

Año 2- Nº 0023 - Feb.-2008

Difusión mensual gratuita

Dirigida por Sergio de Mesas y José de la Riva

Información sobre Automovilismo, Motociclismo, Karting, Transporte y otras noticias del motor





Pruebas: Mazda2 Págs. 20 y 21/ Clasificaciones del Motociclismo Canario: Pág. 14 y 15





FLICKTENERIFE Ctra. Gral. del Rosario, Km 5,5 38108 Santa Cruz de Tenerife Tel.: 922 626 060 / 922 010 626 GRUPO FLICK
Muestro fuerzo eres til

## ¿Ya está aquí la nueva era del motociclismo?, ¡no! Temporada 2008 Motociclismo canario

Son muchos los años que llevamos en esto de las dos ruedas pero desde fuera todo es muy diferente. Es fácil criticar y hablar tanto de pilotos como de organizadores y cargos federativos. No es malo hacerlo, pero sí se debe hacer con conocimiento de cau-

En cuanto a los pilotos me reservo mi opinión hasta que lleguen las primeras carreras puesto que el mercado de invierno de los nuestros no tiene mucha agilidad y salvo algunos fichajes "cantados", en el resto reina la paz.

Recientemente tenía lugar la Asamblea de la Federación Canaria y, bajo mi modesta opinión, más de lo mismo. Otro año donde no queda nada claro y sobre todo, los intereses personales prevalecen sobre "el motociclismo". Los del trial no quieren saber nada del mx ni de la velocidad. Lo mismo ocurre con los otros y, además dentro de cada disciplina, sólo luchan por su prueba. Y me temo que muy lejos no llegamos así. El motociclismo canario es de todos los motociclistas canarios.

La solución pasó por crear comisiones técnicas. Genial idea por cierto pero para tenerlas antes de la Asamblea y llevar el trabajo hecho. Como por ejemplo el trial y la FIMT, sí, sí, con su presidente al frente, D. Buenaventura Darias. Se había reunido con los pilotos, sus representantes, con los moto clubs y otra serie de componentes del motociclismo para ver las deficiencias y mejoras que necesitan para su disciplina. Ventura acudió con muchas propuestas, y me resulta hasta gracioso, pero algunas fueron votadas en contra por más de uno de los que habían participado en esas reuniones. Al menos un poco contradictorio se me antoja. Seguro que el "presi" seguirá trabajando bien y duro por su motoclismo.

Pasado este punto, la conclusión de la citada reunión es que no hay casi nada definitivo. Los calendarios están en el aire y las distintas comisiones tienen un corto plazo para preparar el resto. Igual llegamos a noviembre con pruebas sin decidir. Un

No puedo pasar por alto

la prueba del campeonato de España de supermotard de Lanzarote. Si en su momento fui muy crítico con el traslado de la misma a la isla de los volcanes, opiné que no se hicieron todas las gestiones necesarias para que se quedara en Tenerife, ahora, y después de haber estado en la carrera del 2007 y conociendo los medios que se tienen, defiendo la misma sin escrúpulo alguno. Si bien se debe seguir intentando traerla a Tenerife por la repercusión de público. Y a los moteros y gente de Gran Canaria que siguen boicoteando la misma, sólo tengo una palabra: ignorantes.

Pero mi último párrafo tiene un nombre propio: Nareme Martín. El joven piloto tinerfeño, campeón de Canarias 2007 de MX2 absoluto y junior podría no competir en la primera carrera del provincial de Tenerife por problemas muy ajenos a la vida de un deportista, de un piloto. Sin entrar a juzgar los acontecimientos, si doy mi opinión en lo que respecta a su presencia en la parrilla de San Miguel. Me parecería muy grave su ausencia por esos motivos. En marzo tendremos la respues-

Un abrazo para Jonay Rodríguez y Miguel de la Rosa que no estarán en la primera cita pero por lesión. Y una vez más, felicitar a Aitor Santana por su inclusión en la clase élite del MX nacional.

Texto: Yiyo Dorta

### Ante la incertidumbre de la temporada que empieza Y... ahora, ¿que?

Tal como el título parece indicar, no voy a hablar del mundo de la música, ni mucho menos me voy a referir a Marc Anthony, quizás como mucho podría expresar mi admiración por su mujer a la cual considero muy atractiva y sensual, pero no van por ahí los tiros. Me refiero que tras estar sin prácticamente actividad deportiva del mundo del motor los últimos dos meses y tras la suspensión de lo que hasta hoy era el pistoletazo de salida de la actividad ,como era el Lisboa -Dakar, los aficionados ya volvemos a tener noticias y, como no, a discutir sobre lo que harán unos y otros y nos convertimos en magos aprovechando el tema de nuestras fiestas más internacionales, como son nuestros queridos carnavales, para pronosticar los resultados de los pilotos en cada uno de sus proyectos resueltos, a veces, con mucho esfuerzo.

#### Motociclismo

Vemos a Bautista como firme candidato al título de 250 sobre esa encarnada Aprilia, esperamos que Alex Debon esté en lo más alto del pódium en lo que será sin duda la mejor oportunidad de su carrera deportiva, por medios y sobre todo por experiencia, en el octavo de litro esperamos ver como es habitual una lucha encarnizada y frenadas imposibles con 5 pilotos en paralelo y sobre todo que alguno de los nuestros este ahí, aunque es ciertamente impredecible. Y en moto GP, esperemos a ver a un Dani totalmen-

te recuperado y sobre todo a Jorge Lorenzo batirse el cobre con su compañero de equipo Valentino. Difícil papel pues, a priori, todo serán comparati-

En la F1 y tras el retorno de Alonso a Renault, esperamos volverlo a ver sonreír y a divertirse sobre el formula, no tengo dudas que estará luchando por la victoria, no solo por la calidad que atesora, sino por la forma de transmitir sus percepciones sobre el vehículo a los mecánicos del mismo, lo cual garantiza el 100 % de efectividad.

#### Nacional de Rallyes

En el panorama nacional, parece que si Peugeot sale con el 207 Super 2000, yo veo un claro favorito aunque sin olvidarnos de los GT, los cuales podrían ser firmes candidatos al título si son capaces de rendir en zonas de adherencia comprometida, como son los rallyes del Norte, lo mismo que sin duda podrán rendir en Rallyes como el de Canarias, Villa Joyosa ó Shalimar, aunque si nos basamos en la gran actuación de Vallejo sobre condiciones adversas, todo quedara por descubrir.

#### Mundial de Rallves

El campeonato del mundo de Rallyes, estará dominado por Citroen si nadie lo impide, lo cual ya empieza a ser habitual y monótono. Esperemos que otras marcas pongan el resto y sean capaces de forzar la máquina y llegar al final del campeonato optando al tí-

En Canarias, y tras lo que decida la asamblea del 26 de Enero, y a la espera de qué vehículos estarán en liza, me imagino que todo se lo repartirán los habituales WRC presentes a no ser que algún proyecto se pueda gestar y tener algún Kit-Car de 1ª fila luchando por la corona, y algún GT animando el corrillo.

#### Desenlace inminente

En Febrero saldremos de dudas, aunque me da la sensación que por parte de muchos se ha tensado tanto la cuerda que se ha partido por algunos sitios y tras muchos remiendos y tensiones, todo queda en el aire como por arte de magia y solo me pregunto "Y... AHORA ¿Qué?".

Texto: José Gregorio Rguez. del Rosario

### ¿LEES NUESTRO PERIÓDICO?

Si nos haces llegar tu opinión, lo que te gusta, lo que no te gusta, lo que echas en falta, lo que crees que deberíamos tratar, aparte de nuestro agradecimiento, conseguiremos hacer tu informativo mensual más acorde con la idea de los lectores. Escríbenos a: redaccion@informamotor.com tendrás noticias nuestras.

	I	sumario	6	Noticias	12	Las dos ruedas mandan	18	Noticias
	)	Sumano	7	Noticias	13	Las dos ruedas mandan	19	Noticias
	2	Opinión	8	Noticias	14	Clasific. Motociclismo	20	Noticias
	3 (	Opinión	9	Noticias	15	Clasific. Motociclismo	21	Noticias
-	1	Opinión y Noticias	10	Quad Canarias/Le Touquet	16	Noticias	22	Prueba Mazda2
	5 (	Opinión	11	David de Gea	17	Noticias	23	Prueba Mazda3

InformaMOTOR es una marca registrada por Informamotor C.B.

josedelariva@informamotor.com

Dpto.Comercial, dirección y redacción: Sergio de Mesas (Mv. 620 23 08 70) sergiodemesas@informamotor.com

Edición, dirección, maquetación y redacción: José de la Riva (610 73 20 37) Dirección electrónica: redaccion@informamotor.com www.informamotor.com Colaboran: E. Avila, Y. Dorta, J.G. Rodríguez; G. Pacheco; S jr. y N. de Mesas Fotomecánica e impresión Recoprint Guimar S.L. Nº Depósito Legal: TF 387-2006

### informaMOTOR GAMARIA

### Hablando de los dorsales en motociclismo Número 1... ¿Apostamos?

En tiempos remotos, ayudándonos de la memoria histórica existía una norma que exigía que el campeón como el resto de pilotos del mundial de motociclismo, deberían de llevar en sus chasis el dorsal correspondiente al puesto en el que habían finalizado el campeonato. Hoy en día esta normativa ya ha sido relegada, pudiendo así cada piloto escoger su número de dorsal preferido. No es de dudar, que llevar en un chasis el Gran Número, es un gran lujo, pues eso supone haber vencido a muchos pilotos en un largo año de competición. Sin embargo, esto me hace reflexionar sobre la identidad propia de un piloto, o muchos que han optado por cambiar el que siempre había sido SU número por el más codiciado 1. Últimamente podemos comprobar esto, pues Nicky Hayden después de conseguir el campeonato de Moto Gp, decidió cambiar su afamado 69, que ya fue utilizado por su predecesor padre, por el glorioso 1. Sin embargo, éste dorsal no ha durado mucho en sus manos, pues la temporada pasada Casey Stoner se proclamó campeón arrebatándoselo. Es

ahora, cuando otro piloto más decide cambiar su dorsal, dejando de lado sus "principios" para cabalgar con el number one. Casey Stoner tras lucir el 27 desde que Alberto Puig se lo asignara del mismo modo que hizo con pilotos como Dani Pedrosa y Toni Elías, ahora después de meditarlo ha decidido no conservarlo para llevar en su montura el 1.

Pero, como, no todo el monte es orégano, afortunadamente nos encontramos con pilotos que no sucumbieron a los encantos del oro. El primero en ser fiel a su número fue Barry Sheene que con su número 7 prosiguió tras ganar dos mundiales de 500 cc en los años 1976 y 1977. Y un segundo, que no un segundón ha sido y es Valentino Rossi, que tras heredar el mítico 30+6 de su padre Graciano y obtener 5 victorias de la misma categoría no se ha arrodillado ante el majestuoso 1.

Ambos, tras no seguir la tradición repitieron título mundial; no siendo así en la última temporada de Nicky Hayden. Lo mismo sucedió anteriormente con Alex Crivillé tras ganar un campeonato adquiriendo el número más preciado. ¿Será Casey Stoner el nuevo Mick Doohan repitiendo tíulo y a su vez dorsal? ¿será capaz de romper lo que en los últimos años parece una maldición? Rossi ha igualado el número de victorias en la categoría reina; no llegando a los 8 mundiales de Giacomo Agos-

Muchos apuntan a que Casey Stoner el sucesor de Mick Doohan, y muchos apuntamos que Valentino Rossi es el mejor piloto en la historia del motociclismo. Sin embar

go, todos, debemos esperar una vez más para obtener una respuesta. ¿Apostamos? ¿El mítico 1 se repetirá después de la próxima temporada? ¿O quizás algún piloto intente conseguir el record de Giacomo Agostini?

Sea como sea, todos estaremos pegados a la pantalla del televisor, o quienes corren mejor suerte pegados al asiento de un circuito, esperando desvelar esta y otras muchas dudas. Porque...ya comienza a oler a neumático

quemado, pues el Mundial dará el pistoletazo de salida en nuestra tierra, en el circuito de Jerez. Y pondrá fin este debate también en nuestra tierra, en el circuito de <del>Cheste</del> el 26 de Oct de 2008, Así pues, nos esperan unos grandes días donde ver, escuchar y palpar lo más emocionante de este deporte descubriendo que esconde cada uno de los pilotos que se juegan la vida para dar lo mejor de ellos mismos y hacernos disfrutar.

Texto: Nuria de Mesas



vwcanarias.com



Nuevo Tiguan. Ya en Canarias.



Gama Tiguan: consumo medio (1/100 km): urbano de 9,4 a 10,6 - interurbano de 5,9 a 7 - combinado de 7,2 a 8,4. Emisión de CO2 (g/km) de 189 a 199

## Manipular GPS, con vehículo en marcha, infracción Prohibiciones y más prohibiciones

Madrid. (EUROPA PRESS).- El director general de Tráfico, Pere Navarro, aseguró que en la próxima reforma legislativa en materia de seguridad vial se introducirá como infracción el uso del navegador mientras el vehículo está en marcha.

Navarro había manifestado en varias ocasiones que la Dirección General de Tráfico (DGT) estaba estudiando prohibir la utilización del GPS cuando se conduce, pero fue a principios de este mes cuando aseguró que llevará a cado esta iniciativa, ya que considera que su uso es una distracción que aumenta el riesgo de accidente.

Asimismo, el director de Tráfico indicó, ante los fiscales delegados de Seguridad Vial de toda España, que el teléfono móvil es una de las principales causas de las distracciones entre los conductores.

En este sentido, recalcó que "con el móvil en la mano el riesgo de accidente se multiplica por más de cuatro", en tanto que "hablar por teléfono a través del manos libres multiplica por tres la posibilidad de accidente". "Está sancionado utilizar el teléfono móvil mientras se conduce, pero se nos coló el manos libres", dijo.

Navarro señaló que los municipios con más de 40.000 habitantes tendrán en el futuro la obligación de desarrollar un plan de seguridad vial específico. Los ayuntamientos implantarán este plan para "combatir la siniestralidad urbana". y lo podrán hacer en dos fases: una primera, que será voluntaria, y otra segunda que será obligatoria.

En este sentido, apuntó que en los núcleos urbanos se producen la mayoría de "atropellos y de accidentes en los cruces", hecho que apenas ocurre en las carreteras. Además, dijo que las vías urbanas tienen "el problema de los ciclomotores".

En cuanto al uso del cinturón de seguridad, Navarro indicó que el 90 por ciento de los conductores y copilotos lo utilizan, en tanto que los acompañantes situados en los asientos traseros del vehículo se lo ponen en un 75 por ciento de los casos. De cualquier modo, reconoció que la "asignatura pendiente" es su uso en los núcleos urbanos.

Además, dijo que un 99 por ciento de los motoristas utiliza el casco en carretera,

Del mismo modo, Pere aunque existe "un problema" en el litoral mediterráneo por la ausencia de su uso.

Finalmente, recalcó que las medidas puestas en marcha en estos últimos años para combatir la siniestralidad vial han hecho posible que 2007 finalizara con menos de 3.000 fallecidos en las carreteras. "Es el cuarto año consecutivo que descienden los accidentes y el número de víctimas mortales. Estamos en el buen camino", concluyó.

