



Isla de Tfe. Viera/Pérez

(Págs. 8-9)



La Palma Lorenzo/Gómez

(Pág. 11)



SIEMPRE con nosotros Sic

(Pág. 14)

En el Circuito de Malasia se produjo una tragedia a la que, a pesar de saber que en cualquier momento puede ocurrir, nadie estamos acostumbrados, ni los pilotos ni los aficionados. La muerte de Simoncelli ha puesto de luto al conjunto de los que forman la gran familia de la competición motera por excelencia. Descanse en Paz.

GP Valencia

(Pág.15)

Novedades/pruebas: **Audi Q3** (Pág. 6) - **Fiat Freemont** (Pág. 12) - **Golf Cabrio** (Pág. 7) - **Jeep G.Cherokee** (Pág. 10) - **Lancia Ypsilon** (Pág. 4) - **Range Rover** (Pág. 10) - **Toyota Yaris** (Pág. 4)

MultiserviCar

Tenerife

Taller de CARROCERÍA MULTIMARCA

LE OFRECEMOS EL SERVICIO QUE USTED NECESITA

COMPROMETIDOS CON EL MEDIO AMBIENTE

Subida al Mayorazgo, 4-A
38110 S/C de Tenerife
Telf. 922 882 783
Fax. 922 882 835

Marco Simoncelli

¡Hasta siempre Sic!

El pasado día 23 de octubre nos tocó vivir otro día duro a los amantes del motociclismo. No es frecuente que un deporte, tan arriesgado como éste, acabe en tragedia pero siempre existe la posibilidad de que ello ocurra. Ya decía Fernando Alonso esta semana que, cuando se ponen el mono y el casco, se olvidan del verdadero riesgo que tienen en competición, forma parte de las reglas y tenemos que aceptarlas. Aunque no nos gusten.

Con el accidente y fallecimiento de Súper Sic, del 58, de Marco, de Súper Pipo, habrá un antes y un después. Era un piloto valiente, arriesgado, siempre al límite, entregado a su deporte y hasta un poco conflictivo. Más de uno tuvo

que vérselas con él en la pista y en alguna sala de prensa. Es cierto que ahora nos hemos dado cuenta de que el motociclismo está más unido que nunca. Era carismático, simpático, agradable, muy amigo de sus amigos, muy fiel a sus fans, era una gran persona. Los que tuvimos ocasión de conocerle, aunque fuera muy poco, nos quedamos con la imagen del gracioso, de su eterna sonrisa. De su pelo alborotado y que llenaba algo más que un casco. Marco siempre tenía una sonrisa y no dejaba de atenderte por nada. Era, es y será una leyenda. No todos los pilotos llegan a calar tan hondo en la gente. Y no voy a entrar en comparaciones pero Simoncelli deja huella. Y además se le echará de menos.

En las diversas pancartas y textos que figuraban en su pueblo, había uno que hablaba de leyenda, de una estrella nueva que llega al cielo. Y eso era Marco, una estrella con luz propia pero que pertenece al firmamento de las grandes luces, de las estrellas que brillan y dan alegría. De esas que, en las noches de penumbra, ponen la luz en el cielo y con ella la iluminación o el punto de claridad que las personas necesitan. Gracias Marco por tanto, gracias Marco por todo, gracias Marco por hacernos amar mas este deporte. Gracias Súper Sic, hasta siempre.

Pero no quiero acabar sin una opinión en voz alta. Va para toda la prensa general, o incluso especializada, que



Te echaremos de menos Sic.

ha aprovechado nuevamente. Una muerte para salir en portada con fotos crueles e innecesarias y que hacen mucho daño. No son capaces de cubrir una noticia agradable de las motos pero sí el morbo de atacar ante una desgracia. Y no hablo de prensa rosa sino de diarios nacionales o locales que se lucran del dolor de este deporte. Y también esos que se

creen amantes y defensores de las motos que solo hablan, o hacen ruido, cuando la desgracia está presente. Lástima por ellos. Mejor calladitos.

En Valencia seguro que habrá un gran homenaje y allí estaremos con el 58, sin olvidar el 15 de Wakai, el 74 de Kato., el 9 de Rubén Torres o el 48 de Tomizawa. Descansen en paz.

Yiyo Dorta

Momentos duros

Un nuevo golpe

Permítanme que comience estas líneas, al igual que prácticamente todos los artículos que se plasmen en una publicación mensual del mundo del motor, con las recientes tragedias que han sacudido a este mundo que nos apasiona, La Nascar, el mundo de los rallyes y, ¿cómo no?, el Campeonato del Mundo de Motociclismo.

Se ha ido un grande, bien es cierto que haciendo lo que le apasionaba, pero no por ello menos doloroso. Sus padres, hermana y novia darían lo que fuera por tenerlo entre ellos aunque no fuera del todo feliz. De veras que no estoy muy convencido de esta última re-

flexión, ¿de qué te vale pasar por este mundo entre penas y glorias si no eres feliz con lo que haces?.

Se habla de que sus formas en la pista no eran del todo lo correctas, pero era un bregador y al igual que a un futbolista le exigimos que luche, que no de un balón por perdido, la función de un piloto es ganar carreras ó cuanto menos estar lo más cerca posible. Se le recriminaban acciones, que en el pasado también las hubieron, y fueron comentadas pero no sancionadas. Ejemplo de ello la final del Campeonato del mundo de 250 en 1998, entre Tetsuyo Harada y Loris Capirosi, deja un mínimo

hueco Harada se metió en él Loris y evidentemente no era suficiente para los dos, consecuencia Harada a la grava y Loris campeón del mundo.

Yo pregunto ¿eran más limpios los enfrentamientos entre Prost y Senna en el mundial?, sobre todo en circuitos como Japón. Zarco, esta temporada, a punto ha estado de provocar cosas verdaderamente graves. Pero esto, no siendo boxeo, sí tiene una parte de contacto y en eso Marco estaba sobrado. Se ha ido un luchador, un inconformista, un piloto que en sus ansias de levantar su moto y seguir bregando pago caras consecuencias, descansen en paz.

Por otro lado acaba de terminar un histórico de los rallyes tinerfeños, antaño Isla de Tenerife y hoy Orvecame. Aparte de seguir demostrando que el seguimiento de aficionados a este deporte es muy superior a cualquier otro que se desarrolle en la isla, el esfuerzo de empresas de un sector en que la crisis ha golpeado con fuerza es de valorar en toda su extensión. No creo que hoy ninguna empresa involucrada en un patrocinio obtenga beneficios del mismo aunque la forma de enseñar sus productos sea la más eficiente.

En la próxima subida a Valle Tabares, se espera que vuelva tras dos años de ausen-

cia Auto Laca, un referente entre el mundo del motor que en la persona de Angel Ramos ha apoyado a jóvenes promesas y nos ha puesto en carretera vehículos inolvidables y que, aún hoy, en las manos adecuadas estarían al máximo nivel en Canarias y que sin duda provocarían el regreso a las cunetas de muchos aficionados que desde que el Xsara Kit Car no esta en competición no han vuelto a disfrutar de una prueba automovilística.

Lo dicho gracias a todos los que, con su esfuerzo y dinero, nos permiten seguir disfrutando de este veneno que nos corre con la sangre.

Un cordial saludo.

José Gregorio Rguez. del Rosario

Haznos llegar tu punto de vista, con tu opinión nos ayudarás a mejorar.
redacción@informamotor.com tendrás noticias nuestras.

informaMOTOR es una marca registrada por Informamotor C.B.

Dirección: José de la Riva (610 73 20 37) edición, redacción y maquetación: informaMOTOR

Correo electrónico: josedelariva@informamotor.com

Dirección electrónica: redaccion@informamotor.com

Página web: www.informamotor.com

Colaboran: Eva Ávila, Yiyo Dorta, José G. Rodríguez,

José A. Fernández, Guillermo Pimienta y Beatriz de la Riva

Fotomecánica: informaMOTOR Impresión: Tfe Print S.A.

Nº Depósito Legal: TF 387-2006

La Corporación insular aportará 50.000 € durante este ejercicio En Tenerife convenio Cabildo/Federación

El Cabildo de Tenerife y la Federación Interinsular de Automovilismo de Santa Cruz de Tenerife han suscrito un convenio para la realización de diversas pruebas automovilísticas en la Isla y el apoyo a diferentes pilotos de la provincia que participen en campeonatos de carácter nacional.

La Corporación insular destina 50.000 euros durante este ejercicio con el objetivo de fomentar esta modalidad deportiva.

El documento fue suscrito recientemente por la consejera insular de Deportes, Cristo Pérez, y el presidente de la Federación de Automovilismo, Benito Rodríguez. En ese sentido, Pérez explica que “mediante este acuerdo el Cabildo quiere darle continuidad a la línea de colaboración que establecimos hace algunos años con la Federación. Esta ayuda

está destinada para sufragar parte del coste económico que supone la celebración de diferentes competiciones en la isla

de Tenerife y los pilotos que participan en pruebas de los diferentes Campeonatos de España”. El convenio entre el

Cabildo y la Federación Interinsular de Automovilismo de Santa Cruz de Tenerife servirá para impulsar las modalidades

de rallyes, montaña, tierra y slaloms mediante la celebración de competiciones de carácter provincial y regional.

