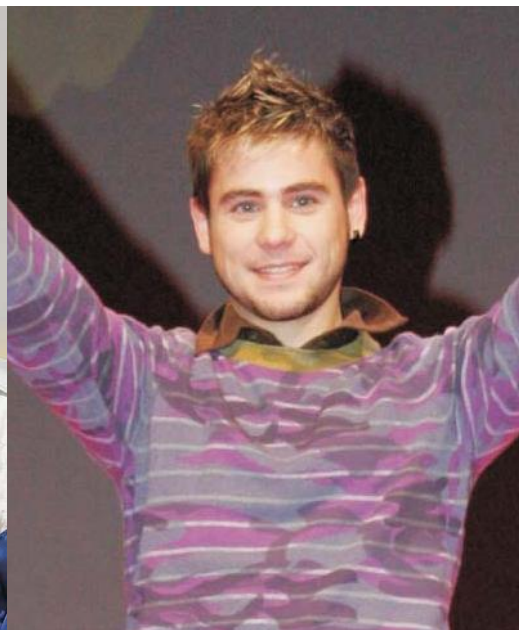




J.A. Torres
Mejor piloto de Canarias 2007 (pág.11)

VW DAKAR
Carlos Sainz Lisboa-Dakar 07 (pág.8)

Cto. del Mundo
Los españoles cumplieron (pág. 15)

MX INTERNACIONAL DE TENERIFE (pág. 12)

HUMMER®

ICAMOTOR VENTA DE AUTOMÓVILES S.L.
Concesionario y Servicio Postventa Oficial para el Archipiélago Canario

H2 - 3 Años de Garantía Oficial

H3 - 4 Años de Garantía Oficial

Urb. El Mayorazgo, nave 7
38108 Santa Cruz de Tenerife
Tfno.: 922 22 22 29

Desde **49.000€** matriculado

c/ Juan XXIII, nº 4
35004 Las Palmas de G. C.
Tfno.: 928 23 00 39



ICAMOTOR VENTA DE AUTOMÓVILES S.L.
Concesionario oficial

3 Y 5 AÑOS DE GARANTIA OFICIAL

POLÍGONO INDUSTRIAL EL MAYORAZGO,
NAVE 7, S/C DE TENERIFE

922 22 22 29



stilo sting

Fiat Stilo Sting por 14.000 €

Fiat Stilo Sting 3 puertas 1.4 con 95 CV, llantas de 17", spoiler posterior + faldones laterales, RCD MP3, Bluetooth, Aire Acondicionado y Embellecedor interior color titanio.

Hasta 3.000 € de descuento en toda la gama Stilo.

Ahora en toda la Gama Fiat Stilo, hasta 3.000 € de descuento, aplicable a todas las versiones en stock. Oferta válida hasta el 31/12/06 en los concesionarios adheridos a esta promoción. (IGIC, Transporte, Plan Prever, Impuesto de Matriculación y descuentos incluidos). Gama Stilo: consumo mixto (l/100km) de 5,3 a 9,7. Emisión media de CO2 (g/km): de 140 a 231.

fiat@grupoflick.com

FIAT

DRAGÓN CANARIAS
Dr. Juan Domínguez Pérez, 21 B - El Sebadal
35008 Las Palmas de Gran Canaria
Tel. 928 018 150

FLICK LANZAROTE

Peñas del Chache, 12
35500 Arrecife - Lanzarote
Tel. 928 814 000

FLICK TENERIFE

Ctra. Gral. del Rosario, Km 5,5
38108 Santa Cruz de Tenerife
Tel. 922 626 060 / 922 010 622
Y SU RED DE AGENTES

P
PARKING GRATUITO
PARA CLIENTES

GRUPO FLICK
Nuestro fuerte es tú
www.grupoflick.com

No me hagas reír "Pagar por informar"

El mes anterior comentaba que el motociclismo canario necesita una actuación urgente porque nos estamos quedando sin pilotos. Y cual es mi sorpresa más reciente cuando oigo decir, en primer lugar la información venía del mundo de las cuatro ruedas, pero al que se suman ciertos sectores del motociclismo, que los medios debemos pagar por cubrir la información de los eventos deportivos del motor.

"No me hagas reír que diría mi madre. Resulta que

estamos en debate, que la situación es casi alarmante y me dicen que los medios, parte importante de todo esto, no la más, ni la menos, pero si tiene una relevancia de consideración, debemos pagar por informar de algo que nos necesita. Señores que piensan esto: tanto la prensa escrita como radio y televisión en Canarias no viven de las motos, ni los programas o publicaciones tienen publicidad como para cubrir ninguna carrera. O, ¿No se dan cuenta?. ¿Qué

publicidad o beneficio obtiene cualquier medio relacionado con el mundo de las motos? Nada.

Por desgracia en las islas las motos son algo que no interesa, cosa diferente ocurre en la península donde se puede obtener mayor beneficio. Se pueden contar con los dedos de una mano las empresas que se anuncian o pagan publicidad con los eventos de las motos. Reconozco que no toda la prensa actúa igual y se dedican las páginas que todos

queríamos pero para lo que se aporta mucho se publica.

Oía de boca del presidente de la Federación Canaria Ventura Darias que el motociclismo a nivel de prensa está viviendo un momento dulce y es cierto.

Para lo que hay en los circuitos y polígonos, o barrancos en cuanto a competición se refiere, se está publicando mucho, muchísimo. Y me dicen que debo pagar. No señores, esto si que no lo comparto. Me resulta hasta ridículo el pensar que se puede actuar

en esta dirección. Hago memoria de los programas que dedican minutos al motociclismo, y medios escritos así como la radio, son muchos, bastantes; pero salvo contadas excepciones no veo mucha publicidad que pudiera aportar grandes beneficios a los que comunicamos.

Creo que si seguimos por este camino no llegaremos muy lejos y la muerte del motociclismo canario estaría anunciada.

Texto: **Yiyo Dorta**



Llévate un Renault Scénic 5p dCi
6 Airbags, ABS, aire acondicionado, dirección asistida, cierre centralizado, elevalunas eléctrico, radio cd.
Matriculado en 2005. Precio llave en mano. Plan Prever incluido.

14.500€



Llévate un Renault Mégane 5p dCi
6 Airbags, ABS, aire acondicionado, dirección asistida, cierre centralizado, elevalunas eléctrico, radio cd.
Matriculado en 2005. Precio llave en mano. Plan Prever incluido.

12.500€

*Mégane Comfort 5p dCi y Scénic 5p dCi. PVP recomendado en Canarias, con IGTIC, gastos de transferencia y Plan Prever incluidos, para vehículos adquiridos en Concesionarios Renault adheridos a esta promoción. Modelo visualizado: Mégane Luxe Privilege 5p y Scénic Luxe Privilege 2.0 5p

compromiso RENAULT Garantía oca3ión 12 meses

902 333 500
www.renault.es

COMERCIAL IGARA, S.A. Pol. Ind. Guaza, 2. Guaza - Arona - Tenerife • Tel. 902 020 044

Sin estar seguro de haberme portado muy bien... Carta a los Reyes Magos de Oriente

Este año he intentado ser un poquito mejor, me da que no lo he logrado, aunque bien es cierto que lo he procurado, por lo tanto implorando su conocida bondad y tolerancia paso a indicarles mis deseos para el año 2007.

Más que regalos, desearía que los campeonatos de Rally y Montaña de la temporada 2007, se disputen con un menor número de pruebas o que por lo menos algunas pruebas no sean tan seguidas y que se planifiquen las mismas de modo que pilotos que estén optando a algún tipo de campeonato no se vean afectados por la premura y la agonía que produce el saber que una rotura o salida de carretera no te permite salir en la próxima prueba porque no da tiempo de reparar el incidente que se ha producido.

Por otro lado, todo lo que sean medidas de seguridad, sean implantadas sin ningún tipo de demora en el tiempo, y que por ejemplo ya el próximo año el Hans sea obligado desde la primera prueba y no tener que lamentarnos por no haberlo exigido así, soy consciente del desembolso económico que representa, pero sus efectos positivos están más que demostrados.

Por otro lado, el tan ansiado circuito de velocidad que sea una próxima realidad y no una promesa electoral que caiga, después de las elecciones de turno, en el olvido de siempre.

El tema de las inscripciones, sabemos que será difícil que puedan ser más económicas, pero si esto no se consigue, los pilotos desean mayores efectivos de seguridad

en los tramos y sentirse más seguros ante un posible incidente.

Que cada cual corra con el vehículo de su gusto, siempre basándose en una ficha de homologación acorde a su año de fabricación, pero que las medidas de seguridad de todos se rijan por las exigencias más completas.

Que podamos recordar los nostálgicos y a la vez soñar con el regreso de escuderías y pruebas míticas al campamento, que de nuevo podamos compartir salida, vehículos y pilotos míticos, con vehículos y pilotos de última generación.

