



En el momento de cierre nos llega la noticia de que la organización del mítico rally ha recibido amenazas de los terroristas de Al Qaeda. Dependiendo de la valoración, el rallye más duro del mundo, se podría llegar a cancelar.

El Dakar amenazado por el terrorismo

Páginas 22 y 5

Éxito total en el V MX internacional de San Miguel

Págs. 11, 12 y 13

La organización del mejor motocross de España brilló a un altísimo nivel. De momento no hay Cto de España pero es cuestión de tiempo. Un invitado importante Iván Cervantes, tricampeón mundial de enduro, con un aficionado.



Reparto de las ayudas para las Escuderías (Total 48.000€)

Página 10

Pruebas: VW Tiguan: Pág. 6 / MERCEDES S350 Pág. 18 / Renault Twingo: Pág. 21

Tómate la vida como un juego.

Campaña de descuento de hasta **3.000€** en algunos modelos de la gama*

mazda.COM - 902 345 456
mazda@grupoflick.com

AUTOQUALITY

Autopista del Norte, km. 12,2
38206 Los Rodeos - La Laguna
Tel. 922 315 917 / 18

Te damos ocho oportunidades de participar. Porque al volante de un Mazda no sólo disfrutas de su diseño, de todas sus prestaciones, de la fiabilidad que te ofrece la última tecnología. Al volante de un Mazda, conducen tus sentimientos. Esos que dicen que no quieren crecer. Esos que quieren seguir jugando un rato más.

Mazda2	RX-8	MX-5	BT-50	CX-7
--------	------	------	-------	------

*Promoción válida hasta fin de stock.

¡Esto es Zoom-Zoom!

El Moto Club Abona a por todas Sin Campeonato de España de MX

El pasado mes de noviembre escribía casi una carta a los Reyes pidiendo por un MX del Campeonato de España para el circuito de San Miguel, para Tenerife y para Canarias, pero no ha podido ser. La comisión delegada del MX nacional, casi sin argumentos y sin excusas ha dicho que no.

Nuestro presidente, Vicente González, ha tenido que luchar contra corriente y pelearse con la "clase alta" del motociclismo nacional, es decir, Federación Española, y no ha podido ser. Ya hablamos en su momento de una mano ne-

gra que no quiere que ese MX venga a Canarias, pero creo que venceremos al final y por goleada.

Ya es hora que nos consideren como capaces de organizar eventos de esas características, sabiendo que tenemos un nacional de Supermotard y un MX internacional que son pruebas muy similares. El MC Abona está más que capacitado para afrontar una prueba del nacional y la isla se lo merece. Tanto el Cabildo de Tenerife con su consejero D. Dámaso Arteaga como el Ayuntamiento de San Miguel han di-

cho sí a todo y han apostado fuertemente para que esa carrera esté en el mejor circuito de España de MX. Sí. San Miguel es el mejor circuito de motocross de España, estoy muy seguro que si el delegado de la comisión D. Julián Martínez, que estuvo en el MX internacional invitado por el MC, para que inspeccionara todo el evento y el circuito, pasara inspección por todos los lugares donde se celebra hoy este campeonato, no se harían más de una prueba. Y no me equivoco en absoluto. La al-fombra de San Miguel es algo

más que un circuito, ya lo dijo Butrón el pasado año cuando declaró que era mágico. Y el propio Barragán o Cervantes hablan maravillas de una pista perfecta y muy apta para el motocross.

Pero seguimos fuera de calendario. Ahora nos dicen que para el 2009 casi seguro, pero visto lo visto, no me creo nada. Aunque pienso que un mundial de MX3 no estaría mal. De momento no podemos hacer un nacional pero... ¿Por qué no hacemos un mundial?

Me gustaría mandar un

mensaje a todos los pilotos canarios animándoles a seguir disfrutando y luchando por lo que nos gusta que es el motociclismo, que a pesar de todos esos problemas que siempre están ahí, que saquen sus licencias y hagamos esos campeonatos de todas las especialidades para que podamos seguir siendo un deporte de pasión, de diversión, de amigos, de campeones.

Feliz Año 2008 y muchas felicidades a los campeones 2007.

Texto: Yiyó Dorta

Tiempo de recapitulación 26 de Enero 2008. Punto de partida

Pues sí. A partir del 26 de Enero de 2008, y tal como esta previsto, se realizara la Asamblea de la Federación de Automovilismo y la entrega de trofeos de la presente temporada 2007. Quizás los protagonistas de la misma incluso estén más preocupados de conocer los que les deparé el futuro que esos trofeos que los acreditan como los mejores en su especialidad. Y digo esto porque cuando llegan estas fechas previas a la reunión, a priori, más importante de la temporada en los corrillos automovilísticos siempre se comentan como poder mejorar los errores que se han cometido en años anteriores.

Se comenta lo apretado del calendario, la gran cantidad de pruebas que lo componen y la forma de puntuar de las mismas y siempre se llega al final decidiendo mantener el número de las mismas, en

el mejor de los casos, pues lo normales aumentarlas. No olvidemos que el pasado año se crearon dos nuevas escuderías, las cuales se comprometen a sacar pruebas, pero no renunciando para ello a una puntuación máxima, no digo no merecida. Pero si es cierto que si todas tienen el mismo coeficiente es fácil, y poco lógico, que un piloto consiga un campeonato mucho antes de llegar a la mitad de las pruebas a disputar. Ejemplo de ello es la obtención por parte de Enrique Cruz del campeonato regional de montaña, no por ello no merecido y demostrando tener unas manos y arrojo fuera de lo común.

Por otro lado la gran cantidad de rallyes a disputar, y tal como tenemos la suerte de tener vehículos muy competitivos a la vez que sofisticados, encarece el presupuesto de los responsables de mantener

esos vehículos compitiendo y si las cosas salen bien de entrada y un piloto despunta al principio, condiciona que si las pruebas a retener son pocas de nada te sirve el ganar en algunas de ellas del mismo coeficiente si sabes que después de obtener el número necesario de coeficiente X, ya no puntuarás más en las mismas.

Yo no sé si el número de pruebas a celebrar se debe a la cantidad de dinero que le puede quedar libre a un organizador y este es incapaz a renunciar a celebrarla todos los años, tal como me garantizaba un compañero ó iluso de mí se debe al compromiso adquirido para con los pilotos de su escudería y organismos oficiales del municipio propio y colindantes. Pero se me hace difícil creer que es tanto lo que se gana y que vale la pena poner todo ese sacrificio e incertidumbre hasta la realización

de la prueba.

Por otro lado creo necesario ponerle freno a esas cantidades ingentes de inscripciones que se dan en algunas pruebas en concreto, que perjudican al organizador, condiciona que al más mínimo incidente que se produzca en las mismas ya no se puedan cumplir los horarios y, aún intentando reagruparlos, sea prácticamente imposible llevarlas a cabo con normalidad.

Quizás el limitar el nº de inscritos en las pruebas a un tope de 120, no les guste a muchos, pero facilitaría la labor de organizadores, quizás dando prioridad a los que se inscriban primero, y antes que ellos inscribir a los que estén disputando los distintos campeonatos, previa inscripción en los mismos.

Por otro lado desear que la suerte siga estando de nuestro lado, pues se esta jugando

con fuego, en cuanto a medios de seguridad en los tramos, sobretodo banderas que puedan ante un accidente avisar para que no se produzca otro mayor, el próximo año ya es obligatorio el uso del hans, y los pilotos tendrán que hacer un esfuerzo por su parte, como mínimo igual al que deben hacer los organizadores para garantizar la seguridad de los pilotos y copilotos que en algunas ocasiones están un poco dejados a su suerte.

Veamos que sucederá el 26 de Enero, personalmente creó que esto necesita un giro, si solo fuera de 90º y voluntad para seguir girando ya sería importante.

Un saludo y un próspero y competido año 2008

Texto: José Gregorio Rguez. del Rosario

¿LEES NUESTRO PERIÓDICO?

Si nos haces llegar tu opinión, lo que te gusta, lo que no te gusta, lo que echas en falta, lo que crees que deberíamos tratar, aparte de nuestro agradecimiento, conseguiremos hacer tu informativo mensual más acorde con la idea de los lectores. Escríbenos a: redaccion@informamotor.com tendrás noticias nuestras.

P	sumario	6	Volkswagen Tiguan	12	V MX San Miguel	18	Prueba Mercedes S 350
		7	Noticias	13	V MX San Miguel	19	Trofeo Andros - Andorra
2	Opinión	8	Toyota Land Cruiser 200	14	Clasificaciones FIASCT	20	Equipo BP-Ford Mundial 08
3	Opinión y Noticias	9	Toyota Land Cruiser 200	15	Clasificaciones FIASCT	21	Prueba Renault Twingo
4	Noticias	10	Noticias	16	Moto GP 2008	22	Dakar 2008 C. Sáinz
5	Valsebike al Dakar	11	V MX San Miguel	17	Moto GP 2008	23	Pasatiempos

Informa**MOTOR** es una marca registrada por Informamotor C.B.

Edición, dirección, maquetación y redacción: José de la Riva (610 73 20 37)
josedelariya@informamotor.com
Dpto.Comercial, dirección y redacción: Sergio de Mesas (Mv. 620 23 08 70)
sergiodemesas@informamotor.com

Dirección electrónica: redaccion@informamotor.com www.informamotor.com
Colaboran: E. Avila, Y. Dorta, J.G. Rodríguez; G. Pacheco; S jr. y N. de Mesas
Fotomecánica e impresión: Recoprint Güimar S.L.
Nº Depósito Legal: TF 387-2006

Reconocer los errores ayuda a mejorar Tiempo de alegría y reflexión

Al acabar el año y ante la inminente entrada de 2008 es un buen momento para hacer balance. Estamos contentos de lo conseguido pero no renunciamos a mejorar. Tenemos que seguir con firmeza.

Hay que aprovechar para pedir disculpas por todo aquello en lo que no hemos estado a la altura. En lo que nos atañe nos proponemos un firme propósito de enmienda.

Independientemente de los resultados obtenidos, de los que no tenemos nada que objetar, es también el momento de los agradecimientos. No solamente por hacer caso a aquel refrán: "Es de bien nacidos ser agradecidos". Sobre todo porque lo sentimos de verdad.

Tenemos que agradecer la atención de todos lo que, con la confianza depositada

en nuestro medio, han apoyado firmemente la idea de un periódico gratuito y pionero en Canarias.

Agradecimiento igualmente para todos los lectores que nos han seguido a lo largo de estos casi ya dos años. También para los que han tenido la valentía de enviarnos sus opiniones y sus sugerencias. Sus comunicaciones forman parte de nuestra fuerza.

A nuestros colaboradores que, puntualmente, han sabido estar a la altura y cumplir con un objetivo: hacernos llegar sus trabajos puntualmente con profesionalidad.

Mención especial para ése tándem del cual tenemos que estar muy orgullosos todos los que sentimos la afición y la tierra: Eva y Yiyo, Yiyo y Eva. Una pareja no solamente con un saber hacer y estar si-

no que, además, son unos apasionados de su trabajo y capaces de transmitir su entusiasmo, como lo demuestran también en otros medios al más alto nivel nacional, a todos los forofos de la moto.

Sin olvidar a otro "desinquieto del motor": José Gregorio que nos hace vibrar con sus comentarios y su sabiduría. GRACIAS A TODOS

José de la Riva



Federación Canaria de Automovilismo Comunicado sobre seguridad



Como consecuencia de lo aprobado el pasado 12 y 13 de diciembre por la Real Federación Española de Automovilismo, les comunicamos que para obtener los beneficios y coberturas de la licencia expedida por la Real Federación Española de Automovilismo válida para las pruebas autonómicas y nacionales, se deberá cumplir la normativa en materia de seguridad para los pilotos que marca la R.F.E. de A.