Redacción



Benito Rodríguez, Presidente de la Federación Interinsular de Automovilismo de Tenerife y Cristo Pérez, Consejera de Deportes del Cabildo Insular de Tenerife.

HOY ES UN GRAN DÍA

SHIFT_the way you move

Nuevo Nissan Micra Acenta por sólo 9.500 €

Con el mejor equipamiento y hasta final de existencias. **Date prisa si quieres uno**

- 5 puertas** **Radio CD con Bluetooth®** **ESP, ABS y EBD**
- 6 airbags** **Aire acondicionado** **Volante en piel**

**ARIMOTOR TENERIFE
Y SUS SUCURSALES**

Consumo mixto: 5 l/100 km. Emisiones de CO₂: 115 g/km.

PVP recomendado para Nissan Micra 1.2 Acenta 5p 80 CV (59 kW) Gasolina en Canarias, incluye PPF, transporte, IGIC, IEMDT y descuento promocional. Para unidades limitadas en stock concesionario. Oferta válida hasta fin de mes. Modelo visualizado Micra DIG-S Tekna Premium.

Consolidando la presencia de la marca japonesa en Europa

Presentado el nuevo Toyota Yaris

- La cuota del Yaris en su segmento, del 5 %, ha contribuido a aumentar las ventas de Toyota en toda Europa

- El nuevo Yaris combina los puntos fuertes clave del modelo con un diseño más dinámico, una mayor calidad percibida y una conectividad multimedia al alcance de todos

- Motores más eficientes, transmisión innovadora y mayor agilidad

- Mejor calidad integrada ofrecida por Toyota Motor Manufacturing France

El lanzamiento de la tercera generación del Yaris escribe un nuevo capítulo en la larga historia de éxito europeo del modelo. A lo largo de la última década, el Yaris ha disfrutado siempre de una cuota de mercado superior al 5%. El Yaris ha contribuido de forma decisiva al incremento de las



La calidad seguirá siendo un atributo clave del Yaris.

ventas en toda Europa, impulsando la imagen de la marca y convirtiéndose en un pilar clave de las operaciones de europeas de la empresa.

El nuevo Yaris competirá en el segmento B, que - con una cuota del 26% del total del mercado, lo que supone unas ventas de unos 4 millones de

vehículos al año - sigue siendo uno de los escenarios de ventas más importantes del mercado de automoción europeo. Actualmente, este segmento

está dominado por vehículos con motor de gasolina, que representan más de dos tercios del total. En el mercado canario el segmento B representa el 27% del mercado.

En los últimos años, se ha acelerado la diversificación en el segmento B, a raíz de la introducción de nuevos tipos de modelos, como el todocamino y el monovolumen B. Sin embargo, el modelo cinco puertas, que representa el 50% del total de las ventas, sigue siendo la carrocería más importante y más vendida.

Con el constante incremento de los costes del carburante y los niveles impositivos del CO2, que empujan a los clientes a bajar de otros segmentos, se espera que las ventas del segmento B se mantengan estables en el futuro inmediato.

Redacción

Tecnología en el campo de las motorizaciones y la comodidad

Nuevo Ypsilon: la nueva joya Lancia

El original estilo del nuevo Ypsilon revela su carácter fuerte e inconformista, donde los valores de elegancia y refinamiento, heredados de sus lejanos fundadores, se han reinterpretado. Por fuera el vehículo se expresa con un estilo fascinante a través de las soluciones más avanzadas en el campo del diseño. Por dentro, elegancia y la innovación. Cuidado artesanal de los revestimientos. De esta unión nace la inconfundible clase Lancia, que reúne la excelencia del estilo con una tecnología de vanguardia.

5 puertas con un look de 3 puertas

El nuevo Ypsilon es un elegante "5 puertas" italiano con el look típico de un coche de "3 puertas". Es un modelo muy compacto, pero con un estándar elevado de habitabilidad: midiendo tan solo 384 centímetros de largo, 167 de

ancho y 151 de alto, y con una distancia entre ejes de 239 cm, el nuevo Ypsilon puede albergar hasta cinco personas. Es uno de los modelos de su tamaño más amplios y con el mayor maletero. Los excelentes valores de accesibilidad y confort se han mejorado utilizando "asientos finos".

Personalidad e innovación

Aunque compacta, la carrocería del nuevo Ypsilon resulta esta vez más aerodinámica. Respecto al último modelo, la distancia entre ejes prácticamente no ha cambiado, pero se aprecian diferencias en el planteamiento: el parabrisas está más avanzado, mientras que se ha acortado el voladizo anterior para incrementar el posterior, en aras de un maletero mayor.

El volumen de la parte delantera, bien enlazado y puntiagudo, se presenta con una

calandra inédita. Por una parte, recoge el espíritu y el genio inconformista propios del Ypsilon y, por otra, recuerda a las parrillas de los años 60 y 70.

Motores

Potencia y respeto por el medio ambiente. La gama de motores está compuesta por los gasolina 1.2 Fire EVO II

de 69 CV y 0.9 TwinAir de 85 CV, por el turbodiésel 1.3 Multijet II de 95 CV. Posteriormente, se incorporará el bi-fuel 1.2 Fire EVO II.

Redacción



Aunque es un coche del segmento B, posee unas características innovadoras que le hacen muy especial y exclusivo.

Cómo cumplimentar la Declaración Amistosa Europea de accidente ¿Qué hacer en caso de accidente?

Hoy por hoy, los accidentes de circulación son bastante frecuentes en nuestras ciudades y carreteras. Y desafortunadamente en muchos de estos accidentes hay que lamentar la pérdida de vidas humanas, situación para la que nunca estaremos preparados. Sin embargo debemos recordar que en caso de accidente, siempre debemos mantener la calma, atendiendo a la gravedad y el resultado de daños personales y/o materiales, proceder, si es necesario, a alertar a la asistencia médica o cuerpos de seguridad del estado. Señalar el lugar del accidente y atender y salvaguardar a los heridos, además de ponerse en lugar seguro para evitar ponerse en riesgo. Con esta acción no alteraremos el tráfico y evitaremos otro posible incidente o accidente debido al efecto mirón que provoca en el resto de usuarios.

Cuando en el accidente no es necesaria la presencia de autoridad alguna, ni levantar atestado. Y la resolución del conflicto entre las partes es clara e inequívoca con aceptación de responsabilidades en los daños materiales entre vehículos. Lo mejor es evaluar y aclarar lo sucedido y entre ambos o más implicados cumplimentar la declaración amistosa de accidente o parte amistoso de accidentes conforme modelo aceptado por el Comité Europeo de Seguros (CEA), implantado en España desde el 1 de junio de 1987. Sustituyó a los cuader-

Recordar que, en caso de accidente, siempre debemos mantener la calma

nillos que solían facilitar las entidades aseguradoras. La característica principal de la "Declaración Amistosa de Accidentes", es su uniformidad, común para todas las entidades aseguradoras y para los países de la Unión Europea, conteniendo todos los elementos necesarios para ofrecer una información completa al asegurado.

Pero según indican las estadísticas, el 68% de los conductores no usa la declaración amistosa de accidente, en parte por las prisas y la incomodidad del lugar donde se produce la colisión, y por otro lado porque no saben cumplimentarlo o manifiestan que es demasiado extenso.

Documento común en toda la CEE.

CONSEJOS PARA CUMPLIMENTAR EL PARTE AMISTOSO

Casilla 1ª.- Hay que hacer constar, siempre, la fecha y hora del accidente.

C 2ª.- El lugar indicando calle y población de ocurrencia del accidente.

C 3ª.- Si hay heridos, aunque sean leves, se debe consignar en esta casilla. Y en todo caso llamar al 112 para solicitar la presencia policial y asistencia sanitaria.

C 4ª.- Hay que hacer constar, si se produce, que en el accidente intervienen más de 2 vehículos, o existen animales o cosas implicadas como vallas de la carretera, farolas, etc.

C 5ª.- Las declaraciones de los testigos son y pueden llegar a ser muy importantes para la determinación de la culpa o comprobación de veracidad de los hechos. Escriba claramente su identidad, DNI y datos que permitan su localización.

A continuación seleccione las casillas de la columna izquierda para cumplimentar un Vehículo A o columna derecha para un Vehículo B.

C 6ª.- Escriba y verifique los datos del asegurado. C 7ª.- Los datos del Vehículo, matrícula, marca, modelo, color. C 8ª.- Y datos de la Aseguradora, ver póliza o recibo de seguro. Recuerde que un nombre o una dirección

olvidados, un número de matrícula incorrecto, una entidad de seguros no identificada, son otros tantos datos que retrasan la liquidación del siniestro. En caso de accidente con un extranjero, pídale la Carta Verde o Certificado Internacional de Seguro.

