informamotor CANARIAS

www.informamotor.com

Año 1- Nº 0011 - Feb.-2007 Difusión mensual gratuita Dirigida por Sergio de Mesas y José de la Riva

Información sobre Automovilismo, Motociclismo, Karting, Transporte y otras noticias del motor

MOTOCICLISMO Clasificación de los Ctos. de Canarias 2006

Yiyo probó la YAMAHA R6 Campeona de España

Las armas de Citroën para el mundial 2007

Nuevas instalaciones SUBARU en Santa Cruz de Tfe

¡Que nos quedamos en la calle!

Circuitos, luchar por lo que tenemos

Leyendo esa fantástica carta a los Reyes Canarios de nuestro compañero José Gregorio, me quedo con las "maguas" de seguir un año más sin un lugar donde puedan correr los pilotos canarios de las dos ruedas sin tacos. La verdad que sigo creyendo en la magia de los Reyes, la disfruto cada 5 de enero, pero cuando llega el día 6: Siempre me falta algo de lo que yo había pedido: el circuito.

Hace más de un año nos dieron una falsa noticia. Parecía que todo estaba casi listo para que la isla tinerfeña contara con los terrenos y permisos para el ansiado circuito, pero con el paso de los días todo sigue igual. Incluso creo que peor porque, s.e.u.o, abreviatura que debe estar siempre presente, resulta que no están comprados todos los terrenos. Vaya, vaya, y me informaron que la única objeción era el informe del impacto acústico (por si alguien no sabe donde va el circuito, muy cerca del aeropuerto Reína Sofía, ¡que gracioso!). que mal informamos cuando nos mienten.

Pero quiero llegar un poco más lejos. La obsesión por este "circuito virtual" podría estar abandonando lo poco que nos queda. El municipio de Los Silos acogía una prueba maravillosa de velocidad que unos cuantos vecinos, sin argumentos razonables comparando con otros eventos, se han cargado. El circuito de los Realejos, donde el M.C. David Domínguez, se ha dejado la economía, el esfuerzo, el trabajo y una inmensa labor de sus responsables, no tiene continuidad porque un vecino de la oposición política se siente molesto. Sin comentarios al respecto porque sería muy subjetivo. La última noticia es que se podrán hacer las carreras y poquito más. En cuanto a la Mesa Mota decir que están previstas algunas pruebas del calendario, y a cruzar los dedos para que no las prohíban. En la Gallega quiero entender que queda descartada cualquier prueba por lo acontecido el año pasado. El Karting Club es la única alternativa viable si salvamos el asunto personal que empañó la pasada temporada. La cinta de Tarajalillo está en obras, vamos, que igual la reparan. El circuito de Gáldar está en guerra... y así seguiría.

Mi pregunta: ¿están las federaciones trabajando en este sentido para no quedarnos "de patitas en la calle"?. Es muy importante la CIUDAD DEL MOTOR, pero por favor, de momento, no nos priven del espectáculo en los pocos recintos donde se pueden celebrar pruebas aún con mucho riesgo para los pilotos.

Los recién reelegidos presidentes de la Canaria, de Las Palmas y, el último llegado, Ventura Darias a la tinerfeña, con el apoyo unánime de todos aquellos, a los que nos duele el motociclismo tienen, mucho, mucho que decir.

Seguiremos escuchando

Texto: *Yiyo Dorta*

Ante la temporada que va a empezar

Como la bruja LOLA

Cuando comienza una nueva temporada y en todas las modalidades del motor, y después de ubicarse en sus nuevos equipos los pilotos que compiten en los mismos, los aficionados comenzamos a hablar de posibles pronósticos y de los resultados que podrán conseguir cada uno de ellos y por tanto y partiendo de la base que en el resultado de una carrera confluyen muchísimos parámetros, intentamos acercarnos a esos posibles resultados en ocasiones más empujados por lo que nos dicta el corazón que usando la lógica, que al fin y a la postre es la menos lógica de todas las ciencias.

Si comenzamos con la formula 1, pues casi seguro que apostaremos por el bicampeón mundial Fernando Alonso, siempre que la mecánica lo respete y el desastre del pasado año de Mclaren–Mercedes no se repita, no olvidemos que no lograron ganar ningún gran premio, pero yo no olvidaría a Raikkonen y las ganas de Ferrari y los resultados que pueda conseguir Fissichella con el Renault, si logra conseguir una regularidad que lo haga realmente competitivo, además creo que habrá un tapado con el que poco contamos y no va a ser otro en mi humilde opinión que Sauber–BMW.

En el campeonato del mundial de Rallyes, que comienza con el Rallye de Montecarlo, sin duda Loeb estará delante y tal como han ido los test con el C4, posiblemente marque diferencias, ojala que Dani Sordo no este muy lejos y ojo a Petter Solberg, tiene su ultima oportunidad de demostrar que sigue estando en la élite.

En el campeonato del mundo de motociclismo, quizás la categoría donde puedan estar los resultados menos previsibles es la de 125 cm^3, no creo que se repita un dominio tan aplastante como el que ejerció Álvaro Bautista en el 2006. En la categoría de 250, sin duda el actual campeón Jorge Lorenzo deberá de repetir título, antes de partir a la categoría de GP, casi seguro como compañero de Rossi en Yamaha en el 2008, pero antes tendrá que bregar con pilotos recién llegados a la misma, como el citado anteriormente Bautista, que no solo ha demostrado que tiene maneras sino que contara con material pata negra oscura, es decir lo mas de lo mas.

Y en la categoría de GP, con la nueva cilindrada de 800 cm^3, Rossi intentara recuperar un titulo que sin duda le molesto perder, de conseguirlo lograría una gesta que solo Giacomo Agostini consiguió, recuperar el trono perdido, pero en la batalla se encontrará con Dani Pedrosa, que ya demostró de lo que es capaz de hacer en la categoría, y sobre todo con Hayden , que si logra que HRC no le obligue a llevar una moto laboratorio en cada prueba y logra adaptar una moto en la que no cabe, pues ha sido realizado para Dani, puede plantar batalla.

Las Ducati y Suzuki puedan ganar batallas, pero francamente, de momento, y a mi entender, no la guerra.

Y en Canarias, pues sin que se sepa a ciencia cierta la composición de los equipos, yo me decanto que si José Antonio Torres sigue con el Megane, podrá renovar titulos, sin olvidarnos de las sorpresas que nos puedan dar pilotos como Toñi, quizás y tal como ha comentado en otras ocasiones no haga el campeonato completo, pero si así fuera si se confirman los rumores sobre su montura puede ser un firme candidato al mismo.

Por otro lado los competitivos Evo IX, en sus máximas especificaciones podrán plantar mucha guerra, no solo en el Gr.N, sino en la general, pero particularmente no creo que sean candidatos a la victoria absoluta del regional.

Por tanto y después de todas estas conjeturas personales que, como mínimo y a falta de que comience la competición, me entretienen, veremos a final de temporada qué hemos acertado o qué no. Pero si les pido que por lo menos no me ofrezcan velas negras como la bruja Lola.

Un saludo.

Texto: **J. Gregorio Rguez. del Rosario**

¿LEES NUESTRO PERIÓDICO?

Si nos haces llegar tu opinión, lo que te gusta, lo que no te gusta, lo que echas en falta, lo que crees que deberíamos tratar, aparte de nuestro agradecimiento, conseguiremos hacer tu informativo mensual más acorde con la idea de los lectores. Escríbenos a: redaccion@informamotor.com tendrás noticias nuestras.

SUMARIO

Opinión Pág.2
Noticias Pág.3
Noticias Pág.4
Asamblea FCM Pág.5
Gala RFME Albacete Pág.6
Gala RFME (Cont.) Pág.7
Pilotos Citroën 2007 Pág.8
Citroën vuelve al Mundial
Ford en el Mundial Pág.10
Nuevo Focus RS WRC 2007
Opinión Pág.11
Sin asistencias no hay rallyes
Prueba moto Pág.12
Yiyo Dorta e Iván Cervantes probaron la YAMAHA
R6 Campeona de España
Prueba moto Pág.13
Continuación pág. 12
KIA-NADAL Pág.14
Nadal será la imagen
Motociclismo Pág.15
Clasificación Ctos. Tfe. 2006

InformaMOTOR es una marca registrada por Informamotor C.B.

