

# informamotor CANARIAS

www.informamotor.com

Año 1- Nº 0012 - Mar.-2007

Difusión mensual gratuita

Dirigida por Sergio de Mesas y José de la Riva

Información sobre Automovilismo, Motociclismo, Karting, Transporte y otras noticias del motor



# CUMPLIMOS 1 AÑO...



SSangYong presenta el nuevo Actyon.

Un estilo único en el segmento de los todoterrenos. Su diseño único y vanguardista une la silueta de un todoterreno con la agresividad y deportividad de un coupé. Un potente motor 2.0XDI de 141 cv con la nueva tecnología turbo XVT. El más completo equipamiento en lo que a seguridad y comodidad se refiere.

Nuevo  
**ACTYON**  
Desde 23.300 euros.



**SSANGYONG**  
ssangyong@grupoflick.com  
902 129 999

RED  
SSANGYONG  
CANARIAS

# El divorcio Federación-Moto Club perjudica a los pilotos

## " Habia una vez... Un circuito"

Había una vez un circuito, una federación, dos moto clubs, muchos intereses y pocas ganas de luchar, por el herido de muerte: El motociclismo canario.

Y ahora me refiero al circuito de Gáldar. La historia sería muy larga y con varias versiones dependiendo de quien la desarrolle, pero el final es el mismo: un circuito, el único ahora mismo en Gran Canaria, donde por tanto conflicto, los pilotos, base fundamental de todo, tienen problemas pa-

ra entrenar. La última noticia que tengo es que ya se están haciendo entrenamientos y carreras sociales pero voy un poco más lejos.

Como aficionado y apasionado de este nuevo MX me pregunto una y otra vez como un problema entre dos moto clubs la Federación Interinsular se pone de parte de uno de ellos y prefiere no luchar por el circuito. Increíble. Repito que no entro a valorar quien tiene la razón o no pero sí crítico que la escasez de medios

que tenemos en las islas para practicar este deporte, y cuando tenemos algo lo abandonamos, poniendo trabas la propia federación en lugar mediar e intentar buscar la mejor salida: que el circuito esté apto para todos.

Se habla de intereses económicos, de traición, de robo de materiales, y más cosas que no vienen a bien sacar ahora. Espero que podamos tener este circuito en condiciones aunque no le guste a la Federación Interinsular de

Gran Canaria, y que el futuro circuito que se está haciendo también esté listo para poder practicar mx del bueno, ese que abandera el campeón grancanario Aitor Santana.

Desde los foros se ha hecho mucho daño al motocross, y ya es hora que todos esos que escriben desde el anonimato y sólo critican, que se pongan el mono de faena y ayuden. Y no quiero dejar de expresar una circunstancia importante. Desde la isla de enfrente, en este caso Tenerife,

lo que se desea es que haya circuito/os. Y por eso apoyamos y empujamos para que se arregle todo. Guste o no guste. Y la opinión de nuestros pilotos y padre también puede ser buena consejera. Y no alarmante como algunos quieren ver. Sres del Extreme y del Guanarteme, y sin duda alguna, Federación de Las Palmas: necesitamos ese circuito para el bien del motocross canario.

Texto: Yiyo Dorta

## Futuro imperfecto

Antes que nada quisiera dejar claro que estas opiniones que a continuación voy a verter en este humilde artículo, están basadas en mis cortos conocimientos y sobre todo en una percepción personal de un aficionado al mundo del motor.

Cuando hablo de futuro imperfecto, no me refiero a la declinación gramatical del verbo, sino más bien, y a falta de la asamblea de la federación tenerfeña, de lo acordado en la ya ejecutada asamblea de la Canaria.

Por un lado, el acuerdo tomado sobre la participación de los grupo T, y el hecho de encuadrarlos en las nuevas subcategorías TN, TA y TB, en función de la categoría en que se encontraban encuadrados en su época de vehículos con homologación vigente, y particularmente creó que, aparte de que hay algunos vehículos de estos llamados grupo T, que prácticamente solo conservan su carrocería igual que la original, no es menos cierto que seguro que son más competitivos y sobre todo más seguros, pues han sido elaborados con componentes más mo-

dernos, más fiables y quizás hasta más económicos, pues yo creó que es obvio el hecho de que por ejemplo cajas de cambio Colotti ó Juncolotti para por ejemplo los 124 ó 131 son mucho más caras y difíciles de conseguir que las montadas en algunos vehículos en las que con un somero trabajo y adaptando envolventes e incluso fabricándolas nuevas, lo que se ha conseguido es hacerlos más competitivos y sobre todo que den alguna garantía de poder acabar una prueba automovilística. Es que no solo es la escasez de los recambios originales ó la cuantía de los mismos sino que si se llegan a conseguir el desgaste de ese material de hace 25 ó 30 años posiblemente hagan al vehículo menos seguro.

Particularmente creó que lo ideal es dejar a todos los antiguos grupo T como estaban eso sí exigiéndose mediadas de seguridad de última hornada.

Respecto al tema de seguridad, no creó acertada la medida de no exigir el Hans ya en todas las pruebas, y no me vale la excusa de la carestía del

producto, pues partiendo de la base de que el deporte del automovilismo es caro y quién lo practica debe tener una economía saneada, la integridad física debe estar por encima de todo.

¿Me pueden explicar por qué están participando vehículos en montaña de la categoría CM, y no es factible el que este mismo vehículo empleado para rallyes y cumpliendo con todas las medidas de seguridad exigibles, llámense siluetas no pueden participar en nuestros rallyes canarios?, ¿a quién le puede perjudicar que un joven que pueda permitirse una inversión de este tipo, pueda estar en lo alto de las clasificaciones?, ¿quizás a las marcas que no identifiquen la imagen de ese vehículo con la que ellos representan?.

Pues si queremos que el automovilismo siga creciendo y que este deporte camine en pos de tecnología, seguridad y sobre todo permita la llegada de jóvenes pilotos que no se queden solo en la posibilidad de disputar una copa monomarca, por otro lado muy loable y que aprovecho la posi-

bilidad de aplaudir a esas marcas que lo hacen posible, pero que cuando acaban la participación en esas copas y quieren dar el salto a algo superior deben realizar un desembolso económico tan importante, que se ven en la mayoría de los casos obligados a colgar el mono y los guantes. Como bien decía anteriormente, si queremos seguir creciendo debemos adaptarnos a los tiempos modernos y dejar que todos los vehículos puedan competir, que la competición no la hacen las marcas sino los pilotos que son los verdaderos protagonistas y que ya es hora que decidan lo que quieren hacer.

Por otro lado en próximos días algunos de los responsables de las federaciones canarias, presidentes de escuderías y comisarios se desplazaran a Guadalajara para un seminario de reciclaje y formación, sería bueno para pilotos y para aficionados que podamos estar equivocados en nuestras ideas, pero que vemos el automovilismo como un deporte apasionante no exento de riesgo y que creemos que se deberían de mini-

mizar esos riesgos, aunque el coste sea alto, no os preocupéis si se puede correr ó no y exigir hacerlo con máxima seguridad. Tal como rezaba un folio que se encontraba en una empresa en la que tuve el placer de trabajar durante unos 8 años. Decía así:

" QUIEN NO PUEDA TENER COCHE, QUE NO LO TENGA PERO CON LAMENTOS QUE NO ME VENGA"

Se que algunos pilotos han llegado a manifestar que el exigir esas medidas de seguridad, deberían de ser a criterio personal y que las consecuencias de sus actos les incumben solo a ellos, pero no olvidemos que efectivamente las consecuencias físicas las padecerán quién tengan la desgracia de sufrir el accidente, pero no es menos cierto que el organizador, federativos y comisarios son los que tienen que dar explicaciones sobre lo acontecido.

Por tanto y partiendo de la base de que solo son criterios propios, se despide de Uds. un aficionado más.

Texto: J. Gregorio Rguez. del Rosario

## ¿LEES NUESTRO PERIÓDICO?

Si nos haces llegar tu opinión, lo que te gusta, lo que no te gusta, lo que echas en falta, lo que crees que deberíamos tratar, aparte de nuestro agradecimiento, conseguiremos hacer tu informativo mensual más acorde con la idea de los lectores. Escríbenos a: [redaccion@informamotor.com](mailto:redaccion@informamotor.com) tendrás noticias nuestras.

