



Entrega de trofeos Federación Motociclismo

(Pág. 12)

Con gran participación y muy buen ambiente los ganadores de las temporadas 2009 y 2010 recogieron sus trofeos en la fiesta anual organizada por la Federación.



Entrega de trofeos FIASCT

(Pág. 14)

La Federación Interinsular de Automovilismo de Santa Cruz de Tenerife organizó su fiesta anual en el Casino de La Orotava para homenajear a todos los vencedores de 2010.



Inicio de temporada en San Miguel

(Pág. 13)

El campeonato regional de velocidad arrancó el 20 de Febrero en el circuito de San Miguel de Abona Celestino Hernández organizado por el Moto Club Abona.

Novedades y pruebas: Fiat 500TwinAir (Pág. 7) - Hyundai ix20 (Pág. 4) -
Lexus LFA (Pág. 8) - Peugeot 508 (Pág. 6) - Seat Alhambra 4 (Pág. 11) - Toyota Auris HSD (Pág. 8)
Toyota EV (Pág. 11) - Volkswagen Eos (Pág. 6) - Volkswagen Polo GTI (Pág. 15)

Regalamos hasta **1.200.000**
billetes de avión de ida y vuelta



Ven a tu Estación de Servicio BP

Sólo por repostar **dos veces 30 litros** o **acumulando 70 litros** conseguirás **de regalo**
un billete de ida y vuelta al destino que elijas de **España o Europa**

Infórmate y participa: Pide tu folleto en tu estación de servicio BP o entra en www.bppremierplus.com

El deporte del motociclismo sigue estando presente

No todo es malo en el 2011

Cuando me sentaba a escribir esta opinión, se me ocurrió la mala idea de mirar fotos de las carreras de hace muchos años. Y, ¡como ha cambiado!. Hemos vivido épocas doradas del motociclismo canario tanto a nivel regional como nacional, incluso internacional con Néstor Jorge ganando una prueba del mundial de Supermotard o Naval, Peñate y Gómez acabando un Dakar. También veía parrillas abarrotadas de pilotos y circuitos y calles llenas de público. Pero estamos en una situación muy complicada y ha cambiado un poco el escenario, no la base que el deporte del motociclismo.

Y aún así, aquí estamos, intentando colaborar y sa-

car adelante pruebas y carreras que parecen imposibles. Destacaré dos cosas que han ocurrido durante el mes de febrero: entrega de trofeos de la federación tinerfeña y carrera de velocidad en San Miguel. La primera porque desde la federación tinerfeña de motociclismo se ha convocado y la afluencia ha sido masiva, a la entrega de trofeos de los años 2009 y 2010. Sensacional cena para entregar unos trofeos llenos de entusiasmo y de alegría por parte de todos aquellos que amamos este mundo de las dos ruedas. Solo unos pocos se perdieron el evento por asuntos importantes, pero vivimos unas horas de unión y de compartir vivencias e historias de las motos. Una vez

más la sala Castillo de Tegueste se vistió de gala para recibir a los mejores pilotos de Canarias. Gracias a Pedro y todo su equipo que nos pusieron las cosas muy fáciles para poder hacer nuestro trabajo.

Y el segundo acontecimiento que quiero comentar es la carrera de velocidad de San Miguel del pasado día 20 que inauguraba el calendario regional. Una prueba que al principio se dudó de su celebración pero con mucho esfuerzo por parte de la federación tinerfeña salió adelante y además con buena nota. Por segundo año consecutivo los pilotos de quads han marcado la pauta y son los principales protagonistas del motociclismo. En Super-

motard la ausencia de los pilotos habituales ha dado paso a tres pilotos que además irán al campeonato de España de la especialidad: Nico, Isaac y Oscar. En pitbike parece que el boicot de un determinado grupo de pilotos o personajes que quieren hacer algo paralelo no se saldrán con la suya y poco a poco tendremos un campeonato muy digno. En San Miguel salió una buena idea que es la celebración de una prueba de quadcross en ese mismo circuito el próximo día 6 de marzo. Con motivo de la celebración del Campeonato de España de MX para los días 26 y 27 de marzo, el circuito tiene que ser reparado y por ello puede hacerse esta prueba del regional de quad

que ha sido muy bien acogido por el colectivo. Además entre cada manga de competición se celebrarán entrenamientos oficiales cronometrados de pilotos de MX. Así que todos aquellos que quieran entrenar ese domingo con transponder, con tiempos, con médico, con ambulancia y con todo el equipo de cronometradores, cargos oficiales y el MC Abona, lo pueden hacer. Desde aquí ánimo a todos porque podrán entrenar en el escenario de la prueba del Campeonato de España de MX que se celebra por tercer año consecutivo.

Y llega Jerez!!!

Yiyo Dorta

Gracias por los cuidados

Amor o interés

La verdad que nos podemos sentir dichosos, y protegidos, por la forma en que este nuestro gobierno aplica su política social. Porque no se entiende de otra forma el interés de sobreprotección cual madre para con nosotros. Ahora no solo nos garantizan que este follón de la crisis ya está casi superado sino que, además, se preocupan de nuestro bienestar y que se adopten medidas que nos permitan llegar a fin de mes sin necesidad de sentir la angustia y carencias desde el día 20. Se preocupan de tirar de las riendas personales de la economía casera con leyes de próxima aplicación en materia de ahorro energético. Primero fueron las bombillas de bajo consumo que, al final, obligó a alquilar locales adicionales

a las oficinas de correos para guardarlas y depositarlas a la espera de que los ciudadanos fuéramos a retirarlas. Un poco más tarde se les ocurrió que sería bueno clasificar a las personas por fumadores ó no, lo que considero en parte anti-constitucional. Según nuestra constitución no deben haber diferencias, por razas, religión etc , obligando al sector hostelero a realizar inversiones para adaptar los locales a las nuevas normativas, luego vino eso de "no se fuma coño", porque demostrado queda que es perjudicial para la salud, y además si dejamos zonas específicas para ellos, pues van a seguir produciendo grandes beneficios a las arcas de esta nación. Y ahora se reducirá la velocidad de uso de los cada

día "más lentos vehículos" 30KM/H en ciudad y 110 KM/H en autopista. Lo dicho gracias por darnos la oportunidad de que nuestros vehículos consuman menos y poder hacer muchísimos más kilómetros con un litro de vuestro barato petróleo. Ya está bien Sres. déjenme decidir donde me gasto mi dinero y preocupense más de lo que es preocupante y no intenten desviar la atención sobre lo que es evidente y necesario.

Hemos perdido nuestra propia identidad y el poder de decisión personal, nos dicen que no fumemos y obedientes todos salimos a la calle expuestos a coger una neumonía, nos dicen que sigamos trabajando y pagando impuestos hasta prácticamente el final de

nuestros días y todos felices y contentos. Además como el mercado laboral "carece de jóvenes" es una medida acertada para facilitar la entrada de los mismos en la vida laboral. Después se reúnen para adoptar medidas contra la contaminación y el calentamiento global y países poderosos que sobrepasan las medidas de emanación de gases a la atmosfera, se redimen comprando trocitos de cielo limpio a países que por su subdesarrollo no contaminan, demostrando que una vez más con dinero se compra el beneplácito de los aliados litigantes.

La verdad que entiendo a aquel pobre hombre que despertó tras 24 años en coma y después de salir del hospital recuperado, volvió a ver si

había posibilidades de que lo volvieran a dormir porque al fin y al cabo este no era el mundo que recordaba. Disculpen como digo siempre estos pensamientos en voz alta pero yo solo quería agradecer la preocupación de nuestros dirigentes para facilitarnos llegar a fin de mes, no quiero pensar que esto es otra medida recaudatoria de nuestros queridos radares para contribuir a la construcción y mejora de nuestras vías, creo recordar que era donde se destinaba la recaudación de las infracciones de tráfico.

Lo curioso de todo esto es que pensándolo bien, yo jamás he fumado, pero quizás... si he sobrepasado los límites "seguros de velocidad".

