

informamotor CANARIAS

www.informamotor.com

Año 2- Nº 0024 - Mar.-2008

Difusión mensual gratuita

Dirigida por Sergio de Mesas y José de la Riva

Información sobre Automovilismo, Motociclismo, Karting, Transporte y otras noticias del motor

20



Aniversario

Nuevo Mazda2.
Pon tu mundo en forma.

AUTOQUALITY

Autopista del Norte, km. 12,2 - Camino San Lázaro, s/n
38206 Los Rodeos - La Laguna - Tel. 922 315 917 / 18



mazda.com - 902 345 456
mazda@grupoflick.com

***PPV recomendada para Mazda2 1.3 75 cv fictiva. Pintado metálico, transporte, ITC y gastos de matriculación incluidos. (S) Garantía original: 3 años ó 100.000 km. Seguridad Mazda opcional de 5 años sin límite de kilometraje. Todos nuestros vehículos cuentan con Asistencia Mazda durante su periodo de garantía. Consumo ponderado: entre 5,4 y 5,9 l/100 km. Emisiones de CO₂ entre 129 y 148 g/km.



Nuevo Mazda2 con aire acondicionado y CD con MP3 por 11.585€**.

¡Esto es Zoom-Zoom!

¿Quién dijo que no podemos opinar? Mi favorito es...

Recientemente en una reunión de "entendidos de motociclismo" saltaba la crispación porque uno de los contulios comentaba que los periodistas, o personas que escribimos de motos, no podemos posicionarnos en cuanto a favoritos.

Después de consultarme varios días, en algún momento le daba la razón al compañero pero en el resto, sigo pensando lo mismo: tenemos derecho de opinar y además podemos tener un criterio personal, tanto por los favoritos como por el resto de acontecimientos que rodean una competición.

Si bien la objetividad debe imperar, sobre todo en las narraciones de noticias, la personalidad y el entusiasmo de la noticia viene dado por la sin-

gularidad de cada uno. De ahí que haya gente muy buena, con mucha aceptación y otros con menos adeptos y no tan famosos. Los que seguramente estemos en el segundo grupo nos creemos tan dignos como los "pata negra" y yo, personalmente, creo que es necesario que existamos para que los otros sean tan buenos. Sin feos se dice que los guapos no lo serían tanto.

Y hablando de favoritos, ¿cómo están las quinielas del motociclismo canario? ¿Ganará Miguel de la Rosa de nuevo el campeonato Regional de moto cross o su hermano Pablo y Aitor se lo pondrán difícil? Y que pasará con Nareme Martín, el actual campeón Regional y Provincial de MX2 y MX2 junior, ¿será capaz de subir al cajón de los "gran-

des"?, seguro que sí. Como dice el refrán "no hay mal que por bien no venga" y la joven promesa del motocross canario, sin duda alguna el piloto de mayor proyección, tiene nuevo equipo y muchas papeletas para estar delante.

Y del supermotard, ¿quién opina? La lucha entre Pedro Tavío y Aito Jesús, David González, Jony Carrión o Berto Sánchez, ¿será más du-

ra que en el 2007? David estrena su flamante KTM y Berto cambia de aires, aún sin decidir su nueva montura pero seguro que estará dando "chola".

Mi ilusión pasa un año más por tener a alguno de los hermanos Alonso en lo alto del podio en Tarajalillo, con todo mi respeto a ese gran veterano que es Juan Alonso, pero aún el motociclismo canario

quiere ver la casta del perdomero y de Fran, su hermano pequeño.

Y ya que comienza el mundial de MOTO GP, mi favorito vuelve a ser el piloto de Kentucky, Nicky Hayden, el dorsal 69 tiene ganas y espero que pueda ser el nuevo número 1 de la categoría.

Texto: **Yiyo Dorta**



A modo de reflexión Reconociendo errores

Más de una vez he discutido sobre los magníficos artículos que tanto Pepe de La Riva como Sergio de Mesas publican en este periódico sobre la seguridad vial y sobre todo sobre el afán recaudatorio del ministerio del interior y por ende Jefatura de Tráfico. En más de una ocasión me he manifestado en el hecho de que cualquier medida que logre que se reduzca la cifra de muertos en nuestras carreteras, aunque sea en una sola persona, bienvenida sea.

Pues hoy tengo que reconocer mi error y aceptar que las medidas son buenas cuando logran sus objetivos, pero demostrado queda que no es lo que esta sucediendo.

En primer lugar la base de todo debería estar en tener una educación y formación de la seguridad vial en nuestros primeros años de vida. Bien es cierto que es el periodo más receptivo de nuestra formación, cuando ya somos algo mas adolescentes nos creemos que nos lo sabemos todo, y el arrojo y la falta de responsabilidad nos hace comportarnos de una forma más loca y menos conceptuada. Por otro lado las condiciones de las carreteras en algunas ocasiones dejan mucho que desear no solo en cuanto al estado de las mismas, sino la falta de señalización o lo incorrecto de la misma.

No es normal que cada

día los vehículos sean más seguros y cada día se tengan más medidas represivas sobre ellos.

Considero que existen otros factores de riesgo que la velocidad inadecuada, sobre todo el conducir bajo los efectos del alcohol, bajo los efectos provocados por estupeficientes o simplemente bajo una medicación, casi siempre antidepresiva o relajante que te ralentiza el poder de reacción ante el más mínimo problema.

Pero lo que realmente molesta es el afán recaudatorio, todo esta penado con dinero, quizás sea la medida que las cabezas pensantes han dispuesto para solucionar el pro-

blema y bien es cierto que es lo que más nos duele pero, por favor, por lo menos hagan su trabajo y gánenselo ustedes mismos. Lo digo porque últimamente hemos observado que proliferan las sanciones sobre videos colgados en la red de inconscientes, grabando sus hazañas en carretera abierta, y como ahí si sirve como prueba del delito la grabación de los mismos, pero presente usted ante un problema una grabación de un hecho sin que la persona grabada sepa que le han grabado y el juez dictaminara que no es prueba concluyente.

Al paso que vamos, los vehículos vendrán montados de serie con microcámaras

que conectadas a los cuerpos de la Asociación de Tráfico remitirán a nuestros habitáculos las sanciones monetarias que pagaremos con nuestra tarjeta en algún dispositivo de nuestro salpicadero y nos permitirán seguir el viaje, cosa que de no abonarse en el acto bloquearan nuestro medio de transporte y nos dejaran clavados en el sitio.

Me parece que no hay que darles ideas, pero tiempo al tiempo, y hablando de tiempo busquémoslo como sea y empecemos nuestra ruta con antelación que las velocidades no son buenas compañeras y en el menor de los casos afectan a nuestros bolsillos.

Texto: José Gregorio Rguez. del Rosario

¿LEES NUESTRO PERIÓDICO?

Si nos haces llegar tu opinión, lo que te gusta, lo que no te gusta, lo que echas en falta, lo que crees que deberíamos tratar, aparte de nuestro agradecimiento, conseguiremos hacer tu informativo mensual más acorde con la idea de los lectores. Escríbenos a: redaccion@informamotor.com tendrás noticias nuestras.

P	sumario	6	Notic. Citroën y Alfa R.	12	MX en San Miguel	18	Hyundai Santa Fe
		7	Subida a la Pasadilla	13	MX en San Miguel	19	Kia Picanto
2	Opinión	8	Noticias H.Acosta/Jamkart	14	Notic.Fiat500 y Fiorino	20	Not. Fun Cup/Conv. D.A.
3	Opinión	9	Karting: Jamkart	15	Canarias Classic Team	21	Nuevo Centro Audi
4	Notic.S.Concep./R.Can	10	Asamblea F.Automov.	16	Notic. Marzo/Opel Corsa	22	Polo BlueMotion
5	Noticias Seat y Ford	11	Calendario Temp.08	17	Honda Civic 4p	23	Lambor. Superleggera

InformaMOTOR es una marca registrada por Informamotor C.B.

Edición, dirección, maquetación y redacción: José de la Riva (610 73 20 37) josedelariva@informamotor.com
Dpto.Comercial, dirección y redacción: Sergio de Mesas (Mv. 620 23 08 70) sergiodemesas@informamotor.com

Dirección electrónica: redaccion@informamotor.com www.informamotor.com
Colaboran: E. Avila, Y. Dorta, J.G. Rodríguez; G. Pacheco; S Jr. y N. de Mesas
Fotomecánica e impresión: Recoprint Güimar S.L.
Nº Depósito Legal: TF 387-2006

Prioridad: Mantener informados a nuestros lectores informaMOTOR cumple dos años

Hace ya dos años que el primer número de InformaMotor salió a la calle. Dos años que el primero de los curiosos abrió éste periódico para enterarse de qué iba. Se cumplen ahora dos años de escuchar las primeras críticas, de ver las primeras caras de escepticismo y de escuchar a los más "sabios" y entendidos no dar un duro por este periódico mensual y gratuito. Pues bien, aquí estamos, dos años después. En el camino no hemos perdido la ilusión sino todo lo contrario, hemos ido recogiendo nuevas ganas para sacar adelante un proyecto diferente y sin mayores pretensiones que las de condensar en unas cuantas páginas los acontecimientos de las dos y cuatro ruedas en Canarias, en España y a nivel mundial. Durante este bienio hemos intentado estar en todos los frentes, desde el Mundial de motociclismo, pasando por el campeonato de España de velocidad, hasta cada una de las carreras del campeonato provincial sea cual sea la especialidad. Hemos sido testigos de la victoria de los españoles en el pasado GP de Jerez, de la

prueba del campeonato de España de Supermotard en Lanzarote y de los dos últimos MX Internacional celebrados en San Miguel. En nuestro afán de comunicarnos con nuestros lectores y apoyar al motociclismo canario, editamos el número de diciembre de 2007, donde los espectadores que se dieron cita en San Miguel podían tener una amplia información sobre pilotos y horarios del MX Internacional, uno de los acontecimientos deportivos más importantes de los celebrados en Tenerife a lo largo del año.

Queremos seguir contando desde estas páginas las victorias de los españoles en el Mundial, en el mundial de SBK y SSP, las grandes carreras del CEV, las victorias de los pilotos canarios fuera de las islas y por supuesto las pruebas que se celebran en cada uno de nuestros magníficos circuitos (de MX, se sobreentiende) o en los polígonos y circuitos urbanos.

Mantener informados a nuestros lectores es nuestra prioridad y es por ello, que en ocasiones nos hemos hecho eco de acontecimientos extra

deportivos, pero que afectan a nuestros pilotos. Hemos vertido nuestras opiniones sobre más de un asunto espinoso y hemos recibido críticas y felicitaciones a causa de ello. Este medio no tiene una línea editorial, nadie impone por dónde se debe ir y por dónde no. En los momentos que se viven en muchos medios de comunicación, ser libre para escribir y opinar se ha convertido en un privilegio. Y los que hacemos InformaMotor nos sentimos privilegiados.

Texto: Eva Ávila



Hay momentos en la vida en los que parece que todo se viene abajo. No sale nada. Todo son dificultades. Todo va mal.

Yo, particularmente, siento miedo cuando las cosas van bien, cuando todo va perfecto. Lo más probable es que empeoren. Me ocurre todo lo contrario cuando todo va mal. Para mí representa un reto, un incentivo, un objetivo, la idea de "empujar con esa fuerza que sale del alma" para salir del charco. Si todo va bien, la rutina, no tiene alicientes.

El momento presente es uno de esos de los que hablaba al principio. Todo está oscuro, casi negro. La crisis de todos los eneros se ha prolongado por mas tiempo de lo normal. La venta de coches se ha desplomado. En Enero se han matriculado muchos menos coches (no olvidemos los que en Diciembre se matricularon de más en previsión de lo que se venía encima). La movida del CO2 ha empeorado las cosas. Porque, por lo demás, ¿Cuándo ha sido bueno un mes de enero?. Se habla de crisis del sector. Suena a cantinela antigua. Todos los años igual. Pero es la frialdad de las cifras lo que nos pone a todos en nuestro lugar. Las ventas están mal. ¡Perfecto! Es el momento de aplicar nuestra me-

jor predisposición y trabajar para que, de una vez, volvamos a salir del túnel.