Esto trae como consecuencia que toda la normativa de seguridad para equipos participantes: HANS, cascos, ropa ignífuga, sillones, barras, etc se tendrá que cumplir estrictamente para estar cubiertos por el seguro de nuestra licencia, lo que comunicamos a los efectos de que nuestros deportistas vayan adaptando su equipamiento a la normativa y no les sorprenda a última hora para las primeras pruebas de la Temporada 2008.

Las Palmas de Gran Canaria, a 26 de Diciembre de 2.007.

Redacción

Un evaluador de conducción para discapacitados Desarrollado por Fiat

- El proyecto ha sido financiado por la Dirección General de Tráfico y desarrollado por la Universidad Politécnica de Valencia en colaboración con Fiat Group Automobiles Spain, S.A.

- Más de 120.000 conductores se beneficiarían de este proyecto.

Según la Encuesta sobre Discapacidades, Deficiencias y Estado de la Salud, realizada por el Instituto Nacional de Estadística, el número total de personas con discapacidades permanentes derivadas de deficiencias físicas, sensoriales o mentales en España asciende a 3.528.221, casi un 9% de la población. La encuesta de Población Activa, señala que la discapacidad más frecuente es la dificultad para desplazarse fuera del hogar, ya sea sin medio de transporte, en transporte público o en vehículo propio. Esta limitación afecta a más de la mitad de las personas con discapacidades que tienen entre 6 y 64 años, y a más del 65% de los mayores de esta edad. En conjunto, más de 2 millones de personas tienen dificultades para desplazarse fuera del hogar.

En España se estima que hay alrededor de 120.000 conductores discapacitados con adaptaciones en su vehículo (DGT, 2003), aunque el número de conductores con discapacidad es probablemente superior. Según algunos trabajos realizados en nuestro país, en más de la mitad de los conductores con discapacidad existe una discrepancia entre las adaptaciones en el vehículo que establece como obligatorias su permiso de conducción y las necesidades reales para la conducción que estos discapacitados tienen. Esto puede suponer una importante traba en la autonomía del discapacitado. Parte de este problema es debido a la dificultad en prescribir la adaptación o ayuda técnica más adecuada en cada caso.

Dada la inexistencia, en la actualidad, de un procedimiento normalizado de valoración para determinar la capacidad de conducción por personas con discapacidad, así como la falta de orientación de las adaptaciones precisas para ello, nació la necesidad de crear un proyecto de investigación que estableciese los parámetros de valoración de

las capacidades de conductores con limitación de la movilidad.

La Dirección General de Tráfico (DGT), consciente de esta necesidad, sacó a concurso público la elaboración de dicho proyecto, siendo adjudicado el mismo a Fiat Group Automobiles Spain, S.A. (Fiat), empresa que siempre ha mostrado interés en estos temas, estando presente en todos los foros donde se establecen normas sobre la conducción y transporte de personas con discapacidad.

Fiat, al igual que la Dirección General de Tráfico, mantiene desde hace tiempo una estrecha colaboración con los expertos la Universidad Politécnica de Valencia (UPV), de reconocido prestigio en el ámbito nacional y en el europeo, por lo que, para poder sumar sus conocimientos y experiencias, se realizó un convenio de colaboración con objeto de llevar el proyecto adelante, bajo los auspicios y financiación de la Dirección General de Tráfico (DGT).

Han sido dos años de trabajo por parte de Fiat, DGT y UPV para presentar ahora los estudios ya finalizados y que

serán de gran utilidad para el futuro tanto para las personas discapacitadas como para los facultativos y técnicos involucrados en el proceso de evaluación de conductores en Centros de Reconocimiento.

Entre los resultados presentados destaca:

- La creación de un nuevo sistema relacional de discapacidades y ayudas técnicas, que facilita la toma de decisión de los expertos.

- El conocimiento de las necesidades de movilidad, fuerza y

desplazamiento para la conducción de vehículos adaptados.

- El desarrollo de un proceso sistematizado de evaluación de la discapacidad y de la aptitud para la conducción.

- La elaboración de un plan de formación para todos los facultativos y técnicos involucrados en el proceso (Centros de Reconocimiento, administración sanitaria y administración de tráfico).

Redacción



Una importante iniciativa para mejorar la conducción de los discapacitados

En el Circuito de la Ciudad Deportiva Islas Canarias José Luis Prieto: Dos podios

El circuito a ser talismán para José Luis Prieto. Se disputaron en el trazado teldenense y sus alrededores dos nuevas citas del Racing Canarias Show, heredero del campeonato regional de Cross Country y en el que esta temporada el equipo Quad Canarias Competición se ha hecho con la tercera posición final. Con un tercero y un segundo, José Luis Prieto ha puesto el broche a una temporada realmente positiva.

Aunque las cosas podrían haber marchado todavía mejor para los intereses de Prieto. Así, en la carrera (de una hora y tres cuartos) del sábado un pequeño despiste le obligó a aflojar un poco el ritmo a medida que fueron transcurriendo las vueltas. "Siempre nos vendamos las manos para evitar que se nos formen ampollas durante la carrera, y esta vez se me fue completamente. Caí en la cuenta en los primeros giros y a las pocas vueltas ya se me estaban empezando a formar bolsas en las palmas de las manos; sabía que si no aflojaba lo iba a pasar todavía peor en la carrera del domingo, así que levanté el ritmo y eso me

llevó a perder un tiempo precioso de cara a la cabeza de carrera", explica José Luis, que en esta primera carrera fue tercero.

Ya el domingo, Prieto salió con las manos muy doloridas a la segunda carrera de una hora y 45 minutos. A pesar de ello, el piloto de Dragon fue de menos a más y aunque siempre tuvo por delante a su amigo Orlando Estévez (compañero esta misma temporada en carreras de resistencia), fue acercándose poco a poco a él. "Aunque tenía una llaga muy grande en cada mano, pude rodar más o menos cómodo y de hecho creo que si la carrera hubiera durado un poco más podría haber dado caza a Orlando", comenta el hombre de Quad Canarias Competición, que prefirió participar en Gran Canaria antes que viajar a la última cita del Campeonato Interautonómico de Quads tal y como estaba previsto. Al término de esta segunda carrera, segunda plaza y tercera posición de la clasificación final de quads en el Racing Canarias Show de 2007.

En un año intensísimo con alrededor de una veintena de participaciones, el balance

para Quad Canarias Competición es positivo: "Aunque uno ya no es un chaval, creo que esta temporada he apredido mucho como piloto. Para Nicky ha sido un año muy difícil, pero ha demostrado que cuando todo está bien es un piloto rapidísimo y con un gran potencial. Si hay algo que mejorar de cara a 2008 es la fia-

bilidad de nuestras monturas, ya que si bien el año pasado no tuvimos ni una rotura, este año pequeñas averías nos han retrasado en un buen número de carreras. Tenemos mucha ilusión de cara al año que viene, una temporada que para nosotros podría arrancar en Andorra, dentro de unas semanas en una carrera sobre nie-

ve a la que hemos sido invitados. Después llegará Le Touquet y otro año de carreras en el que puede que haya una novedad muy interesante: una prueba del Campeonato de España de Quad Cross en Gran Canaria dentro de la Ciudad Deportiva Islas Canarias", concluye José Luis Prieto.

Redacción



José Luis Prieto en su actuación el Circuito de la Ciudad Deportiva Islas Canarias

El equipo Valsebike con Pedro Peñate al Dakar Dakar: Preparados para salir

PREPARADOS PARA SALIR

Pedro Peñate ha pasado las verificaciones en Lisboa y todo se dispone a tomar la partida el próximo 5 de enero en el Rally Lisboa-Dakar 2008.

El equipo Valsebike, con el grancanario Pedro Peñate sobre una KTM 525 Rally, se encuentra en Lisboa, donde en estos días ha realizado las correspondientes verificaciones administrativas y técnicas en su moto y vehículos de asistencia, quedando todo listo para tomar la salida en el Rally Lisboa-Dakar 2008.

Superando algunos problemas de última hora, el equipo ha cumplido con los requisitos de la organización de la prueba y la moto se encuentra ya en régimen de parque cerrado en el Centro Cultural de Belém (Portugal), desde donde partirá el Rally-Raid más duro del mundo el próximo sábado 5 de enero, inicialmente hacia el sur del país luso (Portimao) y con destino final en el Lago Rosa de Dakar, Senegal. **COMIENZA LA CUENTA ATRÁS**

Con todo preparado, ya sólo resta esperar a la mañana del sábado, momento en el cual dará inicio la competición. La incertidumbre está en la climatología, puesto que desde la llegada del equipo a Lisboa la lluvia ha estado presente día tras día, e incluso ha llegado a granizar ligeramente en la capital portuguesa. De no cambiar las cosas, el primer tramo cronometrado del rally podría disputarse en un complicado terreno, respecto a lo que Pedro comentaba que "siempre me he encontrado muy cómodo cuando he rodado en barro. El estado del tiempo ha empeorado desde que llegamos a Portugal y no me extraña que el terreno del primer día esté empapado y con barro. La prueba especial es

totalmente nueva, y quizá el firme no sea tan deslizante como el año pasado, sin embargo creo que el barro no será un problema para nosotros si aparece en estos inicios del rally." No obstante, el piloto grancanario, tiene claro que su objetivo es llegar a Dakar y que las etapas en Europa no se deben plantear a un alto ritmo. "La verdadera carrera comienza en Marruecos. Las dos etapas que realizamos entre Lisboa y Málaga no son más que un mero trámite, pero se pueden complicar y dejarte tirado sin poder llegar al continente africano, por ello hay que plantearlas a un ritmo rápido pero sin arriesgar mucho. Nuestro objetivo es llegar a Dakar y esto no es más que el principio del camino".

LISBOA-PORTIMAO / PORTIMAO-MÁLAGA

El Rally Lisboa-Dakar 2008 contará con dos etapas en territorio europeo. El próximo día 5 de enero se realizará la primera de ellas: Lisboa-Portimao, la cual tiene el privilegio de abrir esta trigésima edición de la carrera. La salida será en Belém, y el tramo especial cronometrado tendrá una distancia de 120 kms, además de los 366 kms. de enlace que tendrá que hacer los pilotos para completar una jornada de 486 kilómetros con meta en Portimao, al sur de Portugal.

La segunda etapa del rally será Portimao-Málaga, el día 6 de enero. Un total de 535 kms, de los cuales sólo 60 serán de tramo cronometrado. Pedro Peñate comentaba que "esta especial es una mera valla publicitaria en Europa, junto con la primera jornada del rally, sin embargo no podremos despistarnos en ningún momento porque el terreno de Portugal es muy especial y

nos jugamos mucho en dos tramos que no son más que el tura. Varios equipos vieron ter

minado aquí su Dakar 2007, así que nosotros cruzaremos los dedos e intentaremos lle-

gar hasta el puerto de Málaga para cruzar a Marruecos la noche del 6 al 7 de enero"

Redacción



NUEVO NISSAN NAVARA 2008. NUEVAS CAPACIDADES SIN LIMITE



SHIFT_capabilities

Descubre qué se siente al conducirlo. Llámanos y pruébalo en:

ARIMOTOR TENERIFE, S.L.

VENTAS, TALLER, RECAMBIOS, ADMINISTRACIÓN E INDUSTRIALES:
C/ FERNANDO DÍAZ CUTILLAS, ESQUINA C/ TIJARAFE (LOS MAJUELOS)
LA LAGUNA (TENERIFE) - TEL. 922 59 51 15

EXPO. Y TALLER: AUTOPISTA DEL NORTE, 64 (LOS NARANJEROS)
TACORONTE - TEL. 922 57 34 00
EXPO. Y VENTAS: AVDA. REYES CATÓLICOS, S/N
38007 SANTA CRUZ DE TENERIFE - TEL. 922 88 24 16

Y NUESTRA RED DE AGENTES:

Comercial Jaime de Paz, S.L. • Farray Motor, S.L. • Marítimo Automóviles, S.L.

Consumo mixto: 9,1-10,2/100Km. Emisiones de CO₂ 245-276 g/km.