Un saludo

José Gregorio Rguez. del Rosario

informaMOTOR es una marca registrada por Informamotor C.B.

Dirección: José de la Riva (610 73 20 37) edición, redacción y maquetación: informaMOTOR

Correo electrónico: josedelariva@informamotor.com

Dirección electrónica: redaccion@informamotor.com

Página web: www.informamotor.com

Colaboran: Eva Ávila, Yiyo Dorta, José G. Rodríguez,

José A. Fernández, Guillermo Pimienta y Beatriz de la Riva

Fotomecánica: informaMOTOR Impresión: Tfe Print S.A.

Nº Depósito Legal: TF 387-2006

Prohibiciones, limitaciones, persecuciones, radares. Un "sin vivir" ¡Ay amor!, ya no me quieras tanto...

Estaba yo viendo un programa en la tele en el que se hacía una parodia sobre las limitaciones, tan de moda en estos tiempos, impuestas por el actual gobierno. Daban "una noticia" según la cual iban a prohibir circular por las autopistas a una velocidad superior a 10 Km/h. Las imágenes procedían de un espectacular embotellamiento en el cual los coches estaban literalmente parados con el consiguiente lío. La voz en off explicaba que, de esta forma, se producirían muchos menos accidentes. Y dejando los coches en el garaje menos, añado yo.

Y es que no se cortan un pelo. Limitan, prohíben, persiguen y cazan con radares (sin ánimo de lucro) solamente por protegernos. Se dedican a hacer una súper montaña sobre algo que no tiene la menor importancia si se compara con problemas reales que nos acucian.

Seguramente mientras pensamos en tonterías no tenemos tiempo de pensar, y por lo tanto mucho menos de resolver, lo que realmente nos interesaría. Pero esto es así. Es producto de la mejor manera de vivir que es, sin duda la nuestra, la democracia. Y pasa lo que suele pasar en muchos órdenes de la vida, como tenemos que hacer tantas cosas urgentes, no tenemos tiempo ninguno para resolver los problemas realmente importantes.

Parece lógico pensar que circular a más de 30 Km/h por algunas calles de nuestras ciudades es más que peligroso. Sería un suicidio y nos acercaríamos con facilidad al asesinato por el peligro que conllevaría el hecho de que algún transeúnte, despistado o no, se le ocurriera poner los pies en el asfalto en ese mismo momento coincidiendo con el paso del loco y su artefacto lanzados.

Hasta aquí estamos de acuerdo. Al que incurra en semejante barbaridad habría que perseguirlo hasta la saciedad, ¡Normal! De ahí a perseguir a la mayoría haciendo que no se pueda circular en ciudad, por ninguna calle, a más de 30 por hora me parece una aberración. Que pongan guardias y vigilen que los loquetas no la hagan y si la hacen que la paguen sería deseable.

Pero, claro, los guardias ya tienen bastante con vigilar los radares que se encargan de multar a unos cuantos (que no son tantos según las estadísticas), que "se pasan tres pueblos" con la velocidad, y de paso a un montón de incautos que ni se enteraron de que iban a 10 o 15 km/h más de lo permitido. Entonces, como no podemos vigilar a los "INFRACTORES", bajemos los límites y pongamos radares para vigilar a los "infractores" y "protegerlos" a todos.

Esto, que es sin ánimo de lucro, hace subir el importe de la caja de forma espectacular.

Si a un 2% de los conductores se les ocurre hacer una locura pasando por una calle a velocidad inaceptable, no pasa nada, si no tenemos radares a mano y mucho menos guardias, ponemos unos "guardias tumbados" y arreglamos la amortiguación y los sistemas de suspensión de TODOS LOS DEMAS que no tienen ganas ni de infringir las normas con la velocidad y mucho menos de que les estén destrozando, eso sí, poco a poco, su vehículo.

Ahora con la ocurrente idea del precio del petróleo se les ocurre limitar a 110 Km la velocidad en autopistas. Realmente ¿va a haber una diferencia tan radical entre 120 y 110?. Para esto tendríamos que contar con conductores expertos que supieran lo que es una conducción eficiente.

Ni siquiera podemos caer en la excusa de la contaminación porque no está tan claro que a 110 se contamine muchísimo menos que a 120. Eso sí, la conducción cada vez es menos placentera y se convierte en un martirio.

Pero llegamos a lo de siempre: radares que se van a poner las botas. Hay que hacer caja sin que se note mucho.

Así que como ya no vivimos en una dictadura, aunque parezca lo contrario, no tendremos ninguna necesidad de echarnos ni al monte ni a la calle como están haciendo en países no tan lejanos.

Nos bastará con poner en las poltronas de nuestras instituciones a otros que no miren tanto por "nuestros intereses" y que se dediquen a resolver nuestros problemas y a no meternos en ningún fregado del que podamos salir seriamente perjudicados.

José de la Riva

**No te quededes sin
COCHE**

**TÚ VEHÍCULO DE
SUSTITUCIÓN
GRATIS**

**Talleres Oficiales
OPEL en Tenerife**

Orvecame Tfe, S.L. (Taco)
C/ Las Industrias, s/n
Pol. Ind. Cercado Chico-Taco-La Laguna
Tfno.: 922 629 393

Orvecame Tfe, S.L. (Orotava)
C/ Badén, 25
Pol. Industrial San Jerónimo - La Orotava
Tfno.: 922 335 590

Orvecame Tfe, S.L. (Adeje)
C/ Charfa, 6, Barranco Las Torres
Pol. Industrial Los Olivos - Adeje
Tfno.: 922 796 970 / 922 796 919

Orvecame
Organización Vehículos Cabrera Medina

Wir leben Autos.

Servicio Válido para operaciones de reparación o mantenimiento. Sólo en nuestros Talleres Oficiales de **Orvecame** Tenerife

“New thinking, new possibilities” es el nuevo lema de la marca Rahn Corauto presentó el Hyundai ix20

Un nuevo crossover de menor tamaño que su antecesor, el Hyundai Matrix se presentó en las instalaciones de Rahn Corauto en La Orotava.

El director de Rahn Corauto, Daniel Hernández, dió a conocer en primicia el nuevo eslogan de la marca “New thinking, new possibilities” en el marco de la presentación del ix20.

Por su parte, el responsable comercial de Hyundai Canarias, Domingo Martín, señaló que el ix20, diseñado, creado y fabricado en Europa, es el último modelo de Hyundai en adoptar la filosofía de diseño de “escultura fluida” con la que la marca pretende buscar un aspecto todavía más dinámico y deportivo. También destacó que es el vehículo más limpio y más seguro de su segmento, con 5 estrellas Euroncap.

Por su parte, Jesús Puig, director de marketing del Grupo Vilella Rahn señaló que este nuevo modelo reúne todas las características para convertirse en el referente dentro del segmento de los monovolúmenes compactos, que ya supone el 10% del mercado. Según ha destacado Puig, se trata de un vehículo muy versátil, dirigido tanto al público más joven, como a familias o personas de mayor edad, gracias a la altura del vehículo.

Ix20: diseño, confort y comodidad

El nuevo modelo de Hyundai ix20 encierra todas las ventajas que puede ofrecer un monovolumen en apenas 4,10 m de longitud. Tecnología intuitiva e interiores muy cuidados son algunas de sus principales características.

Sus formas curvas, resultan atractivas desde cualquier ángulo y proporcionan al mo-

novolumen el aire de deportividad que lo caracteriza.

Su techo solar panorámico opcional ofrece lo mejor para conducir con el techo abierto: la cabina se inunda de luz, proporcionando una sensación

de mayor espacio en el interior. Además, tus pasajeros siempre pueden contemplar las vistas de arriba. Para tomar el aire, la parte delantera del techo se inclina y se desliza con sólo pulsar un botón.

Su interior resulta agradable, moderno e innovador, además de alcanzar mejores medidas para piernas y cabezas, así como más espacio de carga, que puede ser de hasta 440 litros.

