



Volkswagen al Dakar 2009 Carlos Saíz- Michel Périn Con posibilidades

Página 22

A pocos días del inicio de la prueba en tierras americanas todo puede pasar pero, de entrada, Volkswagen con un potente equipo está llamado a llegar muy lejos

Motociclismo 2008 en Canarias y CEV



Resumen de todo lo ocurrido, en el mundo de la moto, tanto a nivel nacional como en Canarias.
Pags. 10, 11, 14 y 15



Novedades: Audi A5 / Honda Jazz / Mercedes Benz GLK 280 / Renault Laguna y Megane



Boutique RAHN STAR

Lleva tu estrella dondequiera que vayas.

Rahn Star presenta su nueva BOUTIQUE. Un espacio reservado para aquellos que se identifican con la marca, de una manera especial. Una amplia gama de artículos (prendas de vestir, juegos para niños, relojes, maletas, gorras, piezas originales de modelos a escala...) que abren una nueva dimensión de lujo y exclusividad.

¡En estas navidades encontrarás descuentos especiales!

Mercedes-Benz

RAHN

Concesionario Oficial Mercedes-Benz Avda. Tres de Mayo, 30, S/C de Tenerife, Tel.: 922 237 002 / P.I. San Jerónimo, local 4 - Planta 2, CC El Trompo, La Orotava, Tel.: 902 364 514.
C/ Mercedes, 9. Pol. Ind. Los Majuelos, 38108 La Laguna (Tenerife), Tel.: 902 99 64 60. www.mercedes-benz.es

Husqvarna elige San Miguel. Presentación mundial de su 250cc 4t MC Abona

Se acaba un año duro para el motociclismo canario. Pero no todo son noticias negativas. El pasado año la "no concesión" de la prueba del campeonato de España de motocross no cayó bien a toda la afición de las islas. Siempre hemos considerado que tenemos el mejor circuito de España, y lo es, y además el MC Abona tiene todas las garantías de ser el mejor anfitrión. Si a todo ello unimos un Cabildo Insular de Tenerife con su Consejero de Deportes, D. Dámaso Arteaga al frente, el Ayuntamiento de San Miguel de Abona con su alcalde D. Valentín González, la Federación Canaria que lidera D. Vicente González y la Federación Interinsular de Tenerife con D. Ventura Darias, el resultado no puede ser otro que una gran organización.

Y no lo digo gratuitamente. Lo escribo con conoci-

to de causa y con los resultados sobre la mesa. Dentro del MC Abona el grupo humano que cada día deja todo su empeño y trabajo para que el circuito y las pruebas sean perfectas: José Luis, "Toño" Delgado, "Toño" Hernández, Miguel, Ventura, y todas esas personas que a la sombra hacen de este moto club la mejor familia. Gracias a todos ellos y gracias a "Tino" que sigue colaborando desde el cielo con total seguridad.

En junio del 2008 y casi sin tiempo "los chicos del sur" se hicieron cargo de la prueba del CEsMotard que no se podía celebrar en Lanzarote por motivos económicos. Y un 10 para ellos, aunque algunos quisieron criticar y echar por tierra todo el trabajo, la carrera del nacional de supermotard fue todo un éxito y los máximos dirigentes del campeonato nos han reiterado muchas veces la excelente organización de la

misma. Además los pilotos se fueron de la isla con ganas de volver.

El MC Abona ha organizado multitud de pruebas y ha conseguido hacer su prueba reina llamada MX Internacional, ahí es nada. Son muchos los campeones del mundo que han estado en Tenerife participando o colaborando con esta prueba. Y lo mejor de todo no viene por los resultados deportivos, acontecidos en la carrera, sino por la hospitalidad y atención que han tenido en nuestra tierra. Son muchas las opiniones al respecto que se han leído y escuchado en los diferentes medios nacionales e internacionales y todas con un lema en común: hospitalidad, amabilidad, bienestar, atención, profesionalidad, trabajo, esfuerzo, organización, cariño, equipo humano. Son muchos los adjetivos que pueden dedicarse, sin temor a equivocarse,

al MC Abona, pero el 2009 es el año del reto.

El MC Abona ya tiene concedida la prueba del nacional de MX Élite para el próximo 22 de marzo. Se está trabajando ya en ella y el circuito de San Miguel a partir de primero de enero inicia obras de asfalto del paddock y zonas de entrada. El Cabildo de Tenerife y el Ayuntamiento de San Miguel de Abona han querido apoyar nuevamente al MC Abona y al Circuito de San Miguel para que todo esté a punto. Se está creando una ciudad del motor y pronto veremos allí algo más que motocross.

Y esta última frase la digo porque los próximos días 26, 27, 28 y 29 de enero tendrá lugar en San Miguel la presentación mundial de la nueva Husqvarna 250cc 4T. Sí, como lo leen. La marca que pertenece al grupo BMW ha elegido estas maravillosas instalacio-

nes y a este moto club para su presentación. Serán más de 60 periodistas acreditados a nivel mundial y el nombre de Tenerife rotará por todas las redacciones de las mejores revistas y medios nacionales e internacionales. Orgullo para el motociclismo canario.

El trabajo bien hecho siempre da sus frutos y aquí tenemos una muestra. No es fácil conseguir celebrar todos estos eventos, con los inconvenientes propios de la insularidad. Pero se han logrado y esto es sólo el comienzo de la consolidación de unos de los moto club más importantes de España y que toca a la puerta del resto del mundo.

Desde mi posición felicitar a todos los que han sido capaces de lograr estos triunfos y que el futuro de nuestro deporte siga adelante con ánimo y con ganas.

Feliz Año 2009

Yiyo Dorta

La discusión en defensa de nuestros favoritos es la salsa del deporte Más claro que nunca

A raíz de la última prueba celebrada en Tenerife en la modalidad de montaña, en concreto en la I Subida a Guía de Isora y tras conocer el resultado de la misma, un amigo me recriminaba el hecho de que siempre he defendido a ultranza a Ricardo Averó como el piloto más importante de Canarias y para mí el más rápido en todo de tipo de condiciones del terreno.

Sobre todo he admirado en él la profesionalidad que ha demostrado en tantos años de actividad dentro de la competición automovilística.

Y digo que ahora sí porque, una vez más, ha demostrado el nivel de conducción y lo bien amueblado que tiene su

cerebro. De nada le valía arriesgar para intentar ganar una prueba en la que las diferencias eran abultadas y, tanto Santi con su espectacular y efectivo Porsche como Armide con la última evolución del Ferrari, venían de hacer muchos kilómetros, uno del rallye de Maspalomas y el otro del Shalimar. No iban a permitir que un "novato" con ese Ferrari les hiciera sombra, y digo novato porque, Averó, apenas había realizado 20 kms con un Ferrari y lo había hecho con el de Víctor Martín que se parecía a este en cuanto a color y forma.

Me preguntaron si para mí era el número uno y les conteste que sí. Que además

me era más fácil y no tenía duda ninguna en cuanto a manifestar que para mí es el número uno. Y que si me preguntan por el segundo ó tengo que hacer una lista con los 10 primeros, me iba a ser muy difícil.

Que conste que quién no lo haya tratado le parecerá un personaje altivo. Yo mismo hace ya algunos años formaba parte de la asistencia de Antonio Betancort, y este se jugaba la Copa Marbella con Ricardo en la última prueba del año. Ricardo, en el tramo que se hacía cerca del Polígono de Guimar, al caer en un salto, el coche tocó el carter, este la bomba de aceite y el eje, que era el mismo del delco, empujó la pipa contra la tapa del delco.

Se rompió la pipa y Ricardo perdió el campeonato, de lo que personalmente me alegré.

Con los años he comprendido que el campeonato no lo gano "el Canario", Antonio Betancort, sino que lo perdió Ricardo.

Recuerdo el difícil debut de Ricardo con el ZX de Auto Laca en Las Palmas y lo que tuvo que soportar por parte de muchos aficionados en el Parque de Santa Catalina durante las verificaciones. Y como los mismos aficionados, que lo abucheaban en la salida lo aplaudían en las cumbres, donde vivían más apasionadamente su afición.

He hablado de Ricardo, igual que lo hubiera podido ha-

ber hecho de los últimos de la clasificación si alguien les hubiera recriminado el mero hecho de que no ponen toda la carne en el asador.

Soy consciente de que Ricardo sabe que no está al 100% en cuanto a conducción y que le faltan algunos kilómetros para estarlo, quizás menos de los que algunos pensamos. Y esa misma responsabilidad le hizo declinar una invitación a participar en una prueba del Campeonato de España de Rallyes. Porque me dijo que él no iba a salir a pasear y que lo que él quería era ganar. **CONDOS RAZONES.**

Saludos y Feliz Año 2009

José Gregorio Rguez. del Rosario

P	sumario	6	Premios Copa Nissan	12	Mercedes GLK 280	18	Equipo Cruva Dos
		7	Not. Ford/Femete	13	Mercedes GLK 280	19	Honda Jazz
2	Opinión	8	Not. Seat Altea/Fiat 500	14	Res. Año Motos Canarias	20	VW StudieR/V. Ciclot.
3	Opinión	9	Husqvarna/Borja Alvarez	15	Res. Año Motos Canarias	21	Nuevo Audi Q5
4	Isubida a Guia de Isora	10	Resumen Año CEV	16	Renault Laguna Coupe	22	VW en Dakar 2009
5	Isubida a Guia de Isora	11	Resumen Año CEV	17	Megane Berlina y Coupe	23	Pasatiempos

InformaMOTOR es una marca registrada por Informamotor C.B.

Dirección, edición, redacción y maquetación: José de la Riva (610 73 20 37)
e-mail: josedelariva@informamotor.com
Dirección electrónica: redaccion@informamotor.com
Página web: www.informamotor.com

Colaboran: E. Avila, Y. Dorta, J.G. Rodríguez; B. de la Riva
Fotomecánica e impresión: Recoprint Güimar S.L.
Nº Depósito Legal: TF 387-2006

Ahora que empieza un nuevo año Deseos para 2009

Ya estamos en 2009, feliz año nuevo a todos los lectores de informaMOTOR.

Durante este mes de enero el motociclismo canario tiene su primer encuentro significativo, no deportivo, pero no por ello carente de importancia. A mediados de este mes tendrá lugar la Asamblea de la FCM y será en esa asamblea donde se aprueben y se decidan todos los cambios en la reglamentación y los campeonatos tanto regionales como provinciales. Escribo esto cuando aún no hemos alcanzado el nuevo año, con la intuición (¿por qué será?) de que esta será una Asamblea movidita. Sólo un deseo para los man-

datarios de las tres federaciones canarias e insulares: La unión hace la fuerza. En esta época de vacas flacas espero que los tres remen en el mismo sentido, el motociclismo canario lo necesita.

Y el motociclismo canario son los pilotos y los Moto Clubs. Permítanme que desde aquí felicite de nuevo al MC Abona por esa prueba del nacional de MX Elite, aunque habrá tiempo para hablar de ello, pero también a Tenerife y a San Miguel por ese maravilloso escenario que es el circuito y que la marca Husqvarna ha elegido para la presentación mundial de su nueva moto de cross. Ánimo a todos los de-

más clubes y en especial a los que acaban de empezar, que no decaiga.

En cuanto a los pilotos, a todos, muchísima suerte en todo lo que se propongan hacer en esta temporada, ojalá que muchos pudiesen salir y dar el salto a campeonatos nacionales o internacionales. Que los respeten las lesiones y hablando de lesión no puedo dejar de acordarme de Nareme Martín, en la actualidad, nuestra gran baza del motocross tinerfeño, que lucha por recuperarse cuanto antes de su lesión de vértebras, para salir volando de la isla rumbo a Italia. Ojalá tenga mucha suerte, la misma que le deseo a Miguel

de La Rosa en su proyecto de hacer el nacional de Supercross.

