT.

Lo hemos creado desde la pasión. Cuidando cada detalle para construir un coche realmente italiano, por dentro y por fuera. Con un precio tan atractivo como él: desde 13.775€. Esto si que es amor.

\*IGIC, transporte e impuesto de matriculación incluidos. Precio modelo Active 1.4 90CV. El modelo visualizado no corresponde con el ofertado. Consumos: de 5,3 a 6,7 l/100 km. Emisiones: CO<sub>2</sub> de 139 a 158 g/km.



www.fiatbravo.es

**FLICKTENERIFE**  
Ctra. Gral. del Rosario, Km 5,5  
38108 Santa Cruz de Tenerife  
Tel.: 922 626 060 / 922 010 626

**DRAGÓN CANARIAS**  
Dr. Juan Domínguez Pérez, 21B - El Sebadal  
35008 Las Palmas de Gran Canaria  
Tel.: 928 018 160 / 166

**FLICK LANZAROTE**  
Peñas del Chache, 12  
35500 Arrecife, Lanzarote  
Tel.: 928 814 000

**GRUPO FLICK**  
Nuestro Servicio al Cliente  
www.grupoflick.com

# Mirar hacia adelante nos ayuda a mejorar Compartir cartel, todo un honor

El pasado mes de diciembre y con motivo del MX Internacional de San Miguel oí de boca de un piloto canario algo así como "traen pilotos de fuera y les pagan y encima tenemos que correr con ellos".

Después de todos estos meses que han transcurrido y observando la evolución de nuestros pilotos en las diversas especialidades del motociclismo me atrevo a opinar que ese piloto anda un poco fuera de lo que es avanzar y crecer como piloto y como persona.

Y para que no me diga que no soy piloto y no sé lo que se siente, me permito el lujo, sí, EL LUJO, de opinar de mi mx internacional de prensa, en minúscula va.

Hace muchos años, tuve el honor de ver publicado un artículo en el Dario de Avisos, la muerte de un piloto del mundial era el motivo, vaya estreno dirían algunos. Más tarde fueron otros textos sobre temas diversos de las islas. Y ya en etapa más reciente llega una oportunidad de oro, DE ORO.

Compartir páginas con los grandes maestros del motociclismo nacional y mundial. El piloto me diría que no es lo mismo, y le daría la razón. Lo suyo es de diamante.

Cuando abres una revista y ves un artículo tuyo después de un texto de un gran espada, daré algunos nombres y se me quedan otros detrás, Marcelo Carbone, Augusto Moreno de Carlos, Manuel Pecino, Dennies Noyes, Randy Mamola, Jaime Alguersuari, Ilde García, José Gregorio Rodríguez, Jose de la

Riva, Sergio de Mesas, Juan Carlos Vázquez, y muchos más.

Se me abre el corazón y doy gracias a la vida. Doy gracias a la oportunidad de estar en ese cartel y aprender. Aprender leyendo a los grandes maestros que junto a una gran experiencia poseen la virtud de saber comunicar y, además, aunque no todos, saben enseñar a los que venimos detrás y queremos disfrutar de ese periodismo de pasión, de ilusión, de entusiasmo, de magia.

Un telemétrico, de los grandes del mundial, me dijo un día que pagaría por hacer el trabajo por el que cobra. Ahí es nada. Yo también pagaría por compartir revista con los grandes.

Y si fuera piloto de mx estaría orgulloso de estar en una parrilla de salida con los mejores del mundo: Melotte, Salvini, Cervantes, Barragán, Aitor Santana, Pablo y Miguel de la Rosa,... ¿o es que vas a correr el mundial el próximo año y compartirás podio con alguno de ellos?

Texto: **Yiyo Dorta**

# Cuanto más gatos, más ratones Reflexiones propias

Cuando ya prácticamente se ha disputado la mitad de las pruebas que comprenden el calendario de los distintos campeonatos del mundo del motor. Cuando ya los aficionados hemos aprendido el nuevo dorsal de los distintos pilotos participantes y al llegar las añoradas vacaciones y el merecido asueto nos planteamos qué tal se han desarrollado los mismos y si realmente aquellos pronósticos que, en su día, pensamos se han convertido en realidad ó no. Cuando ya se empiezan a barajar las posiciones de los pilotos en los distintos equipos participantes, yo me pregunto el valor real de los verdaderos protagonistas, de los distintos eventos, es decir el poder de decisión que tienen los únicos necesarios para la práctica del deporte del motor. No hablo de los pilotos profesionales que viven de su trabajo, que al fin y a la postre se deben a unos intereses de marca y a aceptar las decisiones que sobre ellos se determinen por

los responsables y dueños del espectáculo, sino de aquellos en el que su trabajo y esfuerzo personal es el que le permite afrontar unos gastos para desarrollar el deporte del motor que han elegido.

En algunas ocasiones me vuelve a la cabeza, aquella Isa del Intermediario, que popularizarán hace ya muchos años el grupo "Los Sabanderos", en la cual hablaba del ingrato trabajo de los agricultores, que eran los últimos beneficiarios de su duro trabajo, y eran los últimos en recibir el beneficio de su sudor, pues antes de que ellos cobraran una peseta, todos los que habían intervenido en recoger sus frutos de su deposito y llevarlo al consumidor ya habían cobrado muchísimo más que la persona que era responsable de su producción.

Me da la impresión que, entre el colectivo de pilotos, pocos caminan en la misma dirección y a la hora de plantear una situación cada uno va por su lado y, claro, es más fácil

para la cabeza pensante que decide como deben correr y lo que les debe costar, tomar una decisión al respecto.

El piloto que es el que paga y pone su patrimonio en juego, debe acatar los gastos ocasionados por la realización del evento, pagando por supuesto el montante impuesto por el organizador de una prueba, casi siempre con la excusa del pago excesivo de los seguros de la misma e incluso los gastos de representación de federativos innecesarios, que su única misión es hospedarse en los mejores hoteles, comer en los mejores restaurantes y beber la mejor marca de guisqui por supuesto con cubitos de hielo de agua pura y cristalina.

Digo esto porque nunca he entendido la labor de un presidente de La Federación Canaria, si el trabajo lo realizan las federaciones Interinsulares y a él se lo dan mastocado, ¿no tenemos la suficiente capacidad cada una de las Federaciones de representar-

nos ante la Española? Pero claro esto no es posible, porque tenemos que seguir una jerarquía impuesta y una metodología de trabajo que justifique la imagen de nuestro presidente regional.

Por otro lado, los pilotos tienen que soportar las críticas de aficionados, medios de comunicación que en la mayoría de los casos vienen presididas de la cantidad de veces que se ha pasado por caja ó no y según parece las decisiones erróneas de los que tienen que determinar la valía ó no de los vehículos con los que compiten y que cuando toman una decisión que afecta a uno de los grandes caen en desgracia e incluso en el ostracismo más absoluto.

Sinceramente me gustaría saber si la decisión tomada contra el vehículo de David García en el pasado Rallye de Granadilla hubiese sido tan comentada y defendida si en vez de ese vehículo, hubiera sido uno de los participantes del final, que al fin y a la postre pa-

gan los mismos derechos de inscripción y, en la mayoría de los casos, corren muchísimos menos kilómetros, pues cuanto más atrás sales, más posibilidades tienes de encontrar un tramo neutralizado.

Por eso comento lo de la poca unión y la poca decisión que tiene el colectivo de pilotos, quizás sea una apreciación personal, o solo el desconocimiento de verlo desde fuera, pero que fácil es ser solo un aficionado.

Decía el Dalai Lama que "El manteniendo de la paz comienza con la autosatisfacción de cada individuo", y yo creo que cada uno tiene lo que cada uno merece.

También es cierto que Guillermo de Occam decía "Jamás se descubre mejor a la persona que sabe poco, que cuando habla mucho", casi seguro que este es mi caso. Pero, como decía al principio, estas son mis reflexiones propias.

Un saludo.

Texto: **J. Gregorio Rguez. del Rosario**

## ¿LEES NUESTRO PERIÓDICO?

Si nos haces llegar tu opinión, lo que te gusta, lo que no te gusta, lo que echas en falta, lo que crees que deberíamos tratar, aparte de nuestro agradecimiento, conseguiremos hacer tu informativo mensual más acorde con la idea de los lectores. Escríbenos a: [redaccion@informamotor.com](mailto:redaccion@informamotor.com) tendrás noticias nuestras.

### SUMARIO

Opinión Pág.2  
Opinión y denuncia Pág.3  
Noticias varias Pág.4  
Noticias varias Pág.5

Noticias varias Pág.6  
Toyota Supra HV-R Pág.7  
Circuito Land Rover Pág.8  
V.Mendoza Lider N Pág.9  
VIII Sub.Hermigua Pág.10  
II Subida Arona Pág.11

F1 G.P. Europa Pág.12  
F1 G.P. Europa Pág.13  
Nissan Quashqai Pág.14  
Convención I gara Pág.15  
Toyota Nivaria Sur Pág.16  
GPMotoc. EEUU Pág.17

Daihatsu Materia Pág.18  
Moto Cross Pág.19  
Excursión MV Ag. Pág.20  
Rallye de Telde Pág.21  
C.E.V. Pág.22  
Pasatiempos Pág.23

*InformaMOTOR es una marca registrada por Informamotor C.B.*

Edición, dirección, maquetación y redacción: José de la Riva (610 73 20 37)  
[josedelariva@informamotor.com](mailto:josedelariva@informamotor.com)  
Dpto.Comercial, dirección y redacción: Sergio de Mesas (Mv. 620 23 08 70)  
[sergiodemesas@informamotor.com](mailto:sergiodemesas@informamotor.com)

Dirección electrónica: [redaccion@informamotor.com](mailto:redaccion@informamotor.com) [www.informamotor.com](http://www.informamotor.com)  
Colaboran: E. Avila, Y. Dorta, J.G. Rodríguez; G. Pacheco; S jr. y N. de Mesas  
Fotomecánica e impresión: Recoprint Güimar S.L.  
Nº Depósito Legal: TF 387-2006

# No multan a los pilotos de F1 por hablar por radio Y tu... ¿de qué te quejas?

A los que nos gusta la Fórmula 1 y estamos atentos a las evoluciones de nuestros favoritos y los demás participantes nos hemos dado cuenta de que uno de estos conductores es capaz de: trazar las curvas como con un tiralíneas, frenar sin pasarse apurando al máximo, estar pendiente de lo que les rodea (que a veces no es poco), pensar en quien va delante y detrás conociendo las diferencias de tiempo que existen, estar atento al pasar por meta a la pancarta indicadora de su director de equipo con valiosa información para el desarrollo de la carrera, controlar la mecánica y todos los parámetros desde sus supervolantes electrónicos, cambiar de velocidad sin equivocarse, pensar procesando todos los parámetros que confluyen en un momento, a veces delicado, y elegir la opción más acertada.

Además hablar por radio con sus ingenieros para comunicar o recibir cualquier indicación que pueda ser oportuna por estrategia o por el interés del conjunto... y todo es-

to al mismo tiempo y a: ¡300 Km por hora!

Realmente son buenos, muy buenos conductores, y todos poseen una superlicencia que se han ganado demostrando en categorías inferiores que son capaces de hacerlo con solvencia. Es la única explicación y la razón por la cual "escapan" muchas veces de situaciones complicadísimas demostrando unas habilidades sin las que sería imposible estar donde están.

También es importante saber que son muchísimos, más de los que están, los que no han podido ser.

Un porcentaje asombrosamente alto que no han tenido la posibilidad de obtener la superlicencia porque no han podido demostrar, incluso a veces siendo capaces, que eran acreedores a ello. Y están fuera. Se tienen que dedicar a otros menesteres.

Pero no pasa nada...

Todo esto da que pensar. Si nos trasladamos a la vida real nos encontramos ejemplos, para poder analizar, que no tienen desperdicio.

La administración sigue dando los carnés de conducir a "aparcadores" que no saben conducir ni aprenderán nunca. No saben trazar, no saben frenar, no saben qué hacer con el coche cuando "se va". Y no se puede decir que sean capaces de, además, cambiar la cinta del cassette, evitar una mala maniobra de otro conductor, atender al niño que está en el asiento trasero, esquivar a un peatón despistado que cruza por donde no debe y, al mismo tiempo hablar por teléfono...

Se debería crear un carné de APARCADOR, que muy bien podría ser el actual tal como lo conocemos, para que pudieran dedicarse a ello los que aprobaran. Pero con tales conocimientos, que se vayan a practicar por las carreteras, no parece lo más recomendable ni tiene ninguna lógica.

Y vuelvo a poner en tela de juicio las ideas de los cocos pensantes que nos dirigen. En el campo de la informática es muy común que cuando un ordenador no hace lo que un operador torpe desea, se le eche

la culpa a la máquina. No se suele reconocer que uno es un perfecto inepto.