Redacción



El ix20 va equipado con las últimas tecnologías en materia de seguridad activa y pasiva

Premio anual de la Peña Racing La Verga Samuel Díaz, piloto del año 2010

En una reunión celebrada en la sede social de la Peña Racing la Verga, y como ya es habitual, ha elegido a su Piloto del Año 2010 en la Provincia de Santa Cruz de Tenerife, tras una apretada votación entre los miembros de la misma.

Este año ha recaído en el joven piloto Samuel Díaz, con un total de 20 puntos, seguido por Pedro Javier Afonso con 12 y Eduardo Domínguez con 9. El resto de los pilotos que obtuvieron puntuación fueron Darío Mesa, Eduardo Álvarez, Marco Lorenzo, Juan Luis Cruz y Candelaria Pagés.

Un año más la Peña Racing la Verga quiere agradecer a todos los Pilotos el esfuerzo y espectáculo que nos han brindado en la temporada 2010 y les deseamos a todos una temporada 2011 repleta de éxitos y de alegrías.



Redacción

Como cada año la Peña Racing La Verga concede su trofeo a un piloto que haya destacado en sus actuaciones a lo largo de la temporada.

Se deben respetar más las normas de circulación ¡Corre, corre que te pillo!

El pasado mes de febrero leía, en diferentes periódicos nacionales, la siguiente noticia: “**los españoles no respetan las normas de circulación**”. Y a estos titulares le acompañaba un resumen de un estudio realizado por la Organización de Consumidores y Usuarios (OCU), en 36 ciudades españolas de más de 100.000 habitantes, para conocer los hábitos al volante de los ciudadanos. La conclusión es que los conductores y peatones españoles, no respetan las normas de circulación, y se tiene “poco respeto” a los pasos de peatones y a los semáforos.

El 30% de los peatones cruzan la calle con su semáforo en rojo

Al mismo tiempo los periódicos canarios, también se hacían eco de estas conclusiones, y ponían de vuelta y media a los conductores de **Santa Cruz de Tenerife** y a los peatones de **Las Palmas**. Y es que, por la parte que nos toca en el estudio, a algunos más que otros se nos debería poner la cara colorada... porque dicen que nos saltamos los semáforos en ámbar, no respetamos los pasos de peatones y no ponemos los intermitentes al girar o cambiar de sentido de la marcha, entre otras cosas.

Las media nacional de infracciones más frecuentes

Así este documento resume, la media nacional de infracciones, que se repitieron un mayor número de veces:

- **El 63% de los semáforos no se respetan.** La peor situación se vivió en San Sebastián. En esta ciudad siempre hubo algún conductor que ignoró el semáforo, especialmente poniéndose en marcha antes de volver a ponerse la luz en verde.

- **El 59% de los semáforos intermitentes, habiendo peatones cruzando con preferencia de paso, son ignorados.** Lo peor se encontró en Santa Cruz de Tenerife (el 58%), aunque le sigue muy de cerca en esta infracción Córdoba, Murcia, Oviedo, Sevilla y Zaragoza.

- **El 27% de los conductores no ponen el intermitente al girar.** En Tarragona y San Sebastián es una falta que se repite de forma habitual (más del 70% de los conductores), en **Santa Cruz de Tenerife (el 21%)**.

- **El 38% de los conductores se salta el paso de peatones por el que cruzaba un peatón.** Las ciudades donde esta infracción se produce un mayor número de veces son: Granada, Badalona, León, Burgos, Barcelona y Bilbao. Y por encima de la media, Santa Cruz de Tenerife (el 39%).

- **En cuanto a los peatones, el 30% cruza en rojo.** El peor comportamiento se

encontró en Barcelona, Granada, Sant Cugat del Vallés, Burgos y **Las Palmas**, donde la mayoría de los peatones no respetaron el semáforo.

- **Casi dos peatones por minuto cruzaron calles de dos carriles fuera de los puntos permitidos.** Esta infracción fue recurrente en Santander (132 cruces indebidos en media hora), en Málaga, Vigo y Cáceres (más de 100 cruces en el mismo periodo de tiempo).

- **Uno de cada 5 peatones que comete una infracción es un niño o anciano.**

- Y se han descrito conductas igualmente irresponsables entre los conductores de vehículos públicos, quienes, sin embargo, deberían tener un comportamiento ejemplar. Las localidades con más infractores fueron Zaragoza, Bilbao, **Las Palmas** y Barcelona.

Y, ¿qué decir a esto?, aunque nunca se puede generalizar, y valorar o juzgar a una población u otra por lo que diga un estudio de mercado porque, como digo siempre, hay datos para todos los gustos. Este documento quiere mostrarnos que, muy a nuestro pesar, todavía existe una minoría de la población que carece de respeto hacia las normas de circulación y que, todos, mayoritariamente conductores, sean privados o profesionales del sector, necesitamos mejorar nuestra formación en seguridad vial. Porque conducir será un derecho pero también tiene sus obligaciones.

Porque cuando una persona tras examinarse y aprobar, obtiene el carné de conducir, parece que le han dado un derecho para toda la vida, y no, no lo es. Porque conlleva la obligación de una renovación puntual o periódica por vigencia del permiso y categoría de vehículo autorizado a conducir, y la superación de ciertos exámenes psicotécnicos y de una certificación médica que indique que estamos aptos para cada permiso, según la edad del conductor.



Malos hábitos al cruzar la calle.

¿Formación continua en Seguridad Vial?

Y yo no sé si son de la misma opinión, pero ¿quién nos dice o asegura? que tras 5, 10, 20, 30, 40, 50, 60 o más años conduciendo, no hemos perdido consecuentemente entendimiento y valoración sobre las nuevas señales que se incorporan y las normas que rigen la seguridad vial, sin repasar la formación.

Porque una vez con el carné en la mano, ¿cuántos conductores volvemos a mirar un libro sobre seguridad vial?

Con las incorporaciones de las nuevas señales, normas de conducción en cada vía, conocimientos para cambiar una rueda, señalización y auxilio en carretera, y hasta conocimientos de mecánica básica, etc. Y no vale ponerse al día con el libro de mantenimiento del coche o ver como espectadores las carreras de Fórmula Uno o jugar con nuestros hijos con la consola del videojuego... y quedar siempre fuera de carrera o del pódium.

Claro que hay otros casos en la vida real, en la carretera desgraciadamente, con conductores que no respetan nada, que vuelven su falta de tolerancia y de educación en impaciencia y en ira con agresión verbal incluida y cuando no física, utilizando el vehículo como arma arrojadiza. Pues a eso me refiero, a todos nos falta actualizarnos en esta materia y a unos cuantos descerebrados que pasan de todo, más todavía y si encima reinciden, solo cabe darles con mano dura con la actual legislación.

Ahora con la crisis parece ser que los casos aumentan, y hay demanda, de cursos para obtener nuevamente el carné, pero también de aparcamientos para los coches embargados y de trabajo, todo sea dicho.

Ya está bien de que algunos se lo tomen a juego como el ¡¡corre, corre que te pillo!!

José Antonio Fernández

MultiserviCar

Taller de CARROCERÍA MULTIMARCA

Tenerife

Subida al Mayorazgo, 4-A
38110 S/C de Tenerife
Telf. 922 882 783
Fax. 922 882 835

LE OFRECEMOS EL SERVICIO QUE USTED NECESITA

COMPROMETIDOS CON EL MEDIO AMBIENTE

Más elegante y deportivo que nunca

Nuevo Volkswagen EOS

Volkswagen Canarias ha presentado el nuevo Eos, el exitoso coupé cabrio de Volkswagen. La presentación tuvo lugar en el Hotel Sheraton Salobre Golf Resort & Spa en el sur de Gran Canaria y estuvo dirigida a los medios de comunicación de las Islas. Magüi Melián, Gerente de Volkswagen Canarias, y Adel Hatoum, Product Manager del Eos, fueron los encargados de presentar las características y novedades que ofrece el nuevo modelo de Volkswagen.