### SUMARIO

Opinión	Pág.2	Calendario FIASCT	Pág.6	Prueba	Pág.11	Nueva Moto HONDA 600CRR
Opinión	Pág.3	Noticias	Pág.7	SEAT LEON 2.0 TFSI		Pretemporada
Noticias	Pág.4	VW Touareg	Pág.8	Noticias	Pág.12	Test IRTA JEREZ
Noticias	Pág.5	Cont. VW Touareg		Jornada puertas abiertas KIA		Presentacion
		Presentación	Pág.10	Presentación	Pág.13	Moto Club ABONA
		Megane F1 Team R26		Nuevo HONDA CRV		Equipo 2007

InformaMOTOR es una marca registrada por Informamotor C.B.

Edición, dirección, maquetación y redacción: José de la Riva (610 73 20 37) [josedelariva@informamotor.com](mailto:josedelariva@informamotor.com)  
Dpto.Comercial, dirección y redacción: Sergio de Mesas (Mv. 620 23 08 70) [sergiodemesas@informamotor.com](mailto:sergiodemesas@informamotor.com)

Dirección electrónica: [redaccion@informamotor.com](mailto:redaccion@informamotor.com) [www.informamotor.com](http://www.informamotor.com)  
Colaboran: E. Avila, Y. Dorta, J.G. Rodríguez; G. Pacheco; S Jr. y N. de Mesas  
Fotomecánica e impresión: Tfe Print S.A.  
Nº Depósito Legal: TF 387-2006

# La Ley de Montes 9 meses después NO HAY MEJORAS

9 meses después de la publicación de la resolución del consejero Insular del Área de Medio Ambiente y paisaje de 2 de junio de 2006 relativa a la circulación de vehículos a motor por pistas forestales, los usuarios del monte siguen igual que entonces: sin poder subir al monte con sus motos o coches. Las cosas de palacio van despacio, y tan despacio que si uno cualquiera de nosotros se hubiese quedado embarazado aquel día, ya tendríamos a nuestra criatura en brazos. Muuy despacio, si señor.

Que las subidas al monte sean controladas en verano, nos parece a todos razonable, por supuesto. Pero ¿y ahora? Cuando las lluvias y la nieve ha llegado a nuestra isla, por cierto, la única afectada por esta aplicación restrictiva de la Ley nacional, los responsables usuarios del monte (no todos son unos cafres como nos quieren hacer ver) siguen sin poder subir a disfrutar del monte. El monte es de todos para usarlo, pero también para cuidarlo, según Don Wladimir Rodríguez Brito. Por supuesto Sr. Consejero. No hay

nadie que pueda discutirle esa gran verdad. Pero ¿de que manera puede cuidar de nuestros montes alguien que no puede acceder a ellos? Está complicada la cosa.

El Cabildo alega que cada fin de semana miles de vehículos a motor "invaden" nuestras pistas. Sin embargo la plataforma de Usuarios del Monte a motor ha hecho un estudio sobre lo que son los usuarios habituales de las pistas de Tenerife. Considerando como habitual a un usuario que sube al monte al menos 2 veces al mes, se ha conseguido establecer un censo de 300 usuarios habituales entre motos, 4 x 4 y quads. Ya no son miles sino unos centenares, que además no salen todos a la vez. Por lo tanto, si un sábado se reuniesen todos los usuarios rondarían los 100 vehículos. Dista mucho del millar.

Espero sinceramente que las lluvias de este invierno no terminen por destrozar esos 2.500 kilómetros de pistas que existen en nuestra isla. Ya no se podrá culpar a esos "locos" del motor, sino al mayor culpable del deterioro de nues-

tras pistas: el agua.

Tras muchas reuniones con los técnicos de Cabildo la plataforma ha conseguido confeccionar un plano de las pistas donde a priori se podría circular, siempre y cuando se abran esos ya famosos 500 kilómetros. Sin entrar en temas políticos, ya que en el mismo Cabildo existen Consejeros que apoyan como nadie el deporte en esta isla, me temo que esto va tan despacio porque en un par de meses se celebran elecciones. Elecciones en mayo, en un momento nos ponemos en junio y claro, empieza el verano, el calor, la época de riesgo de incendios y volvemos a empezar. Los lanzallamas que llevan los coches y motos como escapes podrían arrasar con el monte. Seamos serios por favor. Invito a cualquier técnico, consejero o enemigo de los usuarios del monte a motor que intenten subir al monte en pleno mes de agosto. Póngase usted unas botas, un pantalón, rodilleras, faja, peto, coderas, chaqueta, casco, gafas y guantes. Y ahora a pasar calor. Pues esto, es lo que hacen normalmente los amantes de la naturaleza que

suben cada fin de semana al monte. ¿Ustedes lo harían? Mucha es la pasión que deben tener esos "motereros delincuentes" si no, lo que parece un sacrificio no podría ser su sueño desde hace décadas. Si alguno de ustedes sabe montar en moto, yo les invito en su nombre a acompañarles en una de sus excursiones. Aunque no es factible, claro, se me había olvidado, las pistas están cerradas y no se puede circular por ellas.

8.000 firmas en una semana no hicieron mella. ¿Cuántas necesita el Sr. Consejero para tomar a estos amantes de la naturaleza en serio y dar salida a sus problemas? Alguno se tomará esto amantando de la naturaleza a risa, pero ¿quién decide a quién se le concede este apelativo y a quién no? Senderistas, apicultores, cazadores, ciclistas lo son. Los que llevan un vehículo con motor están considerados por nuestro gobierno insular como delincuentes y ciudadanos de segunda.

Más información:

[www.monteamotor.tk](http://www.monteamotor.tk)

Texto: Eva Avila

# Una reunión con mucho saber y mucho sabor Viejas glorias de la velocidad

Aunque el título suene muy tópico es la realidad. Menudo cartel de veteranos pilotos, ya que algunos aún son muy jóvenes, se han reunido en "hermandad" para disfrutar de "las viejas historias" que han vivido juntos.

Pilotos de Tenerife, pilotos de Gran Canaria. Pilotos del norte, pilotos del sur. Pilotos de velocidad, pilotos de motocross. Pilotos laureados, pilotos sin títulos. PILOTOS. Que bonito y agradable resulta escribir sobre la historia reciente del motociclismo canario. Ahora que no corren los mejores momentos, cuando ves y escuchas a un grupo de "quemados", ciertamente te salta la emoción y piensas para tus adentros: "lo que me he perdido".

Nombres ilustres y nombres humildes, Mingo, Miguel, Jorge, Vitín, El Charly, el Teguetero Roberto, Paquito García Escámez, "Nestol" Jorge (vieja gloria, nueva gloria), Juan Herrera señor, Ricardo Zerené, Juan Luis, Sergio Acosta, Jose, Roberto Arnáiz y hermano, Toño el rubio, ya no tanto, Javi el chiquito, José "el Meca", Felipe, el grupo de Güi-

mar, y alguno que se me queda olvidado pero está presente en el pensamiento de todos.

A todo ellos gracias por habernos dado tanto, por haber hecho la base de un motoci-

clismo canario que sin medios, con todas las dificultades propias de la insularidad, han sabido estar a la altura de los mejores y en las salidas fuera de las islas han dicho, aquí estamos los canarios. Sin

duda alguna cada uno de ellos nos contaría una historia maravillosa y digna de la mejor publicación, pero hoy nos quedamos con una foto y un recuerdo.

Pero estaremos pendien-

tes de esas historias para hacerlas llegar a los más jóvenes que disfrutarán como nunca hubieran imaginado.

¡Campeones!

Texto: Yiyo Dorta  
Fotos: Fco. García Escámez



# Rahn Japón-Mitsubishi vuelve al automovilismo Acuerdo con Capital Inmo. y Delgado

Tras varios años alejados de la competición Rahn Japón, concesionario para todo el archipiélago de Mitsubishi, regresa oficialmente con el equipo Capital Inmobiliaria Sport y Víctor Delgado al certamen canario de rallyes para competir en el grupo N.