C 9ª.- Los datos relativos al conductor, que debe reunir los requisitos exigidos por la aseguradora en el momento de la contratación de la póliza. Lo importante identificar el nombre, apellidos, DNI, permiso conducir, un teléfono de contacto.

C 10ª.- Debe señalar en un dibujo o croquis la parte del vehículo afectada por el siniestro. Atendiendo si ha cumplimentado el parte como Vehículo A o Vehículo B. Consejo en el dibujo ponga quién es quién, si es Vehículo A o B.

C 11ª.- Debe indicar los daños producidos en el vehículo. Y que observa a simple vista salvo otros daños ocultos no visibles que no puede en ese momento valorar. Ya será el perito y taller quienes aporten adicionalmente valoraciones a los daños que usted considera tener.

C 12ª.- En las circunstancias debe indicar las que han concurrido en el accidente, sin olvidar nunca indicar el número total de casillas firmadas tanto en lo relativo a su vehículo como en el otro implicado. Por ejemplo, cuando el otro conductor está parado, debe señalarse la casilla 1; cuando Ud. circula en plaza de

sentido giratorio debe señalar la casilla 7; etc.

C 13ª.- Un croquis claro, señalando con precisión en el eje de la calzada, indicando los sentidos de la marcha, el punto de choque inicial la posición de los vehículos en el momento del choque y la dirección seguida, permite establecer correctamente las circunstancias del accidente.

C 14ª.- Si Ud. tiene observaciones particulares, hágalas en esta casilla y en el acto. Si el otro conductor hace alguna precisión inexacta, indíquelo en este apartado.

15. Para que sea válida la declaración amistosa debe estar firmada por los 2 conductores. UD. NO PUEDE MODIFICAR NADA DESPUES DE HABER FIRMADO.

Una vez cumplimentado y firmado por los conductores, cada uno debe quedarse con una de las mismas para entregarla a su aseguradora. Recordar que no existe original y copia del parte. Son dos papeles autocalcables, y ambos tienen el mismo valor.

Y recuerden que, sobre todo, hay que evitar las discusiones que no arreglarán nada. Ya serán las aseguradoras las que se entenderán. Claro que si la cosa va a peor y encima nos encontramos con casos muy particulares donde se pierden las formas, los estribos y hasta el caballo... entonces lo mejor es llamar la benemérita, policía y hasta el 7º de caballería.

José A. Fernández

ISLAS AFORTUNADAS,
PRECIOS AFORTUNADOS.

PEUGEOT 207 DESDE
9.200€



PEUGEOT FINANCIACIÓN Gama 207 berlina: Consumo mixto (L/100km): entre 4,2 y 6,7. Emisiones de CO₂ (g/Km): entre 110 y 155. Precio desde 9200 € PVP recomendado (transporte, impuestos y descuento promocional incluido), sólo para particulares en Canarias para un 207 Access 5 puertas 1.4 75CV / 55KW con Pack Aire Bluetooth matriculado antes del 31/10/2011. Oferta para clientes particulares que financien un capital mínimo de 6.000 € con una duración mínima de 36 meses a través de Banque PSA Finance y contraten un año de extensión de la garantía comercial (Contrato SPP 2+1 ó 40.000 km, lo que antes suceda), Precio SPP 2+1: 162.86 €. Modelo visualizado: 207 Access 5 puertas.



El todoterreno Premium en formato compacto

Presentado el nuevo Audi Q3

Audi se adentra en un nuevo segmento de mercado con el Audi Q3, el todoterreno Premium en formato compacto. El Q3, es deportivo y eficiente, versátil y moderno; un modelo que se desenvuelve con soltura sobre cualquier tipo de carretera y camino. Hace gala de la destreza que Audi posee en todos los ámbitos técnicos; así lo demuestra su ligera carrocería, los potentes y eficientes motores, el dinámico tren de rodaje y los sofisticados sistemas de asistencia y multimedia.

Audi Canarias ha querido presentar este modelo en la Terraza La Sal ubicado en el Muelle Deportivo de Las Palmas de Gran Canaria. El pequeño de la familia Q, el Q3, fue presentado a los medios de comunicación por Ruyman Caballero, Gerente de Audi y María del Carmen, Product Manager del modelo, quienes presentaron las características

del pequeño todoterreno de la marca de los cuatro aros.

El diseño del Q3 sigue las mismas líneas que el de sus dos hermanos mayores, el trazado de líneas de acentuado estilo coupé es único en el segmento de los SUV y refleja el carácter deportivo. Los lla-

mativos faros aportan un toque muy especial al Q3, y la luneta trasera muy inclinada, realza su gran deportividad.

El interior resulta muy espacioso, a lo que se suma una ejemplar ergonomía y calidad de los acabados. Al igual que en su exterior, el cliente tam-

bién dispone de muchas posibilidades para plasmar su estilo personal gracias a la amplia oferta de materiales y colores que Audi pone a su disposición.

El todoterreno Premium de Audi llega a Canarias con cuatro motores de cuatro ci-

lindros, dos de ellos TDI y dos TFSI. Todos los motores combinan la inyección directa con la turbosobrealimentación, con un sistema de recuperación de energía y con un sistema de arranque y parada. Su rango de potencia abarca de los 140 CV a los 211 CV, y todos ellos se caracterizan por ser tan potentes como eficientes.

Diseño y carrocería

El Audi Q3 presume del diseño más deportivo y progresista de su segmento. La parrilla Singleframe con esquinas superiores oblicuas domina el frontal, y su contorno se extiende a lo largo del capó del motor tersamente arqueado.

Precio

El Audi Q3, está ya disponible en la Red Oficial de Concesionarios de Audi al precio de salida de 31.500 €.



El Audi Q3 llega a Canarias con cuatro motorizaciones diferentes.

Redacción

Premios de la marca a la Calidad en el Servicio Post Venta 2011

Volkswagen canarias entre los mejores

Un año más, el Servicio Post Venta de Volkswagen Canarias se sitúa entre los 100 mejores de Europa en calidad de servicio. Dos de los concesionarios de la Red Volkswagen Canarias, Jufepa en Tenerife y COV La Palma en la isla de La Palma, han sido premiados con el prestigioso Premio de Volkswagen a la Calidad en el Servicio Post Venta 2011.

Juan Manuel Hernández, Director Gerente de Jufepa y Jose Carlos de Paz, Director Gerente de COV La Palma, han sido los encargados de recoger el premio de manos del Director de Postventa del fabricante Volkswagen, Michael Horn, que un año más, elogió el excelente servicio de calidad que ofrecen los concesionarios canarios. Fermín Monzón, Gerente de Servicio Postventa en Volkswagen Canarias, fue el encargado de

acompañar a los premiados a la entrega de premios realizada en Alemania.

La ceremonia tuvo lugar en Wolfsburg el pasado mes de Septiembre, donde se dieron

cita los concesionarios europeos que recibían el galardón que reconoce la cualificación

y conocimientos de los profesionales de la Red de Post Venta en toda Europa.



La calidad del servicio Post Venta es un argumento muy importante que sirve para fidelizar a los clientes a la marca.

Redacción

Michael Horn elogió el compromiso especial y la dedicación de los participantes: "Los resultados muestran que seguimos mejorado la calidad de servicio en los últimos años, especialmente en lo que respecta a la tasa de averías repetitivas"

Uno de los aspectos más importantes en el sector del automóvil es la calidad del servicio ofrecido. Éste es uno de los factores más relevantes en la satisfacción y fidelización de clientes y, consecuentemente, no sólo refuerza la continuidad del negocio del taller, sino que también beneficia a las empresas del automóvil. Sólo los clientes satisfechos se mantendrán fieles a la marca Volkswagen.

El modelo sigue siendo referencia en su segmento

Nuevo Volkswagen Golf Cabrio

Volkswagen recupera su modelo mítico dentro del mundo de los descapotables: el nuevo Golf Cabrio. Después de su primer lanzamiento en 1979, el fabricante alemán decidió relanzar la nueva generación de su modelo estrella en versión descapotable.

¿A quién no se le van los ojos cuando pasa un Golf Cabrio? Volkswagen sigue cautivando con una nueva generación del mítico descapotable mejorando aspectos importantes. Ha actualizado el diseño y ahora, en su línea, posee la imagen más actual de la marca y lo último en cuanto a seguridad se refiere. La capota se abre y se cierra con rapidez, incluso en movimiento hasta 30Km/h, y, circulando por carretera, en posición cerrada es francamente silenciosa.

La historia de los descapotables del fabricante alemán está llena de éxitos. Con más de 1,42 millones de unidades entregadas en todo el mundo, se convierte en uno de los fabricantes de descapotables líderes a nivel internacional y el Volkswagen Golf Cabrio mejorará estas cifras.