Edición, dirección, maquetación y redacción: José de la Riva (610 73 20 37)
josedelariva@informamotor.com
Dpto.Comercial, dirección y redacción: Sergio de Mesas (Mv. 620 23 08 70)
sergiodemesas@informamotor.com
Dirección electrónica: redaccion@informamotor.com www.informamotor.com
Colaboran: E. Avila, Y. Dorta, J.G. Rodríguez; G. Pacheco; S jr. y N. de Mesas
Fotomecánica e impresión:Tfe Print S.A.
Nº Depósito Legal: TF 387-2006

TENESUBA, S.L. inauguró sus instalaciones

Nuevo concesionario SUBARU

Con asistencia de todos los medios informativos, en el polígono de Los Majuelos, la empresa TENESUBA S.L., concesionario oficial de SUBARU, presentó la nueva sede de la marca en los aledaños de Santa Cruz.

El acto fué presidido por Don Inocencio Hernández con sus hijos José Miguel, Sonia y el gerente Sr. Infante. La actuación de un ballet que deleitó a los presentes con su arte dió paso al discurso inaugural y, minutos más tarde, al vino español.

Las nuevas instalaciones ocupan una superficie total de 1.300 metros cuadrados aproximadamente, . Cuentan con: Exposición, taller de servicio técnico, repuestos y oficinas.

Todos coincidimos en que, dado el auge y la importancia de la marca Subaru en el mercado, tanto internacional como canario, era necesaria la presencia del concesionario en la capital.

Desde nuestra publicación queremos desear mucha suerte a los responsables y que el éxito sea una constante en su gestión.

Texto y Fotos: José de la Riva

"Premio de Calidad" por tercer año consecutivo

Ford España a Archiauto S.A.

A las pocas fechas de haber recibido el premio de calidad otorgado por Ford Credit S.A, , Archiauto S.A. recibe un nuevo nombramiento. En ésta ocasión se trata del "Premio a la Calidad" de Ford España, que se entrega a los mejores concesionarios de la marca del óvalo por lograr la excelencia en la calidad del servicio.

A diferencia del anterior que es designado por los responsables de la filial de la marca en nuestro país, el Premio a la Calidad es otorgado directamente por todos los clientes de Ford en Canarias a través de sus opiniones sobre el servicio esperado y recibido, y que han seleccionado a Archiauto como merecedora en las islas de éste galardón.

De ésta manera los usuarios de Ford han reconocido la excelente labor profesional desarrollada por Archiauto S.A. en el trato recibido, tanto por sus vehículos como de por clientes.

Archiauto recibe esta distinción por tercer año consecutivo, lo que unido a los cuatro Chairman´s Awards conseguidos, demuestran la clara orientación de todos sus departamentos hacia la mejora en la calidad del servicio y el alto nivel de satisfacción en todos los servicios que ofrecen a sus clientes.

Redacción

Directivos de Archiauto S.A. y de Ford España en el momento de la entrega del galardón

Número 1 en ventas en el archipiélago

Volkswagen líder en Canarias

Volkswagen ha finalizado 2006 como número uno en ventas en el archipiélago. El pasado año, la marca entregó un total de 12.020 unidades a sus clientes, una cifra récord que fortalece su liderazgo en Canarias. Con estos excelentes resultados, Volkswagen ha alcanzado el 12,9 por ciento de cuota sobre el total del mercado canario, que ascendió a 93.537 unidades.

El pasado año, Volkswagen vendió cerca de 1.000 unidades más que la segunda marca en ventas en las islas, consolidándose como líder indiscutible en Canarias. El crecimiento constante de Volkswagen en las islas ha sido impulsado por dos factores: por un lado, la consolidación de dos modelos muy importantes para la marca y que pertenecen a los segmentos de mercado de mayor volumen: Polo y Golf. Por otro lado, gracias al gran éxito del lanzamiento de nuevos modelos el pasado año, como el Eos, cuya demanda ha superado todas las expectativas.

El Volkswagen Eos es el primer coupé descapotable del fabricante alemán y fue presentado en Canarias en el mes de junio. Junto a este modelo, Volkswagen presentó importantes novedades en 2006. Entre ellas, el Golf GT con la innovadora tecnología TSI que representa una nueva generación de motores de mayor potencia y menor consumo. El lanzamiento del Golf GT ha contribuido a impulsar las ventas del exitoso modelo Golf en las islas.

Otras novedades presentadas el pasado año han sido el Cross Polo y el Polo GTI, el más potente en la historia del Volkswagen Polo. Estos dos modelos se suman a la gama Polo, el vehículo más vendido en Canarias con 5.988 unidades entregadas en 2006.

En el segmento de turismos, Volkswagen entregó 9.737 vehículos en las islas el pasado año y obtuvo una cuota de mercado del 14,6 por ciento, mientras que en el segmento de vehículos comerciales las ventas alcanzaron las 1.998 unidades, un cifra récord en la historia de la marca.

En 2007, Volkswagen continuará con la renovación de su gama. Entre los lanzamientos para este año, destacan los nuevos modelos de Touran, Touareg, Phaeton y el nuevo Passat R36, entre otros. Sin embargo, el lanzamiento más importante para Volkswagen Canarias será el Tiguan, el nuevo todoterreno del fabricante alemán llegará a las islas a final de año.

A nivel mundial, las ventas han sido excelentes.

Durante 2006, Volkswagen ha vendido el mayor número de vehículos de su historia en todo el mundo, con más de tres millones de unidades entregadas a sus clientes.

Esta cifra representa un incremento del 10 por ciento en la ventas con respecto al año 2005.

El crecimiento de Volkswagen a nivel mundial se sitúa por encima del crecimiento del mercado internacional. Con estas cifras de ventas, la marca ha fortalecido su posición situándose entre los primeros fabricantes de automóviles del mundo.

Redacción

A nivel mundial las ventas de turismos VW han sido excelentes.

Dos Toyota Prius a los nuevos jugadores

Toyota Canarias con el Baloncesto

Toyota Canarias hace entrega de dos Prius a los nuevos jugadores del Tenerife Baloncesto.

En los primeros días del mes de Enero se efectuó la entrega de dos vehículos de la firma Toyota, empresa patrocinadora del Tenerife Baloncesto y proveedora de coches para los componentes del club, a los nuevos jugadores: Omar Quintero y Jason Klein. En el acto, que se llevó a cabo en las modernas instalaciones que Toyota Nivaria posee en Taco, estuvo presente el Director General de Toyota Canarias, Don Ismael Alemán.

Esta nueva entrega de vehículos se enmarca dentro del acuerdo de colaboración y patrocinio que Toyota Canarias y el Tenerife Baloncesto mantienen en las últimas temporadas.

Redacción

El señor Alemán saluda a Jason Klein en presencia del otro nuevo jugador, del Tenerife Baloncesto, Omar Quintero

Nuevos proyectos para el motociclismo canario

Asamblea de la FCM

El pasado día 27 de enero se celebró la Asamblea anual de la Federación Canaria de Motociclismo en el Pabellón de deportes Santiago Martín de Los Majuelos. La Asamblea presidida por Vicente González aprobó por unanimidad los resultados del ejercicio 2005 y los presupuestos del 2007. Además se aprobaron distintas propuestas de los diversos motoclubs y de las federaciones interinsulares de Tenerife y Gran Canaria.

Una de las novedades que ha aprobado la asamblea es la de cerrar los campeonatos a los pilotos con licencia canaria a efectos de clasificación. Los pilotos con una licencia de fuera de Canarias podrán participar en las pruebas de los distintos campeonatos pero su participación no se verá recogida en las puntuaciones finales. Otra de las novedades es el Campeonato regional de Cross Country, que nace en esta temporada 2007 en Canarias.

Las pruebas se desarrollarán total o parcialmente por senderos, caminos, trialeras, circuitos de motocross y pistas cerradas a la circulación normal, en el cual los pilotos darán vueltas al mismo. Asimismo la Asamblea de la Federación Canaria ha aprobado para la categoría de Motocross, un trofeo de final de temporada para los pilotos que hayan participado en el Campeonato regional de esta disciplina.

Una sola carrera a disputar entre los 15 mejores pilotos de cada provincia con posibles premios en metálico, que servirá de compensación al trabajo de toda la temporada, ahora que el Cto de España por Autonomías ha quedado eliminado del Nacional.

Durante la asamblea también se dieron a conocer los distintos calendarios, que a falta de ajustar a los calendarios de las Federaciones interinsulares, daremos a conocer en próximos números de Informamotor. Dentro de estos calendarios se confirma por segundo año consecutivo la celebración de una de las pruebas del Campeonato de España de Supermotard en la isla de Lanzarote, así como el Motocross Internacional de Tenerife.