Os imagináis una supuesta lista de inscritos con Medardo con el BMW, Zanussi con el 131 Abarth, Tomás y Johny Gimeno con aquellos Lancia Beta, la escuadra Talbot con

Antonio Moreno, Julio Martínez, José González, Antonio Betancor "el canario", Rogelio Lanoy, Carlos Hafner con el Mazda Savanna rotativo, Libio Lupindi con el R5 Turbo. Herminio con el 124, y tantos y tantos otros que merecerían estar en algún libro del automovilismo regional junto con todos los pilotos actuales que se parten el pecho por nuestras carreteras canarias.

Aprovecho la oportunidad para arrojar el guante a un hombre por el cual siento el mayor de los respetos como es el Sr. Evora, el cual si publicara un libro sobre este nuestro automovilismo estoy seguro que sería un best-seller y libro de cabecera entre los aficionados del motor.

Me falta el deseo quizás más complicado de obtener, en la salida de ese majestuoso

rally que viviremos nocturno con las 2 pasadas Bailadero-Las Mercedes y Bailadero-Pedro Alvarez, en la rampa de salida y con las banderas, nacional, regional y tinerfeña estén nuestro presidente de La Canaria, nuestro presidente Benito Rodríguez y el consejero de medio ambiente D. Wladimiro Rodríguez Brito. Al principio comentaba, que más que regalo, eran deseos y espero que los sueños se cumplan, la verdad que ya estoy un poquito cansado del típico pijama, la corbata, los calzoncillos y los calcetines, como dice Manolo Viera: "Mi mujer me los pone en el fondo de las gavetas y arriba siempre están las prendas más usadas. Dios. ¿cuándo voy a estrenar los nuevos?"

Un saludo.

Texto: **J. Gregorio Rguez. del Rosario**

SUMARIO

Opinión	Pág. 2
Noticias	Pág. 3
Noticias	Pág. 4
Rallye S. Miguel Tao	Pág. 5

Tienda Lanvertti	Pág. 6
Ford - Salón Detroit	Pág. 7
Lisboa-Dakar 07	Pág. 8
VW Motorsport en pleno	
Icamotor S.L.	Pág. 10
Mejor Distribuidor del Mundo	

Piloto 2007	Pág. 11
El mejor: José A. Torres	
Victor Delgado	Pág. 11
Vuelve al Mundialito	
MX Int. Tenerife	Pág. 12
Un evento del mundial	

MX Int. Tenerife	Pág. 13
La organización "del 10"	
Prueba	Pág. 14
AYGO de TOYOTA	
Resumen 2006	Pág. 15
Cto. Mundo Motociclismo	

InformaMOTOR es una marca registrada por Informamotor C.B.

Edición, dirección, maquetación y redacción: **José de la Riva** (610 73 20 37)
josedelariva@informamotor.com
 Dpto. Comercial, dirección y redacción: **Sergio de Mesas** (Mv. 620 23 08 70)
sergiodemesas@informamotor.com

Dirección electrónica: redaccion@informamotor.com www.informamotor.com
 Colaboran: E. Avila, Y. Dorta, J.G. Rodríguez; G. Pacheco; S jr. y N. de Mesas
 Fotomecánica e impresión: **Tfe Print S.A.**
 Nº Depósito Legal: **TF 387-2006**

Series deportivas numeradas de C2 y C4 Coupe Especiales y firmados "By Loeb"

Con la comercialización de estos vehículos, Citroën ha querido, además de atraer la atención de los amantes de la competición y del público en general, homenajear la labor del tricampeón Mundial de Rallyes 2004, 2005 y 2006, cuyos numerosos éxitos han contribuido y contribuyen a mejorar la imagen de la marca

C4 by Loeb

Los amantes de las sensaciones deportivas tienen en el C4 by Loeb la respuesta a sus expectativas. Esta serie especial está animada por mecánicas de gasolina 1.6 16V 110 CV, 2.0i 16V 143 CV y 2.0i 16V 180 CV y diésel HDi 110 FAP, con caja manual de 5 velocidades y HDi 138, con cambio manual de 6 velocidades, pensadas para satisfacer a los más exigentes.

Este vehículo se ofrece en rojo Sport, color oficial de Citroën Sport. Sus líneas aerodinámicas subrayan un fuerte carácter deportivo, unidas a un alerón situado en la parte superior trasera.

Para destacar su exterior, el C4 by Loeb calza unas deportivas: llantas Resolfen de color blanco, cuyas grandes dimensiones (17 ") aseguran un comportamiento seguro en carretera. Además, los retrovisores, están pintados en el

color de la carrocería. Esta serie especial luce un anagrama único y numerado.

Tal y como sucede en los coches de competición, el interior apuesta por combinar sobriedad y alta tecnología, aunque en la vida real no hay que someterse al confort espartano que imponen las carreras. Los asientos están tapizados en tela roja y alcántara y llevan costuras vistas en hilo de color rojo. Los reposacabzas, tapizados en cuero, llevan bordados en rojo los dos chevrones. Los paneles de las puertas cuentan con un acabado especial, que consta de una inserción en cuero cosida con hilo rojo. El apoyabrazos central que, al igual que el volante, está recubierto de cuero con costuras rojas, ofrece una postura de conducción cómoda.

Combinadas con el ambiente general del coche, las alfombrillas de color negro, con contorno rojo y con bordados específicos de Citroën, son uno más de los numerosos elementos distintivos del C4 by Loeb.

Salvo en la versión HDi 138 FAP, pedalier y pomo de cambios son de aluminio. Las salidas de aire, la base de la palanca de cambios y el cenicero tienen un adorno metálico.

El C4 by Loeb está equipado de serie con regulador y limitador voluntario de velocidad.

Partiendo del acabado VTS, el C2 by Loeb es un coche con carácter y con una línea marcada, que le confiere un estilo elegante y equilibrado. Incorpora el motor de gasolina 1.6i 16V 125 CV, con caja de cambios manual de 5 marchas. El ESP, para los amantes de las emociones fuertes, es totalmente desconectable.

Atractivo y deportivo en rojo Aden, el C2 by Loeb va a ser

blanco de todas las miradas. Igual que el C4, lleva un alerón que refuerza su estilo y su aerodinámica. Los retrovisores son específicos para esta versión, con protecciones del color de la carrocería.

Las llantas de aleación ligera Suzuka, de 16 pulgadas con embellecedor central "de trompeta" destacan el aspecto deportivo del coche.

El C2 lleva un adhesivo "by Loeb" en las puertas y en el portón trasero, además de un adhesivo numerado en la puerta del conductor.

El interior del C2 by Loeb

casa perfectamente con su línea deportiva. Cromo, aluminio, tejido negro y malla roja se combinan con armonía, estilo y originalidad. Los asientos negros y rojos llevan reposacabezas con los dos chevrones en rojo en su parte trasera. El volante es de cuero cosido con hilo rojo. Los marcos de las salidas de aire son cromados. El pomo de la palanca de cambios y el pedalier de aluminio aportan deportividad. El asiento del conductor es regulable en altura para una mayor ergonomía

Redacción



Sebastian Loeb, campeón del mundo, posa con los modelos de edición especial con su firma.

Importante premio para ALFA ROMEO BRERA: Auto Mas Hermoso del Mundo

El Superdeportivo Brera reencantó nuevamente a los amantes de las tueras y el diseño, quienes premiaron su belleza en la 21ª versión del Festival Internacional del Automóvil de París.

Alfa Romeo rinde nuevamente un homenaje al arte y a la perfección automotriz.

Esta vez con el Alfa Romeo Brera que acaba de ser proclamado en el 21º Internacional Automobile Festival de París como "El Auto Más Hermoso del Mundo". El modelo, que próximamente será comercializado en Chile, dejó atrás a conocidos vehículos, como el Peugeot 407 Coupé, el Chrysler 300C Touring y el Lexus IS 250.

La importante distinción al Brera, diseñado por el prestigioso lápiz del italiano Giorgio Giugiaro, fue concedida por un jurado de lujo formado por grandes personalidades del mundo automotriz, como Alain Proist, Flavio Briatore y Michael Schumacher, entre otros, quienes valoraron la mezcla de deportividad y elegancia que el grupo

de diseño quiso impregnar en este modelo.

Desde su presentación como prototipo en el Salón del Automóvil de Ginebra 2002, el Alfa Brera despertó mucha admiración y expectativas entre los amantes de los automóviles y la prensa especializada, consiguiendo una enorme lista de premios, entre ellos, el "Automotive News Concept Car of the Year" del Salón de Detroit en diseño externo e interno; "Best of Show" entregado por la revista AutoWeek y "Best of Show" en la categoría prototipo en el concurso de elegancia de Villa d'Este.

El Alfa Romeo Brera tiene 1,83 metros de ancho, 4,41 de largo y 1,37 de alto, y está siendo lanzado en Europa en tres versiones de motorización: una turbodiesel motor 2.4 de 200 HP, y dos opciones a gasolina: una 2.2L de 185 HP y otra con un motor V6 3.2 de 260 HP. Todos con inyección directa y con la opción de transmisión automática o manual, ambas de 6 velocidades.

Destaca en sus detalles su techo acristalado el cual ofrece mayor luminosidad interior dando a los pasajeros

una sensación de espacio y un toque de elegancia superior al auto. Asimismo, está dotado de una tecnología denominada

da Q4, que es integral a las 4 ruedas.