Pero mi debilidad en este deporte es conocida y se llama cantera. La cantera, sí, los más pequeños del motocross. Por desgracia esa es la única cantera con la que contamos en Tenerife, así que el mayor de los empujones ha de ser para ellos. Ojalá también alguno de ellos tenga la oportunidad de dar el salto a campeonatos nacionales en el futuro.

Uno de mis últimos deseos para este año, es ver por fin en marcha las obras de esa famosa y quimérica ciudad del motor. Cada vez estamos más cerca y confío plenamente en

la palabra del consejero de deportes del Cabildo de Tenerife, así que deseo que eso, que sí sea es un sueño, se convierta en realidad.

Mi último deseo es el mismo que llevo formulando desde hace 4 meses. Ya no sé a quién debo pedírselo. Quizás sea a él mismo, pero les aseguro que lo hago a diario. Recuperate Néstor, vamos a asfaltar el paddock del circuito de San Miguel y tú tienes que inaugurarlos; tus compañeros, los pilotos, las federaciones, tus amigos, tu familia y todo el motociclismo canario te necesita.

Eva Ávila



¡Hacemos ganar dinero a nuestros clientes!

PUBLICIDAD · DISEÑO GRÁFICO · MULTIMEDIA · EXTERIORES · STANDS · PRENSA · EDICIÓN



Especializada en Comunicación a Medida, en esta empresa estudiamos caso por caso los soportes más convenientes para cada proyecto.

Con 15 años de experiencia en el sector, en 2004 obtuvimos la CERTIFICACIÓN ISO 9001:2000, garantía de nuestro hacer en beneficio del cliente.



Avenida Tres de Mayo 30
Edificio Ahlers 2ª planta
38005. Santa Cruz de Tenerife
Islas Canarias - España



Tel. 922 235 544 | Fax. 922 235 304
accionmm@accionmm.com

www.accionmm.com

Con una organización que rozó la perfección Se celebró la **I Subida a Guía de Isora**

Aunque, cuando salga nuestro periódico habrá pasado mucho tiempo desde que se celebrara la I Subida a Guía de Isora, no queremos perder la ocasión de felicitar a la Escudería Tance Isora Motor-Sport por su trabajo, su ilusión, su empeño y su entrega que dieron como resultado un estupendo día de carreras y una organización que, como decimos en nuestro titular rozó la perfección. No faltó ningún detalle. Los pocos problemas se resolvieron con la rapidez y la solvencia requerida. Todos y cada uno de los componentes de la escudería así como los de otras entidades que acudieron en ayuda de sus colegas, cumplieron perfectamente con su trabajo.

Especial agradecimiento a Juan Ramón Pérez-Ramos que fue en todo momento quien batalló con maestría con todos los medios informativos, que no fueron pocos, actuando además como speaker en la entrega de trofeos. Previamente la organización había preparado una superpaella a la que tuvieron acceso los participantes y todos los asistentes.

En lo estrictamente deportivo, y como todos ya saben, en la rampa de Guía de Isora tuvimos un coche "0" de lujo: el Campeón Regional de Rallyes de Asfalto 2008 el BP Ford Focus WRC, conducido nada menos que por, un Subcampeón del Mundo de GrN, Fernando Capdevila que enfundándose mono, casco y hans, disfrutó y nos hizo disfrutar a todos los que presenciábamos la prueba.

En carrozados, Santi Con-

cepción, con su Porsche, consiguió el mejor tiempo, (238 milésimas mejor que Armide) ya en la primera manga oficial, batiendo a sus mayores oponentes: los Ferraris del equipo Auto Laca conducidos por Armide Martín y el lagunero Ricardo Avero a quien, quizás la falta de aclimatación a la montaña italiana, le pasó factura.

En barquetas el mejor fue Lauren García que se impuso por 3 segundos 476 milésimas a Pedro Javier Afonso que, a su vez, aventajó a su hermano José Antonio en 5 segundos 882 milésimas.

Estamos, por todo lo comentado, esperando que llegue ya la II Subida a Guía de Isora.

Texto y fotos: José de la Riva

Sigue en la página 5



Los tres primeros en barquetas: Lauren García, Pedro Javier y José Antonio Afonso Trujillo



El podio de carrozados: Santi Concepción, Armide Martín y Ricardo Avero

Campeonato de Montaña Prov. Tfe. 2008 CLASIFICACION GENERAL -TROFEO DE PROMOCION



Pos.	Nombre	S. Los Loros	S. Hermigua	S. Güímar	R. Granadilla	R. V. Adeje	S. Miguel	R. I. Tenerife	S. G. Isora	Puntos
1	Juan Jose Tavio Cabrera	88*	88	100	124	140	100		97	649
2	Jorge Dorta Lopez	100	76	59	108*	124	88	140		587
3	Moises Garcia Garcia	59	59	76	140	0*	76	124		534
4	Jose A. Santana Lorenzo	76	100	88	0	0		0		264
5	Pedro J. Donate Donate	71	75	71	0		80			297
6	Juan M. Hernandez Hernandez	48		48						96

Viene de la página 4



Lauren no dió ninguna opción a sus rivales



Pedro Javier Afonso Trujillo fué segundo con su elegante GT R



A José Antonio Afonso Trujillo le sirvió la primera manga para ser 3º



Santi Concepción ganó la subida en la primera oficial



Armide no mejoró su tiempo en la segunda oficial y fué segundo



Ricardo Avero necesitaría más carreras para sacarle más al Ferrari

I Subida a Guía de Isora

Clasificación de Carrozados

Or.	Drs	PILOTO	VEHÍCULO	Gr.	Cl.	1ª OFICIAL	2ª OFICIAL	MEJOR	DIFEREN.	KMH
1	73	SANTIAGO CONCEPCION ACOSTA	PORSCHE 911-977GT3	1/GT	1/8	03:14.676	03:15.898	03:14.676	00:00.000	95,23
2	72	ARMIDE MARTIN AFONSO	FERRARI 360 MODENA	2/GT	2/8	03:14.914	03:15.649	03:14.914	00:00.238	95,11
3	74	RICARDO AVERO BACALLADO	FERRARI 360 MODENA	3/GT	3/8	03:24.030	03:21.423	03:21.423	00:06.747	92,04
4	71	ROBERTO NEGRIN RAMOS	MITSUBISHI EVO VII	1/A	4/8	03:29.885	03:25.745	03:25.745	00:11.069	90,11
5	69	JOSE ANTONIO HERRERA CURBELO	RENAULT CLIO V6	1/A2	5/8	03:29.725	03:26.533	03:26.533	00:11.857	89,76
6	70	WALTER DELGADO DORTA	MITSUBISHI GALANT VR-4	1/TA	6/8	03:27.214	0:0.0	03:27.214	00:12.538	89,47
7	68	VICTOR FARIÑA ACOSTA	MITSUBISHI EVO VII	2/A	7/8	03:27.408	0:0.0	03:27.408	00:12.732	89,38
8	66	PEDRO FERNANDEZ SANCHEZ	FORD ESCORT COSWORTH	3/A	8/8	03:32.005	03:31.830	03:31.830	00:17.154	87,52
9	65	ROBERTO GONZALEZ PEREZ	MITSUBISHI EVO VI	4/A	9/8	03:36.438	03:33.694	03:33.694	00:19.018	86,75
10	55	MANUEL TRUJILLO MELCHOR	PEUGEOT 306 S16	5/A	1/7	03:36.633	03:34.844	03:34.844	00:20.168	86,29
11	56	VICTORINO CONCEPCION ACOSTA	CITROEN C2 GT	6/A	1/6	03:37.835	03:35.264	03:35.264	00:20.588	86,12
12	67	FELIX BRITO GARCIA	MITSUBISHI EVO IX	2/A2	10/8	03:36.401	03:56.901	03:36.401	00:21.725	85,67
13	58	RUBEN JONAY MARTIN YUMAR	MITSUBISHI EVO V	1/N	1/4	03:36.936	03:36.523	03:36.523	00:21.847	85,62
14	59	SAMUEL RODRIGUEZ RAMOS	MITSUBISHI EVO VI	2/N	2/4	03:37.177	0:0.0	03:37.177	00:22.501	85,36
15	63	MANUEL ADAN GONZALEZ LORENZO	MITSUBISHI EVO V	3/N	3/4	03:39.596	03:37.405	03:37.405	00:22.729	85,27
16	38	JUAN JOSE TAVIO CABRERA	HONDA CIVIC 1.6	2/TA	2/6	03:39.914	03:38.407	03:38.407	00:23.731	84,88
17	61	FELIX GARCIA DURAN HERNANDEZ	ALFA ROMEO 156 TS 2.0	3/A2	2/7	00:00.000	03:40.055	03:40.055	00:25.379	84,25
18	50	FRANCISCO JAVIER FRANCISCO GLEZ.	HONDA CIVIC 1.6	3/TA	3/6	03:42.443	03:42.016	03:42.016	00:27.340	83,5
19	14	DOMINGO JAVIER GARCIA IZQUIERDO	RENAULT 5 GT TURBO	4/TA	11/8	03:49.618	03:44.500	03:44.500	00:29.824	82,58
20	54	NESTOR TORRES DIAZ	VW / GOLF GTI	1/TB	4/6	03:45.152	03:45.115	03:45.115	00:30.439	82,35
21	45	ARMANDO DIAZ EXPOSITO	BMW 325i	5/TA	12/8	03:47.853	03:45.618	03:45.618	00:30.942	82,17
22	64	JOSE JUAN TORRES MONTE SDEOCA	BMW 635 CSI	6/TA	13/8	03:48.123	03:46.601	03:46.601	00:31.925	81,81
23	19	CORIOLANO DOMINGUEZ GONZALEZ	OPEL KADETT	7/A	3/7	03:49.081	03:46.978	03:46.978	00:32.302	81,68
24	26	CLAUDIO VARGAS LINARES	VW / GOLF GTI	7/TA	4/7	03:47.406	03:48.234	03:47.406	00:32.730	81,52
25	20	JESUS MARTIN GONZALES	OPEL KADETT	8/A	5/7	03:48.236	03:52.191	03:48.236	00:33.560	81,23
26	16	ANTONIO JESUS MARICHAL GARCIA	TOYOTA / YARIS	8/TA	5/6	03:48.699	03:50.453	03:48.699	00:34.023	81,06
27	52	ROBERTO HERRERA MEDINA	CITROEN SAXO VTS	9/A	6/6	03:51.704	03:49.135	03:49.135	00:34.459	80,91
28	44	FERNANDO DIAZ EXPOSITO	BMW 325i	9/TA	14/8	03:51.190	03:50.358	03:50.358	00:35.682	80,48
29	32	NOBREGA GIL HUMBERTO	RENAULT CLIO WILLIAMS	10/A	6/7	03:51.760	03:51.780	03:51.760	00:37.084	79,99
30	30	VICTOR TORRES HERNANDEZ	OPEL CORSA GSI	11/A	7/6	03:54.572	03:52.082	03:52.082	00:37.406	79,88
31	24	OLIVER NEGRIN MEDINA	VW / GOLF GTI	10/TA	7/7	03:54.525	03:52.308	03:52.308	00:37.632	79,8
32	6	JONAY HERNANDEZ HERNANDEZ	PEUGEOT 205 RALLY	11/TA	1/5	03:52.982	03:52.421	03:52.421	00:37.745	79,76
33	41	DAMIAN MARCELINO MARRERO	BMW 325i	12/TA	15/8	03:52.564	0:0.0	03:52.564	00:37.888	79,71
34	36	CARLOS HERNANDEZ DIAZ	PEUGEOT 206 XS	12/A	8/6	03:53.503	03:52.829	03:52.829	00:38.153	79,62
35	21	RAYCO GONZALEZ DIAZ	TOYOTA YARIS	13/TA	9/6	03:52.945	03:56.899	03:52.945	00:38.269	79,58
36	35	SANTIAGO GARCIA CABRERA	OPEL ASCONA SR	1/H	16/8	03:53.752	0:0.0	03:53.752	00:39.076	79,31
37	60	ANTONIO GORRIN TRUJILLO	MITSUBISHI EVO VII	13/A	17/8	03:54.530	04:02.176	03:54.530	00:39.854	79,05
38	42	SEBASTIAN ZOCAS MESA	BMW 325i	14/TA	18/8	03:54.809	0:0.0	03:54.809	00:40.133	78,95
39	33	JESUS RODRIGUEZ BERRIOS	SEAT IBIZA CUPRA	4/N	4/4	03:55.013	03:55.715	03:55.013	00:40.337	78,88
40	4	FRANCISCO J. DORTA ALONSO	PEUGEOT 106 1.300c.c.	5/N	1/2	03:55.490	03:55.203	03:55.203	00:40.527	78,82
41	17	JONATHAN PEREZ YUMAR	FIAT / PUNTO HGT	14/A	8/7	03:56.331	03:55.448	03:55.448	00:40.772	78,74
42	34	RAYCO MARTIN YUMAR	SEAT 124	2/H	9/7	03:59.709	03:55.972	03:55.972	00:41.296	78,56
43	7	YERAY BARBUZANO CANO	PEUGEOT 205 RALLY	15/TA	2/5	03:59.515	03:56.913	03:56.913	00:42.237	78,25
44	40	IVAN A. BENCOMO ALONSO	BMW 323i	3/H	19/8	03:57.390	03:57.226	03:57.226	00:42.550	78,15
45	22	PEDRO DORTA MARTIN	CITROEN SAXO VTS	6/N	2/2	03:57.554	03:58.476	03:57.554	00:42.878	78,04
46	49	IVAN CURBELO PEREZ	HONDA CIVIC TYPE-R	15/A	10/7	03:58.394	03:58.535	03:58.394	00:43.718	77,77
47	43	MIGUEL A. MORALES GOMEZ	BMW 325i	16/TA	20/8	03:58.476	03:58.881	03:58.476	00:43.800	77,74
48	3	ALEJANDRO RODRIGUEZ GONZALES	PEUGEOT 106 1.600c.c.	7/N	3/2	03:59.403	03:58.763	03:58.763	00:44.087	77,65
49	10	ADONIS MARTIN RODRIGUEZ	CITROEN AX GTI	17/TA	3/5	04:12.501	03:59.016	03:59.016	00:44.340	77,56
50	15	RAMON GARCIA CRUZ	RENAULT 5 GT TURBO	18/TA	21/8	03:59.505	03:59.645	03:59.505	00:44.829	77,4
51	47	MAURICIO CABRERA CABRERA	MERCEDEZ BENZ	16/A	22/8	04:00.090	04:01.545	04:00.090	00:45.414	77,22
52	5	JUAN CARLOS GRILLO GARCIA	PEUGEOT 205 RALLY	19/TA	4/5	04:00.229	0:0.0	04:00.229	00:45.553	77,17
53	48	SEBASTIAN MARIO BRITO ACOSTA	MERCEDEZ BENZ EVO 2.5	20/TA	23/8	04:02.547	04:16.058	04:02.547	00:47.871	76,43
54	29	BENITO LEON DE LA CRUZ	OPEL CORSA GSI	17/A	10/6	04:04.862	04:03.779	04:03.779	00:49.103	76,05
55	23	IVAN LEON MENDOZA	FORD FIESTA ST 2.0	8/N	1/3	04:04.867	04:06.431	04:04.867	00:50.191	75,71
56	2	AIRAM CRUZ DIAZ	PEUGEOT 106 1.300c.c.	9/N	1/1	04:08.009	04:04.933	04:04.933	00:50.257	75,69
57	18	JONAY SACRAMENTO LUIS	OPEL KADETT	18/A	11/7	04:06.827	04:05.428	04:05.428	00:50.752	75,54
58	8	JOSE MIGUEL EXPOSITO GONZALEZ	PEUGEOT 205 GTI	21/TA	12/7	04:05.599	04:34.968	04:05.599	00:50.923	75,48
59	27	NAIRA CANDELA GLEZ. DEVORA	OPEL CORSA GSI	19/A	11/6	04:16.222	04:13.913	04:13.913	00:59.237	73,01
60	25	PEDRO ADAN QUINTERO ORTIZ	VW / GOLF GTI	22/TA	13/7	04:22.338	04:37.649	04:22.338	01:07.662	70,67
61	12	HILARIO ORAMAS LUIS	RENAULT CLIO	10/N	2/3	04:25.585	04:23.258	04:23.258	01:08.582	70,42
62	39	MIGUEL MORALES GONZALEZ	BMW M3	23/TA	24/8	04:29.713	04:26.786	04:26.786	01:12.110	69,49