Tercer lanzamiento

El nuevo Eos es el tercer lanzamiento de Volkswagen Canarias en lo que va de año, tras las presentaciones de los nuevos Sharan y Jetta. El fabricante alemán continúa renovando su amplia gama de modelos y en esta ocasión le ha tocado el turno al descapotable de referencia en la marca.

El segmento de los cabrios ha tenido tradicionalmente mucha aceptación en Canarias. Desde la aparición del primer Eos a mediados de 2006, Volkswagen Canarias

revolucionó este segmento alcanzando cuotas del 40% dentro del segmento A-Cabrio. Esta cifra demuestra el éxito rotundo de este modelo desde su llegada a las Islas.

El Eos invita a disfrutar del tiempo libre, de los días soleados y a salir de la rutina. Es el modelo ideal para desconectar del día a día y disfrutar de la conducción de un desca-

potable. Llega a Canarias con una técnica perfeccionada, un frontal y un diseño posterior completamente rediseñados y numerosos nuevos detalles de equipamiento.

Redacción



El nuevo diseño del Eos integra las ventajas de un auténtico cabrio y de un elegante coupé.

Automotor Canarias dió a conocer lo último de la marca francesa

Presentado el nuevo Peugeot 508

En las instalaciones del Polígono del Mayorazgo, en S.C. de Tenerife conocimos un vehículo que viene a formar parte de la gama de la marca.

Presentaron el acto, ante todos los medios, el director general David Aguiar, el gerente David Heredia y Francisco Salamanca, jefe de ventas, que nos hicieron un resumen resaltando lo más importante del nuevo modelo.

Emoción y exigencia.

Calidad, pureza, eficiencia... el 508 encarna la nueva expresión de la Marca dentro del segmento de grandes coches de largo recorrido. Con sus tecnologías de nueva generación, su depurado aspecto dinámico y propio de un elevado estatus, su perceptible calidad, su agradable vida a bordo y su experiencia de conducción exclusiva, el Peugeot 508 conjuga exigencia y emoción de manera ambiciosa.

Nobleza y tecnología

A bordo del Peugeot 508, confort y habitabilidad son las palabras maestras. Se ofrecen numerosos equipamientos para que el placer de conducir

y la relajación de los pasajeros adquieran su plena dimensión. De este modo, cada pasajero disfruta de generoso espacio asociado a equipamientos específicos.

Innovación de nueva generación

El dominio de la masa, la aerodinámica y por supuesto, la maestría e innovación tecnológica de Peugeot en ma-

teria de motorizaciones son elementos que permiten a la gama 508 situarse de entrada entre los líderes del segmento.

La eficacia medioambiental se ha tomado en cuenta desde el inicio del proyecto mediante la mejora de la aerodinámica (con un Cx a partir de 0,257 y un SCx de 0,580). El Peugeot 508 aprovecha así motores con potencias comprendidas entre 112 y 204 CV, caracterizados por emisiones de CO₂ que oscilan entre 115 y 169 g/km. Cada uno de ellos se posiciona especialmente bien dentro de su categoría en términos de consumo y emisiones de CO₂, pero también en términos de prestaciones y vigor.

Motores

Tres de gasolina (de 120 a 156 CV) y cuatro diesel (de 112 a 204 CV) desde un consumo medio ponderado de 4,4 litros a los 100Km.

Redacción



El Peugeot 508 descubre la evolución de los códigos estéticos de la Marca con una boca exclusiva y sus proyectores felinos.

El propulsor de gasolina más ecológico del mundo El Fiat 500 estrena el nuevo motor TwinAir

• El 500 es el primer modelo Fiat que utiliza esta nueva familia de motores, que incorpora toda la tecnología existente para convertirse en el motor más pequeño y eficiente del panorama automovilístico.

• El Fiat 500 Twin Air es la opción con mejor relación prestaciones-diversión-emisiones-consumos.

En Lanzarote

Fiat presentó en la isla de Lanzarote, para todos los medios de comunicación del motor, el revolucionario motor TwinAir, un motor de gasolina de alta tecnología con tan sólo 0,9 cc y dos cilindros, y que representa un ejemplo de radical downsizing. Se trata del propulsor de gasolina más ecológico del mundo, ya que puede alcanzar bajísimos niveles de emisiones de CO2 y de consumo de combustible.

El nuevo propulsor utiliza el revolucionario sistema MultiAir combinado con una fluidodinámica específica, optimizada para alcanzar el máximo rendimiento de combustión. Además, fruto de la maximización del concepto de downsizing, y de una apropiada puesta a punto de la mecánica de base, la nueva familia -con potencias comprendidas entre 65 y 105 CV- garantiza hasta un 30% menos de emisiones de CO2 respecto a otros motores de iguales prestaciones.

El 500 es el primer modelo Fiat que utiliza esta nueva familia de motores. Con una potencia de 85 CV, este modelo ofrece el mejor nivel de CO2 para un propulsor de gasolina (a partir de 92 g/km con cambio robotizado Dualogic y 95 g/km con cambio mecánico), sin perjuicio de las prestaciones ni del placer de la conducción. Con una cilindrada muy limitada, el propulsor garantiza óptimas prestaciones con una sensible reducción del consumo: en comparación con el 1.2 8v, el nuevo motor Turbo de 85 CV alcanza un +23% de potencia y un +30% en el índice de prestaciones. En cambio, respecto del 1.4 16v, no sólo las prestaciones del bicilíndrico son equivalentes sino que el consumo se reduce un 30%.

Conducción a la carta: Normal y ECO

Diversión y ecología. Estas son las claves del nuevo Fiat 500 Twin Air que permite, además, desarrollar una conducción a la carta. En cada momento, el usuario puede decidir si quiere realizar una conducción prestacional (modo Normal) u optar por minimizar los consumos y las emisiones (modo ECO).

En el primer caso, el propulsor suministra el par máximo disponible (145 Nm a 1.900 rpm), garantizando brillo y respuesta inmediata para una conducción más "deportiva". También la servoa-

sistencia de la dirección está especialmente calibrada (el CITY queda desactivado) Así, esta configuración se aconseja para quien necesita máxima prontitud y desea gozar plenamente del par del motor.

Con la segunda modalidad (ECO), se favorece el aspecto "ecológico": el par suministrado se "corta" a 100 Nm a 2.000 revoluciones, para garantizar mínimo consumo y ofrecer una conducción más ciudadana. También la resistencia del volante es menor (se entra en modalidad CITY). Para activar la función ECO es necesario presionar el botón en el salpicadero.

Futuros desarrollos

Respecto a un 4 cilindros de iguales prestaciones y cilindrada media, el nuevo propulsor ofrece una significativa reducción de sus dimensiones longitudinales (-23%) y de peso (-10%), abriendo así el camino a posteriores desarrollos, como la alimentación con metano o la combinación con tecnologías híbridas. En un futuro próximo se encontrará disponible una versión del TwinAir de metano, que garantizará una mayor reducción de emisiones de CO2, gracias a la adopción de un par de inyectores adicionales -además de aquellos para la alimentación de gasolina- en

los tramos de los conductos del colector de aspiración. Difícilmente se podrá hacer más en términos de reducción del consumo con los motores de combustión interna, lo que requerirá el desarrollo de tecnologías alternativas. Entre las más prometedoras destaca la combinación de motores tradicionales con motores eléctricos: por sus reducidas dimensiones, el TwinAir bien se presta para ser combinado con un motor eléctrico y más específicamente con un dispositivo que, interpuesto entre motor y cambio, pueda recuperar y almacenar la energía que se pierde durante las frenadas.

Redacción



Cabe destacar que en el TwinAir de 85 CV está instalado de serie el "Start&Stop", que gestiona el apagado momentáneo.

Service

SERVICIO

Inauto

Distribuidor exclusivo en Tenerife

Inauto

LANCIA

FIAT

FIAT

PROFESSIONAL

ALFA ROMEO

ABARTH

FERRARI

Internacional de Automóviles S.A.