Estamos en plena tormenta. Una de las peores. Nunca debemos decir: "la peor" porque quizás la peor esté por llegar. Pero ya se sabe. Tras la tempestad, siempre, viene la calma.

Por lo tanto es de esperar que la situación se estabilice. No debemos olvidar que también han de pasar las elecciones para que la plena rutina se establezca entre nosotros y volvamos a "la vida normal".

Este número de informaMOTOR es el veinticuatro. ¡Dos años!. ¡Que rápido pasa el tiempo!. A lo largo de esta andadura ha habido que sortear no pocas dificultades. Y eso que hemos contado con el apoyo de todos nuestros clientes, que han confiado en nosotros y han seguido apostando por nuestro medio para hacer llegar su publicidad a los lectores. Gracias a los colaboradores y, como no, a todos los lectores que siguen leyéndonos.

Texto: José de la Riva

wcanarias.com

Ahorra hasta 1.500 euros

¿Y tú cómo lo ves?



Puede que confundas algunas cosas pero con el Golf Edition no tendrás ninguna duda. Por eso sabrás elegir lo que quieres y lo que te conviene. Para personas como tú, el Golf Edition con aire acondicionado, llantas de aleación, volante y pomo en cuero y Radio CD con conexión iPod o USB. Además, lleva incorporado numerosos sistemas de seguridad como 6 airbags, ABS, EDS y ASR y otros elementos como molduras en color de la carrocería y anclajes ISOFIX para la utilización de asientos infantiles.

Golf Edition. Lo verás claro.

Tienes un Golf desde 14.990 euros.



Das Auto.

A los mandos de un espectacular Porsche 997 GT3 Regresa Santi Concepción

-El piloto palmero participará en algunas pruebas del extranjero así como en la península y Canarias.

Aún pendiente de completar el complicado presupuesto que necesita para su proyecto, el piloto palmero Santi Concepción regresará esta temporada a la competición y por la puerta grande. Con un flamante Porsche 997 GT3 de 400 CV de potencia, Concepción volverá a participar a nivel internacional, además por primera vez fuera de nuestro país, y no descarta realizar un buen número de carreras, tanto en la península como en La Palma, Tenerife y Gran Canaria.

Una noticia esperada por todos los aficionados, y es que el deseo de ver al cuatro veces campeón nacional en grupo N (1998-2001-2002-2003) y subcampeón absoluto en una ocasión, no ha decaído en este espacio de tiempo. Son muchas las ganas que Concepción demuestra a falta de pocas semanas para su regreso a la actividad deportiva. Un tiempo que le ha servido para cargar las pilas y afrontar un año novedoso en el plano deportivo, teniendo en cuenta a

lo que estaba acostumbrado.

La idea del piloto de Los Llanos de Aridane, basada evidentemente en sus resultados deportivos y promocionales, no es para nada descabellada.

cita que Santi Concepción desee participar. Con esta premisa, y sin ningún tipo de presión, el calendario a seguir por el campeón nacional irá basado en este doble objetivo de

Concepción está encuadrada en la espectacular y novedosa categoría GT, con vehículos tan importantes como el propio Porsche, Ferrari o Aston Martin. Su potencia de 400 CV

ta con control de tracción. Su peso, aproximadamente 1.150 kg., se ha podido conseguir gracias al empleo de piezas en fibra de carbono, aluminio y acero. En definitiva, un vehículo atractivo para todos los sectores que componen el automovilismo, y al que Santi Concepción tratará de adaptarse en el menor tiempo posible.

Santi Concepción comenta sobre su regreso: "Volver a la competición activa es algo que siempre tuve un mente, y ahora ha llegado el momento. Regresar a los mandos de un competitivo y espectacular Porsche 997 GT3 será positivo para nosotros por que generará aún más expectación, algo que nos han hecho llegar nuestros seguidores durante estos últimos meses. Verdaderamente nos ha venido bien este tiempo para recargar energías y volver como si una nueva carrera deportiva empezase para nosotros."

Desde nuestras páginas deseamos a Santi toda la suerte en su nueva andadura.

Redacción



Santi, que reemprende su carrera tras un parón, posa con su impresionante máquina

La atracción a nivel social y de patrocinio que genera un Porsche de competición, es más que una garantía en cualquier

portivo y promocional, que tan buenos resultados le dio en el pasado.

La unidad que pilotará

se transmite al eje trasero, por lo que su conducción resulta espectacular de cara al aficionado, y además no cuen-

Europeo, Nacional y Regional Dos Rallys en el Rally de Canarias

En una práctica que comenzó en el Rally de Canarias "Trofeo El Corte Inglés" hace unos años, para la Edición de este año, a celebrar los días 17, 18 y 19 de abril, seguimos apostando por los dos rallys, gracias al éxito de participación y la posibilidad de competir en la prueba a muchos más equipos.

El primero se denomina

Europeo - Nacional, dando cabida a los vehículos homologados por la Federación Internacional de Automovilismo para las competiciones en 2008, como son el grupo N y los vehículos denominados Súper 2000. Todos aquellos pilotos interesados en participar en este apartado deberán primero tener un vehículo de las características antes menciona-

das, y la Licencia Internacional o Nacional, teniendo que sacar los dos componentes del equipo la licencia de conductor.

El segundo se denomina Regional, y aquí tienen cabida, por un lado los vehículos denominados GT, que aunque este conformes con el Campeonato de España no lo están en el Campeonato de Euro-

pa, y por el otro todos aquellos vehículos autorizados por la Federación Canaria de Automovilismo, que engloban los WRC, grupo A y grupos TB, TA y TN, así como los Súper 1600 y Kit-Car. En este Rally los equipos deberán disponer de, como mínimo, la Licencia Regional de Canarias o bien una de rango superior.

Desde este Comité Orga-

nizador abogamos por la adelantar la adquisición del Sistema Hans de seguridad lo antes posible, dado que será este año obligatorio en todas las pruebas en España y Canarias, y por consiguiente la falta de stock suficiente para poder surtir a todos los equipos.

Redacción



En la seguridad estamos todos implicados

Una de las fábricas más productivas de Europa Seat Martorell, 15 años de vida

La fábrica de SEAT en Martorell conmemora hoy su 15º Aniversario. Era un 22 de febrero de 1993 cuando S.M. el Rey, Juan Carlos I, inauguraba la planta de Martorell, una de las más avanzadas de Europa que, con el paso de los años, se ha convertido en sinónimo de modernidad, innovación y tecnología. Características intrínsecas a la marca que transmiten su espíritu de futuro.

Con ocasión de este cumpleaños tan significativo, el presidente de SEAT, Erich Schmitt, ha destacado "el importante avance experimentado por la planta fabril en términos de calidad aplicada al proceso productivo así como la mejora de los ratios en la productividad, que hace posible entusiasmar a los clientes de la marca con la calidad premium de sus productos.

La introducción de innovaciones en los procesos de producción, la ampliación de la formación del personal y la incorporación de la más moderna tecnología han permitido la modernización de la factoría, cuyas líneas de montaje ofrecen una gran versatilidad de producción, y la fabricación de todos los modelos de la ga-

ma SEAT, a excepción del Alhambra, que se produce en Palmela (Portugal).

En el último año, y gracias a la aplicación del SEAT Excellence Program (S.E.P.) la compañía ha implementado en su proceso fabril el SEAT Production System, un innovador sistema que prevé, entre otras cosas, reducir los tiempos de producción de los futuros modelos SEAT en un 30%, lo que sitúa a la fábrica de Martorell entre las más productivas de Europa.

La construcción de la factoría de SEAT, ubicada a unos 30 kilómetros al noroeste de Barcelona, se inicia en febrero de 1990 a raíz de la necesidad de la compañía de aumentar la capacidad productiva, centrada, hasta el momento, en sus instalaciones en la Zona Franca de Barcelona.

Concebida para una producción inicial de 1.500 vehículos al día, la planta ha sobrepasado las 2.000 unidades diarias. Actualmente, tiene una plantilla de alrededor de 8.000 personas y ocupa una superficie cercana a los 3.000.000 de metros cuadrados (equivalente a 400 campos de fútbol).

Redacción



El ejemplar funcionamiento ha sido posible gracias al esfuerzo y entrega de todos sus trabajadores.

Lluvia de novedades Ford en el Salón de Ginebra Presentación mundial: Ford Fiesta

LLUVIA DE NOVEDADES FORD EN EL SALÓN DE GINEBRA

- Presentación mundial del nuevo Ford Fiesta
- El Ford Kuga muestra su aspecto definitivo
- Las gamas Mondeo, S-MAX y Galaxy se enriquecen con el nuevo motor 2.2 TDCi
- Primera aparición en público del nuevo Ford Focus Coupé Cabriolet

El Salón de Ginebra, que abrirá sus puertas al público el 6 de marzo, será escenario de una serie de novedades Ford sin igual. En raras ocasiones se han unido en un solo stand tantas novedades, fruto de la dinámica estrategia de renovación de producto que ha llevado a la marca a una renovación total.

Tras unos meses de incertidumbre sobre la denominación final del nuevo modelo del segmento B, los visitantes del Salón de Ginebra podrán ver el nuevo Ford Fiesta. La nueva generación del Fiesta abre otro capítulo en la historia del popular compacto de Ford, del que se han vendido más de 12 millones de unidades desde su introducción en 1976. Carismático e indivi-

dual, el nuevo modelo avanza a pasos agigantados en estilo, calidad de materiales, tecnología y gama, y al mismo tiempo, sigue representando los puntos fuertes tradicionales del Fiesta en cuanto a funcionalidad, relación calidad-precio, agilidad y seguridad. También aporta, por vez primera, una serie de elementos de coches de segmentos superiores al sector de los coches pequeños.

El nuevo Fiesta encarna claramente los aspectos característicos del 'kinetic design', que tan claramente ha infundido emoción en el corazón de la gama Ford en Europa. El debut en Ginebra confirma que el nuevo Fiesta incorporará a la serie los elementos más atractivos del Verve, un trío de concept cars que se presentó recientemente en todo el mundo.

La confirmación del nombre de Fiesta para el nuevo modelo del segmento B de Ford, viene acompañada del anuncio de su producción en las plantas de Colonia (Alemania) y Almassafes (España).

Con una amplia gama de motores, el nuevo Fiesta es un coche dinámico y eficaz.

Una novedad en la gama Fiesta para el mercado europeo es el popular motor Ford Duratec 1.6 Ti-VCT. Este motor de 115 CV, con distribución variable, proporciona una mezcla bien equilibrada de prestaciones y economía. Presenta un aumento de prestaciones de 15 CV con respecto al Fiesta anterior sin que esto represente una penalización en el consumo.

La gama Fiesta también ofrece motores gasolina Duratec 1.25 (60 y 80 CV) y 1.4 (91 CV) y los dos motores diesel common rail Duratorq TDCi, el 1.4 (68 CV) y el 1.6 (90 CV), que se han visto mejorados con una revisada tecnología de inyección y una electrónica más avanzada.

La conectividad es otro de los puntos fuertes del nuevo Fiesta. La nueva consola central presenta una práctica bandeja para reproductores MP3 completa con enchufes integrados para un cable audio auxiliar (AUX) y un USB, junto con la tradicional toma de 12 voltios. Esto permite que el sistema de audio del coche controle y cargue el reproductor MP3.

La conectividad Bluetooth® con Control por Voz también se ofrece en el nuevo Fiesta, j, incluyendo:

- Ford Easyfuel, el práctico sistema de llenado recientemente introducido con el Ford Mondeo diseñado para evitar un llenado accidental con combustible equivocado

- Ajuste de volante en profundidad e inclinación
- Nueva iluminación ambiente interior
- Ventanilla de conductor de subida y bajada con una pulsación

Los atrevidos colores, las dinámicas formas y las superficies marcadas del nuevo Ford Fiesta indican que el espíritu del Verve Concept ha sido claramente transferido a la serie como el modelo más reciente de la familia 'kinetic design' de Ford.