NISSAN FINANCIACIÓN

www.nissan.es

Un “SUV” muy ambicioso

Probamos el Volkswagen Tiguan

Volkswagen entra con fuerza en el segmento compacto con un todo-camino fabricado en la planta que posee en Wolfsburg (Alemania) inferior a 4,5 metros. Motores, de momento: dos mecánicas de gasolina, 150 y 200 caballos y dos turbodiesel de 140 y 170 caballos.

- 140 caballos TDI

La unidad probada: el 2.0 con turbo e inyección de 140 caballos es suave y silencioso, resulta muy fácil salir desde parado y llega rápido al régimen de giro máximo (unas 5.000 rpm). La conducción por carretera del Tiguan difiere poco de la de un turis-

mo porque realiza los cambios de dirección con agilidad y tiene una estabilidad sorprendente.

- Conducción fácil

La dirección es muy precisa, tanto por la asistencia como por el radio de giro que nos permite maniobrar en los aparcamientos como si de un turismo se tratase. En carretera la sensación de seguridad que transmite es como la de un turismo de alta gama, los asientos son amplios y muy envolventes, el cambio Tiptronic reacciona con mucha rapidez a las ordenes del acelerador lo que nos da mayor seguridad al no tener que dejar

el volante para cambiar de velocidad.

- Suspensión efectiva

La suspensión es de lo mejor que hemos probado en un todo-camino por el equilibrio que tiene entre la estabilidad y el confort. En caminos de tierra, el Tiguan, puede ser una interesante alternativa si se va a circular por pistas no muy complicadas o por terrenos con poca adherencia por su mayor altura del suelo respecto a un turismo y el buen funcionamiento del sistema de tracción total que le facilita la labor fuera del asfalto.

- Tracción Haldex

La tracción total se co-

necta automáticamente mediante un embrague multidisco Haldex; este sistema es el que utiliza la marca en los modelos que llevan el motor colocado transversalmente.

- Freno eléctrico

De serie en toda la gama, el Tiguan tiene un freno de estacionamiento, eléctrico, automático y un sistema de ayuda al arranque en rampa. El freno de estacionamiento se puede activar y desactivar manualmente, aunque también lo hace de forma automática (siempre que llevemos el cinturón puesto).

Si lo tenemos conectado, cuando detenemos el co-

che en una zona con cierta pendiente queda frenado automáticamente. Es decir, no es necesario mantener pisado el freno para que el coche no se desplace. Al acelerar e iniciar el moviendo de arranque el freno se libera. De serie todos los modelos vienen equipados con sensores de aparcamiento.

- Resumen

Resumiendo un compacto todo-camino de altas prestaciones y confort que competirá muy de cerca con sus hermanos del segmento y con un precio que parte desde 23.950 euros.

de Mesas / de la Riva



El interior es acogedor, cómodo y con unos acabados magníficos



Acondicionador bizona, radio CD MP3 y un largo etc.



El cambio Tiptronic: eficiente y SUPERCOMODO



El Tiguan tiene un aspecto muy moderno y coincide, plenamente, con los gustos de los amantes de los todocamino.

En las instalaciones de Rahn Star Presentado el nuevo Estate (Clase C)

En las instalaciones de Rahn Star, Concesionario Oficial Mercedes Benz, en presencia de todos los medios convocados, ejecutivos de la empresa procedieron a develar la identidad del Estate, nuevo modelo de la Clase C.

Los asistentes pudimos tomar contacto con el modelo expuesto y admirar un conjunto de las modernas líneas que, a partir de ahora, serán algo común en nuestro parque automovilístico.

Alejandro González fue el encargado de realizar la presentación y fue detallando los acabados disponibles y los muchos elementos, algunos de nueva incorporación, con los que cuenta el Estate.

El modelo expuesto disponía de caja de cambios automática, sistema COMAND con navegador, bluetooth, radio, lector Mp3, faros de xenon, ópticas con tecnología LED y un largo etc.

Tras la prueba dinámica procederemos a hacer un informe exhaustivo sobre un modelo llamado a ser líder del segmento al que va dirigido.

José de la Riva



Por su versatilidad, calidad y diseño, el Estate, de la Clase C, seguirá marcando tendencia y, sin duda, encontrará sus adeptos

Debut en el Salon de Detroit Nuevo Subaru Forester



El Forester llegará a las exposiciones en el segundo trimestre del año 2008

- Nuevo diseño con mejoras en confort, espacio y habitabilidad
- Nueva plataforma con rendimiento dinámico de turismo
- Llegará a nuestras exposiciones el segundo trimestre de 2008

Fuji Heavy Industries ha publicado por primera vez las fotos de la nueva generación del Subaru Forester, un todocamino con un diseño completamente nuevo que tendrá su debut en el Salón del Automóvil de Detroit, en enero de 2008.

La tercera generación del Forester, que llegará a nuestras exposiciones en marzo de 2008, se ha desarrollado bajo la reputación de su antecesor en seguridad, versatilidad y diseño. Tiene una apariencia más fuerte y más de todo terreno y ofrece importantes mejoras en tecnología de seguridad, confort, refinamiento y rendimiento dinámico.

Como todos los modelos Subaru, el nuevo Forester equipa el Symmetrical All-Wheel Drive. La nueva plataforma con una distancia entre ejes 9,14 cm. mas larga (2,61 m) y una suspensión trasera de doble brazo, mejora las características en choques traseros y mejora la conducción del coche, el aislamiento de ruidos y el espacio interior y de carga.

Aunque parezca mas grande por dentro y por fuera, el nuevo Forester es solamente 7,6 cm. más largo que su antecesor y tiene una distancia mínima al suelo de 226 mm. (205 mm. el anterior).

Redacción

Un auténtico lobo con piel de lobo

Probamos el Toyota Land Cruiser 200

Más de 150 Km recorridos fuera del asfalto y otros más de cien por carreteras de la Isla Majorera de Fuerteventura, nos bastaron para conocer muy en detalle el poder y las grandes prestaciones dentro y fuera de la carretera de la nueva bestia negra de Toyota.

Antecedentes

El Toyota Land Cruiser nació en el año 1951 y se presentó bajo la denominación Toyota BJ. Desde entonces se han sucedido múltiples generaciones, se han vendido más de cinco millones de unidades con este apellido y, en la actualidad, se comercializa en más de 140 mercados de todo el mundo.

Los puristas del todoterreno están de enhorabuena. Ya está lista la octava generación de uno de los modelos más admirados, conocido durante mucho tiempo como HDJ 100, y que ahora adopta nueva denominación, con la cifra 200. Fabricado sobre una plataforma completamente rediseñada con una carrocería sobre chasis.



La imagen sugiere un todo terreno moderno. La realidad, además, nos indica que con sus acabados y tecnología será la referencia para las demás marcas



El interior no tiene nada que envidiar al mejor turismo

Motorización

Iniciamos la ruta a primeras horas de la mañana, guiados por un experto equipo conocedor de los abruptos parajes de la Isla de Fuerteventura. El Land Cruiser 200 equipado con un nuevo motor diesel de 4.5 D-4D V8, con una nueva caja de cambios automática-secuencial de seis velocidades, que desarrolla un impresionante par de 650 Nm de 1.600 a 2.800 rpm y 286 CV de potencia máxima a 3.600 rpm con un consumo medio combinado de 10,2 litros/100 km.



Confort al mejor nivel

De entrada el gran espacio interior, con el magnífico equipamiento, nos daba la sensación de estar en el interior de un gran turismo. El equipo de serie muy completo tanto en materia de seguridad como de confort. Elementos como el ESP, climatizador automático multi zona, tapizado en cuero, sistema de navegación por DVD (bajo pedido), techo solar, asientos eléctricos, asistencia de arranque en pendientes y descenso.

El Land Cruiser 200 viene equipado con suspensión semiautomática activa TEMS, que varía la dureza en función de una serie de programas seleccionables (confort, semiconfort, semideportiva y deportiva).



Todo está minuciosamente estudiado para la optimización del espacio

Nuevas medidas

Exteriormente el nuevo Land Cruiser 200 es más largo, alto y ancho que el de la generación anterior, que no era precisamente pequeño. La longitud se ha incrementado hasta 4.950 mm, mientras que la batalla se mantiene en 2.850

mm. La altura es de 1.910 mm y la anchura 1.970 mm. Esto, unido a una considerable reducción del espacio para el motor permite que el interior crezca 130 milímetros de largo (desde el pedal del acelerador hasta el portón trasero).

Un auténtico lobo con piel de lobo (Cont.) Probamos el Toyota Land Cruiser 200



La caravana, perfectamente organizada, recorrió cerca de 300 Kms por escarpados caminos de tierra y asfalto de la isla de Fuerteventura



El frío y el agua estuvieron presentes



El comportamiento del coche, con todos sus avances, fué sencillamente espectacular en todo momento



La pantalla multifunción incluye navegador

Tecnología

En cuanto a los muchos avances tecnológicos que incorpora lo más destacado es el sistema de avance lento. Ofrece al conductor un control y una confianza máximos al conducir por superficies que requieren precisos ajustes de velocidad, como piedras o arena. El sistema controlará automáticamente la potencia del motor y la presión hidráulica de los frenos para mantener una velocidad lenta y constante, entre 1 y 5 km/h. El con-

ductor sólo tiene que manejar el volante, lo que le permite concentrarse plenamente en el camino por delante, sin preocuparse de que las ruedas giren o derrapen. El control de avance lento reduce la carga sobre el conductor, garantiza la estabilidad del vehículo y minimiza la probabilidad de daños al vehículo disminuyendo la tensión y la carga sobre la columna de dirección.

El interruptor del Control de avance lento tiene tres posiciones preseleccionadas

(bajo/medio/alto, que corresponden aproximadamente a 1, 3 y 5 km/h), que determinan la velocidad más adecuada del vehículo. Por ejemplo, en "bajo" sería adecuada para caminos muy abruptos y pedregosos, mientras que "alto" podría ir bien para tramos con dunas, gravilla o hierba.

Resumiendo, Confort, Potencia, Seguridad, y un Auténtico TODO TERRENO digno sucesor de HDJ 100.

de Mesas/de la Riva

El Cabildo entrega las ayudas a la FIASC 48.000€ para las escuderías

El consejero de Deportes del Cabildo, Dámaso Arteaga, y el presidente de la Federación Insular de Automovilismo de Santa Cruz de Tenerife, Benito Rodríguez, han realizado hoy [miércoles 2] la entrega de las ayudas económicas para la realización de diversas pruebas durante la temporada 2007. La Corporación insular ha entregado 60.000 euros a la Federación, de los cuales 48.000 euros son para las Escuderías

que organizan competiciones automovilísticas y el resto para la adquisición y renovación de diverso material.

Dámaso Arteaga indica que "el automovilismo está viviendo un momento dulce y el número de pruebas, pilotos y aficionados va en aumento. También se han mejorado los medios con los que cuentan las Escuderías para la organización de las pruebas, incluyendo las medidas de seguridad, y todos debemos seguir

colaborando en la mejora de este deporte". El consejero de Deportes anunció la intención del Cabildo "de firmar un convenio para los próximos cuatro años con la Federación, esto es, del 2008-2011, para que tenga unos recursos fijos y pueda mejorar su organización y distribución entre las escuderías y pilotos".

Por su parte, Benito Rodríguez, que estuvo acompañado en el acto por el vicepresidente, Pablo Estévez, expli-

ca que "desde la Federación hemos tratado de aportar dinero a todas las escuderías de la forma más equitativa posible. Agradecemos el apoyo del Cabildo porque todos sabemos que el automovilismo es un deporte que requiere un desembolso económico importante y hacer el número de pruebas que realizamos en la isla sería complicado sin el apoyo de las instituciones".