#### Comentario Sergio de Mesas

¿Por qué no le ponen un canon?, ¿para no perder la mala costumbre?. También te puedes distraer escuchando la radio (noticias, etc.)

Si los GPS son los causantes de accidentes, ¿por que no los prohíben?, ¿es rentable tener un GPS guardado en el armario de casa?, ¿por que no solucionan las malas señalizaciones en carretera y autopistas?, ¿por que no arreglan los asfaltos en mal estado que son muchos?, ¿será que no quieren perder los impuestos de los GPS y no prohíben su fabricación?

Estoy de acuerdo con quienes dicen que todas estas

medidas son puramente recaudatorias, aunque se quedan cortos. Creo que estamos cada día más cerca de un Estado policial, represivo, que sólo sabe prohibir para recaudar más. ¿Me puede aclarar el Director General de Tráfico cuando hace falta el GPS?. Porque si no se puede usar cuando se conduce, aunque pienso que querrá decir manejar el GPS, ya me dirá para qué sirve.

¿Por que no se preocupa el Sr. Pere Navarro de que se

rar el examen? ¿Por qué la DGT no dice donde van a parar los miles de millones que recauda?.

Sr. Pere Navarro, márchese por favor y deje quela seguridad vial pase a manos de personas con nuevas ideas que de verdad mejoren las Infraestructuras de la red vial, y la obtención del permiso para poder circular por la vía publi-



# Los moteros están en pie de guerra Un voto más = un guardarraíl menos

Los motoristas están en pie de guerra. Reclaman que se solucione el problema de los guardarraíles y aprovecharán la llegada de las elecciones para hacerse oír.

La Asociación Mutual Motera (AMM) y Moteros Unidos por la Vida (MUVI) han mandado una carta a todos los partidos políticos: piden más dinero para mejorar los sistemas de protección en las carreteras. Aseguran que acabar con los guardarraíles asesinos es sólo una cuestión de inversión.

Eso sí, los políticos pueden sacar provecho, ya que, según sus cálculos, el 10 por ciento de la población española es motorista. En la carta que han mandado así lo advierten: "El partido que incluyera en su programa electoral una apuesta eficaz y definitiva por la solución del problema, podría tener un importante vuelco en las elecciones generales del próximo

mes de marzo". ¿Por qué no seguimos su ejemplo los conductores? ¿Qué medidas podríamos reclamar para que los partidos incluyesen en sus programas? ¿Mejora de las carreteras, más educación, ayudas fiscales por la compra de un "coche ecológico"...? Se acabó esperar a que ellos propongan: conduce tu voto.

*Texto:* Autopista *Foto:* José de la Riva



## Privar a la isla de un circuito es lamentable Velocidad: asignatura pendiente



Hace años que ésta isla adolece de un circuito de velocidad. Los de más edad que yo, llevan oyéndolo décadas y seguimos escuchando hablar de un circuito permanente de velocidad como si fuese algo muy lejano. Los más incrédulos, o quizás los más desilusionados, empiezan a estar hartos de oír siempre la misma canción: "ya están los terrenos", "sólo faltan unos cuantos metros por expropiar", bla, bla, bla,... Cuentos chinos para muchos, aunque para otros signifiquen un hálito de esperanza, que es lo último que se pierde, ya se sabe "mientras hay vida...".

Privar a la isla, y a sus aficionados de un circuito permanente es lamentable, pero lo más lamentable es la situación de los pilotos. Los que realmente llevan la velocidad en la sangre y quienes no quieren ni tienen por qué conformarse con montar un kit de supermotard a una moto de cross para matar el gusanillo. Los más valientes siguen apostando por motos de gran cilindrada, desplazándose a Gran Canaria para poder practicar

su deporte. No conozco a muchos tenistas, futbolistas, golfistas o luchadores canarios, que para practicar sus respectivas especialidades tengan que coger un barco y cambiar de isla. En Tenerife das una patada en cualquier sitio y saltan campos de lucha, de fútbol y hasta de golf, por doquier.

El olor de un circuito de velocidad es único, no hay pista de motocross, ni karting que pueda suplir las sensaciones de pisar, oler y ver el asfalto de Jerez o Albacete. ¡Ay, Albacete! Cuanto daríamos muchos por tener un trazado como el manchego en la isla, pero la realidad es así de dura y ¡esto es lo que hay!

Mientras tanto en Canarias, como somos tantos, nos dedicamos a ponerle trabas a lo que tenemos, y como somos más listos que nadie, queremos inventar lo que no existe y ser pioneros de nada. En la asamblea de la Federación canaria de motociclismo escuché cuatro propuestas diferentes respecto a la velocidad. Uno hablaba de ajustarse al reglamento CEV, otro de inventar una categoría para

los "tramposos", otro de ajustarse al CEV pero ¡sin comprobar los motores! y una última propuesta de dar a luz a un montón de categorías pequeñas a las que se sumarían Supersport, Formula Extreme y

dos más para las motos de serie. Todo este batiburrillo de categorías, cilindradas y propuestas terminaron en la formación de una comisión técnica, que me temo, no dará con una solución que agrade a la mayoría de los pilotos, que al fin y al cabo, son quienes se juegan la vida en unas motos a más de 200 km/h en Tarajalillo, perdón, Circuito de Maspalomas.



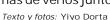
## Lo mejor de cada casa del motociclismo canario De nuevo las Viejas Glorias

Recientemente las auténticas viejas glorias del motociclismo canario se reunían para compartir una rato de comida pero sobre todo recordar los ratos más bonitos que cada uno ha protagonizado.

Son muchas las anécdotas que se comentan tras un rato de conversación y algún vino de la tierra, pero son muchas más las que quedan en la retina y los pensamientos para el año siguiente.



Sería muy larga la lista de todos estos componentes y sus conocidos "apodos", que dejaremos a un futuro artículo donde nos irán contando como se corría hace 30 años, y sus experiencias. Gracias a todos ellos y me gustaría animar a todos los que no han ido a las citas para que el 2008 sea el año donde estén al completo, porque desde ahí arriba, en el cielo, están con ganas de verlos juntos.





Los "hermanos de gasolina" no pierden la ocasión para pasar un rato agradable y, quizás, volver a contrar aquellas historias.

### Se entregaron los trofeos de la temporada 2007 (//) Mejor escudería: Daute-Realejos

En el Palacio de Congresos Magma de Las Américas, con la presencia del consejero de deportes del Cabildo Insular Don Dámaso Arteaga; alcalde de Adeje: Don José Manuel Rodríguez Fraga y los presidentes de las Federaciones Regional y Provincial de automovilismo, Don Carlos Gaztañaga y Don Benito Rodríguez, ambas Federaciones procedieron a realizar la entrega anual, de premios, correspondiente al año 2007.

Muchos nombres propios, que a lo largo del año nos han hecho disfrutar de lo que nos gusta, como Yeray Lemes, nombrado por la prensa especializada como el Mejor Piloto de 2007. Nuestro compañero director de la revista Motor 2000, José Alonso Prieto, que fue galardonado con el premio Farola del Mar. La Federación Tinerfeña destaca de esta forma a instituciones o empresas relacionadas con el deporte de las cuatro ruedas

Antonio Ponce, campeón Regional de Rallyes de asfalto. En montaña: Juan Luis Cruz en carrozados y Enrique Cruz en barquetas recibieron los trofeos que les acre-

ditan como vencedores absolutos en sus respectivas modalidades. En tierra Javier Fránquiz resultó campeón de rallyes de tierra. Pedro Francés, también majorero, como el mejor en slalom. Un largo etc. Que dio paso al las categoría de karting y circuitos. Los ganadores en el apartado de escuderías, tanto en lo regional como a nivel tinerfeño, fue la Daute-Realejos.

En el apartado provincial: Víctor Abreu (rallyes), Miguel Rodríguez (slalom), Diego Rodríguez (kart.cross), los ya nombrados Enrique y Juan Luis Cruz, Víctor Díaz (promoción), José M. Luis (Trofeo Opel Corsa). En Karting: Roberto Gimeno y Héctor Rivero (cadete), Marcos González y Sergio Serres (júnior 100 y 125cc), Claudia Gimeno (Inter A 125cc) y Neptalí Martín (Inter C 125cc).

Ian Mongomery actuó como presentador y, a pesar del volumen de premios y galardonados, supo imprimir un ritmo "de tramo cronometrado" con lo que el acto no resultó nada pesado. Un éxito.



# Con la elección de candidatos para el 2º volante 🕖 Peugeot Sport España inicia el 2008

España arranca la temporada 2008 con la elección de los candidatos a ocupar el segundo volante oficial del equipo, en el Campeonato de España de Rallyes

Después de anunciar el pasado mes de diciembre que Peugeot Sport España disputará el Campeonato de España de Rallyes con dos Peugeot 207 Super 2000, el equipo oficial ha anunciado los pilotos que participarán en la elección de su segundo volante de cara al nacional de rallyes sobre asfalto.

El objetivo de esta elección es que a la experiencia de García Ojeda se sume una joven promesa del automovilismo español, proveniente de la cantera Peugeot, y que haya tenido un destacado papel en el Desafío Peugeot durante los dos últimos años.

Así, el director de Peugeot Sport España, Borja Moratal, ha Ilama-

Peugeot Sport do para estas pruebas a los siguientes pilotos:

> - Josep Basols, de 27 años, Campeón del Desafío Peugeot Total 2006 y Campeón de España de Rallyes de asfalto grupo N en 2007.

> - Jordi Martí, de 27 años, campeón del Volante RACC - Desafío Peugeot Cataluña 2006 y campeón absoluto del Desafío Peugeot Total

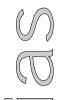
> - Oscar Garre, de 25 años, subcampeón absoluto del Desafío Peugeot Total 2007 y campeón junior del Desafío Peugeot Total 2007.

Climent Domingo, de 22 años, subcampeón junior del Desafío Peugeot Total 2007 y campeón de España de Rallyes de tierra de dos ruedas motrices en 2007.

La decisión se comunicará el próximo 14 de febrero, en base a criterios técnicos y deportivos del equipo oficial y de la Marca.



# Impartidos por Jamkart a principios de marzo Cursos para iniciación al Karting



Dicen que la experiencia es un grado, y este sentido el equipo de karting Jamkart es uno de los conjuntos que más puede presumir de esta cualidad. Por ello, su director Dimitri Rizópoulos, campeón nacional en esta especialidad durante la década de los noventa, ha puesto en marcha unos cursos para iniciarse en esta fascinante modalidad, y que darán comienzo a principios del mes de marzo, en jornadas de martes y miércoles.

Dichos cursos abarcan temas teóricos, así como principalmente prácticos, y están enfocados tanto a jóvenes

como adultos que quieran iniciarse en este deporte, y que no encuentran la manera y forma de hacerlo. Los más pequeños podrán contar con la presencia de sus padres o tutores, que también recibirán las nociones básicas para dominar aspectos técnicos necesarios para arrancar en este deporte. Por supuesto para la práctica recibirán todo el equipaje necesario, como si de una prueba oficial se tratase. En este sentido, los niños de siete a doce años dispondrán de un kart alevín de competición, mientras que los mayores tendrán la oportunidad

de pilotar otro kart con motor 125 CC y arranque eléctrico, también de importantes prestaciones.

Cada curso lo formarán cuatro sesiones de dos horas cada una, conformando ocho horas en su totalidad, y a celebrar en dos semanas consecutivas, es decir, con una programación de dos cursos al mes en total para ocho pilotos. Sin lugar a dudas, después de cubrir este apartado, cualquier persona podrá adentrarse en el mundo de la competición con bastante camino avanzado, y es que nunca está mal dejarse aconsejar y

aprender de los que más saben, y para ello no hay más que comprobar el labrado palmarés que atesora el equipo Jamkart. Para los que estéis interesados podéis contactar con su director deportivo, en el teléfono 629 213 136, o en el correo electrónico:

dimitrir@informaticaguanche.com El máximo de pilotos por curso es de cuatro, finalizando la inscripción para la pri-

mera convocatoria el 15 de febrero. Dimitri Rizópoulos comenta sobre este proyecto: "Hemos querido poner en marcha esta ilusión por que son

muchos los que se nos acer-

can preguntando como miciarse en este mundo. En Øanarias hay mucha juventud que le gusta este deporte, y creo que es una buena idea y un buen momento para levarlo a cabo. El que desee asistir contará con material de primera calidad y nuestro mejor asesoramiento y experiencia, de lo que estamos seguros que no se arrepentirá. Va estamos enviando información a los interesados, y tenemos previsto iniciar los mismos a comienzos de marzo, además de planificar las fechas poste-



No cabe duda de que la experiencia del equipo JAMKART puede ser determinante a la hora de enseñar el aprendizaje de un kart

### Nuevo CR-V Sport



The Power of Dreams

Deportivo, elegante y seguro. El cóctel perfecto.

29.700 €

 Precio Honda CR-V gasolina manual, consumo medio desde 6,7L/100 Km. Emisiones CO2 173 gr/km.



### informaMOTOR SAMARIA

## Presentación Europea en Bruselas KND-4. Concept Car de Kia

 Estilismo exterior que elimina las fronteras entre un coche de campo y urbano. El interior de 4 asientos está enfocado al futuro, con tecnología AMOLED y Blu-ray

Kia presentó, a nivel europeo, el estreno de su excitante prototipo KND-4, en el salón internacional de Bruselas, el pasado martes 15/01. Diseñado para reafirmar las credenciales de Kia como una marca líder en el segmento 4x4, el nuevo SUV proyecta un carácter dinámico, poderoso y transmite un fuerte sentido de individualidad. En su presentación en Seúl, Corea, el año pasado, el KND-4 fue el primer vehículo en demostrar la renovada pasión de la corporación en Designology (Diseño y tecnología) - su continuo compromiso de fabricar

coches más elegantes y tecnológicamente avanzados. "El KND-4 es un vehículo apasionante que muestra el primer ejemplo de la estilización cada vez más sofisticada de Kia y las avanzadas tecnologías que darán a nuestros futuros productos una presencia aún más fuerte y distintiva en la carretera," comentó el Sr. Jean-Charles Lievens, Vice Presidente Senior de Kia Motors Europa. "Con el tiempo los elementos de este prototipo evolucionarán para ser parte de nuestra gama en la próxima generación, asegurando la popularidad de la línea compacta 4x4." El diseño exterior del KND-4 se ha realizado para atraer a los consumidores que ansían libertad y un estilo de vida activo. eliminando las fronteras tradicionales entre vehículos

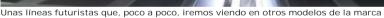
urbanos y de campo para concebir un SUV que parece un gran coche para cualquier ocasión. El diseño frontal es muy redondeado con grupos ópticos de tipo LED, combinado con unos redondeados alerones que envuelven grandes llantas de aleación de 20" y neumáticos de perfil bajo de 245/50 R20, aportan una estética que desborda poderío y robustez por todos sus costados. El perfil frontal con su amplio parabrisas le da un estilismo dinámico. Su gran luna trasera viene a acentuar el gran espacio con el que cuenta este vehículo en su interior.