El perfil dinámico, tipo Coupé y la presencia deportiva del nuevo Fiesta demuestran que nada se ha perdido del atractivo emocional de los prototipos previos.

Redacción



Caracterizado en muchos aspectos por su distinción

Nuevo Citroën C5

El nuevo C5 se caracteriza en muchos aspectos por su distinción.

En sus dos carrocerías, berlina y Tourer, muestra un estilo rompedor, dinámico y atractivo, que le confiere un poder real de seducción, con un guiño a la funcionalidad y a la habitabilidad. El puesto de conducción y el habitáculo, refinado y bien insonorizado, invitan a conducir y a dejarse llevar.

En carretera, el nuevo C5 conjuga con brío placer de conducción y confort, gracias a unas suspensiones especialmente eficaces y a una gama de motorizaciones amplia.

Personalizable al gusto de cada uno, el nuevo C5 propone, por primera vez en el segmento M2, una doble oferta de suspensiones. El confort y el ambiente en el interior son ingredientes esenciales, siendo el standing un denominador común: los asientos pueden disponer de una ergonomía particularmente innovadora, las tapicerías y la decoración interior varían según versiones, y hay multitud de equipamientos disponibles.

La fuerte personalidad del nuevo C5 sabrá adaptarse también a la de sus usuarios en prestaciones, tanto en lo referente al tipo de conducción como al bienestar a bordo.

Tanto en el exterior como en el interior, la calidad percibida se aprecia hasta en el más mínimo detalle. De la misma forma, la calidad de utilización y la fiabilidad responden a un alto nivel de exigencia, debido a la introducción de nuevos estándares de concepción, desarrollo, e industrialización.

Seducción, dinamismo, standing y calidad al servicio de un mismo objetivo: implantar de forma duradera los nuevos C5 berlina y C5 Tourer entre los líderes del segmento de las berlinas y breaks de gama media-alta.

Comercializadas en la primavera de 2008, estas dos carrocerías, que simbolizan perfectamente la innovación y el dinamismo de la marca, vendrán a completar una gama más amplia y más moderna que nunca.

Redacción



Se celebra el Rallye Histórico Alfa Romeo en el Monte-Carlo

Veinte automóviles históricos de la firma Alfa Romeo han tomado la salida en la decimoprimer edición del Rallye de Monte-Carlo Histórico, una de las pruebas de vehículos clásicos más importantes del mundo y que cada año abre la temporada de carreras. En la lista de vehículos autorizados a tomar la salida encontramos algunos de los modelos más emblemáticos de la firma milanesa, desde el 2000 GTV a los Giulia en sus diferentes configuraciones, con motorizaciones entre 1,3 y 2,0 litros.

El Rallye de Monte-Carlo Histórico revive toda la tradición de esta prueba monégasca, con la estructura que la hizo famosa. Como era en sus inicios, la carrera se inicia en cinco diferentes ciudades europeas y los participantes, tras el itinerario de concentración, confluyen en la etapa final en Mónaco para abordar al última noche, conocida como "la noche del Turini", en la que se decide la carrera con la ascensión al famoso Coll de Turini, donde el hielo y la nieve suelen ser habituales.

Una de las ciudades de salida ha sido Barcelona, elegida por la mayoría de los participantes españoles. A las ocho de la tarde del viernes día 1, los participantes iniciaron la carrera desde la plaza de la Catedral para llegar, en una primera etapa a Valence, en Francia, tras viajar toda la noche y atravesar los Pirineos y el Macizo Central francés. Las siguientes etapas se desarrollaron por los Alpes hasta llegar al principado.

Precisamente un Alfa Romeo fue el coche que tuvo el honor de salir el primero desde Barcelona. Fue el 2000 GTV del equipo De Miguel-Caldeira, habitual en esta competición, el que abrirá la caravana que llegue desde España. Junto a él, otros cinco vehículos de la marca milanesa han elegido la capital catalana como punto de salida, con los españoles Tejerina-Collin (Giulia Super) Fernandez-Andréu (Giulia Sprint) Hermoso-Mendieta (2000 GTV) y los franceses, Bizarri-lli-Reberga (2000 GTV), y Dedieu-Dedieu (1750 GTV).

Esta edición ha sido un gran éxito para Alfa Romeo,

puesto que con 350 vehículos participantes y unas inclementes condiciones meteorológicas provocadas por la nieve y el hielo un Alfa Giulia 2000 GTV Bertone del equipo Español formado por Blas Hermoso y Julián Mendieta ha sido el primer Alfa Romeo Clasi-

ficado, siendo 10º en la Clasificación General y 3º de su Grupo. También han obtenido una excelente clasificación los otros equipos Españoles que han corrido con Alfa Romeo como Carlos de Miguel/Antonio Caldeira, Emilio Fernández/Juan Andreu y Antonio Te-

jerina/Juan Collin todos ellos con modelos míticos como son el Alfa Giulia GTV Bertone y el Alfa Giulia Super y Sprint. Una vez más Alfa Romeo demuestra su potencial y se sitúa en cabeza.

Redacción



Donde hubo siempre queda podríamos decir de unos coches que, a pesar del paso del tiempo, no pierden su carácter deportivo

noticias noticias noticias

Turismos: Negrín; Barquetas: Cruz; GrN: Mendoza VII Subida a La Pasadilla

Excelente presencia de aficionados Víctor Mendoza venció en grupo N |

Nadie quiso perderse la VII Subida a La Pasadilla, prueba inaugural del Campeonato de Canarias y Las Palmas de Montaña, y que se ha llevado a cabo gracias al apoyo del Ayuntamiento de la Villa de Ingenio - Concejalía de Deportes, y de las empresas Silenciosos El Calero, Milán Automoción s.l.u. y Construcciones Antonio Sánchez Artilles S. L. La presencia de aficionados y la aparición de la lluvia fueron algunas de las notas más destacadas de la jornada.

La lucha por la victoria en el apartado de Turismos estuvo muy interesante, y que por aspectos climatológicos se decidió en la primera de las dos ascensiones oficiales. El vencedor, rebajando en prácticamente diez segundos el récord anterior, fue el tinerfeño Roberto Negrín (Mitsubishi Lancer Evo VIII). La segunda plaza la ocupó otro piloto de la isla de Tenerife, Walter Delgado (Mitsubishi Galant VR-4), que se clasificó a menos de tres segundos de la victoria en su estreno con este vehículo en Gran Canaria. Víctor Mendoza (Mitsubishi Lancer Evo IX) ocupó el último cajón del podio, posición que le sirvió para vencer en grupo N, también con récord incluido. Justo a su espalda finalizó Raúl Quesada (Seat León Cupra R), en una nueva y fenomenal actuación, que le ubicó por delante del potente Mitsubishi de Gustavo Bolaños. Juan Romano llevó su recién estrenado Citroën Saxo Kit Car a la sexta plaza, justo por delante de Eduardo Quintero (Honda Civic Type-R).

Entre las Barquetas Enrique Cruz, actual campeón re-

gional, volvió a sentenciar desde un primer momento, dejando a sus rivales luchar por las siguientes posiciones tras marcar un nuevo récord. En este orden, completaron el podio los también tinerfeños Francisco Hernández y Pedro Afonso. El vencedor en la edición anterior, Fran Suárez, fue cuarto por delante de Carlos Alonso-Lamberti, que cerró la clasificación en este apartado.

En definitiva, una brillante edición que contó una vez más con el apoyo de los aficionados, que se dieron cita en buen número. Ni siquiera la lluvia, que arreció en los momentos finales, impidió que se viviera una bonita jornada de carreras, precisamente dando el pistoletazo de salida a un nuevo año deportivo. La Subida a La Pasadilla regresará en 2009, posiblemente con nueva ubicación en el calendario, para poder dar así un mayor protagonismo a los equipos participantes.

Redacción



Roberto Negrín impuso su Mitsubishi en carrozados



Enrique Cruz, actual Campeón Regional de Montaña, dominó en barquetas

Nuevo **KIA** picanto desde **6.995€**
el color de tu vida

Emisión de CO₂ 167 km/l (ciclo) 132 km/l (urbano) 38. Consumo de combustible (l/100km) desde 5,9 (urbano) extra-urbano y 4,8 combinado hasta 6,3 urbano, 4,3 km/l (urbano) extra-urbano y 4,7 combinado, según motorización. El Kia Picanto 1.0 está exento de IMPUESTO DE MATRICULACIÓN.

ICAMOTOR
VENTA DE AUTOMÓVILES S.L.
Concesionario Oficial KIA MOTORS

KIA KIA MOTORS
The Power to Surprise™

noticiasnoticiasnoticias

Sexto en el debut de la Fórmula Renault 2.0 Eurocup Pruebas de Himar Acosta en Valencia

El joven piloto canario Himar Acosta, a bordo del Tattus Renault 2.0 del equipo valenciano; I Quick; en su debut en la categoría, fue sexto en la primera de las jornadas de test colectivos de la Fórmula Renault 2.0 Eurocup, desarrollada hoy en el en circuito de Cheste, de Valencia.

Acosta comenzó la jornada con pista húmeda y se limitó a tomar el primer contacto con un coche desconocido para él; ya que era su primera oportunidad que lo hacía con el chasis tattus y en la competitiva Eurocup donde hoy tomaron parte 45 pilotos de 22 nacionalidades diversas. Junto a su ingeniero fueron mejorando en diferentes sectores que le permitió terminar la sesión matutina en el undécimo tiempo a 1s 708 milésimas del más veloz.

Por la tarde Acosta tenía un mejor feeling y fue mejorando sus registros en forma notable; luego a falta de dos horas con neumáticos de pocas vueltas hilvano 3 giros que le permitió en forma provisoria ubicarse en la segunda posición en la clasificación. Ya otros pilotos mejoraron sus

tiempos. Cuando restaban 20 minutos; Acosta calzo un set de gomas nuevas, pero una bandera roja impidió que sacase el mejor rendimiento. En tanto que en los últimos 4 minutos del día, con gran tráfico en pista, le fue imposible subir en el clasificador. Pero el trabajo había sido excelente ya que en su primer día en la Eurocup se ubico en la sexta plaza de 45 pilotos a 1.s 209 del más veloz el Australiano Ricciardo.

“Realmente fue una gran jornada. Ya que es mi primer test con la Renault 2000, comencé el día conociendo un coche totalmente nuevo para mí, y muy diferente a lo que estaba acostumbrado a conducir. Junto a mi ingeniero Iván Bonaccella, fuimos trabajando muy a gusto y buscando el máximo rendimiento del coche y con un juego de neumáticos muy buenos me ubique segundo. Luego los tiempos bajaron. Ya con gomas nuevas y cuando me disponía a hacer la vuelta una bandera roja me lo impidió. Ya con demasiado tráfico en pista

fue imposible bajar el tiempo. Estoy muy contento por el día de hoy que hemos tenido junto al equipo. Para mañana continuaremos trabajando y sacar las mejores conclusiones para el primer test colectivo de la temporada de la Renault Eurocup” manifestó Himar Acosta.

Redacción

TEST F.RENAULT 2.0 25 FEBRUARY					
Pos	Nº	Piloto	Equipo	Nac	Tiempo
1	12	RICCIARDO, Daniel	SG FORMULA	AUT	1:32.656
2	11	BOTTAS, Valtteri	MOTOPARK ACADEMY	FIN	1:33.229
3	34	ARZENO, Mathieu	EPSILON SPORT	FRA	1:33.580
4	7	COSTA, Albert	EPSILON EUSKADI 2	SPA	1:33.650
5	22	GIERMAZIAK, Kuba	MOTORSPORT ARENA	POL	1:33.664
6	31	ACOSTA, Himar	IQUICK	SPA	1:33.935

Abajo: el joven piloto palmero cambia impresiones con un ingeniero



Buen arranque de temporada en El Vendrell El equipo Jamkart en cataluña

Buen arranque de temporada del equipo Jamkart en el Campeonato de Cataluña de Karting

Excelente el balance del equipo Jamkart en la primera cita del campeonato catalán de karting de la temporada. El escenario del Karting El Vendrell ha sido escenario del buen arranque del equipo canario en las competiciones de 2008, continuando en la buena senda de la temporada anterior.