Redacción



Impresionante la línea deportiva del Alfa Romeo Brera

En una prueba insólita Un VW Touareg arrastra un Boeing 747

Volkswagen ha presentado de una forma muy original el nuevo Touareg V10 TDI: arrastrando un Boeing 747. El objetivo ha sido demostrar que el Touareg puede con todo, incluso con un avión de 155 toneladas de peso.

En un experimento sin precedentes, el nuevo Touareg ha sido capaz de remolcar un Boeing 747 de 155 toneladas, con 511 metros cuadrados de superficie en las alas, cuatro motores, 450 asientos y un fuselaje del tamaño de un bloque de viviendas. La prueba se realizó en el aeródromo de Dunsfold, a las afueras de Londres.

Paradójicamente, ha sido necesario incrementar el peso del Touareg para hacer posible esta hazaña. Se distribuyeron bolas y placas de acero en todo el vehículo, logrando añadir 4.345 kilos más al peso normal del Touareg. En total, el todoterreno alcanzó un peso de 7.030 kilos, distribuidos 2.755 en el frontal y 4.275 en la parte trasera. Por otro lado, Volkswagen modificó el mecanismo de remolque del

Touareg para poder arrastrar el Boeing 747. A pesar de estos cambios, el resto de los componentes del nuevo Touareg se han mantenido intactos, desde el motor al sistema de suspensión y la tracción a las cuatro ruedas.

Basándose en el par motor máximo del Touareg V10 TDI y en el nivel de transmisión, los ingenieros de Volkswagen habían calculado previamente que el vehículo sería capaz de arrastrar aproximadamente 200 toneladas en movimiento. Sin embargo, ¿cómo asegurar que un vehículo de 1.7 metros de alto y 4.75 de largo podría arrastrar un avión de 19.4 metros de alto y 70 de largo? Volkswagen ha sido capaz de demostrarlo, contando incluso con unas condiciones meteorológicas desfavorables, con un viento y una lluvia típicos de Inglaterra.

El técnico de Volkswagen Uwe Krieghoff fue el encargado de conducir el Touareg V10 TDI durante el experimento: redujo la velocidad off road y con un 50 por ciento de fuerza en la

parte delantera y otro 50 por ciento en la trasera, el vehículo comenzó a andar. Krieghoff seleccionó la segunda marcha en el sistema de cambio automático del

Touareg y continuó avanzando a una velocidad constante de 8 km/ hora, recorriendo una distancia de 150 metros.

En un chequeo posterior, Volkswagen certificó que el

Touareg utilizado para la prueba no había sufrido ningún daño. El Touareg llegará a Canarias a primeros de año.

Redacción



Patrocinará al campeón canario Marcos Pérez Toyota Canarias con el Windsurf

Ismael Alemán, Director General de Toyota Canarias y Marcos Pérez firmaron un acuerdo de patrocinio hasta finales de 2008. Se trata del segundo contrato de patrocinio firmado por ambas partes pues Marcos y Toyota Canarias ya trabajaron juntos desde 2002 a 2004.

En virtud de este acuerdo Marcos conducirá el nuevo Hiace hasta la finalización del mismo y cederá su imagen a Toyota Canarias para campañas publicitarias, eventos, cursos, etc además de llevar el logo de Toyota en sus velas.

Marcos es un windsurferista canario de 31 años que ha obtenido numerosos éxitos a lo largo de su carrera profesional. Sin lugar a dudas cabe destacar sobre todos ellos el título de Campeón del Mundo de Olas en tablas de serie en el año 1998. Desde entonces hasta ahora Marcos siempre ha estado situado entre los primeros puestos en el ranking mundial de la PWA, Profesional Windsurfers Association.

Marcos señaló, "es para mí una satisfacción volver a trabajar con Toyota Canarias. Sin duda, el Hiace es el vehículo ideal para cargar el material y para moverse por la playa por su amplitud y por su dureza."

Redacción



Rallye San Miguel de Tao - Lanzarote

Tres LEMES en el podium

Triplete de la familia Lemes en el podio del Rallye San Miguel de Tao

La victoria de Samuel confirma su título insular, la segunda plaza y primera de grupo N da la tercera posición del campeonato a Yeray, y la tercera posición en la prueba es un gran final de temporada para el patriarca de la saga, Francisco Lemes.

Espectacular fin de semana para la familia Lemes en el VII Rallye San Miguel de Tao, copando el podio de una forma total y absoluta, imponiéndose además en los grupos T, N y A, con Samuel Lemes-Jonathan Lemes (Ford Escort WRC), Yeray Lemes-Rogelio Peñate (Mitsubishi Lancer Evo IX) y Francisco Lemes-Samuel Vega (Mitsubishi Lancer Evo VI), respectivamente.

Desde un primer momento los tres integrantes de la familia Lemes coparon las tres primeras posiciones, luchando entre ellos por ver quien sería el más rápido. Una vez más Samuel sacó a relucir el potencial de su vehículo, que materializó con la cuarta victoria de la temporada, de seis participaciones. Con la misma confirma su título insular de Lanzarote, un certamen que en su día ya ganó su padre Francisco Lemes. En segundo lugar de la prueba, y como primer grupo N clasificado, llegaba Yeray Lemes, que una vez más se mostró espectacular a los mandos del Mitsubishi. El menor de la saga se quedó a tan solo nueve segundos de la victoria, pero sumó los puntos suficientes para acceder a la tercera plaza final del campeonato con tan solo cuatro resultados, dos menos que el tope máximo para sumar puntos en el certamen. En tercera posición de la prueba, y siempre combativo y con mejor suerte esta vez con su vehículo, Francisco Lemes obtuvo la mayor satisfacción de la temporada al lograr este podio, pero máxime cuando sus dos hijos le precedían en la clasificación general, logrando un resultado insólito posiblemente en varios kilómetros a la redonda.

Samuel Lemes, primer clasificado, comentó tras vencer: "Menudo día con los tres miembros de la familia en el podio. Es algo que no es habitual y creo que ha sido bonito para nosotros terminar así la temporada. Mi padre ha hecho un gran esfuerzo por todos nosotros y verlo en el podio junto a Yeray y a mí ha sido lo mejor para acabar el año. Además tanto Yeray como yo concluimos en el podio del campeonato insular de

Lanzarote, lo que aún riza más el rizo a su temporada.

Yeray Lemes destacó sobre su actuación: "Ha sido un fin de semana para no olvidar con mi padre y mi hermano en el podio y nosotros como se-

gundo equipo clasificado. Todo ha salido bien e incluso nos subimos al podio del certamen en nuestra primera temporada disputando el mismo. Es para estar satisfechos, y ahora a esperar la próxima

temporada. Intentaremos aplicarlo aprendido en esta.

Francisco Lemes destacó tras el podio final: "Como padre de Samuel y Yeray es una satisfacción estar los tres en el podio de una prueba de ca-

sa. Ha sido una jornada bonita donde los tres corrimos mucho y al final los dos pequeños han superado al padre. Eso era lógico y me alegro por los dos, se lo merecen y han tenido una temporada difícil.



Samuel Lemes / Jonathan Lemes



Yeray Lemes / Rogelio Peñate



Francisco Lemes / Samuel Vega

Nueva tienda con una amplia gama de producto Lanvertti de Tito Importaciones S.L.

El día 1 de Diciembre de 2006 se presentó la tienda principal de la marca Lanvertti en Santa Cruz de Tenerife.

La marca Lanvertti nace fruto de la apuesta de un grupo de jóvenes empresarios españoles que han sabido conjugar su afición al mundo del motociclismo con una indudable visión para conectar con el mercado europeo. Desde sus inicios, Lanvertti se ha convertido en líder en el mercado del motor en los diferentes segmentos a los que se ha dirigido tales como ciclomotores, motocicletas, quads, atv's, boogies, minimotos y un largo etcétera que se incrementa cada nueva temporada.

exposiciones, ventas o repuestos. En estas instalaciones se cuenta con un mínimo del 20% del espacio destinado solo y exclusivamente a recambios originales con lo que se logra el nivel de respuesta que demanda el mercado europeo para que el usuario final disfrute de su vehículo con la mayor disponibilidad posible. Lanvertti sabe que su cliente desea disfrutar de su vehículo.

Marca Registrada

Lanvertti es una marca propia de la empresa, Tito Importaciones S.L., está registrada a nivel europeo y ya se comercializan sus productos en prácticamente toda España. Su apuesta ini-

diseño, la fabricación y la distribución lo cual permite poner en el mercado productos con un diseño innovador y una excelente relación calidad/precio.

El mercado los acoge con entusiasmo, la apuesta ha sido arriesgada pero ambiciosa. En un año la marca Lanvertti se ofrece en tiendas de 18 provincias españolas incluyendo las dos canarias. Los volúmenes tampoco son desdeñables, con más de 20 modelos de scooter y motocicletas se ha posicionado como número uno en matriculaciones en la provincia de Santa Cruz de Tenerife. En el conjunto de los vehículos comercializados, matriculables o no, una vez concluya la campaña de reyes de 2006 habrán colocado en el mercado más de 15.000 unidades. Las previsiones más optimistas se están viendo desbordadas.