La administración acusa a los conductores. En vez de enseñarles y obligar a que, si no tienen la habilidad suficiente para hacer todo, lo comentado, a la vez, se les excluya de la lista de aprobados, encuentran otra solución mucho más simple, por ej.: se prohíbe hablar con los móviles y asunto concluido. Como van a seguir hablando con los móviles solamente tiene una ventaja que todos conocemos: RECAUDACION.

Es poco serio. Y que no es serio lo demuestra el hecho de que siguen habiendo accidentes debido a las conferencias telefónicas, la velocidad inadecuada (que no el exceso de velocidad), las malas trazadas, las pasadas de frenada, el cigarro, los despistes mil, etc. Sin entrar en temas de consumo de alcohol y/o estupefacientes que merecen capítulo aparte.

Estamos ante una exagerada demagogia. Por un lado damos carnés a todo el que

se presente, aunque no sea acreedor al mismo, y por otro nos quejamos de que hay muchos muertos. Eso sí, aprovechando la menor ocasión para sancionar y hacer caja. No es de recibo organizar carnés poco operativos "por puntos", o radares inútiles, que al final no son más que un negocio para la administración sin beneficiar a los damnificados: los propios conductores.

Escuchamos la publicidad y el baile de cifras, muerto mas, muerto menos, intentando demostrar que las medidas son las adecuadas...

No nos engañemos. Si los coches son mejores, si las carreteras tienen cada día un mayor grado de calidad, no tendríamos que permitir ni un accidente más.

Menos paños calientes intentando demostrar lo que no es posible y empecemos, de una vez, aunque pueda ser una medida impopular, a coger el toro por los cuernos.

Hacer lo contrario no nos da ningún derecho ni a quejarnos ni al pataleo.

José de la Riva

## Autopista del Sur: Preocupantes "acabados" Denuncian los lectores...

Como muy bien dice nuestro lector. La foto recuerda los mejores tiempos en las películas de gladiadores en las que las paredes estaban llenas de pinchos. Esto debía producir una inmensa alegría a los pobres desgraciados que por una u otra razón daban con sus carnes en la decoración.

Y es que se ponen los pelos como escarpas, o tachas, de solamente pensar en lo que puede ocurrir si un coche o, peor aún, un motorista tiene la mala suerte de ir a parar contra la recién terminada pared de la Autopista del Sur.

Este problema lo encontramos a la altura del Km 13, sentido Santa Cruz, nada mas pasar Las Caletillas.

Esperamos que los responsables tomen buena nota y busquen, lo antes posible, la solución que corrija el actual estado de la gran pared.

Agradecemos a nuestro lector la denuncia y esperamos que cunda el ejemplo y otros se animen a hacernos llegar sus inquietudes y comentarios.

Redacción



Foto: A.G.A.

Desde el punto de vista decorativo la imagen puede ser discutible. Pero desde el punto de vista de la seguridad en carretera es sencillamente: INTOLERABLE

# Los canarios, O. Barreiros y A. Sarmiento, novenos Toyota con el Cto. del Mundo de 470



Onán Barreiros y Aarón Sarmiento en plena navegación

Los navegantes gran canarios Onán Barreiros y Aarón Sarmiento, patrocinados por Toyota Canarias, tuvieron una magnífica actuación en los Campeonatos del Mundo de Vela Olímpica en la clase 470 Cascais 2007 finalizando en noveno lugar.

Este resultado les da serias opciones para ser los representantes españoles en los Juegos Olímpicos Pekín 2008.

Tras unas primeras regatas en las que no consiguieron unos resultados demasiado esperanzadores, el dúo gran canario protagonizó una espectacular remontada que les permitió clasificarse para la Medal Race, prueba final que puntúa doble y en la que sólo participan los 10 primeros clasificados. En las dos últimas regatas, Onán y Aarón obtuvieron un quinto y un décimo puesto, lo que les aupó de la decimo-cuarta posición a la sexta y por tanto, les dio la posibilidad de competir entre las diez mejores tripulaciones, si bien las opciones de subir al podium eran nulas.

Finalmente ocuparon la novena posición general con 80 puntos, lo que les permite ser el primer clasificado del ranking español para lograr la clasificación para los Juegos Olímpicos Pekín 2008 y además conseguir una plaza para España en la clase 470.

Redacción

## Ganador: Cristobal Calvar

# III Torneo Golf APDLP Nissan-Michelin

Un día perfecto para la práctica del golf y los buenos resultados en un campo en excelentes condiciones fueron la nota predominante.

Por tercer año consecutivo la Asociación de Prensa Deportiva Las Palmas organizó de manera brillante su torneo de golf. Esta asociación ha pasado de ser mera espectadora de los torneos deportivos ha convertirse en principal protagonista. Con patrocinio de Brisa Motor-Nissan y Michelin y en colaboración con el Sheraton Salobre Golf & Resort, Aguas de Teror y diversas empresas tales como La Caja de Canarias y La Marina-Casa Carmelo, el torneo comenzaba a primera hora de la mañana del sábado en el campo de Golf del Salobre.

El torneo disputado bajo la modalidad Stableford Individual y con salida a tiro a las nueve de la mañana, dividía a los jugadores en 2 categorías. El buen ambiente entre los participantes y la satisfacción de los mismos al recibir los excelentes obsequios entregados por la organización marcaron la llegada a la casa club.

En categoría scratch y como ganador absoluto del Torneo se colocó Cristóbal Calvar quien firmó una excelente tarjeta de 3 golpes brutos sobre el par del campo.

Craig Shaw, residente en el sur de la isla y buen conocedor del campo, presentó una tarjeta de 42 puntos stableford, que resultó a la postre la vencedora de la primera categoría. Nada pudieron hacer en su intento Carmelo Ramírez (38 puntos) y Alejandro Rodríguez (38 puntos).

Ya en la segunda categoría, los buenos resultados fueron la nota reinante sin embargo fue Carlos Camino con 45 puntos quien se llevó la victoria. Segundo fue Miguel García con 41 puntos siendo tercero y Tomás Naranjo con 40.

Durante la comida que la organización ofreció a los participantes en el salón Cristalium del Sheraton Salobre Golf se hizo entrega de los premios especiales Michelin e Iberia que ganaron Craig Shaw y Nicolás Pérez respectivamente. Por su parte el profesional grancanario Carlos Quevedo hizo las delicias de los partici-

pantes en el torneo enfrentándose a ellos en el hoyo 3 en que tan solo 17 jugadores de los 96 que tomaron la salida fueron capaces de superar al pro.

Para tristeza de Fernando González (gerente de Brisa Motor) nadie fue capaz de hacer hoyo en 1 en el 8 y por tanto el Nissan Qashqai tendrá

que esperar a la próxima ocasión para ser entregado.

José Manuel Suárez, presidente de la Asociación de Periodistas Deportivos de Las Palmas, junto al gerente de la conocida marca de vehículos patrocinadora del torneo y el relaciones externas de Michelin en España Ángel Pardo, clausuraban el evento duran-

te una amena comida. La organización sorteó entre los jugadores asistentes material de golf así como estancias y cenas cortesía de las empresas colaboradoras. La ceremonia de entrega de premios fue conducida por el conocido periodista Iñaki Cano y Víctor Melián.

Redacción



Foto para la historia de un torneo que fue un éxito de participación y de organización

# Presentado por Archiauto y Mas Motor Puesta de largo: Nuevo Ford Mondeo

Los representantes de la marca para Canarias de Ford presentaron en Tenerife el nuevo Ford Mondeo, el acto fue presidido por los directores generales y comerciales de Mas Motor y Archiauto.

Nuestro periódico, ya mostraba un adelanto del nuevo Mondeo después de la visita al Salón del Automóvil de Barcelona, donde se expuso la gama al completo de la marca en presencia del director general de Ford España, Jose Manuel Machado y el piloto Marcus Gronholm, fue en el salón donde Ford marcó el inicio de la comercialización del nuevo Ford Mondeo con nuevos niveles de calidad, confort y nueva tecnología. Es, además el primer producto que explora a fondo las posibilidades del Kinetic desing.

Una personalidad que va a generar un aire de familia muy característico, por el cual se identifica visualmente a los modelos Ford venideros.

#### Motorizaciones

La gama de motorizaciones del Nuevo Mondeo seta compuesta por tres motores diesel Duratorq TDCi y cinco

Duratec de gasolina. En el apartado diesel se encuentran: un Duratorq TDCi 1.8 de 125 CV con transmisión manual de 5 velocidades, con opción de transmisión de 6 velocidades; un Duratorq TDCi 2.0 de 130 CV y un Duratorq TDCi 2.0 de 140 CV, ambos con transmisión manual de 6 velocidades y filtro de partículas.

En cuanto a los propulsores de gasolina, se puede elegir entre un Duratec Ti-VCT 1.6 de 110 ó 125 CV con transmisión manual de 5 velocidades; un Duratec HE 2.0 de 145 CV con transmisión manual Durashift de 5 velocidades; un nuevo Duratec HE 2.3 de 161 CV y 4 cilindros con transmisión Durashift auto-

mática de 6 velocidades, que se incorporará a la gama a finales de 2007; o como tope de gama y con clara orientación deportiva, un Duratec 5 cilindros 2.5 de 220 CV con transmisión manual Durashift de 6 velocidades.

A finales de 2007 estará disponible en opción una nueva caja automática (6 veloci-

dades) con modo Sport para la versión de 130 CV del Duratorq TDCi 2.0. Esta transmisión será la misma que incorpore de serie la nueva unidad Duratec 2.3 de 161 CV.

#### Tres carrocerías

El nuevo Mondeo se encuentra disponible en tres carrocerías distintas: una elegante berlina de 4 puertas, un deportivo y flexible sedán de 5 puertas, y un familiar Sportbreak de gran capacidad. Las tres versiones pueden configurarse en acabado Ambiente, que ofrece un alto nivel de equipamiento de serie; Trend o nivel medio, y en lo más alto de la gama, los modelos Titanium, para aquellos clientes que prefieren un sabor más moderno, con elementos interiores en metalizado, sistema 'Ford Convers' y cristales azules, y Ghia, que representa un 'lujo clásico'.

Hay en opción un 'X-pack' para la serie Titanium y Ghia. Un acabado Sport para los modelos Trend y Titanium, con suspensión rebajada, asientos parcialmente en piel y ruedas de aleación de 17 o 18 pulgadas.

Sergio de Mesas



# Presentado el nuevo monovolumen mixto Fiat Scudo

En un conocido hotel del sur de Cran Canaria se presentó el novísimo Fiat Scudo un monovolumen que se convierte en vehículo comercial con la versión furgón.

Alfonso Ortin, un enamorado de nuestras Islas, fue el encargado de dar a conocer los detalles de este nuevo monovolumen que a buen seguro ayudara a mantener el importante crecimiento que esta teniendo la marca. Gracias a los últimos lanzamientos en el mercado, Fiat Grande Punto, Fiat Bravo, este ultimo el Scudo (dentro de la gama profesional) ha incrementado sus ventas en el segundo trimestre del año en un 29%.

Tanto la versión monovolumen como la comercial destacan por el amplio abanico de posibilidades que ofrece, tanto para uso privado como para el profesional. En el acumulado del año Fiat Profesional, como se le llama a la gama comercial, se sitúa en un 9.1 % de cuota de mercado (13.009 vehículos vendidos), siendo la marca de más crecimiento entre las marcas principales.

#### Motorizaciones

En cuanto a las versiones monovolúmen el Nuevo Fiat Escudo es un vehículo con líneas muy agresivas, moderno, seguro, y a la vez funcional, igual a la calidad y contenidos a un monovolumen de alta gama, frenos de disco a las cuatro ruedas, ABS con EDB y HBA, ESP con ASR, 6 Airbags y en rigidez torsional la mejor de su segmento, según anuncia el fabricante. Como opción esta disponible la suspensión hidroneumática en la parte trasera para facilitar la carga descendiendo la altura.

Como motorizaciones el Nuevo Scudo dispone de tres motores Multijet de inyección directa "Common Rail" de excelentes prestaciones y muy bajo consumo y mantenimiento.

1.6, 90 CV MJT 180 Nm a 1.750 r.p.m. Consumo 7.2 l/100 ciclo mixto

2.0, 120 CV MJT 300 Nm a 2.000 r.p.m. Consumo 7.2 l/100 ciclo mixto

2.0, 140 CV MJT 320 Nm a 2.000 r.p.m. Consumo 7.4 l/100 ciclo mixto.