José Linares en alevín

Como único representante en la categoría Alevín se encontraba José Linares, que pronto demostró encontrarse cómodo y competitivo. De hecho, en los entrenamientos conseguía marcar el tercer mejor tiempo, lo que suponía en esos precisos instantes un buen presagio. En la primera carrera llegó a ir segundo, acabando finalmente en una fenomenal cuarta plaza. En la manga final Linares se volvió a situar entre los más rápidos, acabando en la sexta plaza, además con un buen bagaje a nivel general. En Cadetes Aitor Carranza demostró que atesora una técnica cualifica-

da, ya que en su debut consiguió el décimo mejor tiempo de su grupo, además de unas buenas clasificatorias, contrarrestando la niebla y el frío, a las que evidentemente no está acostumbrado. Posteriormente en carrera fue víctima de la extrema competitividad de esta categoría, sufriendo las embestidas de algunos compañeros, lo que llevó en más una ocasión a emprender la remontada, acabando en posiciones retrasadas debido a ello.

KF 3

Abian Cruz volvió a sus buenos y esperados resultados. Desde los entrenamientos, donde marcó el segundo mejor registro, ya se presumía su competitividad en su debut en esta categoría. Así al menos lo demostró en la primera carrera, con un brillante segundo puesto y vuelta rápida, y una segunda carrera en la que, partiendo segundo, tuvo que remontar desde la cuarta plaza hasta la segunda, de nuevo con vuelta rápida, resultados que le aupán también a la segunda plaza del certamen. Por su parte, Nelson Domínguez también se estre-

nó con buen pie, con el séptimo mejor tiempo y su buena actitud en carrera. En la primera de ellas llegó a rodar incluso cuarto, para finalizar próximo al Top Ten, mientras que en la segunda problemas con la temperatura de su kart le impidieron finalizar, aunque demostrando una vez más su talento. Para Airam Mejías, también de estreno, fue una carrera de notable esfuerzo. Su décimo primera posición en los entrenamientos salvando algunos inconvenientes, se saldaron posteriormente con un décimo tercer puesto en la primera manga, sobreponiéndose a un accidente por delante suyo que le fastidiaba la muñeca de una de sus manos. Con ese dolor se sobrepuso de una manera espectacular, para finalizar noveno en la siguiente carrera. Héctor Santana, debutante en el certamen, la categoría y también en el equipo, fue paso a paso descubriendo todas estas novedades. Sus dos mangas de competición han sido un punto vital para sus próximas citas, ya que fueron fundamentales para ir cogiendo fondo físico y conocer las interiorida-

des de un campeonato absolutamente novedoso para lo que estaba acostumbrado con anterioridad.

Dimitri Rizópoulos comentó a la conclusión de la prueba: “Realmente ha sido muy positivo para nosotros esta toma de contacto. En las tres categorías que competimos demos-

tramos estar arriba o muy próximos a ello, por lo que el trabajo de pretemporada no ha sido malo. Estamos animados para las próximas pruebas que nos esperan, y a la vez contento por empezar un año importante para nosotros con estos resultados.”

Redacción



Abian Cruz en otra visita al podio

El equipo al completo se dió cita para la presentación El Jamkart ante la temporada 2008

El equipo Jamkart presentó su ambicioso proyecto para la temporada 2008. Una aventura que romperá las barreras fronterizas al afrontar este año diversos campeonatos de carácter internacional, sin dejar de lado las pruebas en nuestro país y por supuesto las de Canarias.

Después de los logros que hemos cosechado estos últimos años, tanto a nivel regional como nacional, con alguna destacada participación internacional, el conjunto de Jamkart pretende afrontar los retos más ambiciosos que el mundo del karting ofrece. Ellos no son otros que el mundial, europeo o las World Series de Karting entre otras categorías.

Para ello contamos con el mejor material posible, prácticamente un paso justo

por detrás de las escuadras oficiales, además de un plantel de pilotos envidiable que a buen seguro nos van a llevar a emocionarnos en más de un fin de semana, de los más de veinte en los que está previsto competir.

Esperamos seguir contando con vuestro apoyo, vital para que nuestras jóvenes promesas sigan forjándose un camino de aprendizaje y éxitos, en su afán por escalar peldaños en este difícil comienzo del automovilismo deportivo.

Al acto, al que asistieron los medios de comunicación, no faltaron ni el Presidente de la Federación Interinsular de Automovilismo de Tenerife, Don Benito Rodríguez, ni el Consejero de Deportes del Cabildo de Tenerife, Don Dámaso Arteaga.

José de la Riva



El Sr. Arteaga escucha atentamente antes de dar una vueltecita



J. Gimeno, un campeón, con sus hijos Claudia y Roberto



Roberto Gimeno dos Ctos. Regionales. Conduce como pocos...



Claudia Gimeno es ya una campeona. Puede llegar muy lejos



Los componentes del equipo Jamkart ilusionados ante el reto que representa la nueva temporada. Posaron con el Presidente de la FIAT y el Consejero de Deportes D. Dámaso Arteaga

Nuevo CR-V Sport



HONDA
The Power of Dreams

Deportivo, elegante y seguro.
El cóctel perfecto.

29.700 €

* Precio Honda CR-V gasolina manual, consumo medio desde 6,7L/100 Km. Emisiones CO² 173 gr/km.

Acuerdos y Calendario Deportivo 2008

Asamblea General de La Gomera



Santa Cruz de Tenerife, 16 de febrero de 2008

RESUMEN PROPUESTAS

CAMPEONATO PROVINCIAL DE RALLYES.-

La Junta de Gobierno de la Federación propone:

- Que Todos los Rallyes tengan el mismo coeficiente. **(Aprobado)**
- Para puntuar en el Campeonato se tendrán que haber hecho cuatro prueba y para la clasificación final un máximo de cinco resultados. **(Aprobado)**

CAMPEONATO PROVINCIAL DE MONTAÑA.-

La Junta de Gobierno de la Federación propone:

- El precio de inscripción para los grupos "C" y "CM" quedan igual que los Turismos. **(Aprobado)**

TROFEO DE PROMOCION DE ASFALTO

La Junta de Gobierno de la Federación propone:

- La participación máxima en el Trofeo se amplía a cuatro años. **(Aprobado)**
- Cilindrada máxima 1.6 no se admite vehículos variantes Kit Car. (aprob.2007) **(Aprobado)**.
- Se cambia Agulo por Hermigua y Tamaimo por Guia de Isora. **(Aprobado)**

TROFEO DE PROMOCION DE SLALOM **(pendiente de reunión entre Junta Gobierno y Organziadores)**

La Junta de Gobierno de la Federación propone:

- Solo serán puntuables las pruebas de Tenerife y de El Hierro.
- Para puntuar en el Campeonato serán cuatro resultados y se retendrán cinco.

PROPUESTAS DE ASAMBLEARIOS:

- Que el coste de inscripción a los pilotos de la Gomera y El Hierro sea de 215€ igual que el acuerdo suscrito con la Isla de la Palma. **(Aprobado)**
- Que el coste de inscripción para los pilotos de la Gomera y El Hierro sea solamente el importe del seguro.



Subida al Mayorazgo, 6 - 38108 Santa Cruz de Tenerife
Citas: Tel.: 922 882 783 - 922 209 602 Fax: 922 882 835
email: atencionalcliente@estiauto.com
Horario de atención de lunes a viernes de 07:00 a 17:00 horas
Recojemos y entregamos su vehículo en toda la isla





CALENDARIO TEMPORADA - 2008

	Fecha	Rallyes	Montaña	Tierra	Slalom	Kart	Circuito
FEB	02/03	CARNAVALES					
	09/10		La Pasadilla				
	16/17						
	23/24	SEMINARIO DE OFICIALES R.F.E.D.A.					
MAR	01/02						
	08/09						
	15/16					Kart	
	22/23	SEMANA SANTA					
	29/30		S. Los Loros				
ABR	05/06	Sta. Brigida			Adea		
	12/13		El Time	Slalom Antigua		Kart	Circuito
	19/20	R.de Canarias					
	26/27						
MAY	03/04		S. Fataga	R. de Tenerife			
	10/11	R.Palma C.Norte					
	17/18		S.Hermigua	La Palma			Circuito
	24/25		S. Agulo		S.Adea®		
	31	I.Gran Canaria					
JUN	01						
	07/08		S. Güimar	R.Volcanes			
	14/15		Arucas		Sl.Tfe.		Circuito
	21/22	R. Granadilla					
	28/29		Haria				
JUL	05/06	Isla la Palma					
	12/13		S. Arona				Circuito
	19/20	Telde			Sl. Tfe.		
	26/27				Sl.Hierro		
AGO	02		Barlovento				
	03						Circuito
SEP	06/07		Moya	R. Antigua		Kart	
	13/14	R.V.Adeje			Sl.Hierro		
	20/21		El Pilar		S. Arico®		
	27/28	R.Teror					
OCT	04/05		S. Tamaimo		Adea		Circuito
	11/12	I.Bonita					
	18/19		S. S. Miguel	G. Canaria			
	25/26	I.Lanzarote	S.La Cumbre-H.b		Sl.Tfe.		
NOV	01/02		San Bartolome				
	08/09			R. la Oliva	Adea		
	15/16	Isla Tenerife					Circuito
	22/23			S. CDIC		Kart	
	29/30	Maspalomas			Sl. Tfe.		
DIC	06/07		S.Guia Isora				
	13/14						

El 10 de Febrero se celebró la primera prueba del provincial Motocross: Exito en San Miguel

El circuito de San Miguel acogió la primera prueba del campeonato provincial de motocross con un rotundo éxito tanto de participación como de organización. Y como no podía ser menos, el ansioso aficionado del MX no dejó pasar la oportunidad y acudió en gran número al circuito sureño. Fantástico día para la práctica del motocross que, con la lluvia del sábado, dejaba la pista en un estado inmejorable.

En lo deportivo, con una de las inscripciones más altas de las últimas temporadas, tanto los pilotos experimentados, como las nuevas incorporaciones, dieron todo un espectáculo en "la alfombra de San Miguel".

65cc

Los alevines de 65 cc siguen siendo una de las categorías más animadas y seguidas por el público. El piloto local Rubén Martín no quería sorpresas en casa y se adjudicó las dos mangas sin oposición. Su mejor amigo, Bruno Darías, se colocó segundo en las dos mangas, aunque tuvo que remontar de puestos atrasados. Otro piloto del MC Abona, Jesús Manuel Areas llevó su dorsal 20 al tercer puesto final, por delante de Pedro Miguel González que se estrenaba oficialmente en 65 cc. Otra alegría nos la daba Rafael Ramos que volvía a los circuitos quedando en quinta posición.

85cc:

La categoría de 85 cc tuvo como ganador, en sus dos mangas, al inglés Harry Bradley que dominó claramente a sus rivales. Sólo su compatriota Connar Clarke pudo estar a su altura en algunas vueltas. Pero en la segunda manga una caída le privó de obtener la segunda plaza final. El que sí pudo obtener ese segundo cajón del podio fue el piloto, del Suzuki Team Fierro, Carlos Suárez. Malas salidas del piloto sureño en las dos ocasiones, partiendo último, pero supo re-

montar y entrar en segunda posición en las dos mangas. Por su parte el orotavense Kevin Martín realizó una bonita primera manga siendo tercero. En la segunda manga hizo cuarto lo que le daba el tercer puesto definitivo. Los debutantes en la categoría Brayan González y Héctor Rijo tuvieron una excelente actuación.

MX2 Promoción

En MX2 Promoción, categoría que se estrena esta temporada, el lagunero Kike Canino obtuvo una rotunda victoria, en las dos mangas, por delante de Melchor Dávila y de Yauci De Armas que gracias a su tercer puesto en la segunda manga pudo superar a Daniel Rijo.