Diodos LED para iluminación diurna.



Un ergonómico puesto de conducción.



Extensa selección de llantas.



Retovisores con intermitente integrado.

Aspecto deportivo y dinámico.

La parte trasera ha sido rediseñada, donde ahora se integran unos nuevos faros LED. La línea del techo es más planay le otorga un carácter más deportivo. Además, posee una mayor inclinación del marco del parabrisas. Todo ello le confiere el carácter individual y juvenil del que ya disfrutaban las versiones anteriores del emblemático descapotable de Volkswagen.

La capota del Golf Cabrio está compuesta por el varillaje, un techo interior, una estera de acolchado que cubre toda la superficie y el revestimiento de tela exterior. Su techo de lona, que se fija a los arcos mediante listones de fijación de tela atornillados, evita que la capota se hinche cuando el Golf circula a grandes velocidades.

La capota se abre, o cierra, en tan solo 9 segundos

Equipo de serie.

El nuevo Golf Cabrio se ofrece en Canarias en las versiones Trendline y Top Edition, ambas con un amplio equipamiento de serie y a un precio muy atractivo. La línea de equipamiento Trendline es mucho más que una versión básica, ya que para este modelo se ofrecen de serie prestaciones adicionales como las llantas de 16 pulgadas, faros traseros LED oscurecidos, perfiles cromados de la parrilla, Climatic, ESP, Radio CD 210, airbag de rodilla y carcasas de los retrovisores del color de la carrocería.

El sistema de protección antivuelco activo del Golf Cabrio emerge automáticamente en 0,25 segundos detrás de los reposacabezas posteriores cuando el vehículo ha superado un cierto valor de inclinación máxima admisible.

Otro de los detalles de protección del Golf Cabrio son los refuerzos de las puertas y los airbags de cabeza/tórax frontales y laterales de serie diseñados especialmente para Cabrios.



Interesante surtido de motores.

Motorizaciones

Disponible en la Red Oficial de Volkswagen Canarias con cuatro motores de gasolina y dos motores diesel:

- 1.2 TSI 105 CV Manual
- 1.4 TSI 122 CV Manual y DSG7 (disponible a finales de año)
- 1.4 TSI 160 CV Manual y DSG7
- 2.0 TSI 210 CV DSG6 (disponible a finales de año)
- 1.6 TDI 105 CV BMT
- 2.0 TDI 140 CV BMT Manual y DSG6 (disponible a finales de año)



Cambio automático DSG.

El cambio automático DSG es increíblemente eficiente, ya que no existe otro cambio en el mercado que disponga de este gran potencial de reducción de las tasas de consumo y emisiones. En comparación con un cambio automático con embrague de transición y dependiendo del tipo de motor, puede alcanzarse un ahorro de hasta el 20%.

Todos los motores diesel vienen equipados de serie con el sistema "BlueMotion-Tecnology", que incluye, entre otras medidas, el sistema Start& Stop y la recuperación de energía en las frenadas. Este sistema incluye algunas medidas que han contribuido a la extraordinaria reducción de los consumos.

Precio

Está disponible en la Red de Concesionarios en su versión básica, desde 19.900€.



El sistema de protección antivuelco activo del Golf Cabrio emerge automáticamente en 0,25 segundos cuando el vehículo ha superado un cierto valor de inclinación.

37 Rallye Orvecame Isla de Tenerife

Victoria de Viera/Pérez con Porsche 997 GT3

Magnífica la puesta en escena de la 37ª edición del Rallye Orvecame Isla de Tenerife trofeo Cepsa con un marco incomparable, como es el parque marítimo, con el auditorio de frente y pudiendo tener a todos los participantes juntos, en el mismo recinto, desde la asistencia, la salida, llegada y parque cerrado donde los aficionados pudieron disfrutar de ver las asistencias, en plena faena, las salidas, la entrega de trofeos y todo sin moverse de este espacio.

Los inicios

La prueba comenzaba el viernes con la salida del rallye a las 8.30 de la noche. Como es habitual se presentaban a todos los equipos. Unos, aparte del rallye, se jugaban el Campeonato Provincial de la especialidad además de la Copa Corsa que también esperaba campeón. Incluso algunos la honra de la vuelta a la competición aunque con la excusa de ayudar a una organización como Caritas.

Jornada maratoniada

El sábado bien temprano se salía del parque con destino al primer tramo de los diez a disputar: Los Loros. No defraudó y cumplió con lo que se esperaba con muchísimo público y bastante fresco e incluso una fina lluvia en la primera parte del trazado. Todo esto lo aprovechó Juan Luis Cruz / Carlos Arocha para endosar dos segundos al empolvado equipo formado por Copi Capdevila / José Carlos Déniz. A más de seis quedaba Roberto Negrín, otro que volvía después de unos meses fuera de competición con su vehículo ya remozado. En el cuarto puesto llegaba Víctor Delgado / Alberto Jabato también a más de seis segundos de la cabeza. Destacar especialmente a un equipo dentro del Copi Sport que, de la mano de Bp, tenía la oportunidad de salir en este rally después de haber ganado el concurso de jóvenes pilotos, formado por Norberto Santiago acompañado por el experimentado David Rivero que fueron el único abandono de



6º Pedro J. Afonso / Javier Afonso.



5º Lauren García / Iván García



4º Eduardo Domínguez / Dailos González.



3º y magnífica carrera de José A. Torres y Mahi García.



“El que tuvo retuvo”. Fernando Capdevila / José Carlos Déniz quedaron segundos de la general con un coche campeón.



Alfonso Viera / Víctor Pérez vencieron ante la oposición “del jefe” Fernando Capdevila / José Carlos Déniz.

este tramo con rotura de motor. Y nos íbamos al tramo de Icor, segundo de la jornada, donde ya comenzaba la lista de abandonos entre los pilotos llamados a ganar esta prueba como era Juan Luis Cruz / Carlos Arocha que se quedaban fuera por una rotura de turbo y donde aparecían, dentro de los de cabeza, Alfonso Viera / Víctor Pérez que volvían a la competición después de seis meses de inactividad sumando su primer scrach y dejando a su jefe de filas en el Copi Sport a más de 4 segundos. Tercero en este tramo Víctor Delgado ya a más de catorce segundos de la cabeza. También destacar que se quedaba fuera de competición Roberto Negrín por avería dejándonos huérfanos de su espectacular conducción. Pero la prueba seguía con Fasnía el Escobonal donde el tandem Viera-Pérez se hacían con la cabeza dejando a Capdevila-Déniz a más de cinco segundos. Delgado-Jabato se mantenían terceros, eso sí, a una distancia de veinte de la cabeza. También aparecían ya por los primeros puestos de la cabeza dos equipos, el compuesto por José Antonio Torres y Mahi García y Eduardo Domínguez y Dailos González que se enfrascaban en la batalla por el cuarto y quinto puesto de la general. Así mismo destacar la cantidad de abandonos en el pelotón que llegaban a sumar más de ocho. Con esto las asistencias a reparar posibles daños de las monturas ya que esto solo acababa de empezar.

Segunda sección

Volvíamos al mismo bucle pero con mejor tiempo por la cumbre y el asfalto bastante más caliente que en la pasada anterior. El Porsche se imponía dando un golpe de mano en la general al meterle más de 11 segundos a Copi con el Ford Focus que también hacía lo propio con el Mitsubishi Evo IX pero a tan solo 2 segundos. Se unía a los de cabeza Lauren García que rondaba los primeros puestos de la clasificación por detrás de los Torres, Domínguez y Reyes.

(Sigue en la pág. 9)

(Viene de la pág. 8)

En la segunda pasada por Icor comenzábamos con la noticia de que Víctor Delgado / Alberto Jabato, del Machado Rallye Team, entregaban el libro de ruta por avería antes del comienzo del tramo en el que Alfonso Viera seguía metiendo tiempo a Copi y donde José Antonio hacía lo mismo con Eduardo. También Lauren mantenía la distancia con Javier Afonso que había comenzando a escalar posiciones.

En la segunda y última pasada por Fasnía, más de lo mismo, tan solo destacar que el tercer mejor tiempo del tramo lo realizó Luaren García que, sin quitarle nada de me-

rito, es el tramo que pasa al ladito de su casa. También el Lanzaroteño Alexis Romero que ya llevaba un buen rallye se metía dentro de los diez primeros de la general. Ya sin más, bien entrado el medio día, volvíamos a las asistencia a reponer fuerzas y mecánicas para salir en busca de los últimos cuatro tramos.