Roberto Negrin primero de GrA



Ruben Jonay Martin vencedor de GrN



J.J. Torres 25 años corriendo. Mereció el trofeo de la Peña Racing La Verga



Una de las dos paellas que la organización repartió entre todos los asistentes

I Subida a Guía de Isora

Clasificación de Barquetas

Or.	Drs	PILOTO	VEHÍCULO	Gr.	Cl.	1ª OFICIAL	2ª OFICIAL	MEJOR	DIFEREN.	KMH
1	83	LAUREN GARCIA ESTEVEZ	BRC SUZUKI 05	1/CM	1/9	03:08.038	03:15.505	03:08.038	00:00.000	98,59
2	82	PEDRO JAVIER AFONSO TRUJILLO	SPEED CAR GT-R	2/CM	2/9	03:11.514	03:15.684	03:11.514	00:03.476	96,8
3	81	JOSE ANTONIO AFONSO TRUJILLO	SPEED CAR GT 1000	3/CM	3/9	03:13.920	0:0.0	03:13.920	00:05.882	95,6
4	79	DIEGO RODRIGUEZ GARCIA	SPEED CAR GT-R	4/CM	4/9	03:16.726	03:16.404	03:16.404	00:08.366	94,39
5	80	JONATHAN MORALES IZQUIERDO	BRC SUZUKI	5/CM	5/9	03:20.179	0:0.0	03:20.179	00:12.141	92,61
6	76	CRISTO JAVIER FERNANDEZ PERDOMO	BRC SUZUKI	6/CM	6/9	03:33.260	03:29.566	03:29.566	00:21.528	88,46
7	78	BENITO MARTIN GONZALEZ	BRC SUZUKI	7/CM	7/9	03:37.600	03:31.289	03:31.289	00:23.251	87,74
8	75	JOSE ANTONIO VARGAS GONZALEZ	SPEED-CAR / GT 1000	8/CM	8/9	03:32.330	03:32.107	03:32.107	00:24.069	87,4
9	77	JUAN ANTONIO SOCAS TRUJILLO	SPEED-CAR GT 1000	9/CM	9/9	03:39.612	03:37.090	03:37.090	00:29.052	85,4

Brillante cierre de etapa de una copa interesante

Entrega de premios **Nissan 2008**

El día 11 de diciembre se llevó a cabo en las instalaciones que Brisa Motor tiene en el Sebadal (Las Palmas de Gran Canaria) la entrega de premios de la temporada 2008.

Un año que ha coronado campeones a Aarón González y César Pazos, completando el cuadro de honor de esta campaña José González-Miguel Ángel Castillo y Octavio Hernández-Cristian González, subcampeones y terceros clasificados respectivamente.

La ceremonia de entrega de premios sirvió para hacer balance de lo que han sido estos tres años de Copa Nissan Micra, el trofeo monomarca que mayor número de competidores ha tenido desde su puesta en marcha en 2006. José Ramos, como responsable de Brisa Motor, agradeció en su intervención la profesionalidad y el empeño de los equipos que han concurrido en esta copa que ha conocido dos campeones: Miguel Brito (2006 y 2007) y Aarón González (2008).

Una vez más, se pudo apreciar el excelente ambiente que siempre ha reinado entre los equipos y asistencias de los inscritos en la copa de Nissan Canarias, si bien es cierto que se podía respirar un cierto sentimiento de tristeza. Han sido tres años en cuyo seno se han forjado futuros campeones del automovilismo canario y para muchos el adiós de la Copa Nissan Micra dificulta la posibilidad de llevar adelante los programas deportivos de algunos pilotos.

Han sido trece los equipos que se han clasificado esta última temporada y todos obtuvieron su trofeo de manos de los responsables de los concesionarios Nissan en Gran Canaria y Tenerife así como de Flavio Alonso, director de la copa, Aythami Alonso, responsable del área técnica, y de Claudio Molina, en representación de Dunlop, uno de los patrocinadores de la Copa Nissan Micra desde su creación.

Redacción



Una "foto para la posteridad" de la familia de la Copa Nissan



Una "foto para la posteridad" de la familia de la Copa Nissan



La Nissan siempre despertó el interés de los aficionados

CLASIFICACION FINAL 2008		
COPA NISSAN MICRA		
Pos.	Equipo	Puntos
1º	Aarón González	93
2º	José González	90
3º	Octavio Hernández	89
4º	Osmundo Ramírez	73
5º	Jesé Ramos	66
6º	Antonio Rosales	61
7º	Alfredo Hernández	52
8º	Noé Armas	44
9º	Antonio Santana	31
10º	Alexis Rivero	28
11º	Nicodemus Santana	27
12º	Fran León	18
13º	Nacho González	11

Los vehículos con menos averías, en su categoría, según Dekra Campeones: Ford Galaxy y S-Max

• Los Ford Galaxy y S-MAX son los vehículos con menos averías

• Los Ford Galaxy y S-MAX claros vencedores en la categoría de monovolumen hasta 50.000 kilómetros

• Los Ford Fiesta, Focus y C-MAX se sitúan entre los tres mejores

• Los datos de DEKRA se basan en los resultados de un estudio de más de quince millones de inspecciones

La última generación de vehículos multiuso de Ford, ha convencido a la agencia alemana de inspección de vehículos DEKRA e.V. En el último informe de averías de DEKRA, los Ford Galaxy y S-MAX, no sólo han demostrado su fiabilidad ganando en su categoría hasta 50.000 kilómetros, sino que además han sido reconocidos como los vehículos con menos fallos en la certificación de vehículos que realiza DEKRA en Alemania. Este impresionante resultado confirma que el 96,7 por ciento

de todos los Galaxy y S-MAX evaluados, no tenían el más mínimo fallo.

Los Ford Galaxy y S-MAX iniciaron su comercialización en Europa en 2006, ofreciendo a los clientes dos opciones; el deportivo S-MAX con 5+2 plazas o el confortable y amplio Galaxy de 7 plazas. Este galardón se une a la lista de premios, entre los que se encuentra el prestigioso Car of the Year 2007 ganado por el S-MAX.

Otros modelos Ford que destaca el estudio de DEKRA, son el Focus y el C-MAX que se han situado en segunda posición en sus respectivas categorías. El Fiesta y el Fusión se situaron en tercera posición entre los pequeños, con kilometrajes entre 100.000 y 150.000 kilómetros.

El análisis realizado por DEKRA se basa en un exhaustivo estudio sobre 15 millones de coches de todo tipo.

Kevin O'Neill, Vicepresidente de Calidad de Ford Euro-

pa, comentaba satisfecho: "Hemos trabajado de forma inteligente durante estos últimos años, no sólo para crear productos reconocidos

por su calidad de conducción sino para asegurar a los clientes la mayor fiabilidad en el tiempo. Estamos encantados con los resultados de

DEKRA, puesto que se trata de una empresa muy reconocida en el sector y también por los clientes."