Mide 1,86 m de ancho, 1,60 m de alto, con una distancia entre ejes de 2,63 m. Interior de alta tecnología orientado al futuro Su configuración interior cuenta con cuatro asientos individuales y se caracteriza fundamentalmente porque el piso del habitáculo, el cuadro de instrumentos y los paneles de las puertas están acabados en metal, lo que origina una mayor iluminación y crea un ambiente muy agradable. El diseño del interior del KND-4 está equipado con la más avanzada tecnología informática disponible hasta el momento, para facilitar al conductor toda la información tanto de fuera como de dentro del vehículo. La consola central está presidida por una pantalla AMOLED (Active-Matrix Organic Light Emitting Diode) que permite tener una pantalla muy fina con gran contraste y buen ángulo de visión. Controlado con mandos multifunción en el volante, el KND-4 ofrece al conductor tanto tecnología Blue-

tooth como Blu-ray (disco optico de alta densidad) más un disco duro integrado para el reproductor de audio. □ □

El Blu-ray puede almadenar 10 veces la información de un DVD convencional, El motor del KND-4 es un diesel de 2.200 litros con turbo de geometría variable y el sistema de tracción a las cuatro ruedas de Kia denominado Active Torque Transfer (ATT) por el que, en condiciones de baja adherencia, se transfiere de forma automática el par a la rueda o rue-das con mejor tracción. Concebido y creado en Corea, en el avanzado centro de diseño de Kia en Namyang, de ahí su nombre, el KND-4 es la demostración de que Kia realmente tiene " Power to Surprise"







El interior sugiere facilidad, comodidad, seguridad y contro



## Superó los 900.000 servicios de asistencia en 2007 RACC. Más de 1 millón de socios

• El 88% de las averías atendidas con la flota de vehículos taller se resuelven en el mismo lugar de la inci-

• Un 81% de las llamadas gestionadas de asistencia mecánica y asistencia en viaje son atendidas en menos de 10 segundos

Enero del 2008.- El RACC, el mayor Automóvil Club de España, con más de 1 millón de socios, ha alcanzado los 924.528 servicios de asistencia mecánica, que representan la gestión de 2.530 servicios diarios. Está cifra representa un incremento del 10 % respecto al 2006, superando así los objetivos previstos inicialmente para el ejercicio de 2007. El éxito de este crecimiento se debe a la decidida apuesta que la entidad realiza para mejorar la calidad de sus servicios.

El Automóvil Club, a través de su flota propia, apuesta por la reparación in situ con vehículos taller, con los que se reparan el 88% de las averías en el mismo lugar de la incidencia, lo que permite al socio

y su familia continuar el viaje.

La Central de Alarmas del RACC, desde donde también se atienden los servicios de asistencia en viaje y asistencia médica, ha gestionado 1.701.428 llamadas telefónicas, que suponen 4.660 diarias. El 81% de las llamadas entrantes de asistencia mecánica y asistencia en viaje han sido atendidas en menos de 10 segundos.

Estos excelentes resultados, en volumen de asistencias de la flota y gestión de llamadas de las centrales telefó-

nicas, se ven reflejados también en los niveles de calidad que los socios de la entidad valoran a través de encuestas y que se sitúa en un 8,7 sobre

RACC Automóvil Club El RACC, con más de 1 millón de socios, es el mayor automóvil club de España, líder en el ámbito de la movilidad. Presta asistencia personal, familiar, mecánica y medicalizada urgente y es la primera correduría de seguros de España en el sector de autos. El Automóvil Club tam-

bién está presente en el sector de los viajes, con una de las agencias con mayor crecimiento en España. Como entidad con vocación de servido a la sociedad, la entidad trabaja en la formación de jóyenes valores del deporte de (motor y organiza tres pruebas para los mundiales: Rallies, F1 y moto-ciclismo. A través de su fundación, se preocupa, moviliza y crea estados de opinión para mejorar la movilidad y la seguridad vial.



# Vive la FÓRMULA 1 con el RACC

RACC Automóvil Club

¡ Entradas ya a la venta!

Avión + Traslados + Hotel + Entradas

Delegación Tenerife C/ Juan de Padrón, 11 Santa Cruz de Tenerife

Tel.: 922 27 37 62

Agencia de viajes

# Único equipo español inscrito en el Quaduro Quad Canarias Comp. en Le Touquet

José Luis Prieto y Nicky Prieto vuelven a la carga después de unas cortas vacaciones para recargar las pilas. Los componentes del equipo Quad Canarias Competición viajan ya a estas horas hacia Francia para participar en el Quaduro de Le Touquet, una de las pruebas de resistencia sobre quad más prestigiosas del mundo y en el que serán el único equipo español inscrito. Un dato importante si se tiene en cuenta que en total son 406 los quads que tomarán parte en esta prueba con representación de 16 países de toda Europa.

#### Máxima dureza

Aunque los Prieto ya tuvieron su bautismo de fuego en la arena de la playa de Pas-de-Calais el pasado año, en esta edición hay importantes cambios. El principal, el circuito, que se alarga hasta los 11,4 km, extremando así su dureza. "La parte que más se ha extendido es precisamente la más difícil, de modo que si el año pasado fue duro, éste promete serlo mucho más", advierte José Luis Prieto, que afirma llegar a Le Touquet en un estado de forma mucho mejor que el pasado año. Lo mismo le sucede a Nicky Prieto, que en su primera experiencia en el 'Quaduro' se vio obligado a bajarse del quad por culpa de una fuerte lumbalgia: "En 2007 llegué muy mermado por culpa de las lesiones y falto de ritmo, así que tanto yo como todo el equipo tenemos muchas esperanzas de hacer un buen resultado este próximo sábado 2 de fe-

equipos, el equipo Quad Canarias Competición saldrán con el Honda TRX 450, montura que contará con la asistencia técnica de Pedro Melián y Domingo Trujillo, dos mecánicos que junto a los dos pilotos y al fotógrafo del equipo, Juanfra Artiles, completan la expedición que el equipo canario ha destacado a Le Touquet. Completamente revisado para este primer asalto de la temporada, el quad introduce una pequeña mejora para esta carrera: "La arena se come mucha potencia y el año pasado no podíamos agotar las marchas porque sino en la recta caían mucho las revoluciones. Por eso hemos decidido variar la relación de cambio para ganar un poco de punta arriba y de nervio abajo", explica José Luis. Pero el mayor hándicap para ellos será la falta de adaptación a la superficie sobre la que se realiza esta prueba de tres horas de resistencia: la arena. "No tenemos ningún lugar en el que podamos preparar una carrera sobre arena, así que siempre partimos con esa desventaja. Además, no hay entrenamientos; la primera vez que te subes en el quad es para correr la carre-

ra, así que tampoco hay tiempo para lamentos", concluye Nicky Prieto. El Quaduro de Le Touquet arrancará el sábado a las 13:00 horas y concluirá a las 16:00 horas.



José Luis Prieto y Nicky Prieto vuelven a la carga después de unas c



## "Tendré siempre un recuerdo especial del CEV" De Gea, Tetracampeón

David De Gea acaba de ganar su cuarto campeonato de España de Formula Extreme, el tercero de manera consecutiva. Esta temporada ha sido la última para él en el Cto. de España de Velocidad (CEV). El próximo año empieza su andadura, estrenando equipo y moto, en el mundial de Supersport.

Finalmente has ganado tu cuarto campeonato más fácil de lo que todos esperábamos

Es cierto, no esperaba ganar el título en Valencia, pensaba que se decidiría en la última carrera, pero por suerte y porque me ha acompañado la climatología a mí y a mis neumáticos y porque nuestro conjunto ha trabajado y funcionado a la perfección, hemos podido ganar antes del final.

Venías de ganar con Honda, pero ya sabías lo que era pilotar una Suzuki. ¿Se parecían en algo la del 2007 a la del 2003?

Esta Suzuki es totalmente diferente a la que yo había llevado en 2003 y suponía

un reto tanto para mí como para mi equipo, que siempre había tenido Honda y no sabía hasta dónde podían llegar. Sabía que tenían mucha capacidad de trabajo y conocimientos técnicos para hacer que la moto funcionase bien, yo también, y con mucho trabajo nos pusimos a un buen nivel en un tiempo muy corto.

¿Te has quedado sin rivales?

Hubo carreras muy emocionantes como las de Jerez y Albacete. Este año hemos batido los récords en todos los circuitos yendo muy rápido y la rivalidad ha estado ahí en todo momento. Al final he ganado el campeonato, un poco por la constancia, por saber estar ahí en cada momento en la posición que tocaba. En un campeonato tan corto has de saber aguantar, si te caes o falla la moto la cosa se te complica mucho porque es muy difícil volver a recuperar lo perdido.

Después de casi 6 años en el CEV das el salto al mundial de Supersport ¿Qué recuerdo te llevas de

este campeonato?

Todos buenos, en 5 años he conseguido 4 títulos. Tengo muy buenos recuerdos de todo tipo. A nivel profesional he pasado por varios equipos y todos se han portado muy bien conmigo. Las marcas, los neumáticos, los medios me han apoyado siempre y ha sido una etapa muy bonita tanto dentro como fuera de la pista. Tendré siempre un recuerdo especial. Nunca he venido a las carreras a hacer amigos, pero también me llevo unos cuantos a quienes puedo expresar lo que siento.

¿Quién crees que será tu sucesor a partir de

Es difícil saberlo. Lo que sí sé es quién me gustaría que fuese. De los compañeros que he tenido y de la gente que ha estado a mi lado, como persona y como piloto desearía que fuese Javi Del Amor. He pasado un año con él, como persona me parece un tío formidable que se merece todo lo mejor y como piloto también podría conseguir lo que yo he

conseguido. Siempre ha estado ahí y por una cosa o por otra se ha quedado a las puertas. Todo dependerá de él.

¿Hace falta savia nueva en Extreme?

Hasta ahora la categoría no tenía la misma repercusión que por ejemplo el 125. Ahora, con la televisión, se ha convertido en interesante. Este año han subido Carrasco y Torres, pero es que esta categoría es muy diferente al Supersport, las motos están cerca de los 200 cv y hay que tener una cierta experiencia para empezar a ir rápido. Los pilotos más jóvenes piensan que no lo van a hacer bien estando como hemos estado todos los "zorros viejos" durante tantos años. Pero bueno, los viejos nos estamos yendo y tiene que llegar savia nueva, que lo harán bien, mira a Torres, está ahí delante peleándose con Sardá, Fuertes o Ribalta, gente que lleva muchos años en Extreme.

Los cuatro títulos son importantes, pero ¿hay alguno más especial?

Este último es el que más ilusión me ha hecho. Porque es con el que me voy, porque este año ha sido difícil por el cambio de marca y por la rivalidad con Carmelo que ha ido muy rápido este ha sido el más especial para mí y creo que también para mi equipo.

¿Volverías al CEV? Yo nunca cierro ninguna puerta, me voy orgulloso de aquí habiendo sido campeón cuatro veces pero si tuviese que volver lo haría. Para mí los mejores campeonatos nacionales son el AMA y el CEV y no me importaría volver a este campeonato. Espero consequir mis objetivos en el mundial de Supersport y no tener que volver, pero en ningún momento me sentiría avergonzado de volver al CEV porque es un campeonato muy fuerte y muy difícil de ganar. Lo voy a echar de menos y me da un poco de pena irme aquí dejo muchos amigos, ellos saben quienes son. Nadie es imprescindible pero espero que también se acuerden de mí.

Texto y fotos: Yiyo Dorta







David señala el número de los campeones

# ES NUESTRO PERIÓDICO?

Si nos haces llegar tu opinión, lo que te gusta, lo que no te gusta, lo que echas en falta, lo que crees que deberíamos tratar, aparte de nuestro agradecimiento, conseguiremos hacer tu informativo mensual más acorde con la idea de los lectores. Escríbenos a: redaccion@informamotor.com TENDRÁS NUESTRAS NOTICIAS.

### El 2007 se cerró brillantemente para el motociclismo canario y tinerfeño

### Las dos ruedas MANDAN

El 5° MX Internacional puso el punto y final a una temporada durante la cual la isla de Tenerife ha sido el escenario donde se han celebrado 12 pruebas de carácter regional, 21 pertenecientes a los campeonatos provinciales, 7 de carácter social y 1 internacional.

Todas las categorías del motociclismo han tenido cabida en 2007 en Tenerife, aunque seguimos arrastrando una gran deuda tanto para con los pilotos como para los aficionados, y es que a falta de un circuito permanente de velocidad, los pilotos tinerfeños que quieren desarrollar esta actividad deben trasladarse a Gran Canaria para tomar parte en los campeonatos de Formula Extreme y Supersport. Pero todo se andará y a finales del pasado año los aficionados al motociclismo recibimos la buena noticia de que en breve comenzarán las obras para la realización del circuito.

#### Buenas perspectivas

Hasta que ese momento llegue el motociclismo tinerfeño puede presumir de tener buena salud a pesar de que algunas categorías han pasado durante 2007 por malos momentos. El trial, que en 2006 surgió de manera esperanzadora, ha sido uno de los puntos negros de 2007. Y es que la falta de pilotos con licencia ha puesto en serio peligro la continuidad de la modalidad. A pesar de ello, Tenerife ha acogido 4 pruebas de trial, 3 de ellas de carácter regional. Raúl Key, Cristian Naranjo, Carlos Trujillo, José Moreno y Oscar González son los nuevos campeones regionales de esta modalidad.

#### También los Quads

Los otrora vilipendiados Quads han resurgido esta temporada tomando parte en las pruebas organizadas de forma conjunta por el MC Quad Arico y la escudería Arico, ha servido para lavar la imagen, a veces denostada, de estos pilotos que han dado muestras de su gran deportividad y su amor por este deporte. 28 han sido los participantes en esta categoria en la que se ha impuesto Ramón José Luis González, mientras que el campeón provincial de Quad motard ha sido Rayco Rodríguez Vera.

#### Pit Bikes "a la carga"

La categoría reina de la velocidad en Tenerife ha sido, durante los pasados años, el Supermotard. Junto a scooters y cambios 80 cc han sido los reyes del asfalto. Los campeones de las distin-

tas categorías han sido el 2007, de nuevo Pedro Tavío en Supermotard, Lázaro Gutiérrez en cambios 80 cc y el joven Jonathan Ramos en scooters. Pero a los grandes nombres propios de la velocidad le han salido en 2007 unos auténticos rivales y es que en cuanto a espectacularidad y número de participantes (hasta 25), los pilotos de Pit Bikes les han arrebatado el estrellato a los "grandes". La copa Pit Motard creada por la Federación Interinsular de Motociclismo se ha convertido en el mayor éxito de la gestión de Ventura Darias al frente de la tinerfeña. Francisco García Escámez se ha convertido en el ganador de esta primera edición, ganándole la partida al novato Luis Bravo. Esta categoría promete y en 2008 dará mucha más guerra.