Buena acogida

Así que las perspectivas no pueden ser más que entusiastas. Con una estructura modesta y unas instalaciones que ya, a 6 meses de su apertura, se han quedado pequeñas, Lanvertti afronta el futuro con el mayor optimismo. El optimismo que proporciona una estrecha relación con los fabricantes, la acogida por parte del mercado y, desde luego, la inestimable colaboración de la red de distribuidores para conseguir un alto nivel de compromiso, no sólo en la comercialización sino especialmente en el servicio, para ello a los interesantes precios del producto se una una atractiva retribución al vendedor.

Lanvertti nace con vocación de crear tendencias, se desenvuelve con la agilidad de la juventud y cimienta su desarrollo en el esfuerzo, todo ello para afianzar una discutible posición de liderazgo.



Entre lo mucho expuesto había una buena colección de mini quads



Atractivos quads, incluso biplazas, rodeados de motos y minimotos



Entre los asistentes llamó fuertemente la atención este monoplaza de circuito



Se pueden observar interesantes diseños tanto en motos como en minimotos

Homologación CEE

Gracias a su política de calidad en origen, Lanvertti destaca claramente sobre sus competidores por sus excepcionales precios, por la variedad y por el diseño de sus vehículos, todos ellos homologados por la CEE y exhaustivamente probados y diagnosticados antes de ponerlos a la venta.

En Lanvertti se presta especial atención al servicio postventa en el convencimiento de que es la herramienta fundamental de fidelización de clientes, por ello se reemplaza el vehículo por uno nuevo sin cargo para el usuario final en caso necesario, con un tiempo mínimo de respuesta totalmente garantizado.

Mucho espacio

Lanvertti cuenta con amplias instalaciones tanto logísticas como puntos de venta y talleres en la práctica totalidad del país, destacando las de Madrid o Canarias con grandes almacenes y talleres de montaje, reparación y diagnóstico. Gracias a ellos y sus estratégicos emplazamientos se puede ofrecer una rápida respuesta al concesionario en cuanto a entrega de

cial se ha hecho en el sector del motociclismo con una aproximación ambiciosa en cuanto a gama de productos y a territorio cubierto.

Como se puede ver en la tienda la gama Lanvertti abarca motocicletas y otros vehículos matriculables en diversas cilindradas y diseños. Asimismo dispone de vehículos de competición como minimotos, miniquads y otros muchos que el mercado, todo hay que decirlo, está recibiendo generosamente. Por último, no hay que olvidar los accesorios como cascos, protecciones y un largo etcétera que poco a poco se están poniendo a disposición de los clientes. La vocación de Lanvertti es ofrecer a los aficionados al motociclismo una atractiva y variada gama de productos que pueda satisfacer al mayor número de usuarios.

Empresa joven

Tito Importaciones S.L., titular de la marca Lanvertti para toda Europa es una empresa joven también que apuesta por la distribución a gran escala con marcas propias. Trabajando estrechamente con los fabricantes se controla el proceso desde el

Redacción
Fotos: José de la Riva



Directivos de la marca que se preocuparon, en todo momento, de responder a las cuestiones de la prensa

Tecnología, diseño y ecología

FORD en el Salón de Detroit 2007

Ford atiende a la cita anual del Salón de Detroit con toda una gama de productos y novedades que anticipan las tendencias de diseño y las tecnologías que llegarán al mercado. Los nuevos retos de la activa industria del automóvil tienen sus respuestas en las diferentes propuestas de Ford.

Las estrellas del stand Ford serán las siguientes:

Ford Interceptor Concept. Se trata de un prototipo de lo que puede ser un sedán de claro corte deportivo con fuertes líneas y un poderoso motor V8 de cinco litros alimentado por bioetanol E-85. La combinación perfecta entre diseño, calidad de conducción y respeto por el medioambiente. La potencia de este fabuloso motor alcanza 400 caballos.

Ford Airstream Concept. Fiel a su filosofía de crear nuevas alternativas a los conductores, Ford ha diseñado un crossover que toma un mítico nombre: Airstream. Este coche concepto con clara influencia del diseño aeroespacial, está enfocado a aquellos que disfrutan de los largos viajes y buscan confort y facilidad de carga. Puertas deslizantes, un interior amplio y luminoso y un completo sistema de entretenimiento y ayuda a la conducción componen el entorno próximo de los ocupantes, mientras que la propulsión está encomendada a un moderno y eficiente conjunto de pila de combustible de hidrógeno que alimenta unos modernos motores eléctricos.

Ford Five Hundred '08. La nueva imagen del Five Hundred, viene a reforzar los atributos de seguridad, calidad y confort que el vehículo tiene en el exigente mercado norteamericano. Con sus nuevos rasgos de diseño, en los que el cromo y las superficies limpias se combinan con naturalidad, el Five Hundred alcanza un elevado nivel de confort y lujo gracias a las novedades tanto en el interior como en la mecánica, donde destacan unas suspensiones con recorridos más largos que se adaptan perfectamente a cualquier condición de la carretera, sin que se transmita a los ocupantes. Su sistema de tracción a las cuatro ruedas ofrece una garantía adicional de seguridad. Todo esto viene avalado por el Gold Award IIHS (Instituto de Seguridad en Carretera de la Asociación de Aseguradoras).

Además, en el stand de Ford se podrá ver el nuevo

Ford Focus '08, una berlina compacta específicamente desarrollada para el mercado americano y el sorprendente Lincoln MKR Concept, un prototipo que descubre las tendencias de diseño de la marca de coches de lujo de Ford que bajo su combinación de deportividad y exclusividad esconde un poderoso motor V6 de 3.5 litros y 415 caballos, alimentado por bioetanol E-85. Este motor tiene unas prestaciones comparables a las de un V8 pero con una mayor eficacia de consumo y emisiones.

El Salón del Automóvil de Detroit abre sus puertas el día 7 de enero.

Redacción



Ford Interceptor Concept



Ford Airstream Concept



Ford Five Hundred '08 Concept



Ford Lincoln MKR Concept

Nuevo motor para el Volkswagen Race Touareg Rally Dakar 2007

Dakar: VW al asalto

Volkswagen participa en el Rally Dakar 2007 con un nuevo motor TDI de cuatro válvulas para el Race Touareg 2, que conduce el piloto español Carlos Sainz. Se trata de un motor diésel de 2.5 litros y cinco cilindros en línea, más fuerte y ágil, que incrementa la potencia del Race Touareg 2 a 285 CV y el par motor a 600 Nm. Además, la respuesta de este turbo diésel de inyección de dos tiempos ha sido mejorada para esta importante prueba.

Nuevo motor

La nueva versión del motor creada para el Race Touareg mejora su comportamiento durante las duras etapas del Rally Dakar, permitiendo que los pilotos puedan conducir cómodamente tanto en los tramos rápidos como en los lentos. También hay que añadir la gran eficiencia de la tecnología TDI de Volkswagen. "Gracias al desarrollo tecnológico del Volkswagen Race Touareg,

somos el primer fabricante de automóviles que ha conseguido ganar un Rally Dakar con un motor diésel", afirma Kris Nissen, Director del Equipo Volkswagen Motorsport.

Par motor 600 Nm

Durante una serie de pruebas intensivas y competiciones, el nuevo motor del Race Touareg 2 ha demostrado su fiabilidad y rendimiento. Como el diámetro del colector es de 39 mm., tal como especifican las nuevas regulaciones, la potencia absoluta sólo aumenta unos 10 CV. Sin embargo, gracias a la nueva arquitectura mejorada de las cabezas de los cilindros, esto permite una cifra de flujo de aire muy superior, que mejora la potencia y la respuesta inicial en todo el rango de revoluciones. Así, el par motor aumenta por encima de los 600 Nm.

Sainz satisfecho

Los conductos de inducción y gases de este motor de cuatro válvulas se distinguen

de su predecesor en que ya no están montados uno junto al otro a un lado del motor, sino de forma opuesta. "Además de una mayor potencia, este motor ofrece una mayor eficiencia aerodinámica", afirma Donatus Wichelhaus, Responsable del desarrollo del motor de cuatro válvulas que Carlos Sainz utilizó para conseguir cuatro victorias de etapa en el Desafío del Desierto de los Emiratos Árabes Unidos. "El motor no es sólo más potente, sino que se ha beneficiado notablemente en cuanto a la respuesta y dirección. Esto nos ayudará en las duras condiciones, siempre cambiantes, que nos encontramos en el Rally Dakar", comenta Carlos Sainz.

Touareg de asistencia

El nuevo Volkswagen Touareg, que llegará a Canarias en el mes de febrero, también estará presente en el Rally Dakar. Diversos nuevos Touareg V6 TDI servirán como vehículos de servicio durante

la competición, un apoyo imprescindible para el Rally Dakar. Estos Touareg recorrerán también los 9.000 kilómetros de la prueba junto a los Race Touareg, asegurando que los miembros de Volkswagen Motorsport, las herramientas, provisiones, las piezas de recambio y las tiendas de campaña acompañan en todo momento a los cuatro Race Touareg 2.