Redacción



Ofreciendo nuevos servicios

Femete y su Departamento Psicológico

Convenio de colaboración para beneficiarse en condiciones especiales de terapias para trastornos, depresiones, estrés, insomnio, peritajes, informes de evaluación o mediación entre empleados o familiares.

Las más de 1.600 empresas asociadas a la Federación de Empresarios del Metal y Nuevas Tecnologías de la provincia tinerfeña, sus trabajadores y sus familias se pueden beneficiar ya de los servicios de un Departamento Psicológico, gracias al convenio de colaboración que acaba de firmar el presidente de Femete, José Luis García Martínez, con la psicóloga Milagros Armas Arráez.

Entre los numerosos servicios que se ofrecen, con un trato preferente y en unas condiciones especiales, se encuentran los siguientes: terapias para trastornos del sueño, depresión, ansiedad, fobias, estrés, ob-

sesiones, anorexia, bulimia, obesidad, insomnio, timidez, falta de autoestima, adicciones, entrenamiento en habilidades sociales, estrés postraumático, toma de decisiones, orientación en crisis, agresividad, falta de control de impulsos, terapia familiar y de pareja, malos tratos, chantaje emocional, acoso moral, trastornos de personalidad.

El Departamento Psicológico también imparte cursos para mejorar la motivación de los empleados, técnicas de venta o psicología del marketing, además de realizar peritajes psicológicos judiciales, informes de evaluación psicológica, un servicio de mediación familiar, tratamiento para niños y adolescentes, mediación en la empresa para modificar la relación entre empleados, etc.

Redacción



En la foto la psicóloga Milagros Armas Arráez y José Luis García Martínez, presidente de Femete

Según el prestigioso estudio Dekra 2009

Seat Altea, uno de los más fiables

- El modelo español obtiene el triunfo en el apartado "Vans"

- Segundo reconocimiento del test más importante y numeroso de Europa

- El Altea confirma su hegemonía en el segmento de los monovolúmenes compactos

Por segunda ocasión consecutiva, el SEAT Altea ha obtenido el reconocimiento de la compañía alemana de servicios DEKRA, que acaba de publicar un estudio con los modelos más fiables del mercado en un total de siete categorías.

El estudio DEKRA, el más numeroso e importante de Europa, ha analizado los defectos en vehículos en tres rangos diferentes de kilometraje: 0-50.000 km; 50.000-100.000 km; y 100.000-150.000 km. De esta forma, el SEAT Altea ha conseguido el primer puesto dentro de la categoría "Vans" en el rango que va desde los 50.000 hasta los 100.000 kilómetros, por delante del Ford C-Max y el VW Touran.

Un resultado excepcional que constata el liderazgo del vehículo de la marca española en su segmento, fruto de una oferta amplia y atractiva compuesta por una gama de motorizaciones que va desde los 85 CV hasta los 200 CV en el caso de las mecánicas gasolina y desde los 105 CV hasta los 170 CV en cuanto a los propulsores Diesel.

Redacción



El Altea confirma su hegemonía en el segmento de los monovolúmenes compactos

España acogerá dos carreras dentro del calendario internacional

Calendario de la Fiat 500 Challenge

• Abarth Italia organizará en 2009 la 500 Challenge, una competición internacional monomarca en la cual competirá el 500 Abarth Assetto Corse.

• En el circuito valenciano de Cheste se disputarán dos carreras, el 31 de mayo y el 27 de septiembre.

Continuando con la más pura tradición de la Casa del Escorpión, Abarth organizará a nivel internacional una competición monomarca en la que se competirá con el 500 Abarth Assetto Corse. El vehículo, con una potencia de 190CV y todos los componentes necesarios para ser un verdadero coche de carreras, será adaptado directamente en los talleres de la marca en Mirafiori y se venderá a los pilotos "listo para competir" a través de la Red de concesionarios italiana.

El calendario de competiciones para la temporada 2009 se dividirá en tres campeonatos,

que incluyen dos carreras en España:

• El Trofeo monomarca 500 Abarth Europa, que se disputará en los circuitos de Valencia, Oporto, Brands Hatch, Brno, Oschersleben y Monza, siendo Valencia la ciudad europea de partida para el Trofeo, con la primera carrera del campeonato.

• El Trofeo monomarca Abarth 500, que se desarrollará en paralelo con el prestigioso Ferrari Challenge y donde los participantes competirán en los más famosos circuitos del continente: Monza, Mugello, Imola, Le Castellet, Valencia (27 de septiembre de 2009) y Vallelunga.

• El Trofeo monomarca Abarth 500 Italia, que recorrerá diversas pistas italianas.

Redacción



Si los resultados son "como las pintas" éxito seguro

En enero será presentada en San Miguel a nivel mundial Nuevo modelo de **Husqvarna** para motocross

El circuito de San Miguel de Abona, una de las mejores instalaciones nacionales para la práctica del motocross, ha sido elegido por la marca Husqvarna para la presentación mundial a toda la prensa especializada de su nueva moto de cross 2009.

Durante el fin de semana el director de comunicación de Husqvarna Martino Bianchi, ha visitado junto al presidente del MC Abona, D. José Miguel Cabrera el circuito de San Miguel y ha quedado encantado y sorprendido por lo que ha visto

Bianchi ha tenido la oportunidad de rodar sobre el trazado de San Miguel y alabó la belleza y lo técnico de este circuito que acogerá en marzo la 4ª prueba del Cto. de España de MX Elite.

La presentación mundial de la nueva Husqvarna tendrá lugar la semana del 26 de enero y durante 4 días el circuito de San Miguel se mantendrá cerrado al público, ya que serán 60 los periodistas y probadores

de los más importantes medios especializados del mundo los que se den cita en el circuito de San Miguel de Abona durante cuatro jornadas.

Husqvarna presentará en Tenerife su nueva 250 cc 4T, la moto con el motor de 1 cilindro más ligero del mundo, con un peso de motor de 22 kg y un peso total de 92kg. Andrea Bartolini, probador oficial de Husqvarna y ex campeón del mundo de la categoría de 500cc, ha colaborado estrechamente en la creación de esta moto junto al equipo de R&D de Husqvarna. Bartolini, que ha estado en varias ocasiones en el MX Internacional, es uno de los "culpables" de que esta presentación mundial se celebre en el circuito de San Miguel.

El próximo mes de enero el ex campeón del mundo, acompañado de los pilotos oficiales de Husqvarna Luca Salvini y Antoine Meo estará en Tenerife para la presentación de esta nueva 250 TC. Tanto

Bartolini como Salvini se han mostrado encantados de poder hacer esta presentación para el mundo desde el circuito de San Miguel, del que ambos guardan buenos recuerdos tras su paso por las diferentes ediciones del MX Internacional. Para esta presentación mundial Husqvarna trasladará desde

Italia todo el material necesario, incluyendo 10 motos que serán las que rueden durante esos 4 días en el circuito de San Miguel de Abona.

La intención de Husqvarna era realizar también en Tenerife la presentación de su nueva moto de supermotard, aunque para ello se necesitaba

contar con una zona de asfalto. Lamentablemente el asfaltado de la zona de paddock de San Miguel comenzará en el mes de enero y se dilatará durante dos meses, por lo que resulta inviable la presentación de la SM 450R que ya fue mostrada en el Salón de la Moto de Colonia.

Redacción



El director de comunicación de Husqvarna, Martino Bianchi, ha visitado con el presidente del MC Abona, D. José M. Cabrera

El piloto tinerfeño, de KZ-2, fue distinguido por el Cabildo **Borja Álvarez** campeón de España de Kart 2008

El Cabildo de Tenerife ha distinguido al piloto tinerfeño Borja Álvarez, que se ha proclamado campeón de España de Kart en la modalidad de KZ-2. El deportista fue recibido por el consejero de Deportes, Dámaso Arteaga, quien destaca el logro obtenido por Álvarez ya que **"es una modalidad en la que hay mucha competencia, con equipos y pilotos de todo el territorio nacional y hay que estar satisfechos de que un deportista tinerfeño haya obtenido el título nacional"**.

Borja Álvarez se proclamó Campeón de España 2008 de kart en la categoría KZ-2 tras obtener el triunfo en la última prueba del certamen disputado en Zuera (Zaragoza), gracias a un primer y segundo puesto en las dos mangas finales. El piloto lagunero, que vive en la actualidad en la Península, comenzó a competir en la modalidad de kart hace cuatro años. En 2006 se proclamó campeón de Tenerife y



Don Dámaso Arteaga, Consejero de Deportes del Cabildo de Tenerife, con el homenajeado piloto, Campeón de España de Karting en KZ-2, Borja Álvarez

de Canarias y participó por primera vez en el Campeonato de España. En 2007 obtuvo el

subcampeonato nacional en la categoría KZ-2 y este año, además de conseguir del título na-

cional, participó en una prueba del Campeonato de Europa disputada en Angerville (Fran-

cia), donde realizó un gran papel y obtuvo sus primeros puntos europeos.

Redacción

Campeonato de España de Velocidad

El CEV 2008 nos dejó muchas alegrías

El CEV 2008 prometía mucha emoción cuando comenzaba la temporada en Valencia.

Sin claros favoritos en todas las categorías, la marcha de todos los campeones del 2007, De Gea, Bradl y Gowland, dejaban el triunfo final muy emocionante.

Pero aunque dos campeonatos se decidieron en la última carrera la temporada no tuvo la emoción esperada.

125GP

El campeón 2007 Stefan Bradl que defendía los colores del BQR se iba al mundial, también el subcampeón Scott Redding.

Los españoles se quedaban prácticamente solos y partían como claros favoritos: Vázquez, Tutusaus, Moncayo. Pero muy pronto llegaban las sorpresas y en la primera carrera de Valencia el alemán Marcel Schröter ganaba con claridad a nuestra escuadra.

En la segunda cita de Montmeló, el holandés Jovv Litjens que calzaba neumáticos Bridgestone, el resto de la parrilla lleva Dunlop, volvió a dejar a los españoles sin himno. Las cosas se ponían un poco complicadas para los nuestros que no acababan de encontrar el ritmo del triunfo.

Tuvo que ser el mallorquín Luis Salom el que ganara la carrera de Jerez y así abrir la veda nacional. Vázquez tuvo muchos problemas al principio de temporada tanto mecánicos como físicos. Salom fue el único que ganó dos carreras en la temporada, Tutusaus con diversos problemas personales dejó la escuadra de Aspar tanto del nacional como del mundial y pasó al Atlético de Madrid donde acabó la temporada siendo más regular. Alberto Moncayo del Andalucía Team Derbi ganó una carrera y el gaditano, que comenzó con dos "ceros" luchó hasta el final. Su compañero Cardús no hizo mala temporada pero nunca pudo estar en el podio. En el europeo Ricky Cardús si logró una meritoria tercera plaza.

Y un poco decepcionante fue la actuación de Adrián Martín, el joven valenciano con una segunda plaza en la primera carrera nos dejó muy sorprendidos y esperábamos

mucho más de él. Con la baja de Tutusaus del equipo de Aspar, fue Adrián quien ocupó la plaza del nacional y del mundial, pero no pasó de ahí.

Esperamos que el 2009 sea mucho mejor.

Al final Efrén Vázquez se hizo con un merecido campeonato, seguido de Luis Salom que no pudo luchar por el triunfo en la última carrera. Salom se hizo con el subcampeonato de la Red Bull Rookies Cup por error de su equipo en la última carrera. Tutusaus logró al final la tercera posición.