#### **Motocross SANO**

Gracias a la existencia del circuito permanente de San Miguel, el motocross tinerfeño goza de la mejor salud. El trazado sureño, gestionado por el MC Abona, unido a los circuitos de Mesa Mota y Los Realejos en Tenerife y San Sebastián de La Gomera han acogido en 2007 un total de 10 pruebas de carácter provincial, 3 de las cuales han sido puntuables para el campeonato canario de motocross. Pedro Miguel González en 50 cc, Rubén Martín en 65 cc, Jonathan Hernández en 85 cc, Nareme Martín en 125 cc y 125 cc Junior y Miguel de la Rosa en Open son los campeones provinciales de Tenerife de 2007.

2008 es el año de la continuidad, el año de consolidación del CesMotard en Canarias y también será el año en el que sabremos si la RFME concede una prueba del campeonato de España de Motocross al MC Abona. Además será el año en el que echará a andar el nuevo MC Mesa Mota, que será quien se encargue finalmente de la gestión del circuito lagunero.

Desde informaMOTOR queremos felicitar a los campeones provinciales y regionales 2007 de motociclismo, a cada uno de los pilotos que forman las parrillas de las diferentes categorías, a las Federaciones canaria y tinerfeña por su gestión y a todos los Moto Clubs que han hecho posible que Tenerife sea la isla que haya acogido 41 pruebas de motociclismo en 2007





Paco García Escámez y Luis Bravo, Campeón y Subcampeón de la Copa Pit Motard



Oscar González, en su segundo año, ha conseguido el título de Campeón de Trial



Rubén Martín es el nuevo Campeón Tinerfeño de Motocross de 65 cc



Miguel de la Rosa es el nuevo Campeón Regional y Provincial de MX1

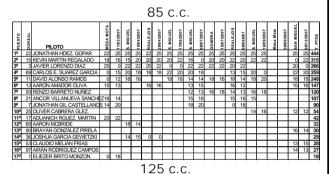




#### Federación Tinerfeña de Motociclismo CTO. PROVINCIAL DE MX TFE. 2007 50 c.c.

PUESTO	DORSAL	PILOTO	M. MOTA	11/03/2007	S. MIGUEL	15/04/2007	REALEJ.	29/04/2007	S. MIGUEL	17/06/2007	S. MIGUEL	08/07/2007	GOMERA	15/07/2007	REALEJOS	09/09/2007	S. MIGUEL	16/09/2007	Mesa Mota	30/09/2007	SAN MIGUEL	08/12/2007	r. PTOS.
10	26	PEDRO M. GONZÁLEZ GLEZ.	25	25			25	25	25	25	0	0	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	400
20	5	ALEJANDRO RIZA QUINTERO																			22	22	44
							,	_	_	_													

PUESTO	DORSAL	PILOTO	M. MOTA	11/03/2007	S. MIGUEL	15/04/2007	REALEJOS	29/04/2007	S. MIGUEL	17/06/2007	S. MIGUEL	08/07/2007	GOMERA	15/07/2007	REALEJOS	09/09/2007	S. MIGUEL	16/09/2007	Mesa Mota	30/09/2007	SAN MIGUEL	08/12/2007	T. PTOS.
10	7	RUBEN MARTIN MARTIN	16	20	20	20	22	22	20	22	20	20	22	18	18	20	20	20	20	20	25	25	410
2°	18	ANGEL L. RGUEZ. CONEJO	22	25	25	25	18	18	18	25	18	16	20	25	20	22	22	25	25	25			394
3°	90	BRAYAN GLEZ. PIRELA	18	22	22	22	25	25	25	0	22	22			25	25	18	22	22	18	22	22	377
40	10	HECTOR RIJO BALDEON	25	18	18	18	Х	X	22	20	25	25	25	22	22	0	25	18	18	22	20	18	361
5°	8	BRUNO DARIAS VAPANEN	20	16	16	16	16	16	16	18	16	18	18	0	16	18	16	16	16	16	18	20	322
6°	97	AIRAN RGUEZ. CAMPOS	15	15	15	15	15	15	15	16	15	15	16	20	15	16	15	15	15	15			278
7°	20	JESUS MANUEL ARIAS BAEZ	13	12	14	13	13	13	14	14	14	12	14	15			13	13			16	15	218
80	6	RICARDO RGUEZ. RAMOS	14	14	13	12	14	14			0	14	15	16	14	15	0				15	16	186
90	25	ADRIAN BARRETO NUÑEZ									13	13	0	0	13	14	14	14					81
10°	17	RAFAEL RAMOS PEREZ	12	13	12	14			13	15													79



PUESTO	DORSAL	PILOTO	M. MOTA	11/03/2007	S. MIGUEL	15/04/2007	REALEJOS	29/04/2007	S. MIGUEL	17/06/2007	S. MIGUEL	08/07/2007	GOMERA	15/07/2007	REALEJOS	09/09/2007	S. MIGUEL	16/09/2007	Mesa Mota	30/09/2007	San Miguel	08/12/2007	TOTAL PTOS.
1º	14	NAREME MARTIN GLEZ.	25	25	0	25	20	25	22	25	22	25	25	25	25	25	25		25	0	22	22	408
2°	89	JONAY RGUEZ. CAMPOS	0		25	22	0	0	25	16	25	22	22	22	22	20	22	25	22	25	25	25	365
3°		JONAY MORENO MENDEZ	18	16	20	0	22	20	20	22	16	16	18	18	16	16	18	20	20	22	18	20	356
4º		MARCOS E. CANINO IZQUIERDO	15	15	16	15	16	18	18	18	13	14	16	15	15	14	13	18	18	20	16	18	321
5°		BENJAMIN TREVETT	20	22	22	20	25	13	11	0	18	18	20	20	20	22	20	22			20	Χ	313
6°		EDUARDO PEREZ JACINTO	13	14	12	11	15	0	15	14	10	0	12	12	13	11	16	15	15	16	14	15	243
7°		MELCHOR DAVILA DANAS	14	13	14	13			12	13	11	13	10	0	14	12			16	18	12	14	199
80		JORGE RGUEZ. ROSADO	12	10	15	14	0	0	13	12	9	11	11	11	12	10	15	14			13	13	
90		AYOZE ALMEIDA LEON							9	10	12	9	15	13	10	13	14	13	14	15	15	16	178
10°		JUAN CARLOS GLEZ. MENDEZ	11	11	18	16	14	22		Ш	14	10	13	14	12	15							170
11º		EDUARDO RODRIGUEZ RAMOS					18	0	16	20		15	14	16	9		0	16					139
12º		ADAY GIL CASTELLANOS	16	18							20	20			18	18							110
13º		FCO DELGADO PEREZ	10	12	11	12	13	16	10														95
14º		SEBASTIAN DELAMON			13	18			14														60
15º		HECTOR GLEZ. NUÑEZ			10	0	0		8	9			0	9									50
16º		ALEXIS HERNANDEZ			_	Н	12	15	- 7	0	7	0	9	0	0	0					_	_	50
17º		FCO. IVAN RAMOS ABREU	22	20	_	Н			0	0	_		_			_	_				_	_	42
18º		NACOR BARRETO NUÑEZ				Н				Н	8	8	8	10			0				_	_	34
19º	17	DAILOS BARRETO NUNEZ	$\vdash$	$\perp$	_	ш				ш			0	8	_	_	12	12	$\blacksquare$	Ш	_		32

			1	2	5	C	.C		JL	J١	11	C	)F	?									
PUESTO	DORSAL	PILOTO	MESA MOTA	11/03/2007	S. MIGUEL	15/04/2007	REALEJOS	29/04/2007	S. MIGUEL	17/06/2007	S. MIGUEL	08/07/2007	GOMERA	15/07/2007	REALEJOS	09/09/2007	S. MIGUEL	16/09/2007	Mesa Mota	30/09/2007	San Miguel	08/12/2007	TOTAL PTOS.
10		NAREME MARTIN GLEZ.	25	25		25	20	25	22	25	22	25	25	25	25	25	25	0	25	0	22	22	408
2°	89	JONAY RGUEZ. CAMPOS			25	22	13	0	25	18	25	22	22	22	22	20	22	25	22	25	25	25	380
3°	8	JONAY MORENO MENDEZ	20	20	8		22	22	20	22	18	18	18	18	18	18	18	20	20	22	18	20	372
40	37	MARCOS E. CANINO IZQUIERDO	18	18	18	18	18	20	18	20	16	16	16	16	16	16	14	18	18	20	16	18	348
5°	11	BENJAMIN TREVETT	22	22	22	20	25	14	14	0	20	20	20	20	20	22	20	22			20	X	323
6°	41	EDUARDO PEREZ JACINTO	15	16	15	14	16	0	16	16	13	0	14	14	14	13	16	16	15	16	14	15	268
7°	68	MELCHOR DAVILA DARIAS	16	15	16	16			15	15	14	15	13	0	15	14			16	18	13	14	225
80	12	AYOZE ALMEIDA LEON							12	13	15	13	15	15	13	15	15	15	14	15	15	16	201
90	47	FRANCISCO DELGADO PEREZ	14	14	14	15	15	18	13	14													117
10°	15	HECTOR GLEZ. NUNEZ			13		12	15	11	12			0	12									75
110	13	ALEXIS HERNANDEZ ORTA					14	16	10	0	11	0	12	0	0	0							63
12º	16	NACOR BARRETO NUÑEZ									12	12	11	13			0						48
13º	17	DAILOS BARRETO NUNEZ									$\neg$		0	11			13	14					38

						(	)F	PE	ΞN														
PUESTO	DORSAL	PILOTO	M-MOTA	11/03/2007	S. MIGUEL	15/04/2007	REALEJOS	29/04/2007	S. MIGUEL	17/06/2007	S. MIGUEL	08/07/2007	GOMERA	15/07/2007	REALEJOS	09/09/2007	S. MIGUEL	16/09/2007	Mesa Mota	30/09/2007	San Miguel	08/12/2007	TOTAL PTOS.
10	24	MIGUEL DE LA ROSA QUINTERO	25	25	22	25	25	0	20	25	22	22	22	22	22	22	20	22	X	Χ	25		
3°		AITOR SANTANA					22	22	22	22	25	25	25	25	25	25					22		
2°	57	PABLO DE LA ROSA QUINTERO	22	22	25	22	20	0	25	20	20	18	0	0	20	20	22	20			18		314
5°	5	DACIO GLEZ. TRUJILLO	16	16					16	16	14	15	20	20	16	16	16	16	Χ	Х	15	14	226
40	2	JOSE DOMINGO RUIZ RAMOS	20	20			18	25	18	18	18	20									20	18	195
6º	87	BRUNO DELGADO GLEZ.			20	20					15	0					18	18					91
7°	17	JULIO CESAR CHOCHO									16	16									16	16	64
80	26	DAVID ALVAREZ PAEZ	18	18																			36
90	65	HELGI MAR			18	18																	36
110	56	PABLO GONZALEZ					16	20															36
10°	15	MATEO RGUEZ. NEGRIN													18	18							36
				(	OI	IJ.	Α	D	. 7	Γ.	T.												

		QUAD. T.T.							
PUESTO	DORSAL	PILOTO	29/04/07 ARICO	20/05/07 GRANADILLA	30/06/07 RALLY ARICO	22/07/07 ARICO	23/09/2007 ARICO	34/11/2007 ARICO	r. PTOS
10	ĺ	RAMON JOSE LUIS GLEZ.	22	12	25	25	22	25	131
2º		MIGUEL GONZALEZ CABRERA	18		20	15	18	20	91
30		JUAN HDEZ. CRUZ	25			16	25	22	88
40		JOSE RAMON GLEZ. MARTIN	12	18		13	14	14	85
5º		JUAN FCO. ACOSTA GARCIA	13		16	20	20	15	84
6º		ZEBENZUI GONZALEZ HDEZ.	14		13	18	15	18	78
7º		IVAN TEJERA PEREZ	16			14		16	62
80		JOSE A . GONZALEZ MARTIN	11		11	12	13	12	59
90		JONATHAN DARIAS CURBELO	9	16			12		37
10°		JOSE FCO. DENIZ			18				33
11º		JUAN JOSE GARCIA		8	22				30
12º		JOSE JESUS GLEZ. GLEZ.	15					13	28
13º		GUSTAVO RIVERO		14	12				26
14º		JUAN M. MORALES MORALES	6			9	11		26
15º		YERAY RAMOS		25					25
16º		RUYMAN GONZALEZ LOPEZ	8		15				23
17º		MIGUEL RAMON		22					22
18º		JUAN A. VERA DIAZ	0			22			22
19º		GERARDO MORALES MARRERO				10		11	21
20°		JOSE LUIS PRIETO		20					20
210		ALFREDO RODRIGUEZ SANCHEZ	10		10				20
22º		EUGENIO ACOSTA FELIPE	20						20
23°		MANUEL JESUS FARIÑA HDEZ.	0	9		11			20
24º		FCO. JAVIER LUIS	7	11					18
25º		RAFAEL NIETO		13					13
26º		ALTINI YANEZ		10					10
27º		JOSE FCO. HERNANDEZ			9				9
28º		JUAN CARLOS RAMIREZ			8				8

#### CTO. PROV. VELOCIDAD 2007

### CICLOMOTORES 80 c.c.

1	PUESTO	DORSAL	PILOTO	ARONA	04/03/2007	OROT.	01/04/2007	OR OT.	03/06/2007	ARONA	03/11/2007	ARONA	02/12/2007	T. PTOS.
Ľ	10	1	LAZARO GUTIERREZ ABREU	16	16	16	13	13	20	13	20	16	20	163
- 2	20	2	ANGEL DAVID GLEZ. BRITO	25	25	20	20	16	0	11	13	20	0	150
:	3º	7	JUAN JESUS CABRERA TORRES	13	13	13	16	11	16	25	25	0	Χ	132
4	<b>1</b> 0	64	JOSE MANUEL HDEZ. RGUEZ.					20	25	16	11	25	25	122
	5º	3	JUAN LUIS BRITO GARCIA	20	20	0	11	0	13	20	16	0	Χ	100
•	80	55	SERGIO BOLAÑOS SANTANA			25	25	25	11					86
- [7	٩	18	PEDRO MONZÓN							10	10			20
	80	6	DOMINGO DÍAZ CALDERÍN							9	9			18

### SCOOTER 80 c.c.

PUESTO	DORSAL	PILOTO	ARONA	04/03/2007	OROT.	01/04/2007	OROT.	03/06/2007	ARONA	03/11/2007	ARONA	02/12/2007	T. PTOS
10	24	JUAN FCO. BELLO MULLAN	25	0	20	20	16	20	0		0	25	
20	1	STEVEN TRUJILLO CABRERA			25	25	25	0	æ	5	25	20	133
30	43	JOSE MANUEL LLOPIS	20	0	16	16	11	9	16	13	13	13	127
40	64	JOSE M. HDEZ. RGUEZ.			13	10	20	13	25	20			101
50	26	EUGENIO LOPEZ DORTA	16	25	9	13	7	7			11	8	96
60	3	GADIFER ROJAS HDEZ.			11	11	9	11	0	16	16	16	
7º	4	JONATHAN RAMOS RGUEZ.			10	7	13	25	20	11			86
80	10	RONALDO RAMOS SIMON	13	20			0	0	11	7			51
90	46	BRYAN MESA LINARES			8	9	8	10					35
109	20	BORJA ARMAS CRUZ									20	11	31
119	19	SAMUEL RAMOS							12	9	0	10	
129	36	ADEXE DELGADO RAMOS	11	16									27
139	8	ECHEDEY LOPEZ CASTILLO			0	0	10	16					26
149		IÑAKI HERNÁNDEZ DENIZ							X	8	9	6	
159		JUAN M. PÉREZ SANTANA							10	10	0	0	20
169	5	MOISÉS CÁCERES									10	9	19
17		OSCAR HDEZ. FOSCALES					0	8			0	7	15
189	69	IVAN HDEZ. GARCIA			7	8							15
19									9	0			9
209	74	IVÁN HERNÁNDEZ HERRERA							0	6			6
219	2	VICTOR SOSA MATIAS			Χ	Χ			Х	Χ			0