Tras cosechar los títulos canarios en grupo N durante los años 2001, 2002 y 2003 con su propia estructura Rahn Japón regresa al automovilismo deportivo. El concesionario para todo el archipiélago de la marca Mitsubishi lo hace junto al proyecto del equipo Capital Inmobiliaria Sport y Víctor Delgado, quien dispondrá del "todopoderoso" Mitsubishi Lancer Evo IX de grupo N para intentar el asalto al título.

El acuerdo se concretó la pasada semana y fue ratificado por Daniel Hernández, director de Rahn Japón, y el propio Víctor Delgado en las instalaciones que posee la marca de los tres diamantes en Los Majuelos (Tenerife) en un sencillo acto en el que se selló

"una alianza ganadora".

En estos términos se expresó Daniel Hernández tras cerrarse el acuerdo de colaboración "creemos en el proyecto de Víctor Delgado y su equipo. Con ellos Rahn Japón logró tres títulos en su última incursión en la competición y con ellos regresamos para volver a ser la referencia en el campeonato. Víctor es un "piloto de la casa" y teníamos que estar a su lado en su regreso al campeonato de Canarias. Confiamos en su buen hacer y que los resultados deportivos lleguen con un coche que es la referencia mundial entre los vehículos de grupo N. El Mitsubishi Lancer Evo IX es el mejor coche que nunca ha producido en serie ninguna marca para la competición. Estamos convencidos que será una alianza ganadora".

Pedro González, responsable comercial, añadió "para Rahn Japón y Mitsubishi es un año importante con los lanzamientos del Montero BK o el Outlander, que ya están en nuestras instalaciones, sin ol-

vidar el nuevo Lancer que llegará después del verano. Es un buen momento para que regresemos oficialmente a las competiciones canarias. Hemos elegido a quien cerró la última etapa con tres títulos y que reúne los valores que la marca y la empresa persiguen: profesionalidad, trabajo, compromiso y éxito".

Finalmente, Víctor Delgado se mostró agradecido "volver a correr en casa para hacerlo con el equipo Capital Inmobiliaria Sport y con una gran empresa, Rahn Japón, y todo el grupo Vilella Rahn es, cuando menos, un orgullo y una gran responsabilidad. Ellos me dieron la oportunidad en el 2001 de llegar a lo más alto en Canarias y ahora volvemos a unir nuestros destinos deportivos para defender las opciones de Mitsubishi en el campeonato. Debo corresponder con trabajo para que los resultados lleguen".

El próximo miércoles, 7 de marzo, a las 18.00 horas tendrá lugar la presentación del equipo Capital Inmo-

bia Sport en un acto público que se desarrollará en Santa Cruz de Tenerife.

Redacción



# MONTAÑA: Jesús Bango (B.R.C.) apunta muy alto Fichados para el Cto. de España: Lauren García y Enrique Cruz



El piloto Tinerfeño disputará el campeonato nacional de montaña al completo en la categoría CM, Lauren García ha estado este fin de semana con el equipo BRC (Bango Racing Cars) en el circuito de Pau en Francia. Ultimando detalles a la barqueta que utilizará la próxima temporada, Jesús Bango propietario de BRC confía en Lauren para hacer una gran temporada y optar por el título, fichándolo como piloto oficial de la marca. La empresa Antonio Suárez Baute e hijos patrocinará este gran proyecto al igual

que el pasado año donde consiguieron ser terceros absolutos, aunque este año Fran Suárez no participará en dicho campeonato y de esta manera se centraran todos los esfuerzos económicos en Lauren García. En Canarias no dejará de participar pero en este caso en la modalidad de Rallys con un recién adquirido Mitsubishi EVO VII de grupo A.

Lauren García participará en el Rally de Tenerife, Rally de Granadilla, Rally de Adeje, Subida a Los Loros y Subida a Güimar.

Redacción

Cuando nos disponíamos a cerrar éste numero de marzo recibíamos la noticia: Enrique Cruz, el flamate Campeón de Canarias de Montaña 2006, también fichado por Bango, participará en el Campeonato de España de Montaña 2007.

Nos poníamos en contacto telefónico con él y, encantado, nos comentaba que se encuentra haciendo gestiones en la Península de cara a conseguir los necesarios patrocinios.

Enrique, que en su primer año de participación ha conseguido el Campeonato de Canarias, está contentísi-

mo y esperando para empezar a hacer pruebas con la BRC que será su caballo de batalla.

Tendrá que hacerse a la nueva montura con muchas mejoras de las que no disponía aquella con la que participó en 2006.

Seguirá participando en Canarias en todas las pruebas que no le coincidan (todas excepto 4).

Para los aficionados canarios debe ser un orgullo contar con dos "pesos pesados" del automovilismo de montaña corriendo en el Cto de España. Suerte a los dos.

## DISFRUTA DE UNA COMBINACIÓN PERFECTA



**Sergio de Mesas,  
José de la Riva y  
un gran equipo de  
colaboradores en:**



**TU PROGRAMA DEL MOTOR - Todos los Martes a las 22h30 y Miércoles a las 13h00**  
Sintoniza el canal en tu receptor: Norte: 36 y 61 / Santa Cruz 41 y 42 / La Esperanza, La Cuesta y La Laguna: 53 / Sur: 53 y 54

# Aprobados los calendarios provinciales 2007

## FIASCT: Tuvo lugar la asamblea anual

Aprobados los calendarios provinciales 2007

La asamblea anual de la Federación de Tenerife se desarrolló de forma ágil y sin "sorpresas" en la finca "El Rincón del Rana". La próxima semana entrega de trofeos en el Parque Taoro.

Santa Cruz de Tenerife.- Se desarrolló sin contratiempos ni novedades dignas de mención en la mañana de hoy en la finca "El Rincón del Rana" en Los Realejos la asam-

blea anual de la Federación Interinsular de Automovilismo de Santa Cruz de Tenerife bajo la presidencia de Benito Rodríguez y en la que la aprobación de los calendarios deportivos 2007 y la configuración de los certámenes provinciales fue lo más destacado de la mañana.

Estos quedaron configurados como había propuesto la Junta de Gobierno no registrándose ninguna novedad y quedando solamente algunos pun-

tos a abordar con los organizadores de los certámenes "205" y "Corsa". En cuanto a los calendarios se aprobaron tal y como se había ya comunicado a excepción de la Subida a Hermigua que de momento se queda sin fecha y a la espera de intentar "acomodarla" en el calendario para más adelante. En este sentido se confirmó el aplazamiento de la primera prueba de karting a petición de los pilotos dado el retraso que está su-

friendo la llegada del material a la isla.

El punto del orden del día destinado a la aprobación del presupuesto 2007 y la liquidación de cuentas del pasado ejercicio quedo pospuesta a la convocatoria de una asamblea general extraordinaria y monográfica una vez se hayan regularizado el traspaso de "poderes" de la actual a la nueva Junta de Gobierno y se hayan regularizado los cobros y pagos pendientes de ejecución.

En el capítulo de propuestas quedaron todas aprobadas con la salvedad de la obligatoriedad de que la salida de los tramos cronometrados se realizara con el sistema automático de salida, facultando a la Junta de Gobierno a decidir sobre la idoneidad de este sistema y su adquisición en el caso de obtener financiación externa destinada a esta compra.