SUPERSPORT

Hablar de supersport 2008 es hablar exclusivamente de Ángel Rodríguez "Rodri". Rodri cuajó la mejor temporada desde aquel 2001 cuando consiguió el campeonato de España por delante del mismísimo Casey Stoner. Siete victorias, siete poles y seis vueltas rápidas.

Invencible se mostró el ilicitano que además demostró que no tenía rival. Comenzó la temporada con neumáticos Michelin con pole y triunfo amplio, pasó a Dunlop y lo mismo. Estuvo dos carreras en el mundial de Supersport con el Yamaha Spain de Dani Devahive y realizó un gran papel, neumáticos Pirelli.

Con Rodri primero la lucha por el resto de plazas era una anécdota. Arturo Tizón, repescado por Manuel Alonso para el Suzuki Motorrad, tuvo una temporada muy regular pero al final no pudo con el inglés Kev Coghlan que sustituía a Gowland en la estructura del Joe Darcy.

Otro gran piloto que realizó una buena temporada fue Dani Rivas, el gallego del BQR tuvo mala suerte y en momentos de estar en cabeza no pudo aguantar y por varios motivos se vio muy retrasado. Igual le ocurrió a la joven promesa Dani Arcas, el piloto de Edu Blanch en el Team Merson, lo intentó pero fue imposible. Lástima para este bravo piloto que tiene un futuro muy prometedor.

La temporada 2009 dará mucho que hablar y la aparición de Moto2 tendrá mucho que ver en el futuro de supersport en el CEV.

EXTREME

La marcha del cuatro veces ganador el CEV en esta categoría, David De Gea, dejaba las puertas abiertas a un ramillete de pilotos entre los que destacan Silva, Del Amor, Morales y Cardoso. Los de la vieja guardia se tenían que jugar el campeonato. Pero como en 125 GP la primera cita de Valencia marcó un antes y un después. Los pilotos de Laglisse naufragaban con sus neumáticos Michelin y un sorprendente Bernat Martínez con un equipo familiar ganaba a los grandes de la categoría. En la segunda cita de Montmeló y ya con la escuadra de Jaime Fernández Avilés con Dunlop, nuevo chasco, Morales al suelo y Del Amor noveno.

Cardoso que recaló en BQR después de su paso por Kawasaki se hacía con el liderato provisional. Pero a partir de ahí solo Carmelo Morales dio síntomas de querer ganar. Se hizo con 4 victorias consecutivas por delante de un Javier Del Amor muy conformista y que no ganó a su compañero. Fueron carreras emocionantes hasta que Morales tomaba la primera plaza. Y así hasta el final donde, en la cita de Jerez, Kenny Noyes lo dio todo y obtuvo una excelente victoria para el Suzuki Motorrad. Carmelo fue segundo y Del Amor acabó tercero.

El campeonato era claramente para Morales por delante de Del Amor y Cardoso fue

tercero. Una mala elección de neumático en la última carrera no le permitió luchar por el campeonato.

La temporada 2009 volverá a traer la lucha Morales, Del Amor, De Gea.

Por su parte Silva acabó dejando el equipo de D'antín y defendió los colores del Yamaha Spain con Michelin, al igual que Jordi Torres. Forés siguió con D'antín y varias descalificaciones desilusionaron un poco al piloto valenciano.

Noyes fue cuarto en el campeonato.

Texto y fotos: Yiyo Dorta

(Sigue en la página 11)



Desiré de TVE junto a Julito Simón, un mundialista salido del CEV



Javier del Amor, nuevamente subcampeón de Extreme

(Viene de la página 10)



Probamos las Beón con Del Amor, Fuertes y Rita



Rodri, sencillamente, el N°1



Rodri, el mejor con diferencia.



Dani Arcas, piloto joven y con gran futuro



Afición canaria en el CEV, todo un lujo



Compartir conversación con Ernest Riveras, lo mejor.



Morales y Silva, muy juntitos en la pista...

Con prestaciones y acabados dignos de un coche de alta gama **Mercedes GLK 280, un SUV deportivo**

Datos Técnicos	GLK 280 4MATIC
Motor y potencia	
Disposición y número de cilindros	V6
Cilindrada (cm³)	2.996
Potencia máxima (kW IPS/rpm)	170/2311/6.000
Par motor máximo (Nm a rpm)	300/2.500-5.000
Relación de compresión	11,3 : 1
Aceleración de 0 a 100 km/h (s)	-7,6
Velocidad máxima (km/h)	-210
Transmisión	
Tracción	Tracción integral con sistema electrónico de tracción 4ETS
Cambio	7G-TRONIC
Desmultiplicación, manual	-
Desmultiplicación, automática	4,38/ 2,86/ 1,92/ 1,37/ 1,00/ 0,82/ 0,73/ R1 3,42/ R2 2,23
Desmultiplicación grupo cónico	3,92
Combustible y consumo	
Capacidad del depósito/reserva	66,8
Consumo, ciudad (l/100 km)	-14,1
Consumo, carretera (l/100 km)	-8,3
Consumo, ciclo mixto (l/100 km)	-10,4
Emissiones de CO2 (g/km), ciclo mixto	-244
Coefficiente de resistencia aerodinámica	0,35
Categoría de emisiones contaminantes	EU5
Tren de rodaje (de serie) y ruedas	
Eje delantero	Eje de tres brazos
Eje trasero	Eje multibrazo
Suspensión delante/detrás	Muelles helicoidales, gas a presión de doble tubo con SDD/muelles
Neumáticos/ruedas delante	235/60 R 17 102 V
Neumáticos/ruedas detrás	235/60 R 17 102 V
Dirección	Dirección paramétrica en función de la velocidad
Frenos delante	Frenos de disco, autoventilados
Frenos detrás	Frenos de disco, autoventilados
Dimensiones y pesos	
Peso en vacío/carga útil (kg)	1.830/650
P.M.A. (kg)	2.480
Carga máxima sobre el techo (kg)	75
Volumen del maletero (VDA)	450/1.550
Carga máx. remolcable con frenos/sin frenos (kg)	750/2.000
Diámetro de giro (m)	11,5
Largo (mm)	4.525
Ancho (mm)	1.840
Alto (mm)	1.689

Probamos el GLK 280. No vamos a contar el placer y la sensación de seguridad que se experimenta conduciendo el coche. Recomendamos que se pruebe y que se sienta de forma personal.

Un SUV, generalmente hablando, siempre está, de alguna manera, en desventaja con un turismo en cuanto a estabilidad. Pero tengo que reconocer que el Mercedes GLK te hace olvidar bastante esta teoría. Se comporta de forma brillante.

Su paso por curva, en asfalto, es impresionante. En su forma de caminar influye su sistema de tracción integral permanente de Mercedes-Benz 4MATIC. Comprende el ramal de transmisión de tracción integral propiamente dicho con distribución del momento de propulsión entre el eje delantero y trasero en proporción 45%: 55%, una caja de transferencia de desmultiplicación sencilla, el diferencial central con una acción de bloqueo básica de 50 Nm y los sistemas de regulación de la estabilidad ESP®, 4ETS. Todo esto hace que sus

reacciones, fuera del asfalto y en las peores condiciones de terreno, sean extremadamente nobles.

A destacar su caja de cambios 7G-TRONIC. Un cambio automático de siete velocidades con mando electrónico inteligente y un escalonamiento amplio de las marchas ofrece ventajas importantes en cuanto a las prestaciones, el consumo (en automático es capaz de optimizar las prestaciones del motor con las necesidades en cada momento) y el confort acústico. Su manejo, con levas en el volante, es sencillísimo. Si queremos conducir manejando nosotros el cambio: en rectas no tenemos que quitar las manos del volante. En curvas donde es posible perder las levas del alcance de las manos podemos utilizar la palanca. Un "toque" hacia la izquierda reduce y en sentido contrario pone una marcha superior.

Igualmente eficaz su sistema de amortiguación selectivo AGILITY CONTROL que adapta las fuerzas de los amortiguadores a la situación en que

se encuentra el vehículo.

La nueva Clase GLK revela con sus atributos el mundo de los vehículos todoterreno compactos. Este versátil modelo con un diseño inconfundible se destaca claramente de sus competidores: no sólo por la forma funcional y al mismo tiempo atractiva de la carrocería, sino también por conjugar en un solo modelo propiedades que hasta ahora eran consideradas incompatibles: gracias al tren de rodaje **Agility Control**, combina un dinamismo magnífico con una seguridad excelente y un confort extraordinario. La tracción integral 4MATIC, en interacción con los sistemas electrónicos de regulación, aúna prestaciones perfectas en carretera con una idoneidad equilibrada para la conducción fuera del asfalto.

Precio

En Canarias el GLK se puede comprar desde 42.000.- Euros

Redacción
Fotos: José de la Riva
(Sigue en la página 13)



(Viene de la página 12)



En su moderna zaga destaca la doble salida de escape que le confiere una dosis de deportividad



En sus grupos ópticos de gran eficiencia no falta el xenon



En el velocímetro, que es a la vez pantalla multifunción, la aguja virtual no molesta al leer datos



El motor V6 de 2996 cm³ se comporta de forma brillante en cualquier circunstancia



Se cierra una temporada agrídulce

El motociclismo en Canarias 2008

Hacer balance de la temporada 2008 del motociclismo canario se me antoja que es muy complicado y además creo que no tendría espacio en estas páginas para dejar plasmado todo aquello que aconteció y lo que queda de tanta actividad.

Por ello he decidido aportar una serie de fotos que puedan ser un ejemplo de algunas actividades y un recuerdo a los ratos buenos.

El bagaje en general de la actividad motera es positivo. Se ha celebrado una prueba del campeonato de España de Supermotard con Pedro Tavío en el podio, todo un logro para las federaciones Canaria y Tinerfeña así como para el MC Abona, que sin lugar a dudas abanderó en los últimos años, la mejor actividad del mundo de las dos ruedas.

En lo negativo, varios aspectos a destacar, la primero es el accidente de tres de los nuestros: Jonathan Carrión, Néstor Jorge y Nareme Martín. El primero se recupera favorablemente, así como Nareme que ya ha comenzado su rehabilitación mientras que Néstor continúa ingresado en el Hospital Universitario de Canarias luchando por salir de una situación complicada y donde la fé, la esperanza y la ilusión son nuestros máximos aliados en estos momentos.

Centrándome en la competición lo más notable es la temporada del moto cross. Brillante se puede calificar esta actividad tanto en los campeonatos provinciales como en el regional. La presencia de un circuito permanente como San Miguel ya se deja notar y la escuela de MX para todos fue el mejor de los aciertos de los últimos años. Felicidades a todos los responsables de la idea y a los pilotos monitores: Pablo de la Rosa, Nareme Martín y Bruno Delgado. También destacar a Jonay Rodríguez que se lleva dos campeonatos a pesar de estar lesionado y tener varios problemas con su montura, y sobre todo a David González. Ha sido el piloto más laureado esta temporada con tres títulos provinciales, un subcampeonato regional y otro provincial. David ganó el dirt track, el TT y el MX de veteranos, siendo segundo en el supermotard regional y provincial por detrás de un impre-

sionante Pedro Tavío. Gracias a David por seguir luchando en todas las competiciones y ser ejemplo para los demás pilotos y para los que están empezando. Los alevines de 65 cc siguen siendo la emoción y la ilusión. Ellos solitos han sido capaces de acaparar los elogios de todo el público y ser los mejores y más deportivos.

En velocidad provincial destacar un nuevo campeonato sin paliativos de Pedro Tavío en supermotard, y una regular temporada de cambios y scooters. Sólo la presencia de una decena de pilotos de Gran Canaria en las últimas carreras nos animó la temporada.

En pit-bike, categoría revelación del 2007, no seguimos en esa misma línea y las parrillas se redujeron muchísimo, esperamos que el 2009 se vuelva a tener un gran número de pilotos.