Fernando Beautell, nº 27; 38009 Santa Cruz de Tenerife; Tfno.: 922 20 16 80; Fax 922 20 13 82

Novedad mundial en el Salón del Automóvil de Ginebra 2011

Lexus LFA Nürburgring

• **Pack Nürburgring: 11 cv adicionales, caja de cambios mejorada, mejoras aerodinámicas**

• **Los clientes del paquete Nürburgring recibirán clases de formación en Nordschleife y un pase para poder conducir allí durante un año**

Para conmemorar la tercera participación líder en su clase del LFA en las 24 horas de Nürburgring, Lexus ha creado el paquete Nürburgring para aquellos clientes que prefieren que su coche tenga aún más exclusividad.

Con una limitación de tan solo 50 unidades de la producción total, el paquete Nürburgring está programado para el segundo año de producción del LFA en 2012.

A fin de mejorar aún más la conducción en pista, el rendimiento aerodinámico del LFA con el paquete Nürburgring se modificará mediante revisiones y adiciones a los numero-

sos componentes principales de plástico reforzado con fibra de carbono. Estas modificaciones se han combinado para ofrecer un efecto suelo mejorado a altas velocidades y entre ellas se incluye un alerón delantero de mayores dimensiones, alerones laterales tipo aleta, y un alerón trasero fijo.

La potencia máxima se reforzará con 11 CV adicionales hasta alcanzar valores superiores a 571 PS. Esto garantizará que el LFA mantenga su tiempo de aceleración de 0 a 100km/h en tan solo 3,7 segundos y una velocidad máxima de 325km/h. El tiempo de cambio de marcha será de tan sólo de 0,15 segundos.

En cuanto a las modificaciones relacionadas con el aspecto dinámico, el LFA con paquete Nürburgring incluirá una suspensión deportiva ajustada, una reducción de la altura del vehículo de 10mm, ruedas exclusivas tipo rejilla y

unos neumáticos especialmente diseñados de alto agarre.

Disponibles solo en 4 colores (negro mate, negro, blanco o naranja) el exterior del LFA equipado con el paquete Nürburgring se complementa con tres opciones de combinación

de color para el interior, negro y rojo, negro y morado y solo negro. Todos presentan una consola central y paneles de las puertas de fibra de carbono, mientras que los asientos de cubo de fibra de carbono están tapizados en Alcántara.

A los clientes del LFA que reciban el paquete Nürburgring, además se les ofrecerá una formación individual en el circuito Nordschleife con uno de los instructores jefe de Nürburgring.

Redacción



Sólo 50 unidades llevarán el pack dentro de las 500 unidades de la producción total mundial del nuevo Lexus LFA.

Premio concedido por el principal club del automóvil de Alemania

Toyota Auris HSD “Coche del futuro”

El Auris HSD “Coche del Futuro” en los premios Gelben Engel del ADAC

El premio concedido por el principal club del automóvil de Alemania lo reconoce como el híbrido más avanzado

El Toyota Auris HSD, el primer vehículo híbrido del segmento C en Europa, ha sido premiado por su excelente ahorro de combustible y unas emisiones reducidas únicas en su clase, como el “Coche del futuro” en esta categoría de nueva creación de los premios anuales

‘Ángel Amarillo’ (Gelben Engel) del ADAC.

Según el jurado, el Toyota Auris es actualmente el vehículo híbrido más avanzado en lo que se refiere a funcionalidad cotidiana, coste, impacto medioambiental y seguridad. Esta evaluación se basa en un nuevo método de valoración desarrollado por el ADAC, el principal club del automóvil

de Alemania, para garantizar una evaluación objetiva del rendimiento de todos los vehículos que compiten por el título.

Los criterios para otorgar este premio fueron:

• **medio ambiente (rango de contaminación, emisiones de CO2)**

• **coste (precio base, coste del carburante)**

• **funcionalidad (número de plazas, espacio de ma-**

letero, autonomía, tiempo necesario para repostar o recargar)

• **seguridad (airbags, ESP).** Sólo podían competir los vehículos de gasolina, diesel o combustibles alternativos

equipados con un sistema de arranque y parada (startstop) y que cumplieran la norma de emisiones Euro 5, en el caso de los vehículos de gasolina, o Euro 6, para las motorizaciones diesel.

Redacción



El Auris Híbrido HSD supone el primer paso de Toyota en la extensión de su sistema Hybrid Synergy Drive® al conjunto de la gama.

Mecánica del automóvil. Llantas, neumáticos y reparación de llantas. Nuevas instalaciones de VL Autocentro

La empresa VL Autocentro inauguró sus nuevas instalaciones situadas justo al lado de las antiguas de VL Motorsport, unificándose las dos empresas para dar un mejor servicio del automóvil. disponen de una mayor exposición, la mayor de Canarias del sector, nuevo taller con más de 500 m², con la mejor y más actualizada maquinaria del momento, y cafetería con zona wifi.

El objetivo de este proyecto fue claro: disponer de unas instalaciones amplias, cómodas y a la vanguardia, con lo último en maquinaria, servicios, productos y atenciones para el cliente, en combinación con un equipo de profesionales, un buen stock de productos para una entrega inmediata y todo ello con un precio capaz de competir con los más bajos del mercado.

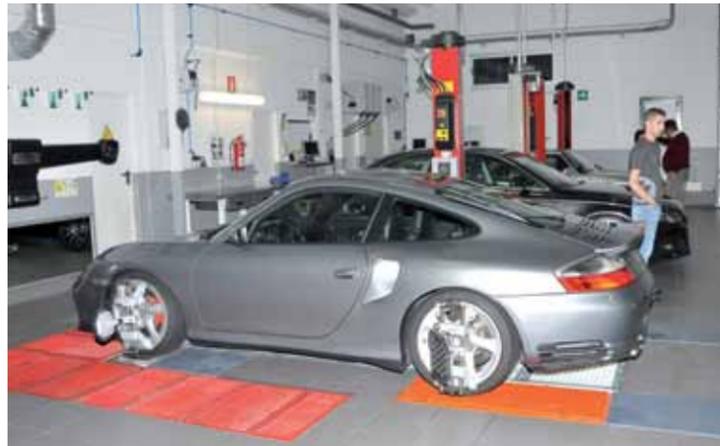
Ahora este reto es una realidad llamada "VL Autocentro" donde se unifican todos los servicios de mecánica rápida y mantenimiento para el automóvil.

VL Motorsport sigue con la misma actividad pero mejorada y reforzada en exposición, productos y servicios para la competición y accesorios deportivos, con una amplia selección de llantas de última tendencia.

En las instalaciones destaca maquinaria como las de última generación para la reparación y pulido de llantas, únicas en España, pero también el alineado y equilibrado electrónico de neumáticos, así como la curiosa lavadora especial de llanta y neumático.

Interesante también la cafetería con zona wifi y terraza exterior, pensados para la comodidad de los clientes mientras esperan por sus vehículos y donde también se puede disfrutar de los partidos de fútbol, F1, Moto GP y Rally. Con un amplio horario de 7 a 22 horas todos los días.

Fotos : G. Pimienta texto: Redacción



Espacioso taller dedicado a la mecánica en general y también a la competición.



La tienda está surtida de todo tipo de accesorios



Equipamiento de última generación y personal altamente cualificado.



VL puede suministrar cualquier repuesto por complicado que pueda parecer.



Responsables de la empresa y políticos cortan la cinta que significa la inauguración de las nuevas instalaciones. Llantas y volantes donde elegir.



Ropa y calzado deportivo.



El autocentro de referencia.

Servicios e instalaciones de vanguardia,
diseñados a medida para tí y tu coche.

Especialistas en mecánica rápida.

Amplia exposición de neumáticos y llantas.

Contamos con la mayor Boutique del automóvil de Canarias con más de 300 m² de exposición.

Recogida y entrega de vehículos a domicilio.

Lavado a mano de vehículos.

Disponemos de coches de sustitución.

Cafetería con zona WiFi.



