

## GP de Australia para FERRARI F. Alonso: segundo

Pág. 21



## En Jerez los españoles dan la cara

Págs. 12-13

## Juan Luis Cruz intratable en Los Loros (al cierre 1º en Los Marteles)

Pág. 23



# HUMMER®

ICAMOTOR VENTA DE AUTOMÓVILES S.L.  
Concesionario y Servicio Postventa Oficial para el Archipiélago Canario

Urb. El Mayorazgo, nave 7  
38108 Santa Cruz de Tenerife  
Tfno.: 922 22 22 29

H2 - 3 Años de Garantía Oficial  
H3 - 4 Años de Garantía Oficial

Desde 49.000€ matriculado

c/ Juan XXIII, nº 4  
35004 Las Palmas de G. C.  
Tfno.: 928 23 00 39



## ICAMOTOR VENTA DE AUTOMÓVILES S.L.

Concesionario oficial

3 Y 5 AÑOS DE GARANTIA OFICIAL

POLÍGONO INDUSTRIAL EL MAYORAZGO,  
NAVE 7, S/C DE TENERIFE

922 22 22 29



SSangYong presenta el nuevo Actyon.

Un estilo único en el segmento de los todoterrenos. Su diseño único y vanguardista une la silueta de un todoterreno con la agresividad y deportividad de un coupé. Un potente motor 2.0XDI de 141 cv con la nueva tecnología turbo XVT. El más completo equipamiento en lo que a seguridad y comodidad se refiere.

Nuevo

**ACTYON**  
Desde 23.300 euros.



SSANGYONG  
ssangyong@grupoflick.com  
902 129 999

RED  
SSANGYONG  
CANARIAS

# ¡Ah!, somos prensa del mundial también Es de bien nacidos ser agradecidos

El mes pasado cumplimos un año en la calle. Y digo cumplimos porque con mi granito de arena me siento afortunado de pertenecer a un grupo humano sencillamente magnífico.

Un día me dijo el Sr. de la Riva y de Mesas que había una presentación de un periódico gratuito, aún guardo la invitación, y que contaban conmigo para escribir unos artículos y algo de opinión. Después de tres años colaborando con una revista nacional como es Solo Moto, ahora tenía la oportunidad de escribir en mi tierra, de motociclismo canario y con absoluta libertad.

Con esta base y la mochila repleta de ilusiones sólo me quedaba ponerme a disfrutar. Y así ha sido.

Ya un año  
Un año duro, un año lleno de esfuerzo, un año de críticas destructivas y constructivas, un año de trabajo enriquecedor, un año de compañerismo, un año de aventura, un año de ilusión, un año de vivencias moteras, un año de trabajar codo con codo junto a grandes amantes del motor y más grandes personas; un año para no olvidar. Y todo gracias a dos familias, dos familias que sacrifican su tiempo por sacar adelante una ilusión en forma

de periódico gratuito. Familia de Mesas y familia de la Riva, gracias.

Y poder compartir página con dos genios de la información del motor, como son José Gregorio y Eva, pues es llegar a meta junto a los mejores.

Hemos cruzado la bandera a cuadros de una especial pero nos quedan muchas, esta carrera está llena de etapas que se celebran siempre que haya dos amigos que mantengan la ilusión, que sigan queriendo sacrificar su dinero y su tiempo, unas familias que respondan con su apoyo y un grupo de amigos que queramos aportar nuestras vivencias y

puntos de vista.

Y todo a pesar de que algunos nos daban poca vida.

Informamotor ya cuenta con unos lectores que demandan mes a mes las páginas, no entro en el número, pero sí en la calidad. Sabemos que nuestra información es seguida con entusiasmo y alguna con expectación.

Estamos en el mundial  
Hemos estado en circuitos del mundial como Turquía, Jerez, Montmeló, hemos probado la R6 campeona de España de supersport de David Salom junto al campeón del Mundo de Enduro Iván Cervantes, hemos convivido con el cam-

peón del mundo de 125 cc Alvaro Baustista, también con la revelación española del CEV Paul Espargaró, con David de Gea campeón de Fórmula Extreme, con Jorge Lorenzo campeón del mundo de 250 cc, con Nicky Hayden, sí, el campeón del mundo de Moto G.P. y con todos los pilotos canarios que nos han dado las mayores alegrías. Gracias a todos ellos.

Jose, Sergio, Sergio, Jose, todas las gracias del mundo por darme la oportunidad de ser vuestro colaborador y vuestro amigo.

Texto: Yiyo Dorta

## Golpes que te hacen pensar... Sentimientos enfrentados

Pues durante este mes en el que no nos hemos puesto en contacto, ya prácticamente han dado comienzo todos los campeonatos internacionales del mundo del motor y hemos podido observar que los resultados de los mismos, prácticamente están dentro de lo previsto y de lo que pensábamos muchos aficionados al mundo del motor, ésta pasada madrugada ha dado comienzo en el circuito Albert Park de Melbourne, allá por el otro lado del mundo del campeonato del mundo de F1, y hemos visto el resultado de la primera de las 17 carreras que componen el campeonato y si bien es cierto que el resultado tanto de Alonso como de Hamilton, ha sido buenísimo, más con el precedente de McLaren la pasada temporada, no es menos cierto que los Ferrari serán los enemigos number one, pero no los únicos, ya habíamos co-

mentado que Bmw-Sauber sería el equipo tapado y yo creo que por lo menos ya han sacado parte del cuerpo de debajo de la manta.

El mundial de motociclismo ya ha disputado su primera prueba y la próxima semana entrara a Europa por la puerta grande, como es el GP de Jerez, con el precedente de lo visto en Losail no sería de extrañar que el himno nacional se convirtiera en la única música que se escuche por esos lares.

También ha comenzado el regional de rallies de asfalto, quizás con más polémica de la deseada, y veremos como se desarrolla el resto de la temporada, pues a los comisarios técnicos no se les intuye un trabajo fácil.

Pero este mes, me embarga un sentimiento enfrentado y, aunque la pasión por todo lo que sea motor me produce

una satisfacción inmensa, en algunos momentos hubiese deseado que no fuera así, quizás ahora no miraría al automóvil de forma más temerosa y consideraría que en algunas ocasiones el uso que he hecho de él no ha sido todo lo responsable que hubiese deseado.

Os podréis preguntar el porque de estas consideraciones, y realmente ha sido por un accidente que ha acabado con la vida de un joven de 21 años, al cual no tuve el gusto de conocer, pero que me ha afectado sobremedida, sobre todo al analizar la cifra de personas que se dejan la vida en la carretera y el porcentaje tan alto de jóvenes que llenan estas listas. El caso es que aún no habiéndolo conocido, cuando te llaman por teléfono para comunicarte que el hijo de una persona que algunos años atrás ha sido muy impor-

tante en tu vida, y piensas la angustia y el dolor que pueda estar pasando su familia y miras a tu alrededor y ves que tu hijo se encuentra a tu lado, das gracias a Dios por no hacerle pasar a ti por ese trago y sobre todo porque mi hijo no haya sacado esta afición que en algunas ocasiones irresponsablemente nos lleva a estar en el filo de la navaja y tanto caminas por el filo de la misma que ineludiblemente terminas por cortarte en mayor o menos medida.

Se que no es la primera víctima y ojala fuera la última, pero bien es cierto que es la primera que me ha hecho pensar de esta forma y en estos momentos me encuentro en la tesitura de si realmente me apetece seguir fomentando en mí algo que siempre me ha apasionado ó no ser honesto conmigo mismo y rechazar esta afición por lo menos para que

como he comentado anteriormente y ahora que mi hijo va acercándose a la edad que le permite ponerse en manos de un automóvil, inculcárselo como algo temible y peligroso, de verdad que no se como planteármelo, pero Sres. ¡qué difícil es ser padre!, quizás si existieran clases para ello, todo sería más sencillo.

Lo que sí tengo más claro cada día es el vivir y aprovechar cada día como si fuera el último, quizás mañana vuelva a amanecer y todo sea igual que hoy, pero ¿quién me lo garantiza?

Perdonad por hacer públicas mis preocupaciones, pero tal como dije ahora me embargan sentimientos enfrentados.

Prudencia en la carretera y nos leeremos próximamente.

Texto: J. Gregorio Rguez. del Rosario

## ¿LEES NUESTRO PERIÓDICO?

Si nos haces llegar tu opinión, lo que te gusta, lo que no te gusta, lo que echas en falta, lo que crees que deberíamos tratar, aparte de nuestro agradecimiento, conseguiremos hacer tu informativo mensual más acorde con la idea de los lectores. Escríbenos a: [redaccion@informamotor.com](mailto:redaccion@informamotor.com) tendrás noticias nuestras.

### SUMARIO

Opinión	Pág.2	BMW X5	Pág.6	GP España	Pá.12	LRover Freelander	Pá.18
Editorial/Noticias	Pág.3	Noticias Nissan	Pág.7	GP España	Pá.13	Sede Porsche Tfe.	Pá.19
Noticias	Pág.4	Noticias Ford	Pág.8	Cto. España F3	Pá.14	Smart Fortwo	Pá.20
Kia cee´d	Pág.5	I Tour Classic	Pág.9	Mercedes Clase C	Pá.15	Mundial F1	Pá.21
		VW TOURAN	Pá.10	Moto Club Dguez.	Pá.16	I Challenge Ducati	Pá.22
		Ford Las Chafiras	Pá.11	Corolla Sedan	Pá.17	IX Sub. Los Loros	Pá.23

InformaMOTOR es una marca registrada por Informamotor C.B.

Edición, dirección, maquetación y redacción: José de la Riva (610 73 20 37) [josedelariva@informamotor.com](mailto:josedelariva@informamotor.com)  
Dpto.Comercial, dirección y redacción: Sergio de Mesas (Mv. 620 23 08 70) [sergiodemesas@informamotor.com](mailto:sergiodemesas@informamotor.com)

Dirección electrónica: [redaccion@informamotor.com](mailto:redaccion@informamotor.com) [www.informamotor.com](http://www.informamotor.com)  
Colaboran: E. Avila, Y. Dorta, J.G. Rodríguez; G. Pacheco; S Jr. y N. de Mesas  
Fotomecánica e impresión: Tfe Print S.A.  
Nº Depósito Legal: TF 387-2006

# Duro pero apasionante Informamotor inicia su 2º año

No, no hace mucho tiempo. Fue el primero de abril de 2006, cuando iniciamos nuestra andadura, y el primer número de informaMOTOR veía la luz.

Cuando se pone en marcha cualquier proyecto, aunque uno haya estudiado concienzudamente todas las variables y alternativas que se pudieran dar, en el fondo no es posible descartar un mínimo de desconfianza. Por eso entendemos a los que nos miraban con una expresión de incredulidad ante nuestra propuesta de poner en la calle un periódico MENSUAL y, además, GRATUITO.

Es verdad que se emitieron opiniones para todos los gustos. Algunos nos daban, como mucho, tres meses "de vida", otros se aventuraban hasta el año...