De los quads poco que decir. En cuanto a la velocidad, sin comentarios, y en tierra, pocos participantes pero en Arico en los TT pudimos ver algo de espectáculo.

La federación interinsular de Tenerife quiso crear un campeonato de dirt track que empezó de manera brillante pero la ausencia de pilotos provocó el que solo se celebraran tres carreras. El título para un sobresaliente David González que se las vio con Néstor, Isaac y Bruno. Lo mismo con el TT.

Para el final dejó el trial, una especialidad que hace tres años reunía a un nutrido grupo de pilotos que crecían en nivel y espectacularidad pero esta temporada ha sido una debacle total. Por diversos motivos, el principal las discrepancias con el delegado regional de trial, han dejado de ir a las pruebas oficiales y se han centrado en pruebas sociales. Espero que las federaciones Canaria y Tinerfeña se sienten a hablar con los pilotos y pongan solución inmediata para crear nuevamente ese gran campeonato regional de trial.

La temporada 2009 no será fácil pero tendremos un campeonato de España de motocross Élite en San Miguel y todo un año para intentar salvar una temporada con los mejores resultados y el mejor deporte de todos que se llama

MOTOCICLISMO.

Texto y fotos: Yiyo Dorta
(Sigue en la página 15)



Salida de alevines. Lo mejor de lo mejor



La lucha Nareme-Aitor solo duró unas vueltas



Miguel de la Rosa y Nareme Martín "regalo al público"

(Viene de la página 14)



Néstor lo dió todo en el Polígono de San Jerónimo

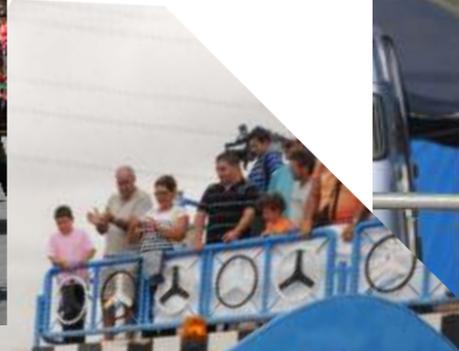


Néstor el N°1



Regular temporada de Pit-Bike

Espectáculo en San Miguel de Abona



Homenaje "a padre"



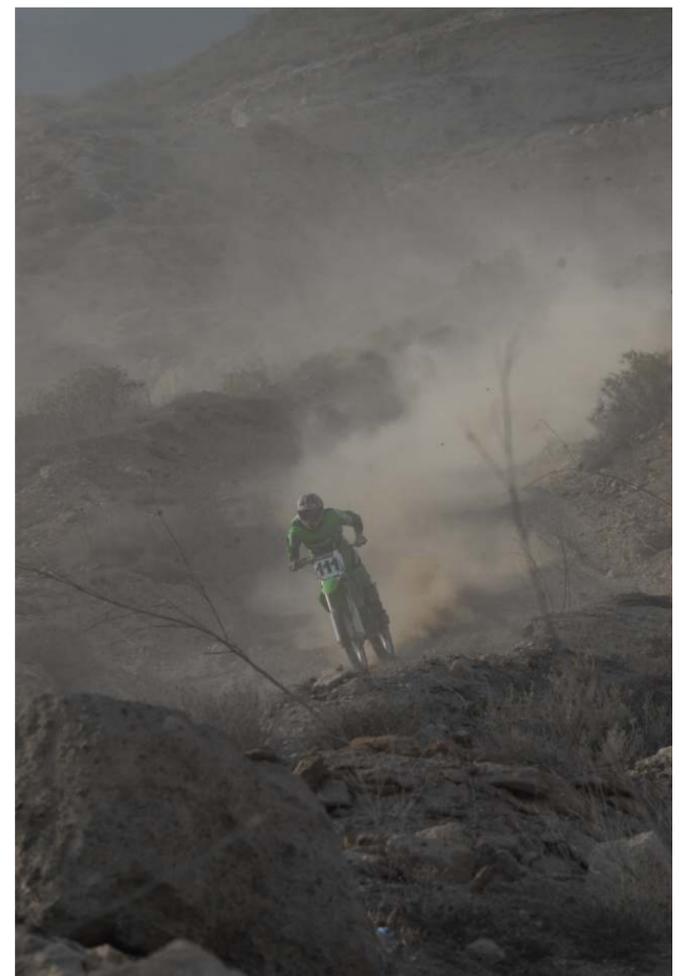
El motocross nos une



Pedro Tarrío logró sum etá. Podio en el nacional



San Miguel siempre "lo máximo"



David González en el "Dakar" de Arico

Diseño y tecnología de vanguardia

Presentado el Renault Laguna Coupe

En un acto, organizado por la Red Renault de Canarias, al que fué convocada la prensa del motor tuvo lugar la presentación del nuevo Laguna Coupe.

Es el tercer vehículo del programa Nuevo Laguna y sin ninguna duda el que proporciona pleno contenido a la expresión "placer de conducir con total precisión". Digno heredero del concept car Fluence, su línea se identifica con el show car Laguna Coupé Concept del que toma su esencia y espíritu: elegancia natural, sencillez de líneas, eficacia del chasis 4Control de 4 ruedas directrices y prestaciones de sus motores de dos litros y los nuevos V6.

Se beneficia de las más modernas tecnologías disponibles en la actualidad sobre el segmento, en particular el sis-

tema de sonido Bose® Sound System, el sistema de navegación y comunicación IT System y las funcionalidades de un vehículo sin llave por tarjeta manos libres, por no citar más que las principales.

Diseñado y fabricado según los principales referentes del mercado, está garantizado por 3 años o 150.000 kms. Propone una gama completa de equipamientos, motorizaciones, colores, materias y accesorios para ir aún más allá en la personalización del vehículo y búsqueda de un mayor placer de utilización.

Al comercializarlo, **Renault oficializa su vuelta al segmento de los coupés de gama alta.** Después de lanzar el berlina en octubre del año pasado, el Grand Tour en Enero de 2008 y las versiones GT desarrolladas en torno al chasis

4Control de 4 ruedas directrices en el mes de abril de 2008, esta cuarta etapa es la más intensa en el lanzamiento del programa del nuevo modelo Laguna.

Bajo la elegancia de su vestido, las motorizaciones de altas prestaciones y la precisión del chasis de Laguna Coupé, procuran sensaciones de pilotaje y de tranquilidad inéditas. Los equipamientos Premium, el cuidado que se ha tenido en el acabado y la calidad de materiales y el confort acústico y térmico, ofrecen un concentrado de lo mejor de Renault.

Punta de lanza de la gama Laguna, el nuevo Renault Laguna Coupé se inscribe en la órbita del placer automóvil y participa del desarrollo de la marca en lo alto de la gama.

Belleza de líneas puras e

intemporales, placer intenso y eficacia subrayable

Renault Laguna Coupé afirma su experiencia adquirida en materia de placer automóvil y de calidad, anclada en sus genes con un acabado que respeta los estándares más prestigiosos.

Tres niveles de acabado: Coupé, GT e Initiale, seis motorizaciones: dos en gasolina y cuatro en ciclo Diesel.

En los de gasolina, el motor de base es un 2 litros que proporciona 205 CV y se completa esta oferta con el nuevo V6 de 240 CV de potencia. En cuanto a los propulsores de ciclo Diesel, cuatro son los escalones previstos: los dos primeros son los basados en el 2.0 dCi con 150 y 180 (este último ligado a la versión GT con sistema 4Control).

En cuanto a cajas de velocidades, la caja manual ofrece 6 marchas y para los motores V6 se ha recurrido a la caja automática Aj0 de 6 velocidades.

En cuanto al sistema 4Control de 4 ruedas directrices, se ofrece de serie en los niveles de equipamiento GT y opcionalmente en el nivel Initiale.

En un mercado en el que, en menos de diez años la oferta se ha doblado prácticamente, los clientes que acceden a este tipo de vehículos quieren que este refleje su estatus profesional y su personalidad. Su interés se encuentra muy focalizado hacia la tecnología y el placer.

Redacción



Digno heredero del concept car Fluence, su línea se identifica con el show car Laguna Coupé Concept del que toma su esencia y espíritu

¿LEES NUESTRO PERIÓDICO?

Si nos haces llegar tu opinión, lo que te gusta, lo que no te gusta, lo que echas en falta, lo que crees que deberíamos tratar, aparte de nuestro agradecimiento, conseguiremos hacer tu informativo mensual más acorde con la idea de los lectores.

Escríbenos a: redaccion@informamotor.com tendrás noticias nuestras.

Placer y seducción al volante

Nuevos Renault Megane Berlina y Coupe

Revelados al gran público a la vuelta de verano de 2008, los Nuevos Renault Mégane Berlina y Coupé suponen un paso decisivo en la renovación de la oferta de Renault sobre el segmento C. Llegarán a nuestro mercado a mediados de enero de 2009. Los Nuevos Renault Mégane se caracterizan por unas cualidades dinámicas muy destacables, un alto nivel de confort, una ergonomía muy cuidada y equipamientos surgidos de los altos de gama.

Una misma ambición: seducir.

Síntesis de un diseño "co-razonada", los Nuevos Renault Mégane conjugan los códigos del universo deportivo y de pasión por el automóvil. Nuevo Renault Mégane Berlina se proyecta seductor y afirmado. Concentrado de placer, Nuevo Mégane Coupé, por su parte, es un Coupé apasionante, seguro y muy eficaz, que procura sensaciones en línea con su estilo, sin sacrificar para nada las ventajas de un uso diario.

Genes comunes: robus-

tez y calidad percibida

Robustos en su estilo, presentan igualmente una gran calidad de acabado en los ajustes, las tolerancias de la carrocería y en la elección de los materiales, capitalizando estos progresos en materia de fiabilidad y duración, al conjunto de la gama Renault.

Palabras clave: confort y facilidad de uso

A bordo, vienen dotados con un nuevo bloque contador de indicación analógica y digital que facilita la lectura. Heredan igualmente numerosos elementos procedentes del segmento superior como el freno de parking asistido, la tarjeta Renault manos libres (tarjeta de acceso y arranque manos libres con cierre de puertas por alejamiento) y sistema de navegación Carminat Bluetooth® DVD. Inauguran asimismo un sistema de radio a la carta "3D Sound by Arkamys®" Bluetooth®.

Reactivos, precisos y seguros, los Nuevos Mégane ofrecen un comportamiento ejemplar y prestaciones diná-

micas a la altura de las expectativas sugeridas por su diseño. Dotado de un chasis específico, Mégane Coupé proporciona un carácter deportivo muy acentuado.

Con el Nuevo Mégane, Renault da una nueva prueba del trabajo realizado en materia de reducción de pesos. El Nuevo Mégane Berlina es 8 kg por término medio, más ligero que su antecesor, comparando ambos con idénticas motorizaciones y nivel de equipamiento, aún a pesar de su mayor tamaño.

Viveza y respeto al medio ambiente: las expectativas de la gama dCi y TCE:

En el contexto de la reducción de emisiones de CO2 y de las variaciones sobre el coste de carburantes, dispone de una amplia gama de motorizaciones de gasolina y ciclo Diésel profundamente renovados, a la vez eficaces y respetuosos con el medio ambiente.

Los motores dCi de 85 CV y dCi de 105 CV que han demostrado ampliamente su eficacia y agrado de manejo, se

completan con los dCi 130 CV que tan solo emiten 134 gr/km de CO2 y posteriormente, en el año que viene, por los potentes dCi de 150 y 160 CV.