El interior, no tiene nada que envidiar a una berlina de lujo, salpicadero bicolor, amplísima superficie acristalada que da muchísima luminosidad en el interior, y una visibilidad perfecta, nuevo cuadro de instrumentos con fondo blanco y números en rojo, la pantalla LCD recuerda los plazos para el mantenimiento programado e indica las posi-

bles anomalías mediante testigos luminosos, multitud de alojamientos portaobjetos con guantera derecha refrigerada, climatizador, aislamiento acústico y de vibraciones, cruise control y limitador de velocidad sensor de lluvia, sensores de estacionamiento, equipo de sonido con los mandos en el volante, cambiador de CDs compatible con las

funciones del manos libres, navegador por satélite, Bluetooth.

El nuevo FIAT Scudo tiene un precio sin competencia en el mercado de los comerciales que parte desde los 14.122 €, siendo el mas caro el Scudo Panorama 10 Family de 120 cv con 9 plazas por 18.203 € sin I.G.I.C

Sergio de Mesas



## En el primer semestre de 2007 en Canarias VW líder de absoluto de ventas

Volkswagen continúa en el primer puesto en las cifras de ventas en Canarias. La marca ya fue número uno en ventas en las islas el año pasado, un liderazgo indiscutible que se ha consolidado en los seis primeros meses de este año. En concreto, en este primer semestre de 2007, VW Canarias ha vendido un total de 5.297 vehículos en las islas.

Según esta cifra, la marca representa una cuota del 12,4 por ciento con respecto a la totalidad del mercado canario, que asciende a 42.687 vehículos vendidos de enero a junio de este año. Estos datos ha sido obtenidos de AIVA (datos de matriculaciones de la Dirección General de Tráfico).

Con estos resultados, VW Canarias se mantiene como líder absoluto de ventas en Canarias, situándose en más de 600 unidades por encima de la segunda marca en ventas en las islas. A pesar de que el mercado canario ha descendido un 1,4 por ciento, VW Canarias ha incrementado en un 5 por ciento sus ventas con respecto al mismo período del año pasado.

En cuanto al segmento de turismos, Volkswagen Canarias es nuevamente número uno con 4.185 vehículos vendidos en las islas en estos seis primeros meses. Esta cifra representa una cuota de mercado del 14,12 por ciento.

Este año, Volkswagen Canarias ha presentado la renovación de los modelos Touareg y Touran. También ha lanzado nuevas versiones: CrossGolf, CrossTouran y el nuevo Golf GT Sport con el prestigioso motor TSI. Estos modelos se suman a la exitosa gama Golf. Sin embargo, el gran lanzamiento de la marca este año es el Tiguan, el segundo todoterreno de Volkswagen, que llegará a las islas a finales de este año. Junto al Tiguan, otras novedades para el próximo semestre son el Golf Variant, el Passat R36 y el Polo Bluemotion, con una emisión de tan sólo 99 gr/km.

En todo el año 2006, Volkswagen también fue líder en ventas en Canarias, tanto en turismos como en comerciales. La marca entregó un total de 12.020 unidades a sus clientes en el archipiélago, al-

canzando el 12,9 por ciento de cuota sobre el total del mercado canario, que ascendió a 93.537 unidades.

A nivel mundial, los resultados de ventas del Grupo Volkswagen en este primer

semestre han alcanzado una cifra récord: más de tres millones de vehículos entregados en todo el mundo. La marca Volkswagen la de mayor volumen dentro del Grupo, entregó 1,8 millones de vehículos a

nivel mundial, lo que representa un 7,4 por ciento más con respecto al mismo período del año pasado.

Redacción



Primer semestre de 2007: Más de tres millones de vehículos entregados en todo el mundo

## “Corazón Técnico” de Prototipos en Martorell Seat inaugura nuevo centro

Permitirá optimizar los procesos de I+D+i

La compañía automovilística española SEAT, S.A. ha inaugurado hoy el nuevo Centro de Prototipos de Desarrollo (CPD), ubicado en el recinto de la fábrica de Martorell, dando empleo a un total de 300 ingenieros procedentes del centro técnico y del área de ingeniería de procesos. El acto de inauguración ha estado presidido por el Conseller de Innovació, Universitats i Empresa de la Generalitat de Catalunya, Josep Huguet, los alcaldes de los municipios en los que se asienta SEAT (María Soler de Abrera, Salvador Esteve de Martorell y Enric Carbonell de Sant Esteve de Sesrovires), así como los vicepresidentes de I+D, Frank Bekemeier; Recursos Humanos, Ramón Paredes, y el de Producción, Wolfram Thomas, entre otros.

El CPD, considerado uno de los más innovadores de la industria en España y emblemáticos dentro del Grupo Volkswagen, representa el “corazón técnico” de SEAT al concentrar por primera vez en un

mismo punto, las actividades relacionadas con el desarrollo de prototipos, en sus fases tanto virtual como física, permitiendo así el ahorro de importantes recursos económicos y la reducción de los plazos de lanzamiento de los nuevos modelos. Para ello se han invertido 10 millones de euros en la construcción y dotación de sus instalaciones a cuenta de los últimos ejercicios.

Sobre una superficie de casi 17.000 metros cuadrados, el nuevo CPD de SEAT engloba todos los procesos de prototipos virtuales, modelos de control de datos, vehículos de pre-serie, así como geometría y montabilidad de coches de serie, análisis y mejora de productividad, digitalización de procesos de fabricación y ergonomía virtual entre otros.

Para el Vicepresidente de Recursos Humanos, Ramón Paredes: “Con este acto en el día de hoy, queremos poner de manifiesto la firme voluntad de SEAT en su apuesta por la innovación y el desarrollo como motor en el aseguramiento de empleo altamente

cualificado en España y Catalunya, así como en la importancia que tiene la excelencia

en la innovación para el desarrollo de futuros modelos con un alto valor añadido tecnoló-

gico para el mercado internacional”.

Redacción



Ejecutivos de la marca y una alta representación política estuvieron presentes en el momento de la inauguración

# El Supra HV-R Híbrido ganó la 24 horas de Tokashi Toyota: 1ª victoria con vehículo híbrido

Toyota hizo historia el pasado fin de semana al ganar las 24 Horas de Tokashi con el Toyota Supra HV-R híbrido. Es la primera vez que un vehículo híbrido de competición gana una prueba automovilística.

El éxito del Supra es la continuación de la experiencia del año pasado cuando Toyota se convirtió en el primer constructor en participar en las 24 Horas de Tokashi con un

vehículo híbrido, el Lexus Gs450h, finalizando en 17ª posición. Con la introducción de sistemas híbridos en la competición, los ingenieros de Toyota esperan descubrir la manera de hacer los sistemas híbridos, por ejemplo el del Toyota Prius, más eficientes y ligeros. En su segundo año en competición, Toyota utilizó los datos obtenidos el año anterior para desarrollar una unidad que testara los límites del

sistema híbrido.

El coche de competición está basado en el Supra GT utilizado en las carreras de Super GT del campeonato japonés modificado y equipado con un sistema híbrido especial.

Para mejorar el sistema de regeneración de energía y la eficiencia operativa durante la carrera, se han incorporado dos nuevas tecnologías:

1.- Tres motores eléctricos

Un sistema de regeneración de energía y propulsión en las cuatro ruedas que incluye dos motores con conexión directa a las ruedas delanteras que se suman un eléctrico de 150kW montado en el eje trasero. Gracias a este sistema de regeneración de energía con tres motores/generadores, el vehículo

puede recoger una gran cantidad de energía durante una rápida deceleración o frenado.

2.- Condensador especialmente diseñado

Tras reconocer el hecho de que las carreras son una sucesión continua de frenadas y aceleraciones, el tradicional sistema de baterías recargables se sustituyó por un sistema de condensador de carga rápida.

Redacción

## Especificaciones del TOYOTA Supra HV-R

Nombre del equipo:	TOYOTA Team SARD
Pilotos:	Katsuyuki Hiranaka (Japón)
	Andre Couto (Portugal)
	Akira Lida (Japón)
	Tatsuya Kataoka (Japón)

Nombre del vehículo:	Denso Toyota Supra HV-R
Clase:	GT/TP1
Motor:	Modificado (Super GT version 3UZ-FE)
Cilindrada:	4.480 cc
Limitador de paso de aire:	29.6mm i2
Potencia máxima:	480ps min/6.800rpm
Par Motor máximo:	510 Nm a 5.600rpm
Motores eléctricos:	Motor delantero: 10kW i2 (conexión directa al eje delantero)
	Motor trasero: 150kW
Peso:	1.080 kg



**Disfruta de una COMBINACION PERFECTA**



Sergio de Mesas, José de la Riva y el gran equipo de colaboradores de **MOTOR a FONDO** en: **MÍRAME TV**



# En un circuito 4x4 organizado por Imdicasa Demostración Land Rover

En la finca, denominada El Manchón, Imdicasa citó a amigos y medios de comunicación. El motivo no era otro que el de hacer una demostración, con vehículos de la marca Land Rover que representan, en un bien controlado circuito, lo que es hoy en día un todo terreno, cómodo, moderno y cómo ha cambiado su conducción.

Entre los asistentes, seguramente, había de todo: forofos, escépticos o también alguno al que el asunto no le daba ni frío ni calor.

Con un gran equipo de monitores con el Sr. Machado, gerente de la marca, al frente dieron comienzo los paseos.

Es cierto que tanto las versiones de Range Rover, Discovery, o Freelander en sus modelos avanzados son capaces de hacer lo que un profano o un conocedor medio no esperarían nunca.

En un fuerte desnivel con tierra suelta y, lo que es peor, considerables agujeros en el trazado son capaces de parar completamente y arrancar sin aspavientos.

En un terreno plagado de grandes agujeros hemos visto evolucionar los coches con dos ruedas en el aire sin notar el más mínimo movimiento que transmita inseguridad.

Las ayudas electrónicas pueden hacer que las ruedas no patinen, elimina la potencia en la que no apoya haciendo llegar la tracción a las que están firmemente pegadas al suelo. Lógicamente se encarga de que la frenada sea perfecta y las salidas a coche parado no sean un suplicio.

Sin pasadas, sin acelerones, sin sustos, de forma segura.

Está claro que disponiendo de todo lo explicado la conducción TT, tal como se conocía hasta ahora, ha quedado un poco desvirtuada pero a cambio hemos ganado muchísima seguridad.

Los escépticos, si había alguno, tuvieron una evidente razón de que los todo terrenos probados no son lo que ellos pensaban.

*Texto y fotos: José de la Riva*



Algunos momentos de la demostración



El nuevo Freelander 2 fue uno de los modelos cuyo funcionamiento pudimos contemplar

Superando obstáculos con total facilidad



El piloto trasero con aire moderno y bien protegido



Detalle de rejilla de aireación que incluye intermitente lateral



En la puerta trasera el logo del nuevo Freelander 2

# Líder absoluto del Grupo N en el Cto. de Montaña Víctor Mendoza con Mitsubishi Evo IX

El equipo SN Rallye Team, con Víctor Mendoza a los mandos del Mitsubishi Lancer Evo IX con la imagen de Saneamientos Noroeste, Manira Construcciones y Reformas, Rotulaciones JosEva y Copistería Drago, se ha convertido tras la II Subida Arona-La Escalona, en el líder absoluto del campeonato canario de montaña, además de consolidar su privilegiada posición en el apartado de grupo N, donde tan sólo le restan cuarenta puntos para proclamarse campeón matemáticamente.

Con un calor agobiante, la rampa tinerfeña presentaba un fenomenal aspecto, con miles de aficionados rebosando los alrededores de los casi cinco kilómetros de recorrido que transcurrían desde Arona hasta La Escalona. La manga de entrenamientos sirvió para que Víctor Mendoza tomara contacto por primera vez con este trazado, marcando el cuarto mejor registro de grupo N (3:23.188), y ya esperando a las importantes mangas clasificatorias, en busca

de mejorar en el apartado de los vehículos de serie y en la clasificación general, ya que uno de los objetivos al visitar la isla de Tenerife era salir con ambos lideratos regionales.

La primera manga oficial fue complicada para Mendoza, que a pesar de tener buenas sensaciones volvía a ser cuarto de grupo N (3:23.115), mentalizándose ya para la decisiva manga final. Aquí, el piloto del norte de Gran Canaria exprimía al máximo sus posibilidades, y a pesar de recorrer la segunda mitad de la subida sin el "bang" rebajó sus registros anteriores (3:21.118) para ser undécimo absoluto y tercero de grupo N a nivel de puntuación.

Unos puntos que ubican al piloto de Saneamientos Noroeste en la primera plaza del campeonato canario de montaña, tanto en términos absolutos como en el de grupo N, y que confirma su buena temporada en esta modalidad.