Redacción

### Federación Interinsular de Automovilismo de Santa Cruz de Tenerife (FIASCT)

#### CALENDARIO DEPORTIVO 2007

Aprobado Asamblea General el 24 de febrero

Clave: Solo Provincial Regional y Provincial Pendiente de fecha a la Subida a Hermigua  
Aplazada la primera prueba de karting el 10 de marzo

CALENDARIO PROVINCIAL 2007										
Fecha	Rallyes	Montaña	Raid	Tierra	Slalom	Sla. LP	Circuito	Kart	Fuert.	Lanz
03-feb										
10-feb										
17-feb										
24-feb										
03-mar					1ª Arico					
10-mar								TF		
17-mar										
24-mar		Los Loros								
31-mar										
7-abr.	SEMANA SANTA									
14-abr		G. Isora								
21-abr		El Time	TF		2ª Arico					
28-abr										
05-may										
12-may	R.P.C. Norte				1ª Adea					
19-may		S. Agulo								
26-may					el Hierro					
02-jun										
09-jun					2ª Adea			TF		
16-jun		Guimar								
23-jun	R. Granadilla									
30-jun				R. Arico						
07-jul	Isla la Palma									
14-jul		Arona								
21-jul					3ª Arico					
28-jul										
04-ago		Barlovento								
1-sept.										
08-sep		S. La Cumbre								
15-sep	R.V. Adeje									
22-sep		El Pilar			4 Arico					
29-sep										
06-oct		Tamaimo			3ª Adea					
13-oct	I. Bonita									
20-oct		S. Miguel								
27-oct								TF		
03-nov					5ª Arico					
10-nov	Tenerife									
17-nov										
24-nov		La Guancha			4ª Adea			TF		
01-dic										
08-dic										
15-dic										



14.500€\*

Llévate un Renault Scénic 5p dCi  
6 Airbags, ABS, aire acondicionado, dirección asistida, cierre centralizado, elevalunas eléctrico, radio cd.

Matriculado en 2005. Precio llave en mano. Plan Prever incluido.



12.500€\*

Llévate un Renault Mégane 5p dCi  
6 Airbags, ABS, aire acondicionado, dirección asistida, cierre centralizado, elevalunas eléctrico, radio cd.

Matriculado en 2005. Precio llave en mano. Plan Prever incluido.

\*Mégane Confort 5p. dCi y Scénic 5p. dCi. PVP recomendado en Canarias, con IBI, gastos de transferencia y Plan Prever incluidos, para vehículos adquiridos en Concesionarios Renault adheridos a esta promoción. Modelo visualizado: Mégane Luxe Privilege 5p. y Scénic Luxe Privilege 2.0 5p.

902 333 500  
www.renault.es

compromiso RENAULT Garantía **ocasión** 12 meses

COMERCIAL IGARA, S.A. Pol. Ind. Guaza, 2. Guaza - Arona - Tenerife • Tel. 902 020 044

# LICO by RKO Rueda Sport se une a Capital Inmob. Nueva ayuda para Víctor Delgado

Víctor Delgado ha cerrado un acuerdo con la firma LICO a través de su distribuidor para todo el archipiélago canario, RKO Rueda Sport, mediante el que lucirá los colores de la marca de origen brasileño en el Mitsubishi Lancer Evo IX de grupo N con el que el equipo Capital Inmobiliaria Sport espera luchar por el Campeonato de Canarias de Rallyes sobre asfalto a partir del próximo Rallye de Canarias.

LICO es una prestigiosa firma de equipamiento para la práctica del automovilismo deportivo que acaba de cumplir quince años de actividad y que ofrece en su amplio catálogo de productos desde las medidas de seguridad necesarias para los vehículos de competición (arcos de seguridad, baquets,...) hasta la de los pilotos (ropa ignífuga, cascos,...) sin olvidarse de una espectacular línea de "racing sportwear" o la no menos completa línea de accesorios para personalizar el automóvil. Con sede en la localidad de Interlagos, en la ciudad de San Paulo, LICO forma parte del grupo Sparco.

Desde hace unos meses la joven firma tinerfeña regentada por Alexis Acosta, RKO Rueda Sport, se ha responsabilizado de la representación y distribución de LICO para toda Canarias. Continuando con el apoyo que presta desde hace una década a los programas deportivos de Víctor Delgado ha apostado por el piloto tinerfeño para dar a conocer sus productos en las islas apoyándose en un proyecto ganador. El acuerdo se ratificó hace unos días en la sede de la empresa canaria ubicada en La Laguna.

Tras cerrar el acuerdo de colaboración Alexis Acosta indicó "Ilevamos muchos años al lado de Víctor y de todo su equipo. Ha coincidido su vuelta a Canarias para una ampliación de nuestras actividades comerciales. Es un buen momento de reforzar nuestra ya histórica colaboración e intentar juntos llevar a LICO a lo más alto del Campeonato de Canarias de rallyes".

Por su parte, Víctor Delgado añadió "seguimos trabajando intensamente para

ir quemando etapas en este intensa pretemporada. Junto al Capital inmobiliaria Sport se están uniendo grandes empresas como LICO by RKO Rueda Sport. Solamente puedo devolver esta confianza con trabajo, ilusión y ganas. Estoy convencido de que así los resultados llegaran".

Preguntado sobre los siguientes pasos dijo "tenemos dos frentes abiertos en estos momentos. Necesitamos cerrar algunos acuerdos de patrocinio para completar los presupuestos y ya hemos comenzado a ensamblar el coche tras pasar por un intenso "restyling" estético lleva-

do a cabo por Taller Central mientras la parte mecánica ha sido revisada por nuestros técnicos. Me gustaría poder presentar en sociedad el proyecto los primeros días de marzo para luego centrarnos en trabajar intensamente en la carretera".

Redacción



Alexis Acosta y Víctor Delgado sellaron un acuerdo de colaboración para la temporada 2007

Impreza Replica Edition  
Unidades en stock  
Operación financiera Cetelem

## SUBARU

### IMPREZA R

**DESDE 297 €/MES**

REPLICA 2.0.  
160 CV (4x4)  
1ª CUOTA ABRIL 2007  
3 años de garantía

- Dirección asistida - Cierre centralizado
- Elevalunas eléctricos (4) - Airbag's (4)
- Retrovisores eléctricos - Climatizador
- Abs - Control de tracción - Sistema antirrupa
- Faros de xenón - Faros antiniebla
- Techo corredizo eléctrico - Cuadro digital
- Inmovilizador antirrobo con mando a distancia
- Asiento y volante reg en altura
- Radio Cd con 8 altavoces - 3ª luz de freno
- Llantas magnesio evo corse 17 pulgadas

- Suspensión deportiva
- Aspirales de suspensión deportivos
- Spoiler aerodinámico (STI)
- Bloqueo de puertas y cristales del interior
- Pintura metalizada
- Tracción (4x4) permanente
- Sistema de bluetooth integrado
- Salida escape deportiva
- Pedalier deportivo
- Volante y pomo del cambio en piel

**AUTOS GUAZA**

Carretera Graf. Guaza, 25 · Tels: 922 16 92 66/60 · Red de concesionarios: Gran Canaria (Duma Motor) · Lanzarote (Rocky Sport) · Fuerteventura (Maxo Motor) www.autosguaza.com

## Cara a cara

A pocos días del comienzo de la esperada disputa en Moto GP todos los equipos preparan la temporada con la puesta a punto de su caballería. A menos de un mes de la carrera inaugural en el circuito de Qatar los pilotos nos dan sus impresiones.

Es conocido que los fervientes seguidores de esta categoría se muestran ansiosos por la "rivalidad" entre los dos pilotos con más admiradores en nuestro país. A las riendas de la nueva Honda 800c.c se encuentra nuestro compatrio-

ta Dani Pedrosa quien, a su corta edad, ya hace sombra a "Il Dottore" dándole un pequeño aviso en las últimas pruebas realizadas en Qatar dejándolo a su espalda. Y a las riendas de la Yamaha Valentino Rossi quien aún no tiene claro su nuevo patrocinador aunque todo indica que será Fiat cada día se siente mejor cabalgando su moto. El trabajo en la dirección correcta parece indicar que el médico más famoso de las dos ruedas sigue aún vivo y con ganas de guerra.

Dos grandes pilotos con diferentes cualidades. El menor de los dos con un sin prisa pero sin pausa poco a poco va ganando terreno, hasta el punto de ser el máximo rival del ya campeón mundial en muchas ocasiones. Un total pensador, Pedrosa, siempre nos muestra una imagen de calculador e inteligencia. Sereno y sin aspavientos Pedrosa se va haciendo con lo más alto de los podiums. Sin embargo podríamos decir que tiene dos carencias: el asfalto mojado,

al igual que el cuerpo a cuerpo aún no es su fuerte. No frena tarde, por lo que el resto le pasan porque él no puede continuar con su trazada.