Recibirán igualmente y según los países, 2 tipos de motorización de gasolina: los clásicos 1.6 de 16 válvulas reconocidos por su elasticidad y las nuevas motorizaciones TCE 130 y 180 (Turbo Control Efficiency). Estos motores de gasolina sobrealimentados, surgidos de la experiencia de Renault en materia de reducción de tamaño (downsizing) son económicos y ofrecen unos costes de uso y de mantenimiento entre los mejores del mercado. Con un comportamiento vivo desde los regímenes bajos, alcanzan elevadas prestaciones sin baches y fácil de controlar.

La seguridad, una prioridad de Renault, una evidencia en el Nuevo Mégane

Hereda los dobles captadores de choque laterales y el airbag de tórax/cadera de doble bolsa, dispositivos introdu-

cidos en el nuevo Laguna que permiten reducir las consecuencias en caso de choques laterales.

Un compromiso medioambiental fuerte.

Con un uso preferentemente urbano, incorporan componentes valorizables en fin de vida en un 95% de su peso, comprendidos cerca de un 12% de plásticos reciclados en su diseño, lo que representa unos 22 kg de media.

Fabricados exclusivamente en la factoría Renault de Palencia, certificada ISO 14001

La gestión de la diversidad unida a la industrialización simultánea de los Nuevos Mégane y de los Mégane actuales está en el punto central del proceso de fabricación. Lo esencial de las inversiones en la factoría, es que se han dirigido a mejorar la calidad del aspecto y la duración de estos vehículos. El acuerdo de fabricación del Nuevo Mégane Berlina se produjo mes y medio antes de la fecha prevista (3 semanas para el Coupé).

Redacción



Los responsables de la Red Renault de Canarias presentes en el acto



La modernización del nuevo Megane es evidente



estiauto
TECNOLOGÍA E INNOVACIÓN
TALLERES DE CHAPA Y PINTURA

Subida al Mayorazgo, 6 - 38108 Santa Cruz de Tenerife
Citas: Tel.: 922 882 783 - 922 209 602 Fax: 922 882 835
email: atencionalcliente@estiauto.com

Horario de atención de lunes a viernes de 07:00 a 17:00 horas
Recojemos y entregamos su vehículo en toda la isla



En las instalaciones de Tifón Motor Presentado el equipo **Curva Dos**

El equipo Curva Dos con los pilotos del MC Abona, Rubén Martín, Bruno Darías y Alejandro Riza fue presentado en las instalaciones de Tifón Motor, distribuidor oficial de la marca KTM para la provincia, en Santa Cruz.

El acto contó con la presencia del presidente de la Federación Canaria de Motociclismo, D. Vicente González, el presidente de la Federación Interinsular de Motociclismo de Tenerife, D. Buenaventura Darías y el director del equipo Curva Dos, D. José Manuel Martín, así como de los tres pilotos del equipo.

Durante la presentación se hizo un recorrido por los logros deportivos de los tres pilotos, que en la temporada 2008 han copado las tres primeras posiciones del campeonato regional de Canarias. El campeonato ha sido para Rubén Martín, quien también ha logrado los campeonatos provinciales de Tenerife y Las Palmas. Bruno Darías se ha hecho con los subcampeonatos, tanto del regional como de los dos provinciales, mientras que Alejandro Riza, en su primera temporada, se ha hecho con el tercer puesto en el campeonato de Canarias y en el provincial de Las Palmas y ha finalizado en la cuarta plaza del provincial tinerfeño. Para lograr este palmarés los pilotos del equipo Curva Dos han tomado parte en 7 pruebas del campeonato provincial disputadas en los circuitos de Mesa Mota y San Miguel, y 6 pruebas del campeonato regional disputadas en Mesa Mota, Gáldar, San Miguel, Lanzarote y Los Realejos.

En 2009, tanto Rubén Martín como Bruno Darías, de 9 y 10 años respectivamente, abandonan la categoría Alevín para pasar a la categoría Juvenil, donde competirán con sendas KTM SX 85, motos con las que ya han empezado a entrenar y, según sus propias palabras, con las que les resulta más fácil pilotar. José Manuel Martín explicó las diferencias técnicas entre la KTM SX 65 que utilizará en 2009 Alejandro Riza, y las SX 85 que tanto Rubén Martín como Bruno Darías utilizarán desde la primera prueba de la temporada 2009.

La evolución de estos pilotos se fundamenta en dos

bases indiscutibles y es que tanto la presencia de circuitos permanentes donde se pueda entrenar durante el año, como los cursos de pilotaje que se han llevado a cabo durante dos años en el circuito de San Miguel de Abona, son una garantía para el aprendizaje y el perfeccionamiento de la técnica y la conducción de los pilotos.

Tanto el presidente de la FCM como el de la FIMT no quisieron perder la oportunidad de sumarse al pésame por el fallecimiento de D. Francisco Cabrera, presidente del Club Voleibol Tenerife, en nombre de todo el motociclismo canario y tinerfeño.

El MC Abona desea dar las gracias a Tifón Motor por su colaboración con el equipo Curva Dos, así como a todos los medios de comunicación que con su inestimable labor ayudan a la difusión, no sólo de este evento, sino de todo el trabajo que este club desarrolla a lo largo del año.

Redacción
Fotos: José de la Riva



Rubén Martín se ha hecho con tres títulos en 2008



Bruno Darías subcampeón de Canarias, Tfe. y Las Palmas



Nuestra compañera Eva Ávila hizo las presentaciones



Alejandro Riza de 8 años continuará en la categoría Alevín



De izq. a dch.: D. José Manuel Martín, D. Vicente González, D. Buenaventura Darías, Eva Ávila y los tres pilotos del equipo.

Máxima calidad en los mínimos detalles

Ya en Tenerife el nuevo **Honda Jazz**

El nuevo Honda Jazz es un automóvil funcional y con estilo, mucho más sofisticado que su modelo anterior, creado con un amplio equipamiento de serie. Su diseño actual no solo es una cuestión de estética, sino que garantiza tu comodidad y lo convierte en un vehículo seguro. Además, su exterior compacto y su tamaño reducido hacen de él un automóvil muy ágil, ideal para acceder a cualquier lugar, un vehículo completo para disfrutar de la vida urbana.

Medidas

El Honda Jazz, crece en todas sus cotas, su longitud asciende a 3.90 metros, 5cm más que el modelo anterior y su ancho es de 1.69m, dos centímetros más que su antecesor, también crece en su interior debido en parte a la nueva plataforma y a la inclusión del depósito de combustible en posición central.

Interior

El interior, más sofisticado y funcional es también elegante, amplio y versátil, permite gozar de una gran libertad de movimiento y proporciona una agradable sensación de amplitud, en el caso de la segunda fila, los pasajeros podrán estirar las piernas 37mm más, el maletero tiene sistema de doble fondo que asciende hasta los 399 litros, 19 litros más que su modelo anterior. Además, tener todos los mandos al alcance de la mano, disponer de la última tecnología en audio o disfrutar de la tranquilidad que proporciona un navegador Bluetooth integrado, lo convierten en un vehículo práctico y divertido de conducir.

Equipamiento

Su diseño inteligente permite controlar el equipo de audio y la transmisión CVT (transmisión continua variable), sin tener que apartar la vista de la carretera. En la entrada de audio podrás conectar tu IPOD o Mp3.

Los elevalunas eléctricos son prácticos y aportan confort. El equipo de audio es de gran calidad para disfrutar de un sonido excepcional.

Gracias al climatizador automático no tendrás que preocuparte de regular constantemente la temperatura para conseguir el máximo bienestar.

Las motorizaciones escogidas por Honda para la nueva generación son dos, ambas a gasolina, incorporan la tecnología i-VTEC, que logra un menor consumo, emite menos dióxido de carbono, logra un excelente refinamiento mecánico y al mismo tiempo consigue un alto par en todo el régimen del motor. Con la novedad de unos nuevos motores de gasolina de 1.4 litros, que ofrecen un excelente equilibrio entre prestaciones y respeto por el medio ambiente, lo que comporta un doble beneficio: no sólo mejoran el rendimiento del motor sino que, al reducir considerablemente las emisiones de CO2, colaboran con la preservación del planeta.

Los elementos de seguridad más avanzados vienen de serie en el Honda Jazz, todas las versiones incluyen airbag delanteros frontales y laterales, así como airbag de cortina en las plazas delanteras y traseras. Los sensores inteligentes del nuevo Honda Jazz controlan constantemente la adherencia del vehículo. En caso de sufrir una colisión por alcance posterior, los reposacabezas activos delanteros se desplazan automáticamente hacia delante para mantener la zona cervical segura.

Una vez más la tecnología Honda nos sorprende con la creación de un vehículo de máxima calidad en los mínimos detalles. El nuevo Honda Jazz ya está en nuestras instalaciones de Aucasa Honda.

Redacción



En la foto (de der. a izq.) Toñy Martín (Gerente de Aucasa) y Santiago Córdoba (Jefe de Ventas)



Vistas, frontal y lateral, del nuevo Honda Jazz

El Volkswagen Scirocco es candidato a Coche del Año en Canarias Nueva versión más racing: **Studie R**

A mediados de 2008, el deportivo y potente GT24, la versión de competición del Volkswagen Scirocco, triunfaba en el mundo de las carreras. Ahora Volkswagen presenta la versión de calle de este gran deportivo: el Scirocco Studie R, en el Salón del Automóvil de Bologna. El Studie R posee 270 CV y un cambio automático de doble embrague de 6 velocidades.

El Volkswagen Scirocco se ha convertido en un deportivo de éxito, no sólo en la competición, sino también en la calle. En Canarias, el Scirocco ha sido elegido candidato al Coche del Año en las Islas, con muchas posibilidades de alzarse con el galardón gracias a sus excelentes prestaciones y diseño.

El Scirocco Studie R lleva al mercado la tecnología del GT24, que ha triunfado desde su comienzo en competición el pasado mes de mayo. En las 24 horas de Nürburgring, participaron con éxi-

to 3 unidades del GT24, una de ellas conducida por el español Carlos Sainz, que con sus 325CV de potencia alcanzaron un triunfo doble en su clase.

Junto a sus potente motor de 270CV, el Scirocco Studie R posee suspensión Coilovers, pinzas portapastillas de 4 pistones y el silencioso sistema de escape con tubos ovales y pulidos que han sido directamente adaptados de la competición.

El diseño exterior del Studie R está basado en la versión de carreras del Scirocco. El frontal se caracteriza por tres grandes entradas de aire mediante las cuales se garantiza una ventilación adecuada de los frenos y del motor. El alerón frontal adicional reduce el empuje vertical del eje delantero. Este modelo también comparte con el GT24 los dos orificios adicionales característicos de la competición sobre el capó.

En la parte trasera del Studie R, llama la atención el alerón integrado y el difusor si-

tuado en el área inferior del parachoques. Ambas piezas contribuyen a reducir enormemente el empuje vertical del eje trasero. A pesar de que la aerodinámica de este vehículo se deriva claramente de los coches de carreras, existe una gran cercanía al estilo del Scirocco de serie. El Studie R monta llantas pulidas de aleación ligera de 19 pulgadas con cinco radios triples.

En el interior, destacan los colores blanco y negro, iguales al color exterior. Las costuras de los asientos de competición Recaro, del volante, del apoyabrazos delantero y del pomo de la palanca de cambios, así como los ribetes de las alfombrillas llevan nuevamente los colores de la bandera italiana. Se ha utilizado napa de color "Negro profundo" y "Berry White" para

tapizar los asientos de carreras, que han sido revestidos con cuero de color negro profundo en óptica de carbón. Aquí llama la atención especialmente el llamativo pero noble contraste entre los elementos mate y los elementos pulidos de la estructura de carbón. Las aplicaciones del interior son también de carbón auténtico.