MX1

El inglés Kristian Bakke, fue el vencedor absoluto de la prueba, ganando en la categoría de MX1 donde competía. Es asiduo del campeonato de Europa de MX y lo demostró en la pista de San Miguel, dando todo un recital de pilotaje. Se esperaba una lucha cerrada con Pablo de la Rosa pero no pudo ser, la moto del mayor de los "De la Rosa" no aguantó el ritmo y tuvo que tomar el camino de los boxes. Por su parte Benjamín Trevett protagonizó una excelente segunda manga. Liderando la prueba las primeras vueltas y a mitad de la carrera pero el inglés hoy no estaba por la labor de dejarse ganar. Jonay Moreno ocupó la tercera plaza del podio.

En la categoría reina el guancharo José Domingo Ruiz ganó las dos mangas por delante de un ilustre veterano como es Paquito García Escámez. Bruno Delgado, piloto del MC Abona, fue tercero.

Con esta primera carrera el MC Abona arranca la temporada del MX canario y con una idea clara que pasa por celebrar el campeonato de España de la especialidad para el 2009.

Texto y Fotos: Yiyo Dorta



65cc: Rubén Martín



85cc: Harry Bradley



MX1 Open: José Domingo Ruiz

I MX PROVINCIAL SAN MIGUEL 2008					
Final MX1 Open					PUNTOS
Pos	Nº	Nombre	M1.	M2.	Tot.
1	5	JOSE DOMINGO RUIZ RAMOS	25	25	50
2	69	FRANCISCO GARCIA ESCAMEZ	22	22	44
3	87	BRUNO DELGADO GONZALEZ	20	20	40
4	57	PABLO DE LA ROSA QUINTERO	0	--	0
5	4	DACIO GONZALEZ TRUJILLO	0	--	0



Podio de 65cc



Mx2 125: Kristian Bakke



Promoción Mx2: Kike Canino

I MX PROVINCIAL SAN MIGUEL 2008

Final 65cc

PUNTOS

Pos.	Nº	Nombre	M1.	M2.	Tot.
1	24	RUBEN MARTIN MARTIN	25	25	50
2	25	BRUNO DARIAS VAPANEN	22	22	44
3	20	JESUS MANUEL AREAS BAEZ	20	20	40
4	26	PEDRO MIGUEL GONZALEZ	18	18	36
5	17	RAFAEL RAMOS PEREZ	16	14	30
6	21	JOSEPH WILLIAMS HORNER	13	15	28
7	23	ALEJANDRO RIZA QUINTERO	15	13	28
8	10	ADRIAN BARRETO NUÑEZ	0	16	16
9	96	DANI JOSE MENDOZA KING	14	0	14
10	22	MARCOS QUIÑO A MENEDEZ	0	0	0

Final 85cc

PUNTOS

Pos.	Nº	Nombre	M1.	M2.	Tot.
1	44	HARRY BRADLEY	25	25	50
2	69	CARLOS SUAREZ GARCIA	22	22	44
3	3	KEVIN MARTIN REGALADO	20	18	38
4	90	BRAYAN GONZALEZ PIRELA	14	20	34
5	22	CONNAR CLARKE	18	16	34
6	10	HECTOR RIJO BALDEON	15	15	30
7	25	OLIVER CABRERA GONZALEZ	12	14	26
8	7	RENZO BARRETO NUÑEZ	13	12	25
9	97	AIRAN RODRIGUEZ CAMPOS	11	13	24
10	53	CLAUDIO MELIAN FRIAS	10	11	21
11	11	DAVID ALONSO RAMOS	16	0	16
12	93	RICO JOSE MENDOZA KING	9	0	9
13	91	MIGUEL AVILA VERA	0	0	0

Final MX2 125 promo

PUNTOS

Pos.	Nº	Nombre	M1.	M2.	Tot.
1	37	MARCOS E. CANINO IZQUIERDO	25	25	50
2	68	MELCHOR DAVILA DARIAS	22	22	44
3	81	YAUCI DE ARMAS ALMENARA	18	20	38
4	88	DANIEL RIJO CARBALLO	20	18	38
5	66	JORGE RODRIGUEZ ROSADO	16	16	32
6	47	FRANCISCO DELGADO PEREZ	15	14	29
7	19	OLIVER MARCELINO VICENTE	13	15	28
8	17	DAILOS BARRETO FERNANDEZ	12	13	25
9	56	JOSE FCO. AFONSO ESTEVEZ	11	12	23
10	13	TOMAS ORAN HERNANDEZ	10	11	21
11	29	JOSE JESUS GONZALEZ GONZALEZ	14	0	14
12	16	NACOR BARRETO NUÑEZ	--	0	0
13	32	FRANCISCO PECOS DORTA	0	0	0

Final MX2 125

PUNTOS

Pos.	Nº	Nombre	M1.	M2.	Tot.
1	91	KRISTIAN BAKKE	25	25	50
2	11	BENJAMIN TREVETT	22	22	44
3	8	JONAY MORENO MENDEZ	20	18	38
4	37	MARCOS E. CANINO IZQUIERDO	16	20	36
5	41	EDUARDO PEREZ JACINTO	18	15	33
6	68	MELCHOR DAVILA DARIAS	15	16	31
7	81	YAUCI DE ARMAS ALMENARA	13	14	27
8	88	DANIEL RIJO CARBALLO	14	13	27
9	22	JONATHAN HERNANDEZ GOPAR	12	12	24
10	24	JAVIER LORENZO DIAZ	11	11	22
11	66	JORGE RODRIGUEZ ROSADO	10	10	20
12	47	FRANCISCO DELGADO PEREZ	9	8	17
13	19	OLIVER MARCELINO VICENTE	7	9	16
14	17	DAILOS BARRETO FERNANDEZ	6	7	13
15	56	JOSE FCO. AFONSO ESTEVEZ	5	6	11
16	13	TOMAS ORAN HERNANDEZ	4	5	9
17	29	JOSE JESUS GONZALEZ GONZALEZ	8	0	8
18	16	NACOR BARRETO NUÑEZ	--	0	0
19	12	AYOSE ALMEIDA LEON	0	--	0
20	32	FRANCISCO PECOS DORTA	0	0	0

A la vez que sigue el éxito de ventas Un Fiat 500 para Jorge Lorenzo



Jorge Lorenzo, piloto del equipo Fiat-Yamaha, ya tiene su Fiat 500. Se trata de una unidad con motor 100 CV y acabado Lounge.

La marca renueva sus comerciales Fiorino, especial para Fiat profesional

Debuta en el Salón de Ginebra, en estreno mundial, la nueva versión del modelo Fiorino destinado al transporte de personas. Perteneciente a un proyecto más amplio que en octubre pasado dio vida a Fiorino en la variante Vehículo Comercial, en la actualidad este vehículo marca un importante paso adelante de Fiat Professional hacia la clientela privada que busca productos "inteligentes" para satisfacer diferentes exigencias de movilidad.

A esta demanda, Fiat Fiorino responde con una marcada personalidad, dotes de fiabilidad y robustez, además de funcionalidad y versatilidad únicas: en síntesis, es ésta el alma del nuevo coche. Y es justamente su naturaleza sólida pero "poliédrica", que le permite interpretar con desenvoltura roles y usos muy diferentes entre sí. Por ejemplo, es la respuesta ideal para quien desea un automóvil joven, práctico, informal e "inteligente", capaz de transportar tanto a los amigos como al equipamiento deportivo para el tiempo libre. Al mismo tiempo, Fiat Fiorino satisface las

necesidades de quien en un city-car busca agilidad, compactibilidad, funcionalidad y costes de funcionamiento contenidos, sin renunciar a un look distintivo.



noticias noticias

noticias noticias

La regularidad al mejor nivel El Canarias Classic Team a por todas

El "CANARIAS CLÁSIC TEAM", nació a finales del año 2006, en Santa Cruz de Tenerife, de la mano de unos amantes del Mundo del Motor. Hablamos de los antiguos componentes del "Equipo Hoteles Silken" y que bajo la Dirección de Luis Alonso Hernández, y una serie de amigos de este que se juntaron, para de una manera un poco informal, acudir a este tipo de pruebas Automovilísticas que tan de moda se han puesto en toda la Geografía Española en los últimos años.

Luis Alonso Hernández - Ricardo Alonso Hernández y Miguel Ángel Verano Martín - Jorge Hernández Herrera, fueron los primeros en participar en las pruebas Peninsulares, cuando aún en Tenerife, se comenzaban a disputar las primeras pruebas de esta modalidad.

La primera gran alegría para el equipo y para toda la afición canaria, nos llegaría de la mano de Miguel Ángel Verano Martín - Jorge Hernández Herrera, con un Ford Escort MKII RS 2.0, en el Rallye Principado de Asturias logrando imponerse, en la Clasificación Scrach, a todos los mejores participantes de esta modalidad del Territorio Nacional, y donde los Hermanos Luis y Ricardo Alonso Hernández terminaban en un excelente 5º puesto de la general, demostrando así una vez más que ya estaban al nivel óptimo para codearse con la flor y nata de todo el Certamen Nacional.

Ricardo Alonso Hernández, ha acudido por dos años consecutivos a uno de los rallies más prestigiosos del Certamen Mundial de Rallye de Regularidad para Clásicos Deportivos, nos referimos al RALLYE DE MONTE CARLO HISTÓRICO, donde acompañó al vasco Carlos García Ordóñez, con un Alfa Romeo 2000 GTV y en el cual lograron cla-

sificarse en el puesto 80 de la General, el primer años de un total de 350 participantes y en el puesto 101 en el segundo año.

Tanto Luis Alonso Hernández, como Ricardo Alonso Hernández, como Miguel Ángel Verano Martín - Jorge Hernández Herrera tienen un dilatado palmarés deportivo. Podemos citar algunos resultados:

- Campeones del Trofeo FEVA (Luis y Ricardo)
- Subcampeones del Trofeo FEVA (Miguel Ángel Verano - Jorge Hernández)
- Campeones del Trofeo FEVA (Miguel Ángel Verano - Jorge Hernández)
- Campeones del Certamen Regional de Canarias (Luis y Ricardo Alonso Hernández)
- Campeones del Certamen Regional de Canarias (Ricardo Alonso - José Estévez)
- Subcampeones del Certamen Regional de Canarias (Miguel A. Verano - Jorge Hernández)
- 1º Clasificados del Rallye Principado de Asturias (Miguel A. Verano - Jorge Hernández)
- 2º Clasificados en el Rallye Hipercor (Miguel A. Verano - Ricardo Alonso)
- 2º Clasificado en el Rallye Hipercor (Luis Alonso - Ricardo Alonso)
- 1º Clasificado del Rallye Hotsa Tenerife (Ricardo Alonso - Francisco Guerra)
- 2º Clasificado del Rallye Hotsa Tenerife (Luis Alonso - Carlos Ballester)
- 3º Clasificado del Rallye Hotsa Tenerife (Miguel A. Verano - Jorge Hernández) Estos son algunos de los resultados obtenidos por algunos de estos componentes.

Planes 2008

Para esta Temporada el CANARIAS CLASSIC TEAM, se ha reforzado, con una serie de pilotos de primer nivel, como son los casos de José Julio del Rosario Fuentes - Leopoldo

Guerra Mansito, Iván Dorta Alonso - Jorge Hernández Herrera, Inocencio Rodríguez Padilla - José Manuel Herrera Martín y Santiago Miguel Verano López - Miguel Marrero Alonso, los cuales estarán presentes en las pruebas que se celebren en Canarias así como en alguna de las que se disputen en Tierras Peninsulares.

De José Julio del Rosario Fuentes - Leopoldo Guerra Mansito, podemos decir que su trayectoria va de forma ascendente y cuentan en su palmarés con los siguientes resultados:

- 3º de la Clasificación General en el Rallye Clásic Tours de Tenerife;
 - 5º de la Clasificación General en la Clásica de Moya;
 - 6º de la Clasificación General en la Clásica de CAALP;
 - 10º de la Clasificación General en el Campeonato FEVA.
- Inocencio Rodríguez Padilla - José Manuel Herrera Martín, han ganado en la 1ª Edición del Rallye Ciudad de La Laguna.