### **SUPERMOTARD**

$\Box$													
PUESTO	DORSAL		NA	04/03/2007	į.	01/04/2007	į.	03/06/2007	NA	03/11/2007	ΝA	02/12/2007	T. PTOS.
UE	OR	PILOTO	ARONA	4/03	OROT.	1/04	OROT.	3/06	ARONA	3/11	ARONA	2/12	РТ.
10		PEDRO TAVIO MAGDALENO	20	20	25	25	25	25	<b>4</b> 20	20	25	25	230
20	_	JONATHAN CARRION SILES	13	9	20	7	20	20	16	16	20	20	161
30		AITO J. MARTIN GLEZ.	11	13	13	20	9	13	11	13	16	10	129
40		DAVID GLEZ. SANCHEZ	10	11	16	6	16	16	13	11	13		128
5º	13	NESTOR JORGE CABRERA	25	25					25	25			100
6º	29	ALEXANDER PEJOVIC ZULIC	0	10	10	11	13	10	10	10	9	11	94
<b>7</b> º	44	FAUSTINO REVERON GLEZ.	9	6	11	16					11	13	66
80	88	CARLOS M. RAMOS RGUEZ.	8	8	8	10	10	9					53
90		ALBERTO SANCHEZ GARCIA	7	7	0		0	0	Ø	9	10	Ø	51
10º		ATTENERY DELGADO RAMOS			5	5	7	7	8	8	0	7	47
11º		JUAN LUIS BRITO GARCIA	5		6	13			5	0	8	8	45
12º		ALEXIS HERRERA LORENZO	6	5	0	3	3	6	7	7			37
13º		ADOLFO ALVAREZ MEDEROS	16	16									32
14º		ALEJANDRO RGUEZ. GUILLEN					11	11					22
15º		CARMELO FERRERA PADILLA					6	3	4	6			19
16º		ROBERTO RUANO SOSA			9	9							18
17º		SERGIO RUIZ RAMOS					8	8					16
18º		ROBERTO BONASTRE SEGURA	3	4	4	4			Ш				15
19º		ALEJANDRO OUIRAN BETHENC.			7	8			Ш				15
20°		JOSE MANUEL PEÑA RGUEZ	4		0	0	5	5	Ш				14
21º		JESUS HDEZ. JORGE					2	4	Ш				6
22º		JULIO HDEZ. BAZO					4	2	Ш				6
23º		NICOLÁS RODRÍGUEZ HDEZ.							6	0			6
24º	99	EDGAR PEREZ FARIÑA					0	0	Ш				0

### QUADMOTARD

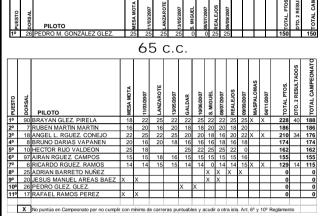
	PUESTO	DORSAL	PILOTO	OROT.	01/04/2007	OROT.	03/06/2007				T. PUNTOS
ı	10	1	RAYCO RGUEZ. VERA	25	25	25	20				95
ı	2º	31	JUAN C. MORALES GONZÁLEZ	20	20	20	25				85
ı	30	32	NAUZET GUTIERREZ IZQUIERDO	10	16	16	16				58
ı	40	15	EUGENIO ACOSTA FELIPE	13	10	0	11				34
ı	5	11	RUYMAN GLEZ. LOPEZ	16	13	0	0				29
ı	6	36	JUAN HDEZ. CRUZ	0	0	13	13				26
ı	70	22	ILIAN VERA DÍAZ	11	11	Г					22

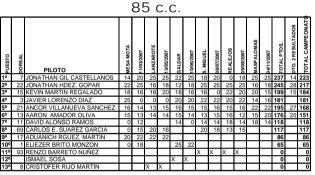
# CTO. REG. VELOCIDAD 2007 FORMULA EXTREME

PUESTO	DORSAL	PILOTO	TARAJALILLO	01/07/2007	TARAJALILLO	29/07/2007	TARAJALILLO	23/09/2007	TARAJALILLO	21/10/2007	T. PTOS	DTO. 1 RESULTADO	TOTAL CAMPEONATO
10		STEVEN TRWILLO CABRERA	25	25	20		20	20	25	25	160		160
2º		MARTEEN STENHOUDT	20	20	25		25	25	20	0	135		135
3º	2	JUAN ANTONIO ALONSO HDEZ.	16	16	0		16	0	13	16	77		77
40	19	JOSE R. CASTELLANOS RGUEZ	7	9	11		9	6	10	11	63		63
5°		WILMAR MIRANDA ALCANTARA	8	4	13		0	0	16	20	61		61
6º		MIGUEL A. SANTANA	11	10	8		7	5	9	8	58		58
7º	21	FRANCISCO ALONSO	13	5	16		6	11	3	3	57		57
8°	20	MANUEL MARRERO LASSO			10		13	16	11	0	50		50
90		TEO KURSON GHATTAS	10	7	9		0	9	6	7	48		48
10º	_		0	11	0		10	13	0	13	47		47
110	14	JONATHAN ARMAS ALEMAN			6		11	10	7	10	44		44
12º	46	AARON CAZORLA MORALES	5	3	7		0	7	8	9	39		39
13º	45	ALEJANDRO QUIRAN BETHEN.	9	8	0		8	8			33		33
14º	23	DAVID BENITO SANTOS FLORES	0	13	0		5	3			21		21
15º	_	PEDRO LUIS MIRANDA GLEZ.	6	6	0						12		12
16º	34	ALEJANDRO RODRÍGUEZ GUILLÉN	١						5	6	11		11
17º		MARCOS MEDINA	4	0	5						9		9
18º	64	AITO JESUS MARTIN GLEZ					3	4			7		7
19º	22	DAVID PERERA MORAY							2	5	7		7
20°	25	JOSE OLIVER RAMIREZ GIL			2		4	0			6		6
21º	56	EDUARDO CABRERA	3	2							5		5
22°	128	SEBASTIÁN TAIMA ACOSTA							1	4	5		5
23°	27	MARCOS HDEZ SANTANA	2	1	1						4		4
240		RINALDO PASQUALE			4						4		4
25°	11	ANTONIO DIAZ GOMEZ			0		0	0	4	0	4		4
26°	8	ADAY RAMIREZ MELIAN			3						3		3

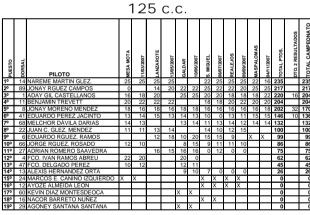


### CTO. REG. DE CANARIAS DE MX 2007 50 c.c.

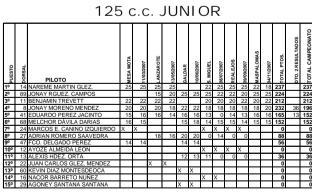




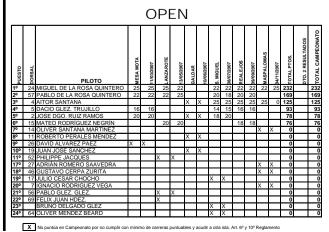
X No puntúa en Campeonato por no cumplir con mínimo de carreras puntuables y acudir a otra isla. Art. 6º y 10º Reglam



X No puntúa en Campeonato por no cumplir con mínimo de carreras puntuables y acudir a otra isla. Art. 6º y 10º Reglamen



X No puntúa en Campeonato por no cumplir con mínimo de carreras puntuables y acudir a otra isla. Art. 6º y 10º Reglamento





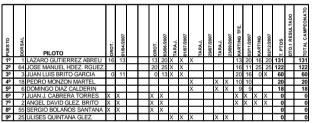
Federación Canaria de Motociclismo CTO.REG.VEL. DE CANARIAS 2007

SCOOTER 80 c.c.

PUESTO	DORSAL	PILOTO	DROT.	01/04/2007	LANZAROTE	13/05/2007	DROT.	03/06/2007	TARAJ.	01/07/2007	TARAJ.	23/09/2007	KARTING TFE.	03/11/2007	LANZAROTE	18/11/2007	KARTING	02/12/2007	T. PTOS	DTO.1 RESULTADO	TOTAL CAMPEONATO
10		JONATHAN RAMOS RGUEZ	10	7	20	20	13	25	25	25	25	25	20	11	20	20	05		266	_	266
20		STEVEN TRUJILLO JUAN FCO. BELLO MULLAN	25	25	0.5	05	25	0	16	16	20	16	8	5	25	25	25	20	251	_	251 227
3º 4º		GADIFER ROJAS HDEZ.	20	20	25 16	25 16	16	20	11	11	16	20	0	25 16	13	16	16	16	227 187	_	187
50		ECHEDEY LOPEZ CASTRO	- 0	- 11	13	13		16	20	20	13	13	٥	16	10	13	16	16	118	_	118
6º		IÑAKI HDEZ. DENIZ	U	0	13	13	10	16	20	20	13		>	•	10	10	9	6	54	_	54
70		RONALDO RAMOS SIMON	$\vdash$	-		-	0	0	10	10	0	10	11	7	10	10	9	Ь	48	_	48
80		MIGUEL TRUJILLO SANTANA	Н	$\vdash$		Н	٥	0	10	8	10	9	9	0	Н		Н	Н	44	_	48
90		SAMUEL RAMOS LEON	-	$\vdash$	_	-	Н	_	0	0	9			9	Н	_	0	10	41	_	41
100		OSCAR FDEZ. FOSCALES	-	$\vdash$	_	-	0	8	9	13	9	0	13	9	Н	_	0	7	37	_	37
110		JOSE MANUEL LLOPIS	Х	Х		-	X	X	9	13	_	Н	Х	Х	Н	_	Х	x	0	_	0
120		JOSE MANUEL HDEZ	X	X		Н	x	x	_	Н	_	_	X	X	Н	_	^	_	0	_	0
130		EUGENIO LOPEZ DORTA		X		Н	x	x	_	Н	_	_	^	^	Н	_	Х	Х	0	_	0
140		ATHACAYTE LAGUNA	^	^		-	_	^	Х	Х	_	_	Н		Х	Х	_	_	0		0
15º		BRYAN MESA LINARES	Х	Х		-	Х	Х	^	_	_	_	Н		_	^	Н	Н	0		0
16º		BORJA ARMAS CRUZ	^	^			_	_		Н		-	Н		Н		Х	Х	0		0
17º		JUAN M. PÉREZ SANTANA					Н			Н			Х	Х	Н		X	X	0		0
18º		MOISES CACERES	_			Н	Н	_	_	Н		_		÷	Н	_	X	X	Ö	_	Ö
19º	69	IVAN HDEZ, GARCIA	Х	X			Н			Н					Н				0		0
20°	77	DANIEL MARTIN CABRERA					Н		Х	X					Н			Н	0		0
210	6	ALEJANDRO RGUEZ, GUILLEN	$\overline{}$		X	Х	Н		X						Н			Н	0		0
22º	17	EDUARDO CATELLANOS FIG.	т				П			Г	X	Х	П		П		П	Г	0		0
23º	74	IVAN HERNANDEZ HERRERA	т				П			Г		Г	Х	X	П		П	Г	0		0
24º	2	VICTOR SOSA MATIAS	Х	X			П		Х	X	X	Х	X	X	X	Х	П	Г	0		0

X No puntúa en Campeonato por no cumplir con mínimo de carreras puntuables y acudir a otra isla. Art. 11º Reglamento

#### CICLOMOTORES 80 c.c.



X Campeonato no válido por no cumplir mínimo de participantes y mínimo pruebas puntuables. Art. 9º y 14º Reglamento.

#### **SUPERMOTARD**

PUESTO	DORSAL	PILOTO	OROT.	01/04/2007	LANZAROTE	13/05/2007	TARAJ.	01/07/2007	LANZAROTE	04/08/2007	TARAJ.	23/09/2007	KARTING TFE.	03/11/2007	LANZAROTE	18/11/2007	KARTING	7002/12/2007	T.PTOS	DTO.1 RESULTADO	TOTAL CAMPEONATO
10		PEDRO TAVIO MAGDALENO	25	25	20	20			25	25			20	20			25	25	230		230
20		AITO JESUS MARTIN	13	20	16				20	16			11	13	25	20	16		196		196
30		DAVID GLEZ. SANCHEZ	16	6	11	11			16	20			13	11	10	25	13		168		168
40	23	JONATHAN CARRION	20	7					13	13			16	16			20	20	125		125
5º		ALEXANDER PEJOVIC ZULIC	10	11	13				7	5			10	10	9	9	9		114		114
6º		ALBERTO SANCHEZ GARCIA	0		5	7			11	10			9	9	16	13	10	9	99		99
7º	46	ATTENERY DELGADO RAMOS	5	5	9	8	Ш		5	6			8	8	ш		0	7	61		61
80	21		6	13			Ш		6	7			5	0	ш		8	8	53		53
90		ALEJANDRO QUIRÁN BETEN.	7	8	10	9	ш		9	_					ш		ш	ш	43		43
10°	88		8	10			ш		10	11					_		ш	ш	39		39
110		NICOLAS RGUEZ. HDEZ.	Н				ш		3	4			6	0	13	11	ш	ш	37		37
120		ALEXIS HERRERA LORENZO	0	3			ш		4	3			7	7	ш			ш	24		24
13º		JOSE M. PEÑA RGUEZ.	0	0	. 8	6	ш		2	ш					ш			ш	16		16
140		NESTOR JORGE CABRERA			X	Χ	ш			ш			Х	X	ш				0		0
15º		FAUSTINO REVERON GLEZ.	X	X			ш										X	X	0		0
16º		FÉLIX J. HDEZ. RGUEZ	ш		Χ	Χ	ш		X	X					Х	X		ш	0		0
170		JUAN P. FERRERA					ш								Х	X		ш	0		0
18º		ROBERTO RUANO SOSA	Х	X			ш			Х					ш			ш	0		0
19º		ALEJANDRO RGUEZ. GUILLEN	ш		Χ	Χ	ш			ш					ш			ш	0		0
20°		CARMELO FERRERA PADILLA	$\vdash$	$\vdash$			Н		$\vdash$	⊢		ш	X	X	⊢	ш	$\vdash$	⊢	0	Ш	0
21º		NESTOR RODRÍGUEZ HDEZ	Ļ.		Χ	Х	Н		$\vdash$	⊢		ш			⊢	ш	$\vdash$	⊢	0	Ш	0
22º		ROBERTO BONASTRE	Х	X			Н		$\vdash$	Ļ.		ш			⊢	ш	$\vdash$	⊢	0	Ш	0
23°	52	PHILIPPE J. CHIAPPERO	ш		Χ	Χ	Ш		Ш	Χ					ш		Ш	ш	0		0