Tramos finales

Con unos tiempos entre los participantes que se antojaban ya insalvables quedaba ver el paso por los tres tramos restantes sin olvidar que podía pasar cualquier cosa ya que se enfrentaban al estrecho Poris-

Arico y la última de noche (este tramo era el único que se repetía dos veces) y al rapidísimo el Río Los Blanquitos que se paso sin sobresaltos. Solo un abandono en la línea de meta por avería mecánica y alcanzábamos el tramo más largo del rallye con sus más de 17 Km. que era el Frontón Granadilla que se nos atajo duro para estas altura del rallye como así sucedió quedando fuera de la prueba Roberto González Víctor Febles, por avería mecánica, dejando aceite en el trazado lo que junto al accidente del Nissan Micra de Francisco García provocaban la parada de la prueba

que, aunque sin consecuencias físicas para los pilotos, dejaba de nuevo aceite en la calzada. Muy inteligentemente la organización viendo que el tiempo corría en su contra neutralizo el tramo desviando al resto de los participantes por el enlace alternativo y así llegarían los vehículos a su hora al siguiente tramo. Y final del rallye con la segunda pasada por el Poris, ya de noche cerrada. Al final de este tramo solo quedaban 40 vehículos en carrera más trece de los de regularidad sport.

Meta a la vista

La llegada a meta mostró a los santacruceros los supervivientes de un rallye bastante duro y las cifras de abandonos así lo dictan. A esto se unía la decepción de los que no pudieron llegar con la alegría de todos los equipos que habían acabado multiplicada si cabe por los que consiguieron pódium. Alguno inesperado como el de José Antonio Torres y otros como la familia conocida como los Pegrutrans que podía celebrar el Campeonato Provincial de rallyes con esa sexta posición obtenida hoy y que no hacia otra cosa que ratificar que fueron el equipo con más regularidad durante todo el año.

Al público que llenó las gradas del Parque Marítimo se le hicieron eternos los minutos que pasaban para que subieran todos los coches a la rampa de llegada. Por fin subía la montura ganadora que, tal como dictó la carretera, fue el equipo más rápido, Alfonso Viera / Víctor Pérez con Porsche 997 GT3 con un tiempo de 1:11:21 dejando el subcampeonato de la prueba a Fernando (copi) Capdevila / José Carlos Deniz con el Ford Focus WRC con un tiempo final de 1:11:56. Les acompañaba en el tercer cajón José Antonio Torres / Mahy Gracia con Renault Clio y un tiempo de 1:14:09. La cuarta posición fue a parar a manos de los hermanos Garcia, Lauren e Iván con el Peugeot 206 S1600, y la sexta posición para Javier Afonso / Javito Afonso con Renault Clio S1600 que con los puntos obtenidos se proclamaban Campeones Provinciales de la modalidad

Comentarios

Alfonso Viera

“Seis meses de inactividad no son muchos para olvidar las maneras. Me ha gustado el trazado y me he divertido mucho corriendo en Tenerife donde me tratan muy bien”.

Fernando Capdevila

“Los años sin correr los notare mañana pero hoy me he sentido muy bien. El coche es muy bueno de conducir además de hacerlo por una buena causa”.

Le preguntábamos por si habría otra oportunidad para el piloto ganador del reto BP a lo que nos contestaba: *“Lo ha hecho muy bien en la preparación de la prueba y siento enormemente que no haya podido terminar. De momento no es posible una nueva ocasión para Norberto”.*

José Antonio Torres

El hombre estaba que no podía articular palabra ya que su equipo y el recuerdo de Mauro García no le dejaban. Pero entre una cosa y otra nos dijo: *“Todo ha rodado muy bien y me sentí muy cómodo”.*

Eduardo Domínguez

“Bueno, hemos tenido un buen día, hemos corrido bastante y hemos ganado el grupo N con lo que estamos muy contentos”.

Lauren García

“Muy contento por el resultado y con el comportamiento del coche. He corrido todo lo que podía y este es el resultado”.

Javier Afonso

“Hoy es un día muy especial para mí y todo mi equipo. Hemos conseguido un título a la regularidad de la temporada lo que agradezco a todos”.

La temporada de rallyes se acaba en Tenerife, por este año, dejando un buen sabor de boca. Con la Subida a Guía de Isora se despedirá la competición de nuestra provincia por este año. Nos desplazaremos a Maspalomas y a Lanzarote para mantenerles informados.

Texto: Redacción
Fotos: G. Pimienta



Norberto Santiago / David Rivero adiós en el primer tramo. El turbo del Subaru dijo “basta” en el segundo tramo.



Los vencedores, Alfonso Viera / Víctor Pérez con Porsche, del Copi Sport tras un tiempo sin correr volvieron a ganar.



Los ocupantes del podio felices tras un duro rallye.

Desde 32.000 €, el “peque” de la familia viene pisando fuerte

Presentado el nuevo Range Rover Evoque

Se trata del Range Rover más pequeño, ligero y eficiente fabricado por la marca inglesa Land Rover. El hecho de que su diseño final sea tan fiel a su prototipo inicial, el LRX, lo hace todavía más atractivo. Lo podemos encontrar en sus dos versiones, cinco puertas y coupé, además este modelo contará con 3 temáticas o equipamientos que permiten adaptarlo a cada tipo de cliente: Pure, la versión más fiel al prototipo LRX, Prestige, el Evoque más lujoso y Dynamic, el más deportivo.

En cuanto a motorizaciones, están disponibles el motor diesel 2.2 con 150CV, con cambio manual o automático y con tracción 4x2 o 4x4, la otra versión diesel 2.2 con 190CV con cambio manual o automático y tracción 4x4 y por último, el motor de gasolina 2.0 240CV con cambio automático y tracción 4x4.



Cuenta con las tecnologías más avanzadas consiguiendo un rendimiento deportivo y el consumo de combustible más bajo de toda la gama Range Rover

El interior del vehículo, pese a tratarse de un todoterreno es muy amplio y ele-

gante como cabía esperar de un Range y a la vez deportivo y sofisticado como sello de

identidad única del Evoque. No pasa desapercibido gracias a su estética moderna

y atrevida y a un interior con el refinamiento propio de la marca y equipado a la última.

Redacción

Representando la expresión premium americana y su referencia

Nuevo Jeep Grand Cherokee

Desde 1992, cuando Jeep introdujo la primera generación de SUV's de gran tamaño, Grand Cherokee representa la expresión premium americana y su referencia, en términos de potencia, comodidad y seguridad.

Ofrece la comodidad, funcionalidad y seguridad de un coche de alta gama con tracción a las cuatro ruedas y la capacidad de ir a cualquier sitio. Una especialización que la marca Jeep ha ido mejorando constantemente, durante 70 años de inversiones y pasión por los espacios abiertos.

Mantiene unas prestaciones premium en carretera, al mismo tiempo que mantiene la tracción a las cuatro ruedas legendario de la marca Jeep, una caja de transferencia de dos gamas de velocidades, con par motor a demanda, y una capacidad de remolque insuperable. También ofrece un nuevo diseño exterior, más esbelto, una cabina inte-



Dos sistemas de tracción a las cuatro ruedas (Quadra-Trac II y Quadra-Drive II)

rior de primera clase mundial, una economía de combustible mejorada y toda una serie de equipamiento en seguridad y tecnología.

Una nueva suspensión de aire Quadra-Lift y un nuevo sistema de control de tracción Selec-Terrain para lograr el

comportamiento de 'mejor en su clase', tanto en carretera como fuera de ella.

El nuevo sistema de suspensión de aire Quadra-Lift es el primero para Jeep, proporcionándole un total de 10,5 cm de elevación adicional. El Quadra-Lift ofrece cinco

ajustes de altura y funciona automáticamente, o también se puede controlar manualmente a través de los mandos de la consola. Además, el nuevo control de tracción Selec-Terrain™ le permite al conductor elegir entre cinco condiciones de conducción,

con objeto de lograr la mejor experiencia de conducción en todos los terrenos. Tres líneas de acabados: Laredo, Limited y Overland.

El nuevo motor de 3,0 litros V-6 turbodiesel Euro 5 va equipado con inyectores de 1,800 bares de nueva generación, y tecnología MultiJet II, desarrollada y patentada por Fiat Powertrain. El motor turbodiesel 3,0-litros para la nueva generación de Jeep Grand Cherokee proporciona 241 CV y 550 N•m de par motor y se ofrecerá en los mercados europeos también en una versión de menores prestaciones, con 190 CV de potencia a 4,000 rpm y 440 N•m (324 lb-ft) de par motor, en una gama de revoluciones de 1,600-2,800 rpm. La versión de menores prestaciones del motor turbodiesel irá de serie en los modelos Laredo (opcional en el Limited).

Redacción

38º Rally Isla bonita La Palma dió títulos

De allí salieron los equipos Marcos Lorenzo y Néstor Gómez no solo como ganadores del rally sino virtuales Campeones de Canarias de la modalidad a falta de confirmación de la Federación. También el equipo formado por Enrique Cruz y David Rivero campeones del regional de R2 y para no ser menos Victorino Concepción y Antonio Gerardo como ganadores insulares del Campeonato Palmero título que, además en su día, ya ganaron su padre y su hermano mayor.

Lo anteriormente dicho da mas caché si cabe a un rally que en su 38º edición no defraudo para nada tanto en lo organizativo como en cuanto a la afluencia de público.