Los componentes que acuden en esta ocasión el V RALLYE COSTA BRAVA HISTORIC, Esperan lograr imponerse en el apartado de Escuderías y de esa manera traerse para Canarias dicho entorchado así como Miguel A. Verano - Moisés Álvarez intentarán imponerse en la Clasificación del Campeonato de Europa de dicha modalidad mientras que Ricardo Alonso Hernández - José Estévez, esperan mejorar esa 7ª plaza lograda el pasado año, tras haber realizado un extraordinario Rallye y en los últimos compases del mismo por un error de medición les relegaban a la 7ª plaza absoluta.

Tanto José Julio del Rosario, Inocencio Rodríguez Padilla y Gustavo Martel, acuden a tierras catalanas, con el único objetivo de ir aprendiendo cada día más y más.

José de la Riva



Ricardo Alonso y José Estévez con su BMW 2002 TI



E. López Cano entrega metopa del Club Mercedes Vet. Tfe. a José Julio y a Leopoldo



Los equipos posan con la ilusión de la temporada que va a comenzar

Vive la FÓRMULA 1 con el RACC

¡ Entradas ya a la venta !

Avión + Traslados + Hotel + Entradas

RACC
Automóvil Club

Agencia de viajes

Delegación Tenerife
C/ Juan de Padrón, 11
Santa Cruz de Tenerife
Tel.: 922 27 37 62

Ante una temporada plagada de emociones fuertes En marzo comienza el espectáculo

A pesar de que desde enero hemos empezado a escuchar los rugidos de las motos, con excepción del Dakar (D.E.P), no es hasta este mes de marzo cuando realmente comienza el gran espectáculo. El Mundial de SBK y SSP, con victoria de Fonsi Nieto, y podio de Xaus y Lascorz incluidos, ha servido como aperitivo, nos ha puesto los dientes largos a los que esperamos ansiosos encender el televisor el domingo para escuchar el sonido de las motos. Con la segunda prueba del Mundial de SBK y SSP en Australia arrancará el mes de marzo que verá también como el Mundial de Moto GP se inaugura en el circuito de Losail el sábado día 9 con la primera carrera nocturna de la historia. Jerez, el 30 de marzo, será el escenario donde veamos la segunda de las pruebas del Mundial de Moto GP, de día y con la afición española llenando el graderío del circuito andaluz. Quizás sea allí, en casa, donde Jorge Lorenzo consiga su primera victoria en Moto GP, donde Casey Stoner comience su carrera hacia el segundo título de campeón del Mundo o donde veamos renacer al Valentino Rossi de hace dos tempora-

das, volando sobre sus nuevos Bridgestone.

Si después de los circuitos y la velocidad te apetece darte una vuelta por el monte, o más bien por la nieve, tendrás que ponerte la ropa de invierno para vivir el arranque del MAXXIS FIM Enduro World Championship, que como el pasado año tendrá su prueba inaugural en Östersund, Suecia, el día 15 de marzo. Allí la armada española comandada por el Tricampeón Cervantes intentará derretir la supremacía de los finlandeses. El mes de marzo no termina en Suecia para los amantes del Enduro ya que el mismo fin de semana que se celebra el GP de Jerez, el Vale de Cambra en Portugal será el escenario de la segunda prueba del Mundial.

Los apasionados del Mundial de MX y del Mundial de Supermotard aún tendrán que esperar hasta el mes de abril para seguir de cerca, como no puede ser de otra manera, las carreras del canario Néstor Jorge, que en 2007 se convirtió en el primer español en ganar una manga del Mundial de SM y que esta temporada defenderá los colores de Yamaha.



Texto: Eva Ávila Foto: Edmunds J. KTM Images

Iván Cervantes, Tricampeón del Mundo de Enduro

“Trofeo Catering Fermín Mesa y VL Motor Sport” Comunicado de prensa Opel Corsa

25 Febrero de 2008

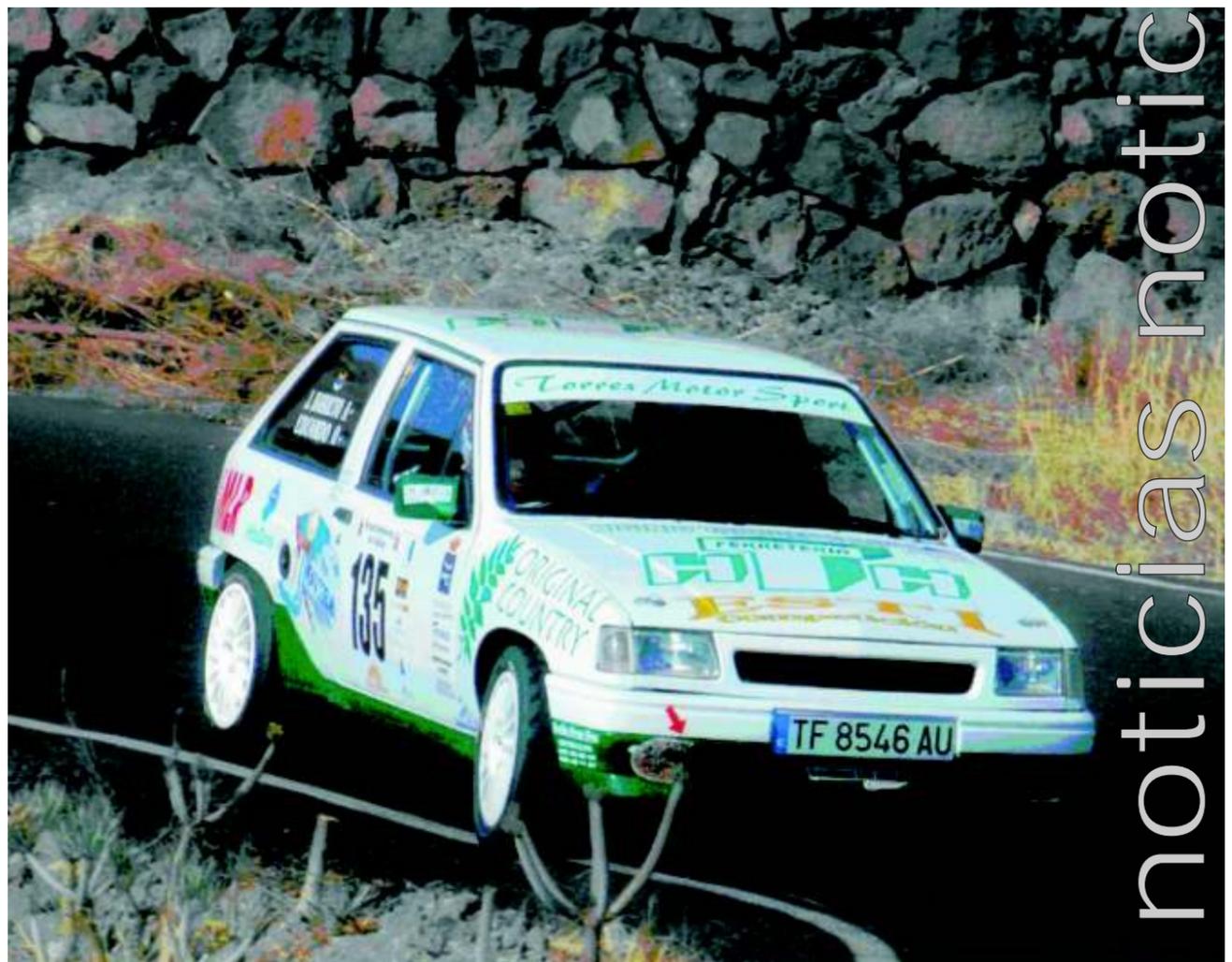
Los participantes de la ‘Copa Corsa’, ‘TROFEO CATERING FERMIN MESA Y VL MOTOR SPORT’ tenemos el placer de comunicarles que el próximo 26 de Abril del presente año, celebraremos la presentación del trofeo para la Temporada 2008, en una cena que tendrá lugar en la plaza del V Centenario, en La Orotava a partir de las 19:30hrs. Con el fin de recaudar fondos para este Trofeo hemos organizado la venta de entradas para este evento en:

‘Catering Fermín Mesa’
‘VL Motor Sport’
Cualquier participante de la copa

Aprovechamos la ocasión para agradecerle a nuestros patrocinadores su confianza y apoyo en este comienzo de temporada, en la que un año más la empresa ‘Catering Fermín Mesa’ continua con el patrocinio a esta copa, y además nos enorgullece comunicarles que la conocida empresa vinculada al mundo del motor ‘VL Motor Sport’ colaborará durante esta temporada con nosotros.

Nos complacería su asistencia a este acto de presentación,

Información:
Eduardo Alvarez
Comité Organizador
Tfno. contacto: 649 104 685



opinión
noticias

Líder de su gama por nivel de equipamiento Nuevo Honda Civic 4 puertas

Honda presenta en el nuevo Civic 4 puertas mucho más que una tecnología innovadora, con una estética de finas líneas que le dota de una gran elegancia, el Civic se sitúa en un estadio diferente, con presencia en la carretera, además de dar una sensación de sosiego y serenidad. Toda la practicidad y versatilidad que se esperarí de un vehículo familiar de cuatro puertas junto con un nivel de confort y sofisticación inesperados. Altamente práctico, posee una imagen viva y alegre con la cualidad de poder ser clásico y dinámico, con una línea estilizada y deportiva. Incluso antes de posicionarte detrás del volante, sabes que el Civic 4 puertas ofrece un equilibrio perfecto entre fuerza, potencia y agilidad.

Dotado de una aerodinámica muy avanzada combinada con un cuerpo muy ligero que se traduce en una respuesta instantánea al contacto con el acelerador, además, ofrece manejo mucho más preciso del esperado para una berlina de naturaleza deportiva, o lo que es lo mismo, el nuevo Civic 4 puertas incorpora algunas de las más avanzadas innovaciones tecnológicas del mundo para motores, incrementando con ello su potencia y economía. Comenzamos creando un nuevo concepto: El salpicadero Dual, todos los marcadores están ubicados directamente detrás del volante, dentro de la visión periférica, para poder recibir toda la información necesaria sin necesidad de quitar la visión de la carretera. Todos los interruptores y controles están al alcance de las yemas de los dedos, algunos, como los botones de audio y navegación, están ubicados en el mismo volante. El indicador múltiple nos facilita la lectura de datos como el consumo de fuel, la temperatura del motor, la temperatura exterior y la media del combustible consumido, incluso una inestimable información, como cuándo hemos de realizar un cambio de aceite o una revisión del coche.

Dentro del habitáculo encontramos un equipamiento

con las últimas novedades tecnológicas: climatizador, ventanillas eléctricas en todas las puertas, asientos climatizados, elevalunas eléctricos y el más sofisticado reproductor de audio con cargador múltiple de CD, lector de MP3 y cuatro altavoces. Todos estos dispositivos son suministrados de serie, lo que convierte al Civic 4 puertas en líder indiscutible dentro de su gama por niveles de equipamiento y de valor.

Este modelo posee también, un impresionante espacio interior, con asientos mullidos y ergonómicos con unos acabados de máxima calidad.

En Honda, "creemos que el concepto de seguridad debería ser parte integral de todo coche que diseñamos, el nuevo Civic es un ejemplo perfecto, la forma aerodinámica incrementa la estabilidad, las últimas innovaciones de la marca forman parte del diseño". Anti Lock Brakes (ABS), el sistema Electronic Brake force Distribution (que distribuye la fuerza de frenada), VSA (Vehicle Stability Assist), pretensores en los asientos delanteros y anclaje ISOFIX para silla infantil.

El Civic 4 puertas posee un motor 1.8 i-VTEC, de 140CV en versión manual y automática, incluyendo ambas un equipamiento de serie de lo más completo:

Dirección asistida, ABS + EBD, 8Airbag, Climatizador, Elevalunas eléctricos, Retrovisores eléctricos, Cierre centralizado con mando a distancia, Inmovilizador, Asiento conductor regulable en altura y profundidad, Discos de frenos delanteros ventilados, Techo eléctrico, Radio CD MP3 con cargador de 6 CD's y mandos en el volante, Control de crucero, Alarma, Llantas de aleación 16", Faros de niebla

Precios

La versión manual: con tapicería de tela: 18.900€, con tapicería de cuero: 19.900€

La versión automática con tapicería de cuero: 21.500€

Redacción



iciasnoticiasnoticias

¿LEES NUESTRO PERIÓDICO?