Maquinaria de última generación
pionera en el ámbito nacional para :

- Montaje, contrapesado y alineación en 3D.
- Lavado especial de llanta + neumático.
- Reparación y pulido de llantas.



Le invitamos a 1 café,
cortado o infusión
por servicios de nuestro taller
y productos de nuestra tienda.

Abierto todos los
días de 7 a 22 h

Abierto de lunes a viernes de 8 a 19 horas · sábados de 10 a 13 horas · Autopista del Norte, 31 · Tacoronte · (+34) 922 563 333 · vlautocentro.com

81º Sal6n Internacional de Ginebra

Novedades de Alfa Romeo

• El Giulietta, premiado por la prensa y el p6blico

El Alfa Romeo Giulietta es un verdadero "concentrado" de rendimiento, confort y seguridad. Excelentes prestaciones gracias a los motores turbo, todos Euro 5 y con sistema DNA con Q2 electr6nico de serie en todos los autom6viles que permite adaptar la personalidad del autom6vil a las necesidades del conductor y a las diferentes condiciones de la carretera. Ejemplos de ello son el 1750 TBi de 235 CV con el par m6ximo m6s elevado del mundo (340 Nm alcanzado ya al r6gimen de 1.900 r.p.m.) y el 1.6 JTDM de 105 CV con los valores de par m6s elevados de la categor6a (320 Nm a s6lo 1.750 r.p.m.).

En t6rminos de consumo y emisiones de CO2 se obtienen excelentes resultados del nuevo cambio autom6tico de doble fricci6n "Alfa TCT" combinado con el revolucionario 1.4 MultiAir Turbo gasolina de 170 CV ("Best New Engine 2010") que llevan las emisiones de CO2 del Giulietta al valor r6cord (para motorizaciones comparables) de s6lo 121 g/km.

Tambi6n se han reducido los costes de gesti6n del Giulietta, en particular en los di6sel, gracias a los intervalos de mantenimiento m6s largos de la categor6a, cada 35.000 km.



Giulietta, la berlina de dos vol6menes m6s segura seg6n Euro NCAP (5 estrellas con una puntuaci6n global de 87/100)



El Alfa Romeo MiTo MY 2011 renueva su imagen de autom6vil tecnol6gico manteniendo su posici6n de deportivo compacto.

Alfa Romeo MiTo 2011

Premiado con el t6tulo "Auto Europa 2009" que otorga la UIGA y de las prestigiosas cinco estrellas Euro NCAP, el Alfa Romeo MiTo ofrece el m6ximo placer de conducci6n con la m6xima seguridad. Hoy en primicia mundial en el Sal6n de Ginebra debuta la nueva gama 2011 de Alfa Romeo MiTo que se comercializar6 a partir de abril en los principales pa6ses europeos.

Entre las novedades, destacan la introducci6n de nuevos colores de carrocer6a y de nuevos tejidos para los interiores, la disponibilidad de nuevos elementos opcionales y la introducci6n de tecnolog6as para mejorar el confort y el sentimiento de conducci6n. Adem6s, el exclusivo equipamiento del "Quadrifoglio Verde" se renueva con nuevos y distintivos elementos est6ticos.

Para apreciar la doble vertiente del car6cter del "autom6vil compacto m6s deportivo de siempre", la deportiva y la elegante, en Ginebra se exponen un potente "Quadrifoglio Verde" 1.4 MultiAir Turbo de 170 CV (premiado como mejor nuevo motor del a6o por un jurado internacional de expertos) equipado con los nuevos asientos Sabelt de tipo deportivo con respaldo de fibra de carbono y una refinada versi6n equipada con el 1.4 MultiAir Turbo 135 CV.

Redacci6n

¡¡Sum6rgete bajo el azul del mar... !!



training center



CENTRO DE BUCEO SEADIVE
RADAZUL / TENERIFE



authorized distributor

Estamos muy cerca de ti con 300 m² de instalaciones, personal titulado, aula multimedia, gimnasio, vestuarios y duchas, equipos y material de primera, carga propia de botellas, embarcaciones y la mejor seguridad.

- Bautizos Marinos
- Cursos de buceo ACUC todos los niveles
- Inmersiones diarias de Martes a Domingo
- Actividades y eventos

CENTRO DE BUCEO SEADIVE
 Centro Formativo y Distribuidor Autorizado ACUC
 Avda. Col6n s/n. Edificio Botavara, local 1. Frente al muelle deportivo
 38109 Radazul (bajo), El Rosario, Tenerife
 Tel.: 922 681 705
 seadiveclub2@gmail.com

www.seadive.es

Salón de Ginebra. Crece la gama del monovolumen español

Presentado el nuevo Seat Alhambra 4

- **Tracción total para una mayor estabilidad y tracción en todas las condiciones**

- **Sorprendente dinamismo sin renunciar a un confort excelente**

- **Motor 2.0 TDI CR de 140 CV, deportivo y eficiente al mismo tiempo**

- **Alta tecnología y el más alto estándar de calidad**

SEAT presentará en el Salón de Ginebra 2011 el nuevo Alhambra 4, con el que el monovolumen español extiende a una nueva dimensión sus posibilidades de uso para la familia, el tiempo libre, el trabajo y los hobbies. Y es que con la tracción integral permanente y sus elevadas prestaciones, el SEAT Alhambra 4 con motor 2.0 TDI CR de 140 CV ofrece una combinación única de utilidad y un fascinante placer de conducción en todas las condiciones.

El nuevo SEAT Alhambra ha conquistado una posición de liderazgo en el segmento de los grandes monovolúmenes: con su práctico concepto de carrocería, su flexibilidad, su alta tecnología y su elevada eficiencia, hoy por hoy el Alhambra no tiene rival. Aspectos como la calidad, la apariencia y la relación precio/equipamiento se encuentran entre sus puntos fuertes.

Un plus en conducción dinámica y tracción

El nuevo Alhambra 4 llegará al mercado antes del verano, completando la oferta del monovolumen de SEAT: con su tracción integral permanente, esta versión ofrece un plus decisivo en tracción sobre cualquier terreno y en cualquier situación. Por tanto, la seguridad en la conducción y la movilidad por carreteras en condiciones invernales están garantizadas.

Distribución rápida y sin escalonamientos

Dependiendo de la situación de conducción, la tracción integral ajusta de forma rápida y sin escalonamientos la distribución de la fuerza; en los casos más extremos, toda

la fuerza se canaliza a las ruedas traseras. El componente principal es un embrague multidisco de gestión electrónica y accionamiento hidráulico. A fin de mejorar el ya de por sí buen reparto de la carga entre los ejes, se ha montado en

el extremo del árbol cardán, delante del diferencial del eje trasero; éste último también es un componente de nuevo desarrollo, extremadamente compacto y muy resistente.

Redacción



El Alhambra 4 se ofrece con cinco plazas y estará disponible a finales de año también en una versión con seis plazas.

Prototipo de vehículo eléctrico urbano en el Salón de Ginebra

Presentado el Toyota EV

- **El EV está dotado de un sistema de propulsión basado en la tecnología Hybrid Synergy Drive®**

- **Un vehículo para cuatro pasajeros, basado en el modelo iQ y con un nuevo diseño compacto de baterías de ion-litio.**

El último prototipo de Toyota EV hace su debut europeo en el Salón del Automóvil de Ginebra 2011 incorporando como novedad la adaptación de la tecnología Hybrid SynergyDrive® como la plataforma sobre la que construir el EV.

Desarrollado en paralelo con otros vehículos pioneros de la marca como los híbridos completos (HV), el Plug-in Hybrid (PHV) y el híbrido de pilas de combustible (FCHV), el EV confirma la visión y el compromiso a largo plazo de Toyota por la movilidad sostenible.



Un vehículo para cuatro pasajeros, basado en el modelo iQ y con un nuevo diseño compacto de baterías de ion-litio.