Texto: *Eva Avila*
Foto: *Yiyo Dorta*

Aspecto de la Asamblea anual que se celebró el pasado 27 de Enero

Correrá el Campeonato de España de Montaña 2007

Juan Luis Cruz con su Impreza WRC

Recién comenzado el año 2007 el equipo Canarias Rally Team y su piloto Juan Luis Cruz ya pueden confirmar su proyecto deportivo para el presente año. El piloto tinerfeño abarcará nuevamente el Campeonato de España de Montaña, una modalidad donde ya conquistó el subcampeonato en la temporada 2002, así como otros resultados relevantes en distintas temporadas. Con el apoyo ya confirmado de las empresas Cantefe Construcciones, Bodega El Lomo y Asesoría Cedrés, Juan Luis Cruz retoma un certamen que le hace especial ilusión, y del que es actual campeón en Canarias de la especialidad.

Juan Luis Cruz abordará este certamen con todo una primicia a nivel nacional, especialmente en este campeonato, como es el Subaru Impreza WRC versión 2003 que ha venido utilizando en los rallyes y subidas de Canarias durante la pasada temporada. Sin duda, con su potencial y la experiencia en este certamen, le convierten en uno de los favoritos al título final en un campeonato que agrupa ocho citas, comenzando con Trasierra y continuando con Moratalla, Ubrique, Totana, El Fito, Santo Emiliano, Coll de Rates e Ibiza. Aún está por designar el equipo técnico con el que contará Juan Luis Cruz para este nuevo proyecto en su extensa carrera deportiva, en la que tampoco descarta alguna participación en Canarias, donde la pasada temporada logró importantes resultados a los mandos del impecable Subaru Impreza WRC.

La especialidad de montaña es de las que más agrada a Juan Luis Cruz, donde ha conquistado grandes éxitos a nivel nacional y regional. Por ello no es extraño que se encuentre ilusionado ante un nuevo reto de esta magnitud, donde a buen seguro tendrá una nueva oportunidad de lucirse y luchar por un campeonato estatal. Sin ir más lejos la pasada temporada tomó contacto con este certamen a los mandos de un vehículo grupo N, demostrando que la filosofía de este campeonato no se le da nada mal, esperando que el 2007 sea fructífero en resultados.

Juan Luis Cruz destaca sobre esta nueva aventura: *"Esta temporada queremos afrontar nuevamente el Campeonato de España de Montaña, un certamen del que guardo grandes recuerdos y donde conseguí un subcampeonato nacional. Me gusta mucho esta especialidad y pienso que el Subaru Impreza WRC puede ser un buen coche para este certamen gracias a su competitividad. En el equipo hemos valorado esta opción como la correcta y con nuestra experiencia trataremos de hacerlo lo mejor posible en cada una de nuestras participaciones."*

Redacción

El veterano piloto tinerfeño vuelve al Campeonato de España de Montaña

Real Federaciòn Española de Motociclismo

Entrega de premios en Albacete

Los chicos del CEV recibieron una de las grandes ovaciones de la noche

Hay algunos que no pueden evitar mirarnos... ni durante la foto de familia

Un Toni Bou radieante recibe su trofeo de campeòn de España de Trial

DISFRUTA DE UNA COMBINACIÓN PERFECTA

Sergio de Mesas, José de la Riva y un gran equipo de colaboradores en:

Mírame TV

TU PROGRAMA DEL MOTOR - Todos los Martes a las 22h30 y Miércoles a las 13h00

Sintoniza el canal en tu receptor: Norte: 36 y 61 / Santa Cruz 41 y 42 / La Esperanza, La Cuesta y La Laguna: 53 / Sur:53 y 54

Albacete acogió el acto de entrega

Gala de Campeones RFME 2006

La Real Federación de Motociclismo de España celebró su habitual Gala de Campeones correspondiente a la temporada 2006 en el Teatro Circo de la ciudad de Albacete. La organización del evento contó con la más que inestimable colaboración del Circuito de Albacete quienes aportaron todo su apoyo a la RFME y son, sin duda, los mejores anfitriones. La gala contó con la presencia de diversas autoridades encabezadas por el Presidente de la Comunidad de Castilla La Mancha José María Barreda, Javier Martín del Burgo, viceconsejero de deportes de Castilla La Mancha y Manuel Pérez Castell, alcalde de Albacete y presidente del Consorcio del Circuito de Albacete.

Los campeones de España de todas las disciplinas del motociclismo recogieron los trofeos que los acreditaban como tales. Por el escenario del Teatro Circo desfilaron Carlos Campano, aún convaleciente de su lesión, para recoger su título de Campeón de España de MX 2, Joaquín Martí y Xavi Rodríguez los de Supermotard o Toni Bou y Pau Botella los de trial senior y junior respectivamente. Sin duda los campeones nacionales más ovacionados de la noche fueron los del CEV. Pol Espargaró en 125 cc, David Salom en Super-sport y David De Gea en Formula Extreme (*que amablemente habían posado con un ejemplar de informaMOTOR para nuestro compañero Yiyo; ver el número de Diciembre 06*) son grandes conocidos del público albaceteño, no en vano dos pruebas del Campeonato de Velocidad se celebran en esa ciudad y fueron recibidos con grandes aplausos por parte del público asistente al acto. Y hablando de ovaciones no una sino cuatro fueron las que se llevó Iván Cervantes, ya que tuvo que subir al escenario en otras tantas ocasiones para recoger sus títulos de Campeón de España de Enduro 1, Enduro Scratch y también la Medalla de Bronce que le concedió la Federación española junto a Xavi Galindo, Oriol Mena, Xacob Agra, Joan Jou y Cristóbal Guerrero por la consecución del tercer puesto en los 6 días de enduro de Nueva Zelanda. A esto hay que unir la Medalla de Oro por el Campeonato del Mundo de Enduro 1, el segundo consecutivo para Cervantes.

También hubo medallas entre otros para Héctor Faubel por su tercer puesto en el Mundial de velocidad de 125 cc y para el equipo nacional de trial por el campeonato del Mundo de las Naciones.

Merecida ovación también las que se llevó el campeón del Mundo de velocidad de 250 cc, Jorge Lorenzo quien a pesar de su fama de enfant terrible confesó haberse emocionado viendo las imágenes que mostraban toda su vida unida a las motos. El vigente campeón luchará por revalidar su título y dar muchas alegrías a la afición.

Desde el campeonato del Mundo de Champi Herreros en el Mundial de 80 cc en el año 1989, Castilla La Mancha no había visto coronar a ningún otro campeón del Mundo. En 2006 esta racha se rompió y fue un piloto de Talavera de la Reina el que se alzó con el título mundial en la categoría de 125 cc. Álvaro Bautista, manchego de pro, recibió la más afectuosa de las celebraciones por parte de sus compañeros, autoridades, organizadores y público asistente al acto. El niño de la eterna sonrisa regresó a su casa y los aplausos se podían oír desde el Circuito de Albacete, donde dio sus primeros pasos sobre una moto “de verdad”. Emocionado, recogió su medalla de Oro que dedicó a todos los asistentes, como sólo los grandes campeones saben hacerlo.

Muchas medallas y trofeos para los grandes protagonistas del motociclismo españoles y sólo un deseo: que las 73 victorias, los 180 podiums y los 10 títulos Mundiales de 2006 sean sólo un aperitivo de lo que nos espera en 2007.

Texto: *Eva Avila*
Fotos: *Yiyo Dorta*

Alvaro Bautista recibió el reconocimiento de su afición

Iván Cervantes, cuatro premios a su genial temporada

Carlos Campano Campeón de Mx2

Citroën regresa al Campeonato Mundial de Rallyes

Pilotos: Sebastian Loeb y Dani Sordo

Tras un año de ausencia, Citroën regresará al Campeonato Mundial de Rallies en 2007. El viernes 19, tomarán la salida del Rally de Montecarlo los C4 WRC de Sébastien Loeb y Dani Sordo. Les esperan 16 carreras en los terrenos más exigentes, en las que el objetivo será reverdecer los laureles del Xsara WRC.

El C4 WRC tiene como reto hacer olvidar a su antecesor, varias veces campeón del mundo. El funcionamiento de su corazón, capaz de bombear 315 CV, será optimizado por los mejores pilotos. Serán el tricampeón Sébastien Loeb y el campeón Mundial Junior Dani Sordo quienes estarán al volante, acompañados, respectivamente, por Daniel Elena y Marc Martí. Los cuatro han estado "calentando motores" en el Equipo Kronos durante la pasada temporada, que terminó con el tercer título mundial para Loeb.