En cuanto a Rossi, jinete entre los jinetes ha conseguido demostrar como a las riendas de una moto inferior a la del resto de pilotos, es el amo de los circuitos. En lluvia, en seco, indistintamente ha mantenido la cabeza fría alzándose con la victoria. A pesar de la pasada temporada con quizás un poco de la llamada "mala suerte" II

Dottore no tira la toalla y en esta temporada intentará alzarse con su octavo mundial.

Pedrosa y Rossi sin excluir al resto de pilotos, cara a cara se verán inmersos en un nuevo mundial no carente de expectación. Diversión y emoción asegurada; todos esperaremos el comienzo en el circuito de Qatar el 10 de Marzo para ver a estos grandes monstruos haciendo de las suyas.

Texto: Nuria de Mesas

# Se presentó en Lanzarote NUEVO VOLKSWAGEN TOUAREG

Magüi Melián, Gerente de Volkswagen Canarias y Federico Aguiar, Product Manager de Volkswagen Canarias fueron los encargados de presentar la nueva generación del Volkswagen Touareg que se diferencia de su predecesor en el diseño exterior, especialmente en la parte frontal, y sobre todo en la aplicación de innovadoras tecnologías. El nuevo Touareg incorpora más de 2.300 piezas de nuevo desarrollo y es el primer Volkswagen que presenta un motor de inyección directa de gasolina de 8 cilindros con una potencia de 350 CV (V8 FSI).

El nuevo Touareg fue presentado mundialmente el pasado mes de Septiembre en el Salón del Automóvil de París y llega ahora a las Islas Canarias de la mano de Volkswagen Canarias por un precio desde 39.115 euros.

Su parte frontal presenta un diseño completamente novedoso. La nueva generación se reconoce fácilmente por su rejilla del radiador cromada, con la forma ya típica de Volkswagen; el nuevo diseño de los faros, también ya presente en otros modelos de la marca, y el nuevo parachoques frontal. Los faros anti-niebla redondos se encuentran integrados y los espejos exteriores disponen también de un nuevo diseño más aerodinámico.

También cambia la parte trasera, con un nuevo spoiler que mejora la aerodinámica del vehículo y distintas modificaciones en la zona inferior del parachoques y el tubo de escape. En otro orden de cosas, se ha modificado la técnica de luces de freno y retroceso. En cuanto al lateral, las características principales de esta nueva generación son el equipamiento de llantas de aleación y los espejos laterales más aerodinámicos.

En las pruebas que realizamos pudimos comprobar una eficaz conducción en todo tipo de terrenos, mientras que, por otro lado, ofrece también un envidiable confort como si de un turismo de lujo se tratara y una considerable deportividad. Con esta nueva generación del Touareg, existe la posibilidad de que los modelos con suspensión neumática dispongan de un chasis deportivo, completado con una función de compensación de inclinación. Este denominado paquete de dinámica de conducción con compensación de inclinación reduce la inclinación del mismo en las curvas y com-

pleta el modo Sport de la suspensión neumática.

Una de las principales novedades tecnológicas es el sistema ABSplus, un sistema que incorpora el equipamiento de serie y que acorta el trayecto de frenado sobre suelos de poco agarre hasta un 20%.

En el sistema de transmisión y suspensión existe una versión "Sport". El Touareg está diseñado para superar cualquier obstáculo off-road o en condiciones extremas. El chasis deportivo, con una respuesta dinámica esta disponible para los modelos con suspensión neumática, este añade dureza de muelle a la modalidad de Sport del sistema de amortiguación, controlado manual y automáticamente. La dinámica y la seguridad mejoran a través de estabilizadores, de amortiguadores regulados mediante el movimiento del volante, un sistema de embrague modificado y un nuevo software. Así como el confort queda garantizado tanto con suspensión normal como en modelos sin chasis deportivo.

Otra de las importantes innovaciones es el sistema Adaptive Cruise Control (ACC), con la nueva función "Follow to stop". El ajuste de la distancia basada en un radar que hace que el vehículo se frene o acelere automáticamente según la situación del tráfico, dentro de un margen de velocidades prefijado anteriormente.

(Sigue en pág 9)



En cualquier conversación sobre TODOTERRENOS no se dejará de hablar del nuevo Touareg. Una referencia importante.



(Viene de pág 8)

Otra novedad es el sistema de acortamiento del recorrido de parada, llamado Front Scan, y que está integrado en el sistema Adaptive Cruise Control que prepara los frenos de forma preventiva en situaciones determinadas.

El asistente para cambio de carril es otra de las innovaciones que se presentan por primera vez en un Volkswagen con la nueva generación del Touareg. Este sistema vigila la zona trasera y lateral del vehículo y avisa de una posible colisión durante el cambio de carril, a través de una lámpara de control situada en los espejos retrovisores exteriores.

En cuanto a la seguridad pasiva, cabe destacar el sistema Roll over sensor, que capta el ángulo de giro del vehículo y sus velocidades de giro. Este sensor detecta si el vehículo se va a encontrar en una situación de vuelco. En este caso, se activan automáticamente los airbag laterales y los de cabeza - tórax, con el fin de reducir al mínimo los riesgos de lesiones.

Por otro lado, existe una serie de tecnologías del Touareg que han sido mejoradas adicionalmente para evitar ac-

cidentes y poder proporcionar una seguridad activa. Estas mejoras son los frenos Brembo de 18 pulgadas para motores a partir de 313 CV, el control de la presión de las ruedas de la segunda generación y numerosas funciones ESP (sistema de control de estabilidad electrónico).

**Touareg Dakar**

Con el lanzamiento del nuevo Touareg, Volkswagen incluye el Touareg Dakar, con un completo equipamiento de serie y un motor 3.0 V6 TDI de 225 CV con sistema de cambio manual de seis velocidades o bien Tiptronic.

**Touareg R5 y V6**

La nueva generación del Volkswagen Touareg se presenta también en las motorizaciones 2.5 TDI de 174 CV con sistema de cambio de manual de seis velocidades o bien Tiptronic, así como el 3.6 V6 de 280 CV y 3.6 V6 TDI de 225 CV, con ambos sistemas de cambio.

Estas motorizaciones R5 y V6 incorporan un amplio equipamiento de serie en el que destacan la carrocería completamente galvanizada, volante en cuero de cuatro radios, empuñadura y pomo de la palanca de cambios en cuero, Climatizador bizona y los espejos retrovisores ajustables y plegables eléctrica-

mente y calefactables.

**Touareg V8**

El nuevo Touareg es el primer Volkswagen que presenta un motor de inyección directa de gasolina de 8 cilindros que desarrolla 350 CV. Se trata de un motor 4.2 V8 FSI, con un par de fuerzas máximo de 440 Nm y un sistema de cambio Tiptronic de seis velocidades.

**Touareg V10**

El Volkswagen Touareg V10 posee un motor 5.0 TDI con sistema de cambio Tiptronic de seis velocidades.

Según los modelos cambia el equipo de serie y las posibilidades de equipo opcional.

Redacción

El cuidado interior a la altura de lo mejor.



[vwcanarias.com](http://vwcanarias.com)

Llena de música tu Polo.

Ahora, con iPod nano + radio CD mp3 GRATIS.

Sube la radio y que se entere todo el barrio, porque tu Polo no sólo es más robusto y atractivo sino que además viene con el "tanque lleno de música", porque ahora te llevas totalmente gratis un iPod nano de 2GB instalado a una radio CD mp3 Pioneer, para que puedas manejarlo cómodamente.

**Tienes un Polo desde 9.265 euros.**

**Por amor al automóvil**

Promoción no acumulable, aplicable a particulares válida hasta 23/05/07, limitada a 600 uds. PVP Polo L2 55 CV Plan Prever e impuestos incluidos. iPod Nano 2 GB + Radio CD Mp3 Pioneer DEH-P40MP. iPod es una marca registrada de "Apple Computer Inc". Gama Polo: consumo medio (l/100 km): urbano de 5,7 a 9,0 - interurbano de 3,9 a 5,4 - promedio de 4,5 a 6,2. CO<sub>2</sub> (g/km) de 119 a 161.