El equipo Volkswagen Motorsport

El equipo Volkswagen Motorsport está formado por cuatro Race Touareg 2, que compiten en la 29 edición del Rally Dakar a partir del 6 de enero de 2007 en Lisboa. La competición finalizará tras recorrer 9.000 kilómetros en Dakar, el 21 de enero.

Por segundo año consecutivo, el equipo Volkswagen Motorsport cuenta con la participación del piloto español Carlos Sainz, dos veces Campeón del Mundo de Rally, que compite junto al copiloto

Michel Périn. El equipo cuenta también con los pilotos Ari Vatanen (cuatro veces Campeón del Rally Dakar) junto a Fabrizio Pons; Giniel de Villiers (segundo en el Rally Dakar 2006) y Dirk von Zitzewitz; y Mark Miller (quinto en el Rally Dakar 2006) y Ralph Pitchford. Los pilotos de Volkswagen Motorsport conducirán los cuatro Race Touareg 2 con el inconfundible diseño azul de Red Bull.

Presentado en Essen

El equipo Volkswagen Motorsport fue presentado a nivel mundial en el Salón del Automóvil de Essen, a principios del mes de diciembre. En el Salón del Automóvil de Essen, Volkswagen presentó también el "Dakar", el prototipo del Race Touareg 2, así como el "Service Touareg" el vehículo diseñado para acompañar al equipo Volkswagen durante el Rally Dakar.

Redacción



El coche preparado para la asistencia en el DAKAR 2007 y, junto a él, el coche de calle que se comercializará en Canarias a partir del mes de febrero de éste año

Cuatro Race Tuareg 2 de Volkswagen en el DAKAR Un equipo con posibilidades



Carlos Sainz, su pundonor, su experiencia, sus ganas por llegar al peldaño más alto y el apoyo de su importante equipo nos tienen que dar muchas alegrías en este DAKAR 2007



Los componentes del equipo Volkswagen para intentar llegar lo más lejos posible en 2007. También participa el experimentado y veterano piloto, y parlamentario europeo por Finlandia, Ari Vatanen

ICAMOTOR S.L. del Grupo Bergé

Mejor Distribuidor del Mundo

Con motivo de una acción promocional que la empresa está llevando a cabo en el Centro Comercial Meridiano de Santa Cruz de Tenerife nos reunimos con Don Pablo Ingunza, Director Gerente de ICAMOTOR S.L. (Aparte de otros cargos que tiene dentro del Grupo Bergé en Canarias).

Pregunta.- ICAMOTOR S.L. es el nombre de la compañía que, entre otras, comercializa la marca KIA. La empresa, ¿se encuentra en las dos provincias?

Respuesta.- Si y es Distribuidora de Kia para Canarias.

P.- ¿En qué consiste la iniciativa que, con motivo de las fiestas de Navidad, se está llevando a cabo en el Centro Comercial Meridiano?

R.- Es una idea que hemos tenido para dar a conocer un poquito más la marca. Los clientes que compren en el Centro Comercial tienen derecho a unos cupones, según el importe gastado, que se rellenan y se depositan. Habrá un sorteo a primeros de 2007.



Aspecto del espacio abierto donde se expone el Picanto que será sorteado en Enero

Sorteo: Kia Picanto

P.- ¿Qué coche habéis elegido para el sorteo?

R.- Lo hemos querido hacer con un coche joven: El KIA Picanto. Con 1100cc, cerca de 70CV, con un buen nivel de equipamiento.

P.- En el corto espacio de tiempo que hemos estado en el stand ha sido un continuo reguero de personas que vienen a depositar los cupones en el buzón preparado al efecto. Al mismo tiempo se detienen a ver el Picanto y muchos, ¿lo miran asombrados?

R.- Es cierto, hay que tener en cuenta que Kia todavía no es una marca suficientemente conocida en nuestra provincia aunque a nivel mundial es Hyundai Kia Co.

P.- Vosotros, ¿Dónde estáis ubicados?

R.- Estamos en el Polígono Industrial de El Mayorazgo. Antes de final de año vamos a tener otro concesionario en Las Chafiras: Kisur Motor.

Bergé en el mundo

P.- Aparte de Kia, ¿Cuáles son las otras marcas representadas por la empresa?

R.- Para Canarias; Tata, Hummer y Cadillac. En Las Palmas hemos inaugurado un edificio en Miller Bajo. (Y de este proyecto me considero un poco el padre de la criatura porque me ha costado mis horas de sueño). En él se han montado exposiciones de Hummer y Cadillac. Otra exposición en Juan XXIII dedicada a Hummer y Kia. Luego, según que países representamos distintas marcas. Tenemos Cadillac, Isuzu, Chrysler, Jeep, Kia, Ferrari, Rolls, SsangYong, etc.

En definitiva alrededor de 20 marcas. Estamos en Polonia, Chile, Perú, México, Argentina, Portugal y una oficina comercial en China, concretamente en Shanghai.

Mejor Distribuidor del Mundo

P.- Hemos tenido noticia de que vuestra empresa ha sido premiada con un impor-

te en Septiembre/Octubre de 2004. En Diciembre terminamos con 250 coches vendidos aproximadamente. En 2005 acabamos con 1.690 coches y éste año estaremos en 2.400.



Pablo Ingunza, gerente de Icamotor, respondió amablemente a nuestras preguntas

P.- Y todo esto, ¿Cómo se consigue?

R.- Pues a base de echarle muchas ganas, muchas horas y haciendo partícipe a todo el equipo de los logros. Porque somos un equipo.

Kia Picanto=EXITO

P.- Hablamos de rallies. Copas monomarca. Una de ellas ha sido la Kia Picanto. El éxito, al menos deportivo, lo podemos calificar de rotundo. A nivel económico los resultados, ¿Fueron tan satisfactorios?

R.- Bueno, en todos los aspectos, a no ser que estés a un nivel muy alto, normalmente, correr cuesta muy caro. Entonces, cuando lanzas una copa monomarca estás haciendo un gran esfuerzo. Hay que sacar dinero de todos los sitios (hasta de donde no hay) y uno se convierte, dentro de la empresa, en un pedigrüño. A ver si Marketing te da algo, o Logística, o Prensa te ayuda y, por supuesto llorarle al jefe que es el que, si lo convences, puede aportar el cero que nos falta. Yo creo que ha sido un éxito. Se ha demostrado que los coches son súper fiables lo que para un piloto es fundamental. Que un coche no se rompa y que si, por culpa del sobre esfuerzo que supone la exigencia de la competición, hubiera alguna avería que nunca sea demasiado caro repararlo.

P.- Está claro que, tras lo comentado, la Copa Kia Picanto seguirá la próxima temporada.

R.- Sin duda. Además hay que tener en cuenta que todas las copas de iniciación tienen que durar como mínimo tres años. "Seguimos en carrera".

P.- Dentro de la competi-

ción, ¿Hay mas proyectos?

R.- Bueno, un adelanto, se están haciendo pruebas y hay corriendo un Kia Rio en el circuito de Gran Canaria.

Esto se hace a nivel de Ca-

R.- Tengo que anunciar que de cara al año próximo habrán grandes novedades tanto en todo terreno como en mono volumen, incluso un turismo totalmente nuevo que se va a fabricar en Eslovaquia que tendrá la marca CEE'D. Será un vehículo producido totalmente en Europa con lo que gozará de unas ventajas arancelarias importantes.

Saldrá en diferentes versiones: Cuatro, cinco puertas, Station Wagon, dos puertas más adelante. Con motorizaciones varias: 1.400, 1.600, muy posiblemente un 2.000cc, gasolina, diesel.

Será el primer coche en Europa que se matriculará con siete años de garantía. Estoy convencido de que el vehículo romperá muchos moldes, independientemente de su diseño que podrá gustar más o menos, sobre todo en los costes de mantenimiento, reparaciones y, como he dicho, en garantía.

P.- ¿Se tiene idea de la producción prevista?

R.- Quieren fabricar 300.000 automóviles cuando en Inglaterra, Toyota, está haciendo 500.000 a pleno rendimiento.

P.- En el Mayorazgo, ¿Hay proyectos?

R.- Queremos reacondicionar el edificio que tenemos para comercializar más intensa-



El habitáculo del propio coche, a través del cristal trasero, era la urna.

P.- Habéis contado con un asesor que ha trabajado en la parte técnica. Un hombre con sobrada experiencia en el mundo de la competición: Manuel Acosta.

R.- Efectivamente. Lleva muchos años en la competición. Ha participado en muchas pruebas. Se conoce el circuito de Las Palmas como el pasillo de su casa. Así que tenemos que reconocer que su asesoramiento ha sido de una gran ayuda.

Proyectos 2007

P.- Por último. Proyectos para el año 2007.

mente Cadillac y Hummer que son marcas que forman parte de ese segmento tan exclusivo. Contaremos con Tata que puede ser el complemento ideal para Kia. Tendremos una gama tan extensa que el cliente que entre en nuestras instalaciones podrá, antes de salir a la calle, comprar el coche que se adapte a su economía.

P.- Es todo por nuestra parte. ¿Te gustaría añadir algo más?