Si nos haces llegar tu opinión, lo que te gusta, lo que no te gusta, lo que echas en falta, lo que crees que deberíamos tratar, aparte de nuestro agradecimiento, conseguiremos hacer tu informativo mensual más acorde con la idea de los lectores. Escríbenos a: redaccion@informamotor.com

TENDRÁS NUESTRAS NOTICIAS.

Los SUV se abren camino en el mercado español Probamos el Hyundai Santa Fe

Amplios, sensación de robustez y tracción integral para posibles salidas a la naturaleza, es la mejor opción para decantarse a la compra de este tipo de vehículo.

La unidad probada el HYUNDAI SANTA FE 2.2 CRDi DE 150 CV, es la nueva versión de este modelo, el Santa Fe, ha crecido hasta los 4,67 m de longitud (17,5 cm más) y ha ganado casi 7cm en anchura y 5 en altura. Gracias a ello su capacidad de carga se sitúa en nada menos que 774 L ó 1.582 si también se abate la segunda fila de asientos.

Se ha cuidado mucho el equipamiento de seguridad con ocho airbags tanto para el conductor como para los pasajeros, control de estabilidad, reposacabezas activo y elementos de confort como limpiaparabrisas automáticos, climatizador de dos zonas y un sistema de calentamiento para los retrovisores exteriores y el parabrisas.

Si el firme está deslizando, un dispositivo electrónico conecta de forma automática la tracción a las ruedas traseras, cuando la adherencia es muy baja y la velocidad no es superior a 40 Km./h. También se puede activar la tracción a las cuatro ruedas a través de un pulsador en el salpicadero, el motor de 2.2 cc 16 V de cuatro cilindros turboalimentado ofrece un par motor de 335 Nm entre 1.800 y 2.500 rpm el motor se muestra más parecido a un gasolina con un mejor funcionamiento en la parte más alta del cuentavueltas, lo que le hace más propicio para una utilización rutera donde las marchas pueden estirarse más.

Y algo muy importante, un consumo medio de 11 l/100 km, que para un vehículo de esta categoría es poco habitual.

El Santa Fe combina una excelente capacidad de movimiento en todo terreno, aunque a veces fuera de la carretera para salvar ciertos obstáculos hay que lanzar el vehículo, con comodidad y seguridad, dato muy importante para el futuro comprador. Se ha notado un espectacular cambio en el interior del Santa Fe, con color azul para iluminar el tablero así como materiales de primera calidad, donde destacan los motivos de madera, tapicería en cuero, climatizador para las dos zonas delanteras y traseras ó asientos eléctricos.

Resumiendo una nueva era para este modelo en elegancia y por supuesto lo suficiente robusto para andar en todo tipo de terrenos. Pero también es perfecto por su comodidad, consumo y poca sonoridad en el interior para efectuar largos viajes.

Precio desde 29.395 €.

Redacción



La tapicería de cuero, la amplitud interior, la multitud de detalles y el buen acabado dan la sensación de confort



Un maletero con una capacidad acorde con las necesidades más exigentes



El techo corredizo proporciona una perspectiva nada despreciable



El Santa Fe es un SUV con argumentos suficientes como para tener un hueco importante dentro de su segmento

Renovación completa Nuevo Kia Picanto

Fue a mediados del mes de Enero cuando Icamotor reunió a todos los medios de comunicación para presentar el nuevo Kia Picanto. Como consideración comercial y de mercado, la marca, apuesta por la seguridad y la ecología (donde tiene mucho que ver el consumo y el cuidado del medio ambiente)

La segunda generación del nuevo Kia Picanto viene a renovar por completo la oferta del modelo que ha sido líder en su segmento desde su lanzamiento en canarias en 2005.

El Picanto se comporta como un vehículo polivalente. El interior es sorprendentemente amplio para un coche de su tamaño y se ha diseñado para proporcionar la máxima flexibilidad. Diseño, confort, calidad, tecnología y un comportamiento más ecológico hacen del Picanto el vehículo perfecto para cualquier desplazamiento.

La renovación con respecto al anterior modelo Picanto es exhaustiva.

EXTERIOR:

Estética más juvenil. Nuevo frontal con nueva parrilla y nuevo diseño de grupos ópticos.

Ahora el nuevo Picanto crece 2 cm y llega a un total de 3,53 metros.

Nuevo lateral más musculado gracias a los pasos de rueda.

INTERIOR:

Nuevo desarrollo de la consola central y del salpicadero.

Destaca el ambiente sport del diseño de los cuenta revoluciones así como su iluminación electro luminiscente (en color naranja).

Se cambian también el diseño del volante, palanca de cambios y mandos para aproximarlos al diseño del cee 'd.

EQUIPAMIENTO:

Tres niveles de equipamiento (LX, Luxus y CUP).

Incluye de serie hasta ESP, intermitentes integrados, acabado en piel en la versión CUP.

LX con todo el equipamiento funcional: ABS, EBD, A/C, cierre, elevalunas, man-

do, radio CD. 3 años de garantía de serie

MECÁNICA:

Motor gasolina 1.1 de 65 cv.

118 gramos de CO2

5 litros/ 100 km.

Vel max. 155 km/h.

EXENTO DEL IMPUESTO DE MATRICULACIÓN

MECÁNICA:

Motor DIESEL 1.1 de 75 cv.

112 gramos de CO2

4,2 litros/ 100 km.

Vel max. 165 km/h.

EXENTO DEL IMPUESTO DE MATRICULACIÓN

PRECIOS:

PRECIOS KIA PICANTO	
Modelo	Prec.€
LX 1.0(*)	7.995
LX 1.1	8.995
LUXUS	9.995
CUP	10.495
(*) Precio con Promoción	

José de la Riva



El cuadro de instrumentos es moderno, atractivo y de fácil lectura



Los retrovisores cuentan con un piloto de intermitencia integrado



Se sigue llamando Picanto pero la renovación le ha quedado muy bien



Bajo el alerón trasero la tercera luz de freno



La palanca del modelo probado estaba tapizada en piel



Un interior luminoso, muy amplio y bien acabado

El 1 de Marzo en el Circuito de Maspalomas Comienza la Fun Cup Canarias

De la copa, que fue presentada en Tenerife a lo largo del mes de Febrero, ya habíamos hablado ampliamente en nuestras páginas (Dic-07, pág 18). En una carpa montada al efecto se reunió un gran número de invitados que, según sus espontáneas opiniones, quedaron completamente encantados.

El sábado día 1 de marzo, comienza la temporada 2008 para la VW Fun Cup.

Los 20 vehículos disponibles ya tienen sus 20 equipos inscritos.

Desde el miércoles, el equipo de Dubois Racing, la empresa que fabrica los Fun Cup en Bélgica, estará en el circuito de Maspalomas ultimando detalles de la puesta a punto de todos los coches junto con el equipo de Fun Cup Canarias, para este primer evento.

Han sido modificadas algunas fechas del calendario de la VW Fun Cup para ponerlas en sábado haciéndolas coincidir con el mismo fin de semana en el que haya carrera en el circuito el domingo. De tal forma que tanto los aficionados a las carreras en circuito como los medios de comunicación que se desplazan desde otras islas, puedan disfrutar o cubrir en un fin de semana, dos pruebas juntas.

La Fun Cup es una moderna fórmula que promete diversión y flujo de adrenalina a todos los participantes. 20 coches iguales con motor VW de 1800 c.c. y una muy buena relación peso/potencia.

José de la Riva



CALENDARIO FUN CUP 2008		
FECHA	LUGAR	HORA
01-mar	VW Fun Cup en el Circuito de Maspalomas	9:00 h
12-abr	VW Fun Cup en el Circuito de Maspalomas	9:00 h
17-may	VW Fun Cup en el Circuito de Maspalomas	9:00 h
14-jun	VW Fun Cup en el Circuito de Maspalomas	9:00 h
12-jul	VW Fun Cup en el Circuito de Maspalomas	9:00 h
30-ago	VW Fun Cup en el Circuito de Maspalomas	9:00 h
04-oct	VW Fun Cup en el Circuito de Maspalomas	9:00 h
15-nov	VW Fun Cup en el Circuito de Maspalomas	9:00 h

Convención Comercial en el Sheraton Salobre G.C. Domingo Alonso y su XI Convención

El Grupo Domingo Alonso ha celebrado recientemente su XI Convención Comercial, que este año tuvo lugar en el Hotel Sheraton Salobre en el sur de Gran Canaria. La Convención Comercial es un encuentro que se celebra anualmente y que reúne a los representantes de todas las marcas del Grupo (Volkswagen, Volkswagen Comerciales, Audi, Skoda, Bentley y Lamborghini) y otros departamentos con representantes de la Red Oficial de Concesionarios de Canarias, Ceuta, Melilla, Cabo Verde y Gibraltar.

El lema de la XI Convención ha sido "Sigue hambriento, sigue loco", una frase del reconocido Steve Jobs, empresario e informático norteamericano, Presidente de Apple Inc. Esta frase fue recogida durante un discurso de Jobs en el acto de apadrinamiento de un curso en una Universidad americana.

La XI Convención Comercial se centró en reforzar los pilares del negocio y los aspectos claves de la organización, con un mirada de entusiasmo hacia el futuro. El en-

cuentro también sirvió para repasar la situación de mercado, las novedades de las marcas del Grupo Domingo Alonso para este año, etc.

Pruebas de Fun Cup

Este año, más de 100 personas asistieron a la Convención Comercial, la participación más alta en la historia de este encuentro. Junto a las ponencias, los asistentes disfrutaron de diversas actividades durante los cuatro días de Convención. El sábado por la tarde participaron en un evento único en el Circuito de Maspalomas con los Volkswagen Fun Cup y los Polos TDI de competición. Por la noche, disfrutaron de una auténtica fiesta "cowboy" en el Sioux City, con varios espectáculos, pruebas y mucha diversión.

Entregas Pin de Oro

Durante la Convención se entregaron los Pin de Oro de VW que cada año concede la marca. Este año, los galardonados fueron Myriam Martín, Gerente del Concesionario Hatusa en Tenerife, y Raúl Gen, Jefe de Ventas de VW Turismos en el Concesionario Delfinauto en Las Palmas de Gran Canaria. Ambos recibie-

ron el Pin de Oro de manos de Oliver Alonso, Director General de Domingo Alonso, y Ma-

güi Melián, Gerente de Volkswagen Turismos. Con este galardón, Volkswagen reconoce

su intensa labor como representantes de la marca.

Redacción



La mejor exposición del segmento premium en Canarias Nuevo centro Audi Cuatromoción

Santa Cruz de Tenerife cuenta ya con la mejor exposición urbana del segmento premium de Canarias: el nuevo Centro Audi que ha inaugurado el concesionario Cuatromoción. El nuevo Centro Audi posee un diseño vanguardista y moderno, donde predominan la exclusividad y la innovación. En más de 1.000 metros cuadrados, el cliente podrá conocer la amplia gama de modelos de Audi Canarias en un entorno único en las Islas.

La nueva exposición de Audi en Santa Cruz de Tenerife está situada en el cruce de las Avenidas Tres de Mayo y

Manuel Hermoso. Cuenta con espacio para la exposición de cerca de 20 vehículos, además de una tienda de accesorios Audi y elementos de la boutique de la marca. Por primera vez en Canarias, una exposición de la marca cuenta con un "Audi Lounge" con sistema de televisión multimedia denominado "Audi TV".

El mobiliario del nuevo Centro Audi es el mobiliario oficial creado por el fabricante en Alemania, de acuerdo con el "New Showroom Concept" de Audi. La exposición ha sido ideada y construida con el asesoramiento del equipo de arquitectos alemanes de Audi.

Los materiales empleados han sido también los oficiales, cumpliendo los estándares establecidos por el fabricante alemán. Además, cuenta con un diseño vanguardista de la iluminación.

Todos estos elementos convierten al nuevo Centro Audi de Cuatromoción en la mejor exposición del segmento premium en Canarias, gracias a sus dimensiones, diseño vanguardista, calidad de los materiales empleados y servicios que ofrece al cliente.