# TINVESTA presenta la GAMA SPORT Nuevo MEGANE F1 Team R26

En un conocido Restaurante de la zona norte de Tenerife TINVESTA pre-sentaba a los medios de comunicación la nueva gama sport de Renault, al acto acudieron representantes del fabricante de la marca y fue presidido por su director general Andrés Miranda Jerez y jefe de ventas Manuel For-nell Moya

Dentro de la gama sport de Renault Clío y Megane destaca la impresionante figura del nuevo Megane "F1 Team R26" por su aspecto musculoso y deportivo, tanto interior como exteriormente, dotado de la última tecnología en competición, chasis CAP, con nuevos reglaje, autoblocante 35%, motor de 2 litros turbo de 230 CV, potentes frenos Brembo con pinzas de 4 pistones pintadas en rojo delanteros y traseros, discos de freno de 312mm, depresor de vacío de 11 pulgadas generando una presión de 115 bares en todo el circuito de frenos, llantas de 18 pulgadas color antracita, asientos Recaro y un largo etc....que lo definen como un autentico coche de carreras, en su interior destaca una placa numerada de serie limitada inspirada en la que usan los F1, y el color de la carrocería amarillo perlado Racing esta restringido en cuanto a unidades fabricadas.

Bajo el capot delantero se encuentra alojado un motor de dos litros con culata de 16 válvulas turboalimentado (F4Rt). Desarrolla una potencia como anteriormente mencionábamos de 230 CV. (169 kW) a 5000 r.p.m. y un par motor de 310Nm a 3000r.p.m. gracias a una cartografía de motor optimizada y un escape modificado con un sonido muy deportivo. Con el 90% del par motor disponible entre las 2000 y 6000r.p.m. ofreciendo así un alto par a cualquier régimen de giro.

La caja de cambios esta equipada con 6 velocidades muy bien relacionadas ofreciendo así pasar de 0 a 100 en tan solo 6,5 segundos manteniendo el par desde muy abajo, el consumo anunciado por el fabricante es de 8,5 litros a los 100km. en ciclo mixto un consumo muy por debajo de otras motorizaciones del mismo caballaje.

En este vehiculo, Renault a invertido 1.2 millones de euros para su desarrollo, y estará disponible en la Red Renault de España a partir de primeros de Diciembre a un precio de 28.513 euros en las Islas, la primera unidad se encuentra ya en las instalaciones de Tinvesa para poder ser

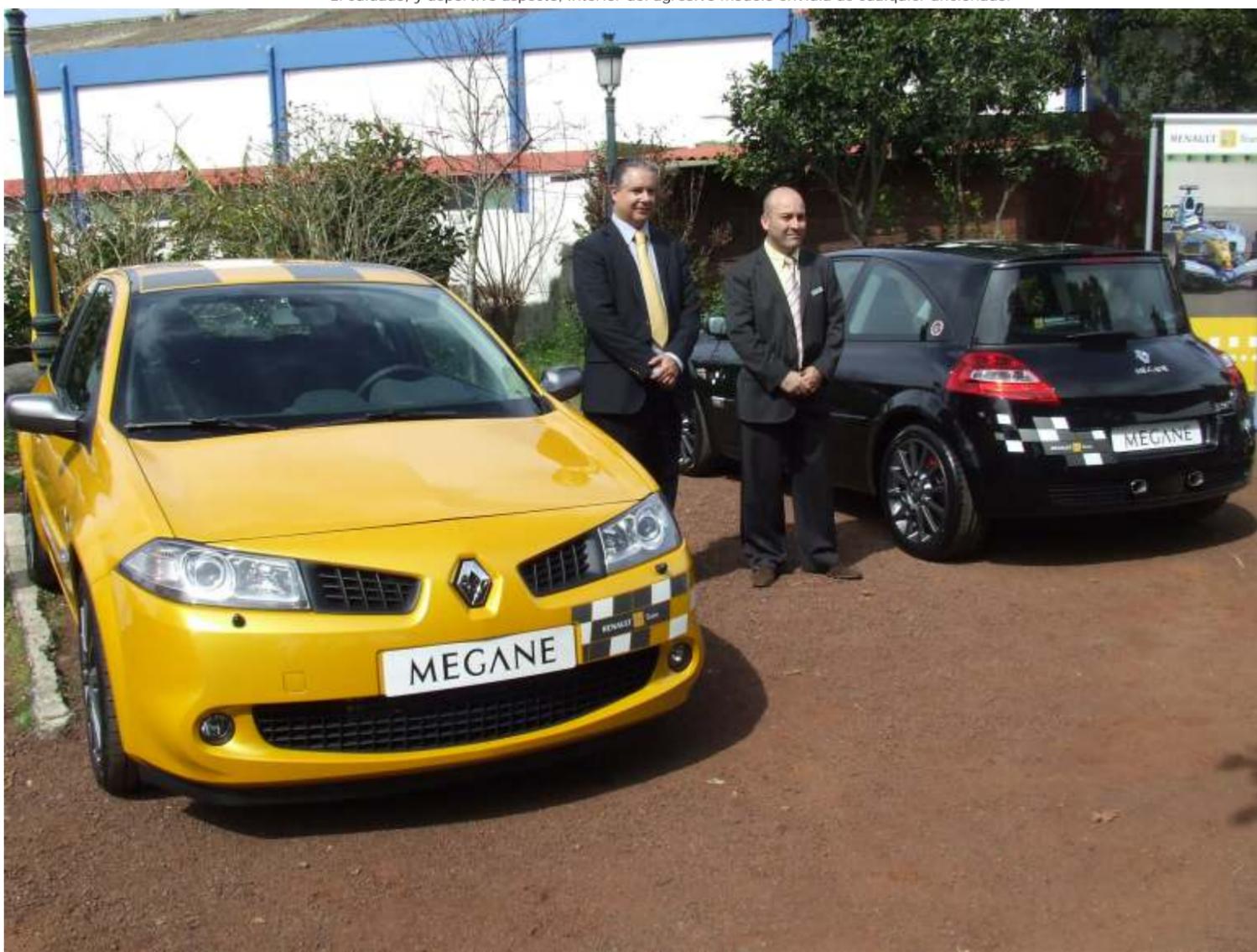
visitada por los futuros clientes lo mismo que la amplia gama del modelo Clío entre los que se encuentra el Clío Renault Sport de 200 CV con un par motor de 215 Nm a 5.550r.p.m., también con caja de seis velocidades, llantas de 17 pulgadas montando un neumático de 215/45 retando así a su hermano mayor el Megane F1.

En breve ampliaremos esta información en las pruebas activas de estos modelos.

*Sergio de Mesas*



El cuidado, y deportivo aspecto, interior del agresivo modelo envía de cualquier aficionado.



Directivos de TINVESTA estuvieron siempre atentos de los medios congregados en la presentación



# SEAT LEON 2.0 TFSI

## Caballo de carreras

Después de una abultada jornada matutina, despegaba del aeropuerto de Los Rodeos a las 16,30 de la tarde destino Barcelona llegando a las 20,30 hora peninsular a la ciudad condal con una temperatura de 9 grados y lloviendo, en SEAT me tenían preparado el Seta León TFSI para iniciar la prueba activa del último modelo de la marca lanzado al mercado.

Después del viaje y cambio climatológico, a la llegada a Barcelona el cuerpo no estaba para muchas alegrías. Me encaminé a pernoctar a 37 Km de la capital, (Sant Pol de Mar) por la autopista de la costa dirección el Maresme, debido al tráfico y la desconcentración, tome la autopista equivocada la AP7 dirección la Jonquera, aproximadamente a 35 km me di cuenta de la equivocación estando en la zona del Montseny. En 35 Km de autopista, pude comprobar que lo que tenía entre manos era un pura sangre camuflado, ya que exteriormente no hace grandes alardes, no siendo por la anchura musculada del tren trasero y las llantas de 17

pulgadas de ser un deportivo.

Afortunadamente conozco bien la zona y puse a prueba la caballería que tenía debajo del capot (200cv). en un pequeño puerto de 1ª que une Arenys de Munt con Arenys de Mar en la costa catalana, enlazando curva tras curva.