Redacción



El Studie R será el "factor común" en los sueños de los amantes de un COCHE

Skoda Canarias patrocinador de la Vuelta Cicloturista Miguel Indurain con **Skoda Superb**

Durante su visita a Gran Canaria para participar en la 20ª edición de la Vuelta Cicloturista, el ciclista Miguel Indurain se movió al volante de un Škoda Superb, que fue cedido por Škoda Canarias junto a otros modelos de la marca para este evento deportivo.

El penta campeón del Tour de Francia formó parte del pelotón de la nueva edición de la Vuelta Cicloturista Internacional Maspalomas – Gran Canaria, evento que se celebró conjuntamente con la 7ª edición de la Escalada Cicloturista Internacional Ingenio – Pico de Las Nieves. En el pelotón, Indurain estuvo acompañado de otros importantes ciclistas como Marino Lejarreta y Claudio Chiappucci.

Los vehículos cedidos por Škoda Canarias para esta competición fueron utilizados para la caravana del pelotón y para los traslados de la organización. El vehículo con el que contó Miguel Indurain era



El penta campeón del Tour de Francia formó parte del pelotón de la nueva edición de la Vuelta Cicloturista Internacional

una unidad del nuevo Škoda Superb, presentado recientemente en Canarias, y que representa la nueva generación de su modelo más Premium.

El nuevo Superb destaca por su amplio espacio interior, un nuevo diseño que sigue la línea de los últimos modelos de la marca y un completo equipamiento a un precio excelente. Posee un sistema innovador y único a nivel mundial: el TwinDoor, que permite una apertura variable del maletero, abriendo sólo la puerta del maletero para colocar objetos pequeños o bien levantar también la cubierta del maletero junto con la luna trasera, para poder cargar objetos voluminosos, como las bicicletas utilizadas para este evento.

Desde hace varios años, Škoda Canarias es patrocinador de la Vuelta Cicloturista. A nivel internacional, la marca es patrocinador oficial del Tour de Francia.

Redacción

El SUV de altas prestaciones de la marca

Nuevo Audi Q5

En las instalaciones de Cuatromoción en la Avda. 3 de Mayo tuvo lugar la presentación a la prensa de Canarias del nuevo Audi Q5.

Audi entra en un nuevo segmento de mercado con el nuevo Q5, el SUV de altas prestaciones de la marca. El Q5 aúna el dinamismo de una berlina deportiva con un interior versátil y numerosas opciones para disfrutar del tiempo libre y la familia.

Diseño

El frontal del nuevo Q5 está dominado por la gran parrilla característica de Audi, el Singleframe. Los faros pueden equiparse opcionalmente con las luces de Xenón Plus y con la luz de marcha diurna con tecnología LED. En este caso, en los faros traseros también se integran faros de LED.

Desde una perspectiva lateral, el Q5 destaca por las grandes ruedas y las líneas ascendentes. El elegante contorno del techo, coronado con barras longitudinales planas, realza la imagen de estilo coupé del modelo. Tanto el portón del maletero como el capó del motor se han fabricado en aluminio ligero.

El paquete exterior S Line, opcional, refuerza la imagen deportiva del Q5, mientras que el paquete Offroad Style, con protector de bajos en la parte trasera y ruedas de 19", le

otorga una imagen robusta.

En cuanto al interior, los 2.81 metros de batalla son todo un récord en este segmento y se traducen en un amplio espacio interior. La forma de los asientos es ergonómica y su concepto es flexible. Los respaldos de los asientos traseros pueden reclinarsen y abatirse con comodidad, basta accionar los mecanismos de desbloqueo ubicados en el maletero. De este modo, la capacidad del maletero un segundo espacio de almacenamiento y un sistema de accionamiento eléctrico opcional para el portón del maletero.

La carrocería del Q5 está compuesta de piezas de acero de alta resistencia y máxima calidad, que reducen el peso del vehículo y mejoran la seguridad ante impactos, la rigidez y las vibraciones.

Equipamiento

El Audi Q5 llega a Canarias con una única y completa versión de equipamiento de serie, con la calidad e innovación características del fabricante alemán. En este equipamiento de serie destacan, en el interior: volante deportivo en cuero de 3 radios multifunción y con levas de cambio (con el Stronic), apoyabrazos central delantero, Climatizador Plus con regulación independiente para el conductor y acompañante, revestimiento del suelo

del maletero, aplicaciones decorativas en difusores de aire y elementos similares e inserciones micrometálicas en gris.

En equipamiento exterior de serie ofrece cristales laterales y traseros entintados, parabrisas con cristal entintado, espejo interior antideslumbrante, espejo exterior izquierdo esférico y derecho convexo (con campo de visión amplio), molduras brillantes alrededor de las ventanas, molduras de entrada con inserciones en aluminio, sensor de luz y lluvia, faros principales halógenos, luces de marcha diurna, barras longitudinales del techo brillantes y llantas de aluminio fundido de 17", entre otros.

Nuevo ESP

En el nuevo Q5, el programa de estabilización ESP ha sido completamente perfeccionado y dotado de innovadoras funciones inéditas entre los modelos de la competencia. A través de un sensor, el ESP puede detectar si el vehículo monta una baca, y por lo tanto, si el centro de gravedad del Audi Q5 se encuentra a una mayor altura.

En este caso, el ESP interviene antes en situaciones límite. Sin carga sobre el techo, el conductor podrá disfrutar al máximo del potencial dinámico del Audi Q5.

Motorizaciones

El Q5 está disponible en la Red de Concesionarios Audi de Canarias en tres potentes motorizaciones, todas equipadas con la tracción permanente quattro y sistema de inyección directa con turbosobrealimentación. Sus grandes virtudes son la elevada potencia, la gran fuerza de arrastre, un excelente comportamiento y una gran eficiencia en cuanto a consumo de combustible.

Estas motorizaciones son:

- 2.0 TFSI 211 CV Stronic
- 2.0 TDI 170 CV Manual
- 3.0 TDI 240 CV Stronic

El motor más potente es el 3.0 TDI de 240 CV, con un motor V6 diésel capaz de acelerar de 0 a 100 en 6.5 segundos y con una velocidad máxima de 255 km/h.

El Q5 está equipado con la última tecnología de Audi, como el innovador cambio de doble embrague de 7 velocidades S Tronic y el sistema Audi Drive Select, para una mejor dinámica en marcha.

Precio

En Canarias, el Q5, está disponible desde 40.950 euros.

Redacción



Motores con sistema de inyección directa con turbosobrealimentación



En el interior no falta la comodidad ni los magníficos acabados



Un momento de la presentación, a la prensa del motor, en Santa Cruz de Tenerife



Una atractiva trasera en la que destaca su moderno diseño

Con 4 unidades del Race Touareg 2.

Volkswagen preparado para el **Dakar 2009**

El equipo Volkswagen ya está preparado para el Rally Dakar 2009, que comenzará el próximo 3 de enero en Buenos Aires, Argentina. Tras la cancelación del Dakar a principios de este año, el fabricante alemán retoma esta dura competición con 4 unidades del Race Touareg 2.

“Volver a casa”

El piloto español Carlos Sainz volverá a ponerse al volante de un Race Touareg 2, junto a su copiloto Michel Périn, y lucharán por la primera plaza del Dakar 2009. Para Carlos Sainz, regresar a Argentina ha sido como “volver a casa”, ya que en este país el piloto español fue coronado tres veces como Campeón del Mundo de Rally. Sainz, conocido por estas tierras como “El Matador”, tiene muchas ganas de volver a competir en Argentina y espera obtener los mejores resultados para el equipo Volkswagen.

0 a 100 en 6.9 segundos

El Volkswagen Race Touareg 2 posee un innovador motor TDI de 5 cilindros en línea con 280 CV de potencia y sistema de cambio manual de 5 velocidades. Incorpora tracción permanente a las 4 ruedas, suspensión delantera y trasera de paralelos deformables y chasis fabricado en fibra de carbono. Alcanza una aceleración de 0 a 100 en 6.9 segundos y su velocidad máxima es de 190 kilómetros/hora.

La flota y el equipo

Para el Dakar 2009 está formada por 26 vehículos: 4 Race Touareg para la competición, 3 camiones MAN para la asistencia rápida durante la competición, 8 camiones MAN para el traslado de equipamiento, materiales y personal, 4 autobuses Volkswagen para el traslado de personal y 7 unidades del Volkswagen Touareg como vehículos de servicio.

Junto a la pareja formada por Carlos Sainz y Michel Périn, también forman parte del equipo Volkswagen que estará en el Rally Dakar las parejas formadas por Dirk von Zitzewitz y Gineil de Villiers; Ralph Pitchford y Mark Miller; y Timo Gottschalk y Dieter Depping.

Buenas perspectivas

La participación de Volkswagen en las últimas ediciones del Rally Dakar está llena de éxitos. Desde 2004 hasta el último Dakar en 2007, Volkswagen ha finalizado con excelentes resultados. El equipo siempre se ha situado entre los primeros puestos de la clasificación general y en 2006, finalizó en 2º posición. Además, ha alcanzado numerosas victorias por etapas en cada año.

El Rally Dakar 2009 comenzará en Buenos Aires el 3 de enero y finalizará en la misma ciudad el 18 de enero. Esta nueva edición cuenta con más de 500 inscritos, que se dividen entre 200 vehículos, 275 motos y 85 camiones. Tras 29 años de competición, por primera vez el Dakar abandonará África para llevar cabo un recorrido de más de 9.000 kilómetros, que atravesará los Andes, el Desierto de Atacama y las provincias argentinas de Catamarca, La Rioja y Córdoba.

Redacción



La profesionalidad de Carlos Sainz y la experiencia de su copiloto Michel Périn, garantía de éxito para el nuevo Dakar



El Volkswagen Race Touareg 2 posee un innovador motor TDI de 5 cilindros en línea con 280 CV de potencia y sistema de cambio manual de 5 velocidades

Pasatiempos

6 errores



Al copiar la foto se cometieron 6 errores

Es historia...



Toyota Sports 800

Cuando Toyota lanzó al mercado japonés el modelo Pública, una berlina de 700 cm³ de cilindrada, el diseñador Shozo Sato empezó a idear una carcasa más atractiva para este coche. En su mesa de dibujo nació el diseño que contribuyó al segundo lanzamiento de este automóvil en 1965, llamado entonces Toyota Sports 800. Este vistoso deportivo, provisto de un motor de cilindros opuestos ligeramente ampliado y refrigerado por aire, se fabricó exclusivamente para el mercado

japonés. La parte central del techo de su carrocería de acero autoportante se podía extraer (Porsche denominó Targa a este sistema). Para aumentar de forma considerable la sensación de coche deportivo, Toyota equipó el tablero con un gran número de instrumentos, aunque para ponerse a 100Km/h tardaba 13,3 segundos.

Marca	Toyota
Modelo	Sports 800
Cilindrada cc	790
Cilindros	2
CV	49
kW	92,2
Fabricación	1965-1979
Uds. Fabricadas	aprox. 3.300

	6	2	3	4		7	5	
1					5	6		
5	7						4	
				9	4	8		
4								6
		5	8	3				
	3						9	1
		6	4					7
	5	9		8	3	2	6	

5		2			9		4	
3				4				
	7		5		3		9	
7		6		9	8			
		4				1		
			1	7		8		4
	5		9		1		3	
				8				6
	2		3			7		8

	3			6	1			
8					2	5		
	2	9	8					
	5						2	1
9		1				3		7
6	4						5	
					3	2	7	
		6	2					5
			4	8			3	

6				3		2		
	3	5	1				9	
		8	4					
8		7	6					
	2						3	
						5	9	2
					7	6		
	6				1	7	2	
		4		9				5



Nuevo
AVENSIS

El sabor del éxito.

Emisiones de CO2 en ciclo combinado entre 154 y 164 g/km.