Estamos dispuestos a demostrarles que: ¡Tenemos cuerda para más rato!

La idea original era hacer algo, sobre el motor, de ocho páginas a todo color. En el primer número, por razones técnicas, tuvimos que ir a doce. Desde el segundo número hemos hecho diez y seis páginas y tenemos previsto salir con: ¡Veinticuatro!

Por todo es para nosotros todavía más importante la apuesta de los patrocinadores que, en mayor o menor medida, nos han apoyado incondicionalmente, desde el principio, entendiendo que nuestra idea no estaba desencaminada.

Las dificultades no han sido pocas. Han ido haciendo acto de presencia en el camino sin que nadie las invitara. Se han ido superando a base de proponer las soluciones que se adaptaban a cada caso.

La distribución, que al principio era una de los mayores retos, se ha ido superando y podemos decir, hoy, que tenemos una red de distribución importante y que todavía vamos a seguir mejorando

Los que lo han deseado han podido seguirnos por internet a través de nuestra página web que, sin mucho tardar, irá teniendo la entidad y las noticias que la convertirán, como no podría ser de otra forma, en algo dinámico y capaz de atraer el interés de todos los aficionados a nuestro increíble mundo del motor.

Hemos contado con una serie de colaboradores sin los cuales no habría sido posible llegar a este punto.

Tenemos que citar el empuje, la pasión y la profesionalidad de una pareja excepcional: Eva Avila y Yiyo Dorta que nos han hecho vibrar con sus relatos moteros, sus fotos y su entusiasmo.

No podemos olvidar al compañero José Gregorio Rodríguez del Rosario que es un fijo con su artículo de opinión, su saber, su experiencia y su disco duro a prueba de fallos que "nunca falla".

Tanto Sergio de Mesas como yo mismo hemos echado una manita escribiendo sobre lo que nos interesa, nos preocupa o nos demandan. Alguna página de opinión, alguna página sobre los coches que probamos, sobre las muchas presentaciones que suponen muchas horas de dedicación con un solo objetivo: Informar a los lectores de nuestro periódico y mantenerlos al día lo mejor de lo que somos capaces. Todo lo damos por bien empleado si nuestros seguidores están contentos.

Nuestra publicación llega a manos de los aficionados sin que tengan que pagar nada a cambio. Esto es gracias a los patrocinadores. Sin ellos nuestro proyecto no tendría viabilidad.

Este es el primer número de veinticuatro páginas. Es algo que estaba previsto desde hace tiempo pero hemos tenido que dejar pasar un tiempo prudencial.

Tenemos que hablar de temas que, hasta ahora, no han tenido cabida por falta de espacio. Como dice nuestra cabecera habrá que hablar de karting, transporte y otros temas del motor para dar satisfacción a todos.

Como vemos el primer año ha sido duro pero no tengo ninguna esperanza de que el futuro sea más benévolo. Eso sí, será igual de apasionante. Los temas que nos ocupan no parece que vayan a dejar de tener interés.

A nivel mundial tenemos representantes que llevan a lo más alto de los podios nuestra bandera haciendonos vivir momentos inolvidables. Fórmula 1, Motociclismo, Rallyes, etc.

A nivel nacional hay temas para no aburrirnos: Campeonatos de España de Rallyes de asfalto, tierra, subidas de montaña, circuitos...

La competición regional y provincial no está exenta de competencia y emoción. El año promete y la temporada empieza interesante.



José de la Riva

Nos sentiríamos satisfechos si los lectores nos hicieran llegar, de forma habitual, sus críticas, sus opiniones, sus sugerencias, sus necesidades. Que nos informaran de la manera que consideren mejor, correos electrónicos, teléfono o cualquier otro modo. Esto nos ayudaría a mejorar y sería beneficioso para todos.

Hemos aprendido muchas cosas. Nada en comparación de lo que nos queda por aprender. Tenemos mucho que mejorar y, desde luego que lo vamos a seguir intentando.

José de la Riva

## 1º en segmento C en conseguir 5 estrellas E-NCAP Toyota Corolla Sedan

-El nuevo Corolla Sedan obtiene la máxima puntuación en seguridad

- Es el sexto Toyota que obtiene las 5 estrellas

-Es el primer sedan del segmento C en obtener 5 estrellas

- Obtiene excelentes resultados en los tres apartados del test Euro NCAP (Ocupantes, Niños y Peatones)

La nueva generación del Toyota Corolla Sedan ha obtenido la máxima calificación 5 estrellas en el apartado de protección de los ocupantes adultos en el reconocido test Euro NCAP.

La décima generación del Corolla Sedan es el primer sedan del segmento C en conseguir las 5 estrellas Euro NCAP y además se une a los vehículos más seguros del segmento C, con una puntuación total en cuanto a protección de los ocupantes adultos de 34 puntos.

El nuevo Corolla Sedan es el sexto modelo de Toyota que obtiene las 5 estrellas desde que las consiguió el Avenis en Junio de 2003. Otros modelos que también las han obtenido son el Yaris, el Corolla Verso, el Prius y recientemente el Auris.

También está el Corolla Sedan entre los líderes del segmento C en protección de los ocupantes niños con 4 estrellas y en protección de los peatones con 3 estrellas.

Si tenemos en cuenta el total de test Euro NCAP, Toyota es el fabricante líder en Europa con seis modelos que han obtenido 5 estrellas en protección de los ocupantes adultos, seis modelos con cuatro estrellas en cuanto a la protección de niños y tres modelos con 3 estrellas en la protección de los peatones.

Andrea Formica, Vicepresidente de Ventas, Marketing y Post Venta de Toyota Europa dijo: "Este nuevo premio demuestra bien a las claras el compromiso de Toyota de proporcionar a sus clientes la mejor protección posible en cada uno de los nuevos modelos lanzados en Europa. Los seis modelos que han obtenido las 5 estrellas representarán cerca del 70% de las ventas de Toyota en Europa en 2007."

La nueva generación del Corolla Sedan se ha construido en torno a una estructura rígida y fuerte con excelentes sistemas de seguridad pasiva. Está disponible con hasta 9 air-

bags, incluido el airbag de rodilla para el conductor, que reduce el riesgo de lesiones en el conductor en las piernas y la parte inferior del cuerpo en caso de colisión.

Los asientos delanteros equipan la segunda generación del sistema WIL para prevenir las lesiones en caso de colisión trasera. El avisador de cinturón desabrochado viene de serie en todos los Corolla Sedan.

Al igual que otros modelos de Toyota, el Nuevo Corolla Sedan equipa el sistema

Isofix para anclaje de las sillas de los niños al igual que anclajes en la parte superior. El airbag del acompañante se puede desconectar en caso de ser necesario para proteger el niño. Todas estas medidas han contribuido a que el Corolla Sedan obtenga 4 estrellas y 40 puntos en el apartado de protección de niños.

Además, el nuevo Corolla Sedan consiguió 3 estrellas y 32 puntos en la protección de los peatones gracias al diseño del frontal y del capó y a una situación del motor más baja.

Junto a las medidas de seguridad pasiva, el Corolla Sedan equipa medidas de seguridad activa que mejoran el placer de conducción y reducen el riesgo de colisión. La nueva suspensión delantera y trasera aseguran una estabilidad mayor en línea recta y un mayor placer de conducción.

El nuevo Corolla equipa de serie el Sistema Antibloqueo de Frenos (ABS), Distribución Electrónica de Frenada (EBD) y Asistente de Frenada (BA)

Redacción



## BMW Motorrad inaugura la temporada en España La marca presentó sus novedades

Canaauto en Tenerife presentó la nueva gama de motocicletas y equipamiento en una jornada de puertas abiertas invitando a sus clientes y medios de comunicación.

Allí se mostraron las últimas novedades de la prestigiosa marca alemana del mundo del motor.

Como novedades se descubrieron los modelos Trail, Supermotar, y la deportiva K1200R Sport equipada con el novedoso sistema "Neck Brace System" que hace que la conducción sea más segura.

El acto fue presidido por D. Antonio Armas (Director Gerente de Canaauto) y Carlos Morales (Director Comercial).

B.M.W motos se adapta a los tiempos, con modelos mas deportivos equipados con lo ultimo en tecnología para una conducción mas agresiva sin perder la comodidad de la que siempre ha hecho gala la marca Alemana. Los nuevos modelos ya están a disposición de los clientes en las nuevas instalaciones de Canaauto.

Ampliaremos la información de estos modelos en las diferentes pruebas dinámicas que realizaremos en nuestro apartado en ruta.

Sergio de Mesas



Una instantánea de la presentación con Don Antonio Armas, director gerente de Canaauto, y directivos de la marca

## Los hermanos Javi y Jose Afonso: Planes 2007 Presentan a su patrocinador

Javi y Jose Afonso pilotos de PERGUTRANS presentaron días pasados sus barquetas ante su nuevo patrocinador y nos dieron a conocer los planes para este 2007. Pienzan participar el los campeonatos provinciales y regionales con sendas barquetas BRC y SPEED-CAR

Sergio de Mesas



Redacción

# Con siete años de garantía Se presentó el nuevo KIA Cee'd

El nombre combina 'ce' de Comunidad Europea, y 'ed' de su diseño europeo; es un término nuevo e innovador, en consonancia con los atributos de marca de Kia – calidad, fiabilidad y dinamismo.

No se ha ahorrado ningún detalle a favor del estilo. La calidad se ha visto incrementada.

No se renuncia al rendimiento por el deseo de proporcionar ahorro. Con el Kia cee'd puede estar seguro que acertará, puesto que tiene un innovador diseño e incorpora los principales avances, para satisfacer las necesidades de los conductores más exigentes.

El cee'd cinco puertas es sólo el comienzo. La gama del cee'd se completará con el "Sporty Wagon" y el "Sporty Hatch" (3 puertas). El Sporty Wagon atraerá a una gran variedad de conductores, que busquen espacio y calidad. Mientras que la sensación deportiva se completará con el 3 puertas.

La tecnología desempeña un papel fundamental en la fabricación y diseño del Kia cee'd.

En lo que a comodidad y confort se refiere, hay elementos tales como la dirección asistida eléctrica y un volante que se ajusta verticalmente y telescópicamente para una conducción mejorada. El climatizador automático y el aire acondicionado le aseguran una temperatura ideal en el interior del vehículo sin importar las condiciones meteorológicas del exterior.

La tecnología que incorpora mimará de usted para su total tranquilidad. Cuando llueve, los limpiaparabrisas se activan automáticamente y las escobillas "Aeroblade" proporcionan una limpieza perfecta del parabrisas, facilitando una visibilidad excelente hasta en las condiciones meteorológicas más adversas.

Y no olvidemos que la tecnología es fundamental: frenos ABS con distribución electrónica de frenada (EBD) para conseguir una frenada eficiente, suspensión de tipo McPherson y multibrazo en las ruedas para hacer que su viaje sea más tranquilo, y programa electrónico de estabilidad (ESP®) que permite una conducción más precisa, con una capacidad de respuesta mejorada, BAS (sistema de asistencia a la frenada) y TCS (control de tracción). El panel de instrumentos facilita una información actualizada de la velocidad media, la distancia recorrida, autonomía y consumo medio de combusti-

ble. La iluminación anaranjada crea un ambiente agradable y permite una visibilidad perfectamente nítida.