Acoplarse al León fue tarea sencilla. Los asientos deportivos son muy envolventes tienen un relleno muy duro, y sujetan el cuerpo perfectamente. Al igual que el pequeño volante y el tacto del cambio secuencial automático de 6 velocidades, con una magnífica relación, que no deja caer de revoluciones el motor en una conducción alegre.

El bastidor que es el mismo de los Golf y Audi A, ofrece una comodidad de uso a bajas velocidades y reacciones enérgicas en alta, suficientes para evitar pérdidas de tracción en los momentos de aceleración y apoyos firmes en los pasos por curva, da igual el radio de giro que uno trace, va como por raíles, teniendo que forzarlo mucho para para que

rompa de la parte trasera, aunque esa no debe ser una situación común para el futuro usuario. Sin el control de tracción y estabilidad, la cosa cambia y si el suelo está mojado, todavía más. Al primer volantazo brusco, el coche insinúa la zaga, resultando sencillo volver a colocarlo en su sitio.

Es uno de los vehículos más potentes de la marca no siendo el Cupra, el bastidor que monta, SEAT lo denomina chasis ágil. Y tanto que lo es, por que con la diligencia con que todo actúa tras las órdenes del conductor es sorprendente, en los giros, el tren delantero obedece a cada milésima de dosis de volante con rapidez, y el tren trasero cierra rápidamente la orden que le das. La sensación percibida en curva es de una sumisión sin precedentes, aunque en llegadas muy rápidas a los vértices de la curva muestra una tendencia natural a desobedecer, lo que ocurre cuando se va exageradamente pasado de velocidad.

Las emociones percibidas tienen una naturaleza

deportiva. El chasis no se mueve, es noble y proporciona márgenes suficientes para garantizar una elevada seguridad en cualquier momento de la conducción. Es fácil de llevar.

Pero nada de eso sería

posible sin la contribución de un excelente motor 2.0 TFSI estrenado por el Golf GTI. Progresivo y elástico son las notas dominantes de un motor que ya ha demostrado todas sus excelencias.

*Sergio de Mesas*



# Jornada de aproximación a clientes y amigos Puertas abiertas en ICAMOTOR KIA

Cuando un equipo consigue excelentes resultados como premio, a su constancia y labor, no suele ser fruto de la casualidad.

Cuando un mes tras otro van consiguiendo llegar a sus metas, algo cada día más complicado por culpa de lo que llamamos competencia, no lo podemos dudar. Estamos ante un equipo de primera línea.

Pablo de Ingunza es el líder que maneja, con la solvencia, la fuerza y la soltura que concede la experiencia, un equipo profesional al que no le faltan ganas ni deseos para estar en lo más alto.

En una iniciativa de las que les caracterizan, como fué la celebración de un día de puertas abiertas, tuvimos ocasión de pasar unas horas juntos en las instalaciones del Polígono El Mayorazgo.

Con asistencia de todos los medios informativos que tuvimos la oportunidad de fotografiar los modelos de la exposición con el añadido de la presencia de Erika Salazar, Reina de la Belleza de España, como nueva imagen de Kia en Canarias que hacía cada foto mucho más sugerente.

Ambiente relajado, muchas visitas, curiosos, interesados, clientes, amigos y, como hemos comentado toda la prensa.

Regalos, algo para beber, algo para comer, en pocas palabras: No faltó de nada.

Un regalo y una facilidad a aquellos que, por coincidencia de horarios, no pueden acudir a ver y tocar los coches de una marca que, en principio les atrae.

Agradecemos a la empresa y a sus componentes toda la amabilidad y buena acogida y estaremos en contacto para futuros eventos.

*Texto y Fotos: José de la Riva*

Las fotos revelan el ambiente relajado vivido en una jornada de puertas abiertas



## DISFRUTA DE UNA COMBINACIÓN PERFECTA



**Sergio de Mesas,  
José de la Riva y  
un gran equipo de  
colaboradores en:**



**TU PROGRAMA DEL MOTOR - Todos los Martes a las 22h30 y Miércoles a las 13h00**  
Sintoniza el canal en tu receptor: Norte: 36 y 61 / Santa Cruz 41 y 42 / La Esperanza, La Cuesta y La Laguna: 53 / Sur: 53 y 54

# Se presentan, en pleno carnaval, como estrellas Novedades: HONDA CRV y CBR 600RR

En las instalaciones de AUCASA en la carretera general del sur y de la mano de los dirigentes de la marca Toñy Martín (Gerente de Aucasa Honda) Mariola y Luisa Martín (Responsables de Marketing) Santiago Córdoba (Jefe de Ventas) se presentaban el nuevo Honda CR-V y la novedosa CBR600 RR.

Con fuerte aspecto deportivo pero sin dejar de ser un confortable y atractivo todo camino, nos sorprende su alto nivel de equipamiento del que destaca el nuevo sistema de frenado para evitar colisiones (CMBS), control de velocidad variable (ACC), función de control de velocidad de cruce controlada por radar y que mantiene la distancia predefinida con el vehículo que le precede, entre otras.

La gama de motores de este nuevo Honda CR-V con dos motorizaciones, 2.0 litros en gasolina otro procedente del Honda Civic i-VTEC y un diesel de 2,2 litros de 140cv.

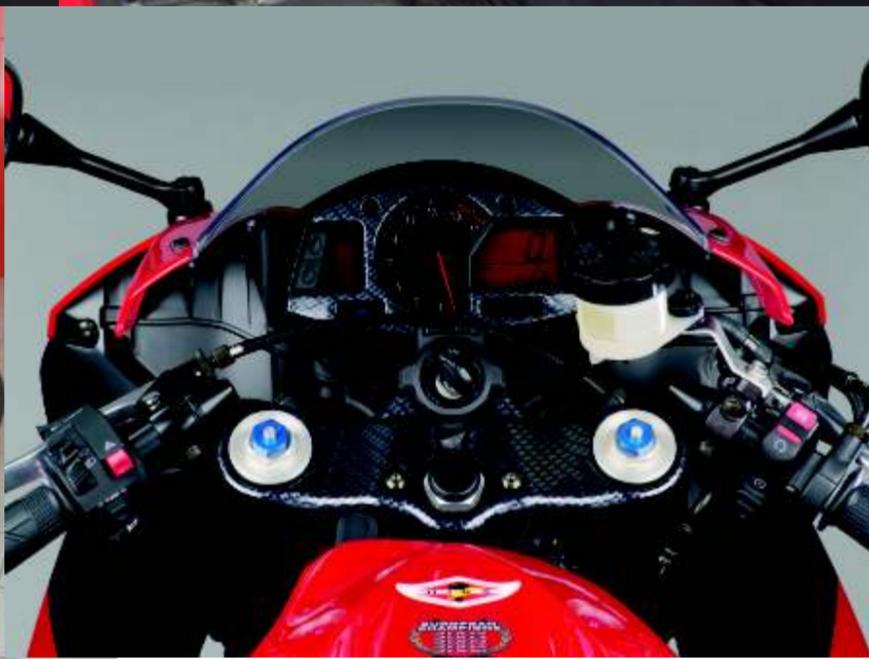
Los precios desde los 31.000 € la versión de gasolina y los 34.000 del diesel.

Candelaria Méndez (Jefe de Ventas) nos descubriría las características de la nueva CRR600 RR de impresionante diseño aerodinámico, nuevo motor de 4 cilindros en línea, con inyección Dual Secuencial, nuevo chasis de aluminio mas ligero y lo ultimo en tecnología punta que la convierte en una candidata a nuevas victorias en la categoría de Supersport sin dejar de ser cómoda y divertida en su conducción urbana o en carretera con una horquilla delantera invertida de 41mm y un manillar 10mm mas alto para mayor facilidad en su pilotaje, su precio aproximado será de 10.500 € y ya están disponibles en los concesionarios de la marca.

Como es costumbre, próximamente, tendremos la posibilidad de probar en profundidad los productos que se presentaron y ampliaremos para los lectores una completa información.

Texto y Fotos: Sergio de Mesas

En el reportaje, que ampliaremos más adelante, no se adivinan las excelencias de las novedades presentadas.