Las Escuderías que se vieron beneficiadas con el re-

parto de las subvenciones son Arico Competición (Cto. de Slalom y Rally de Tierra), Ato-go (Rally Villa de Granadilla), Daute Realejos (Rally Norte y Sub. La Guancha), Motor Abona (Sub. a San Miguel), Club RallyTen Sport (Rally Isla de Tenerife), Retro Cars Club Tfe. (Sub. a Los Loros y Sub. a Güímar), Tomacan Racing (Sub. a Tamaimo), Villa de Adeje (Rally Villa de Adeje) y Zapatera Sport (Sub. a Arona).

Redacción



El Sr. Arteaga hace entrega del correspondiente cheque al Sr. Cuesta



Igualmente al Sr. Delgado



En la mesa, de izquierda a derecha: Don Benito Rodríguez, Presidente de la FIASC. Don Dámaso Arteaga Consejero de Deportes del Cabildo de Tenerife y Don Pablo Estévez Vicepresidente de la FIASC

Provincial de Tenerife de MX V Motocross Internacional



Los participantes del V MX Internacional posan con una parte de los aficionados, de fondo, que lo pasaron "en grande"



Invitado VIP y tricampeón del mundo: Iván Cervantes



Momento de la salida del MX2



Tras la salida los participantes negocian la primera curva. Un auténtico embudo

MOTO

Taller Multimarca



MATTEUCCI

www.motomatteucci.com

info@motomatteucci.com

Ctra. Gral. del Norte, 389 - Los Naranjeros. 38340 - Tacoronte - Tenerife

922 573 798



Provincial de Tenerife de MX V Motocross Internacional

La magia del circuito de San Miguel acogió los días 8 y 9 de diciembre la última prueba del campeonato provincial de motocross y la V Edición del MX Internacional. Nuestros pilotos clasificados el sábado pudieron medirse con campeones del mundo y nacionales de la especialidad demostrando que el MX canario tiene "madera".

El sábado se celebró la competitiva carrera del provincial que vio los triunfos de Pedro Miguel en 50 cc, Davy Potjes en 65 cc, James White en 85 cc, Izoid Fabien en MX1, y Jonay Rodríguez en MX2.

Pero el plato fuerte estaba por llegar. El domingo no hubo tregua. La acertada decisión del MC Abona de emplear ya el nuevo reglamento 2008 para la competición que consiste en 3 mangas de 20 minutos cada una más dos vueltas equilibraba la competición a la vez que obligaba a los pilotos a tener que puntuar en las tres mangas para poder llevarse la victoria.

Y así fue, la victoria final de Fabien Izoid fue merecida a la vez que competitiva. Las tres mangas tuvieron un ganador diferente: Jean Leoncelloic, Butrón y Aarón Bernárdez. Del primero al tercero sólo dos puntos de diferencia, lo que indica la tremenda igualdad para el triunfo, que se decidió a falta de una vuelta cuando el líder de la tercera manga, Daniel Brica, caló el motor de su montura, dejando paso al gallego Aarón Bernárdez y Andrea Bartolini que aprovecharon la circunstancia para ser primero y segundo en la manga y a su vez obtener la segunda y tercera plaza final.

Los canarios con muchos problemas no pudieron luchar por las plazas de honor pero tuvieron su "guerra" particular. Aitor Santana pudo esta vez con los hermanos De la Rosa y con un sexto puesto en la segunda manga y séptimo en la tercera se alzó con el noveno puesto final por delante de Pablo de La Rosa. Miguelito se tuvo conformar con la décimo tercera posición.

Pero todo el MX canario estaba muy pendiente de Julián Martínez, miembro de la Federación Española y que, invitado por el MC, examinaba cada punto del circuito y de la organización para hacer un informe que nos pueda dar la tan solicitada prueba del nacional. Esperamos todos que hayamos aprobado y con buena nota, lo contrario sería ilógico.

Texto y fotos: Yiyo Dorta



Pablo de la Rosa



Miguel de la Rosa



Butrón - Jonay



de la Rosa - Santana



Alvaro Lozano



Jean Leoncelloic



Carlos Campano



Aarón Bernárdez



Andrea Bartolini



Aitor Santana



Pedro M. Glez.
Vencedor 50cc

Davy Potjes
Vencedor 65cc



James White
Vencedor 85cc



Jonay Rodríguez
Vencedor de 125 MX2



Fabien Izoid
Vencedor: MX1 OPEN y
FINAL INTERNACIONAL

CLASIFICACIONES

FINAL 50CC (Provincial)

Pos.	Nº	Nombre	Clase	T.Ptos.	1M	2M
1	26	PEDRO MIGUEL GONZALEZ	50cc	50	25	25
2	5	ALEJANDRO RIZA QUINTERO	50cc	44	22	22

FINAL 65CC (Provincial)

Pos.	Nº	Nombre	Clase	T.Ptos.	1M	2M
1	46	DAVY POTJES	65cc	50	25	25
2	15	JORDI VAN DEN OORD	65cc	40	18	22
3	7	RUBEN MARTIN MARTIN	65cc	36	16	20
4	90	BRAYAN M. GONZALEZ PIRELA	65cc	33	15	18
5	8	BRUNO DARIAS VAPANEN	65cc	29	13	16
6	10	HECTOR RIJO BALDEON	65cc	29	14	15
7	6	RICARDO RODRIGUEZ RAMOS	65cc	25	11	14
8	20	JESUS MANUEL AREAS BAEZ	65cc	25	12	13
9	101	HARRIE BASTEN	65cc	22	22	0
10	81	MAHY VILLANUEVA SANCHEZ	65cc	20	20	0

FINAL 85CC (Provincial)

Pos.	Nº	Nombre	Clase	T.Ptos.	1M	2M
1	5	JAMES WHITE	85cc	50	25	25
2	22	JONATHAN HERNANDEZ GOPAR	85cc	44	22	22
3	9	DAVID ANDERSON	85cc	36	20	16
4	69	CARLOS SUAREZ GARCIA	85cc	36	18	18
5	11	DAVID ALONSO RAMOS	85cc	30	15	15
6	13	AARON AMADOR OLIVA	85cc	27	13	14
7	90	BRAYAN GONZALEZ PIRELA	85cc	26	14	12
8	53	CLAUDIO MELIAN FRIAS	85cc	24	11	13
9	97	AIRAN RODRIGUEZ CAMPOS	85cc	23	12	11
10	15	KEVIN MARTIN REGALADO	85cc	20	0	20
11	25	OLIVER CABRERA GONZALEZ	85cc	20	10	10
12	3	JAVIER LORENZO DIAZ	85cc	16	16	0
13	10	HECTOR RIJO BALDEON	85cc	0	0	--

FINAL 125 MX2 (Provincial)

Pos.	Nº	Nombre	Clase	T.Ptos.	1M	2M
1	89	JONAY RODRIGUEZ CAMPOS	MX2 (125)	50	25	25
2	14	NAREME MARTIN GONZALEZ	MX2 (125)	44	22	22
3	8	JONAY MORENO MENDEZ	MX2 (125)	38	18	20
4	37	MARCOS E. CANINO IZQUIERDO	MX2 (125)	33	15	18
5	25	TEDD GONZALEZ	MX2 (125)	32	16	16
6	12	AYOSE ALMEIDA LEON	MX2 (125)	28	14	14
7	41	EDUARDO PEREZ JACINTO	MX2 (125)	26	13	13
8	7	GERTJAN VORSTENBOSH	MX2 (125)	25	10	15
9	68	MELCHOR DAVILA DARIAS	MX2 (125)	23	11	12
10	66	JORGE RODRIGUEZ ROSADO	MX2 (125)	23	12	11
11	11	BENJAMIN TREVETT	MX2 (125)	20	20	0
12	166	MARCO BROEKMEULEN	MX2 (125)	19	9	10
13	153	REMI VAN HEMERT	MX2 (125)	8	8	0
14	6	EDUARDO RODRIGUEZ RAMOS	MX2 (125)	0	0	0
15	87	BRUNO DELGADO GONZALEZ	MX2 (125)	0	0	0

FINAL MX1 OPEN (Provincial)

Pos.	Nº	Nombre	Clase	T.Ptos.	1M	2M
1	3	IZOIRD FABIEN	MX1 (OPEN)	45	20	25
2	24	MIGUEL DE LA ROSA QUINTERO	MX1 (OPEN)	45	25	20
3	4	AITOR SANTANA TRUJILLO	MX1 (OPEN)	44	22	22
4	57	PABLO DE LA ROSA QUINTERO	MX1 (OPEN)	34	16	18
5	2	JOSE DOMINGO RUIZ RAMOS	MX1 (OPEN)	34	18	16
6	84	J. CESAR CHOCHO UMPIERREZ	MX1 (OPEN)	29	14	15
7	365	BRAD MERCER	MX1 (OPEN)	29	15	14
8	30	SAMUEL PEÑA RIZO	MX1 (OPEN)	25	12	13
9	5	DACIO GONZALEZ TRUJILLO	MX1 (OPEN)	25	13	12
10	31	ROBERTO PERALES MENDEZ	MX1 (OPEN)	22	11	11
11	62	JUAN CARLOS UMPIERREZ GLEZ.	MX1 (OPEN)	20	10	10
12	7	RUY JOSE LOPEZ BARRANCO	MX1 (OPEN)	0	0	0

FINAL INTERNACIONAL 2007

Pos.	Nº	Nombre	Clase	T.Ptos.	1M	2M	3M
1	3	FABIAN IZOIRD	MX1 (OPEN)	60	22	22	16
2	4	AARON BERNARDEZ	MX INT	59	14	20	25
3	5	ANDREA BARTOLINI	MX INT	58	18	18	22
4	776	JOSE A. BUTRON	MX INT	54	16	25	13
5	40	ALVARO LOZANO	MX INT	54	20	16	18
6	6	DANIELE BRICA	MX INT	42	15	7	20
7	45	JEAN LEONCE-LOIC	MX INT	38	25	13	0
8	1	CARLOS CAMPANO JIMENEZ	MX INT	38	11	12	15
9	11	AITOR SANTANA TRUJILLO	MX1 (OPEN)	38	9	15	14
10	57	PABLO DE LA ROSA QUINTERO	MX1 (OPEN)	31	7	14	10
11	62	JOSE A. MORILLO RACERO	MX INT	30	13	10	7
12	69	SIMONE VIRDIS	MX INT	28	10	9	9
13	24	MIGUEL DE LA ROSA QUINTERO	MX1 (OPEN)	27	8	8	11
14	53	JOAN BARREDA	MX INT	24	12	0	12
15	36	XAVI FERNANDEZ	MX INT	21	5	11	5
16	14	NAREME MARTIN GONZALEZ	MX2 (125 JR)	17	4	5	8
17	25	TEDDY GONZALEZ	MX2 (125 SR)	7	0	1	6
18	8	JONAY MORENO MENDEZ	MX2 (125 JR)	7	1	2	4
19	28	MIKE VALADE	MX INT	6	0	6	0
20	26	JORDI PAEZ	MX INT	6	6	0	--
21	89	JONAY RODRIGUEZ CAMPOS	MX2 (125 JR)	6	2	4	0
22	84	J. CESAR CHOCHO UMPIERREZ	MX1 (OPEN)	6	3	3	0
23	12	AYOSE ALMEIDA LEON	MX2 (125 JR)	0	0	0	--
24	87	BRUNO DELGADO GONZALEZ	MX2 (125 SR)	0	0	0	--
25	365	BRAD MERCER	MX1 (OPEN)	0	0	0	--
26	55	DACIO GONZALEZ TRUJILLO	MX1 (OPEN)	0	0	--	--
27	68	MELCHOR DAVILA DARIAS	MX2 (125 JR)	0	0	--	--
28	37	MARCOS ENRIQUE CANINO	MX2 (125 JR)	0	0	--	--
29	41	EDUARDO PEREZ JACINTO	MX2 (125 JR)	0	0	--	--