X No puntúa en Campeonato por no cumplir con mínimo de carreras puntuables y acudir a otra isla. Art. 11º Reglamento

#### QUADMOTARD Q-1

PUESTO	Dorsal	PILOTO		LA OROTAVA	01/04/2007		LA OROTAVA	03/06/2007		TARAJALILLO	01/07/2007	TARAJALILLO	23/09/2007	T. PTOS
10		RAYCO RGUEZ. VERA		25	25		25	20		20	20	25		185
2º		JUAN C. MORALES GLEZ.	ш	20	20		20			25	25	16		171
3º		NAUZET GUTIERREZ IZQUIER.		10	16		16	16	3			20		78
40	19	DIEGO CUBAS RGUEZ.								16	16	10	11	53
5º	3	FCO. JAVIER SOTO MARTIN								13	13	11	16	53
6º	88	FCO. JAVIER LUIS HDEZ.								10	11	6	8	35
7º	15	EUGENIO ACOSTA FELIPE		13	10	Х		11	1					34
80	11	RUYMAN GLEZ. LOPEZ		16	13	Х		Χ	Т					29
90	36	JUAN HDEZ. CRUZ	Χ		X		13	10	3					26
10°		JOSE FCO. DENIZ ARMAS							Т			13	13	26
110	22	JUAN VERA DIAZ		11	11				Т					22
12º		JUAN MANUEL SANCHEZ				Г			Т	11	10			21
13º		AIRAN LUTZARDO				Г			Т			9	10	19
14º		RAUL DOMINGUEZ				П			Т			8	9	17
15º		ILDEFONSO BENITEZ PEÑA				Г			Т			7	0	7

#### **SUPERSPORT**

PUESTO	DORSAL	PILOTO	TARAJALILLO	01/07/2007	TARAJALILLO	29/07/2007		23/09/2007	TARAJALILLO	21/10/2007	T. PTOS	DTO. 1 RESULTADO	TOTAL CAMPEONATO
10		ADAY RAMÍREZ MELIÁN	20	20			25	25		16	122		122
2º	17	JESÚS C. DELGADO SANTANA	13	13	25		13	16	11	13	104		104
30	72	ADRIAN ROMERO SAAVEDRA					20	20	25	25	90		90
4º	7	JONATHAN RAMOS RGUEZ.	11	10	0		11	13	13	0	58		58
5°	69	JOSE A. FALCON SUAREZ	25	25							50		50
6º	12	JUAN FCO. GIL CÁCERES							20	20	40		40
7º	13	IÑAKI URRIZA FUENTES	16	16							32		32
80	77	WILLIAN VALIDO VENTURA	10	11							21		21
90	68	DOMINGO RAMIREZ DENIZ			0				10	11	21		21
10°	71	LORENZO MORALES CABRERA			20		0	0	0	Х	20		20
11º	77	RAFAEL NARANJO MILAN			Х		0	0	9	10	19		19
12º	26	ALEJANDRO SANTIAGO HERNÁND	EZ 9	9	0				0	Х	18		18
13º	6	JOSE HENRIQUEZ CORREA					16	0			16		16
14º	54	MANUEL MENDOZA DIAZ			0						0		0



#### CTO. REGIONAL DE TRIAL 2007

#### CATEGORIA: EXPERTOS

Junior, Senior - Dificultad alto - NEGRO

(	CL.	NOMBRE PILOTO	MOTOCLUB	PTOS.
_	1	Raul Key Sanchez	Valsebike	87
	2	Ivan Santana Sosa	A´cero	60
_	3	Acoran Santana Suarez	Valsebike	45
_	4	Francisco Rosales Glez	Ajodar Arim.	34
	5	Cristo Flores Flores	Barranco	30
Ī	6	Ricardo Santana Moreno	A´cero	17

#### CATEGORIA: AFICIONADOS

Cad., Jr, Sr, Vet. - Dificultad medio - AZUL

	CL.	NOMBRE PILOTO	MOTOCLUB	PTOS.
	1	Cristian Naranjo Ruano	A´cero	80
	2	Jonathan Naranjo Ruano	A´cero	66
ľ	3	Sergio Gomez Diaz	LPRN	62
	4	Ignacio Perez Anzola	Ajodar-Arima	dan <b>13</b>

#### CATEGORIA: VETERANOS "A"

Veteranos - Dificultad medio - ROJO

CL.	NOMBRE PILOTO	MOTOCLUB	PTOS.
1	Carlos Trujillo Boza	A´cero	94
2	Jorge Gomez Benitez	Valsebike	89
3	David Fabian Garcia	Barranco	73
4	Samuel Marrero Rosales	A´cero	65
5	Jose Moreno Garcia	El Gamonal	13

#### CATEGORIA: VETERANOS "B"

Senior, Veterano. - Dificultad bajo - AMARILLO

CL	. NOMBRE PILOTO	MOTOCLUB	PTOS.
		El Gamonal	77
		Flechas Negr	as <b>66</b>
3	Cristo Flores Flores	Barranco	30
4	Rolf Bernhard	Barranco	20
5	Jeronimo Galindo	Toma Platano	s <b>15</b>

#### CATEGORIA: INICIADOS

Juv., Cad., Jr,. - Dificultad bajo - AMARILLO

CL.	NOMBRE PILOTO	MOTOCLUB	PTOS.
1	Oscar Gonzalez Mena	Barranco	91
2	Adrian Calvo Benitez	A'cero	90
3	Peter Collins	Flechas Negr	as <b>73</b>
4	Carlos Batista Rodriguez	Toma Platano	s <b>43</b>
		Toma Platano	s <b>39</b>
	Pablo Rodriguez de Armas	Barranco	23
7	Adrian Medina Delgado	Valsebike	15
9	Cristian Gonzalez	Valsebike	13
8	Ricardo Gonzalez Rguez	Barranco	13



### COPA 2007 PLTMOTARD

PUESTO	DORSAL	PILOTO	ARONA	04/03/2007	OROT.	01/04/2007	OROT.	03/06/2007	ARONA	03/11/2007	ARONA	02/12/2007	T. PUNTOS
1º	56	FCO. GARCIA ESCAMEZ	20	25	20	25	20	20	25	20	25	25	225
2º		LUIS BRAVO PEREZ	25	20	25	20	25	25	0	25	0	Χ	165
30		JOSE JESUS GLEZ. GLEZ.	11	13	9	10	16	16	13	13	16	20	137
40		ZEBENZUI ALONSO GARCIA	13	16	10	11	13	13	16	11	0	_	119
5º		JESUS HDEZ. JORGE					1	10	20	16	20	13	80
6º	25	AIRAM PEREZ HDEZ.			16	16	10	7	11	10			70
70	_	JONAY AFONSO AMARO			7	7	11	8	4	6	10	9	62
80	9	OSCAR ALVAREZ MARIA	16	10	11	13	0	0					50
90	27	ALFONSO HDEZ. GOMEZ			13		9	11	7	8			48
10º	12	VICENTE CABRERA DIAZ	10	11	8	9	4	5					47
110		FERNANDO GARCIA HDEZ.			6	8	2	3	6	4	9	8	46
12º		JOSÉ A. QUINTANA							9	9	13	11	42
13º	16	JUAN K. CABRERA GONZÁLEZ							5	0	11	10	26
14º	11	URBANO M. PIÑERO ZAMORA					7	9	10	0	0	Χ	26
15º	21	FCO. DAVID BELLO HDEZ.					8	0	8	5	0	0	21
16º	28	SERGIO ÁLVAREZ NODA							0	7	7	7	21
17º	6	DAVID MEDINA									8	6	14
18º	_	ORLANDO PEREZ GUTIERREZ					5	6					11
19º		SAUL GARCÍA									5	5	10
20°	58	NAPAY MARTÍNEZ									4	4	8
210		PABLO GLEZ. GLEZ.					3	4					7
22º	4	AITO JESUS MARTIN					6	0					6
23°		ALISTAIN SANTANA AUYANET							3	3			6
240	99	EDGAR PÉREZ FARIÑA									6	0	6
25°		NÉSTOR JORGE CABRERA							0	0			0

### CAMPEONATOS PROVINCIALES DE TRIAL 2007

#### **TENERIFE**

CATEGORIA: EXPERTOS

Junior, Senior - Dificultad alto - NEGRO

CL.	NOMBRE PILOTO	MOTOCLUB	PTOS.
1	Raul Key Sanchez	Valsebike	54
2	Ivan Santana Sosa	A´cero	40
3	Acoran Santana Suarez	Valsebike	30
4	Francisco Rosales		17
5	Cristo Flores Flores	Barranco	15

#### CATEGORIA: AFICIONADOS

Cad., Jr, Sr, Vet. - Dificultad medio - AZUL

CL.	NOMBRE PILOTO	MOTOCLUB	PTOS.
1	Cristian Naranjo Ruano	A´cero	40
2	Jonathan Naranjo Ruano	A´cero	34
3	Sergio Gomez Diaz	LPRN	30
4	Ignacio Perez Anzola	Ajodar-Arimadan	13

#### CATEGORIA: VETERANOS "A"

Veteranos - Dificultad medio - ROJO

CL.	NOMBRE PILOTO	MOTOCLUB	PTOS.
1	Carlos Trujillo Boza	A'cero	54
2	Samuel Marrero Rosales	A'cero	50
3	David Fabian Garcia	Barranco	41
4	Jorge Gomez Benitez	Valsebike	37

#### CATEGORIA: VETERANOS "B"

Senior, Veterano. - Dificultad bajo - AMARILLO

CL.	NOMBRE PILOTO	MOTOCLUB	PTOS.
1	Rafael Elvira Ranz	Flechas Negras	47
	Rolf Bernhard	Barranco	37
3	Jose Moreno Garcia	El Gamonal	37
4	Raul Key Sanchez	Valsebike	20
5	Cristo Flores Flores	Barranco	15

#### CATEGORIA: INICIADOS

Juv., Cad., Jr.,. - Dificultad bajo - AMARILLO

	NOMBRE PILOTO	MOTOCLUB	PTOS.
1	Oscar Gonzalez Mena	Barranco	54
2	Peter Collins	Flechas Negras	49
	Adrian Calvo Benitez	A'cero	55
4	Pablo Rodriguez de Armas	Barranco	23
5	David Fabian Garcia	Barranco	20
6		Toma Platanos	13
7	Alfredo Peña Rodriguez	Toma Platanos	11

#### LAS PALMAS

CATEGORIA: EXPERTOS

Junior, Senior - Dificultad alto - NEGRO

CL.	NOMBRE PILOTO	MOTOCLUB	PTOS.
1	Raul Key Sanchez	Valsebike	61
2	Ivan Santana Sosa	A´cero	60
3	Ricardo Santana	A`cero	51
4	Acoran Santana Suarez	Valsebike	30
5	Francisco Rosales Gonzalez	Ajodar Arimadan	17
6	Cristo Flores Flores	Barranco	15

#### CATEGORIA: AFICIONADOS

Cadete, Junior, Senior, Veterano. - Dificultad medio - AZUL

1 Sergio Gomez Diaz LPRN	
1 Sergio Gornez Blaz El 1014	72
Cristian Naranjo Ruano A'cero	70
3 Jonathan Naranjo Ruano A'cero	66

#### CATEGORIA: VETERANOS "A" Veteranos - Dificultad medio - ROJO

veteranos - Dilicultad medio - ROJO

CL.	NOMBRE PILOTO	MOTOCLUB	PTOS.
1	Carlos Trujillo Boza	A´cero	80
2	Jorge Gomez Benitez	Valsebike	67
		Barranco	60
4	Samuel Marrero Rosales	A´cero	49
5	Jose Moreno Garcia	El Gamonal	26

#### CATEGORIA: VETERANOS "B"

Senior, Veterano. - Dificultad bajo - AMARILLO

CL.	NOMBRE PILOTO	MOTOCLUB	PTOS.
1	Jose Moreno Garcia	El Gamonal	60
2	Rafael Elvira Ranz	Flechas Negras	51
3	Cristo Flores Flores	Barranco	30
4	Jeronimo Galindo	Toma Platanos	15

#### CATEGORIA: INICIADOS

Juvenil, Cadete, Junior,. - Dificultad bajo - AMARILLO

CL.	NOMBRE PILOTO	MOTOCLUB	PTOS.
1	Oscar Gonzalez Mena	Barranco	74
2	Adrian Calvo Benitez	A'cero	70
3	Alfredo Peña Rodriguez	Toma Platanos	60
4	Carlos Batista Rodriguez	Toma Platanos	58
5	Peter Collins	Flechas Negras	48
6	Adrian Medina Delgado	Valsebike	15
	Cristo Gonzalez	Valsebike	13
8	Ricardo Gonzalez Rodriguez	Barranco	13

### Uno de los modelos más importante del segmento El nuevo Kia Picanto

En las instalaciones de Icamotor, en el Polígono del Mayorazgo, ante la prensa especializada, responsables de la marca procedieron a efectuar la presentación del nuevo Kia Picanto. La segunda generación del Picanto viene a renovar por completo la oferta del modelo que ha sido líder en su segmento desde su lanzamiento en canarias en 2005.

Los asistentes nos vimos sorprendidos ante un coche con un nuevo frontal, con nueva parrilla y nuevo diseño de grupos ópticos. Es 2 cm más largo que el anterior y llega a un total de 3,53 metros. Nuevo lateral más musculado gracias a los pasos de rueda. Estética más juvenil. Destaca el ambiente sport del diseño de los cuenta revoluciones así como su iluminación electro luminiscente (en color naranja). Nuevo desarrollo de la consola central y del salpicadero. Se cambian también el diseño del volante, palanca de cambios y mandos para aproximarlos al diseño del Cee´d. Tres niveles de equipamiento (LX, Luxus y CUP). Incluye de serie hasta ESP, intermitentes integrados, acabado en piel en la versión CUP. LX con todo el equipamiento funcional: ABS, EBD, A/C, cierre, elevalunas, mando, radio CD. 3 años de garantía de serie

Es, en definitiva, uno de los modelos más importantes para KIA MOTORS CANARIAS y por ello la marca tiene grandes expectativas respecto a su impacto positivo en las ventas totales.

Tras la prueba dinámica informaremos detalladamente.

Texto y foto: José de la Riva



### 1.269.164 vehículos vendidos durante el año 2007 Kia Motors aumenta sus ventas en un 3,5%

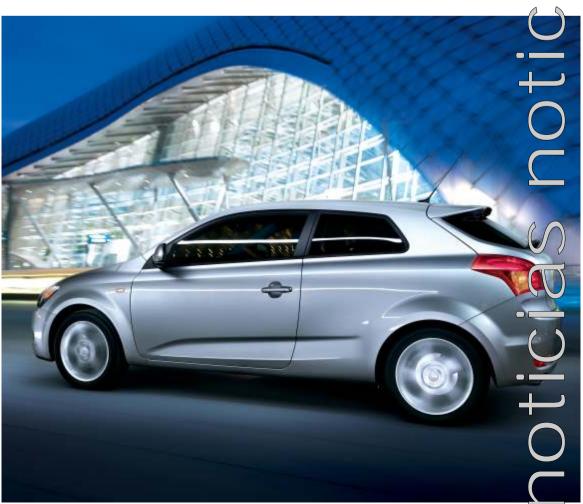
KIA MOTORS CORP. alcanza la cifra de 1.269.164 vehículos vendidos durante el pasado año 2007.