Este prototipo EV incorpora el diseño de un sistema integral eléctrico en la flexibilidad del Toyota iQ. Combina la agilidad de un vehículo urbano compacto con cero emisiones y su facilidad de conducción con el silencio de un vehículo eléctrico dotado de una autonomía de hasta 105 kilómetros.

El empleo de un nuevo diseño muy compacto de baterías más planas y reducidas de ion-litio aporta soluciones inteligentes al espacio resultante sin comprometer el espacio de carga o el habitáculo para cuatro personas.

El nuevo Toyota EV se someterá a ensayos en Europa durante 2011 y un conjunto de unidades circularán en Europa en 2012 como parte de un programa de alquiler similar al desarrollado con el Prius Plug-in Hybrid.

Redacción

La Federación Tinerfeña de Motociclismo celebró su fiesta anual Entrega de trofeos temporadas 2009-2010

La Federación Tinerfeña de Motociclismo celebró el día 11 de Febrero en la Sala Castillo de Tegueste la entrega de Trofeos correspondiente a las temporadas 2009 y 2010.

Debido a circunstancias ajenas a la voluntad de la Federación Insular el pasado año no se pudo celebrar la oportuna gala, por lo que en esta ocasión y de manera excepcional, los pilotos recibieron los trofeos de las dos últimas temporadas.

El acto estuvo presidido por el presidente de la Federación Tinerfeña de Motociclismo, Buenaventura Darias y a él asistieron más de 150 personas, entre pilotos, familiares, representantes de medios de comunicación, así como gran parte del personal de la Federación con Vicente González, presidente de la Canaria, al frente.

Velocidad

Tras disfrutar con unas espectaculares imágenes que resumían las dos temporadas pasadas del motociclismo en Tenerife, el acto dio comienzo. Los primeros en recibir sus trofeos fueron los pilotos de Velocidad. Los mejores en 2009 y 2010 de Pit Motard, Quad Motard y sobre todo en Pit Alevín fueron recibidos con una gran ovación por parte del público. El piloto más laureado de la noche fue David González, que recibió cuatro trofeos por sus tres campeonatos cosechados en 2009 y 2010 en las catego-

rias de Supermotard y Motocross, más el tercer puesto en el Campeonato de TT Motos. Pedro Tavío también estuvo presente para recoger su trofeo de Campeón 2009 de Supermotard.

Trial

Los mejores del Trial de 2009 y 2010 tampoco faltaron a esta cita, aunque también en esta ocasión los más ovacionados fueron los más pequeños, Simon Bernhard, Teresa Berkel y Paula Berkel, los tres primeros clasificados de la categoría Promoción.

Motocross

Los mejores del motocross canario cerraron la noche y a pesar de la ausencia de los grancanarios Aitor Santana o Mahy Villanueva, los tinerfeños Jonay Rodriguez, campeón en MX1, Bruno Darias, campeón de Juvenil o Jonathan Hernández, campeón las dos temporadas de MX2 cosecharon grandes aplausos, sin duda recompensa a su gran trabajo.

Inicio de temporada

La temporada 2011 arrancó el domingo 20 de febrero en el circuito de San Miguel de Abona con la primera prueba del Campeonato Regional de Velocidad y sólo un mes después, el 27 de marzo, el circuito sureño acogerá por tercer año consecutivo la prueba del Campeonato de España de MX Elite y MX2.

Texto: Eva Ávila / Fotos: Yiyo Dorta



Izq.: David González Campeón 2010 de Supermotard, Subcampeón 2009 de Supermotard.
Dcha.: Jonathan Hernández Campeón 2009 y 2010 de MX2.



De izquierda a derecha:
Damian Palenzuela Campeón 2010 de QuadMotard.
Daniel Rijo Campeón 2010 de MX Promoción y 3º clasificado de 2009
Bruno Darias Campeón 2010 MX Juvenil.
Jose Perez Campeón 2010 de Pit Alevin Jose Perez Campeón 2010 de Pit Alevin.



Vicente, Presidente de la Federación Canaria, entregó su trofeo de Campeón de Todo Terreno Motos 2009 a Ventura Darias.
Dcha.: Galardonados Foto de familia

amerAuto
canArias

**Taller multimarca de mecánica
y electricidad del automóvil**

Subida al Sobradillo, 9; 38107 Barranco Grande; S/C de Tfe.
Telf. y Fax: 922 61 53 39; amerautocanarias@telefonica.net

Servicio Rápido. Mantenimiento
Revisiones. Pre-ITV



Campeonato regional

La velocidad se estrena en San Miguel de Abona

El campeonato regional de velocidad arrancó el domingo 20 de Febrero en el circuito de San Miguel de Abona Celestino Hernández bajo la organización del Moto Club Abona y con la colaboración del Cabildo de Tenerife, el Ayuntamiento de San Miguel y las Federaciones Canaria y Tinerfeña de Motociclismo. El público, deseoso de disfrutar del gran espectáculo, tampoco faltó a la cita en San Miguel y se reunió en gran número tanto dentro como en los alrededores del circuito sanmiguelero.

PitMotard

La categoría de PitMotard abrió la jornada con los entrenamientos cronometrados y aunque destacó la baja inscripción en esta categoría comparada con la pasada temporada, los pilotos que participaron pusieron toda la carne en el asador. Cristian Hernández fue el más rápido en los entrenamientos por delante de Alexander Galán y Yeray Hernández.

En la primera de las man-

gas fue Cristian Hernández quien tomó la primera plaza desde la salida aunque seguido de cerca por Alexander Galán, el jovencísimo piloto, quien a pesar de sufrir dos caídas y ver como el líder ampliaba su ventaja, conservó la segunda plaza en carrera por delante de Yeray Hernández. En la segunda de las mangas de nuevo Cristian Hernández volvió a dominar desde el principio mientras que Alexander Galán con sólo 11 años se defendió de la presión que ejercía sobre él Yeray Hernández para conservar su segunda plaza.

Supermotard

En Supermotard las grandes ausencias de los pilotos de referencia de los últimos 5 años, Pedro Tavío, David González y Alberto Sánchez dejaron paso a nuevas incorporaciones de pilotos aunque con experiencia previa como Nicolás Rodríguez e Isaac Melián, que acumulan con estas carreras entrenamiento para su debut próximamente en el campeonato de España de Supermotard junto al “no-



Isaac Melián Baez

FINAL SUPERMOTARD				PUNTOS		
Pos.	Nº	Nombre	1M	2M	Tot	
1º	69	ISAAC MELIAN BAEZ	25	25	50	
2º	41	NICOLAS RODRÍGUEZ HDEZ.	20	20	40	
3º	27	OSCAR FCO. GUTIERREZ	16	16	32	



Ricardo Guzmán Rguez.

FINAL QUAD MOTARD				PUNTOS		
Pos.	Nº	Nombre	1M	2M	Tot	
1º	8	RICARDO GUZMAN RGUEZ.	25	25	50	
2º	22	JUAN ALFONSO VERA DÍAZ	20	20	40	
3º	69	JONAY GARCIA CABRERA	13	16	29	
4º	4	ALEJANDRO GARCIA PEREZ	16	13	29	
5º	17	HACOMAR GONZÁLEZ GARCÍA	10	11	21	
6º	14	EDUARDO GLEZ. RODRIGUEZ	11	10	21	
7º	74	JONATHAN NEGRIN DIAZ	0	9	9	



Cristian Hdez. Trujillo

FINAL PIT MOTARD				PUNTOS		
Pos.	Nº	Nombre	1M	2M	Tot	
1º	13	CRISTIAN HDEZ. TRUJILLO	25	25	50	
2º	43	ALEXANDER GALAN GLEZ.	20	20	40	
3º	7	YERAY HDEZ. TRUJILLO	16	16	32	

vato” Óscar Gutiérrez. Isaac Melián fue el más rápido por delante de Nico Rodríguez en los entrenamientos. En la primera manga los tres pilotos se disputaron la primera plaza en la primera curva aunque fue Isaac Melián quien se llevó el gato al agua y en el primer giro ya lideraba la carrera con 3 segundos de ventaja sobre Nico Rodríguez que se amplió hasta los 16 segundos en el paso bajo la bandera a cuadros. En la segunda manga idéntico resultado al de la primera con victoria de Isaac Melián por delante de Nico Rodríguez y Óscar Gutiérrez.