El climatizador automático está provisto de un regulador que permite alcanzar la temperatura ideal en segundos y un panel LCD que indica la temperatura interior y los ajustes de la dirección del aire.

El sistema de audio Siemens™ y los cuatro / seis altavoces de Blaupunkt™ maximizan la calidad de la música que elija, y también puede seleccionar la forma en la que desea escucharla. A altas velocidades, el nivel de ruido del habitáculo puede aumentar y el volumen se ajustará para compensarlo. El Kia cee'd está equipado de serie con un equipo estéreo RDS de última generación con reproductor de CD y MP3, todo cuidadosamente montado en la consola central. Las conexiones USB, AUX e iPod® listas para usar le permiten llevar su iPod® u otro reproductor de MP3, Minidisc o DVD con usted. Los mandos de control del sonido en el volante también son de serie para un mejor manejo.

El Kia cee'd tiene todo al alcance de la mano para hacer que la conducción sea relajada y agradable tanto para el conductor como para los pasajeros.

La posición del conductor es lo más cómoda posible gracias a la esmerada situación de los mandos, y a un interior espacioso y visualmente atractivo.

El espacio para la cabeza y las piernas es amplio, lo que facilita la entrada y salida del vehículo y hace que los viajes largos sean más confortables. El maletero de 340\* litros es amplio para un vehículo compacto, y se amplía a 1.300\* litros cuando se pliegan los asientos traseros. Suficiente espacio interior tanto si transporta equipaje, hace la compra o lleva los niños al colegio. (\*según la norma de medida VDA).

El Kia cee'd es un vehículo extremadamente seguro y está equipado con una amplia variedad de elementos de serie que protegen a sus ocupantes en caso de accidente.

Los reposacabezas activos reducen las lesiones cervicales derivadas de colisiones en la parte trasera del vehículo. Con un rápido movimiento hacia adelante y hacia arriba tras el impacto, el reposacabezas amortigua el golpe y puede evitar la lesión.

El Kia cee'd está equipado de serie con seis airbag. También está provisto de cinturones con pretensores en los asientos delanteros para proporcionar una protección total a los pasajeros. Además de dos puntos de anclaje ISOFIX.

La carrocería reforzada se ha diseñado de una manera compacta. También cuenta con zonas de deformación que absorben el golpe en caso de accidente.

Los frenos ABS con Distribución electrónica de frenada (EBD) y con BAS (asistencia a la frenada) permiten una detención más eficiente.

El Programa electrónico de estabilidad (ESP®) está provisto de sensores en el volante y las ruedas para detectar el sobreviraje y el subviraje.

La iluminación de los faros es brillante, blanca, nítida y clara, y mejora la visibilidad en la carretera durante la conducción nocturna.

El sistema antirrobo es sofisticado: con alarma, inmovilizador electrónico y luz de seguridad en la parte superior del salpicadero. El cierre automático de las puertas mientras se va circulando y el cierre centralizado son medidas de seguridad adicionales.

El sistema de control de presión de los neumáticos indica cuando un neumático está pinchado o la presión sea baja, o si una luz de freno falla.

Dos motores de gasolina y dos diesel, permiten satisfacer todas las exigencias de los conductores en lo que a conducción responsable y ahorro de combustible se refiere.

Los motores de gasolina 1,4 y 1,6 litros CVVT (ajuste continuo de la distribución) son tan eficientes en altas como en bajas revoluciones, asegurando una respuesta magnífica.

José de la Riva



El cee'd es un coche pensado, deliberadamente, para satisfacer al cliente europeo.

# Nada que ver con el modelo anterior

## Nuevo BMW X5

Su predecesor fue el precursor de un segmento automovilístico completamente nuevo. Ahora, el nuevo BMW X5 vuelve a poner el listón más alto en lo que se refiere a la vivencia que significa estar a los mandos de un Sports Activity Vehicle (SAV). Dotado de potentes motores de ocho y seis cilindros, con un diseño único del chasis, con el sistema de tracción total xDrive de BMW mejorado y, además, con una carrocería completamente modificada, el nuevo BMW X5 consigue un excepcional nivel de agilidad y dinamismo.

El nuevo motor V8 tiene 261 kW/355 CV y el también nuevo motor de seis cilindros en línea con bloque de cilindros de magnesio y aluminio tiene 200 kW/272 PS. El nuevo propulsor diésel de aluminio de seis cilindros con inyección common-rail tiene una potencia de 173 kW/235 CV. Gracias a la amplitud del habitáculo del nuevo BMW X5, este vehículo es sumamente práctico y ofrece espacio suficiente para hasta siete personas. Al mismo tiempo, en el interior del vehículo impera el ambiente exclusivo propio de una berlina de lujo, gracias a los diversos equipos innovadores y la extraordinaria calidad del acabado.

El nuevo BMW X5 es el primer SAV que puede equiparse con la dirección activa, el sistema AdaptiveDrive (estabilización de las inclinaciones de la carrocería, con amortiguadores de adaptación automática) y con la pantalla virtual Head-Up Display. De serie está equipado con neumáticos de seguridad tipo runflat. El nuevo BMW X5, más dinámico y con mayor aplomo, acentúa el éxito que tiene este singular concepto automovilístico. Con el modelo anterior, BMW había logrado crear el segmento de los SAV, desconocido hasta entonces. El BMW X5 causó furor desde un principio, siendo un vehículo de carácter selecto, espacioso, lujoso, versátil y, al mismo tiempo, robusto que, adicionalmente, tenía cualidades dinámicas extraordinarias.

El típico dinamismo de un BMW, único en el segmento de los SAV.

En materia de dinamismo, el primer SAV del mundo pudo mantener su calidad de listón de referencia durante todo el ciclo de su fabricación.

Los ingenieros encargados del desarrollo de motores y chasis del nuevo BMW X5 consiguieron poner el listón aún más alto en lo que se refiere a entre-

ga de la potencia, agilidad, dinamismo y confort de la amortiguación.

La vivencia de estar al volante del nuevo BMW X5 sigue estando determinada por la gran distancia al suelo y por la elevada posición del asiento. También se mantuvieron los principios básicos del vehículo, con carrocería autoportante, suspensión individual y sistema de tracción total permanente con regulación electrónica. Los motores de gasolina y diésel de ocho y seis cilindros son el resultado de un minucioso trabajo de optimización, por lo que ahora son más potentes y su funcionamiento es aún más sedoso.

El chasis completamente nuevo garantiza una adherencia óptima sobre asfalto o, también, sobre pistas campestres.

La combinación de eje delantero con barra transversal doble y eje posterior Integral IV del BMW X5, es única en el segmento. Esta sofisticada solución admite una aceleración lateral muy alta, consigue que el coche se mantenga imperturbable al conducir en recta y que el confort de rodadura sea extraordinario. Otra novedad consiste en la dirección de piñón y cremallera con relación variable. Conduciendo con normalidad, esta dirección permite mantener la trayectoria con gran precisión, y al girar más el volante al tomar las curvas, el conductor nota que la dirección responde de modo más directo.

El nuevo BMW X5 es el primer vehículo de su segmento que puede equiparse opcionalmente con una dirección activa que incluye el sistema Servotronic.

Este sistema adapta adicionalmente la relación de giro a la velocidad, con lo que el coche resulta aún más ágil. La dirección activa consigue que la conducción en recta a alta velocidad resulte aún más segura. La relación cambia al aparcar o maniobrar a baja velocidad, y entonces basta girar dos vueltas el volante para llegar de tope a tope. Además, la dirección activa del nuevo BMW X5 también interviene, como su nombre lo indica, activamente a la estabilización del vehículo. Por ejemplo, al frenar sobre terreno suelto (sobre gravilla muy fina), el sistema interviene específica pero moderadamente en la dirección, haciendo un ligero efecto contravolante para evitar que derrape el vehículo.

Estreno mundial: AdaptiveDrive con transferencia de

datos a través de FlexRay.

El nuevo BMW X5 es el primer SAV que puede llevar opcionalmente el sistema AdaptiveDrive, que incluye un sistema de control coordinado de las estabilizadoras y los amortiguadores. El sistema AdaptiveDrive capta y procesa permanentemente los datos que recibe de los sensores sobre la velocidad, el ángulo de giro del volante, la aceleración longitudinal y lateral, la inclinación de la carrocería al acelerar, la aceleración del giro de las ruedas y las alturas. Recurriendo a estos datos, se activan y controlan los motores que manejan las barras estabilizadoras, así como también las electroválvulas de los amortiguadores. De esta manera, se controla en todo momento la inclinación lateral del vehículo y la amortiguación. Con AdaptiveDrive,

El nuevo BMW X5 alcanza un nivel de comportamiento dinámico hasta ahora desconocido en este segmento automovilístico. Pulsando una tecla, puede seleccionarse entre un ajuste básico más deportivo o más confortable del sistema Adaptive Drive.

Para que la función de coordinación sea rápida y fiable, el sistema AdaptiveDrive utiliza, por primera vez, el sistema de transmisión de datos a alta velocidad FlexRay. Este sistema, desarrollado por un consorcio en el que BMW participa asumiendo funciones directivas, se distingue por su capacidad de transmitir datos a velocidades hasta ahora inalcanzables.

Redacción



Acabado de lujo. Modulación de espacio, equipo, motorizaciones, moderno diseño, electrónica avanzada y una carrocería muy atractiva.



## De Arimotor Tenerife y Brisa Motor Planes deportivos Nissan para 2007

La red Nissan de Canarias presentó en sus modernas instalaciones de los Majuelos los planes deportivos para el 2007 con la continuidad de la Copa Nissan en asfalto e incluyendo en la Challenge Nissan, dentro del programa Nacional de Raids en tierra, al equipo formado por el gran canario Rafael Lesmes y el tinerfeño Juan Francisco Díaz, que sustituye en el copilote a Eduardo Naval. Eduardo pasa a ocuparse del apartado técnico del equipo, tanto en el Nacional de Raids como en el próximo Dakar y José Luis Santana sigue en el equipo encargándose de la logística.

Las pruebas en las que participaran en el Campeonato de España de Raids serán: 2 a 4 de Junio: Transiberica (Portugal); 20 a 23 de Julio: Baja España (Zaragoza); 13 a 16 de Septiembre: Lorca (Murcia); 18 a 22 de Octubre: Portoalegre (Portugal) y 9 a 12 de Noviembre: Montes de Cuenca (Cuenca).

De cara al próximo Dakar se está trabajando para conseguir el patrocinio necesario y cambiar la actual Pick Up por una nueva. La actual es la mis-

ma, aunque con otra carrocería para el Nacional, que la que participaron el pasado Dakar logrando llegar a la meta final en el Lago Rosa.