KIA MOTORS CORP. dio a conocer su resultado final comercial de 2007 que arroja un crecimiento global del 3,5% sobre el año anterior. En Europa crece un 8,2% en el segmento de turismos gracias sobre todo a la magnífica aceptación del nuevo KIA cee´d. El crecimiento total del mercado Europeo fue del 4,3%.

KIA MOTORS CORP. dio a conocer las cifras oficiales del cierre de actividades del pasado año 2007 colocándose en una cifra total de 1.269.164 vehículos. Esta cifra supone un crecimiento del 3,5% a nivel global que se eleva hasta un 4,3% en el mercado Europeo. Una cifra récord cuando la mayor parte de las marcas se han situado en crecimientos estables o incluso negativos. Pero significativa ha sido sobre todo la cifra de crecimiento en el segmento de turismos (vehículos de pasajeros) donde el crecimiento de KIA MOTORS en Europa ha sido del 8,2%. Este crecimiento se debe sobre todo a la magnífica acogida que ha tenido el nuevo KIA Cee ´d desde su lanzamiento acompañado por la puesta en marcha de la fábrica eslovaca de Zilina.

"Este modelo se consolida como el punto de apoyo en el que se basa la estrategia de crecimiento comercial y de innovación tecnológica y en sistemas de seguridad. Además es un ejemplo claro de lo que KIA MOTORS CORP. es capaz de producir bajo unos estándares de calidad muy estrictos. Creemos sinceramente que sus 7 años de garantía de serie, unido la consecución de las 5 estrellas de seguridad Euro-Ncap lo convierten en la apuesta de KIA para su crecimiento futuro" añadió José Manuel Garaña, Director General de KIA MOTORS CANARIAS.

La expectativa de crecimiento para 2008 es el de mantener este mismo ritmo de crecimiento para situarlo sobre el 5%. Redacción



Los siete años de garantía, unido a las cinco estrellas Euro N-CAP, son argumentos importantes de venta

# Participación en Asfalto, Tierra y Todo Terreno Mitsubishi Evo Cup 2008

Las copas de la marca de los tres diamantes se disputarán un año más en el nacional de rallyes de tierra, asfalto y todo terreno con más premios

Las Mitsubishi Evo Cup 2008 llegan con más fuerza

Mitsubishi Motors España ya ha publicado los reglamentos de las tres Mitsubishi Evo Cup que organizará para la presente temporada, un año más tres serán las copas que se celebrarán: Campeonato de España de Rallyes de Asfalto, Campeonato de España de Rallyes de Tierra y Cto. España Rallyes Todo terreno.

Con la disputa de estas tres copas Mitsubishi quiere seguir primando y estimulando a los pilotos que participan en los campeonatos de España de Rallyes de Asfalto, Tierra y Todo Terreno con los Mitsubishi Lancer Evo en el caso de los dos primeros, y con los Montero y L200 en Todo Terreno. Mitsubishi quiere también recompensar de esta manera a los pilotos que disputan estas competiciones con los vehículos de su marca y contribuir aportando participantes en los diferentes campeoA lo largo de estos años Mitsubishi ha ido sumando cada vez más pilotos inscritos a cada una de sus copas monomarca y son ellos los verdaderos artífices y protagonistas de que Mitsubishi haya podido cosechar tantos éxitos en estos últimos años, de los cuáles destaca la pasada temporada por las cuatro victorias absolutas en la categoría de fabricantes en cuatro certámenes Nacionales que se celebran en nuestro país.

Para seguir potenciando las Evo Cup, Mitsubishi Motors ha decido incrementar los premios para esta temporada. En cada una de las pruebas puntuables para la Mitsubishi Evo Cup se realizará una clasificación final formada exclusivamente por los pilotos inscritos en la misma, quienes obtendrán los siguientes premios por su lugar dentro de dicha clasificación:

1° 1.500 € y 4 neumáticos BF Goodrich

2° 1.000 €

3° 600 €

4° 400 € 5° 300 €

Además se premiará con 1.500 euros adicionales al pilo-

to inscrito en la Mitsubishi avo Cup de Asfalto que resulte ganador absoluto del Rallye y con otros 1.000 euros extra al segundo puesto absoluto en cada carrera.

Fiel a la ascendencia deportiva que caracteriza a la marca y en línea con su apuesta continúa por la competición y la promoción del automovilismo deportivo, este nuevo y más incentivador escalado de premios manifiesta la intención de Mitsubishi Motors por seguir liderando los certámenes nacionales de rall-





Subida al Mayorazgo, 6 - 38108 Santa Cruz de Tenerife Citas: Tel.: 922 882 783 - 922 209 602 Fax: 922 882 835 email: atencionalcliente@estiauto.com Horario de atención de lunes a viernes de 07:00 a 17:00 horas Recojemos y entregamos su vehículo en toda la isla



# La berlina más deportiva del segmento medio El nuevo Audi A4, ya en Canarias

Ya se encuentra en Canarias el nuevo y muy esperado Audi A4, el primer lanzamiento del fabricante alemán para este año. Con la nueva generación del A4, que presenta un diseño tanto deportivo como elegante, Audi se traslada a una nueva dimensión dentro del segmento de las berlinas medias. El nuevo A4 está disponible en Canarias desde 25.990 euros.

El nuevo diseño confiere al A4 un carácter progresivo y deportivo, es un diseño caracterizado por la tensión y el dinamismo de sus líneas. Con sus 4,70 metros de longitud, esta berlina se muestra imponente y poderosa sobre el asfalto. Ofrece a sus ocupantes un interior espacioso y luminoso. La calidad de los acabados, como ya viene siendo habitual en Audi, no entiende de limitaciones. Si el cliente lo desea, puede refinar el manejo del vehículo con innovadores sistemas de asistencia y multimedia. En cuanto a la seguridad, la marca de los cuatro aros sigue marcando la pauta: gracias a la optimización de los sistemas de seguridad, los airbags y los limitadores

de la fuerza de los cinturones delanteros ofrecen a los pasajeros una protección mejor.

El nuevo Audi A4 es la berlina más deportiva del segmento medio. Su conducción resulta ágil, precisa y sorprendentemente sencilla. Su tren de rodaje dinámico ha sido rediseñado por completo y los componentes se han fabricado en su mayor parte en aluminio ligero. El resultado sorprende por su espectacular dinámica en marcha, por su precisión y su facilidad de mane-io.

Los motores de este vehículo, TDI y gasolina, todos con inyección directa, aúnan una impactante potencia con una elevada eficiencia. El 
tren de rodaje dinámico y las 
numerosas tecnologías procedentes directamente de la 
clase superior son un reflejo 
del insuperable conocimiento 
técnico de la marca.

En comparación con el modelo predecesor, las proporciones del A4 se encuentran en una nueva relación deportiva. El voladizo delantero se ha visto drásticamente recortado, el capó del motor y la batalla, por el contrario, han

incrementado notablemente su longitud. En la cadena de transmisión, el diferencial ha intercambiado su posición con

el embrague o el convertidor de par, con lo que el eje delantero ha podido desplazarse 154 milímetros hacia delante. Esta innovadora solución permite un perfecto equilibrado de las cargas del eje.



## Carla Bruni es la novia del presidente de Francia El Lancia Musa y su musa

Carla Bruni, imagen del Nuevo Lancia Musa

La modelo y cantante italo-francesa es la nueva "Musa" de Lancia en la campaña que se estrena en España a finales de enero.

• El Nuevo Lancia Musa inaugura un nuevo concepto de automóvil, el "city-limousine" que aúna el carácter urbano, con la sofisticación y el cuidado por el detalle de todos los modelos Lancia.

Alcalá de Henares, 15 de enero de 2008.- Al ritmo de la melodía "Bang, Bang!" interpretada por Carla Bruni, Lancia presenta su nuevo Musa, con el que, además, incorpora un nuevo concepto de automóvil: la "city limousine".

El spot muestra a Carla Bruni llegando de noche y descalza a uno de sus conciertos. En un primer momento, parece que está viajando en una limusina, pero en realidad, viaja en el nuevo Lancia Musa: un automóvil que combina el confort e interior de una limusina con la agilidad de un vehículo de ciudad.

Estilo y carácter son los valores de Lancia que refleja Carla Bruni en esta campaña que se estrena en España a finales de enero. El estilo se refleja en el glamour, los acabados, interiores y estética; y su carácter que transmite fuerza, potencia y agilidad para desenvolverse fácilmente

Esta campaña de televisión se implementará paralelamente en 8 países europeos: Italia, Francia, Polonia, Bélgica, Grecia, Portugal, Suiza y España.

La creatividad ha corrido a cargo de la agencia de publicidad Armando Testa y el spot ha sido dirigido por Ago Panini, de La Casa Film. Se trata del mismo equipo creativo que desarrolló la anterior campaña de Lancia, con Stefano Gabana como protagonista, para la presentación del Nuevo Ypsilon.





# La empresa renueva su colaboración con la escuena Domingo Alonso y Escoex

Domingo Alonso renueva su colaboración con ESCOEX

La empresa Domingo Alonso ha renovado su acuerdo de colaboración con la Escuela de Negocios Internacionales Escoex, mediante el que ha hecho entrega de un nuevo Volkswagen Passat que será utilizado como vehículo oficial por esta institución. Esta entrega se enmarca dentro del acuerdo firmado entre ambas entidades para el presente curso académico.

En el acto de entrega han estado presentes por parte de Domingo Alonso, Oliver Alonso, Director General de Domingo Alonso, y por parte de ESCOEX, Jacinto Artiles, Director General de la Fundación Bravo Murillo. El vehículo entregado es un Volkswagen Passat 2.0 TDI de 140 CV Comfortline color azul grafito efecto perla, que será utilizado por ESCOEX para cubrir las visitas a los colegios de Canarias durante el próximo año.

Domingo Alonso es importador de las marcas Volkswagen, Volkswagen Comerciales, Audi, Skoda, Bentley y Lamborghini para Canarias, Ceuta y Melilla, junto a los mercados internacionales de Venezuela, Cuba, Cabo Verde y Gibraltar.

Escoex es una Escuela de Negocios Internacionales, asociada a la Universidad británica de Gales, que imparte en su Sede UNIVERSITARIA la titulación de 4 años de duración, de Dirección en Comercio Internacional y Marketing y cuyo Título Superior es reconocido en Europa.

Redacció



## Rent a Car: Lanzarote y Fuerteventura unidas Nueva iniciativa de Avis Canarias



902 511 5

aviscanarias.es

Avis Canarias une Lanzarote y Fuerteventura de forma gratuita

Avis Canarias ha lanzado un nuevo servicio único en Canarias que permite al cliente alquilar un coche en Lanzarote y entregarlo en Fuerteventura, o viceversa, de forma totalmente gratuita. Por primera vez en Canarias, una empresa de Rent a Car ofrece este servicio sin ningún coste adicional. Con esta iniciativa, Avis Canarias consolida su línea de innovación y liderazgo en sus servicios al cliente.

El objetivo de este nuevo servicio es facilitar la movilidad de los usuarios entre las islas y que puedan hacerlo gratuitamente. Por el momento, sólo se aplica a las islas de Lanzarote y Fuerteventura. El cliente puede alquilar un coche en Lanzarote o Fuerteventura y devolverlo en la otra isla sin coste adicional alguno. Este servicio, denominado One Way, ya se encuentra en vigor.

Avis Canarias ofrece la flota más extensa, nueva y diversificada de vehículos de alquiler. Desde el pasado año, Avis Canarias forma parte del Grupo Domingo Alonso y actualmente cuenta con una flota de casi 4.000 vehículos, formada por modelos de las marcas Volkswagen, Audi y Skoda. Avis está presente en 22 oficinas de Rent a Car en Canarias, distribuidos en las islas de Gran Canaria, Tenerife, Fuerteventura, Lanzarote y La Palma.



# Segunda vez que premian un coche del segmento A Fiat 500 Coche del año en Europa

Sergio Marchionne recoge el premio "Car of the Year 2008" entregado al Fiat 500

Alcalá de Henares 29 de enero de 20008.- El premio "Car of the Year 2008", entregado este año al Fiat 500, fue recogido por Sergio Marchionne en una ceremonia celebrada en Berlín.

Esta es la segunda vez -la primera fue con el Fiat Panda en 2004- que un automóvil del segmento A es reconocido con el galardón más prestigioso del sector en el mundo. Fiat Group Automobiles tiene también el record como el grupo automovilístico que más veces ha obtenido este premio. En total, las marcas del Grupo Fiat han sido distinguidas en doce ocasiones, con los siguientes modelos: Fiat 124 (1967), Fiat 128 (1970), Fiat 127 (1972), Lancia Delta (1980), Fiat Uno (1984), Fiat Tipo (1989), Fiat Punto (1995), Fiat Bravo/Brava (1996), Alfa 156 (1998), Alfa 147 (2001), Fiat Panda (2004) y Fiat 500 (2008).

En la entrega del premio, Sergio Marchionne, Consejero Delegado de Fiat Group Automobiles, destacó la positiva evolución de la Marca Fiat: "Hemos avanzado un largo camino en un breve periodo de tiempo. Estoy orgulloso de destacar que Fiat fue el año pasado la marca con mayor dinamismo del mercado europeo. El Fiat 500 no es sólo el último lanzamiento de Fiat, es también el primer paso en el desarrollo de la Nueva Fiat. Por eso vemos al 500 no sólo como un coche, sino como un 'cuaderno de viaje' de todo lo que queremos alcanzar".

El Fiat 500 es la expresión de la excelencia estilística industrial y tecnológica de la Marca Fiat. Introduce, de esta manera, importantes novedades en su segmento, aportando contenidos hasta ahora desconocidos. Es, por ejemplo, el primer coche de su tamaño (3,55 metros) con las 5 estrellas EuroNcap, siendo la primera vez también que un vehículo de esta categoría incluye en su equipamiento de serie 7 airbags (es el único también en ofrecer airbag de rodilla). Asimismo ofrece, para todas las versiones y motores, la posibilidad de montar ESP (de serie, en cualquier caso, en los modelos equipados con el propulsor de gasolina 1.4 de 100 CV)

Además, se trata de la primera vez que todas las motorizaciones de un mismo automóvil (1.2 69 CV, 1.3 diesel MTJ 75 CV con filtro de partículas y 1.4 16v 100 CV) ya respetan los límites de emisiones de la futura normativa Euro 5, que entrará en vigor dentro de dos años. El Fiat 500 también resulta innovador por la capacidad de personalización y la gama ofrecida a los clientes.

Estos son algunos de los aspectos que ha destacado el jurado a la hora de elegir este modelo, como "coche del año en Europa". Al criterio del jurado se han sumado también el entusiasmo del público. Desde su presentación en Turín, el pasado 4 de Julio, se han recibido 140.000 órdenes de compra del Fiat 500.