QuadMotard

Con los QuadMotard llegó el espectáculo. Ricardo Guzmán fue el más rápido en los entrenamientos por delante de Juan Alfonso Vera que se quedó a 67 milésimas de conseguir la pole position de la primera carrera del campeonato. En la primera de las mangas Guzmán tomó el mando en las primeras vueltas pero un error en la zona de asfalto le dejó la puerta abierta a Alejandro García, aunque poco le duró la alegría al dorsal Nº 4 pues Ricardo Guzmán volvió a recuperar el liderato no sin cierta dificultad.

Tras él, García, Vera y Jonay García se disputaban la segunda plaza en una cerrada lucha que finalmente fue a parar a manos de Juan Vera por delante de Alejandro García. En la segunda de las mangas

de nuevo Ricardo Guzmán fue el ganador y Juan Vera repitió su segunda plaza. Quien no pudo hacerlo fue Alejandro García que en la primera curva sufrió una espectacular salida de pista que le impidieron luchar por los puestos de podio. En la clasificación final fue Jonay García quien ocupó el tercer cajón.

Los Quads tienen su próxima cita el día 6 de marzo en el circuito de San Miguel, en esta ocasión para disputar una prueba de Quad Cross dentro del circuito de motocross Celestino Hernández, un espectáculo que sin duda contará con la presencia de todos los pilotos de la isla y del resto del archipiélago.

La FIASCT en su fiesta

Album de fotos. Entrega de trofeos 2010



Fotos: Guillermo Pimienta



Líderes en limpieza de vehículos Sin Agua

Exclusivo servicio a domicilio



Delegación Ecowash Santa Cruz Centro
Delegación Ecowash Costa Sur

Móvil: 637 047 118

www.ecowash.es

santacruzcentro@ecowash.es
costasur@ecowash.es

www.ecowash.es

El más potente de la historia de la gama Probamos el Volkswagen Polo GTI

El nuevo GTI, con sus 180 CV de potencia, es el más potente de la historia de la gama Polo. Su comportamiento, su paso por curva y su "genio" resultan de lo más atractivo.

Su cambio DSG es de lo más divertido, cómodo y eficiente ¡Una maravilla!

GTI, tradición.

El emblema GTI es uno de los más conocidos en el mundo del automóvil. A finales de la década de los noventa, el Polo GTI tenía 125 CV y alcanzaba una velocidad máxima de 205 km/h. El nuevo GTI viene equipado con 180 CV y alcanza los 229 km/h.

Acelera de 0 a 100 en 6.9 segundos, posee 250 Nm con tan sólo 2.000-4.500 revoluciones por minuto y su consu-

mo medio es de 5.9 litros. Al igual que ocurrió con el Golf GTI, Volkswagen ha equipado al nuevo Polo GTI con un motor turbo. El nuevo Polo GTI es un vehículo deportivo y seguro, que transmite una apasionante sensación en la conducción y con un exterior e interior característicos de un GTI.

Diseño exterior.

El nuevo Polo GTI posee una serie de elementos que lo distinguen de sus antecesores.

En primer lugar, el emblema GTI situado en la imponente parrilla central, con una estructura en forma de colmena color negro. Las molduras protectoras de los parachoques y las molduras protectoras laterales, los asideros de

las puertas y la carcasa de los espejos retrovisores exteriores son del mismo color de la carrocería. Las pinzas de freno pintadas en rojo y combinadas con unas llantas de aleación de 17 pulgadas y cinco radios se encargan de identificar su perfil. En la parte trasera, cuenta con un alerón trasero exclusivo de GTI, donde se encuentra integrada la tercera luz de freno, que asegura un mejor agarre del eje trasero del vehículo.

Este aspecto deportivo queda remarcado por el doble tubo de escape cromado. El equipamiento exterior de serie incorpora también suspensión deportiva, parachoques deportivo y embellecedores para las llantas de aleación. Está disponible en tres o cinco puertas.



Deportivos y envolventes los asientos delanteros.

Diseño interior.

El interior también presenta el particular estilo GTI. Los asientos delanteros son deportivos, regulables en altura manualmente. El volante, que incorpora la inscripción de GTI en aluminio, la palanca de cambios y el freno de mano poseen un acabado en cuero. Una superficie de aspecto metálica hace resaltar, tanto visualmente como al tacto, la consola central y las salidas de aire laterales. La iluminación del cuadro de mandos es en color blanco. Algunos detalles son característicos de este

modelo, como las costuras en rojo del interior del volante y los bordes rojos de los cinturones de seguridad en color negro.

El Polo GTI incluye en el equipamiento de serie ordenador de a bordo, aire acondicionado Climatic, espejos retrovisores eléctricos calefactables, elevalunas eléctricos delanteros y traseros, luces de lectura interior y rueda de repuesto tamaño reducido, entre otros elementos.

El marcado estilo deportivo del nuevo Polo GTI no impide que se haya tenido en cuenta el cuidado de otros elementos muy importantes, como la calidad de los materiales, la amplia capacidad del maletero (de 204 litros a 882 litros con los asientos traseros abatidos) y un excelente comportamiento.

En cuanto a la seguridad pasiva, el nuevo Polo GTI viene equipado de serie con ESP, frenos de disco trasero y faros antiniebla.

Motorización.

Para Volkswagen, un verdadero GTI debe poseer un característico par motor. El nuevo Polo GTI posee un bloque de 1.4 litros y cuatro válvulas por cilindro, sobrealimentado por un turbo compresor y con intercooler. El conjunto es capaz de entregar hasta 180 caballos de potencia máxima.

Precio.

El nuevo Polo GTI está disponible en Canarias desde 17.850 euros.



El maletero puede alcanzar hasta 882 litros.

Equipado con el laureado motor TSI.

Llantas de aleación GTI de 17".



El frontal, las llantas, la línea, el parecido con el Golf es evidente. A los mandos, el comportamiento del Polo, es de un auténtico GTI.

PASATIEMPOS

6 Errores



Al copiar la foto se cometieron 6 errores

Es Historia



Con una longitud de unos 5300 mm, el Opel Admiral alcanzaba dimensiones más típicas de los vehículos que por aquel entonces circuclaban al otro lado del océano que de los que lo hacían por carreteras europeas. Gracias a su gran cilindrada, el motor tenía un par más que suficiente, de ahí que la caja de cambios fuera de sólo tres velocidades.

Además de la versión estándar con que salía de fábrica, una limusina de cuatro puertas, también se instalaron en su chasis de 3155

mm de distancia entre ejes carrocerías procedentes de fabricantes como Buhe, Habmüller o Gläser, quienes se esforzaron por demostrar que el chasis también era apto para una elegante carrocería de cabriolé biplaza o de cupé.

Redacción

Marca	Opel
Modelo	Admiral Cabrio
Cilindrada cc	3.626
Cilindros	6
CV	75
kW	55
Fabricación	1938-1939
Uds. Fabricadas	6.500 aprox.

- Opel
- Admiral Cabrio

SUDOKUS

SENCILLO

	1	4			6	2	3
8				9			7
				5		1	
4			9			6	
3			8		4		2
		6			5		1
		5		7			
	2			4			6
	4	9	5			3	8

SENCILLO

5		2			9		4
3				4			
	7		5		3		9
7		6		9	8		
		4				1	
			1	7		8	4
	5		9		1		3
				8			6
	2		3			7	8

MEDIO

9		8				1	
3		7				6	4
1			6	3	2		
4		9				3	2
			3	9	8		
7		5				8	9
			9	2	6		1
2		6				9	7
		1				2	6

DIFICIL

2	1	3				7	
		9			2		
	7	8	4				6
	9			8			
7		2		4		6	3
				7			5
9					6	8	7
			5			4	
		7				5	6