Comienzo nocturno

El rally comenzaba de noche con un tramo revirado, estrecho en ocasiones, pero con todo lo que le gusta al espectador: cruces, subidas y bajadas así como saltos espectaculares. Aunque al ser de noche y el primer tramo de todos se tomo con mucha tranquilidad en el pelotón y sin sobresaltos ya que los favoritos copaban las primeras plazas y el resto a correr todo lo que podían para estar lo más adelante posible. Destacar la salida de pista de José Francisco Acosta y Nacer Guneim, con el Porsche 911 justo entre meta y control stop debido a un paso de peatones de los conocidos como guardias muertos, (los mismos de los que hablaba nuestro compañero José de la Riva en el número anterior) que unido a un despiste de Chicho que, aun llevándolo en las notas, se salió dando con la acera del otro lado y quedando fuera de carrera

2º SECCION

Después de los tres tramos cronometrados los líderes lo eran más ya que aventajaban en 15 segundos a Miguel Ángel Suárez y en más de 43 a Victorino Concepción. El resto del pelotón andaba ya enfrascado en buscar los ganadores de las diferentes clases y solo resaltar que teníamos ya 10 unidades fuera del combate por diferentes motivos, eso sí, mayormente mecánicos.



Enrique Cruz y David Rivero son los Campeones de la categoría R2.



Concepción/Pérez segundos clasificados y Campeones Insulares.



El equipo Morales/González completó el podio.



El equipo Copi Sport al completo celebran un año memorable.



Marcos Lorenzo/Néstor Gómez acabaron cumpliendo con lo que venían prometiendo. Son Campeones Regionales 2011.

3ª SECCION

A estas alturas del rally se comenzaba a ver quien eran los ganadores. A falta de tres tramos cronometrados las posiciones se nos atojaban más que definidas. Hasta la novena plaza había entre ellos tiempos insalvables para mover la clasificación.

Meta y Cava

Faltaba la última pasada por los tramos y los nervios de ver la meta afloraban. Muchos campeonatos andaban en juego y la incertidumbre de un error o avería mecánica se cernía sobre los participantes que se jugaban los puntos para las diferentes clasificaciones.

Pero a medida que iban llegando al parque de asisten-

cia final comenzaban a oírse las explosiones de júbilo por terminar un rally, con el objetivo del año alcanzado para muchos, y otros con la misma alegría por terminar el rally que al final era su meta.

Por un lado el Copi Sport celebraba el doble objetivo de la temporada sus dos coches campeones de canarias por el otro los mas modestos como la familia Concepción al completo hacían lo propio por el insular palmero.

Al finalizar el rally, y como estaba previsto, la entrega de trofeos. Se convirtió en un emocionado homenaje a Mauro García que desde el primer coche en subir a la rampa, el de Marcos Lorenzo y Néstor Gómez, sacaban una pancarta con la foto del bravo piloto recién fallecido y con lagrimas dedicaban este triunfo al compañero que, según palabras del ganador del rally, desde el cielo seguro que les estaría viendo.

Comentarios

Fernando Capdevila: "El equipo está exultante con los resultados pero esperemos a que sea oficial".

Enrique Cruz: "una pena que mi rival no ha podido estar me hubiera gustado ganar el campeonato con él en pista".

Victorino Concepción: "he ganado un campeonato que ya lo habían ganado mi padre y mi hermano y ya se les quiero brindar a ellos que tanto me han ayudado".

Edgar Morales: "hemos hecho un buen trabajo y gracias a que Victorino nos ha dejado unas piezas hemos acabado y en el podio".

Marcos: "el objetivo se cumplió. La ilusión de ser campeón de Canarias es ya una realidad. Ahora a trabajar para la próxima temporada y ver si podemos correr algún rally más en esta".

Con esto la temporada palmera, en cuanto a asfalto, tocaba a su fin y ya con ganas de que empiece la próxima donde estaremos para contárselo.

7 plazas con el máximo espacio, confort y versatilidad

Fiat Freemont, todos los coches en uno

- Ya disponible desde 23.150€ con un alto nivel de contenidos de serie: 7 plazas, ESP, 6 airbags, climatizador tri-zona, radio/CD/Mp3 con pantalla táctil, mandos de audio en el volante, llantas de aleación de 17", faros antiniebla, control de crucero, TPMS (sensor de presión neumáticos), keyless entry/go, elevadores integrados y alarma antirrobo. La modularidad de las siete plazas permite hasta 32 configuraciones diferentes.

- Se trata del primer modelo Fiat fruto de la asociación con Chrysler Group. Se trata de un "vehículo factotum" proyectado para responder a las diferentes exigencias de las familias y de aquellos que buscan un vehículo espacioso, cómodo y versátil para la vida frenética de todos los días o para el tiempo libre durante el fin de semana.

- Disponible inicialmente con tracción delantera y motores Multijet II (2.0 Multijet de 140 CV o 170 CV) con cambio manual. Posteriormente se incorporarán la versión 4x4 (2.0 Multijet de 170 CV cambio automático).

Equipamiento

Combina la flexibilidad y la funcionalidad con un estilo diferente y original. Sus dimensiones (largo 489 cm, ancho 188 cm, alto 169 cm), garantizan una habitabilidad interna óptima, gracias al mejor paso de su categoría (289 cm).

El Fiat Freemont asegura el máximo espacio, confort y versatilidad gracias a sus 7 plazas, con una tercera fila de asientos espaciosos, fácilmente accesibles gracias a la apertura de 90° de las puertas. Con un simple movimiento los asientos de la tercera fila se pueden ocultar, desapareciendo debajo del suelo y creando un espacio de carga. Los asientos de la segunda fila están montados más altos con respecto a los anteriores (efecto cine), mientras que la tercera fila se encuentra más alta que la segunda, permitien-

do así la máxima visibilidad a todos los ocupantes. .

Además, la segunda fila tendrá también el innovador sistema "child booster" que, gracias a los cojines elevados, permite ubicar correctamente a los niños, optimizando la geometría del cinturón de seguridad y garantizando mayor protección, practicidad y confort.



Llantas de aleación de serie.

Confort

El confort a bordo está asegurado además de por la posición de conducción elevada, por sus nuevos asientos ergonómicos, por los numerosos espacios porta-objetos (hasta 20 huecos), por el amplio maletero, dotado de doble compartimiento, y por el plano de carga con una capacidad global de hasta 1.461 litros (más de 10 maletas de viaje).



Pantalla táctil.

Totalmente nuevo es el interior: diseño moderno y materiales soft touch. El salpicadero envolvente con elementos cromados, el novedoso cuadro de instrumentos, la consola central con un fuerte impacto estético y el novedoso sistema de infotainment con una pantalla táctil a color de 4,3", que integra Radio/CD/MP3, puerto USB, entrada AUX y Bluetooth.

Nuevos motores Fiat Powertrain

El Fiat Freemont estará disponible inicialmente con tracción delantera y motores Multijet II (2.0 Multijet de 140 CV o 170 CV) con cambio manual.

Texto y fotos: Redacción



La modularidad de los asientos permite hasta 32 configuraciones diferentes.



El Fiat Freemont aglutina las ventajas de un SUV, un Crossover y un Break.



Primer modelo Fiat fruto de la asociación con Chrysler Group. Posteriormente se incorporará un 4x4 (2.0 Multijet de 170 CV automático).

Motociclismo. Circuito de Albacete. La Torrecica

Campeonato de Europa de Velocidad

Por cuarto año consecutivo el circuito albaceteño de la Torrecica acogió la cita anual del campeonato de Europa de velocidad. En todas las categorías los nuestros partían como favoritos ya que las dos últimas citas del nacional se corrieron en este circuito y además son muchos los entrenamientos que se hacen durante el año en tierras manchegas.

125cc

El equipo de Emilio Alzamora, Repsol Caixa Catalunya, partía como claro favorito con sus tres pilotos: Alex Rins, Alex Márquez y Francesco Bagnaia. Pero otro piloto del CEV, Fenati dio la primera sorpresa haciéndose con la pole para la carrera. Aunque Rins tenía buen ritmo de entrenos. Rins salió bien pero Fenati lo pasó en la quinta vuelta y de ahí hasta la bandera a cuadros. Segundo fue el catalán y la tercera plaza para Antonelli, otro italiano que corre el CEV. Solo vimos una moto3 en pista.



Fenati logra un merecido título de campeón de Europa de 125cc



Javi Del Amor se vuelve a quedar a las puertas del podio.



Por fin Silva logra un título desde el 2003 que fue campeón de supersport.



Torres ya es Campeón de Europa.