Redacción



# Exito imparable de ventas en comerciales ligeros

# Fiat Professional crece un 21,05%

FIAT PROFESSIONAL ÉXITO IMPARABLE EN VENTAS DURANTE EL PASADO AÑO 2007

Mientras el mercado de los vehículos comerciales ligeros crece un 0.34% en el 2007, la marca Fiat Professional experimenta un crecimiento del 21.05%.

El mercado de los vehículos comerciales en España, ha cerrado el año 2007 con un 0.34% más que el año anterior y la marca de mayor crecimiento en España ha sido la marca Fiat Professional con 25.033 uds vendidas en el 2007, un 21.05% más que el año anterior (20.680 uds).

Este incremento en ventas le ha llevado a la marca a alcanzar cuotas históricas durante el pasado año, alcanzando en el mes de diciembre una cuota de mercado del 11% con 2.676 unidades y una cuota media anual del 9.2%,

Estas excelentes cifras son el resultado de la amplia y

renovada oferta de vehículos que la marca ofrece a sus clientes, como son el Fiat Ducato, el Fiat Scudo -recientemente galardonado con el premio "Internacional Van of the Year 2008", El Fiat Dobló que también recibió este galardón en el 2005 y el premio al Vehículo Industrial Ligero del Año en España en el 2006, el Nuevo Fiorino, un comercial compacto de reducidas dimensiones y gran capacidad y volumen de carga que se comenzará a comercializar en marzo de este año y los tradicionales Vans: Punto, Panda v Seicento.

Además, Fiat Professional cuenta con una red de más de 380 puntos, entre concesionarios y subconcesionarios, que facilitan el trabajo diario a los profesionales y garantizan un buen servicio a sus clientes.



# Primicia mundial en Detroit Nuevo Volkswagen Passat CC

Volkswagen comienza el año con la presentación mundial del primer gran lanzamiento de la marca, el Passat CC, el primer coupé de cuatro puertas del fabricante alemán. El CC es un modelo totalmente novedoso en la gama Volkswagen, con una apariencia inconfundible que se distingue por una fuerte personalidad. El Passat CC ha sido presentado internacionalmente en el Salón del Automóvil de Detroit como la gran primicia de Volkswagen.

El nuevo modelo de Volkswagen une elegancia y deportividad en un atractivo coupé de cuatro puertas. La denominación "CC" hace referencia a "confort y coupé". El nuevo Passat CC se producirá en la fábrica alemana de Emden y llegará a Canarias el próximo verano.

El Passat CC está basado en una novedosa plataforma tecnológica y estará disponible con motores que van desde los 140 a los 300 CV. Posee, además, innovadores sistemas dinámicos de ayuda a la conducción, entre los que destacan el Lane Assist, que mantiene la trayectoria del vehículo dentro del carril excepto cuando se activan los intermitentes y el Dynamic Drive Control, un sistema de control electrónico del chasis. También incorpora el Park Assist, asistente de aparcamiento, y el ACC Control Automático de la distancia, con asistente de la distancia de frenado, llamado Front Assist.

Redacción



# Inaugurada una nueva exposición Skoda Jufepa en el Norte de Tenerife

Jufepa, agente oficial Cuatromoción en el norte de Tenerife, ha inaugurado una nueva exposición de Skoda en el Centro Comercial El Trompo, en el norte de la isla. Estas nuevas instalaciones cuentan con 400 metros cuadrados, en los que se exponen los modelos de la gama Skoda, así como sus últimos lanzamientos.

Jufepa fue constituida como empresa hace 23 años y es Servicio Oficial de Skoda desde mayo de 1.999. La apertura de esta exposición ha supuesto un paso adelante muy importante para Jufepa, tanto en el número de personas que visitan diariamente las nuevas instalaciones como en los clientes interesados por los modelos de la marca.

El horario de apertura de Skoda en el Centro Comercial El Trompo es de 10. a 14.00 y de 16.00 a 22.00, por lo que el cliente tiene un horario más flexible para visitar la exposición.





Desde la apertura de estas nuevas instalaciones, Jufepa ha triplicado el número de interesados que visitan su exposición, con respecto a sus anteriores instalaciones. La nueva exposición de Skoda representa una destacada mejora en comparación con la anterior, ya que cuenta con mayor superficie y unas instalaciones más avanzadas.

Actualmente, Skoda Canarias cuenta con cuatro exposiciones de la marca en Tenerife, situadas en SantaCruz de Tenerife, San Isidro de Granadilla, Icod de los Vinos y esta nueva exposición de Jufepa en La Orotava.

La gama Skoda está formada por los modelos Fabia, Fabia Combi, Octavia, Octavia Combi, Roomster y Superb, junto a los Octavia y Roomster Scout. Este año, Skoda Canarias lanzará el nuevo Superb, el Fabia Combi y la nueva gama Greenline, los vehículos de bajo consumo y emisiones de Skoda. Estos nuevos modelos también podrán visitarse en la nueva exposición Skoda de Jufepa.

# La marca japonesa apuesta fuerte en el segmento B Mazda2: ligero pero con carácter

El Mazda2, presentado en el Salón del Automóvil de Ginebra del pasado año 2007, abre otra nueva etapa en la historia de la empresa. No se trata de una simple renovación de modelo, sino del primer exponente de una nueva generación de automóviles Mazda.

#### Diseño

- Una carrocería compacta con un diseño dinámico
- Una interacción dinámica controlada y totalmente armoniosa
  - Un interior que combi-

na la solidez y el movimiento

El nuevo Mazda2 tiene un diseño marcadamente dinámico, pese a sus dimensiones exteriores compactas.. Sin embargo, el Mazda2 no es sólo un coche bonito, sino que su diseño está lleno de virtudes aerodinámicas: por ejemplo, su coe?ciente (Cx) de 0,31 hace que sea uno de los modelos más aerodinámicos de su categoría.

Desde una perspectiva general, el Mazda2 tiene una apariencia dinámica y sólida a la vez, dado que se le ha despojado de toda ornamentación o decoración innecesaria.

La doble partición del panel de instrumentos reduce considerablemente su tama-

Pese a las dimensiones limitadas del interior del vehículo, se ha creado un habitáculo que da la sensación de ser muy espacioso, gracias a la división horizontal del panel de instrumentos en dos mitades. Esta solución de diseño dota al panel de instrumentos de una luminosidad muy agradable. Los ocupantes no sien-

ten apreturas, ya que los bordes exteriores del salpicadero se han alejado un poco.

Velocímetro blanco y detalles plateados para crear un contraste llamativo

Detalles innovadores son el velocímetro con fondo blanco y los diversos elementos redondeados instalados en la cabina.

Todos los elementos del interior transmiten una sensación de diseño artesanal de alta precisión: un ejemplo es la cubierta sin uniones del airbag del acompañante. Los

asientos tienen un per?l estilizado e incorporan materiales con motivos de diseño verticales muy discretos, que transmiten una impresión general de amplitud y sencillez. Equipamiento

Un entorno agradable y funcional

- Un equipamiento excelente que garantiza una sensación de amplitud interior
- La palanca de cambios y del freno de estacionamiento están más cerca del conductor.



lo compacto por fuera, pero su interior ofrece una gran sensación de amplitud a sus ocupantes. El acercamiento de la posición de las ruedas a los extremos del vehículo y el ingenioso equipamiento que incorpora el Mazda2 hacen que su interior sea muy espacioso, pese a la ligera reducción de sus dimensiones externas. Gracias a ello, el máximo espacio para la cabeza del Mazda2 (1,004 mm en la parte delantera y 959 mm en la trasera) es uno de los mejores de su segmento, al igual que el espacio para los hombros (1,340 mm en los asientos delanteros y 1,300 mm en los traseros). Sus 883 mm de espacio para las piernas disponible en los

asientos traseros ofrecen mucho sitio para estirar las piernas. Y aunque la altura del nuevo Mazda2 se ha recortado exactamente en 55 mm con respecto a su predecesor, la incorporación de un revestimiento ligeramente más ?no en el techo del vehículo y el leve descenso de la línea de cintura aseguran la existencia de espacio más que su?ciente para la cabeza.

La palanca de cambios está montada en el panel de instrumentos, al igual que ocurre en el Mazda5, y resulta muy fácil de accionar. La palanca del freno de mano también se halla colocada más cerca del conductor (43 mm).

Prácticos espacios de almacenamiento para satisfacer los requisitos de la clientela joven En el diseño del habitáculo, se ha dotado al Mazda2 de una serie de prácticos espacios de almacenamiento para satisfacer los requisitos de la clientela, y en especial del segmento más joven. La guantera, de 7 litros de capacidad, permite almacenar hasta seis CDs y la documentación del vehículo.

La consola del suelo , situada entre los asientos, incorpora un portabebidas y una bandeja de almacenamiento , que se encuentra justo detrás de ella, donde se pueden colocar artículos grandes.

# La marca japonesa apuesta fuerte en el segmento B Mazda2: ligero pero con carácter (cont.)

#### Accesorios

Además, cuenta con una toma de corriente de 12 voltios para conectar o cargar cualquier dispositivo digital. Junto a la toma de corriente, hay una toma de conexión auxiliar independiente, que permite conectar al sistema de a bordo dispositivos digitales como un reproductor de MP3 o un iPod®. Los bolsillos de las puertas tienen capacidad para

almacenar una botella de medio litro y un mapa de tamaño A4. Y en la zona del panel de instrumentos hay un total de 3 espacios de almacenamiento para guardar objetos pequeños, como monedas, paquetes de chicles o llaves. Detrás del parasol del conductor también hay sitio para guardar mapas u otros documentos.



Tres fotos que dejan ver el estilo de un coche con argumentos para estar entre los más elegidos por



#### Superficie de carga

Un maletero de 250 litros, con capacidad para transportar tres cajas de bebidas. Pese a que la super?cie de carga disponible es ligeramente inferior a la del modelo anterior, el maletero del Mazda2 posee una capacidad de carga de 250 litros. Con los asientos traseros abatidos, la longitud de carga aumenta desde los 674 mm hasta los 1.321 mm, y se crea un espacio de carga (hasta el techo) de 787 litros.

Con los asientos traseros en posición normal el maletero permite almacenar objetos tan grandes como una maleta voluminosa o un cochecito de bebé, y tiene capacidad para transportar fácilmente tres cajas de agua. En comparación con la anterior generación, el umbral de carga es un poco más alto para aportar una mayor rigidez a la carrocería. No obstante, la apertura del portón sigue ofreciendo la misma funcionalidad para el uso diario.

#### Tres versiones a elegir

La versión Active ya dispone de un gran equipamien-

to de serie, al contar con aire acondicionado, reproductor de radio CD-MP3 y toma de conexión auxiliar, cierre centralizado con mando a distancia, retrovisores laterales eléctricos, elevalunas eléctricos delanteros, así como una guantera con revistero y una consola de suelo . En el apartado de seguridad, el coche incorpora ABS, dirección asistida, con volante regulable en altura, dos anclajes ISOFIX en los asientos laterales posteriores, y airbag de conductor y acompañante.

El acabado Active+, además del equipamiento mencionado, incorpora de serie climatizador, un sistema de audio equipado con seis altavoces y cargador de 6 CD's, ordenador de a bordo, airbags laterales y de cortina, retrovisores eléctricos y térmicos plegables, elevalunas eléctricos delanteros y traseros, y un asiento trasero con división 60:40. A este acabado se pueden añadir opcionalmente llantas de aluminio de 16 pulgadas, faros antiniebla, volante y pomo del cambio en piel, y un sistema de aviso de

con?guración independiente, como función del ordenador de a bordo, que avisa al conductor cuando sobrepasa el límite de velocidad programado en el vehículo.

Acabado Sportive, con kit deportivo y llantas de aluminio de 16 pulgadas

El acabado Sportive del Mazda2 incorpora de serie unas llantas de aluminio de 16 pulgadas, faros antiniebla, y volante y pomo de la palanca de cambios de piel. Esta versión es la única que incorpora el práctico sistema de apertura y arranque sin llave de Mazda (como parte de un paquete que también incluye el sistema de encendido automático de faros y limpiaparabrisas). Por último, también ofrece de serie el kit deportivo, un paquete que incluye paragolpes deportivos, faldones laterales y spoiler trasero que realzan la estética del coche.

#### Motores disponibles

Modernos motores de bajo consumo

• Motores de gasolina con potencias de 75, 86 y 103 CV

• 5,4 litros a los 100 km de consumo de combustible y 129 g/km de emisiones de CO 2 en el motor básico de 1,3 litros

El propulsor de 1,3 litros de gasolina está equipado con un sistema de sincronización secuencial de válvulas (S-VT) y de sincronización optimizada de las válvulas de escape.

Reducción de las emisiones de CO 2 hasta 129 g/km

en el motor de 1,3 litros. Gracias a que sus motores están optimizados para minimizar la fricción, a que poseen un ralentí más bajo y una aerodinámica excelente, el Mazda2 es uno de los vehículos más e?cientes de su categoría. La versión básica de gasolina (unidad probada) de 1,3 litros, por ejemplo, sólo consume 5,4 litros a los 100 km (ciclo combinado), por lo que le corresponden unas emisiones de CO 2 de 129 g/km (combinado).

Todos los motores de gasolina del Mazda2 están equipados con una transmisión manual de cinco velocidades conocida por su fácil manejo y precisión.

#### Precios

El precio de partida para el Mazda2: 11.600 Euros.

Redacción/Fotos: José de la Riva

# Pasatiempos

### 6 errores





### Al copiar la foto se cometieron 6 errores

### Es historia...



Nash Ambassador

Los orígenes de la marca automovilística estadounidense Nash se remontan a la fundación en 1016 de la sociedad Thomas B. Jeffery Co.

Cuando W. Nash, antiguo director general de General Motors, se hizo cargo de la empresa, la reestructuró y l e dió su propio nombre.

Nash fabricaba automóviles de una construcción muy avanzada para la época. Así, a principios de la década de los 40, Nash lanzó al mercado el modelo 600, un vehículo con suspensión independiente de-

autoportante.

Una vez finalizada la II Guerra Mundial, Nash continuó esta tradición con el modelo Ambassador antes de despedirse en 1952 de las carrocerías corcovadas para recuperar los modelos con zaga escalonada

Redacción

Marca	wasn
Modelo	Ambassador
Cilindrada cc	3.855
Cilindros	6
kW	83,5
CV	114
Fabricación	1946-1948

### Sudoku

### Sencillo

	6	2	3	4		7	5	
1					5	6		
5	7						4	
				9	4	8		
4								6
		5	8	3				
	3						9	1
		6	4					7
	5	9		8	3	2	6	

### Sencillo

4				6		9	3	
7		2					1	
				4	3			
6			5			3		
	7						8	
		5			9			7
			2	9				
	9					2		8
	2	1		8				4

### Medio

1		8			4			
		9					1	
	6		1	9		7	4	
2				1				
	8	7		3		4	6	
				6				7
	7	4		5	3		2	
	3					9		
			8			6		3

### Difícil

			4		2		5	
4						8		9
1		5				3		
	3			6			2	
	4			7			1	
	8			5			3	
		2				5		7
8		6						3
	5		9		3			