Otra de las novedades que se anunciaron para este 2007, es el acuerdo entre la Real Federación Española de

Automovilismo y Nissan Ibérica, para que una Nissan 350Z ejerza de coche cero en todo el Nacional de Rallyes. La unidad estará convenientemente preparada para rallyes con una potencia de 300 CV, con luces de emergencia, teléfono y emisoras.

El encargado del pilotaje será el veterano catalán Marc Blázquez, piloto oficial de la marca y vencedor de la copa Internacional FIA de Bajas 2005 y 2006. En las funciones de copilote Inma Cargol, una oficial con mucha experiencia en Rallyes.

La categoría GT debuta esta temporada en los Rallyes nacionales y el 350 Z de Nissan será un aperitivo de lo que puede ser esta novedosa categoría.

Texto y foto: Sergio de Mesas



## Un crossover 4x2 o 4x4 Presentado el nuevo NISSAN Qashqai

Cerca de las montañas de Zagros en el desierto al sudoeste de Irán habita una tribu nómada con este mismo nombre: Qashqai. El director de diseño de Nissan Design dice que el Qashqai debería ser visto como un "nómada urbano". De la mano de Arimotor Tenerife concesionario de la marca japonesa, se presentó en las instalaciones ubicadas en el polígono de los Majuelos el espectacular "QASHQAI".

En el acto estuvieron presentes por parte de Arimotor Tenerife Andrés Izquierdo (propietario), Fernando González (director gerente), Juan Antonio Herrera (jefe de ventas) y David Milán (jefe de producto) de Nissan Ibérica.

El Qashqai destaca, dentro del segmento C, por lo novedoso de su carrocería y espectacular diseño. Se mueve en su categoría como un mas, del mismo tamaño que un Citroen C5 o un Ford Focus. Aunque ofrece el mismo confort en su conducción que un turismo no sacrifica en absoluto la diversión, capacidad y practicidad que los habituales SUV. Un estilo distinto a lo conocido hasta ahora, es una

mezcla de un confortable turismo con la fuerza de un todo terreno. Cuatro son las motorizaciones que equipa el nuevo "Qashqai". Dos de gasolina

de 115 y 150CV, y dos diesel de 106 y 140CV respectivamente. La caja de cambios está disponible en 5 y 6 velocidades manual, 6 automática y

una avanzada caja CVT, con la posibilidad de conducir con tracción delantera ó en las cuatro ruedas. Las previsiones en cuanto a ventas en el archi-

piélago Canario para este 2007 es de 500 unidades con un precio que parte desde 16.812 €.

Texto y foto: Sergio de Mesas



# Comienza en Valencia la fase decisiva América's Cup El Ford Mondeo coche oficial

Valencia, 30 de marzo de 2007.- Tras cuatro años de pre-regatas arranca este fin de semana en Valencia la fase final de la 32ª edición de la América's Cup que se celebrará a lo largo de los meses de abril, mayo y junio.

Ford España ha estado presente como copatrocinador a lo largo de estos cuatro años de preparación ofreciendo las mejores soluciones logísticas a la organización de este evento de renombre mundial. Coincidiendo con su lanzamiento en España el nuevo Ford Mondeo será el "Coche Oficial de la 32ª edición de la América's Cup".

Ese acontecimiento deportivo comienza este fin de semana con la presentación oficial de los equipos que competirán en las próximas regatas. En un acto, que se celebrará en las instalaciones del Puerto América's Cup de Valencia, los 12 equipos participantes mostrarán al mundo los nuevos veleros que competirán por hacerse con la Copa de las 100 Guineas.

A partir del 3 de abril se celebrará el último acto de las pre-regatas, el Acto 13. Posteriormente comienza la Louis Vuitton Cup -la antesala de la

América's Cup-, a partir del 16 de abril y, la gran cita internacional de la vela deportiva, la América's Cup, comenzará el 23 de junio.

El nuevo Ford Mondeo, la expresión máxima de la calidad.

La América's Cup es conocida como la Fórmula 1 del Mar, ya que ambas competiciones tienen en común la carrera frenética de los equipos por sorprender a sus adversarios con el más innovador desarrollo tecnológico.

Ese espíritu de superación y modernidad está presente también en Ford a través de la incorporación de grandes avances tecnológicos y del "kinetic design", la gran apuesta de diseño que ha transformado la nueva gama de turismos de Ford Europa y cuya máxima expresión es el nuevo Ford Mondeo.

El nuevo Ford Mondeo mantiene intactas las reconocidas cualidades de dinámica de conducción de su antecesor y da un paso adelante en lo que a diseño, nuevas tecnologías, calidad y nivel de acabado Premium se refiere.

Ford pone en primicia en la ciudad de Valencia y a disposición de la América's Cup un au-

tomóvil de atractivo diseño, muy sofisticado tecnológicamente y con grandes dosis de confort para el uso y disfrute de todos las personalidades e invitados que seguirán en directo este gran espectáculo deportivo de primer nivel.

Ford y la América's Cup, unidos por la tecnología La vinculación de Ford con la América's Cup en Valencia no es ninguna novedad. La historia arranca en 1978, cuando los equipos de investigación de Ford Motor Company empiezan a aplicar su experiencia en la Fórmula 1 al mundo de la navegación deportiva.

En 1993, Ford Motor Company y Lincoln Mercury Marketing crearon una alianza estratégica que sería el preludio del desarrollo tecnológico del Young America, el defensor de la Copa en la 29 edición de la América's Cup. Poco después, en 1995 Ford Engineering fue invitado a unirse a SAIC (think tank gubernamental de alto secreto centrado en ingeniería militar), Boeing Aircraft, Cry Super Company, y Lincoln Mercury para dar lugar al PACT 95 (Partnership of América's Cup Technology).

Muchas son las similitudes tecnológicas entre un bar-

co participante en la América's Cup y un coche de Fórmula 1. En ambos casos, juega un papel fundamental la aerodinámica; ambos utilizan materiales similares con el fin de aligerar peso y ganar resistencia. Así como los mismos sistemas electrónicos de control de navegación.

El diseño de los barcos es muy similar al de los automóviles actuales. Se emplea la misma tecnología para construir y probar prototipos digitales para luego fabricar y verificar los nuevos diseños. Tanto es así, que los investigadores de Ford han descubierto que cuanto mayor desarrollo tecnológico posee una embarcación, mayor es su similitud con un automóvil.

Ford, gracias a su potencial en ingeniería e investigación, ha contribuido de manera muy significativa al desarrollo y avances tecnológicos en navegación: diseño de superficies, dinámica de fluidos, investigación de materiales y sistemas de control.

A partir de esta experiencia, nuevos desafíos se sumaron a la historia de Ford en la América's Cup. En 1998, Ford Motor Company se unió a un nuevo proyecto, el AméricaO-

ne, con base en San Francisco, para aportar su capacidad tecnológica y recursos de investigación en la preparación de la edición de 2000 en Nueva Zelanda.

La aportación de Ford a este proyecto fue de un alto valor estratégico. La compañía puso a disposición del desafío su túnel de viento virtual, el "Power Wall", que recrea las propiedades aerodinámicas de los vehículos, de forma idéntica a la realidad, como fase previa a la construcción del prototipo. Este software fue adaptado a la construcción de los barcos para el diseño de los mástiles, basado en la anticipación de las condiciones del viento durante la carrera, y para el estudio de las corrientes de agua alrededor de la quilla.

La vinculación de Ford con la América's Cup se enmarca dentro del compromiso adquirido por la compañía de desarrollar y poner al alcance de sus clientes la más moderna tecnología al servicio de la calidad.

Redacción



# Vencieron Juan Pedro Escobar/Gustavo Escobar I Tour Classic Villa de Tegueste

A los mandos de un flamante MG Roadster del año 1968, el equipo formado por Juan Pedro Escobar y Gustavo Escobar fue vencedor del "I Tour Classic Villa de Tegueste". Al equipo de Hotasa le acompañaron en el podio de llegada, el equipo formado por Inocencio Rodríguez y Jose M. Herrera, con Toyota Celica que finalizaron en la segunda posición, siendo el tercer peldaño del podio para el equipo formado por Miguel A. Verano y Jorge M. Hernández con Triumph TR-5.

La prueba contó con la participación de 24 equipos, que partieron a las 10,30 horas del Municipio de Tegueste, para recorrer en la primera sección las carreteras del norte de la Isla hasta llegar al Municipio de Los Realejos, donde tomaron un aperitivo en el Restaurante "Las Ranas", y de regreso nuevamente a Tegueste, donde degustaron un almuerzo, y acto seguido daba comienzo la segunda etapa que recorría las carreteras de la zona sur para llegar al Municipio de Arico.

La aprueba contó con un recorrido aproximado de 300 Kilómetros con 190 de regularidad, donde los miembros del COA hicieron un magnífico trabajo llegado a realizar casi 40 controles a lo largo del recorrido.

El vencedor de la prueba recibió el trofeo Excavaciones Lesma, y al igual que María Celeste Díaz, primera fémina clasificada recibió el Trofeo de la empresa Graline Sistemas de Seguridad.

Redacción

## **COPA CLASICA RETRO-PJ** **"CLASIFICACION CLUBS"**

Pº	CLUB	Pts
1	C.A.A.T.	68
2	RETROCARS	49
3	PJ ELVIS SPORT	26
4	CANARIAS CLASSIC T.	22
5	SINCO SPORT	13
6	C.A.A.del Norte	1
7	MOTO CLUB C.C.	1



## **COPA CLASICA RETRO-PJ** **CLASIFICACION 1ª PRUEBA**



Or.	Concursante	Piloto	P.	Copiloto	P.
1	C.A.A.T.	JUAN P. ESCOBAR	30	GUSTAVO ESCOBAR	30
2	RETRO-CARS	INOCENCIO RGUEZ	25	JOSE M. HERRA	25
3	CANARIAS CLASSIC T.	MIGUEL A. VERANO	22	JORGE M. HDEZ	22
4	C.A.A.T.	J.RAMÓN CAMACHO	20	J. AGUSTIN GARCÍA	20
5	C.A.A.T.	ANTONIO MARTIN	18	JULIO RGUEZ	18
6	RETRO-CARS	PABLO DIAZ	16	Mª CELESTE DIAZ	16
7	PJ ELVIS SPORT	JUAN DE LA ROSA	14	CARLOS SANTOS	14
8	SINCO SPORT	JOSÉ LUIS PERDOMO	12	ANTONIO GLEZ	12
9	PJ ELVIS SPORT	ANTONIO LOPEZ	10	ANTONIO LOPEZ	10
10	RETRO-CARS	MIGUEL A. BAEZ	8	FRANCISCO NEGRIN	8
11	RETRO-CARS	JOSE LUIS LOPEZ	6	Mª JESUS ACOSTA	6
12	RETRO-CARS	ISRAEL FREGEL	4	PEDRO PADILLA	4
13	RETRO-CARS	MIGUEL A. LORENZO	3	MANUEL J. GARCES	3
14	PJ ELVIS SPORT	NICOLAS HDEZ	2	JONATAN PLASENCIA	2
15	RETRO-CARS	JUAN GLEZ	1	FCO CAYETANO HDEZ	1
16	C.A.A.T.	JUAN J. PEREZ	1	ARTURO TRAVIESO	1
17	C.A.A. DE NORTE	PETER RIEGEL	1	JOUKIM FRIND	1
18	PJ ELVIS SPORT	CESAR HERRERA	1	J. LUIS HERRERA	1
19	SINCO SPORT	LEOCADIO RGUEZ	1	Mª ANTONIA HDEZ	1
20	PJ ELVIS SPORT	OVIDIO HDEZ	1	DOMINGO HDEZ	1
21	PJ ELVIS SPORT	FERNANDO HDEZ	1	REBECA FDEZ	1
22	MOTO CLUB C. C.	JOSE CABRERA	1	Mª ISABEL ROSA	1
23	PJ ELVIS SPORT	CRISTINA HDEZ	1	JAVIER DGUEZ	1