El final de la temporada de competición 2006 coincide con el adiós de la Dirección de Competición de Automóviles Citroën España que, pilotada por José María Barroso, ha demostrado contar con el mejor equipo de Europa. Lo ratifican los 33 títulos nacionales de pilotos y marcas logrados desde su puesta en marcha en 1986, que colocan el palmarés de Citroën en un nivel prácticamente inalcanzable para otras marcas.

Además del regreso oficial de Citroën a la máxima competición, el Mundial de Rallies 2007 encierra otras importantes novedades, como la vuelta al calendario del Rally de Portugal, tras varios años de ausencia, y la llegada de los rallies de Noruega e Irlanda. En cambio, desaparecen las durísimas pruebas de Chipre, Turquía y Australia.

Redacción

Sébastien LOEB

Nació el 26 de febrero de 1974
en Haguenau (Bajo Rin, Francia)
Casado con Séverine
Reside en Rolle (Suiza)

Debut en rally: 1997
Primera victoria en el Mundial: Alemania 2002
Participaciones en rallies del Mundial: 82
Podios en el Mundial: 47
Campeonatos del Mundo: 3 (2004, 2005 y 2006)
Victorias en el Mundial: 28

1995 y Finalista en el "Volant Rallye Jeunes"
1996

1997 Primera victoria en el Rally "Floriaval" (1º clase 1300 cm3)
3 victorias en 1.300 cc
Elegido "Promesa" por la revista "Echappement"

1998 6º en el Trofeo Citroën Saxo Kit Car
(1 victoria scratch y 3 victorias en el Trofeo)
Miembro del equipo de Promesas de Francia FFSA
Participa en tres pruebas del Campeonato del Mundo de Rallies con un Citroën Saxo Kit Car

1999 1º en 1.600 cc en el Rally de Córcega y en el Rally de Sanremo
Vencedor del Trofeo Citroën Saxo Kit Car
(1 victoria scratch y 4 victorias en el Trofeo)

2000 Campeón de Francia de Rallies de tierra en la categoría 2 litros y 2 ruedas motrices al volante de un Saxo Kit Car (7 victorias)
Campeonato de Francia de Rallies al volante de un Renault Maxi Mégane
Al volante de un Citroën Xsara Kit Car: Victoria en el Rally de Var
Campeonato del Mundo de Rallies, al volante de un Toyota Corolla 9º scratch en el Rally de Córcega y 10º scratch en el Rally de Sanremo

2001 Campeón del Mundo FIA Super 1600, al volante de un Saxo
(5 victorias)
Campeón de Francia de Rallies, al volante de un Xsara Kit Car (5 victorias)
Campeonato del Mundo de Rallies, al volante de un Xsara WRC
2º scratch en el Rally de Sanremo
Campeonato de Francia de Rallies de tierra, al volante de un Saxo T4
5º scratch en el Rally de Tierra de Auxerrois

2002 Campeonato del Mundo de Rallies, al volante de un Xsara WRC (8 rallies de 14) Victoria en el Rally de Alemania

2003 Subcampeón del Mundo de Rallies, al volante de un Xsara WRC con 3 victorias (Montecarlo, Alemania y Sanremo)

2004 Campeón del Mundo de Rallies, al volante de un Xsara WRC, con 6 victorias (Montecarlo, Suecia, Chipre, Turquía, Alemania y Australia)

2005 Campeón del Mundo de Rallies, al volante de un Xsara WRC, con 10 victorias (Montecarlo, Nueva Zelanda, Cerdeña, Chipre, Turquía, Acrópolis, Argentina, Alemania, Córcega y Cataluña)
1ª participación en las 24 Horas de Le Mans (Pescarolo Sport)

2006 Campeonato del Mundo de Rallies, al volante de un Xsara WRC del Team Kronos Citroën Total, con 8 victorias (Méjico, Cataluña, Córcega, Argentina, Cerdeña, Alemania, Japón y Chipre)
Piloto con más victorias en el Mundial.
2º en las 24 Horas de Le Mans (Pescarolo Sport)

2007 Piloto oficial Citroën en el Campeonato Mundial de Rallies, al volante del C4 WRC

Dani Sordo

Daniel ("Dani") SORDO CASTILLO
Nació el 2 de mayo de 1983 en Torrelavega (Cantabria, España)
Soltero
Reside en Puente de San Miguel (Cantabria)

Debut en rallies: 2001
Campeonatos Mundiales Junior: 1 (2005)
Participaciones en Rallies del Mundial: 20
Victorias en Mundial Junior: 4
Podios en el Mundial: 4

1995 Debut en Competición:
Motocross, Kawasaki 80 cc (12 años)

1996 Campeonato Regional de Motocross con Kawasaki 80 cc

1998 Campeonato Regional de Karting categoría cadete con Arisco 80 cc

1999 Debut en turismos:
Campeonato de Cantabria de Montaña, BMW Alpina (16 años)

2000 Campeón de Cantabria de Montaña. 4 victorias

2001 Debut en Rally. 5 victorias en el Campeonato de Cantabria

2002 Campeón de Cantabria de Rallies (4 victorias)
Debut en el Campeonato de España de Rallyes de Asfalto (Mitsubishi Lancer Evolution VI)
Debut en el Campeonato de España de Rallyes de Tierra (Mitsubishi Lancer Evolution VI)

2003 Campeón de España Junior de Rallies
Campeón de Cantabria de Rallies (2 victorias)
Debut en el Campeonato del Mundo de Rallyes en el Rally Cataluña-Costa Brava
Ganador del Rally Master Español Carrera de Campeones Michelin

2004 Campeón de España de Rallies Junior (Victorias en Costa del Sol y Madrid)
Participación en varias pruebas del Campeonato del Mundo de Rallies con un Mitsubishi Lancer •Evo VII

2005 Campeón del Mundo Junior de Rallies con el Citroën C2 Super 1600. 4 victorias (Italia, Finlandia, Alemania, Cataluña)
Piloto más joven en conseguir el Campeonato del Mundo Junior de Rallyes.
Campeón de España de Rallies. 5 victorias
Piloto más joven en conseguir el Campeonato de España de Rallyes.

2006 Campeonato del Mundo de Rallies, al volante de un Xsara WRC del equipo Kronos Total Citroën: 4 podios
5º en la clasificación del Campeonato del Mundo FIA de Pilotos

2007 Piloto oficial Citroën en el Campeonato Mundial de Rallies, al volante del C4 WRC

Tanto el palmarés de Loeb como el de Sordo son envidiables

CALENDARIO 2007		Cto. del Mundo de Rallyes	
Fecha:	Rally de:	Fecha:	Rally de:
19-21 ene	Montecarlo	3-5 ago	Finlandia
9-11 febr	Suecia	17-19 ago	Alemania
16-18 feb	Noruega	31 ago-2 sep	Nueva Zelanda
9-11 mar	Méjico	5-7 oct	Cataluña
30 mar-1 abr	Portugal	12-14 oct	Córcega
4-6 may	Argentina	26-28 oct	Japón
18-20 may	Cerdeña	16-18 nov	Irlanda
1-3 jun	Acrópolis	30 nov-2 dic	Gran Bretaña

Vuelven al mundial los Rallyes de Portugal, Noruega e Irlanda

Como candidato aspirante a ganar el mundial

Las armas de Citroën para el mundial

Si el rendimiento está a la altura de su aspecto será un duro rival en el Campeonato del Mundo de Rallyes de asfalto 2007

Ficha técnica Citroën C4 WRC

Motor
Turbo
Desarrollado a partir del motor XU7JP4
Disposición: transversal inclinado 25° hacia el escape
Número de cilindros: 4 en línea
Bloque en aluminio
Cilindrada (cm3): 1998
Potencia máxima (CV/rpm): 315 a 5.500
Par máximo (mkg/rpm): 58 a 2.750
Distribución
2 árboles de levas en cabeza movidos por correa dentada
4 válvulas por cilindro
Alimentación
Inyección multipunto Magneti-Marelli
Tipo 2KR
Transmisión
4 ruedas motrices
Embrague tridisco de carbono
Puentes delantero y trasero mecánicos
Puente central pilotado
Caja de cambios con mando secuencial
semiautomático de 6 velocidades