Clasificaciones provinciales 2007



CAMPEONATO PROVINCIAL DE MONTAÑA CLASIFICACION GENERAL DE PILOTOS CATEGORIA DE BARQUETAS

POS.	NOMBRE	LOS LOROS	GUIA ISORA	EL TIME	AGUILA	ARONA	HERMIGUA	BARLOVENTO	LA CUMBRE	EL PILAR	TAMAIMO	SAN MIGUEL	GUMAR	LA GUANCHIA	PUNTOS
1	Enrique Cruz Ramos		Aplazada	50	50	50	50	43*			0*	50	50	50	350
2	David Gonzalez Hernandez		Aplazada	43		43		50		50	50	43		43	322
3	Jose Manuel Glez. Cabrera	50	Aplazada	29*	36	4*	0 - Exc.		50	43	43	36	36		294
4	Pedro J. Afonso Trujillo	36	Aplazada		23*	29	43	36			23	26	29	36	258
5	Francisco Hdez. Suarez	43	Aplazada	23		23	23	28			10	4*	43	29	222
6	Cesar Correa Coello	0 - Exc.	Aplazada	36	43	36	36				36	29			216
7	Jose A. Afonso Trujillo	29	Aplazada		29	10	14	23			29	10*	23	23	180
8	Francisco Suarez Lopez	14	Aplazada	14		14	29				14	14	14	10	123
9	Jonathan Morales Izquierdo		Aplazada		14	7		14			7	7		14	63
10	Oscar Gutierrez Gomez	23	Aplazada		10	2					4	2		7	48



CAMPEONATO PROVINCIAL DE MONTAÑA CLASIFICACION GENERAL- PILOTOS CATEGORIA DE CARROZADOS

POS.	NOMBRE	LOS LOROS	G. ISORA	EL TIME	AGUILA	ARONA	HERMIGUA	BARLOVENTO	LA CUMBRE	EL PILAR	TAMAIMO	SAN MIGUEL	GUMAR	LA GUANCHIA	PUNTOS
1	Juan L. Cruz Cabrera	50	Aplazada			50	50	50			50	50	50	43	393
2	Miguel A. Arvelo Afonso	44	Aplazada		50	38	44	38			38	38		38	328
3	Felix R. Garcia Duran Hdez.		Aplazada		19	16	37	23	50	20	27		0*	16	208
4	Juan F. Melo Alonso	28	Aplazada	38	44	8		20			24	12	0		174
5	Jose D. Hernandez Quintero	6*	Aplazada	28		9*	20	9	44	28	9	9	17		164
6	Gustavo A. Umpierrez Artilles	10	Aplazada		9		13		33	38	9	10			122
7	Gregorio J. Gonzalez Mora	5*	Aplazada	23	5	6	24	8		31	5	8	0*		110
8	Francisco Dorta Alonso		Aplazada	20	10		17	10			10	9	10	10	96
9	Victor M. Padrón Gonzalez	10	Aplazada	0	10	10					10	10	12	10	72
10	Angelino Jimenez Gonzalez		Aplazada			43		43			43	43	43	50	265
11	Felix Brito Garcia	37	Aplazada								31	24	29	24	145
12	David Mejias Gonzalez		Aplazada			31						31	36	31	129
13	Jonathan Garcia Palenzuela	33	Aplazada		38	24								12	125
14	José A. Figueroa Rodriguez	8	Aplazada			10									104
15	Eduardo Quintero Cruz	24	Aplazada			20									98
16	Angel Dominguez Quijada		Aplazada												89
17	Jose C. Perez Camacho		Aplazada	33											83
18	Glicerio Rodriguez Concepcion		Aplazada	50											81
19	Evelio Rodriguez Concepcion		Aplazada	43		24									77
20	Andres I. Martin Gonzalez		Aplazada		33										57
21	Carlos J. Perez Rodriguez		Aplazada												57
22	Ivan R. Llantino Negrin	9	Aplazada		27	7									52
23	Victor J. Diaz Castro	0	Aplazada		22										48
24	Santiago Padilla Evora	5	Aplazada	17										8	46
25	Moises Garcia Garcia		Aplazada		13									9	44
26	Claudio Vargas Linares	6	Aplazada		8										40
27	David de Francisco Dominguez	8	Aplazada												40
28	Jose Enrique Perera	9	Aplazada			10									35
29	Roberto Gonzalez Perez	16	Aplazada									19			35

TROFEO DE PROMOCION



CLASIFICACION GENERAL

1	Victor J. Diaz Castro - Juan Ignacio Machin
2	Juan J. Tavio Cabrera - Yeray David Izquierdo
3	Victor M. Padron Gonzalez - Sergio Abreu Eusebio
4	Claudio Vargas Linares - Alexis Ramos Hdez.
5	Miguel Y. Medina Gutierrez - Angelica Marrero R.
6	Moises Garcia Garcia - Jeanmark Delgado Lorenzo
7	Ivan R. Llantino Negrin - Jose Rodriguez Dorta
8	Javier Alonso Zalazar - Gustavo Bacallado Perez

CLASIFICACION PROVISIONAL (27.11.2007)



CAMPEONATO PROVINCIAL DE RALLYES

Relacion de Galardonados Provisional del Campeonato Provincial de Rallyes (15.11.2007)

CAMPEONATO DE PILOTOS Y COPILOTOS	
1	Victor M. Abreu Dorta - Luis Rodriguez Dorta
2	Jose Miguel Brito Marrero - Yeray Brito Villoslada
3	Juan Luis Cruz Cabrera - Carlos Arocha Plasencia
CAMPEONATO DE GRUPO "A"	
	Jose Miguel Brito Marrero - Yeray Brito Villoslada
CAMPEONATO DE GRUPO "N"	
	Victor M. Abreu Dorta - Luis Rodriguez Dorta
CAMPEONATO DE GRUPO "H"	
	Ruben Martin Yumar - Rayco Martin Yumar
CAMPEONATO DE GRUPO "TA"	
	Moises L. Rodriguez Rodriguez - Jonay Lon Rodriguez
CAMPEONATO DE CLASE "II"	
	Francisco J. Dorta Alonso - Estrella Salamanca Gonzalez
CAMPEONATO DE CLASE "III"	
	Eduardo Quintero Cruz - Mª Angeles Diaz Dominguez
CAMPEONATO DE CLASE "IV"	
	Victor M. Abreu Dorta - Luis Rodriguez Dorta



CAMPEONATO INSULAR KARTING

CATEGORIA ALEVIN CADETE (AL)

Roberto Gimeno

Diego Placeres

Saulo Roman

CATEGORIA CADETE (CD)

Hector Rivero

Javier Ruiz

Paul Cabrera

CATEGORIA JUNIOR 100 c.c. (JR)

Marcos Gonzalez Espino

Patricio Gutierrez

Enmanuel Faltora

CATEGORIA JUNIOR 125 c.c. (KF3)

Sergio Serres

Clasificaciones regionales 2007

CLASIFICACION CTO. REGIONAL DE MONTAÑA 2007 - GENERAL CARROZADOS

OR	ESCUDERIA	NOMBRE	VEHICULO	Total	Los Marteles	El Time	Fataga	Agulo Las Rosas	Arucas	Haria	Arona	Barlovento	Moya	El Pilar	Tamaimo	San Miguel	San Bartolome	La Guancha
1	ROCKY SPORT	JUAN LUIS CRUZ CABRERA	SUBARU IMPREZA WRC	700	140						140	140			140	140		124*
2	ESC. V. ADEJE	ANGELINO JIMENEZ GONZALEZ	SUBARU IMPREZA WRC	652							124	124	140		124	124*		140
3	ATOGO	MIGUEL ÁNGEL ARVELO AFONSO	PEUGEOT 306 MAXI KC	641				134			128	123			128	128		64*
4	ESC. AZUATIL	VICTOR MANUEL FARIÑA ACOSTA	MITSUBISHI EVO IX	620							114		128	134	110		134	67*
5	ESC. ATERURA	RAUL SANTANA	HONDA CIVIC TYPE R	604			100		118	140			123				123	
6	ESC. MASPALOMAS	AYOSE ALONSO	VW POLO S-1600	584	114		128		100	134		100*	108					
7	ZAPATERA SPORT	JUAN FRANCISCO MELO ALONSO	MITSUBISHI LANCER EVO VII	569		87		128			80	92			92	90		
8	E. ADEA	EVELIO RODRÍGUEZ CONCEPCIÓN	MITSUBISHI EVO 8	566	118	108			140		60					7*	140	
9	ESC. ATERURA	VICTOR M. MENDOZA	MITSUBISHI EVO IX	556	110		113		97	128	80*	60*	62*				108	
10	ESC. TEIDE-RACT	EDUARDO QUINTERO CRUZ	HONDA CIVIC TYPE-R	511							102	100			100	102	107	
11	E.DAUTE	TOMÁS ROBERTO NEGRÍN RAMOS	MITSUBISHI LANCER	503	103	83			124						103			90
12	ESC. TOYOTA ENMA	BERNARDO ARENCIBIA	TOYOTA STARLET	490	100		90		100	100			90*				100	
13	ESC. RACING TIAS	JOSÉ BETANCORT	CITROEN SAXO	485	80*		97		82	108			84				114	
14	TEIDE RACT	FÉLIX R. GARCÍA DURÁN HDEZ	ALFA ROMEO 156 TS PARK 2.0	421				90			90	97			94			50
15	VALLE DE ARIDANE	ADELTO CONCEPCIÓN HDEZ.	MITSUBISHI EVO VIII	404		118		108				80		98				
16	E. DAUTE	JOSÉ DANIEL HERNÁNDEZ	RENAULT CLIO SPORT 2,0	370		100					90				90	90		
17	EL CUCHILLO CANARIO	MIGUEL ANGEL TOLEDO	BMW 2002	364	50		84		90	60			80		50*			
18	ESC. MASPALOMAS	MANUEL DÍAZ PEREZ	SUBARU IMPREZA STI	362	80		60				60	50*	50*			80	82	
19	LA PALMA ISLA BONITA	VICTORINO CONCEPCIÓN ACOSTA	CITRÖEN C2-GT	331		90		97				50		94				
20	VALLE DE ARIDANE	CARLOS ACOSTA ACOSTA	MITSUBISHI LANCER	326				140	108			78						
21	DAUTE-REALEJOS	JONATHAN GARCÍA PALENZUELA	PEUGEOT 106 MAXI KITCAR	307				123			104							80
22	GAROME	VÍCTOR J. ACOSTA RODRÍGUEZ	CITRONE AX GTI 1,4	290		90		100						100				
23	EL CUCHILLO CANARIO	MIGUEL ANGEL PADRON	BMW 325	286	62		80						80				64	0
24	E.VALLE ARIDANE	SAMUEL RODRÍGUEZ RAMOS	MITSUBISHI EVO 6	264		100		90						74				
25	TEAM SINCO SPOR	FRANCISCO JAVIER GLEZ.	HONDA CIVIC	250							90	60			100			
26	LANGREO MOTOR CLUB	LAUREN GARCÍA	MITSUBISHI EVO VII	234			140											94
27	GAROME	AARON AFONSO CONCEPCIÓN	PEUGEOT 306 2,0	230		90		80				60						
28	E.TOMACAN	GREGORIO GONZÁLEZ MORA	HONDA CIVIC 1.6	230		50					50					80	50	
29	ZAPATERA SPORT	IVAN RONALDO LLANTINO NEGRÍN	CITRÖEN SAXO	224				84			60				80			
30	E.ATERURA	CLAUDIO MOLINA ALMEIDA	MITSUBISHI LANCER EVO IX	208										118				90
31	ESC. RACING TIAS	CARLOS IGNACIO LOPEZ	BMW M 3	204	50		50		50	54								
32	ESC. RACING TÍAS	ANTONIO L. LÓPEZ	BMW M3	183					60	123								
33	GAROME	FRANCISCO DORTA ALONSO	PEUGEOT 106 RALLYE 1,6	180		80		100										
34	LA PALMA ISLA BONITA	ANDRÉS IVÁN MARTÍN GLEZ	FORS ESCORT COSTWORTH	178		64		104				10						
35	RETRO CARS CLUB	VÍCTOR JUAN DÍAZ CASTRO	CITRÖEN SAXO 1.6	162				62								100		
36	ZAPATERA SPORT	JUAN JOSÉ TAVÍO CABRERA	RENAULT CLIO 16 V	160				100								60		
37	COPI SPORT	MANUEL ADÁN GLEZ. LORENZO	MITSUBISHI EVO VIII	154								104						50
38	VALLE DE ARIDANE	JOSÉ ARTELES FDEZ. AFONSO	FORD SIERRA COSWORTH	110				60						50				