## **COPA CLASICA RETRO-PJ**

### **CLASIFICACION TROFEO ACCECAR " SIN APARATOS"**

Or.	Piloto	Copiloto	P.
1	JOSÉ LUIS PERDOMO	ANTONIO GLEZ	10
2	ANTONIO LOPEZ	ANTONIO LOPEZ	8
3	MIGUEL A. BAEZ	FRANCISCO NEGRIN	6
4	JOSE LUIS LOPEZ	Mª JESUS ACOSTA	4
5	MIGUEL A. LORENZO	MANUEL J. GARCES	2
6	NICOLAS HDEZ	JONATAN PLASENCIA	1
7	JUAN GLEZ	FCO CAYETANO HDEZ	1
8	CESAR HERRERA	J. LUIS HERRERA	1
9	CRISTINA HDEZ	JAVIER DGUEZ	1
10	OVIDIO HDEZ	DOMINGO HDEZ	1
11	FERNANDO HDEZ	REBECA FDEZ	1
12	LEOCADIO RGUEZ	Mª ANTONIA HDEZ	1
13	JOSE CABRERA	Mª ISABEL ROSA	1



Segundos clasificados Inocencio Rodríguez y Jose M. Herrera, con Toyota Celica. Con un MG Roadster, Juan Pedro Escobar y Gustavo Escobar fueron vencedores.

# Nuevo Nissan Note.



SHIFT\_family life

www.nissan-note.com.es

Descubre qué se siente al conducirlo. Llámanos y pruébalo en:

## **ARIMOTOR TENERIFE, S.L.**

VENTAS, TALLER, RECAMBIOS, ADMINISTRACIÓN E INDUSTRIALES:

C/ FERNANDO DÍAZ CUTILLAS, ESQUINA C/ TIJARAFE (LOS MAJUELOS), TEL. 922 59 51 15 LA LAGUNA (TENERIFE)

EXPO. Y TALLER: AUTOPISTA DEL NORTE, 64 (LOS NARANJEROS), TEL. 922 57 34 00 - TACORONTE

EXPO. Y VENTAS: AVDA. REYES CATÓLICOS, S/N - TEL. 922 88 24 16 - 38007 SANTA CRUZ DE TENERIFE

Y NUESTRA RED DE AGENTES: Comercial Jaime de Paz, S.L. • Farray Motor, S.L. • Marítimo Automóviles, S.L.



NISSAN FINANCIACIÓN

Consumo mixto: 5,1-7,0 l/100 Km. Emisiones de CO<sub>2</sub> 139-166 g/Km.

# Se viste de gala El Volkswagen TOURAN

La nueva gama del Volkswagen Touran está a la venta desde finales de noviembre de 2006. Con relación al modelo anterior, tiene algunos cambios de aspecto, algunos motores de gasolina y Diesel distintos, y nuevos elementos de equipamiento. El precio no varía, y esta a la venta desde 19.200 euros.

No es un monovolumen con un precio bajo, pero está bien equipado desde la versión básica. Entre los monovolúmenes semejantes es con diferencia el más costoso pero uno de los mejor equipados.

Notables cambios a su antecesor, el nuevo Touran tiene un paragolpes delantero diferente, una parrilla y unos faros distintos (parecidos a los del Eos). En la parte trasera, Volkswagen ha cambiado el paragolpes y los pilotos. Además, hay nuevos colores exteriores para la carrocería.

El Touran es un monovolumen estable y agradable de conducir; sus reacciones no son las de un coche alto y pesado. Tiene una gran agilidad parecida a los de sus hermanos en el segmento como pudiera ser el Ford Focus S-Max ó el SEAT Altea, que son los mejores monovolúmenes desde este punto de vista. Tiene motores como el gasolina y el Diesel de 140 CV con muy buena relación entre prestaciones y consumo, y si en algo tenemos que poner un "pero" es un ruido algo elevado en determinadas circunstancias sobre todo en regímenes altos.

No es tan amplio como otros monovolúmenes de siete plazas. Tiene cinco asientos individuales más las dos plazas de la tercera fila que son opcionales.

El equipamiento de serie de la nueva gama no cambia. Lo que sí cambia es el equipamiento opcional disponible en cada una de las versiones.

Es el primer Volkswagen que puede tener un sistema de aparcamiento automático en línea que es funcionalmente distinto al que tiene el Toyota Prius actual. Este dispositivo estará disponible a mediados de 2007.

El Touran puede compararse con tres niveles de equipamiento: «Edition», «Traveller» y «Highline».

Todas las versiones llevan de serie un control de estabilidad nuevo, que puede intervenir en la dirección y que tiene una función específica para controlar una pérdida de tra-

yectoria provocada por un suelo deslizante, ó un apoyo demasiado rápido. Además tienen seis airbags, climatizador de dos zonas, control de velocidad (Tempomat), radio con lector de discos CD y MP3.

Según versiones, puede tener llantas de aleación de 17 pulgadas, navegador monocromo, navegador con pantalla en color, mandos en el volante y faros bixenón con iluminación adaptativa, entre otros muchos elementos.

Hay nuevos elementos opcionales, como conexiones para iPod y USB para otro tipo de reproductores MP3, asistente de arranque en pendientes, control de la presión de los neumáticos y llantas de aleación con nuevo diseño.

La gama de motores del nuevo Touran consta de dos de gasolina y tres Diesel. Los de gasolina son un 1,6 l de 102 CV y un 1,4 l TSI de 140 CV.

En Diesel hay un 1,9 l TDI de 90 o 105 CV y dos variantes del 2,0 l TDI, uno de 140 CV y otro de 170 CV, que ya lo llevan otros modelos del grupo Volkswagen. Se diferencia del 140 CV en que tiene un turbocompresor distinto, un sistema de bomba inyector con válvulas piezoeléctricas y un filtro de partículas sin mantenimiento.

Salvo los dos motores menos potentes, todas las versiones tienen cambio manual de seis velocidades y pueden tener cambio de marchas automático de doble embrague (DSG).

En esta primavera de 2007, estará disponible con el motor que estrenó el Golf GT, un 1,4 l TSI de 170 CV. Al igual que el 1.4 TSI de 140 CV, se caracteriza porque tiene un turbocompresor y un compresor volumétrico. En el Touran 1.4 TSI de 170 CV sólo podrá elegirse con cambio automático DSG. También existe la versión CrossTouran. Igual que el Cross Golf, tiene cierta capacidad para circular fuera de la carretera.

En otros mercados, también se vende una versión del Touran que puede funcionar con gas natural. Lleva un motor de 2,0 l y 109 CV que también puede funcionar con gasolina. Tiene dos depósitos, uno donde caben 18 kg de gas natural y otro para 13 l de gasolina. La autonomía total es de 440 km. No está previsto que esta versión se comercialice en España.

La versión que probamos

fue el TOURAN GP 1.9 TDI de 105 CV TRENDLINE DSG, con equipando de serie, siete plazas, seis airbags, climatizador, ESP, llantas de aleación de 16", barras cromadas en el techo, d (Tempomat). Luces con tecnología de doble elipsoide (iluminación por proyección), volante de cuero, apoyabrazos central delantero, radio CD con lector MP3, ordenador de abordo, control de velocidad

Y como opcional pudimos disfrutar de, Techo corredizo solar eléctrico, volante multifunción con cambio DSG en el volante y pintura efecto perla "Azul Biscay".

El precio de esta unidad probada es de 27.250 euros.



Texto y fotos:  
Sergio de Mesas



El precio no es su punto fuerte. Pero tiene suficientes argumentos que lo posicionan en un lugar privilegiado en su segmento.

# Amplía 9000m<sup>2</sup> de servicio en Las Chafiras Nuevas instalaciones Archiauto S.A.

La empresa concesionaria de la marca Ford en Canarias, inauguró ayer unas nuevas y modernas instalaciones, junto a las que disponía desde hace tres años en el Polígono de Llano del Camello, en Las Chafiras.

Un total de 12.000 metros cuadrados de los cuales 3.000 son de exposición de vehículos y el resto de postventa, destinadas a cubrir todas las necesidades de la marca en el sur de Tenerife, y satisfacer las expectativas de los clientes de la zona, acercándoles el servicio técnico, y completando la cobertura en toda la isla.

Del nuevo edificio inaugurado ayer, además de los servicios Administración, Taller de mecánica con 22 puestos de trabajo independientes con el mas completo equipamiento, de Recambios y de Atención a clientes, cafetería, etc., entra en funcionamiento la mas moderna instalación de reparación de carrocería para vehículos de todas las marcas, con 8 boxes-cabina de pintado, y otros tantos de preparación.



Un nuevo túnel automático de lavado y amplio parking de 2.500 metros para clientes completan la instalación.

En el acto de inauguración, además de las autoridades locales, prensa y representantes de la marca del óvalo, estuvieron presentes numerosos clientes y profesionales del sector, que disfrutaron de la presentación virtual de las instalaciones, así como de la actuación del Club Odissea-Archiauto, actuales subcampeonas de España de gimnasia rítmica y patrocinadas por la empresa en su andadura hacia nuevas metas, y que aún ejerciendo actividades tan distintas, están unidas por la similitud de sus objetivos, basados en el esfuerzo y la capacidad de superación ante los retos más complicados.

Redacción

La presentación estuvo amenizada por un ballet que realizó su coreografía ante los medios informativos y amigos asistentes.

# El Jerez más mágico, la mejor afición GP de España

Inolvidable, mágico, estremecedor, apasionante o vibrante son sólo alguno de los adjetivos que sin duda pueden usarse para calificar el segundo GP de la temporada 2007, celebrado el 25 de marzo en el, más que nunca mágico, Circuito de Jerez.

Desde la organización, pasando por el dispositivo de tráfico y hasta el último de los aficionados que llenaron el Circuito durante todo el fin de semana, es de justicia reconocer el espléndido comportamiento y el gran ambiente que se vivió en Jerez. Para la afición española, la mejor del mundo, solo un gran OLÉ. Y para los pilotos que hicieron vibrar a ese público, no hay nada que añadir, la afición española les dejó claro lo que pensaban de cada uno de ellos a lo largo de todo el trazado jerezano.