Frenos delanteros
Asfalto: discos ventilados, pinzas de 6 pistones
Tierra: discos ventilados, pinzas de 4 pistones
Frenos traseros
Asfalto y tierra: discos ventilados, pinzas de 4 pistones
Reparto delantero/trasero regulable por mando
Freno de mano con mando hidráulico
Suspensiones
Delantera y trasera: tipo MacPherson con muelle helicoidal
Amortiguadores Citroën/Exe-TC
Dirección
Asistida hidráulica
Ruedas
Llantas Asfalto: 8 x 18 pulgadas
Llantas Tierra: 7 x 15 pulgadas
Neumáticos BF Goodrich Asfalto: 225/40-18
Neumáticos BF Goodrich Tierra: 215/65-15
Dimensiones
Longitud: 4.274 mm
Anchura: 1.800 mm
Batalla: 2.608 mm
Vía delantera y trasera: 1.598 mm
Peso
1.230 kg (mínimo autorizado)

Ford defenderá la corona de Campeón del Mundo

El nuevo FOCUS listo para el 2007

16 rallyes puntuables esperan en 2007 a los pilotos de los Ford Focus

El equipo BP-Ford, vigente Campeón del Mundo de Rallyes para Constructores, desplegará a partir de esta semana, en el legendario Rally de Monte-Carlo (18 a 21 de enero), todas sus armas para la defensa de su título 2006, alineando para ello su probada y altamente eficaz estructura ganadora. Desde su debut en 1999, el Ford Focus lleva ganadas ya 24 pruebas puntuables para el mundial, que sumadas a los otros triunfos conseguidos por otros modelos, permite que Ford sea la segunda marca más laureada de la historia de los rallyes, con 56 victorias en pruebas puntuables.

El binomio Marcus Grönholm-Timo Rautiainen y sus compañeros de formación, Mikko Hirvonen-Jarmo Lehtinen, quienes llevaron al equipo hacia su más exitosa temporada consiguiendo 8 victorias, permanece sin cambios. El Focus RS WRC empezará también la nueva campaña con las mismas especificaciones con las que terminó 2006, aunque el desarrollo del coche continua y se esperan evoluciones que aparecerán según vaya avanzando la temporada.

Jost Capito, Director del Ford TeamRS, estructura responsable del programa Ford WRC, piensa que el equipo puede sacar provecho del triunfo logrado en 2006: "Con los años el equipo se ha convertido en una de las mejores escuadras del mundial", declara. "El título significó un gran logro para mucha gente y Ford está extremadamente orgullosa del éxito de equipo conseguido. Pero este gran triunfo también ha significado que alcanzamos nuestro objetivo de estar en posición de comenzar 2007 siendo capaces de ser plenamente competitivos en las 16 carreras puntuables y, por encima de todo, listos para luchar tanto para conseguir el título de pilotos como para revalidar el de constructores".

El Director del BP-Ford World Rally Team, Malcolm Wilson, también tiene plena confianza en la temporada que está a punto de empezar: "En 2006 demostramos que el Focus RS reunía tanto la velocidad como la fiabilidad necesarias para ganar rallyes en cualquier parte del mundo", comenta. "En Marcus seguimos teniendo a un piloto con la capacidad y la experiencia para afrontar el desafío de conseguir su tercer título mundial de pilotos. Según progresaba la temporada 2006, Mikko mejoró hasta llegar a ser uno de los mejores del mundial y esperamos que madure todavía más en 2007. La combinación piloto-coche es enormemente apasionante y espero con impaciencia el inicio del año".

Marcus Grönholm comienza su segunda campaña con el BP-Ford después de finalizar como subcampeón en el apartado de pilotos en 2006. Este finlandés de 38 años se encuentra en un estado anímico muy positivo: "Los tests han ido bien durante el invierno y estoy ansioso porque empiece la nueva temporada", afirma. "Espero que podamos repetir el éxito de 2006 revalidando el título de constructores, pero también quiero ganar la corona de pilotos, este es un importante objetivo para mí esta temporada", afirma este piloto que ya cuenta con 25 victorias en su palmarés, las 7 últimas obtenidas en 2006 al volante del Ford Focus.

Mikko Hirvonen tiene la vista puesta en continuar con las impresionantes actuaciones que realizó durante la segunda mitad de 2006, que le llevaron al tercer puesto de la clasificación final del campeonato. "Espero poder presionar más esta temporada y desafiar en más rallyes a pilotos como el propio Marcus, pero también a Petter Solberg y a Sébastien Loeb. No será fácil mantenerse regularmente arriba, pero estaré satisfecho si puedo acercarme lo suficiente para luchar con ellos. Sería estupendo para nosotros poder ganar de nuevo el título de constructores. Todo el equipo está muy motivado para defender el título de 2006", dice este finlandés de 26 años.

Nueva decoración

Los Ford Focus RS WRC mostrarán un nuevo esquema de colores para 2007, así como un logo identificativo también nuevo. Además de todo el esfuerzo del equipo oficial, es destacable mencionar que en el Campeonato del Mundo de 2007 estarán compitiendo en la mayor parte de las pruebas otros cuatro Focus con especificaciones 2006, todos ellos asistidos directamente por M-Sport, los del equipo Stobart M-Sport Ford Rally Team, en el que están incluidos el noruego Henning Solberg, el finlandés Jari-Matti Latvala y el británico Matthew Wilson, así como el Munchi's Ford World Rally Team, que bajo el liderazgo del argentino Luis Pérez Companc disputará la mayor parte del mundial con dos coches. Además, otros Focus privados se alinearán puntualmente en algunas carreras como es el caso de Monte-Carlo, donde están inscritas dos unidades pilotadas, respectivamente, por los irlandeses Gareth MacHale y Eamonn Boland.

16 carreras en 2007

El campeonato, que empezó con el Monte-Carlo, constará de 16 carreras, la última de las cuales tendrá lugar entre el 30 de noviembre y el 2 de diciembre en Gales. El RallyRACC Catalunya-Costa Daurada, Rallye de España, se celebrará con base en Tarragona los días 5, 6 y 7 de octubre y será la duodécima prueba puntuable.

Redacción

Sin mecánicos no hay coches

Sin asistencias no hay Rallyes

Parece una obviedad, pero es cierto, que el primer coche lo hizo un mecánico. Sin su "cuerda locura" no habríamos llegado nunca al punto en el que hoy nos encontramos.

Nace la competición

A medida que fueron habiendo más modelos y más marcas surgió, sin que nadie lo pudiera evitar la comparación, la competición, el interés por saber: ¿Quién es mejor?, la competitividad en definitiva y el deseo de demostrar quien es quien. Es la historia del automóvil.

La asistencia

Para participar en cualquier evento deportivo del motor, desde el equipo más modesto hasta el mejor equipado en cuanto a medios, no es necesario, es imprescindible la asistencia mecánica. Incluso en el caso en que no haya mecánicos en los parques de trabajo, alguien, en ése caso piloto y/o copiloto, como fue en un principio, se encargará de la mecánica. No olvidemos que la misión inicial del copiloto era mantener el coche y reparar, sobre la marcha, las muchas averías que padecían en cada viaje. El piloto mecánico dejó el asiento al piloto, propietario del coche o experto en conducir, a medida que se necesitaron mejorar los tiempos, haciéndose acompañar por el mejor mecánico.

Lo que haga falta...

Unos participan con un coche modesto. Es posible que cuenten con un presupuesto ajustado si no escaso. En ocasiones hasta el copiloto colabora en los gastos. Llevan un vehículo de apoyo que, muchas veces es de un amigo bien avenido que regala su trabajo, su tiempo, su entusiasmo y es capaz, en un momento determinado de canibalizar su vehículo y desmontar cualquier pieza que pueda sacar de un apuro, dando lo que haga falta a su amigo piloto, para que consiga así acabar la prueba.

Otro nivel

Por otra parte están los equipos pudientes oficiales o particulares. Tienen presupuestos millonarios. Coches ganadores. Asistencias estudiadas. Mecánicos profesionales, ingenieros en su caso, que cobran su justo sueldo. Vehículos equipados para transportar repuestos y todo lo que puede ser necesario en cualquier momento de la carrera. Numerosos asistentes tienen todos su puesto concreto dentro del equipo y realizan milimétricamente su cometido.

Cada uno en su puesto

En cada asistencia, desde el que limpia el parabrisas, el que rutinariamente revisa una parte mecánica determinada, el que revisa niveles, el que revisa los frenos, el que repone combustible, el encargado de los neumáticos, todos ellos coordinados por un jefe de mecánicos (incluso entrenando hasta que se aprende) supeditado al mando del jefe de equipo que es quien se encarga de conseguir el presupuesto y de que nada falle.