Víctor Mendoza señaló al término: "Aunque no hemos podido repetir triunfo

en grupo N nos vamos con el buen sabor de boca de ser líderes en dos apartados del certamen de montaña a nivel regional. La de Arona era la cita hasta el momento más complicada de la temporada por su gran inscripción, a lo que se ha unido un calor importante, circunstancia que ha complicado la carrera. Lo intentamos en la última manga, y de no ser por el "bang" que nos falló al final hubiéramos rebajado algo más nuestro tiempo. De cualquier manera debemos seguir mirando al futuro y batallando por este certamen, especialmente en el grupo N, ya que en el apartado absoluto mantenerse en el liderato con el nivel de vehículos existentes es muy complicado, por lo que es momento de disfrutar de ello y ofrecerlo a los que han confiado en nosotros, desde los patrocinadores hasta los aficionados y mi equipo en particular."

Redacción



Víctor Mendoza

## Vencedores absolutos en las subidas: II a Arona y VIII Hermigua



Enrique Cruz, con su BRC Suzuki, fue el más rápido en barquetas



El veterano Juan Luis Cruz con su Subaru Impreza WRC fue el mejor en carrozados



Reparación, cromado y pintado de llantas de automóviles y quads

Tlf: 922 332 078

615 645 488

C/ Domingo Hernández González, 3 (Candelaria del Lomo) - 38300 La Orotava



Sergio de Mesas, José de la Riva y el gran equipo de colaboradores de **MOTOR a FONDO** en: **MÍRAME TV**

# E. Cruz en barquetas y Juan L. Cruz en carrozados VIII Subida Hermigua - La Carbonera

De exquisita se podría definir a la atención prestada a los medios de comunicación por los componentes de la recién creada Escudería Hermigua Guajilapa. No reparo en halagos para describir la atención que esta joven escudería, ha tenido con los medios de comunicación y para todos los equipos que se desplazaron a Hermigua para vivir una bonita fiesta del motor: la subida a la rampa que lleva el mismo nombre del municipio que nos acogió. De todo ello deberían tomar buena nota mas de un comité organizador al frente de otras escuderías.

El relaciones con la prensa Juan Ramón Pérez Ramos no dejó ni un solo fleco que pudiese empañar la labor de los medios de comunicación. Alojamiento, comida,

credenciales, transporte. Él y todo el equipo de la Escudería Hermigua Guajilapa, la Alcaldesa, los concejales etc., no repararon en que la estancia en Hermigua fuese recordada con agrado, por todos los que nos desplazamos, para cubrir la información de este evento. Desde estas paginas de Informamotor, no tengo suficientes calificativos para agradecer la acogida y todas las facilidades que nos dispensaron para poder cumplir con nuestro cometido "INFORMAR".

A lo que vamos, fría mañana en las alturas de la Subida a la Carbonera de 5.550 km. Desde el comienzo de la manga de entrenamientos, Juan Luís Cruz y Enrique Cruz marcaron las diferencias, dejando claro lo que iba a ser en las dos siguientes

mangas oficiales. En la 1ª oficial el Subaru de Juan Luís paraba el crono en 3,19,254, y en la segunda pulverizaba el record vigente en posesión del piloto palmero Glicério Rodríguez, marcando un estratosférico registro de 3,15,960 a una media de 101,95 km. Con este triunfo se adjudicaba el Trofeo Naviera Armas.

La segunda posición fue para Miguel Ángel Arvelo "el poti" con el Peugeot 306 Kit Car y en tercera posición Víctor Martín con el Citroën ZX Kit Car.

En barquetas el bicampeón regional Enrique Cruz se anotaba el mejor registro quedándose a tan solo 116 milésimas de segundo del record, en posesión de José Antonio Torres. En segunda posición se clasificaba Pedro

Javier Afonso, siendo este uno de los mejores resultados conseguidos en su carrera deportiva, y el tercer cajón del podium para Cesar Correa.

El grupo N se lo adjudico José Hernández Quintero a bordo del Clío Rs Sport. Francisco Dorta y Gustavo Umpierrez, en segunda y tercera posición del grupo, con sendos Peugeot 106 Rally. El Grupo TA para Juan Jesús Hernández, con Honda Civic 1,6 y el H para Nono Domínguez que se clasificaba octavo de la general con el vetusto Opel Ascona 400.

Una sola salida de carretera por rotura de una rotula de dirección en la manga de entrenamientos, la de Jonatan García "el morisco chico" con el Peugeot 306 Kit Car, sin consecuencias, pero que nos privo de poder ver una bonita

lucha por el tercer puesto del cajón en carrozados.

Magnifica la afición que acudió en masa a presenciar la subida y que en todo momento respetaron las normas de la organización y el entorno de la prueba portando, la gran mayoría, bolsas para recoger la basura del entorno.

Pedro Trujillo actual presidente de la Escudería Hermigua Guajilapa nos agradecía reiteradamente el trabajo realizado por los medios de comunicación, prometiendo que, a partir del próximo mes después de un pequeño descanso, la escudería se pondrá a trabajar de inmediato para la próxima edición, esperando, a no mucho tardar, poder estar en el regional de montaña.

Texto: Sergio de Mesas



Desde la presentación hasta la entrega de trofeos: Organización ejemplar



El ambiente en el parque cerrado era de expectación



También los participantes gomeros dieron la cara



Comportamiento ejemplar de los aficionados



Enrique Cruz, ya campeón de Canarias 2007, no defraudó



Los aficionados, como siempre, atentos desde las verificaciones



Juan Luis Cruz deleitó al público con su Subaru WRC y venció en carrozados (Foto: Canarias Rallye Team)

# E. Cruz en barquetas y Juan L. Cruz en carrozados

## II Subida Arona La Escalona

En un impecable trazado de 4.900 Km., en la carretera general que une Arona con Vilaflor, y bajo un sol de justicia, se celebró la segunda subida a la rampa de Arona-La Escalona.

Organización perfecta la llevada a cabo por la recién creada Escudería Zapatera Sport, presidida por el incombustible Pepe Rodríguez. Solamente dos de los inscritos no tomaron la salida por distintas causas. 73 participantes iniciaron la 1ª manga de entrenamientos y 71 lograron completar las dos mangas oficiales siguientes.

Pocas fueron las bajas en carrera. Solo el Seat Ibiza de Adán Martín que sufrió un percance cerca de meta y Juan Pablo Alonso, que estaba dando un gran espectáculo, sufría una salida de carretera a escasos metros de meta cayendo por un terraplén sin mayores consecuencias. Lo que una vez más demuestra la eficacia de las grandes medidas de seguridad que se exigen a los pilotos para poder salir indemnes de cualquier incidente.

Firme en buen estado y recién asfaltado, aunque muchos de los pilotos se queja-

ban de la falta de agarre de sus neumáticos y la falta de curvas para la trazada debido a la colocación de vallas quitamiedos.

En carrozados Juan Luis Cruz se quitaba de encima la mala suerte de sus últimas participaciones con el Subaru W.R.C dominando de principio a fin no sin la autoritaria presión de un retornado Angelino Jiménez poseedor del record (3:09:442). En esta ocasión fue segundo a tan solo escasos dos segundos (1:722") de diferencia con Juan Luis Cruz que rebajó el record a 03:04:851.

En el apartado de barquetas el joven piloto Enrique Cruz, Campeón Regional de Montaña 2006 y también matemáticamente para el 2007, no dio tregua a sus adversarios pulverizando el record que estaba en posesión de Lauren García con 2:57:791 dejándolo en un estratosférico 2:54:528

Una vez más algunos, de los mal llamados aficionados que acudieron a la prueba, dieron la nota negativa invadiendo la carretera antes que descendieran las montañas y el tramo quedase abierto.

Esta circunstancia crea un verdadero problema a las mecánicas de los coches por el sobrecalentamiento al circular a baja velocidad en caravana.

Quienes pagan una inscripción tienen derecho a bajar con la carretera cerrada, todo lo rápido que sea posible, para no castigar sus motores más que en las propias subidas. Esperamos y deseamos que los organizadores tomen nota y no permitan, en próximas citas, la invasión de los desaprensivos.

Texto : Sergio de Mesas  
Fotos: de Mesas/de la Riva



En el podio de carrozados: 1º Juan Luis Cruz; 2º Angelino Jiménez y 3º Miguel Ángel Arvelo



Podio de barquetas: 1º Enrique Cruz; 2º David González y 3º César Correa



Buena actuación de Juan Luis Cruz que dominó y dejó el record de carrozados en 03:04:851



El Campeón Regional de Montaña 2006 y 2007, Enrique Cruz, no defraudó. Nuevo record: 02:54.528



**LAVADO DE CARROCERIAS**  
interiores, tapicerías, abrillantados  
Vehículos industriales, clásicos y motos  
Servicio Rápido de Mecánica. Cafetería-Restaurante  
Recogemos y entregamos su vehículo (Cita Previa)  
Llevamos su vehículo a la I.T.V. **922 61 97 62**  
c/ Lirio, nº3; El Chorrillo; Fax 922 618 421

# F1 Gran Premio de Europa Fernando Alonso; ¿quién dijo qué?



Con la gran tromba de agua se organizó "una montonera" de coches en la primera curva



Momento en el que Hamilton se incorpora al asfalto con ayuda de la grúa



Seguramente el Ferrari andaba más pero el agua dió ventaja a Alonso



El brazo izquierdo y la cara de Massa demuestran el enfado con Fernando. El español, con la euforia, se pasó.

Gran Premio de Europa de F1 2007							
Pos	No	Conductor	Equipo	Vtas	Tiempo	Sld	Ptos
1	1	Fernando Alonso	McLaren-Mercedes	60	2:06:26.358	2	10
2	5	Felipe Massa	Ferrari	60	+8.1 segs	3	8
3	15	Mark Webber	Red Bull-Renault	60	+65.6 segs	6	6
4	17	Alexander Wurz	Williams-Toyota	60	+65.9 segs	12	5
5	14	David Coulthard	Red Bull-Renault	60	+73.6 segs	20	4
6	9	Nick Heidfeld	BMW	60	+80.2 segs	4	3
7	10	Robert Kubica	BMW	60	+82.4 segs	5	2
8	4	Heikki Kovalainen	Renault	59	+1 Vta	7	1
9	2	Lewis Hamilton	McLaren-Mercedes	59	+1 Vta	10	
10	3	Giancarlo Fisichella	Renault	59	+1 Vta	13	
11	8	Rubens Barrichello	Honda	59	+1 Vta	14	
12	23	Anthony Davidson	Super Aguri-Honda	59	+1 Vta	15	
13	12	Jarno Trulli	Toyota	59	+1 Vta	8	

Retirados					
No	Conductor	Equipo	Vtas	Tiempo	Sld
6	Kimi Räikkönen	Ferrari	34	Sist. Hidraulico	1
22	Takuma Sato	Super Aguri-Honda	19	Sist. Hidraulico	16
11	Ralf Schumacher	Toyota	18	Accidente	9
21	Markus Winkelhock	Spyker-Ferrari	13	Sist. Hidraulico	22
7	Jenson Button	Honda	2	Salida de pista	17
20	Adrian Sutil	Spyker-Ferrari	2	Salida de pista	21
16	Nico Rosberg	Williams-Toyota	2	Salida de pista	11
19	Scott Speed	STR-Ferrari	2	Salida de pista	18
18	Vitantonio Liuzzi	STR-Ferrari	2	Salida de pista	19

Clasific. Prov. Cto. de Conductores 2007				
Pos	Conductor	Nacionalidad	Equipo	Ptos
1	Lewis Hamilton	Británico	McLaren-Mercedes	70
2	Fernando Alonso	Español	McLaren-Mercedes	68
3	Felipe Massa	Brasileño	Ferrari	59
4	Kimi Räikkönen	Finlandés	Ferrari	52
5	Nick Heidfeld	Alemán	BMW	36



Una victoria que se le estaba haciendo esquivo. Además el líder del campeonato no puntuó.

# F1 GP de Europa. Lección de conducción en mojado Alonso anduvo sobre las aguas

Una mala salida de Fernando Alonso que desde el segundo puesto en la parrilla no solamente no consigue adelantar a Raikkonen sino que, además, pierde su posición a favor de Massa que junto con su compañero de equipo consiguen hacer un gran inicio de carrera y se escapan.

Sorpresa, ¡llueve!

Empieza a caer una tromba de agua que obliga a entrar en boxes a cambiar ruedas.

Raikkonen se pasa a la entrada del pit lane y no consigue entrar en boxes viéndose obligado a dar una vuelta mas con los neumáticos de seco. Toques entre pilotos, salidas de pista, una situación atípica. Llovía tanto que la pista no drenaba lo suficiente. En la primera curva del circuito se forma un charco tan importante que pocos coches consiguen superarla.