125 cc: Que tiemblen los veteranos

Mattia Passini fue el piloto más rápido en los entrenamientos oficiales del sábado y consiguió la pole position. Junto a él completaban la primera línea de parrilla Talmacsi, Pesek y Gadea. Héctor Faubel, ganador de la prueba inaugural del campeonato en Qatar sólo pudo ser quinto. Sin embargo, el domingo Passini tuvo un problema técnico y tuvo que salir desde la última posición de la parrilla. Cuando aún no se había completado la primera vuelta chocó con Bradley Smith y dijo adiós definitivamente al Gran Premio. Talmacsi se colocó primero en la salida y dominó la carrera de principio a fin. La sorpresa llegó desde la séptima posición de la parrilla, ya que el vigente Campeón de España Pol Espargaró, se colocó segundo en los primeros compases de la carrera, aunque tuvo que ceder ante el empuje de Pesek, Faubel y más tarde por Gadea y Nieto. Sin embargo tras la caída de Koyama, el pequeño de los Espargaró vio el camino abierto y comenzó una remontada en la que superó a Nieto y Gadea y se fue a por el líder del campeonato Faubel. En una última vuelta de infarto Pesek adelantó a Talmacsi pero el húngaro le volvió a ganar la partida en la misma línea de meta. Faubel fue ter-

cero y Espargaró cuarto. Tras este Gran Premio, el piloto de Aspar Gabor Talmacsi encabeza la clasificación general, mientras su compañero Héctor Faubel es segundo por delante de Lucas Pesek y el jovencísimo Pol Espargaró.

*Sigue en pag. 13*



Impresionante aspecto del circuito de Jerez, curvas de Nieto y Peluquí, engalanado con la mejor afición del mundo.



Carrerón del Campeón de España, Pol Espargaró, que desde la séptima posición en la parrilla llegó a estar segundo y acabó en una meritoria cuarta plaza.

**Blue Tooth de regalo**

**IDEAS PEUGEOT**  
Una gama Diesel que te llevará muy lejos.

**NUEVA**  
Peugeot Expert  
DESDE **13.940€**



**PEUGEOT BOXER**  
DESDE **15.200€**



**PEUGEOT PARTNER**  
DESDE **9.530€**



**UN COMERCIAL CON EL CONFORT DE UN TURISMO**

**PEUGEOT FINANCIACIÓN**

Precios recomendados: Partner Furgón 170C 1.9 D 71 CV, Expert Furgón 1.6 HDi 90 CV LIHI y Boxer Furgón 2.2 100 CV LIHI. No incluye impuestos ni transporte. Incluye descuento promocional para autónomos, Plan Prever y matriculación. Consulte en su concesionario, nuestra oferta para otras versiones, plazos y kilómetros. Promoción válida para vehículos matriculados hasta fin de mes.



# GP de España (cont.)

Viene de la pag. 12

250cc: Inolvidable cuarteto

El vigente campeón del Mundo Jorge Lorenzo consiguió la pole en los entrenamientos oficiales por delante de otros dos españoles, Héctor Barberá y el aún convaleciente Julián Simón. Tan solo el italiano Dovizioso logró colarse en la primera fila de la parrilla, mientras Álvaro Bautista era quinto. Tras la caída sufrida en el GP de Qatar, el Campeón del Mundo de 125 cc llegaba a Jerez con más ganas que nunca, aunque no contaba en las apuestas para pelear por la victoria. Pero las carreras pueden sorprendernos y vaya si lo consiguieron. Los cuatro jinetes del Apocalipsis, Dovizioso, Barberá, Lorenzo y Bautista pusieron en pie a los más de 135.000 espectadores del circuito. Fueron 42 adelantamientos entre cuatro pilotos ávidos de victoria. Dovizioso adelantaba en curvas imposibles, Barberá le devolvía la jugada y Bautista adelantaba a Lorenzo y a Dovizioso, de una vez y en Dry Sack. Memorable, sin más. Lorenzo dosificó las fuerzas y cuando quiso se puso líder. La curva de entrada en meta fue la última que pudo hacer Héctor Barberá, una caída le dejó fuera en la undécima vuelta. Y hasta pasar bajo la bandera a cuadros Bautista peleó con Dovizioso por el segundo cajón del podio, mientras el público le llevaba en volandas. Sin duda Bautista ha presentado su candidatura al Campeonato de 250 cc y junto a Dovizioso y Barberá serán los que luchen en cada carrera por arrebatarle el 1 a "LorenzoShow". Para los que han tenido la oportunidad de ver esta carrera, por favor, guárdenla en sus retinas, o en sus vídeos y discos duros. Esto ha sido Motociclismo en estado puro.

- 1- Jorge Lorenzo
- 2- Rueda de prensa 250cc
- 3- Dani Pedrosa
- 4- Bautista adelanta a Dovizioso
- 5- Rueda de prensa de Moto GP

1
2
3
4
5



Moto GP: El regreso de Valentino

Valentino Rossi llegaba a Jerez después de 6 carreras sin subir a los más alto del podio. En este mismo circuito hace dos años fue abucheado por el público después del incidente con Sete Gibernau, y el pasado año cayó en la primera vuelta y sólo pudo finalizar en 14ª posición. Il Dottore tenía una asignatura pendiente con este circuito y por fin ha logrado aprobarla con nota. Jerez se rinde ante la magia de Valentino, a pesar de habernos privado de una carrera más trepidante. La esperanza para los españoles se llama Dani Pedrosa pero el piloto de Repsol Honda no pudo ni hacerle sombra al italiano y tuvo que rodar en solitario por delante de Colin Edwards. Lo mejor de la carrera, sin duda, la remontada de otro español. Tono Elías continúa con sus problemas en las primeras vueltas de carrera pero realizó una fantástica remontada, rodando en tiempos más rápidos que Valentino Rossi. Fue cuarto finalmente por detrás de Rossi, Pedrosa y Edwards. Valentino Rossi encabeza la provisional del Campeonato por delante de Casey Stoner y Dani Pedrosa, empatados a 36 puntos, y Colin Edwards, que es cuarto.

Texto: Eva Avila  
Fotos: Yiyo Dorta

# Rahn Star presentó lo último de la marca Nueva Clase "C" de Mercedes

El concesionario oficial de Mercedes para la provincia de Tenerife Rahn Star S.A, presentó oficialmente la nueva berlina de la marca dentro de la clase "C".

El acto se celebró en el Club Óliver en Sta. Cruz, y en el estuvieron presentes Arturo Aggler (director) Alejandro González (responsable de turismo), Guyonne Miranda y Benedicto de Miguel (responsables del departamento de marketing de Rahn).

El diseño de este nuevo modelo se asemeja al clase S, nada tiene que ver con su anterior generación, con nuevo equipamiento y la tecnología punta más avanzada, puede ser el más vendido de la gama de la estrella.

Classic, Elegance y Avangarde son las tres líneas ya conocidas por los usuarios de la marca, en cuanto a equipamiento se refiere, aproximadamente en Septiembre de este mismo año se podrá optar por el kit deportivo AMG.

Ha aumentado en sus medidas respecto al modelo anterior, la batalla ha aumentado en 45 milímetros la longitud es de 4.581. Se incrementa en 55 milímetros respecto al mo-

delo anterior y en anchura también ha aumentado 42 milímetros, con estos datos podemos ver que la habitabilidad interior y el confort han mejorado considerablemente.

En cuanto a los motores de que dispone esta nueva clase "C" son un total de ocho, cinco en gasolina y tres en diésel, van desde 156 CV hasta 272 en las motorizaciones en ga-

solina y desde 136 hasta 224 en diésel.

Los precios parten desde 32 mil euros.

Ampliaremos información tras la prueba.

Sergio de Mesas



La marca sigue cuidando los acabados y mantiene una línea de calidad que sigue siendo referencia para los demás fabricantes.

En la imagen de abajo podemos apreciar el aspecto soberbio de un coche que no pasará desapercibido



# Una fórmula con un gran futuro

## Campeonato de España Fiat de F3

### Presentación

2001 fue un año importante en el mundo del automovilismo español. En aquel año se creó el Campeonato de España de Fórmula 3. Un certamen con el que GT Sport Organización llenó un hueco imprescindible para asegurar el éxito de nuestros pilotos en el futuro.

Seis años después, este campeonato se ha convertido en el principal certamen de monoplazas de la Península Ibérica, una fuente inagotable de talento que ha alcanzado, e incluso superado, el prestigio y la competitividad de otros certámenes europeos de F3 como el británico o el italiano. No es extraño, por tanto, que la F3 española se haya convertido en el puente a Europa para algunos de los mejores pilotos sudamericanos, que ven en el certamen nacional el mejor trampolín para competir en las series internacionales. El brasileño Ricardo Mauricio, campeón de España en 2003, y Ricardo Risatti, vigente campeón de España, son una buena muestra de esa prolífica unión entre continentes.

Ningún otro campeonato nacional puede presumir de tener a cinco de sus pilotos (Borja García, Ricardo Risatti, Roldán Rodríguez, Andy Soucek y Javier Villa) en la antesala de la Fórmula 1, incluyendo a los campeones de las tres últimas ediciones (2004, 2005 y 2006). Este éxito explica por sí solo el extraordinario nivel que ha alcanzado la F3 española, convertido en un referente mundial en la formación de pilotos.

Para seguir creciendo, GT Sport Organización y FIAT han unido sus caminos durante los tres próximos años, en un acuerdo que servirá de impulso definitivo al certamen y por el que FIAT se convertirá en patrocinador principal del campeonato y suministrador de motores. Además, para la temporada 2008 nos proponemos ser pioneros en la utilización de biocombustible, lo que significará ser líderes en la promoción de una nueva tecnología y, lo que es más importante, transmitir a la opinión pú-

blica y especialmente a los jóvenes nuestra preocupación por el medio ambiente.

La temporada 2007 promete ser apasionante. La parrilla rondará los treinta monoplazas, una cifra imposible de ver en cualquier otro certamen nacional, y la juventud y competitividad de sus participantes asegura fuertes emociones. El futuro del automovilismo español está aquí.

### Cobertura

Desde la creación del campeonato, GT Sport asumió como un reto personal el dotar a la F3 española de la máxima difusión posible. Que equipos y patrocinadores vieran recompensada su inversión de una manera tal que permitiera el crecimiento constante a lo largo de los años.

Televisión Española (TVE) goza de los derechos para emitir el campeonato, y retransmite las dos carreras de cada prueba para toda España a través de su segundo canal (La 2), con una audiencia en 2006 superior a los diez millones de espectadores. A nivel mundial las carreras pueden ser vistas a través de TVE Internacional y Teledporte, lo que supone una audiencia potencial de más de doscientos millones de espectadores.