CLASIFICACION CAMPEONATO REGIONAL DE MONTAÑA 2007 - GRAL. BARQUETAS

OR	ESCUDERIA	NOMBRE	VEHICULO	Total	Los Marteles	El Time	Fataga	Agulo Las Rosas	Arucas	Haria	Arona	Barlovento	Moya	El Pilar	Tamaimo	San Miguel	San Bartolome	La Gancha
1	TEAM SINCO SPORT	ENRIQUE CRUZ RAMOS	BRC 1000	700	140	140	140	140	108*	140	140*	124*				140*		140*
2	E. LA PALMA	DAVID GONZÁLEZ HERNÁNDEZ	SPEED CAR	694	124*	124*	124*		124*		124*	140	140	140	140	124*	134	124*
3	E.VILLA DE ADEJE	CESAR CORREA COELLO	BRC 1000	604	83*	108	108	124	140	124	108*					108*	83*	
4	E. GOMERA	JOSÉ MANUEL GLEZ. CABRERA	BRC 1000	572	108	83*	4*	108						124	124	108		
5	ESC. DAUTE REALEJOS	PEDRO JAVIER AFONSO TRUJILLO	SPEED CAR GT1000	423	0		68*	68*	83		83*	108	124			68*	68*	108
6	E. VILLA DE ADEJE	FCO. HERNÁNDEZ SUÁREZ	BRC 1000	380	10*	68	83		68		68*	83			4*	2*		78
7	ESC. DAUTE REALEJOS	JOSÉ ANTONIO AFONSO TRUJILLO	BRC SUZUKI	316	4*		14*	83	14		10*	68	68			83	7*	10*
8	ZAPATERA SPORT	JORDI DOMINGUEZ RODRIGUEZ	GERI RB-10	310							100	110			100			
9	CANARIAS SPORT CLUB	CARLOS ALONSO LAMBERTI	OSELLA PA9-90	263													140	123
10	E. ATERURA	JULIAN JESÚS FALCÓN RAMÍREZ	SPEED CAR	250	7	7			7*				108			2*	10	118
11	E. LANGREO MOTOR	FRANCISCO SUÁREZ LÓPEZ	BRC 1000	62	14	10	10		10*		14				7*	14		
12	MOTOR ABONA	JONATHAN MORALES IZQUIERDO	BRC SUZUKI	38				14			4	14				4		2

CAMPEONATO REGIONAL DE RALLYES DE TIERRA 2007

N.	CONCURS.	CONDUCTOR	COPILOTO	VEHICULO	Total	Volcanes	Tenerife	Antigua	G. C.	La Oliva
1	MAXO SPORT	JAVIER FRÁNQUIZ RODRÍGUEZ	ELOY RIVERO ALVARADO	MITSUBISHI EVO	327	68	79	68*	90	90
2	RACING TÍAS	SAMUEL LEMES MACÍAS	JONATHAM LEMES DE LEÓN	MITSUBISHI EVO	259	90		90	79	
3	ESCUERIA TOYOTA ENMA	AYOZE MARRERO	MIGUEL IBAÑEZ	TOYOTA YARIS 1.5	233	68	59	54	52	
4	MAXO SPORT	ANÍBAL HERNÁNDEZ ACOSTA	ORLANDO ARAYA DE LEÓN	TOYOTA STARLET	204		73	47	25	59
5	ADEA	BLAS JOSÉ DE PAZ DE LA CRUZ	JAVIER PÉREZ BARRETO	TOYOTA STARLET	200		50	50	50	50
6	ZAPATERA S	VÍCTOR BARRETO MARTÍNEZ	LUIS FERRER HERNÁNDEZ	SEAT IBIZA CUPRA	183			50	60	73
7	IMEX LACA	YERAY LEMES MACÍAS	ROGELIO PEÑATE LÓPEZ	MITSUBISHI EVO VI	158	79		79		
8	MAXO SPORT	IVÁN GUERRA PÉREZ	EMILIO SÁNCHEZ MORALES	CITRÖEN SAXO	151		47	40	64	
9	ESCUDERÍA MASPALOMAS	F. JOSÉ CAZORLA LEÓN	YÉSSICA LUZARDO AGUIAR	SUBARU IMPREZA STI 2.0	147				68	79
10	HIERRO SUR	MANUEL FORTES ÁLVAREZ	RAYCO BORGES	CITRÖEN AX	145		45	50		50
11	MAXO SPORT	SERGIO LÓPEZ CABRERA	ARCADIO HERNÁNDEZ MORALES	VW POLO CLASSIC	136		45		49	42
12	MAXO SPORT	FRANCISCO ROMERO VERNETTA	JOSÉ C.DÉNIZ HOFFMAN	TOYOTA CELICA 4WD	133		27	53	53	
13	ESC. ARICO	JONATHAN ABREU	MISAEL DIAZ	MITSUBISHI MONTERO	100		50		50	
14	C.D. AZUATIL	GUSTAVO SOSA	CARLOS LARRODE	MITSUBISHI LANCER EVO VII	96	53			43	
15	ESCUDERÍA TELDE	JOSÉ LUIS HERNÁNDEZ RAMÍREZ	FRANCISCO CALDERÍN SANTANA	VW GOLF GTI 1.8	89				40	49
16	ESC. P J ELVIS	MIGUEL A. PÉREZ PÉREZ	ANA B. PÉREZ PÉREZ	PEUGEOT 106 RALLYE	50		25	25		

El Mundial empezará en Qatar el 9 de Marzo

Año de bienes

El Mundial de motociclismo nos dejó en 2007 unos cuantos inesperados protagonistas. Que el terrible Jorge Lorenzo se convirtiera en campeón de 250 cc por segundo año consecutivo no resultó una sorpresa. Sí lo fue el campeonato de la categoría del octavo de litro, que tras una temporada reñida y apasionante hasta la última vuelta de la carrera de Valencia, fue a parar a manos del húngaro Talmacsi. A toro pasado, todos confiaban en la victoria de Casey Stoner en la categoría de Moto GP, pero cuando a principios del pasado año se subía por primera vez a una Ducati, hasta los italianos de la fábrica de Borgo Panigale, dudaban de la eficacia del trío Stoner-Ducati-Bridgestone.

La categoría del futuro

Gabor Talmacsi se llevó el campeonato de 125 cc a casa después de una temporada en la que consiguió tan solo tres victorias frente a las cinco que obtuvo su compañero Héctor Faubel. Sin embargo Talmacsi se llevó el premio a la regularidad y después de liderar

107 vueltas de carrera a lo largo de todo el campeonato, se convirtió en el primer húngaro en ganar un campeonato del mundo de 125 cc. Su compañero Faubel no tuvo tanta suerte y la cosa hubiese ido peor para ambos si la buena fortuna se hubiera puesto de cara a Mattia Passini. Sus cifras de 2007 son aplastantes y tan sólo una "maldición" ha podido evitar que el campeonato se lo llevara el piloto del Polaris World. 9 poles, 4 victorias y 6 carreras sin puntuar han dejado al piloto de San Marino con la miel en los labios, aunque ha sido suficiente para demostrar su valía y potencial sobre la moto. Como en Moto GP, cada año se suman nuevos pilotos a las diferentes categorías. Entre los más pequeños también se elige al Rookie y en 2007 quien ha brillado con más fuerza ha sido el pequeño de los Espargaró. Pol consiguió en su primer año en la categoría subir al podio en el GP de Portugal y finalizar en una más que meritoria 9ª posición en el año de su debut en el Mundial de 125 cc.



"Lorenzo's world"

9 victorias y 3 podios, esas son las cifras del campeón del Mundo de 250 cc. Jorge Lorenzo ha plantado su bandera en todos los circuitos en los que ha vencido y ya más de la mitad de los trazados del Mundial son "Territorio Lorenzo". La historia ha querido que la vida deportiva de Lorenzo vaya inevitablemente unida a la de su íntimo enemigo Andrea Dovizioso, quien no ha contado con la suerte del campeón y solamente ha conseguido 2 victorias en toda la temporada. Sin embargo el campeonato de Lorenzo no ha sido un camino de rosas y tanto Dovizioso, De Angelis como Bautista le han intentado aguar la fiesta al mallorquín. El piloto de Talavera se subió al cajón más alto del podio en dos ocasiones en 2007 y en su estreno en la categoría finalizó 4º. En 2008 será un serio aspirante al título de 250 cc ya que sus máximos rivales darán el salto a la categoría de Moto GP, donde nuevo se verán las caras Jorge Lorenzo, que compartirá equipo, aunque no box, con Valentino Rossi y Andrea Dovizioso, quien defenderá los colores de Honda en el Jir Scott. La diversión está asegurada en 250 cc a donde llega una buena remesa de pilotos provenientes del 125.

Texto: Eva Avila
Fotos: Yiyo Dorta y Dorna

Forza Ducati

El rey del mundo, como en la película, así es como se ha sentido Casey Stoner tras lograr de una manera tan aplastante su campeonato de Moto GP. Tras un año a las órdenes de Luccio Cechinello, donde las caídas se pudieron contar por decenas, el australiano llegó a la Ducati Desmosedici y su talento, unido a los neumáticos Bridgestone, compusieron el trío perfecto. Stoner ganó, en 2007, 10 de las 17 carreras que se disputaron, en tan solo 4 de ellas no subió al podio, y dejó las caídas atrás definitivamente. Su enorme poderío en la pista puso en jaque a los fabricantes de neumáticos y Michelin vio amenazada su continuidad en Moto GP. Pero la sangre no llegó al río, no habrá monomarca en 2008 y los franceses de Clermont Ferrand tendrán en el vigente subcampeón Dani Pedrosa a su primer espada. A quien si afectó, y mucho, el uso de los Michelin, fue a Valentino Rossi, quien en 2008 no los volverá a calzar a su Yamaha, mientras sí lo hará su ¿compañero de equipo? Jorge Lorenzo.

El mundial 2008 arrancará en Qatar el día 9 de marzo con la primera carrera nocturna de la historia de Moto GP, pero un mes antes podremos vislumbrar lo que nos espera la próxima temporada en los IRTA que tendrán lugar en Jerez el 18 de febrero.

Texto: Eva Avila
Fotos: Yiyo Dorta y Dorna



Durante el 2007 el equipo Ducati estuvo a una altura que ni ellos, a principio de temporada, habrían podido imaginar



RENAULT
ocaSión



14.500€*

Llévate un Renault Scénic 5p dCi

6 Airbags, ABS, aire acondicionado, dirección asistida, cierre centralizado, elevación eléctrica, radio cd.

Matriculado en 2005. Precio llave en mano, Plan Prever incluido.



12.500€*

Llévate un Renault Mégane 5p dCi

6 Airbags, ABS, aire acondicionado, dirección asistida, cierre centralizado, elevación eléctrica, radio cd.

Matriculado en 2005. Precio llave en mano, Plan Prever incluido.

*Mégane Confort 5p, dCi y Scénic 5p, dCi. PVP recomendado en Canarias, con IGIC, gastos de transferencia y Plan Prever incluidos, para vehículos adquiridos en Concesionarios Renault adheridos a esta promoción. Modelo visualizado: Mégane Luxe Privilege 5p, y Scénic Luxe Privilege 2.0 5p.