La estructura básica del nuevo diseño de las exposiciones de Audi está basada en el concepto "Audi Terminal".

Todas las funciones relevantes se combinan en un solo espacio, donde los clientes tienen al alcance todo lo que el concesionario les puede ofrecer. El objetivo es ofrecer a los clientes una experiencia única de la marca en el centro de la ciudad.

En el nuevo Centro Audi, la colocación de los vehículos sigue la tendencia del fabricante: todos están situados en línea y en la misma dirección. El Centro cuenta con una zona específica y diferenciada para la exposición y presentación de nuevos modelos. Esta zona está formada por una estructura que llama la atención

del visitante desde cualquier ángulo y es el elemento perfecto para el lanzamiento de nuevos modelos y campañas en la exposición.

El diseño del nuevo Centro Audi responde a un concepto de exposición de vehículos muy avanzado y único en Canarias. Todo el mobiliario y elementos de la exposición conforman una unidad estética que refleja el vanguardismo y los elementos identificadores de la marca. Este innovador concepto de exposición está preparado para las exigencias del futuro.

Redacción



Una vista del emblemático edificio que se encuentra situado en una zona moderna y estratégica de Santa Cruz



La entrada al edificio por la Av. 3 de Mayo



La exposición es también un espacio bien pensado y magníficamente iluminado



Responsables del grupo contestan a las preguntas de la prensa asistente

Con un consumo que es referente en el sector Nuevo Volkswagen Polo BlueMotion

Según los "pensadores" de la marca: "Blue" es el color de Volkswagen y representa los elementos que debemos proteger: el cielo, los mares, los océanos... "Motion" describe una movilidad orientada hacia el futuro

La tecnología Bluemotion consiste en producir vehículos que combinen un alto nivel de eficiencia con las máximas exigencias de respeto por el medioambiente, sin sacrificar el placer de conducir. Bajo este objetivo nace el concepto Bluemotion, inicialmente disponible en los modelos Polo, Passat y Passat Variant, y que próximamente se va a incorporar al resto de la gama.

Esa es la esencia del Polo BlueMotion. Existía la falsa creencia en que unir las máximas prestaciones y la protección del medio ambiente, hoy

en día, era incompatible. Pero el BlueMotion ha entrado en escena.

Gracias a los beneficios de categorías superiores, al motor TDI con filtro de partículas diésel, al completo equipamiento y al innovador diseño que minimiza la resistencia aerodinámica, el Polo BlueMotion es ahora aún más efectivo.

Ecológico y deportivo

Al volante uno siente el asombroso empuje, sobre todo a partir de las 2000 o 2500 rpm, de su motor 1.4 TDI, de 80 CV, con DPf (filtro de partículas diésel) que, además, convence por su reducido consumo, una minimización óptima de las emisiones contaminantes y una gran potencia.

Ecológico por su bajo consumo (se maneja en cifras alrededor de los cuatro litros a los 100km) que lo sitúa como

el más económico de su categoría y sus bajas emisiones de CO2 (99g/km).

La caja de cambios del modelo probado era manual y de cinco velocidades.

El Polo BlueMotion es deportivo. Deportivo por su aerodinámica que disminuye la resistencia al aire.

Su línea dinámica y el poderoso kit integral de alerones del color de la carrocería "plata hielo metalizado" que lo convierten en un verdadero imán para las miradas. Y además, el alerón trasero aerodinámico, los umbrales laterales y los parachoques reducen la resistencia aerodinámica del vehículo. Y las exclusivas llantas de aleación ligera de 14 pulgadas poseen propiedades de rodadura excelentes y acentúan el diseño deportivo del vehículo.

La innovación del Polo

BlueMotion se generaliza hasta en el más pequeño detalle. Las juntas de anchura mínima, logradas gracias a la precisión de ajuste exacta de los distintos componentes, dan fe de la excelente calidad de los acabados del Polo BlueMotion. Se acentúa esta sensación de alta calidad con detalles atractivos como los faros delanteros y los intermitentes agrupados bajo una cubierta de cristal transparente.

El dinámico kit de alerones integral ha sido desarrollado exclusivamente para el Polo BlueMotion. Optimiza la aerodinámica del vehículo, permitiéndole alcanzar consumos muy reducidos. Las carcasas de los retrovisores exteriores pintadas en plata con intermitentes integrados aportan una nota elegante al diseño deportivo. Y la tercera luz de freno integrada en el ale-

rón trasero no sólo resulta atractiva estéticamente, sino que además supone una importante contribución a la seguridad de marcha. El carácter innovador del Polo BlueMotion conseguirá elevar todas tus expectativas.

Resumen

En definitiva un coche con vocación ciudadana que se comporta ágilmente en el complicado tráfico de cualquier ciudad pero no se acompleja si tiene que hacer kilómetros en autopista o carretera. Sin olvidar su bajo consumo y contaminación.

La unidad probada tenía climatizador pero no disponía del equipo de audio original. No viene de serie.

Precio

El Polo BlueMotion se comercializa en Canarias desde 13.161 Euros.

José de la Riva



El motor es un prodigio de rendimiento



Puesto de conducción sencillo pero efectivo



No faltan los enganches | sofíx



En el frontal destaca la nueva parrilla con el escudo VW



El Polo BlueMotion perfectamente integrado en el entorno ciudadano. Equipado con llantas de aleación y neumáticos de baja resistencia a la rodadura

Se presentó en Maspalomas con prueba dinámica Lamborghini Gallardo Superleggera

Lamborghini Canarias presenta en exclusiva el nuevo Gallardo Superleggera, el Gallardo más deportivo y refinado en la historia de este modelo. Con el Superleggera, Lamborghini pone en escena el Gallardo más potente y ligero, con un perfecto comportamiento en carretera.

El Superleggera tiene 10 CV más de potencia y 100 kg menos de peso que el Gallardo, por lo que se convierte en el más dinámico de la gama. El ratio entre peso y potencia es de tan sólo 2.5 kg/ CV, una cifra que lo sitúa entre los mejores vehículos deportivos del mundo.

En cuanto a la capacidad de aceleración, el Gallardo Superleggera es el más rápido de su categoría. Sólo necesita 3.8 segundos para acelerar de 0 a 100 km/ hora, 0.2 segundos menos que el Gallardo.

El Superleggera posee un comportamiento deportivo y dinámico insuperable. Incluye un sistema de cambio robotizado y mecánico llamado "e.gear", que garantiza un excelente cambio de marchas sin mover las manos del volante.

El motor del Gallardo Superleggera es la versión más avanzada del tan conocido motor de Lamborghini 4.961 cm³ V10. El nuevo modelo es capaz de alcanzar los 530 CV a 8.000 revoluciones por minuto. Este incremento en la potencia ha sido posible gracias a las mejoras en la eficiencia del motor, a través de una reducción en el peso del vehículo y una exhaustiva presión de los frenos, junto a la optimización del control electrónico. Ello no impide que los niveles de emisiones cumplan estrictamente con las normativas Euro 4 y LEV II.

Los ingenieros de Lamborghini han conseguido reducir considerablemente el peso del Gallardo Superleggera en 100 kg., utilizando avanzados materiales y tecnologías. El capó del vehículo ha sido elaborado en fibra de carbono y policarbonato transparente, un material que garantiza la ligereza de esta pieza y, al mismo tiempo, hace visible el magnífico motor V10. Otras piezas del Superleggera, como los espejos retrovisores o los paneles de las puertas, están también realizados en fibra de car-

bono. Otras reducciones en el peso se han logrado sustituyendo ciertas superficies de cristal por policarbonato transparente.

En el interior, los ingenieros de Lamborghini han creado unos asientos deportivos de fibra de carbono cubiertos con cuero Alcántara, para asegurar la perfecta sujeción del conductor y los pasajeros durante las aceleraciones laterales que el Gallardo Superleggera es capaz de alcanzar en las curvas.

El Lamborghini Gallardo Superleggera incorpora en su equipamiento de serie el sistema de cambio robotizado "e.gear", un paquete deportivo que incluye sistema de absorción de los golpes y un volante cubierto especialmente con ante. El vehículo está disponible en cuatro colores: amarillo Midas, naranja Borealis, gris Telesto y Negro Noctis. También incorpora de serie neumáticos Pirelli P Zero Corsa con llantas de aluminio diseño Scorpilus.

En cuanto al equipamiento opcional, el Gallardo Superleggera ofrece un sistema multimedia con navega-

dor y cargador de CD, cámara de visión trasera para facilitar el aparcamiento (sólo con el spoiler elevado), accesorios de carbono para el interior, spoiler trasero fijo, asientos con cuatro puntos y frenos de carbono y cerámica.

Lamborghini Canarias

El Grupo Domingo Alonso inauguró la primera exposición de Lamborghini en Canarias a principios de 2007. Está situada en el concesionario Domingo Alonso Servicio en Las Palmas de Gran Canaria.

En 2006, el Grupo Domingo Alonso firmaba el acuerdo con Lamborghini, mediante el que la empresa canaria se convertía en distribuidor exclusivo de la marca en las islas. El Grupo Domingo Alonso es servicio oficial de Lamborghini y cuenta con un ingeniero certificado para ello.

La exposición cuenta con 150 metros cuadrados y ha supuesto una inversión total de 115.000 euros. Destaca por su elegancia, vanguardismo y el empleo de un negro absoluto. Su diseño representa los valores que definen a la mar-

ca: exclusivo, inflexible, agresivo, extremo, sensual y con una fuerte influencia del estilo italiano. Estos valores se reflejan en las formas, colores y materiales. Las palabras clave que definen su diseño son: negro, asfalto, piedra, monolítico y claro. Un elemento clave es el azulejo negro, que crea un espacio especial para la exposición de estos vehículos deportivos de lujo.

La marca Lamborghini nació hace cuarenta años de la mano del italiano Ferruccio Lamborghini, que en la década de los sesenta era uno de los industriales más prósperos de Italia. Actualmente, la marca pertenece en su totalidad a Audi.

La gama Lamborghini está formada por los siguientes modelos:

- Gallardo Superleggera Coupé Spyder
- Murciélago PL640 Coupé PL640 Roadster
- Reventón

Redacción



Se mire por donde se mire, Lamborghini, ha sido y sigue siendo, ahora en manos de Audi, sinónimo de deportividad, lujo, prestaciones, diseño y buen gusto



noticias

Pasatiempos

6 errores



Al copiar la foto se cometieron 6 errores

Es historia...



Morris Minor 1000

Cuando William Morris, el posterior Lord Nuffield, vio el primer prototipo se mostró del todo reacio a fabricarlo en serie. Morris rechazaba incluso la idea de presentarlo a la prensa, por mucho que fuera una construcción hipermoderna con suspensión independiente, dirección de cremallera y un motor de escaso consumo. Poco antes de la presentación en el Earl's Court Motor Show de 1948, el constructor Alec Issigonis pasó a creer de pronto que su obra era demasiado estrecha de

hombros, de ahí que en el último minuto se presentara un prototipo con 100mm más de ancho. Este cambio de última hora tuvo serias repercusiones ya que las máquinas de las factorías ya estaban preparadas para el inicio de la producción en serie.

Redacción

Marca	Morris
Modelo	Minor 1000
Cilindrada cc	948
Cilindros	4
CV	38
kW	27,8
Fabricación	1956-1971
Uds. Fabricadas	1.015.000

Sudoku

Sencillo

	9			4	8	2	5	
						7		8
	2				5		1	
	6		5	2				1
3				1				2
7				8	9			4
	4		8					6
6		1						
	8	5	7	3				2

Sencillo

4	1			2			8	5
		6	3					
8				9	4	2		7
5	6	8	9					4
	2							7
	4				8	5	9	3
3		4	6	5				1
					2	9		
1	9			7			5	6

Medio

	6						2	
4			7	5		8		
	2					9	3	5
5			4	6				
			5		1			
				2	8			3
6	7	3					1	
		4		3	7			2
	8						4	

Difícil

5	2	9		7				6
				6	8			5
			2					3
	7					8		
1		4				3		2
		8					5	
7					1			
8			5	4				
6				3		9	1	8