Para la temporada 2007 se están gestionando esos derechos con diferentes cadenas de Europa y Sudamérica, entre ellos Gran Bretaña, Francia, Noruega, Colombia, Brasil, Argentina...

El Campeonato de España de Fórmula 3 es seguido masivamente en los medios impresos, tanto en la Prensa especializada (revistas, diarios deportivos) como en la generalista, así como en radios y medios de internet.

### Reglamento deportivo

Formato de carrera: Dos carreras (95 km como máximo) por meeting. En la primera la parrilla se forma en función de los resultados de una única sesión de entrenamientos cronometrados. La parrilla de la segunda carrera invierte las posiciones de los seis primeros clasificados en la primera carrera.

Puntuación: Se establece

una clasificación scratch en la que puntúan los nueve primeros clasificados de cada carrera. La Copa de España tiene una clasificación propia, en la que puntúan los cinco primeros clasificados. La vuelta rápida de la sesión de clasificación otorga un punto más al piloto que la consiga. A final de temporada, los pilotos pueden descartar sus dos peores resultados.

Programación fin de semana

Viernes: Dos sesiones de entrenamientos libres de 45 minutos cada una.

Sábado: Una sesión de clasificación de 30 minutos y Carrera 1.

Domingo: Carrera 2.

Redacción



Directivos que estuvieron presentes en la presentación del proyecto y uno de los coches que podrá pilotar algún futuro campeón.



**Disfruta de una COMBINACION PERFECTA**



Sergio de Mesas, José de la Riva y el gran equipo de colaboradores de **MOTOR a FONDO** en: **MÍRAME TV**



# Proyecto deportivo 2007 del MC David Domínguez Temporada en verde KAWASAKI

## Presebtación

El MC David Domínguez presentó su proyecto deportivo para la temporada 2007 en el Restaurante Edimarka, en el municipio de los Realejos. La presentación estuvo a cargo del presidente del Moto Club, Manolo Domínguez y de su vicepresidente, Domingo González, quienes contaron con la presencia del presidente de la Federación Tinerfeña de Motociclismo Ventura Darias y de los concejales de deporte de los Ayuntamientos de La Orotava y de Los Realejos, Don Francisco Linares y Don Salvador García.

## Programa

El MC David Domínguez será el encargado de organizar 9 carreras durante esta temporada 2007. Serán 3 carreras de Motocross las que se celebrarán en el circuito de Los Realejos y los mismos días tendrán lugar las únicas carreras de Quads previstas dentro del calendario. El polígono de San Jerónimo acogerá dos pruebas de velocidad, ambas puntuables para el Campeonato regional, y por último, el MC David Domínguez será el encargado de organizar una prueba de Trial, labor en la que se estrenará este año.

## El equipo

7 son los pilotos que llevarán este año el nombre del MC David Domínguez en los diferentes campeonatos provinciales y regionales. El benjamín de todos ellos es Rafael Ramos quien el año pasado se estrenó en la categoría de 50 cc y esta temporada se sube a una Kawasaki de 65 cc. Kevin Martín, subcampeón 2006 en 65 cc, asciende de categoría y será el piloto del equipo en 85 cc. Iván Ramos y Juan Carlos González son los que lucharán por lograr la victoria en MX 2 mientras que Domingo Ruiz hará lo propio en la categoría de MX 1, de la que ya ha sido Campeón en 2004 y 2005.

## También en velocidad

En cuanto a velocidad el MC David Domínguez cuenta esta temporada con dos pilotos que disputarán los Campeonatos Regional y Provincial. El veterano David González, subcampeón 2006, de-

fenderá los colores de la marca nipona y contará con una nueva compañera de equipo, Atteneri Delgado.

## Nuevo circuito

La culminación del proyecto deportivo de este equipo se conseguirá cuando el sueño de un nuevo Circuito de Motocross en el norte de la isla sea un hecho. El proyecto, ubicado en la zona de Benijos, en La Orotava, cuenta con el apoyo de la Concejalía de Deportes del Ayuntamiento de esta villa y en breve se convertirá en una realidad.

Texto: Eva Avila  
Fotos: Yiyo Dorta



Atteneri Delgado



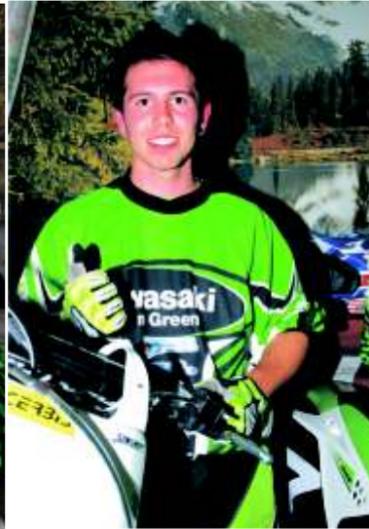
David González



Domingo Ruiz



Iván Ramos



Juan Carlos González



Kevin Martín



Rafael Ramos



El equipo para la temporada 2007, con su presidente y vicepresidente, posa con el presidente de la FIMT y concejales de deporte de La Orotava y Los Realejos.



14.500€\*

Llévate un Renault Scénic 5p dCi  
6 Airbags, ABS, aire acondicionado, dirección asistida, cierre centralizado, elevalunas eléctrico, radio cd.

Matriculado en 2005. Precio llave en mano, Plan Prever incluido.



12.500€\*

Llévate un Renault Mégane 5p dCi  
6 Airbags, ABS, aire acondicionado, dirección asistida, cierre centralizado, elevalunas eléctrico, radio cd.

Matriculado en 2005. Precio llave en mano, Plan Prever incluido.

\*Mégane Comfort 5p, dCi y Scénic 5p, dCi. PVP recomendado en Canarias, con IGTIC, gastos de transferencia y Plan Prever incluidos, para vehículos adquiridos en Concesionarios Renault adheridos a esta promoción. Modelo visualizado: Mégane Luxe Privilege 5p y Scénic Luxe Privilege 2.0 5p.

902 333 500  
www.renault.es

compromiso RENAULT Garantía **ocasión** 12 meses

COMERCIAL IGARA, S.A. Pol. Ind. Guaza, 2. Guaza - Arona - Tenerife • Tel. 902 020 044

# Un coche cómodo, práctico y bien insonorizado

## Nuevo TOYOTA Corolla Sedan

El nuevo Corolla Sedan ha tomado como punto de partida las excelentes prestaciones de sus antecesores. Mediante el aumento confort, un diseño audaz y avanzado se ha conseguido un coche que proporciona una experiencia realmente gratificante.

Probamos el Titanium

Al ver el Sedan, de lejos, podemos apreciar que, aunque es un clásico posee unas líneas de lo más moderno.

En su interior podemos disfrutar de un habitáculo cómodo y bien acabado en el que se han tenido en cuenta todos los detalles prácticos y ergonómicos. Elegante y con muy buen acabado.

En el salpicadero, bien visible, el cuadro de instrumentos Optitron (según equipamiento) proporciona toda la información necesaria con ordenador de a bordo, estadísticas de consumo y un curioso indicador que nos ayuda, a conducir respetando el medio ambiente, avisando del momento ideal para efectuar el cambio de velocidad.

Motorizaciones

La gama de motores va desde 1.4 y un 1.6 de gasolina VVT-i (que era el que probamos) cuenta con tecnología DUAL VVT-i que optimiza aún más las prestaciones del motor. Variando la temporización tanto de la válvula de admisión como la válvula de escape se consigue mayor flexibilidad que le permite combinar mayor potencia y par con un consumo más bajo.

En diesel D-4D de 2.0 litros de última tecnología ofrece una economía de consumo excelente: 4,4 litros/100Km (en ciclo extraurbano). Es capaz de alcanzar los 100km/h en tan solo 10,3 segundos.

Equipamiento

La dirección asistida eléctrica ofrece la respuesta apropiada a cualquier velocidad y

permite mantener un firme control del vehículo en todo momento.

El climatizador, con filtro anti polen, resulta cómodo y tiene controles de fácil uso.

El equipo de sonido viene de serie con reproductor de CDs y lector de archivos Mp3 y WMA.

La tapicería es de tela. El volante, con el airbag del conductor, está forrado de cuero y tiene los mandos del audio incluidos. Es ajustable altura y profundidad.

La unidad probada también estaba dotada de sensor de lluvia que activa el limpiaparabrisas automáticamente sin que el conductor tenga que ocuparse.

El Sedan (acabado Titanium) posee el sistema de Acceso Inteligente, Smart Entry con llave por control remoto. Con la llave en el bolsillo, o en el bolso, el coche se abre simplemente tirando del tirador de la puerta del conductor.

Un elemento interesante es el botón de arranque Smart Start que complementa al sistema de acceso inteligente para convertir la utilización en placer. El coche arranca simplemente pulsando el botón (acabado Titanium) y de igual manera, para apagar, se vuelve a pulsar el mismo botón.

Los faros halógenos de última generación permiten una excelente visión lo que se traduce en seguridad.

El espejo retrovisor interior Electrocrómico con función automática de oscurecimiento de reflejos provocados por los vehículos que circulan detrás con iluminación molesta.

Un vehículo que posee toda la experiencia, la tecnología y la garantía de Toyota.

Con personalidad propia a tener muy en cuenta en el momento de comprar un coche del segmento. Al menos probarlo antes de decidir.

Texto y Fotos: José de la Riva



El Corolla Sedan tiene un maletero de 450 litros con un buen acceso.



El volante de cuero con airbag



Asientos envolventes



Cuadro de instrumentos de fácil lectura



Amplio espacio en plazas traseras



Climatizador y audio con Mp3



En ambos lados espejos con luz



Palanca de cuero y apoyabrazos



Amplio maletero



Llantas de aleación de 16"



El motor de 1600cc VVT-i



Una vista lateral del coche que probamos: El TOYOTA Sedan

# Con una carrera para Ferrari sin paliativos F1: Empezó el mundial en Australia

En el circuito australiano de Albert Park, en las antípodas, empezó la F1.

Los españoles que no quisimos perdernos la carrera en directo tuvimos que madrugar. Todos, con las esperanzas puestas en nuestro piloto Fernando Alonso, atentos ante la pequeña pantalla.

A pesar de que el español salía en primera fila, eso sí en el lado sucio de la pista, esperábamos ver cómo con la maestría de la que hasta ahora ha hecho gala en las salidas no tendría problemas para ponerse en primera posición. Pero quedaron dos cosas claras desde el inicio:

1º.- El control de tracción de McLaren no es el de Renault (por ahora).

2º.- Räikkönen con su nuevo Ferrari no estaba dispuesto a conceder la más mínima ventaja.

Las cosas así vimos como a Fernando se le colaban por delante nada menos que tres coches, el Ferrari, el BMW de Heidfeld y el McLaren de Hamilton. Nos dimos cuenta de que en la temporada 2007 tiene un compañero, Hamilton, que no parece su amigo. El actual campeón de la F2 parece no tener "el más mínimo respeto" a su compañero y promete ir a por todas.