Hamilton el más listo

Hamilton, que tras el fuerte accidente de los entrenamientos y su paso por el hospital, consigue tomar la salida, es uno de los damnificados. En la vuelta dos, Button, Sutil, Rosberg, Speed y Liuzzi están fuera de carrera. En la misma curva y por la misma causa que Hamilton. La diferencia es que, mientras todos abandonaron sus coches, Louis se queda en el coche y la grúa lo pone de nuevo en el asfalto.

Con ayuda de la grúa

Se dio el caso curioso de que fue incorporado a la pista con la grúa encargada de retirar los coches. Se piensa en los corrillos si la acción es legal. Para mi gusto se salvó de posibles problemas con la organización por la circunstancia de que la dirección de carrera, ante el desastre que estaba causando el diluvio, decidió parar y dar una nueva salida de carrera.

Nueva salida

Los pilotos toman una nueva salida según las posiciones que ocupan al mostrar bandera roja.

Parte en primera posición Markus Winkelhock que en su primera participación sorprendió a propios y extraños. Al final acabó abandonando

en la vuelta 13.

En la vuelta treinta y cuatro Kimi Raikkonen, con problemas se ve obligado al abandono. Para el piloto de Ferrari este circuito es maldito y solamente ha conseguido acabar una vez.

Cambio de neumáticos

En la vuelta 37 entran a cambiar neumáticos Massa y Alonso. No hay novedad. Massa reemprende la marcha sin problema y Alonso es segundo. Los BMW luchan por la séptima y octava posición. Un poco retrasados según los últimos resultados. Hamilton, a pesar de una infinidad de problemas, está haciendo un carrerón y en la vuelta cuarenta es décimo.

¡A cinco segundos!

Alonso sigue empujando y en la vuelta cuarenta y uno es segundo a 6 segundos de Massa. Hay carrera. Massa, informado por su asistencia, empieza a apretar y adelanta a Hamilton. Alonso hace lo mismo y se pone a 5 segundos del brasileño.

Vuelve la lluvia

En la vuelta cincuenta y uno vuelve la lluvia. Entran los pilotos a cambiar neumáticos. Con la prisa, Alonso, está a punto de pegarse con Kovalainen en la pista de pit lane. Sale primero Massa y muy pegado Fernando que tiene a tiro al brasileño cuando llueve copiosamente. El asturiano está como pez en el agua y se pone a rebufo del Ferrari. Cuando faltan cinco vueltas el Ferrari se ve acosado por el McLaren. Massa cierra todos los resquicios poniendo muy caro el adelantamiento por parte de Alonso.

Alonso, primero

En la vuelta cincuenta y seis, con toque incluido, Alonso consigue adelantar. A partir de ese momento se marcha demostrando su gran calidad conduciendo en agua. Fernando pasa la meta más de ocho segundos antes que Massa.

Sobran palabras

Lo peor: el español, antes de la entrega de trofeos, se enzarza en una discusión con el brasileño acusándole de haberle tocado intencionada-

mente en el momento del adelantamiento. El otro se defiende. El espectáculo, grabado por las cámaras de TV, no es agradable. Mas tarde Fernando pide disculpas pero no tendría nunca que haber hecho tal acusación.

Es un campeón pero, a veces, tiene la lengua un poco ligera.

Próxima: el 5 de Agosto Hay campeonato. Alonso está a dos puntos del primer clasificado, su compañero de equipo Louis Hamilton, que es líder con setenta puntos.

Próxima cita Gran Premio de Hungría el día 5 de Agosto.

José de la Riva



En esta ocasión la diferencia la marcó la lluvia. Alonso fue superior



Momento inolvidable. El Mercedes de Alonso adelanta al Ferrari bajo un diluvio



Fernando, con éste triunfo, se pone a dos puntos de Hamilton y parece haber pasado el bache de la mala suerte

RENAULT  
ocaSiÓN



14.500€\*

Llévate un Renault Scenic 5p dCi

6 Airbags, ABS, aire acondicionado, dirección asistida, cierre centralizado, elevalunas eléctrico, radio cd.

Matriculado en 2005. Precio llave en mano. Plan Prever incluido.



12.500€\*

Llévate un Renault Mégane 5p dCi

6 Airbags, ABS, aire acondicionado, dirección asistida, cierre centralizado, elevalunas eléctrico, radio cd.

Matriculado en 2005. Precio llave en mano. Plan Prever incluido.

902 333 500  
www.renault.es

\*Mégane Confort 5p, dCi y Scenic 5p, dCi. PVP recomendado en Canarias, con IGIC, gastos de transferencia y Plan Prever incluidos, para vehículos adquiridos en Concesionarios Renault adheridos a esta promoción. Modelo visualizado: Mégane Luxe Privilege 5p, y Scenic Luxe Privilege 2.0 5p.

compromiso RENAULT Garantía ocaSiÓN 12 meses

COMERCIAL IGARA, S.A. Pol. Ind. Guaza, 2. Guaza - Arona - Tenerife • Tel. 902 020 044

# El primer crossover compacto del mercado Nissan QASHQAI

Con una plataforma desarrollada por Renault y Nissan Europa en su centro de Londres (Nissan Design Europe), el fabricante Japonés reemplaza así al Almera y tiene previsto vender 11.000 unidades en Europa en su primer año. Se fabrica en la factoría de Sunderland (Reino Unido) y el nombre QASHQAI, como ya comentamos en el momento de la presentación, viene de una tribu nómada Iraní.

No parece un todo terreno. Se semeja mas a un turismo pero con unas líneas que no pasan desapercibidas a las miradas. A tenor de la prueba dinámica que hemos tenido ocasión de realizar.

El vehículo obtuvo 5 estrellas en la evaluación Euro NCAP, alcanzando así la máxima puntuación de seguridad en impactos frontales y laterales.

## Equipamiento

El QASHQAI combina las capacidades de un 4x4 con la conducción de un vehículo compacto. Su gran altura inferior le ayuda a superar cualquier obstáculo de la calzada, mientras que su sistema de tracción ALL-MODE 4x4® y el ESP le ofrecen altos niveles de tracción. Al mismo tiempo, es un vehículo tan ágil y elegante como un refinado turismo de 5 puertas. Sin duda, resulta el aliado perfecto para conquistar cualquier zona de la ciudad.

El sistema All Mode 4x4® utiliza sensores electrónicos y controla el giro de las ruedas distribuyendo automáticamente hasta un 50% del par motor a las ruedas traseras. Combinado con el sistema ESP, permite controlar cada rueda de forma independiente.

## Interior y acabados

Y qué decir de su interior: acogedor, confortable y nada convencional. Los interiores y acabados son de una gran calidad. Los asientos muy confortables con un puesto de conducción en el que uno se encuentra rápidamente "en su casa". Todos los controles están situados alrededor del conductor creando una sensación envolvente que le da un aire muy deportivo. Los pasajeros disfrutarán de un interior amplio y refinado donde viajarán cómodos y muy relajados. El techo panorámico de cristal del QASHQAI permite la entrada de luz y ayuda a crear una sensación de espacio y amplitud en su interior. Además, un revestimiento de cristal oscurecido y un parasol que se maneja con un simple toque, le ofrecen toda la intimidad y confort que necesita.

El QASHQAI incorpora de serie y en todos los grados de la gama, un sistema de audio con integración de teléfono con tecnología Bluetooth™. Los mandos de control del sistema están integrados en el volante. De este modo, no tendrá que mover las manos de él cuando desee hacer una llamada o ajustar el volumen de la música.

## Motorizaciones

La gama de motores diesel incluye el 1500 dCi de 106 CV con tracción 4x2, cambio de 6 velocidades y unos niveles de consumo y emisiones de CO2 muy bajos. Si tiene un espíritu más aventurero, puede elegir el 2000 dCi de 150 CV disponible con tracción 4x2 y 4x4 con transmisión automática o manual.

Además 2 potentes motores gasolina de aleación ligera: el 1600 y 115 CV, en tracción 4x2 y transmisión manual de 5 velocidades, y el 2000 de 140 CV y 6 velocidades (o un práctico sistema CVT) con la posibilidad de elegir entre tracción 4x2 y 4x4.

## La unidad probada

Estaba equipada con un motor transversal de 1500 c.c. dCi con 106 CV, Diesel, Turboalimentado capaz de alcanzar una velocidad punta de 174 Km/h y acelerar de 0 a 100 en 12,2". Datos que no están nada mal para este tipo de vehículo.

Sus 320 Nm de par motor proporcionan una respuesta instantánea y vigorosa en cada aceleración. La caja de cambios de seis velocidades, bien escalonadas, manual y tracción delantera. De comportamiento elástico. Se puede circular a baja velocidad en sexta y su respuesta al acelerar es muy rápida sin necesidad de utilizar el cambio.

Las reacciones en carretera son muy parecidas a las de un turismo, aunque un poco menos estable, pero con una suspensión muy confortable.

Muy logrados los consumos anunciados por el fabricante, en ciudad no llega a los 7 litros y en carretera no sobrepasa los 5.

Esta claro que, cuando un vehículo funciona, no hay que perder el tirón de ventas que supone. En este caso, el Qashqai ha superado cualquier previsión, en Europa, Japón y sobre todo en España (particularmente canarias) donde ya hay lista de espera.

Nissan es consciente de la aceptación y las expectativas que ha suscitado el vehículo y tiene previsto aumentar la producción en un 20%.

de la Riva/de Mesas



Equipo de audio, con MP3 y Bluetooth, y climatizador bizona



Motor diesel 1500 dCi de 106 CV



El interior, bien acabado, es cómodo y espacioso



Llantas de aleación de 16" con neumáticos 215/65



Óptica trasera y logo del Qashqai



Un comportamiento en carretera de turismo de buen nivel



La imagen del Qashqai es la de un moderno y atractivo crossover

# Propuestas interesantes para profesionales I Convención Comercial de IGARA



D. Miguel Angel Arteaga, Manager de Ventas Tenerife, durante la presentación

Comercial IGARA Renault, con asistencia de los medios informativos y un gran número de invitados celebró, en un conocido hotel de Las Américas la I Convención para Clientes Profesionales.

#### Objetivo

Intentar resolver las dificultades, que conllevan el mundo de las Empresas y los Autónomos, además de la exigencia que requiere su profesionalidad y la satisfacción de sus clientes, dando a conocer productos, herramientas de trabajo y poniendo en marcha almacenes reguladores que mantengan un servicio de logística sin problemas.

#### Motelio y Motrio

Por una parte la gama de productos de diferentes fabricantes para todas las marcas, pero amparados bajo la marca MOTRIO y con la garantía Renault, y por otro lado la posibilidad de adherirse a la organización y disponer de un ambicioso programa informático. Hablamos de MOTELIO que trabaja con referencias MOTRIO y, si no existiera el repuesto concreto, utiliza la referencia de origen de la marca del vehículo. La otra herramienta, que enlaza todo, incluso el pedido, se llama RENAULT P@s que se encarga de comunicar con la concesión y con los dos centros de logística que están implantados en las dos provincias Canarias.

#### 25.000 Referencias

RENAULT es la primera marca que ha implantado sus propios almacenes para atajar los problemas de logística que existen en Canarias. Cada almacén tiene unas 25.000 referencias con las que se cubre el 90% del servicio diario tanto a Concesionario

Red secundaria como a clientes profesionales.

#### Servicio de Repuestos

Dos servicios de entregas diarios y complementados con un servicio urgente aéreo de 48 horas de entrega desde Madrid y 72 horas en caso de que la pieza solamente esté en Francia.

Los almacenes son aprovisionados semanalmente desde Madrid por contenedores completos. Los repuestos son almacenados en los almacenes reguladores no en el almacén del concesionario.

#### Beneficios

El profesional podrá acceder a las fichas técnicas no solamente de Renault sino de los modelos de todas las marcas europeas.

Podrá diagnosticar, consultar los manuales de taller y dudas o problemas puntuales, conocer las referencias, originales y de MOTRIO, hacer presupuestos, pedidos de piezas, facturas, fichas de clientes, etc.

En definitiva una potente herramienta de acceso por Internet con unas claves personales, que recibirá en el momento de firmar su acuerdo, que facilitará el trabajo de los responsables.

#### Pioneros

De esta forma Igara Renault se adelanta a la entrada en vigor de la nueva Ley de Automoción. Es la primera marca que pone a disposición de los profesionales las fichas de taller de sus modelos y las de los modelos de todas las marcas europeas y un completo catálogo que permitirá manejar unos precios y unos tiempos realmente interesantes.

Texto y fotos: José de la Riva



Quita rayas, limpiacristales, limpia llantas...