R.- Muchas gracias por la atención que nos prestáis. Estaremos en contacto.

José de la Riva

Las AA DD eligieron al Piloto de Canarias 2007 José Antonio Torres: El mejor

El ganador fué designado tras el recuento de votos efectuados por los presidentes de las Asociaciones de la Prensa Deportiva de Tenerife y Las Palmas, en presencia del secretario del jurado en Las Palmas de Gran Canaria el día 2 de enero de 2007

El tinerfeño José Antonio Torres resultó ser designado como "MEJOR PILOTO DE CANARIAS 2007", al ser el piloto más votado por los miembros del jurado compuesto por los especialistas del motor de Canarias que representan a sus respectivos medios de comunicación, que además, son miembros de las Asociaciones Deportivas de Las Palmas y Tenerife. Los puntos se conceden por los miembros del jurado con 5 puntos a repartir, de los cuales 3 puntos pueden ser como máximo para el ganador y un mínimo de tres pilotos a puntuar.

El galardón que acredita a JOSÉ ANTONIO TORRES como ganador de la II Edición del premio, será entregado durante del mes de Enero, coincidiendo con la entrega de

Trofeos de la Federación Canaria de Automovilismo, dándose a conocer en el día, la hora y lugar con la suficiente antelación.

Los votación fué muy reñida entre el ganador y el joven lanzaroteño Yeray Lemes, al igual que la pugna por el resto de puestos entre Heriberto Godoy, Enrique Cruz y Manuel Adán González, lo que viene a ratificar la excelente temporada realizada por cada uno de ellos y que ha sido valorada por la prensa especializada del motor del archipiélago.

El recuento de votos y acta correspondiente se llevó a cabo en Las Palmas de Gran Canaria, actuando como presidente del Jurado, Norberto Chijeb (presidente de la Asociación de la Prensa Deportiva de Tenerife) y como secretario: José Manuel Suárez (presidente de la Asociación de la Prensa Deportiva de Las Palmas), ambos en presencia del coordinador del galardón y miembro del jurado, Juan González.

Redacción

Foto del ganador, su coche y el escrutinio



Víctor Delgado y Capital Inmobiliaria juntos El piloto vuelve al Mundialito

El piloto tinerfeño regresa al Campeonato de Canarias de Rallyes sobre asfalto con el patrocinio de Capital Inmobiliaria para pilotar el competitivo Mitsubishi Lancer Evo IX de grupo N para repetir los títulos conseguidos en los años 2001-2002 y 2003.

El equipo TMR y Capital Inmobiliaria han firmado en la jornada de ayer el acuerdo mediante el que unen sus esfuerzos para permitir que Víctor Delgado regrese esta temporada al Campeonato de Canarias para competir con el máximo de garantías en la búsqueda del título en el grupo N que ya consiguiera en los años 2001-2002 y 2003.

El Capital Inmobiliaria Sport contará para ello con un competitivo, novedoso y espectacular Mitsubishi Lancer Evo IX con especificaciones de grupo N que ha sido montado en las instalaciones del equipo de Roberto Méndez (RMC) y que será mantenido, evolucionado y atendido en carrera por los técnicos del TMR.

Víctor Delgado (Tenerife, 17 de mayo de 1978) cuenta en su largo y brillante palmarés, además de con los tres títulos autonómicos indicados, con el "Trofeo de España

Júnior de Rallyes del año 2000, dos terceros puestos en el nacional de rallyes de grupo N (2004-2005), varios campeonatos provinciales y la victoria absoluta pilotando un grupo N en el XXIX Rallye Isla de Tenerife.

Feliciano Pérez, director general del grupo Capital Inmobiliaria, expuso tras rubricar el acuerdo su satisfacción por el mismo "hoy es un día importante para mucha gente. Para el deporte canario porque recuperamos a uno de nuestros mejores pilotos para poder verlo otra vez en casa. Para los miles de aficionados de todo el archipiélago que podrán disfrutar de su conducción sobre nuestros tramos con un gran coche y un gran equipo. Por su puesto, para el propio TMR y Víctor Delgado que afrontarán un ambicioso proyecto y para Capital Inmobiliaria que une su nombre a un deportista tinerfeño que representa los valores de este grupo de empresas: juventud, seriedad, profesionalidad, compromiso, ambición y éxito. Es un gran día y hay que estar satisfecho por ello".

"Es el mejor regalo de reyes que podríamos recibir" dijo el joven piloto canario "lle-

vaba tiempo trabajando para volver a competir en Canarias con garantías de hacerlo bien y lo vamos a hacer posible gracias a la estructura del Capital Inmobiliaria Sport. Es el primer paso para un gran proyecto que lleva caminando muchas semanas. Ahora nos toca

ir quemando etapas para volver con buen pie y llevar a Capital Inmobiliaria, y al resto de patrocinadores, a lo más alto de las clasificaciones.

Además este proyecto no cierra la puerta para que continuemos en el nacional de rallyes.

Los detalles del acuerdo no trascendieron pero se aseguró que se irán desvelando los detalles del mismo en las próximas semanas especialmente todo lo relacionado al vehículo, su llegada a las islas, estructura del equipo y demás puntos.

Redacción



Feliciano Pérez y Víctor Delgado sellan el acuerdo con un apretón de manos. ISUERTI

La perfecta organización dejó a todos contentos MX Internacional de Tenerife

MX al máximo nivel

La prueba reina del Motocross canario tuvo su puesta es escena en lo que es, ya, sin duda, el mejor circuito de España de mx. El M.C. Abona con su presidente José Luis Cabrera al frente y un grupo humano impresionante han logrado hacer de esta prueba en mayor referente nacional tras las competiciones oficiales.

Con un cartel de auténtico lujo donde se daban cita campeones del

mundo y nacionales el público asistente disfrutó del mejor mx del mundo. Algunos incluso tuvieron el honor de compartir un día de enduro con Iván Cervantes, que dio toda una clase de humildad y, por supuesto, de pilotaje.

Los canarios AHÍ

En MX2 el italiano DAVIDE GUARNERI no dio opción alguna a sus rivales dominando las dos mangas con claridad. El joven gaditano José Butrón, la gran promesa

del motocross nacional, tras luchar con otro joven, Pol Panés, logró entrar segundo las dos mangas. Panés que superó a Luigi Segui ganador del pasado año en la primera manga no pudo con Mike Valade en la segunda pero se adjudicó la tercera plaza del podio final. El mejor canario en las dos mangas fue el tinerfeño Nareme Martín con la Suzuki del Team Fierro, noveno la primera manga y magnífico séptimo pues-

to en la segunda. Francisco Iván Ramos que defiende los colores del M.C. David Domínguez fue el segundo canario en la décima posición final.

La categoría reina de MX2 puso la emoción y todo el espectáculo. Fantástica parrilla abarrotada de campeones del mundo y nacionales. Destacar la presencia del danés Brian Jorgesen, que con esta prueba se retira de la competición activa por un problema de sa-

lud, Cedrid Melotte que se dejó todo por ganar, la novedad de Alex Salvini que se estrenaba con su nueva montura Yamaha ya que antes corría para Suzuki, el piloto oficial de KTM para el campeonato del mundo Jonathan Barragán, el cinco veces campeón de España y dos del mundo de Enduro Iván Cervantes, y los mejores canarios de la especialidad: Aitor Santana, José D. Ruiz, Pablo y Miguel de la Rosa.

Sigue en pág 13



La subcampeona del mundo Lydia Lancelot no se perdió la fiesta



El mejor canario: Nareme Martín



Pablo de la Rosa encandiló a su afición



Aitor Santana tampoco defraudó

Disfruta de una COMBINACION PERFECTA



**Sergio de Mesas,
José de la Riva y
un gran equipo de
colaboradores en:**



El M.C. Abona, José L. Cabrera y un grupo del "10 En el mejor circuito de MX de España

Primera manga

En la primera manga Melotte y Salvini no permitieron que los nacionales pasaran primero por la línea de meta. Sólo Barragán que estaba en inferioridad por una caída en los entrenamientos pudo ser tercero por delante de Jorgensen. El bueno de Cervantes realizó una excelente quinta posición por delante del grancanario Aitor Santana. Miguel de la Rosa fue octavo por delante de su hermano Pablo que sufrió una caída al comienzo de la manga y tuvo que remontar. Pero la magia llegó en la segunda manga cuando Pablo de la Rosa sale bien y se coloca segundo por detrás de Melotte al que supera antes de finalizar la primera vuelta. El circuito vibró y los miles de aficionados disfrutaron de lo nunca vivido en las islas. Pronto Melotte, Salvini y Jorgensen dieron cuenta del piloto tacorronero pero ahí dejó su clase. Salvini pone tierra de por medio y deja a Jorgensen en la segunda plaza. Aitor Santana que venía remontando supera a Cervantes y a dos vueltas del final supera a Melotte.

La afición en pie

Apoteosis en el circuito de San Miguel. El público en pie aplaudía y gritaba como jamás se pudo

ver en una carrera de mx. Pablo entraba quinto, Cervantes sexto y Miguel de la Rosa octavo.