902 333 500
www.renault.es

compromiso RENAULT Garantía ocaSión 12 meses

COMERCIAL IGARA, S.A. Pol. Ind. Guaza, 2. Guaza - Arona - Tenerife • Tel. 902 020 044

Una berlina que marca las diferencias

Probamos el Mercedes S 350

Los distintivos de la Clase S siguen siendo, como hasta ahora, un nivel inédito de seguridad, carisma y máximo confort para todos los ocupantes.

El tren de rodaje con suspensión neumática perfeccionada AIRMATIC también contribuye a optimizar el confort combinado de serie con el sistema de amortiguación adaptativo ADS que ajusta la amortiguación en función del estado de la calzada, el tipo de conducción y el peso del vehículo.

A partir de 120 km/h, si se ha seleccionado el programa deportivo, se reduce automáticamente la altura de la carrocería con objeto de mejorar aún más el dinamismo, la aerodinámica y el consumo.

Bajo el capó del S 350 trabaja un V6 de 272 CV, que entrega un 11 por ciento de potencia a la vez que consume un litro menos cada 100 kilómetros. El consumo mixto en ciclo normalizado europeo se sitúa entre 10,1 y 10,3 litros a los 100 kilómetros. El nuevo S

350 acelera en 7,3 segundos de 0 a 100 km/h.

Seguridad: servofreno de emergencia con radar y nueva generación PRE-SAFE®

El nuevo servofreno de emergencia PLUS (BAS PLUS) utiliza señales de radar para detectar la presencia de automóviles por delante, y advierte al conductor si se acerca peligrosamente o con demasiada rapidez a otros vehículos. Si detecta peligro de colisión por alcance, el servofreno de emergencia BAS PLUS calcula en fracciones de segundo la fuerza ideal de frenado, y la pone a disposición inmediatamente: incluso en el caso de que el conductor no accione el pedal del freno con la decisión necesaria. De ese modo puede reducirse claramente el número de colisiones por alcance.

Carrocería: aceros de alta tecnología para asegurar la máxima seguridad

La carrocería establece importantes premisas para la seguridad, el confort, el dina-

mismo y la durabilidad. Capó, guardabarros delanteros, puertas, tapa del maletero y otros componentes son de aluminio.

Es el primer automóvil del mundo con una certificación ecológica. Este certificado confirma la orientación ecológica del proceso de desarrollo de la Clase S, en el que se han logrado importantes avances en muchos campos. Con el certificado ecológico el modelo cumbre de Mercedes también es ejemplo y precursor del desarrollo del automóvil en la campo de la ecología.

Interior: accionamiento con controlador COMAND y teclas de acceso directo

Sentarse, conducir y disfrutar, es una vivencia excepcional a bordo y la interacción entre el hombre y la máquina es armónica desde el primer instante.

Las teclas de acceso directo son ergonómicas y están situadas en la consola central, en un lugar ideal al alcance del conductor que las puede accionar sin desviar la vista

de la carretera.

"Cockpit Management and Data System", abreviado COMAND.

La gran pantalla en color del COMAND es basculante y abatible y se sitúa a la misma altura que el cuadro de instrumentos. De esta forma se ubica mejor en el campo visual del conductor y del acompañante. El sistema COMAND incorpora de serie una radio, un reproductor de CDs ó DVDs y un puerto especial para conectar tarjetas de memoria para ordenadores (PCMCIA).

Asientos: técnica multicontorno mejorada

El equipamiento de serie se compone de asientos delanteros eléctricos con doce regulaciones y apoyo lumbar.

El asiento multicontorno de Mercedes para el conductor y los ocupantes de las plazas traseras ha sido distinguido con el galardón "Aktion Gesunder Rücken".

Relevo generacional a la cabeza de la técnica automovilística:

La berlina de Mercedes

ha recibido varias veces galardones tan significativos como "Mejor automóvil", "Berlina más innovadora", "El automóvil más bonito del mundo" o "El premio nacional de Alemania al diseño de producto".

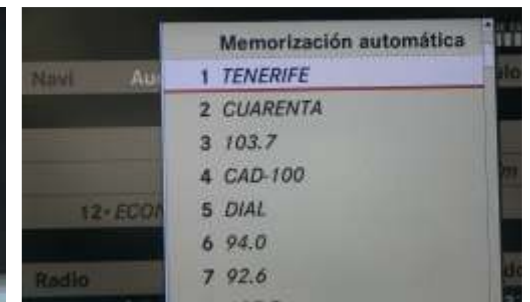
Nada más ponerse al volante queda claro que se ha alcanzado una nueva dimensión de confort.

Valiosos apliques de maderas nobles o cromo, elegantes mandos de aluminio y colores combinados entre sí con mucho acierto es lo que caracteriza el ambiente que se respira en el interior y los ocupantes se sienten a gusto desde el primer instante. El tablero de instrumentos es una nueva obra maestra de diseño por su bonita línea curvada en la que se combinan la forma y la función. El puesto de conducción no sólo transmite una sensación de protección, sino que también se caracteriza por su claridad y funcionalidad.

Precio

Desde 83.000 Euros

José de la Riva



La pantalla multifunción, de cómoda lectura en todos los casos, con navegador, teléfono, radio, etc. Con el sistema COMAND constituye una forma sumamente efectiva de ayuda a la conducción



El interior es acogedor y perfectamente acabado



Detalles del teléfono y el mando COMAND



La aguja del cuenta KM es virtual



Grupos ópticos y siglas de modelo



La berlina brilla por su maniobrabilidad, su agilidad y cotas muy elevadas de dinamismo.

Frank Lagorce (Kia) sale reforzado como líder Andros: Alain Prost y Toyota Auris

Espectáculo de alta intensidad en el Grandvalira Circuit, Pas de la Casa (Principat d'Andorra), 16-Dic-07.

Alain Prost (Toyota) y Franck Lagorce (Kia) han ganado las dos jornadas de carreras del Trofeo Andros celebradas en Andorra. De este modo, el segundo de ellos ha visto reforzado su liderato en el Trofeo Andros 2007/2008 tras esta prueba disputada en el excelente trazado andorrano del Grandvalira Circuit, ubicado en lo alto del Coll d'Envalira a casi 2.400 metros de altitud. Las precipitaciones que se registraron a principios de semana, sumadas a las muy bajas tempera-

turas que las acompañaron y al intenso trabajo de mantenimiento del Automòbil Club d'Andorra, dejaron en unas condiciones perfectas los 980 metros de cuerda de una pista que, a partir de ahora, vivirá prácticamente actividad cada fin de semana en competiciones de velocidad automovilística sobre hielo.

Se sabía que la lucha que tenían que protagonizar en Andorra las escuadras Toyota France y Kia Motors tenía que ser de alto voltaje y muy pronto estas previsiones se convirtieron en realidad. Al final de la primera jornada, celebrada el sábado, Alain Prost y Bertrand Balas, con sus dos Toyota Auris, conseguían

liderar la carrera por delante de los Kia Rio de Jean-Philippe Dayraut y Franck Lagorce. La lucha no podía ser más cerrada pues, tras la última manga del sábado, nada menos que tres pilotos se encontraban empatados en cabeza del Andros: Prost, Dayraut y Lagorce, con el resto de favoritos muy cerca, Balas a 11 puntos, y Panis y Riviere a 2 puntos de éste.

La segunda jornada, disputada este domingo y celebrada en su integridad con luz de día y bajo un cálido sol, los Kia conseguían un importante desquite en las dos series clasificatorias, con victorias respectivas para Dayraut y Lagorce, por delante de Panis

y Balas en la primera y de Balas y Prost en la segunda. El pentacampeón del mundo de F-1 no tuvo suerte en la primera clasificatoria, en la que quedó muy retrasado, lo que ponía la emoción al máximo ante la final en la que el astro francés quedaba prácticamente inédito al retirarse en la primera vuelta. Jean-Philippe Dayraut y Franck Lagorce ganaban sus finales y daban un gran resultado de conjunto a Kia, ganando Lagorce la jornada por delante de Dayraut, Balas y Panis.

Mención especial merece la piloto andorrana Aurèlia Martí (BMW Serie 1), que tras la excelente prestación desarrollada en la anterior

prueba, disputada en Val Thorrens, venía dispuesta a conseguir un buen resultado global en la prueba de casa. La primera jornada no fue muy positiva, al terminar 19ª absoluta tras unas clasificatorias (19ª) y una final (9ª) en la que no luchó nunca por las primeras posiciones.

Claramente mejor, el segundo día Aurèlia ha marcado el 12º y 13º tiempo en las clasificatorias (15º en el cúmulo de ambas) y luego, en su final, ha terminado 9ª, concluyendo esta segunda jornada 17ª. Ahora es 14ª en la provisional del Trofeo Andros.

Redacción



Alain Prost en plena faena con el Toyota Auris. ¿Será el arma de la marca en el Mundial de Rallyes?. Pintas no le faltan.



Equipo BP-Ford para el 2008

Mikko Hirvonen y Jari Matti Latvala

El equipo BP-Ford ha anunciado el nombre de los pilotos que formarán parte de su equipo de rallyes en el WRC 2008: Mikko Hirvonen-Jarmo Lehtinen serán los sucesores de Marcus Grönholm-Timo Rautiainen después de la retirada de éstos, y Jari-Matti Latvala-Miikka Anttila se unirán al equipo completando la alineación para 2008. Con esta estrategia, Ford pretende mantener su competitividad en el WRC y seguir en primera línea, a la vez que apostar por los nuevos talentos.

En los planes de Ford Europa está el de mantener su programa en el mundial de rallyes como primera actividad de motorsport para 2008. La retirada de Marcus Grönholm y Timo Rautiainen, que han llevado a cabo magníficas campañas en las dos últimas temporadas, ha supuesto todo un reto para el equipo. Sin embargo, la estrategia de Ford en el WRC se ha basado también en diseñar un programa para desarrollar nuevos talentos. Con su reciente victoria en la prueba final del mundial de 2007, el Wales Rally GB, Mikko Hirvonen y Jarmo Lehtinen

ven ahora potenciado su papel tras la vacante dejada por sus compatriotas.

Además, Ford se complace en confirmar que Jari-Matti Latvala y Miikka Anttila se incorporan al equipo junto a los citados para completar la formación oficial de Ford para 2008.

Lewis Booth, Vicepresidente ejecutivo de Ford Europa y del Premier Automotive Group, ha dicho: "Quien de manera convincente ha mantenido al equipo BP-Ford en el liderato de la clasificación es Marcus Grönholm. No podríamos haber ganado los dos títulos de constructores sin Marcus y Timo, ni haber conseguido resultados de forma tan constante. Hemos sido muy afortunados de haberlos tenido en el equipo y estamos orgullosos de lo que han logrado para Ford. Marcus y Timo han sido una de las mejores parejas del deporte de toda la historia, de hecho sus 30 victorias en el WRC han permitido que sean los segundos mejores pilotos de todos los tiempos en cuanto a palmarés. Tal es

el peso de Marcus en los rallyes que no queremos perderle y le hemos pedido que asuma para el próximo año un papel de embajador de Ford Europa".

Ian Slater, Vicepresidente de Comunicaciones de Ford de Europa y del Premier Automotive Group, dice que la nueva alineación de pilotos del equipo es un aspecto clave de la estrategia del óvalo: "Ford Europa está desarrollando una planificación a largo plazo en el WRC. Nuestro tándem de pilotos jóvenes pero con experiencia que forman Mikko Hirvonen y Jari-Matti Latvala es una clara declaración de intenciones. Creemos que estos dos jóvenes finlandeses se convertirán en estrellas del deporte y estamos encantados de ofrecerles la oportunidad de crecer y desarrollarse como pilotos en Ford en las próximas temporadas, proporcionando al mismo tiempo estabilidad y consistencia al equipo".

"Jari-Matti tiene sólo 22 años pero ya ha participado en más de 50 pruebas del WRC y su nivel de experiencia

es superior a la de muchos conductores más veteranos. Además, se ha desarrollado como piloto bajo la orientación de Malcolm Wilson conduciendo un Focus RS World Rally Car privado en las dos últimas temporadas. En el final de temporada 2007, Jari-Matti ha demostrado que está preparado para dar el salto al status de piloto oficial: ha conseguido su primer podio en el mundial al acabar tercero en el Rally de Irlanda y marcó los mejores tiempos un impresionante número de tramos en el Rally de Gales. Su debut con nosotros en el Rallye Monte-Carlo es un paso lógico".