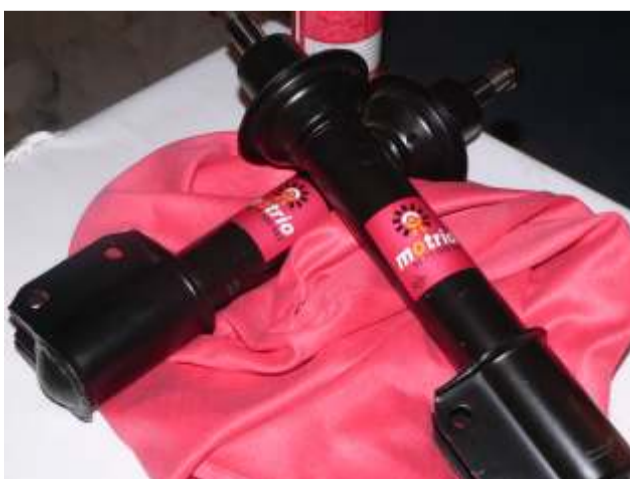
Endurecedores, aceleradores...



Preparadores para rebarnizar, disolvente...



Con la marca MOTRIO bujías



Amortiguadores



Baterías

# Inauguradas las nuevas instalaciones Toyota Nivaria en el Sur de Tenerife

## Antecedentes

En 1998 con un total de 28 concesionarios oficiales, dotados de servicio postventa, Toyota pasaba a poseer la mejor red de Canarias en el sector de automóvil, lo que unido a una centralización de servicios así como al indudable apoyo de Toyota Motor Corporation en los ajustes de precios tanto en vehículos como en recambios, venía a suponer la progresiva recuperación de la marca dentro de un mercado altamente competitivo como es el de Canarias, para alcanzar en 1996 unas ventas de 4.500 unidades y de 5.970 en el 97 con un tercer puesto absoluto en el mercado y una penetración total del 9,65%, que fue del 13,1% en las ventas a particulares.

Estas cifras son altamente representativas, ya que ese porcentaje de penetración es el que tiene el conjunto de las marcas japonesas en todo el mercado europeo.

## Líder en el Depto de Africa

A su vez Toyota Canarias es el líder en el Departamento de Africa, superando en venta a países tan significativos como Egipto, por ejemplo.

Los últimos años de la década de los 90 y primeros del nuevo milenio se caracterizaron por un crecimiento constante en el número de unidades matriculadas alcanzando Toyota Canarias su record histórico en el año 2006 al vender 11.000 vehículos, convirtiéndose en una de las marcas más vendidas en el archipiélago canario.

No cabe duda que gran parte de este éxito se ha alcanzado gracias a una nueva red de concesionarios más racional y operativa, con nuevas y más modernas instalaciones que se adaptan al Reglamento (CE) nº 1400/2002 sobre Distribución y Servicios Postventa de Vehículos de Motor en la Unión Europea.

## Composición de la Red

Actualmente la Red Toyota Canarias está compuesta por 9 Concesionarios, 3 Subconcesionarios y 17 Reparadores Autorizados.

A su vez Toyota Canarias, S.A. tampoco ha dejado de crecer. El 1 de Mayo de 2005 la firma adquirió el concesionario Blandy en Tenerife, y pasó a llamarse Toyota Nivaria. En Diciembre de 2006 adquiere el concesionario Arinauto en Gran Canaria.

De esta manera el Grupo TOYOTA CANARIAS pasa a estar formado por:

Toyota Canarias, como distribuidor de vehículos de las marcas Toyota y Lexus para las Islas Canarias,

Toyota City, concesionario de Las Palmas de GC,

Toyota Arinauto concesionario en el sur de Gran Canaria

Toyota Nivaria, concesionario en la isla de Tenerife.

Desde el comienzo de la actividad del concesionario del grupo en Tenerife, Toyota Nivaria, el número de empleados del grupo no ha dejado de crecer. En la actualidad plantilla total del Grupo Toyota Canarias asciende a casi 440 empleados.

De esta manera, Toyota Nivaria cuenta con tres puntos de venta en la isla de Tenerife,

La central situada en Taco, en la Carretera del Rosario Km. 5. Un punto de venta de vehículos nuevos en Santa Cruz, en Álvaro Rodríguez López y frente al Centro Comercial Meridiano, Y el tercer y más reciente punto de venta en el sur en Avda. 7 Islas Canarias, 22 P.I. Llano del Camello-Las Chafiras, San Miguel.

## Nuevos y de ocasión

Las nuevas instalaciones de Toyota Nivaria en Las Chafiras, cuentan con una superficie de 1.600 m2 divididos entre VN y VO.

## Efectivos

Contará con un total de 5 empleados de los que 3 pertenecen a VN con una receptionista y dos comerciales. VO, departamento de Vehículos de Ocasión, cuenta con un comercial.

Además habrá un preparador de vehículos PDS.

Por otro lado, debemos decir que, TOYOSUR atenderá la demanda de servicio postventa de nuestros clientes en esta zona, ya que es el único reparador autorizado en el sur de la isla.

TOYOSUR inauguró en presencia de ejecutivos, autoridades, invitados y medios de comunicación sus nuevas instalaciones, una ampliación de las ya existentes en la zona de San Isidro, que con un total de 800 metros cuadrados, dispone de 5 elevadores, servicio de alineado, frenómetro y aire acondicionado además de servicio de recambios.

Redacción



D. Angel Ferrera, Presidente de Toyota Canarias



D. Hiroyuki Niwa, Vicepresidente Ejecutivo de Toyota Motor Sur Africa



D. Valentín Esteban González Évora, Alcalde de San Miguel de Abona



Aspecto de las nuevas instalaciones con espacio para atender, con total solvencia, la zona sur de la isla. En el recuadro placa conmemorativa



Excmo. Sr. Don Ricardo Melchior, Presidente del Cabildo Insular de Tfe.



Los Sres Melchior y Ferrera descubren la placa conmemorativa

# Gran Premio de Motociclismo de EE UU

## El regreso al salvaje oeste

Laguna Seca es un circuito mítico y es allí precisamente donde un joven piloto, Casey Stoner, a los mandos de una Ducati, ha rozado la gloria en el Gran Premio reservado a los pilotos de Moto GP. Stoner ha dado un paso de gigante en el campeonato y después de la carrera de EEUU, aventaja a Valentino Rossi en 44 puntos, pero esto no significa nada. Solo hay que recordar que la pasada temporada Nicky Hayden aventajaba después de esta carrera en más de 50 puntos y al final el título se decidió en Valencia.

Stoner se mostró imbatible desde los entrenamientos y logró rodar por debajo del tiempo de la pole en el warm up de la mañana del domingo. A su lado en la parrilla un renacido Dani Pedrosa, que tras su victoria en Alemania llegaba con los ánimos muy altos y completaba la primera fila Chris Vermeulen.

Cuando el semáforo se apagó y Pedrosa salió como una exhalación, con Stoner a su rueda pero al español le duró poco la alegría ya que el de Ducati se colocó primero y tras una sucesión de vueltas rápidas logró finalizar con una ventaja de más de 9 segundos sobre sus perseguidores. Vermeulen arrebató la segunda plaza a Pedrosa que también sería superado por Melandri y Rossi.

El ganador del pasado año en este circuito Nicky Hayden vio roto su sueño de repetir esa victoria en la primera vuelta cuando un choque con Hopkins le quita las opciones de liderar la carrera y finalmente se vio obligado a abandonar. Vermeulen consiguió mantenerse segundo tras superar a Pedrosa y Marco Melandri, que terminó tercero, realizó una increíble remontada después de partir desde la 10ª plaza de la parrilla y tras una fuerte caída sufrida en los entrenamientos oficiales. Tres pilotos de Bridgestone para el podio de Laguna Seca. ¿Será acaso el circuito de Brno más apto para los Michelin? El 19 de agosto, tras el descanso veraniego del Mundial, lo comprobaremos.

Texto: Eva Avila  
Fotos: Dorna



El australiano Stoner "voló bajo" en Laguna Seca. Tras su sexta victoria es líder en Moto GP con 221 puntos

CLASIFICACION PROVISIONAL DE MOTO GP 2007														
POS	PILOTO	PAIS	TOT	OAT	SPA	TUR	CHN	FRA	ITA	CAT	GBR	NED	GER	USA
1	STONER Casey	AUS	221	25	11	25	25	16	13	25	25	20	11	25
2	ROSSI Valentino	ITA	177	20	25	6	20	10	25	20	13	25	--	13
3	PEDROSA Dani	SPA	155	16	20	--	13	13	20	16	8	13	25	11
4	VERMEULEN Chris	AUS	113	9	7	5	9	25	8	9	16	--	5	20
5	MELANDRI Marco	ITA	113	11	8	11	11	20	7	7	6	6	10	16
6	HOPKINS John	USA	104	13	--	10	16	9	11	13	11	11	9	1
7	EDWARDS Colin	USA	93	10	16	--	5	4	4	6	20	10	13	5
8	CAPIROSSI Loris	ITA	77	--	4	16	10	8	9	10	--	--	20	--
9	BARROS Alex	BRA	76	7	5	13	2	--	16	8	9	9	--	7
10	HAYDEN Nicky	USA	73	8	9	9	4	--	6	5	--	16	16	--
11	HOFMANN Alex	GER	60	5	--	7	7	11	5	3	7	8	7	--
12	DE PUNIET Randy	FRA	50	--	3	8	8	--	--	11	10	--	--	10
13	ELIAS Toni	SPA	49	2	13	20	--	--	10	--	4	--	--	--
14	TAMADA Makoto	JPN	31	--	2	2	--	7	1	4	1	3	3	8
15	CHECA Carlos	SPA	29	--	10	4	6	--	--	--	--	5	2	2
16	WEST Anthony	AUS	29	--	--	--	--	--	--	--	5	7	8	9
17	NAKANO Shinya	JPN	29	6	6	3	--	--	3	1	2	4	--	4
18	GUINTOLI Sylvain	FRA	21	1	1	1	3	6	2	2	--	2	--	3
19	ROBERTS Kurtis	USA	8	--	--	--	--	--	--	--	3	1	4	--
20	HAYDEN Roger Lee	USA	6	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	6
21	FABRIZIO Michel	ITA	6	--	--	--	--	--	--	--	--	--	6	--
22	NIETO Fonsi	SPA	5	--	--	--	--	5	--	--	--	--	--	--
23	JACQUE Olivier	FRA	4	4	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24	ROBERTS JR Kenny	USA	4	3	--	--	1	--	--	--	--	--	--	--

Así está la clasificación del Mundial de Moto GP tras el Gran Premio de Estados Unidos



Carrerón de Marco Melandri que, tras un fuerte golpe en entrenamientos, acabó tercero



En el podio Stoner, imparabile, Vermeulen, Inspirado y Melandri con un par...



Con una salida espectacular Pedrosa acabó quinto por problemas con sus neumáticos Michelin

# Basado en el concepto Daihatsu de compactos Un japonés diferente: El Materia

En un mundo globalizado, como el que vivimos, lo normal es que cualquier idea puede dar la vuelta a nuestro planeta en cuestión de segundos. En lo que se refiere al diseño de coches, cuando un modelo tiene éxito, los fabricantes dan las coordenadas a su ordenador, que es quien decide las líneas, teniendo en cuenta: el modelo "de moda", la tendencia de la demanda, las particularidades de la marca, etc.

¿Todos iguales?

Y, ¿qué sale?, lógicamente un coche parecido al de la competencia hasta el punto de que si uno no está muy atento, o es muy entendido, se puede equivocar y no diferencia entre una marca y otra.

Pero de vez en cuando alguien se arriesga y pone en el mercado algo original. Esta idea, o algo parecido, como diseño ya visto en algún modelo fabricado en EEUU, puede que guste y a la larga sea copiada, indefectiblemente por otros, o que pase a dar el relevo a nuevas alternativas.

Hoy hablamos de ese coche original que no pasa desapercibido cuando pasa ante el personal. El fabricante japonés Daihatsu ha puesto en la calle el Materia. Atrae las miradas y lo difícil es saber cual es el porcentaje entre la complacencia y el rechazo. Habrá que esperar un poco de tiempo para conocerlo.

Retro moderno

Es verdad que estamos ante un utilitario con un cierto aire retro, pero con las ventajas de un coche moderno, dotado de la tecnología actual, espacioso en su interior, sin problemas de altura tanto delante como en las plazas traseras, un maletero razonable, con un motor (1.500cc la unidad probada) que sin ningún problema, con la caja de cinco velocidades, gestiona el peso con alegría y se mueve con soltura tanto en el llano como cuando toca afrontar alguna rampa. Mantiene el tipo cuando se le exige y en curva se comporta mejor de lo que, por su aspecto, podría parecer.

Espacioso

Es, bajo mi punto de vista, la alternativa ideal para todos aquellos que, para sentirse cómodos y con espacio en el interior, son capaces de comprar una furgoneta sin hacer nunca de ella ningún uso como tal. Estamos ante un coche con todo lo que la palabra significa.