Emocionante final

La superfinal volvió a levantar al público de sus asientos. Barragán sale a por todas y cobra unos segundos de ventaja sobre Melotte y Salvini, Miguel de la Rosa es el primer canario seguido de Pablo y de Aitor que salió mal. Barragán va perdiendo su ventaja y es superado por el grupo perseguidor hasta que cometen un error y nuevamente el de KTM se convierte en el líder de la prueba y gana la superfinal. Aitor Santana lo dio todo y logra superar al menor de los de la Rosa "miguelito".



Yiyó Dorta y Sergio de Mesas entrevistan a un feliz Iván Cervantes

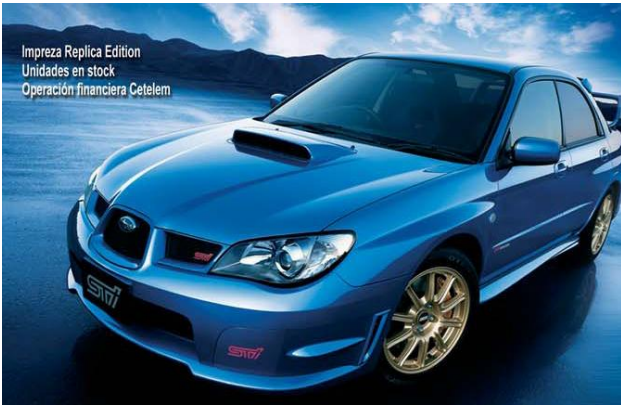


Espectacular Iván Cervantes



Jonathan Barragán. Agresividad controlada

Texto: **Eva Avila**
Fotos: **Yiyó Dorta**



Impreza Replica Edition
Unidades en stock
Operación financiera Cetelem



SUBARU

IMPREZA R

DESDE 297 €/MES

REPLICA 2.0.
160 CV (4x4)

1ª CUOTA ABRIL 2007
3 años de garantía

- Dirección asistida - Cierre centralizado
- Elevalunas eléctricos (4) - Airbag's (4)
- Retrovisores eléctricos - Climatizador
- Abs - Control de tracción - Sistema antirrupa
- Faros de xenón - Faros antiniebla
- Techo corredizo eléctrico - Cuadro digital
- Inmovilizador antirrobo con mando a distancia
- Asiento y volante reg en altura
- Radio Cd con 8 altavoces - 3ª luz de freno
- Llantas magnesio evo corse 17 pulgadas

- Suspensión deportiva
- Espirales de suspensión deportivos
- Spoiler aerodinámico (STI)
- Bloqueo de puertas y cristales del interior
- Pintura metalizada
- Tracción (4x4) permanente
- Sistema de bluetooth integrado
- Salida escape deportiva
- Pedalier deportivo
- Volante y pomo del cambio en piel



AUTOS GUAZA

Carretera Gral. Guaza, 25 - Tels: 922 16 92 66/60 - Red de concesionarios: Gran Canaria (Duma Motor) - Lanzarote (Rocky Sport) - Fuerteventura (Maxo Motor)

www.autosguaza.com

Un coche con auténtica vocación ciudadana AYGO de TOYOTA

TOYOTA, con el AYGO, establece las normas para los coches urbanos de hoy en día, al rediseñar desde el parachoques hasta la puerta trasera, para hacer más fácil la vida urbana. Observa además el diseño dinámico y deportivo que resalta sus prestaciones, AYGO supera a sus competidores.

Atractivo diseño

Disponible en cinco puertas, su silueta única se combina con los colores de tal modo que AYGO no sólo llama la atención, sino que la merece.

Impactante combinación de belleza, inteligencia y músculo en un coche ágil y de bajo consumo para la vida urbana.

Diseño inteligente, mínimas complicaciones, máximo disfrute: así es AYGO.

Viajar cómodo y llegar impecable...por dentro y por fuera. En un mundo donde las apariencias importan, AYGO capta todas las miradas. Su diseño redefine el concepto de coche urbano

Desarrollo japonés

El énfasis que este coche urbano pone en la calidad es un legado del sistema de producción de Toyota (TPS). El TPS desarrollado en Japón ahora es el pilar central de la nueva fábrica de TCPA de la Rep. Checa, hogar de AYGO.

Detalles al máximo

A destacar la atención a los detalles y a la funcionalidad.

En el panel de instrumentos combinado destacan las pantallas fáciles de leer. El salpicadero es bitono. La consola central compacta integra la radio/CD de serie con una entrada auxiliar para el reproductor MP3. Aquí también encontrarás los controles retroiluminados.

Espacio interior

Para ser un coche compacto es excepcionalmente espacioso en su interior. Tiene una longitud de sólo 3,4 m., aunque el interior tiene una amplitud excelente y gran altura, suficiente para personas de elevada estatura.

Los asientos, de tela de alta calidad, son deportivos resistentes y cómodos. El salpicadero cuenta con un

nuevo tacto de "piel de tiburón" duradero y resistente a los arañazos.

La clave del estilo interior de AYGO es la coordinación del color. El innovador uso del color en los contornos de las puertas proporciona una mayor sensación de espacio interior. Toyota ha creado un interior espacioso dentro de un exterior compacto, en armonía con la ciudad.

Motorización

El motor de 1.0 litros WT-i, de 3 cilindros y 12 válvulas DOHC, con inyección electrónica entrega 68cv a 6.000 rpm. En una conducción "muy deportiva" hemos detectado un consumo mixto de 4,9 litros. Esta cifra se ajusta bastante a los 4,6 que es lo

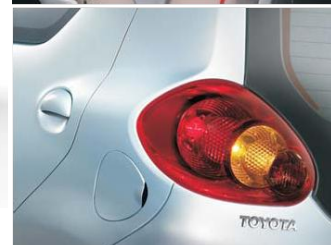
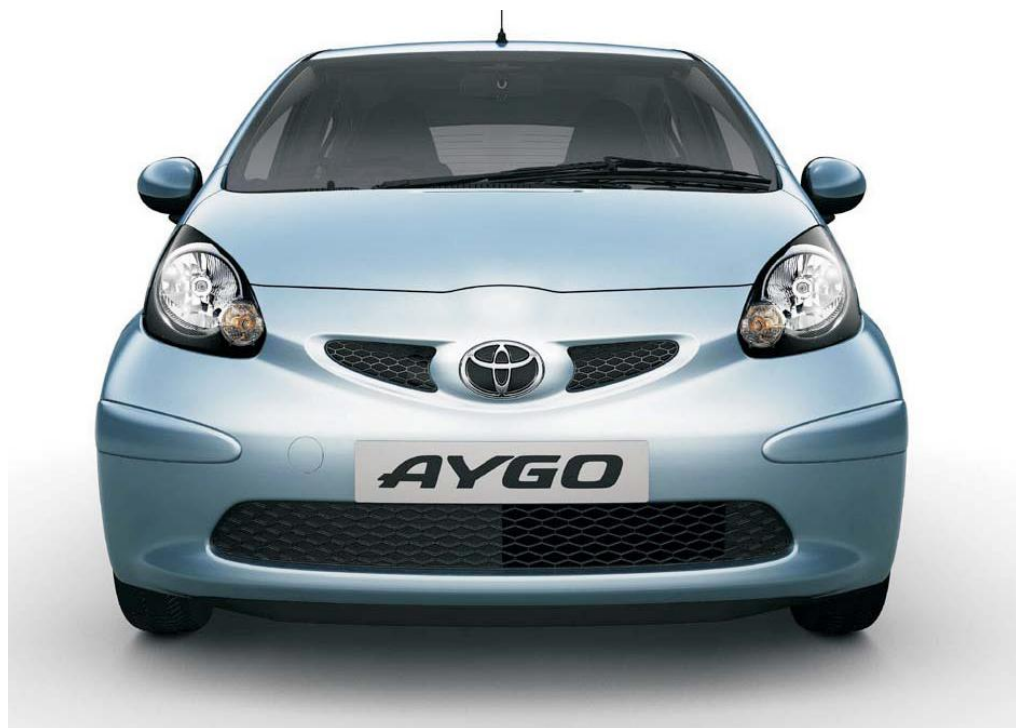
que especifica la marca y es bastante realista.

Contrastada calidad

Tres años de garantía o 100.000 Kms demuestran la obsesión de la marca por la calidad y la confianza de que los clientes no deberán tener grandes problemas.

Como dice el titular estamos ante un coche que, aunque es capaz de moverse ágilmente en carretera demostrando la eficiencia de su moderna mecánica, es en la ciudad donde se desenvuelve "como pez en el agua". Sus 3.405 mm de largo le hacen candidato a muchas plazas donde otros no pueden aparcar y él "entra sin dificultades".

José de la Riva



Toyota ha conseguido un producto absolutamente compatible con las necesidades del cliente que se mueve por la ciudad con agilidad y sin complejos. Su atractivo interior y su diseño exterior lo hacen candidato a ser blanco de todas las miradas. Su mecánica es capaz de moverlo con soltura, tanto en ciudad como en carretera. (Nota: Es posible que algunos detalles no coincidan exactamente con los modelos comercializados en Canarias.)