**Disfruta de una COMBINACION PERFECTA**

Sergio de Mesas, José de la Riva y el gran equipo de colaboradores de **MOTOR a FONDO** en: **MÍRAME TV**



# El circo de motociclismo comienza en Qatar

## TEST IRTA DE JEREZ

A tan sólo unos días de que arranque el Mundial de velocidad, el circuito de Jerez acogió los últimos IRTA Test de la pretemporada 2007.

Aunque el primer día de prueba para los pilotos de 125 cc se presentaba soleado, el segundo día la niebla envolvió el trazado jerezano impidiendo ver si se bajaban los tiempos conseguidos el día anterior. Mattia Passini fue el mejor de los pilotos de la categoría del octavo de litro y su 47 sólo pudo ser alcanzado por Talmacsi, Pesek y Corsi. El mejor de los españoles, Joan Olivé, tan sólo pudo ser sexto en los cronos oficiales, Héctor Faubel 7º y el recién llegado al Mundial y vigente Campeón de España de la categoría, Pol Espargaró, 9º.

Tampoco para los pilotos de 250 cc, las condiciones han sido las mejores para estos últimos entrenamientos de la pretemporada. La lluvia fue una nota constante durante los dos días de Test oficiales en Jerez y esto impidió ver uno de los duelos más esperados para este Mundial que arranca el Próximo día 10 en el circuito de Losail. El Campeón del Mundo de 250 cc, Jorge Lorenzo, se verá las caras este año frente al Campeón del Mundo de 125 cc, Álvaro Bautista, quien llega a la categoría del cuarto de litro consciente de que este es un año de transición. "El chasis que hemos usado es diferente al del pasado año, pero creo que hemos encontrado

una línea positiva para seguir en los próximos entrenamientos". Lorenzo por su parte consiguió el segundo mejor tiempo en los entrenamientos oficiales precedido tan sólo por su ex compañero de equipo Héctor Barberá, piloto del Team Toth en la temporada 2007.

La sesión de entrenamientos cronometrados del último domingo de Test en Jerez podría ser un reflejo de lo que nos espera en el Mundial de Moto GP. La nueva reglamentación para la categoría reina no parece haber afectado a los pilotos que han hecho rodar sus motos de 800 cc al mismo nivel que en la pasada temporada. La prueba es que Valentino Rossi pulverizó la pole conseguida el pasado año en el Circuito de Jerez en esos cuarenta minutos de entrenamientos cronometrados: 1'38.394 fue el mejor tiempo de la mañana del domingo en Jerez. Tan sólo Dani Pedrosa fue capaz de situar su tiempo en el mismo segundo que Il Dottore. Tras ellos Colin Edwards y Nicky Hayden fueron 3º y 4º respectivamente. Por la tarde, los pilotos tuvieron ocasión de seguir practicando simulacros de carrera y fueron los dos pilotos de Kawasaki, Randy de Puniet y Olivier Jacque los que encabezaron la tabla de tiempos. Tercero fue el piloto del Team Gresini Toni Elías, quien sin duda está preparado para volver a repetir victorias, como la que nos hi-

zo vibrar en el GP de Portugal el pasado año.

El Mundial arranca en el desierto de Qatar el próximo 10 de marzo y regresa a tierras jerezanas el 25 del mismo mes. Ahora llega la hora de la verdad.

Seguiremos, como no podría ser de otra forma, el desarrollo del Campeonato para poder comentar en éstas páginas todo lo que vaya sucediendo y mantener bien informados a todos nuestros lectores

Empieza el espectáculo.

Texto: Eva Avila  
Fotos: Dorna



# La temporada arranca el 11 de Marzo Presentación de M.C. ABONA



Benjamín Trevett



Bruno Darías



Bruno Delgado



David Álvarez



Héctor González



Jesús Manuel Arias



Jonathan Hernández



Jonay Moreno



Pedro Miguel González



Rubén Martín

El incomparable marco del Circuito de San Miguel de Abona fue el lugar elegido por el MC Abona para la presentación de su proyecto deportivo para la temporada 2007. Al acto acudieron el presidente de la Federación Canaria, Vicente González, el Presidente de la Federación tinerfeña, Ventura Darías, el Comisario de la FIM Ralf Piva, el alcalde de San Miguel, Arturo González y su concejal de deportes Julián Martín. Massimo Matteoni, director deportivo del Mundial de MX es además el responsable de relaciones internacionales del MC Abona y junto al presidente del club, José Luis Cabrera cerraba la

mesa de honor de esta presentación.

Pero sin duda los verdaderos protagonistas de esta jornada fueron los pilotos del Moto Club. Son 10 los que tomarán parte en las distintas categorías del Motocross canario. Pedro Miguel González es el benjamín y tomará parte por segundo año en la categoría de 50 cc. A la categoría de 65 cc llegan los vigentes campeón y subcampeón de Canarias de 50 cc, Rubén Martín y Bruno Darías y a ellos se une también Jesús Manuel Arias. Jonathan Hernández, Campeón de Tenerife 2006, continuará en 85 cc, pero este será una temporada

importante para el piloto sureño ya que dará el salto al Campeonato de España de Motocross. Este año su objetivo será clasificarse para disputar las carreras del nacional pero sobre todo aprender y empaparse de todo lo que viva en un campeonato de tan alto nivel. Héctor González, Benjamín Trevett y Jonay Moreno forman el tridente del MC Abona en la categoría de 125 cc. Trevett, Campeón Provincial 2006 de 85 cc disputará además algunas pruebas del campeonato británico. El Campeón de Canarias de la categoría Open, Bruno Delgado también viajará a Inglaterra esta temporada para partici-

par en tres carreras junto a otro piloto canario, Miguel de la Rosa. David Álvarez regresa a la categoría Open tras recuperarse de una lesión que le ha tenido apartado de la competición durante un año.

El MC Abona será el encargado de la organización de 6 pruebas del campeonato provincial de Tenerife así como de 2 pruebas del Regional de Canarias. Esta temporada 2007 será también responsable de organizar junto al MC Valsebike una prueba de Cross Country y por supuesto, la prueba más esperada del año, la quinta edición del MX Internacional de Tenerife allá por el mes de

diciembre para poner un broche de oro a la temporada de Motocross en Tenerife.

El Circuito de San Miguel está a punto de ser homologado para que se puedan celebrar pruebas del Campeonato de España y sin duda ese será uno de los objetivos para la temporada 2008. Pero para eso aún falta un año. De momento la temporada de Motocross arranca el día 11 de Marzo con la celebración de la 1ª prueba del Campeonato Regional en el circuito de Mesa Mota bajo la organización del MC Roderia. Ya empiezan a rugir los motores.

Texto: Eva Avila  
Fotos: Yllyo Dorta

**nuevo FREELANDER 2007**  
**¿estás preparado?**

**IMDICASA**  
Y SU RED DE AGENTES  
[WWW.IMDICASA.COM](http://WWW.IMDICASA.COM)

C/ Las Mercedes s/n Edif. Imdicasa. Polígono Industrial Los Majuelos. La Laguna. Tel: 922 823 235  
HORARIO DE VENTAS: de lunes a viernes de 9.00 a 20.00 y sábados de 10.00 a 13.00 horas.

C/ Cho portada, 6. San Isidro. Granadilla de Abona. Tel: 922 392 490  
HORARIO DE VENTAS: de lunes a viernes de 10.00 a 14.00 y de 16.00 a 20.00 horas.

**LAND-ROVER**

Consumo medio desde 7,50-100 kms. Emisiones CO<sub>2</sub> desde 154 g/km.

Por la compra de tu **Yaris**, te regalamos  
las **revisiones** y los **cambios de aceite**  
durante los **3 primeros años**.



Si en los **3 primeros años** de tu vida,  
nada te preocupaba...

**¿Por qué hacerlo ahora?**



**TOYOTA**

\*Revisiones y cambios de aceite oficiales indicados por Toyota Canarias en su Programa Anual de Mantenimiento. Gama Yaris en ciclo combinado. Consumo de combustible entre 6 y 7.2 l/100km. Emisiones de CO2 entre 141 y 178 gr/km. Promoción válida hasta el 30 de abril de 2007 excepto para ventas a flotas