Catalizador Daihatsu

Daihatsu se preocupa por la ecología. El Materia emplea el Catalizador Inteligente, desarrollado por la tecnología única de Daihatsu. Los componentes que se encuentran en mayor medida en un catalizador de gases de escape son metales preciosos, tales como paladio, rodio y platino. Uno de los problemas asociados a la purificación de gases de escape vía catalizador es que la acción catalizadora se degrada por el calor del gas de escape. Esto supone un problema especialmente en los coches compactos, en los cuales un motor relativamente a altas revoluciones despiden gases a altas temperaturas creando situaciones extremas para el funcionamiento de un catalizador.

Nanotecnología

Daihatsu ha aplicado con éxito la nanotecnología para implementar en el catalizador una función autoregeneradora por medio de la implantación de paladio. El Catalizador Inteligente es un sistema revolucionario en mantener un alto nivel de purificación de gases de escape durante un período mayor de tiempo, colaborando por tanto en la protección del medioambiente. El Catalizador Inteligente reduce efectivamente la emisión de escapes.

Precios

Se puede comprar un Materia, con motor de 1.300cc, desde 15.500€ en adelante.

Texto y fotos: J. de la Riva



Consola central



Generosa guantera



Los mandos ergonómicamente colocados



Rejilla de aireación y altavoz de agudos



Volante con airbag



Cuadro de instrumentos



Bandeja compartimentada en maletero



Grupo óptico trasero



Equipo de audio con lector de MP3



Visto por la zaga el Materia sigue siendo original



Faros antiniebla integrados en el paragolpes delantero



En esta vista lateral es donde se aprecia lo que hemos comentado. Un coche moderno con un cierto aire retro

# San Miguel: III Prueba del Regional de Moto Cross Victoria para Aitor Santana

El circuito de San Miguel acogió la tercera cita del Regional de MX. Prueba esperada por la lucha entre los hermanos de la Rosa y Aitor Santana. La última carrera del provincial de saldó con el triunfo de Miguel de la Rosa.

En los pequeños estuvo lo mejor de las categorías imponiéndose al final Mahy Villanueva. El piloto de Gran Canaria que con licencia andaluza no puntúa para este campeonato. Segundo fue Héctor Rijo y tercero Brayan González. El piloto local Rubén Martín superó a su amigo Bruno Darías y este a Angel Luis González que tuvo varias caídas.

En 85cc Jonathan Hernández ganó las dos mangas por delante de Javier Lorenzo sin tener oposición para el triunfo final. Jonathan Gil y Carlos Suárez empataron a puntos para la tercera plaza pero el de Gran Canaria hizo tercero en la segunda manga que le valió el podio final.

Nareme Martín y Jonay Rodríguez pilotos del Suzuki fierro se disputaron las dos mangas. Jonay ganó la primera con problemas mecánicos de Nareme y éste ganó la se-

gunda. Aday Gil solo pudo ser tercero en las dos mangas superando al local Benjamín Trevett que no logró llegar al podio.

Aitor Santana que venía con ganas de revancha y algo dolido por las críticas recibidas por las carreras anteriores en Tenerife se quitó la espinita ganando las dos mangas con claridad si bien tanto Pablo de la Rosa en una como Miguel tuvieron algún problema que les dejó fuera de la lucha por el primer puesto. Miguel hizo segundo en las dos mangas y José Domingo Ruiz que defiende los colores del MC David Domínguez fue tercero.

La siguiente cita tendría lugar en la Gomera aunque carrera del provincial..

Texto y fotos: Yiyo Dorta



Podio 65cc



Jonny Hernández



Carlos Suárez



Nareme Martín y Jonay Rodríguez

# En la Gomera: V Prueba del Provincial de Moto Cross Aitor Santana sin concesiones

La isla colombina acogió la V Prueba del Provincial de motocross una semana después de la lucha en San Miguel, pero nada cambió y los ganadores, salvo en 65, fueron los mismos.

Circuito muy complicado para los pequeños y muy selectivo para los grandes pero que dieron todo un **recital del mejor MX canario de la historia**.

Nunca se había visto tanta elegancia, clase y forma de los pilotos de las islas. Tanto **Aitor Santana** como los hermanos **de la Rosa** son representantes de dos generaciones que aportan lo mejor de este deporte.

No hubo revancha porque el grancanario que había corrido el día anterior en Fuerteventura volvió a superar a los de la Rosa y ganó las dos mangas.

En **MX 1 Nareme** volvía a ser el mejor superando nuevamente a **Jonay Rodríguez**.

En **85 Jonathan Hernández** sigue su racha triunfal por delante de Javier Lorenzo. **Carlos Suárez** se cayó

en los entrenamientos y tuvo que ser evacuado pero todo se quedó en una pequeña fisura.

Y en **65**, con la ausencia de **Mahy Villanueva, Hector**

**Rijo** superó a **Angel Luis González y Rubén Martín. Ruben Darías** que lideraba la prueba en la segunda manga sufrió una pequeña caída que

le llevó al hospital pero sin consecuencias graves para el pequeño piloto.

Con esta prueba se para la competición durante un mes

pero en septiembre tres carreras seguidas nos darán nuevas emociones: Los Realejos, San Miguel y Mesa Mota.

Texto y fotos: Yiyo Dorta



Miguel de la Rosa



Héctor Rijo



Pedro Miguel Glez



Nareme Martín



Salida MX1 y MX2



Aitor Santana

# Excursión de moteros ilustres MV Augusta de Tenerife

Canarias se ha convertido en la tercera región de España en número de unidades de esta afamada marca de motos y para celebrarlo se organizan diferentes excursiones en las que toman parte la mayoría de usuarios de las islas.

Recientemente tenía lugar una pequeña reunión que organizaba el concesionario en Tenerife Todomoto, que lidera el conocido "Lolei".

Una ruta por la Isla picuda donde compartían las experiencias que cada uno tiene sobre estas caras monturas y a la vez disfrutaban de las carreteras de Tenerife.

Son varios los pilotos que tienen estas motos y además moteros de siempre. Nombres como "Lolo el Carnicero", "Adolfo el lento", Moisés, el ya menos rubio "Toño el Rubio", y un largo etc de viejas glorias del motociclismo canario.

Esta pequeña reunión que dicen anual pero que se repite varias veces tiene aires de continuidad y para la próxima estaremos presentes durante el evento.

Texto: Yiyo Dorta  
Fotos: Alexis Hernández



La panda a punto



Los "golfos mayores"



Las protagonistas durante un refrigerio

## DISFRUTA DE UNA COMBINACIÓN PERFECTA



**Sergio de Mesas,  
José de la Riva y  
un gran equipo de  
colaboradores en:**



**TU PROGRAMA DEL MOTOR - Todos los Martes a las 22h30 y Miércoles a las 13h00**  
Sintoniza el canal en tu receptor: Norte: 36 y 61 / Santa Cruz 41 y 42 / La Esperanza, La Cuesta y La Laguna: 53 / Sur: 53 y 54

# Antonio Ponce/Rubén Glez. en el 32º Rally de Telde Victoria en el infierno

La mañana se presentaba muy calurosa. A las 8,00h el mercurio, del parque de salida del rallye en el centro de la ciudad de Telde, marcaba una temperatura de 29º. Entre los aficionados mas expertos se realizaban las primeras apuestas, Toñi-David, David-Toñi, creo que hasta el mismo Toñi Ponce tenía sus dudas.

Desde el inicio En el primer tramo de la mañana (Cuatro Puertas) de 5,600 Km. el Skoda de Toñi Ponce, marcaba las diferencias con el Xsara W.R.C de David Garcia con un tiempo de 3,24,5 frente a 3,27,4 de David Garcia. En el segundo tramo (Corralillo-Temisas) Toñi aventajo a David en 4,6 segundos y en el tercero de la mañana pese a marcar Toñi el mejor tiempo sacándole 4" a David, en el tramo de enlace en coche de Toñi daba síntomas de falta de alimentación parándosele el coche 9 veces en el tramo de enlace y penalizando tres minutos a la llegada al parque de trabajo lo que le costaba pasar a ocupar la segunda posición a 18" de David.

Soluciones caseras En el parque se dieron cuenta que el problema venia por calentamiento de la centralita que manda la información a los distintos componentes electrónicos del Skoda. Al no tener repuesto de la misma tomaron el riesgo de salir de la forma mas rudimentaria que uno se puede imaginar: con una nevera llena de hielo al lado del copiloto Rubén. En tramo sacaba la centralita por la ventana y en los enlaces la enfriaba con hielo. Esa fue la tónica durante los seis tramos que quedaban del Rallye, viniendo en cada uno de ellos consiguiendo recuperar lo perdido en el primer bucle y llegando al segundo parque de trabajo por detrás de David a tan solo 1,1" de diferencia.

El nº 1 fallando A falta de tres tramos, David Garcia empezaba a quejarse de la falta de potencia en su motor, cierto es que el comportamiento del Xsara dejaba mucho que desear. En ningún momento se escuchó, por ejemplo, el clásico petardeo



del "bang". En las frenadas bloqueaba los frenos por problemas en los diferenciales, aun y así, dejo patente su buen pilotaje y si en el próximo Rallye de Teror en Septiembre el Xsara está a punto habrá que contar con un contrincante de nivel.

Mucho sufrimiento Resumiendo: Toñi Ponce pese a los problemas en el tercer tramo de la mañana, hizo una remontada espectacular como nos tiene acostumbrados, a pesar también de un amago de desvanecimiento debido al fuerte calor reinante durante toda la jornada que le obligaba a rodar con las trampillas de aireación cerradas, ya que el aire que entraba en el habitáculo del Xsara era puro fuego.

Lucha por el 3º La tercera posición de la general también tenía una gran expectación, con pilotos como José Mª Ponce, Armide Martín y Fran Suárez distanciados en pocos segundos. Pero a mitad del Rallye caía el mayor de los Ponce y dejaba la lucha por la tercera plaza entre los mejores del grupo N.



Finalmente, Armide Martín aguanto los ataques de Fran Suárez (con una fuerte gripe) y se apropiaba de la tercera plaza de la general con el Evo VIII, por delante de Fran Suárez y Mario Quintero con el Evo IX de Copi Sport que se quedaba a 7,2 segundos de Armide.

"La peor de mi vida" También sufriendo mucho, el alcalde de Tinajo, Je-

sús Machin llegaba a la meta en la quinta posición con el Skoda Octavia W.R.C, por delante de Félix González, que tachaba esta prueba como: "la peor de mi vida". Un toque en la parte trasera y problemas con la tapa de gasolina se lo hacían pasar muy mal.

Con un extraordinario pilotaje, el piloto Samuel Marrero (hijo de Sergio Marrero) era el más rápido de su clase y llego en una merecida séptima posición con el Saxo Kit Car precediendo a un rapidísimo y espectacular German Hernández con el Subaru Impreza.

De copas Las copas monomarcas también tuvieron su protagonismo, dentro de este apartado y dejando a Ayose Alonso con el potente VW Polo Súper 1.600, el mas rápido fue Claudio Molina, que dentro de la Ford Fiesta ganaba sin discusión y además se metió entre los diez primeros de la general.



En el Desafío Peugeot, José Luís Barrios conseguía otra victoria mas, dejando al ganador del pasado año Raúl Quesada en segunda posición a 3,5 segundos, siendo tercero Airam Fumero a 15,1 segundos del ganador. Eduardo Domínguez lograba la primera posición de la Hyundai, con Oscar Falcón segundo y David Tenorio tercero.

Rallye calentito Esta 32ª edición pasara a la historia del automovilismo canario por ser uno de los rallyes mas duros en cuanto a la temperatura ambiente se refiere, teniendo en cuenta que se llegaron a 45º de temperatura máxima. Todo esto hizo que fueran muchos los problemas sufridos por los equipos participantes. Pero además la escudería Telde tuvo que pasar por muchos problemas, como el incendio en las cumbres de Gran Canaria que hicieron

casi parar un tramo para que pasaran los servicios de emergencia y la neutralización de un tramo por el incendio de un vehiculo participante. Por lo tanto un sobresaliente para la organización y su presidente Pepe Marín.