El año en que Valentino Rossi perdió su cetro Resumen Cto. del Mundo 2006

2006 será recordado, sin duda, por ser el año en que Valentino Rossi no ganó el campeonato de Moto GP. Por desgracia para él, Nicky Hayden le arrebató el triunfo después de unos años y se coronó como vencedor. Valentino empezó en Jerez y terminó en Valencia, de la misma manera, por los sueños. En la primera carrera un toque con Toni Elías le dejó en el suelo, aunque fue capaz de levantarse e intentar remontar posiciones. En Valencia no tuvo tanta suerte y tras una inexplicable caída en la curva Doohan, el invencible Valentino no pudo continuar y vio como su título de campeón se esfumaba ante sus ojos. Durante toda la temporada sufrió un sinnúmero de avatares, roturas en la moto, problemas con los neumáticos, le hicieron sufrir más de lo que estaba acostumbrado. Pero probó por primera vez los sinsabores de las carreras. Otros, como Sete Gibernau, saben bien lo que es una temporada llena de contratiempos. Para Sete, ésta ha sido su último Mundial, se ha despedido con discreción y sin rencores hacia sus rivales, como sólo lo hacen los grandes. Nicky Hayden disfrutó ya de su primer título mundial, temeroso de que comience la próxima temporada en la que deberá defender su dorsal Nº 1 ante Rossi, pero también ante los jóvenes. Stoner a lomos de una Ducati y Pedrosa, su compañero de box, han empezado a afilar los cuchillos. De momento el catalán ya ha conseguido mejores tiempos que Rossi en los últimos entrenamientos celebrados en Jerez. Pero el próximo año está aún por venir, hay tantas cosas que pueden ocurrir hasta que arranque el campeonato en Qatar...

Lorenzo, por fuera, campeón

El sueño de Jorge Lorenzo ha sido desde muy pequeño ser campeón del Mundo. Su padre ha estado a su lado desde el principio y le ha llevado hasta donde está. Giorgio es campeón y su sueño se ha cumplido por fin. Ganar en Jerez, ante su público le dio alas. Y en Qatar volvió a repetir victoria. Sin embargo tras irse



al suelo en Turquía y Francia, las cosas se complicaron demasiado. Renació de sus cenizas en Italia y encadenó 5 victorias en 8 carreras hasta llegar a las dos últimas. En Portugal le pudo la presión y en Valencia, con la calculadora en la mano hizo lo justo para lograr su sueño, el campeonato del Mundo. Andrea Dovizioso se quedó a las puertas de lograrlo a tan sólo 17 puntos del mallorquín, y el sanmarinense De Angelis recibió como premio a su regularidad, la victoria en el GP de Valencia, la primera en la categoría del cuarto de litro, y el tercer puesto de la general. Jorge Lorenzo sustituirá su dorsal 48 por el 1 de campeón la próxima temporada y tendrá que defenderlo ante los que hasta ahora han sido sus rivales y ante los nuevos que llegan a la categoría como Álvaro Bautista.

El campeón de la eterna sonrisa

Los que conocemos a Álvaro Bautista desde hace muchos años sabíamos que en él había todo un campeón. Pero ha tenido que ser el equipo de Jorge Martínez Aspar el que ha puesto toda la carne en el asador para que lo veamos en lo más alto del 125 Mundial. 8 victorias de 16 posibles, 14 podios y dos cuartos puestos. Eso es arrasar en letras mayúsculas. Todo eso sin perder la sonrisa, el buen humor en ningún momento y es que Álvaro ha nacido campeón. Mika Kallio fue el único que le metió presión a Bautista, lleva dos años consecutivos quedándose a las puertas del campeonato, pero no tuvo más remedio que ceder ante el empuje de Bautista para empezar a luchar por el subcampeonato, que por muy poco no le arrebató Hector Faubel, que estrenó victoria en Turquía, con un triplete histórico de los españoles del Team Aspar en el podio, y una más que merecida en el GP de Valencia ante su público. Mattia Passini y Sergio Gadea consiguieron finalmente completar una gran temporada y completaron la lista de los 5 primeros de la clasificación general en 125.

Texto: **Eva Avila**
Fotos: **Yiyo Dorta**

Molina
Rent a Car
(Coche y Furgones)
CENTRAL Y RESERVAS
922 25 13 58

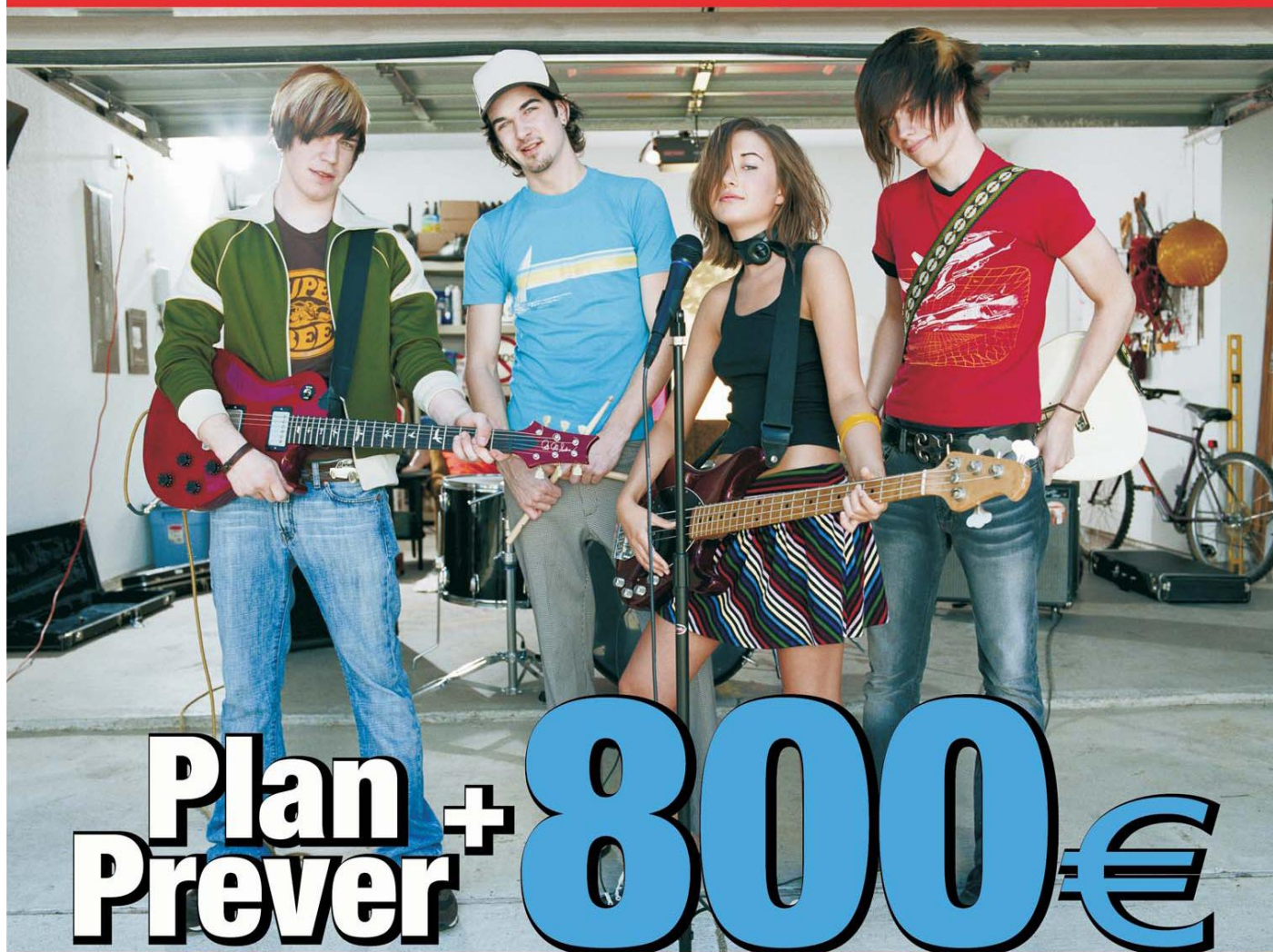
Telf.: 922 25 13 58
c/ Timanfaya, 6
Camino La Villa - **La Laguna**

Telf.: 922 27 04 24
c/ Méndez Núñez, 49
Santa Cruz de Tenerife

Telf.: 922 25 08 25
Av. Trinidad, 78
Local Izquierdo - **La Laguna**

Telf.: 922 32 44 95
Pgno Ind. San Jerónimo
Parcela 12, nº13 Las Arenas - **La Orotava**

¡Ya es hora de echarlos de tu garaje!



Plan + 800€
+ Bluetooth® + Alarma

Porque al comprar cualquier modelo de la gama Corolla, aumentamos en **800€** el Plan Prever y te regalamos el Bluetooth y la Alarma. ¡Recupera tu espacio con tu Corolla!

Gama Toyota Corolla en ciclo combinado: Consumo de combustible entre 5,7 y 7,9 l/100 km. Emisiones de CO2 entre 149 y 190 gr/km



Corolla Wagon

Corolla Sedán

Corolla Hatchback

Corolla Verso



TOYOTA