SUPERSTOCK 1000

Silva que venía de ganar las dos pruebas del CEV en este circuito en Julio y Septiembre se situaba como claro favorito al triunfo y así fue. Pole, vuelta rápida y título para el piloto de Kawasaki. El fin de temporada está siendo de lujo y suma así el segundo título importante de su vida deportiva después del campeonato de España de supersport del año 2003. La segunda plaza fue para Loris Baz, el piloto francés compañero de Silva en esta carrera. La tercera plaza fue para Xavi Forés que aunque salió muy bien no pudo aguantar el ritmo de las Kawa. Del Amor vuelve a repetir 4ª plaza.

SUPERSPORT.

Jordi Torres de principio a fin. El actual líder del nacional de moto2 y que corre el mundial de la especialidad con al Aspar Team no tuvo rival en Albacete. Dominó con claridad todos los entrenamientos y la carrera con una gran victoria. La Yamaha R6 del 2008 de Laglisse ya tiene tres títulos europeos con Rodri, Morales y ahora Torres.

La segunda plaza fue para el danés Alex Schacht y la tercera para el holandés Jos Van der Aa.



Santiago Herrero ya tiene su curva en un circuito español.

Curva Santi Herrero

Pero la carrera del europeo tuvo un aliciente más, por fin el malogrado piloto Santiago Herrero tenía una curva con su nombre, en un circuito español, 41 años después de su muerte. Y no podía ser menos que el circuito de Albacete fuera el que haya puesto fin a este olvido. Se dieron cita muchos campeones: Ángel Nieto, Ezio Gianola, Julián Simón, Herri Torrontegui, y muchos más. La curva 12+1 del circuito de Albacete ahora será curva Santiago Herrero.

Texto y fotos: Yiyo Dorta

Stoner, Campeón del Mundo. Simoncelli, una estrella en el cielo Mundial de MotoGP. Australia y Malasia

Las carreras de Australia y Malasia se presentaban muy emocionantes, con dos campeonatos muy apretados, 125cc y Moto2, y uno casi claro, MotoGP, pero que acabó antes de lo previsto. Además Marco Simoncelli nos dejó y marchó al mundo de las leyendas.

125cc

Nico Terol dejó pasar dos oportunidades de oro para proclamarse el último campeón del mundo de 125cc. En Australia la lluvia y los nervios le retrasaron bastante y solo pudo ser quinto, lo que aprovechó Zarco para acortar distancias. Pero en Malasia, cuando el piloto de Alcoy tenía la pole y además controlaba la carrera con claridad un error en la última vuelta estuvieron a dar al traste con todo el trabajo de un año, al final lo pudo salvar y con 20 puntos de ventaja en Valencia puede ser campeón. Zarco tendría que ganar obligatoriamente y a Nico le vale el puesto 11. Viñales aprovechó el río revuelto y ganó la carrera de Malasia, tercera de la temporada. El Rookie del año está batiendo todos los records de precocidad.

MOTO2

Marc Márquez que llegaba como líder a Australia vio como el campeonato del mundo se le ponía muy



Maverick Viñales, revelación de la temporada, vuelve a ganar una prueba del mundial.



Terol a un paso de ser el último campeón de 125CC.



Luthi acabó con 6 años de sequía.



Nos dejó un gran piloto.

cuesta arriba. Un error al finalizar los entrenamientos, chocando con otro piloto le penalizaron con 1 minuto en su tiempo oficial lo que le llevaba al último puesto de la parrilla. Salía el 38. Y Márquez entró en tercera posición. Si está bien escrito. El joven piloto de Cervera llegó al podio y solo unas vueltas donde estuvo con Pol Espargaró le hicieron perder el tren de los primeros. Machada de Marc Márquez. Bradl que hizo segundo le volvía tomar la delantera en la provisional y el triunfo fue para De Angelis. Pero en Malasia la mala suerte fue para Marc nuevamente y una caída con la pista mojada sin señalar por los comisarios lo dejaron fuera de la carrera. Brad tenía la opción de ser campeón del mundo ganando la carrera pero un inspirado Thomas Luthi no lo permitió y dejó la última opción para Valencia. Marc tiene que ganar y Bradl ser 14º o 15º. Mientras hay vida hay esperanza.

Moto GP

Stoner se proclamó Campeón del Mundo en Australia el día de su cumpleaños con la baja de Lorenzo por lesión y ganando la carrera. En Malasia nació la leyenda de MARCO SIMONCELLI, SUPER PIPO, SUPER SIC, EL 58. Hasta siempre Marco.

Texto y fotos: Yiyu Dorta

amerAuto
canArias

**Taller multimarca de mecánica
y electricidad del automóvil**

Subida al Sobradillo, 9; 38107 Barranco Grande; S/C de Tfe.
Telf. y Fax: 922 61 53 39; amerautocanarias@telefonica.net

Servicio Rápido. Mantenimiento
Revisiones. Pre-ITV



G.P. Comunidad Valenciana. Cheste. Circuito Ricardo Tormo

Terol y Bradl Campeones del Mundo

El circuito valenciano Ricardo Tormo fue el escenario de la última carrera de la temporada con un sabor agri dulce. La muerte de Marco Simoncelli en Malasia hacía que Valencia fuera el lugar de los homenajes y las despedidas para este grande del mundo del motociclismo. Súper Sic nos dejó hace dos semanas pero quizás estemos antes la llegada de un mito. Los títulos de 125 y Moto2 se decidieron en favor de Terol y Bradl.

TEROL, EL ÚLTIMO CAMPEÓN DE 125cc

Nico Terol lo tenía todo a favor para lograr el título en su tierra aunque las circunstancias atmosféricas no eran las mejores para ir seguro. Salía un poco retrasado en la parrilla pero muy pronto las cosas se le pusieron a su favor. En apenas tres vueltas Zarco, el único piloto que podía quitarle el título con un triunfo, se fue por los suelos y por lo tanto Nico se convertía en campeón del mundo. Luego incluso llegó a luchar por la victoria, liderando la prueba durante muchas vueltas pero cedió al empuje de un gran debutante, el campeón de España y de Europa 2010 y rookie del año Maverick Viñales, que ganó su cuarta carrera de la temporada en su primer año en el mundial y con sólo 16 años. Además Viñales acaba tercero del mundial en su lucha personal con Sandro Cortese. Nico al final fue segundo en carrera y Faubel tercero. La cuarta plaza para otro español, Efrén Vázquez. El piloto de Alcoy de 24 años logra así su gran ilusión y la próxima temporada subirá a MOTO2. ¡FELICIDADES NICO!

MOTO2 TÍTULO PARA BRADL

El final de temporada de MOTO2 fue de lo más espectacular. Marc Márquez había recortado, nada más y nada menos, que 82 puntos a Bradl. En Australia Bradl volvió a tomar la delantera de la clasificación después de lo más grande que se ha visto en las motos y fue la remontada de Marc del

puesto 38 al 3°. En Malasia, una caída de Marc por no estar los avisos de lluvia en la pista dejó el camino libre a Bradl. El pupilo de Emilio Alzamora no pudo correr y Bradl se quedó a las puertas de ser campeón del mundo. Ya en Valencia, la ausencia de Marc proclamó el sábado campeón del mundo de MOTO2 al alemán Stefan Bradl.

La carrera tuvo muchas variaciones en los puestos de cabeza pero el destino quiso que fueran los dos pilotos del equipo de Gresini Michele Pirro y Takahashi quienes lideraran la carrera las primeras vueltas hasta que Takahashi sufriera una fuerte caída cuando iba solo en solitario. El primero puesto lo heredó Pirro hasta la bandera a cuadros con un gran homenaje a Marco Simoncelli. Sus motos llevaban el perfil de Marco en sus carenados. Bradl se caía nuevamente en Valencia, donde no ha logrado acabar ninguna carrera en los últimos cuatro años. La segunda plaza fue para Mika Kallio y

cierra el podio Aegerter. Yonny Hernández que estuvo en puesto de podio durante buena parte de la carrera se salió en la chicane antes del curvón de entrada a meta y acabó sexto.

El próximo año Marc Márquez, que seguirá en esta categoría, querrá quitarse la espina y ganar el título antes de su pase a MOTOGP.

MOTOGP

Casey Stoner firmó su gran temporada con el título en Australia, su tierra y el día de su cumpleaños. A partir de ahí la ausencia de Lorenzo por lesión quitó la poca emoción que quedaba al campeonato. Sic nos dejó, pero quizás nazca una leyenda. Todos con el 58#.

En Valencia dominó con mano de hierro los entrenamientos con 1 segundo de ventaja sobre Dani Pedrosa.

En carrera no tuvo rival. Se puso en cabeza en la primera curva y de hasta casi el final porque la aparición de la lluvia cambió todo. Spies dio caza a Stoner y entraron a 15 milésimas en línea de meta. El único interés de la carrera estaba en saber quién quedaría tercero y cuarto en el mundial. Dani Pedrosa y Andrea Dovizioso, que abandona las filas de Honda para el 2012, fichando por Yamaha. En la primera curva Álvaro Bautista antes un pequeño movimiento de la moto de Dovi se llevó por delante a Hayden, Rossi y De Puniet. Pedrosa y Dovizioso lucharon en un cuerpo a cuerpo muy al límite en cada adelantamiento. Pero Dani, ante la aparición de la lluvia, cortó y dejó la tercera

plaza en bandeja a Dovizioso. Sensacional la segunda plaza para Ben Spies que ante la ausencia de Lorenzo defendía el liderato de Yamaha. El podio Stoner, Spies, Dovizioso cerró la temporada 2010.