Retirados-debacle Muchos fueron los equipos que tuvieron que retirarse en esta XXXII edición del Rallye Ciudad de Telde, el calor hizo estragos en muchas mecánicas. Entre ellas destaca la retirada de José Mª Ponce cuando luchaba por la tercera posi-

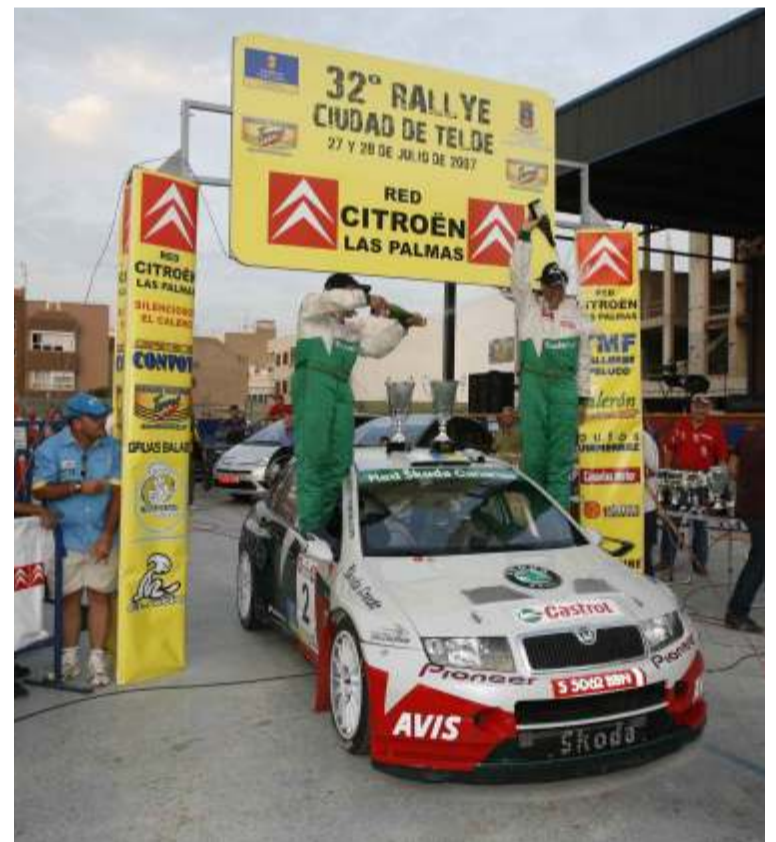
ción o Heriberto Godoy que volcaba con el Ford Fiesta Bioetanol en el segundo tramo del día. También Raúl Santana con el Honda Civic Type R o el piloto Lanzaroteño Carlos López que perdía su BMW M3 en un incendio en el tramo de La Era del Cardón.

También los alcaldes Como anécdota en este Rallye fue la participación en el mismo de dos alcaldes, Jesús Machin de Tinajo y José Mª Ponce de Arucas.

Texto: Sergio de Mesas



Toñi Ponce, con muchos problemas, ganó un rallye extraordinario



Correr mucho, sufrir, ganar y ducharse con cava... ¡Que bonito!



LUBRICANTES A LA VANGUARDIA DE LA TECNOLOGIA:

**REPSOL**

**TINERFEÑA DE LUBRICANTES, S.L.**

**DISTRIBUIDOR OFICIAL**

C/ Cruz de la Gallega, 25; 38107 Santa Cruz de Tenerife. TENERIFE; Teléfono: 902 37 37 27 Fax: 922 62 20 89



# IV Prueba del Campeonato de España de Velocidad Al calor de Valencia

Mucho calor en el ambiente y en la pista que contagió a los pilotos.

Esperada carrera puesto que los acontecimientos de Jerez presagiaban calientes enfrentamientos en la pista.

125cc

La categoría pequeña no tuvo color, o al menos, el enfrentamiento entre dos pilotos del mismo equipo donde uno es líder del campeonato, no dejó que disfrutáramos del espectáculo. Stefan Bradl dominó la carrera de principio a fin con su compañero Scott Redding a su rueda y sin posibilidad de pasarle. Por detrás el japonés Taaki Nakagami se hace con tercera posición, su mejor resultado, sin tener oponentes. Folger, otro académico iba cuarto cuando Marc Márquez que venía de ganar en Jerez se pasaba de frenada y acababa con las ilusiones de los dos. Iván Maestro se beneficia del lío y hace cuarto por delante de Pere Tutusaus que perdía el liderato con este resultado.

Supersport

Con dos salidas se producía una de las sorpresas de la jornada. Lascorz que venía de visita logra la primera victoria del año en todo el campeonato para la marca Honda y además acaba con la hegemonía de Angel Rodríguez que estaba arrasando en entrenamientos y carrera. Rodri fue segundo y Russel Gómez tercero después de pasar muchos apuros para acabar la carrera. La cuarta plaza se la adjudicó otro piloto que viene del mundial de supersport, Xavi Forés que tenía muchos problemas durante todo el fin de semana. El campeonato sigue dominado por Rodri con cinco puntos de ventaja sobre Russel. La caída de Bonastre le

resta posibilidades de cara al final del campeonato. Lástima y mala suerte para David Bonastre que con su montura dañada sólo pudo ser décimo cuarto.

Extreme

La esperada lucha de Carmelo Morales y José David De Gea tuvo dos capítulos. El primero fue la actitud de De Gea todo el fin de semana marcando los mejores tiempos en todos los cronos y el segundo saliendo en carrera sin mirar atrás. Las tres salidas que se dieron de la prueba por caídas de varios pilotos dieron como resultado que De Gea se escapara y Carmelo mientras intentaba llegar a su rueda se iba por los suelos, dejando el triunfo en bandeja al de Cehegin. Javi del Amor que sufrió una fuerte caída en la primera salida hizo segundo y se convirtió en piloto del día. Tercero era Sardá y cuarto un piloto local, Sergio Fuertes.

El campeonato pasa nuevamente a manos de De Gea seguido de Morales y de Del Amor.

La próxima cita en Albacete promete nuevas sensaciones.



El podio de 125

Texto y Fotos: Yiyo Dorta



David de Gea recupera el liderato de Fórmula Extreme



Javi del Amor hace estallar el cava tras "su currado" segundo puesto

Stefan Bradl y Scott Redding, primero y segundo



En Supersport Angel Rodríguez, "Rodri", no pudo con Lascorz



El nuevo equipo L'oreal-Yamaha-Laglisse: José Luis Cardoso, Javi del Amor y Carmelo Morales

# Pasatiempos

## 6 errores



Al copiar la foto se cometieron 6 errores

## Es historia...



Renault Alpine A 110

Jean Rédélé, hijo de un concesionario francés de Renault, creó a principios de los 50 un deportivo basado en el legendario 4CV que despertó de inmediato el interés de la prensa especializada y del que Rédélé tenía en mente fabricar una serie limitada. Lo que no podía suponer entonces es que los coches modificados bajo su supervisión no tardarían en convertirse, con el nombre de la marca Alpine, en vehículos deportivos muy apreciados. La gran exposición se produjo en 1963 con el debut del

Alpine A 110. Con sólo 1.130 mm de altura con carrocería de plástico se basaba desde el punto de vista técnico en el R8 de ahí que la potencia de la primera serie (48CV) fuera más bien discreta. No obstante la potencia fue aumentando hasta los 140CV y 215Km/h.

Redacción

Marca	Renault
Modelo	Alpine A 110
Cilindrada cc	1.565
Cilindros	4
kW	102,3
CV	140
Fabricación	1963-1976
Uds. Fabricadas	7.160

# Sudoku

## Sencillo

			8	5	9			
1			7	3	2			9
9	8						5	7
		8		4		6		
3		6	9		5	2		4
		9		2		7		
5	3						4	6
8			3	1	6			2
			5	7	4			

## Sencillo

3	8						2	9
6			7		5			3
		5		9		6		
	6		9	8	2		3	
	9			4			1	
	2		5	1	3		6	
		1		5		3		
9			8		6			7
4	3						5	8

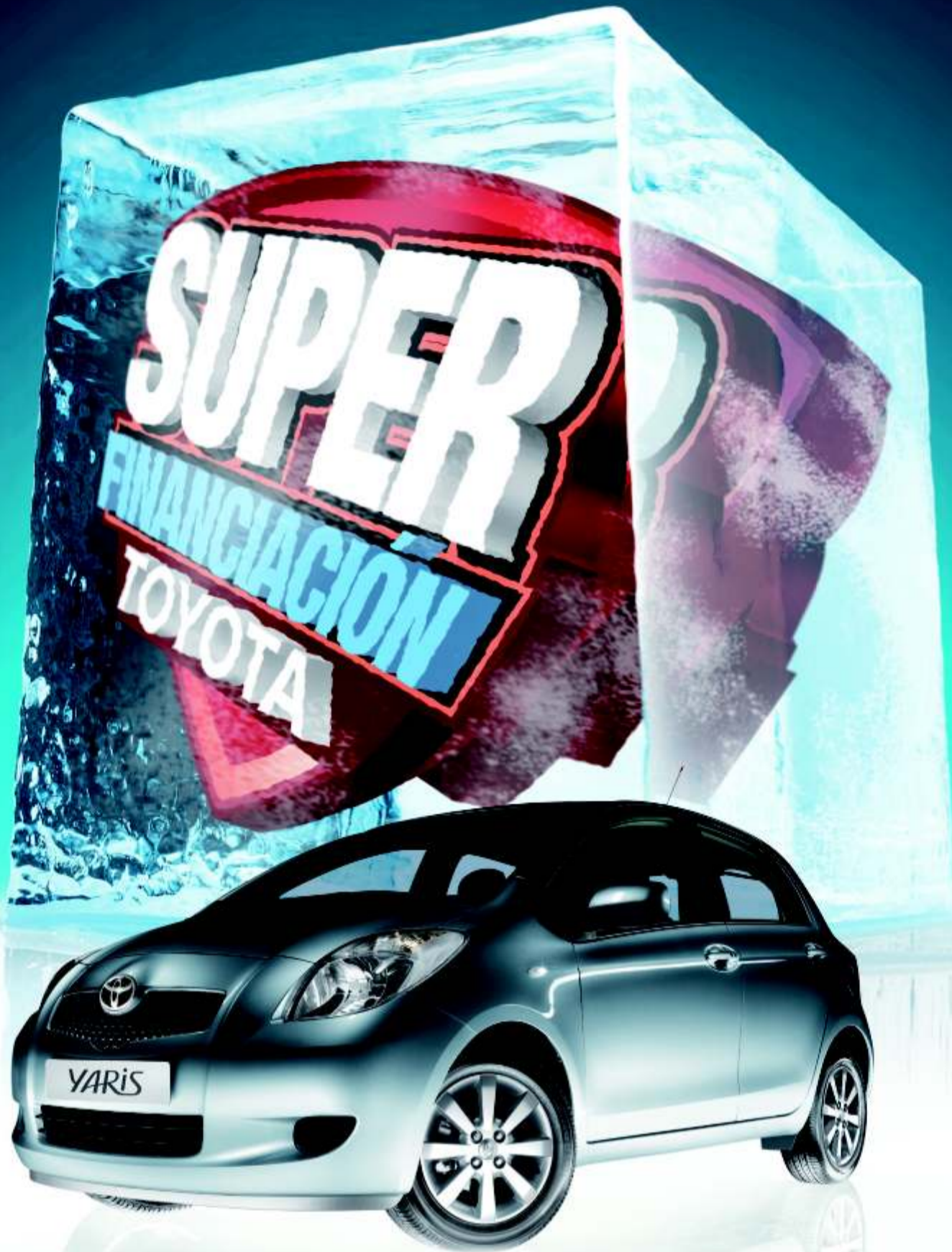
## Medio

	3			2				8
		9	6		3	7		
		4		7		2		
		7		3		5		
2		5				4		8
		8		6		1		
		6		4		8		
		2	7		9	3		
	8			1				4

## Difícil

1								8
	7							6
			9	3	7			
3		4		2		9		1
2	6		1		3		5	4
9		1		5		2		6
			6	1	2			
	2						8	
4								5

# ¡Te vas a quedar helado!



## Te superfinanciamos tu Yaris por

# 70€ al mes el 1<sup>er</sup> año (T.A.E. 7,62%)

Resto en 12 mensualidades de 134,43€ y 72 de 191.65€. Total cuotas: 96

Ejemplo de financiación para el modelo TOYOTA YARIS 1.3 - 3 puertas - Línea Terra. PVP: 11.350€ (IGIC, transporte e impuesto de matriculación incluido). Plazo: 96 meses, en 12 cuotas mensuales de 69,9€, 12 cuotas mensuales de 134,43€ y 72 cuotas mensuales de 191,65€. T.I.N.: 6,75% - T.A.E. 7,62%. Comisión de Apertura (1,25 %): 141,88€. Comisión de estudio e información (1,25 %): 141,88€. Seguro de Vida Incluido (Importe de la Prima: 808,01€) Coste total de la Operación: 16.534,34€. Condiciones válidas hasta 30/09/07. R.B.E. 07/28586 Entidad financiera que ofrece la financiación: Santander Consumer E.F.C., S.A. El vehículo visualizado no se corresponde con el ofertado.