El dinero es importante

Al final, como en tanto órdenes de la vida, es una cuestión de dinero. Las posibilidades aumentan con el presupuesto. Luego otros factores, como por ejemplo la calidad del piloto, ya que no siempre el mejor piloto tiene los mejores medios, y la suerte, puede influir en los resultados.

Un mismo fín en común entre las dos fotos: QUE EL COCHE PASE LA LINEA DE META

Nada sin mecánico

Pero de lo que ningún participante puede prescindir es del equipo mecánico.

Los mecánicos de asistencia de rallyes son, diría yo, de una pasta especial.

Su afición, su entusiasmo, su abnegación, sus ganas, son algunos de los factores que, por sí solos, no ganan pruebas pero ayudan a no perderlas. Lo de menos es el tema económico. A un mecánico de asistencia, en general, no lo mueve el dinero. Mas bien podríamos decir, salvo en contadas excepciones, que es un cometido vocacional.

Un trabajo mal realizado puede dar al traste con las expectativas del equipo en un abrir y cerrar de ojos. Por éso es tan importante la capacidad técnica de las asistencias. No solamente sirve la buena voluntad, que está muy bien. Es cada vez más necesario que los que tienen la responsabilidad de la puesta a punto del vehículo "sepan lo que están tocando".

Contra reloj

En el rallye todo tiene que ser "deprisa" incluso, cuando, y aunque las cosas van bien. El tiempo para los trabajos de mantenimiento es limitado. Cuando llega el coche a la asistencia cada uno de los que tienen que intervenir, saben de antemano lo que tienen que hacer y lo realizan sin dudas.

Si el coche viene con algún problema, el equipo, vía radio o móvil, ha tenido noticias y se prepara para solventar la avería. Todo se tiene que realizar de manera que los participantes no excedan el tiempo asignado y penalicen. Esto sería un peso, en tiempo, de cara a la clasificación final que perjudicaría de forma importante en el resultado.

Auténtica batalla

Podríamos decir que se trata de una batalla. En sentido figurado, tanto el piloto en su afán de sacar el máximo rendimiento, como la mecánica, tienden a romper, a no acabar. Los mecánicos todo lo contrario, a que no se rompa nada y a que el coche acabe lo mejor posible. Así cuando el equipo "termina" los ganadores reales, no son los que pilotan, son los mecánicos.

Esto pretende ser un homenaje a las asistencias. A tantos y tantos que pusieron, ponen y siguen poniendo parte de su piel, su sueño, su dinero, su tiempo, su trabajo, sus ganas, su mejor saber y tantas y tantas cosas, con un único fin: Que el coche pase por meta.

Gracias, muchas gracias.

Texto y Fotos: José de la Riva

¡Pues sí!. Nos subimos en la moto de David Salom

Probamos la R6 Campeona de España

Si escribes y te gusta, no lo dejes. Si te apasionan las motos y puedes disfrutarlas, no las dejes. Si vives el mundo de las dos ruedas con pasión, no lo dejes. Si te invitan a probar la moto campeona de España de supersport 2006, estás soñando.

Un sueño

Eso pensé yo cuando me lo dijeron por primera vez. Yiyo despierta me dije. En mi etapa de cubrir el CEV para una revista nacional he vivido cosas maravillosas, momentos únicos, irrepetibles, situaciones extremas, desgracias, muertes; pero nunca me pasó por la mente poder montar una de éstas caras y maravillosas motos.

Con un equipo de categoría

El manager del Yamaha Factory Dani Devahive, tricampeón de España consecutivamente con sus pilotos Martín Cárdenas, Arturo Tizón y ahora David Salom se acercaba para hacerme esta proposición, indecente como ven. Dudé. Le di muchas vueltas, a la cabeza ¿eh?, y al final, pues rumbo a Barcelona. Me esperaba Montmeló. Y algo más.

Compañero de equipo

El bicampeón del mundo de enduro, el gran Iván Cervantes, por circunstancias de la vida, era mi compañero de viaje. Yo me moría de nervios y él gozaba de ilusión, de alegría. Era la primera vez que pisaba Montmeló y la primera vez que subía en una moto de competición en circuito. Era la primera vez que rodaría allí y la primera vez que me temblaban las piernas al subirme a una moto.

Cambio de estrategia

La noche nos dejó algo de lluvia en el circuito y no pudimos rodar con neumático liso, pero la oportunidad requería un esfuerzo. Iván se sentía como pez en el agua, cuando vio cambiar los rayados por los “peludos” su sonrisa se agrandó. “Eso de los tacos es lo mío”, me decía desafiante. Arrancó, puso primera y voló. El bueno de Cervantes con el dorsal número 1 rodaba por un circuito mojado pero perfecto. Sus ojos brillaban y su cara resplandecía.

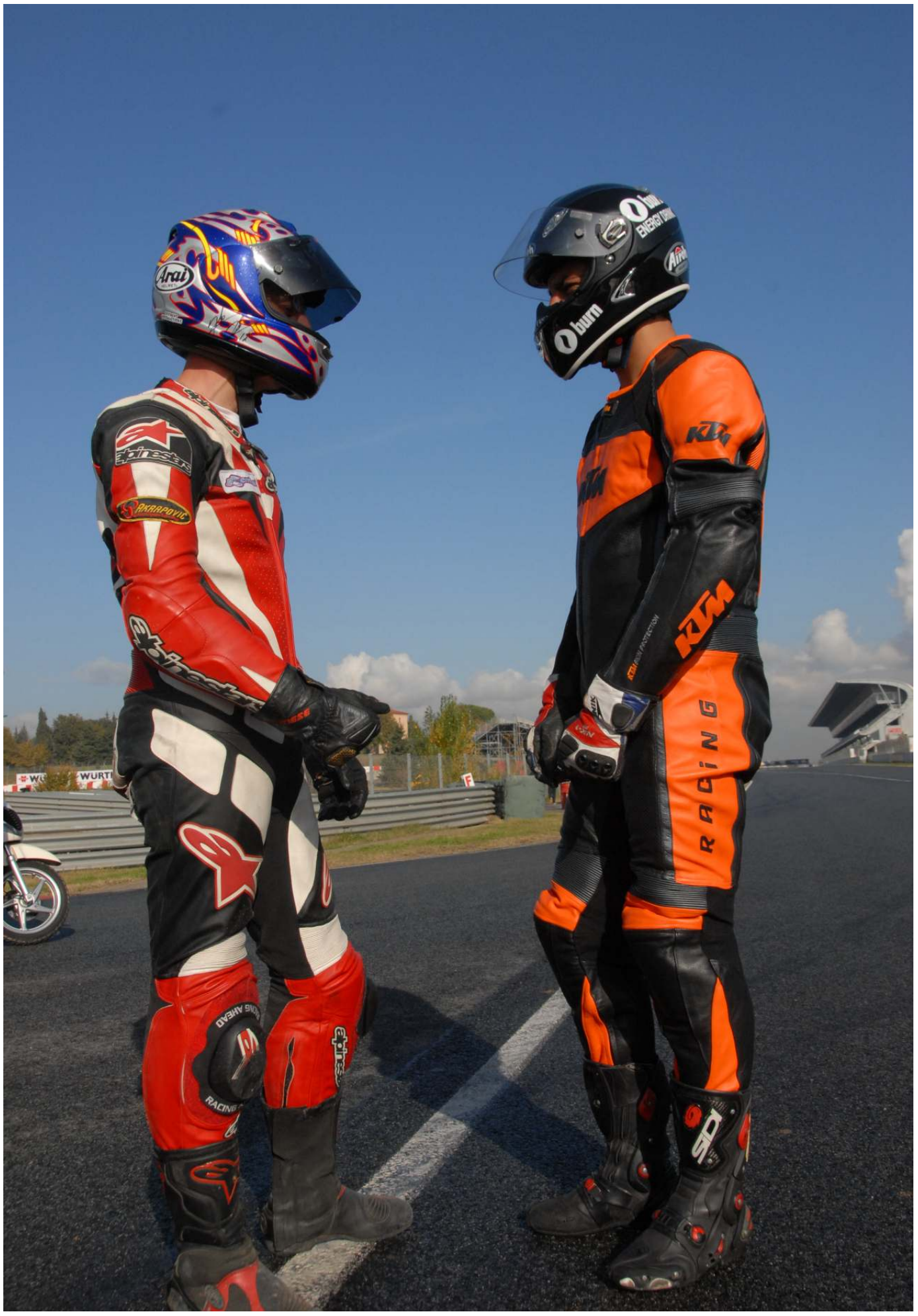
Una sensación...