Malcolm Wilson, máximo responsable de M-Sport, da su opinión sobre la temporada que acaba de terminar: "En primer lugar me gustaría dar las gracias a Ford por su fe y confianza en nuestra organización. También me gustaría agradecer a Stobart su compromiso al haber incluido a Jari-Matti en su equipo de 2007. Gracias a ello, Latvala ha ganado confianza en sí mismo día a día y se ha convertido en la mejor promesa de futuro de todo

el campeonato. Sus actuaciones en la segunda mitad de temporada le han colocado en la pole position para conseguir un volante oficial. Dado que ahora ya está haciendo una gran parte de los ensayos y test, tengo mucha confianza en que su prestación no hará más que mejorar".

"Marcus y Mikko han trabajado maravillosamente juntos y espero que Mikko le transmita a Jari-Matti esta experiencia conseguida al lado del hasta ahora primer piloto de nuestro equipo. Si miro hacia atrás, estoy orgulloso de comprobar que los dos llegaron a M-Sport por evaluación directa nuestra hace cinco años. Ahora ambos serán compañeros de equipo en 2008", añadió.

Mark Deans, nuevo director de Motorsport de Ford Europa, quien estará al frente de esta división de la compañía desde el inicio de la próxima temporada, no esconde su entusiasmo por este anuncio: "Con este increíble coche y equipo esperamos un 2008 lleno de éxitos".

Redacción



Mikko Hirvonen-Jarmo Lehtinen serán los sucesores de Marcus Grönholm-Timo Rautiainen después de la retirada de éstos, y Jari-Matti Latvala-Miikka Anttila se unirán al equipo completando la alineación para 2008

Un coche con vocación ciudadana pero sin complejos

Probamos el Nuevo Renault Twingo

Tinvesa nos cedió el nuevo Twingo. Un coche que, del antecesor solamente conserva el nombre. Al verlo uno se da cuenta de que es uno de esos vehículos que parece "más grande por dentro que por fuera".

Diseño

Con su marcada silueta de vehículo pequeño, urbano y moderno, no pasa desapercibido. La unidad probada, la versión GT, refuerza su temperamento deportivo con un paragolpes con el distintivo GT, llantas de aluminio de 15 pulgadas y una salida de escape cromada. Sin olvidar el alerón trasero y las molduras del retrovisor gris satinado... En el interior, el cuentarrevoluciones, el volante y el pomo de la palanca de cambios de cuero subrayan el ambiente GT.

Su interior ofrece una sensación de espacio fuera de lo común. La amplia superficie acristalada aporta luminosidad y visión panorámica, ideales tanto para los pasajeros como para el conductor.

Comportamiento

Manejable y compacto, es ideal para moverse entre el tráfico ciudadano gracias a su dirección asistida eléctrica variable. Dinámico y robusto, se comporta de forma ejemplar en carretera donde se mueve sin complejo y no le asustan ni los trayectos largos ni las autopistas. Muestra unas recuperaciones sorprendentes y ofrece una excelente sensación en la conducción.

Con sus 3,60 m se mueve con facilidad entre el tráfico. Con un diámetro de giro de 9,75 m a 10,40 m según las llantas, sabe salir airoso de todas las dificultades de la ciudad. Aparcar se convierte en un juego de niños.

Motor

Disponible con motorizaciones de gasolina 1,2 60 CV y 1,2 16V 75 CV, así como en motorización diesel 1,5 dCi 65 CV. Todas cumplen las normas de contaminación Euro4.

La versión GT, incorpora el nuevo motor de gasolina TCE 100 CV de Renault. Este motor combina la potencia de un motor 1,4 l con el par de un motor 1,6 l, y el consumo de una motorización de cilindra 1,2 l.

¿Resultado? Un consumo controlado de 5,9 l/100 km y el máximo placer en la conducción. Pasa de 0 a 100 km/h en apenas 9,8 segundos...

Consumo / Emisiones

El bajo consumo le permite presentar un excelente balance de CO2. El motor diesel emite sólo 113 g/km de CO2 y ninguna de las motorizaciones de gasolina supera los 140 g/km de CO2.

Conectividad

Permite llevar contigo toda tu música almacenada en dispositivos portátiles tales como una memoria USB, un reproductor de MP3 o un iPod®. Con el Audio Connection Box, podrás escuchar tus listas de música con la mayor seguridad, ya que la controlas a través de los mandos en el volante.

También hay disponible un mando "manos libres" para teléfono Bluetooth®.

Seguridad

Dispone de equipamientos que contribuyen a hacerlo perfectamente seguro tanto en ciudad como en carretera. La ergonomía de su puesto de conducción y sus retrovisores exteriores te garantizan una visibilidad perfecta en cualquier situación. El Regulador/Limitador de velocidad, los mandos en el volante, el encendido automático de los faros y el sensor de lluvia permiten una mejor concentración en la carretera en todo momento.

Incorpora las tecnologías más avanzadas en términos de ayuda a la conducción. El sistema ABS con repartidor de frenada electrónica y la asistencia para la frenada de emergencia (AFU) van montados de serie.

En caso de frenazo brusco, se encienden automáticamente las luces de emergencia para alertar a los demás conductores.

Para que todos los pasajeros se sientan seguros dispone de numerosos equipamientos:

- estructura reforzada para los choques frontales y laterales,
- airbag frontal de pasajero de tipo "3D" para una mejor protección del pasajero de-

lantero en caso de choque,

- airbag de cortina para una protección óptima en caso de choque lateral,
- sistemas de fijación Iso-fix delante y detrás para la máxima seguridad de los niños.

Denominación ECO2

Todas las versiones tienen la denominación Renault eco2, atribuida según 3 criterios:

- emisiones de CO2 inferiores a 140g/km,

- fabricación con la certificación ISO 14001,
- vehículo valorizable en un 95 % al final de su vida útil y compuesto por un mínimo del 5% de plástico reciclado.

José de la Riva



El espacio se aprovecha con una buena modularidad



La consola central con climatizador y radio CD MP3



El interior resulta asombrosamente amplio



La decoración del GT sugiere un aspecto deportivo



Un coche con vocación ciudadana sin complejos en carretera



LUBRICANTES A LA VANGUARDIA DE LA TECNOLOGIA:

REPSOL

TINERFEÑA DE LUBRICANTES, S.L.

DISTRIBUIDOR OFICIAL

C/ Cruz de la Gallega, 25; 38107 Santa Cruz de Tenerife. TENERIFE; Teléfono: 902 37 37 27 Fax: 922 62 20 89



Volkswagen participa con cuatro Race Touareg Dakar 2008: Carlos Sainz "a por todas"

El equipo de Volkswagen Motorsport, con sus cuatro Race Touareg, ya está preparado para ganar el próximo Rally Dakar que comenzará en Lisboa el 5 de enero. El piloto español Carlos Sainz y su copiloto Michel Périn lucharán por la victoria, tras una excelente temporada en la que han sido bicampeones del mundo de WRC y campeones de la Copa del Mundo de Rallys Todoterreno.

Más arena y más dunas

Para Carlos Sainz, "el Rally Dakar 2008 será el más duro de los últimos años. Las cantidades de arena y dunas son mayo-

res este año y esto complica la competición. En cualquier caso, intentaremos que Volkswagen sea el ganador del Dakar".

Entrenamiento cuidadoso

El equipo lleva trabajando intensamente en el próximo Rally Dakar durante todo el año, desde que terminó la pasada edición. Se ha trabajado cuidadosamente en las mejoras y perfeccionamientos técnicos, el entrenamiento y el desarrollo del programa logístico para este importante desafío. El Volkswagen Race Touareg, que venció en diez etapas del pasado Rally Dakar, ha sido desarrollado du-

rante un intenso programa de pruebas. Cada detalle técnico ha sido analizado minuciosamente en un proceso de perfeccionamiento para las dos duras semanas de competición.

Mejora progresiva

En el año 2003, el equipo Volkswagen Motorsport participó por primera vez en el Rally Dakar con los potentes e innovadores motores TDI diésel montados en el Race Touareg. Dos años más tarde, Volkswagen alcanzaba el primer podium para un vehículo diésel en el Rally Dakar, con un tercer puesto. El año pasado, Volkswagen mejoró sus resul-

tados, finalizando el Dakar en segunda posición.

Cuatro equipos

El equipo Volkswagen Motorsport que participará en el Dakar 2008 está formado por cuatro parejas: Carlos Sainz y Michel Périn, Giniel de Villiers y Dirk von Zitzewitz, Mark Miller y Ralph Pitchford, y Dieter Depping con Timo Gottschalk.

Estrategia clara

El piloto español Carlos Sainz considera que la compenetración con su copiloto, Michel Perin, es muy buena e importante de cara a esta dura prueba: "Michel y yo estamos cada vez más familia-

rizados el uno con el otro. Con cada rally que pasa estamos más compenetrados y, desde el pasado Dakar, cuando tuvimos el liderato durante cuatro días, las cosas han ido cada vez mejor". Sainz ya sabe cual será su estrategia para 2008: "Usaremos la misma estrategia que en el Dakar 2007, ya que saldremos a nuestro ritmo y cuando lleguemos a Mauritania tendremos que valorar lo que haya sucedido hasta ese momento y las nuevas estrategias a seguir", explicó.

Redacción



Volkswagen fué el primer coche con motor diésel en alcanzar un podio en el Dakar.



Michel Perin es un excelente copiloto y navegador. Muy buen "rollo" entre los dos



Viendo la progresión de Carlos no sería nada extraño que ganara el Dakar 2008

Pasatiempos

6 errores



Al copiar la foto se cometieron 6 errores

Es historia...



Ferrari 250 GT Spyder

El Spyder California, un coche de ensueño, vino a este mundo gracias a los consejos del importador estadounidense de Ferrari Luigi Chinetti, un viejo amigo de Enzo Ferrari. Este automóvil fue objeto de deseo, y no sólo en el mercado estadounidense. Sobre este modelo, la revista especializada *Sports Car Illustrated* alababa sus cualidades: "El California tiene el cuerpo (esto es, la carrocería) más hermosa de este lado del Atlántico. Ignoramos cómo o por qué, pero los italianos pa-

recen tener la exclusividad de la belleza automovilística. En pocas palabras, la carrocería, el motor y la caja de cambios son soberbios, y el comportamiento en marcha es excelente. No obstante, la dirección, los frenos y los asientos todavía dejan algo que desear".

Marca	Ferrari
Modelo	250 GT Spyder
Cilindrada cc	2.953
Cilindros	12
kW	205,1
CV	280
Fabricación	1957-1963
Uds. Fabricadas	104

Sudoku

Sencillo

5		2			9		4	
3				4				
	7		5		3		9	
7		6		9	8			
		4				1		
			1	7		8		4
	5		9		1		3	
				8				6
	2		3			7		8

Sencillo

1		5		6				
		7	4	3	2			1
		6				7		
	6				9		5	3
	5		6		7		2	
9	8		3				1	
		4				9		
3			5	8	6	1		
				9		2		6

Medio

	3			6	1			
8					2	5		
	2	9	8					
	5						2	1
9		1				3		7
6	4						5	
					3	2	7	
		6	2					5
			4	8			3	

Difícil

	1	5		6		4		
					9	2		
			3				5	9
	2					6		4
3								1
5		7					3	
1	5				2			
		8	6					
		4		1		3	9	

HASTA 1000€

POR AYUDARNOS A CREAR UN AIRE MÁS LIMPIO



nuestro objetivo:
zero emisiones

Turismos TOYOTA, una gran idea.

Campana válida hasta 31/01/2008 ó hasta agotar existencias (3.000 unidades). Sólo para la gama de turismos.