Con esta carrera también se acaban 28 años de retransmisiones de TVE. La cadena estatal deja el listón muy alto para Tele5 que toma el relevo. Con ellos he compartido momentos muy bonitos, emocionantes, de pasión y tristezas pero sobre todo amistad. Gracias porque con ellos he tenido la oportunidad de hacer una retransmisión de una carrera de CEV, un honor para mí. GRACIAS TVE.

Texto: Yiyo Dorta
Fotos: Redacción



Espectacular el "momento ruido" en honor a Simoncelli. Todos solidarios.



Viñales venció en 125 y homenajeó a Super Sic.



Bradl ganó en Moto2 y también se sumó al homenaje.



Último podio de 125: 1° Viñales, 2° Terol, 3° Faubel.



Los vencedores de la temporada 2011: MotoGP Casey Stoner, en Moto2, Stefan Bradl y en 125CC Nico Terol que es el último campeón de esta categoría.

seat.es



DEBERÍAS PROBARLO



SEAT EXEO
POR 18.800 €

- Bluetooth®
- 7 airbags
- Llantas de aleación
- Volante multifunción
- Control de velocidad crucero
- Radio CD/MP3
- Sensor de parking trasero

SEAT LEÓN COPA
POR 13.400 €

- Climatizador bizona
- Radio CD/MP3 + USB
- Bluetooth®
- Llantas de aleación de 16"
- Volante multifunción
- 6 airbags

SEAT IBIZA SPOTIFY
POR 9.600 €

- Aire acondicionado
- ESP
- Radio CD/MP3 + AUX-IN
- Conexión Bluetooth®
- Samsung Galaxy Mini
- Spotify Premium

SEAT ALTEA XL COPA
POR 15.200 €

- Climatizador bizona
- Radio CD/MP3 + USB
- Bluetooth®
- Llantas de aleación de 16"
- Volante multifunción
- 6 airbags

NUEVO PLAN SEAT|E MÍNIMO 2.500 € PORTU COCHE

SEAT presenta el Nuevo Plan SEAT-E, que te ofrece un mínimo de 2.500 € por tu coche al llevarte tu nuevo SEAT. ¡Pruébalo!

NUEVO PLAN SEAT-E. BUENO PARA TI, BUENO PARA TODOS.

Consumo medio combinado de 3,4 a 8,5 l/100 km. Emisiones de CO₂ de 89 a 198 g/km.

PVP recomendado para Canarias para SEAT Exeo 1.8 TSI 88 kW (120 cv) Reference por 18.800 €, SEAT León 1.2 TSI 77 kW (105 cv) COPA Reference por 13.400 €, SEAT Ibiza SC 1.2 51 kW (70 cv) Reference Spotify por 9.600 € y SEAT Altea XL 1.2 TSI 77 kW (105 cv) COPA Reference por 15.200 € (incluye IGIC, impuesto de matriculación, transporte y descuento promocional). Oferta Volkswagen Finance SA EFC válida hasta el 30/11/2011 para clientes particulares y autónomos que financien un capital mínimo de 6.000 € y entreguen un vehículo usado de más de 8 años o 160.000 km. Campaña incompatible con otras ofertas financieras, aplicable a la gama SEAT Ibiza, gama SEAT León, gama SEAT Altea, gama SEAT Exeo. Imagen acabado SEAT Ibiza Sport, SEAT León Copa Style, SEAT Altea XL Copa Style, SEAT Exeo Sport.

información: 902 402 602

GRUPO VOLKSWAGEN

MOTOR 7 ISLAS

CENTRO COMERCIAL EL TROMPO - MOLINOS DE GOFIO, S/N
SANTA CRUZ DE TENERIFE - LA OROTAVA
TEL. 922 32 37 28/922 32 57 95

RAHN ARAUNA

AVENIDA LA LIBERTAD, 32 - LA LAGUNA
SANTA CRUZ DE TENERIFE
TEL. 922 60 03 49

COANSA

URBANIZACIÓN - EL MAYORAZGO, 26
SANTA CRUZ DE TENERIFE
TEL. 922 22 80 42

Ya disponible en Rahn Quality El nuevo Chevrolet Camaro

• Se trata del primer lanzamiento que se produce desde que el Grupo Rahn anunciara el mes de agosto la incorporación de la marca Chevrolet a su red de distribución

• Este modelo se ha convertido en un icono automovilístico en EE.UU, dónde ya ha alcanzado hasta 40.000 unidades vendidas

La última apuesta del fabricante estadounidense que brinda homenaje al Camaro de 1969, ya está disponible en las instalaciones de Rahn Quality. Este deportivo de dos puertas y cuatro plazas, se ha convertido de nuevo en un icono automovilístico, que ya es líder de ventas en Estados Unidos con 40.000 unidades vendidas durante este año.

Su imponente aspecto le convierte en uno de los deportivos más populares. Se trata de un modelo fiel al concepto

original, pero con claras proyecciones futuras tal y como sugieren su sofisticado chasis y agresivo diseño. Presenta una carrocería de aspecto robusto, que junto con el extenso capó y la cubierta de menor longitud denota que se trata de un automóvil de alto rendimiento.

En Europa se comercializará un único motor V8 de 6,2 de cilindrada. Entre las prestaciones de la versión manual cabe destacar una aceleración de 0 a 100 km/h en 4,9 segundos y una velocidad autolimitada a 250 km/h.

El Camaro, disponible con carrocería coupé o descapotable, está equipado con el sistema Active Fuel Management, lo que posibilita que el motor funcione sólo en cuatro cilindros cuando no se necesita mucha potencia, y además consigue un mayor ahorro de combustible. El nuevo modelo de Chevrolet viene de serie

con Control Electrónico de Estabilidad y con Control de Tracción. Asimismo, la transmisión manual de 6 velocidades incluye una Función de

“Launch Control” con la que se consigue una mayor potencia en el arranque del motor.

Dispone de un cierre centralizado eléctrico que permi-

te programar la protección de bloqueo con el motor encendido, alarma antirrobo y un sistema de aparcamiento asistido por señales acústicas.

Redacción



El Chevrolet Camaro llega a las islas en las versiones Coupé y Cabrio con cambio manual, 426CV, o automático, 400CV.

Dos modelos de Chevrolet reciben la máxima valoración en seguridad Aveo y Captiva. 5 estrellas Euro NCAP.

El nuevo sedán Chevrolet Aveo y el SUV Chevrolet Captiva han recibido la máxima valoración de cinco estrellas del Programa Europeo de Evaluación de Automóviles Nuevos (EuroNCAP), cuyas últimas calificaciones de seguridad se han anunciado hoy.

«Todos nuestros modelos nuevos de Chevrolet ofrecen excelentes niveles de seguridad», ha señalado Wayne Brannon, Presidente y Consejero Delegado de Chevrolet Europa. «Estamos encantados de que dos más de nuestros vehículos hayan obtenido la máxima calificación europea».

El Captiva y el Aveo sedán se unen al Chevrolet Cruze, el Orlando y el Aveo cinco puertas, que ya recibieron valoraciones de cinco estrellas en su momento. El Aveo cinco puertas obtuvo 85 de 100 puntos



El Chevrolet Aveo obtuvo 85 de los 100 puntos posibles.

posibles, entre los mejores de su categoría.

El Captiva incluye Asistente de Arranque en Pendiente, Control Electrónico de Estabilidad (ESC), Sistema de Frenos Antibloqueo (ABS) con Frenos Asistidos y Sistema de Control en Descenso. Además, de serie airbags delanteros, laterales y de cortina, así como

cinturones de seguridad delanteros con pretensores y traseiros con triple anclaje. La protección para los más pequeños se brinda mediante el sistema de retención de sillas infantiles ISOFIX en los asientos exteriores de la segunda fila. El Chevrolet Captiva también incluye reposacabezas activos, pedales colapsables y freno de estacionamiento eléctrico.



El Chevrolet Captiva cuenta también con un importante equipamiento de serie.

El Chevrolet Aveo está equipado con seis airbags de serie que están conectados a un sistema modular de sensores y diagnóstico montado en la línea central del coche. También incluye un sistema de fijación de sillas infantiles. Entre los sistemas de seguridad activa del coche figuran Control Electrónico de Estabilidad, Control de

Tracción, Sistema de Frenos Antibloqueo de cuatro canales con Asistente de Frenada de Emergencia y Distribución Electrónica de Fuerza de Frenado (EBD). Además, el Aveo ofrece de serie Asistente de Arranque en Pendiente y Control de Crucero con limitador de velocidad.

Redacción