Los Reyes Magos se adelantaron para él, estrenaba mono y casco, ahí es nada. Y para mi... ¡que contar!. Sentía calor, frío, nervios, temblor, pero al final y ya en faena, miraba las gradas vacías pero que en mi ilusión las veía llena de aficionados. Estaba sobre una moto que es campeona de España y que desarrolla una potencia que para un principiante, o veterano, como quieran, los caballos sobraban con mucha notoriedad.

¡Volveremos!

La situación de la pista no nos permitió nada más que una toma de contacto en mojado, y no poder valorar la moto en su hábitat natural que sería en seco donde puede desarrollar toda su potencia y mejoras técnicas. Pero les prometo que lo haremos en cuanto podamos y se les contaremos...

Texto: *Yiyo Dorta*
Fotos: *Eva Avila*



¡MENUDO RETO!: Bicampeón del mundo contra Yiyo Dorta (a la izquierda de la imagen) ...

Disfruta de una COMBINACION PERFECTA

Sergio de Mesas, José de la Riva y
el gran equipo de colaboradores de
MOTOR a FONDO en: MÍRAME TV

Mírame TV

¡Pues sí!. Nos subimos en la moto de David Salom

Probamos la R6 Campeona de España

Iván Cervantes y Yiyo Dorta con la moto de David Salom en Montmeló

Yiyo asegura: "Magnífico comportamiento de la R6 en condiciones extremas"

El gran Iván no pierde su grandeza ni sobre la R6

Fotos: *Eva Avila*

Iván Cervantes comprobó la potencia de ésta supermoto

Kia Motors en el Open de Australia por 6º año

Rafael Nadal imagen de Kia Motors

El tenista Rafael Nadal se convierte en la imagen de Kia Motors Canarias para el lanzamiento del nuevo Sorento de 180 CV* que se producirá este mes de Enero.

Rafael Nadal, número 2 en el ranking de la ATP, récord mundial de victorias consecutivas en pista de tierra batida y ganador del último Grand Slam de Roland Garros se une al nuevo KIA Sorento 2.5 CRDI 180cv* en todas las actividades de comunicación, publicidad e imagen corporativa que desarrollará KMC para la promoción del vehículo.

El tenis sigue siendo uno de los principales pilares de patrocinio dentro de Kia. De hecho en estas fechas se celebra en tierras australianas el Open de Australia 2007, siendo Kia el patrocinador oficial por sexto año consecutivo. A nivel local Kia Motors Canarias patrocina la Federación Provincial de Tenis con la cesión de un vehículo y apoyo en torneos, eventos y talleres.

Las características personales y profesionales de Rafael Nadal marcan y refuerzan las cualidades mecánicas, tecnológicas de fiabilidad y confort del todo terreno de KIA líder en su segmento en numerosos mercados europeos. Potencia, aguante, fiabilidad, competitividad y resistencia han hecho de Rafael Nadal el tenista mundial con mayor carisma y personalidad dentro del circuito profesional de tenis.

De la misma manera éstas son las características que definen al nuevo KIA SORENTO desde su renovado motor 2.5L CRDI de 180 CV*, las llantas de 17" de serie así como el nuevo reglaje de suspensiones pasando por los elementos de confort como el navegador integral táctil disponible en opción para el modelo.

El nuevo KIA Sorento se empieza a comercializar en los concesionarios oficiales de la Red de KIA Motors Canarias durante el presente mes de Enero desde un precio de 27.495 euros con dos posibilidades de equipamiento: LX y EX aunque ambas incluyen ya de serie el más completo equipamiento de confort y seguridad: 6 airbags, ABS+EBD+BAS, sistema antirrobo, bloqueo infantil de las puertas traseras, cinturonesde seguridad delanteros con pretensores y limitadores de carga, cinturón trasero central con 3 puntos de anclaje, dirección asistida hidráulica, volante regulable en altura, cierre centralizado, mando a distancia con apertura remota de cristal trasero, aire acondicionado, resposacabezas activos, inserciones en símil de titanio, etc.

Estamos seguros que la imagen de Rafael Nadal potenciará y definirá los mismos valores que establece y ofrece el nuevo KIA Sorento. Si continúa devorando títulos y records a esta velocidad el volumen de ventas de la compañía automovilística crecerá proporcionalmente a la meteórica carrera del manacorí. Una alianza entre dos activos al alza, sin duda alguna.

Redacción

The new KIA cee'd
7 YEAR KIA WARRANTY*

El sugestivo cartel es fruto del acuerdo, con el número dos del tenis mundial, para la promoción del Sorento y Kia

Molina Rent a Car
(Coches y Furgones)
CENTRAL Y RESERVAS
922 25 13 58

Telf.: 922 25 13 58
c/ Timanfaya, 6
Camino La Villa - La Laguna

Telf.: 922 25 08 25
Av. Trinidad, 78
Local Izquierdo - La Laguna

Telf.: 922 27 04 24
c/ Méndez Núñez, 49
Santa Cruz de Tenerife

Telf.: 922 32 44 95
Pgno Ind. San Jerónimo
Parcela 12, nº13 Las Arenas - La Orotava

El motociclismo está en el buen camino pero queda mucho

Canarias 2006, año de consolidación

El motociclismo canario, ha tomado el camino correcto para alcanzar un nivel de pruebas que puedan ser la semilla de futuros campeones. En la actualidad son varios los pilotos canarios que salen de las islas a competiciones nacionales e internacionales. Llevan nuestra bandera por todo el mundo pero aún nos queda mucho por hacer. No podemos olvidar una base que está tocada y que necesita el apoyo de todos, DE TODOS.

Son casi veinte las diferentes categorías en las que se compitió y muchos los pilotos, solo un aspecto negativo: la reducción de pilotos a medida que avanzaba la temporada. Sabemos que se está trabajando en esta línea para que todos los que comienzan puedan acabar y añadirse nuevos valores.

La hermana pobre del motociclismo canario, el trial, ha salido victoriosa este año. Ha sido la especialidad más regular y además con la creación de zonas en núcleos urbanos se ha ganado al público. El trial internacional de Lanzarote con su segunda edición ha dejado un magnífico sabor de boca y los nuestros han luchado con campeones del mundo, de Europa y de España.

Por su parte la velocidad tiene varias lecturas pero la principal es que la falta de un circuito para motos grandes nos está dejando sin el mayor espectáculo de la especialidad. Pocas pruebas se han podido celebrar este año y tanto en scooters como en cambios son muy pocos los inscritos. El supermotard que comenzó muy fuerte también se fue desinflando y las últimas carreras nos dejaron un sabor agridulce. Lástima porque es una categoría muy brillante donde tenemos un campeón de España y que tiene buena acogida por la afición.

La especialidad de Quad, vistosa, llamativa, impresionante, y mil adjetivos más, es el la oveja negra y además se lo han a ganado a pulso. El esfuerzo de los motos clubs y de la federación por darle lo mejor ha sido un esfuerzo inútil. La gente de los quads no se merecen , bajo mi opinión, y hasta que cambien de actitud o lo demuestren, el más mínimo esfuerzo y desembolso económico porque no aportan nada ni colaboran. Las parrillas son ridículas y van “por libre”. Así no.

El motocross, especialidad en auge y que debemos aprovechar para seguir empujando. El circuito permanente de San Miguel, la incorporación del circuito Toscal-Longuera gracias al MC. David Domínguez, el uso de Mesa Mota, nos ha permitido vivir los mejores momentos del año. Si bien, los pilotos de Open, se han reducido mucho, los pequeños han ido aumentando, y sus parrillas han puesto el colorido y la emoción del campeonato. Gracias a estos *enanos* hemos podido seguir soñando con la presencia de nuestros pilotos en la península. Esperemos que salga algún campeón.

Ánimo a todos y unamos fuerzas. Será más fácil y disfrutaremos de la magia del motociclismo.

Texto:y Fotos: *Yiyo Dorta*

Clasificación de los Campeonatos de Tenerife 2006

QUAD CROSS

Q 1

1º. A. Medina; 2º. A. Gil; 3º. J. L. Prieto

Q 2

1º. G. Hdez; 2º. A. Villanueva; 3º. A. L. Hdez.

Adrián Medina, Campeón de Quad Cross Q1

TODO TERRENO

Motos TT

1º. J. De la Rosa; 2º. J. F.Monserrat; 3º. A.Díez

Quad TT

1º. V. Trujillo; 2º. Y. Ramos; 3º. J. F. Déniz

Jorge de la Rosa, Campeón en TT

TRIAL

Expertos

1º. F. Rosales; 2º. R. Key; 3º. R. Santana

Veteranos A

1º. J. Gómez; 2º. J. Cabrera; 3º. D. García

Veteranos B

1º. R. Cousillas; 2º. J. Díaz; 3º. R. Elvira

Aficionados

1º. J. A. Santana; 2º. S. Marrero; 3º. I. Trujillo

Iniciados

1º. C. Naranjo; 2º. J. Naranjo; 3º. A. Medina

Arriba: Fran Rosales, Campeón de Trial Expertos; Abajo: Steven Trujillo, Velocidad (Scooters y Extreme)

VELOCIDAD

Scooters

1º. S. Trujillo; 2º. V. Sosa; 3º. G. Rojas

Cambios

1º. L. Gutiérrez; 2º. A. González; 3º. J. L. Brito

Supermotard Limitados

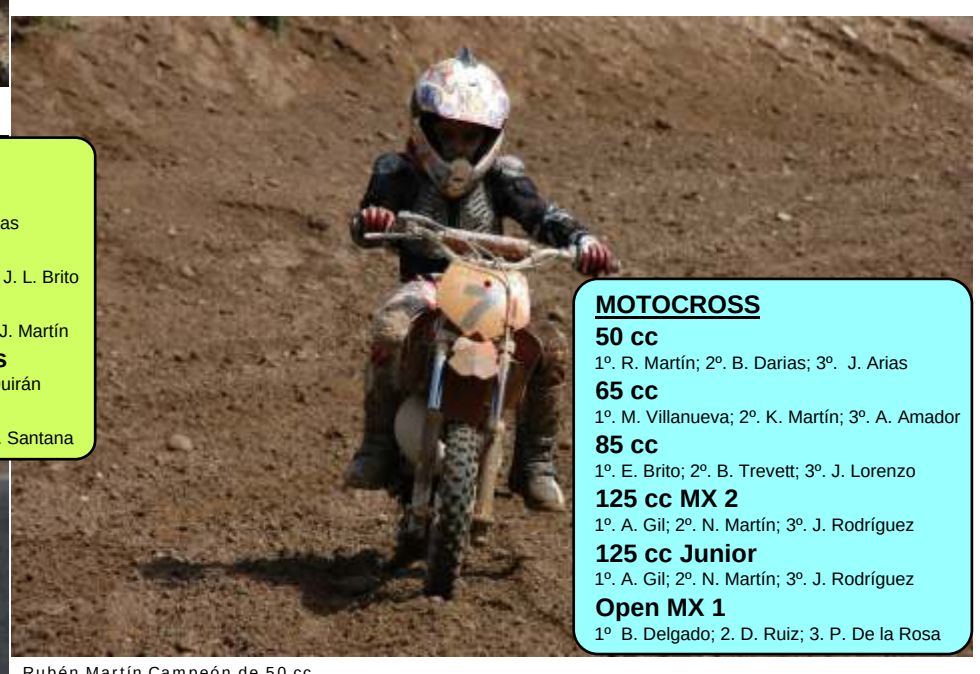
1º. P. Tavío; 2º. D. González; 3º. A. J. Martín

Supermotard Superiores

1º. A. Pejovic; 2º. J. Alonso; 3º. A. Quirán

Formula Extreme

1º. S. Trujillo; 2º. J. Alonso; 3º. M. A. Santana



MOTOCROSS

50 cc

1º. R. Martín; 2º. B. Darias; 3º. J. Arias

65 cc

1º. M. Villanueva; 2º. K. Martín; 3º. A. Amador

85 cc

1º. E. Brito; 2º. B. Trevett; 3º. J. Lorenzo

125 cc MX 2

1º. A. Gil; 2º. N. Martín; 3º. J. Rodríguez

125 cc Junior

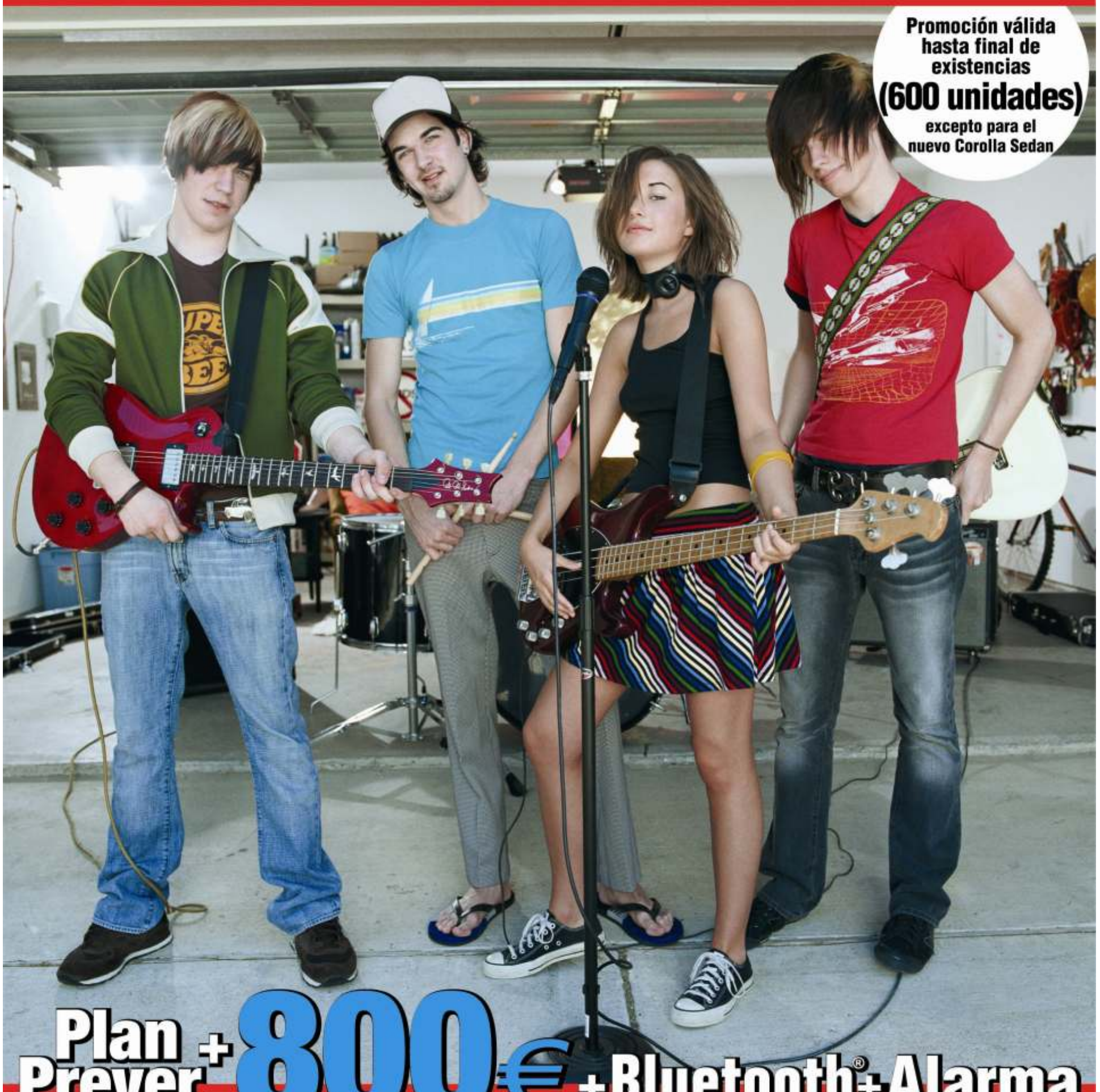
1º. A. Gil; 2º. N. Martín; 3º. J. Rodríguez

Open MX 1

1º B. Delgado; 2. D. Ruiz; 3. P. De la Rosa

Rubén Martín Campeón de 50 cc

¡Ya es hora de echarlos de tu garaje!



Plan Prever + 800€ + Bluetooth® + Alarma

Porque al comprar cualquier modelo de la gama Corolla, aumentamos en **800€** el Plan Prever y te regalamos el Bluetooth y la Alarma. ¡Recupera tu espacio con tu Corolla!

Gama Toyota Corolla en ciclo combinado: Consumo de combustible entre 5,7 y 7,9 l/100 km. Emisiones de CO_2 entre 149 y 190 gr/km

TOYOTA