Fernando tuvo que rodar vueltas y vueltas sin poder adelantar y viendo que, a pesar de poder ir más rápido, el tapón que tenía delante no le permitía ir a por el coche rojo. Tuvo que esperar a la segunda entrada en boxes para, con una jugada maestra, doblar a su compañero de equipo y colocarse segundo. Dos vueltas rodando a fondo le permitieron salir por delante cuando Hamilton salía de repostar.

El único fallo, si se puede llamar así a una pequeña salida de pista sin consecuencias, de Räikkönen se produjo cuando le avisaron de que Fernando estaba acercándose.



2º y 3º puesto para Mercedes

Aunque el Ferrari demostró estar muy en forma, y cuales van a ser sus intenciones en adelante, no quiero pensar lo que podría haber pasado si el McLaren hubiera salido bien y hubiese podido luchar de tu a tu desde el principio. Al final una diferencia de 7.2 segundos no es demasiado. También es verdad que el del Ferrari se dedicó a controlar la ventaja.

Espectacular arranque del BMW con Heidfeld al volante que acabó cuarto pero estuvo en la segunda plaza al inicio de carrera.

Destacable carrera la realizada por el Felipe Massa que, tras verse obligado a cambiar el primer motor de la temporada, salió en el puesto 22 y remontó hasta la quinta posición que le otorgaba tres valiosos puntos.

Mediocre tirando a mala la actuación de Heikki Kovalainen, sustituto en Renault de Alonso, bastante criticado por Briatore en unas declaraciones públicas que no prometen nada bueno. Parece que, de momento, no llegará la sangre al río y todo se ha calmado. Pero, ¿qué pasará si en la próxima no vuelven a estar a la altura?

## ¿Nuevas trampas en Ferrari?

Según SPEED TV, en Melbourne los Ferrari usaron un suelo especial con una pieza aerodinámica, que se deforma a alta velocidad haciendo que el coche tenga mayor adherencia. Esto es algo como volver a utilizar el prohibido desde los años 80 "efecto suelo".



La prensa italiana defiende a Ferrari y Ron Denis, patrón de McLaren, de momento les concede el beneficio de la duda. Sería triste y lamentable que hubieran vuelto a las andadas.

Independientemente de que, por culpa de Alonso, seamos acérrimos "alonsistas" a mí, particularmente me parece que Ferrari no necesita hacer trampas para ser la mejor. La única explicación podría ser su "exceso de tecnología e innovación" que, a veces, se desborda y deja pequeños los reglamentos.

José de la Riva

Cto. Constructores 2007		
Pos	Constructor	Pts
1	McLaren-Mercedes	14
2	Ferrari	13
3	BMW	5
4	Renault	4
5	Williams-Toyota	2
6	Toyota	1
7	Los demás	0

## Gran Premio de Australia 2007

Pos	No	Piloto	Equipo	Vtas	Tiempo	P.Sa	Pts
1	6	Kimi Räikkönen	Ferrari	58	1:25:28.770	1	10
2	1	Fernando Alonso	McLaren-Mercedes	58	+7.2 segs	2	8
3	2	Lewis Hamilton	McLaren-Mercedes	58	+18.5 segs	4	6
4	9	Nick Heidfeld	BMW	58	+38.7 segs	3	5
5	3	Giancarlo Fisichella	Renault	58	+66.4 segs	6	4
6	5	Felipe Massa	Ferrari	58	+66.8 segs	22	3
7	16	Nico Rosberg	Williams-Toyota	57	+1 Vta	12	2
8	11	Ralf Schumacher	Toyota	57	+1 Vta	9	1
9	12	Jarno Trulli	Toyota	57	+1 Vta	8	
10	4	Heikki Kovalainen	Renault	57	+1 Vta	13	
11	8	Rubens Barrichello	Honda	57	+1 Vta	16	
12	22	Takuma Sato	Super Aguri-Honda	57	+1 Vta	10	
13	15	Mark Webber	Red Bull-Renault	57	+1 Vta	7	
14	18	Vitantonio Liuzzi	STR-Ferrari	57	+1 Vta	19	
15	7	Jenson Button	Honda	57	+1 Vta	14	
16	23	Anthony Davidson	Super Aguri-Honda	56	+2 Vtas	11	
17	20	Adrian Sutil	Spyker-Ferrari	56	+2 Vtas	20	
Ret	17	Alexander Wurz	Williams-Toyota	48	Accidente	15	
Ret	14	David Coulthard	Red Bull-Renault	48	Accidente	18	
Ret	10	Robert Kubica	BMW	36	Caja Cambios	5	
Ret	19	Scott Speed	STR-Ferrari	28	Rueda	17	
Ret	21	Christijan Albers	Spyker-Ferrari	10	Accidente	21	



Alonso y Hamilton sonríen (2º y 3º). ¿Sonreirán juntos al final de temporada?...

El Gran Premio en números que sirve también como clasificación provisional

Impreza Replica Edition  
Unidades en stock  
Operación financiera Cetelem

# SUBARU

## IMPREZA R

### DESDE 297 €/MES

REPLICA 2.0.  
160 CV (4x4)  
1ª CUOTA ABRIL 2007  
3 años de garantía

- Dirección asistida - Cierre centralizado
- Elevalunas eléctricos (4) - Airbag's (4)
- Retrovisores eléctricos - Climatizador
- Abs - Control de tracción - Sistema antirrupa
- Faros de xenón - Faros antiniebla
- Techo corredizo eléctrico - Cuadro digital
- Inmovilizador antirrobo con mando a distancia
- Asiento y volante reg en altura
- Radio Cd con 8 altavoces - 3ª luz de freno
- Llantas magnesio evo corse 17 pulgadas

- Suspensión deportiva
- Aspirales de suspensión deportivos
- Spoiler aerodinámico (STI)
- Bloqueo de pueras y cristales del interior
- Pintura metalizada
- Tracción (4x4) permanente
- Sistema de bluetooth integrado
- Salida escape deportiva
- Pedalier deportivo
- Volante y pomo del cambio en piel

**AUTOS GUAZA**

Carretera Graf. Guaza, 25 · Tels: 922 16 92 66/60 · Red de concesionarios: Gran Canaria (Duma Motor) · Lanzarote (Rocky Sport) · Fuerteventura (Maxo Motor)

www.autosguaza.com

# Cumplir ilusiones: La mejor terapia En Cartagena: I Challenge DUCATI

Un trío de buenos amigos amantes de las dos ruedas, Jesús Lorenzo Pérez, Ángel Manuel Hernández y Fran Mesa Pérez locos de "DUCATI" y cercanos a los 40 años, cumplirán una "ILUSION": La de sentirse Rossi, Checa, ó Pedrosa rodando en un circuito con licencia de piloto y en una carrera de resistencia federada de tres horas que se celebrara en el circuito de Cartagena. Tres horas con cambio de piloto cada 20 minutos aproximadamente.

Es una challenge (desafío) que organiza el distribuidor de Ducati en la península y que solo pueden participar motos de la marca ó que monten motores Ducati como Aprilia etc.. Consta de cuatro pruebas en diferentes circuitos entre ellos Estoril en Portugal, la primera en Cartagena en un circuito complicado y poco cuidado. Pero la ilusión lo puede todo, pertrechados con su fonil de carga rápida de combustible hecho por ellos mismos una Ducati Monster, mejorada en electrónica, volante, latiguillos de alta presión y un zurrón cargado de "ILUSION" y gofio, parten en busca de emular a los grandes de las dos ruedas.

Seguro que a su regreso volverán cargados de satisfacción, de muchas anécdotas que contarnos y, ¿por que no?, a lo mejor con la noticia de haber conseguido estar en lo mas alto del podium, porque mancos no son, y sus contrincantes no pueden tener ningún palmarés. Y lo mas importante con una "ILUSION" cumplida para contársela a sus futuros hijos y a no mucho tardar a sus "NIETOS", en fin una terapia que a buen seguro les valdrá para quemar adrenalina y encontrar sus limites en futuras excursiones por las carreteras del archipiélago.

Desde estas paginas el equipo de Informamotor y Motorafondo les felicita por su iniciativa y por la llevar a cabo un sueño demostrando que la edad no importa cuando se tiene "ILUSION", animo PURET...

Sergio de Mesas



Los tres pives que se han decidido a correr como se debe: En un circuito (CON SEGURIDAD y CON LICENCIA)

llenademusicatupolo.com



**Ahora con iPod nano + radio CD mp3 GRATIS + un año de seguro, desde sólo 88 euros al mes el primer año\*.**

Sube la radio y que se entere todo el barrio, porque tu Polo no sólo es más robusto y atractivo sino que además viene con el "tanque lleno de música", porque ahora te llevas totalmente gratis un iPod nano de 2GB instalado a una radio CD mp3 Pioneer, para que puedas manejarlo cómodamente. Entra en [www.llenademusicatupolo.com](http://www.llenademusicatupolo.com), envía una foto "loca" con un Polo y consigue un fin de semana para dos personas en un hotel de 4 estrellas.

**\*Condiciones de financiación:** 12 primeras cuotas de 88 euros. 72 cuotas restantes de 163 euros. Comisión de apertura 238,60 euros (2,50%). TIN: 6,91%. TAE 7,89%. Oferta calculada para Polo 1.2 65CV. PVP sin financiación 9.544 euros. Incluye seguro a todo riesgo del primer año con franquicia de 360 euros ofrecido por Zurich Seguros aplicable a toda la gama Polo hasta 105 CV. Oferta válida Volkswagen Finance EFC S.A. hasta 30/04/07.

**Tienes un Polo desde 9.265 euros.**



Por amor al automóvil

# A primera vista aún más Smart Fortwo

## Nuevo SMART Fortwo

En la terraza de un conocido bar de Santa Cruz, el Grupo Flick dió a conocer a los medios informativos y la prensa el nuevo modelo Smart.

Diciéndolo de la forma más directa posible, el nuevo smart fortwo puede hacer todo lo que hace el modelo actual - pero aún mejor. Esto significa que el nuevo modelo es aún más confortable, más ágil, más seguro y más ecológico que su predecesor.

Los cambios en el grupo propulsor y las mayores dimensiones logran que el nuevo smart fortwo sea aún más confortable. La seguridad activa y pasiva también ha mejorado. Nuevas soluciones de ingeniería permiten disfrutar de mayor agilidad y diversión al volante. Y, además, el nuevo smart fortwo es incluso más ecológico.

El evolucionado diseño exterior aporta al nuevo modelo una imagen fresca. Y, sin embargo, mantiene inalterada su inconfundible identidad reconocible a primera vista, con la visible célula de seguridad tridion, que también es una de sus principales soluciones de protección, y los paneles de plástico tan prácticos en el tráfico urbano.

**Motores:** potentes, ecológicos, económicos. El nuevo smart fortwo se lanzará al mercado en abril de 2007 con rediseñados y mejorados motores. El nuevo tres cilindros de gasolina de 1.000 cm<sup>3</sup> estará disponible en versiones de 61, 71 y 84 cv (45, 52 y 62 kW). Por su parte, el cdi ha aumentado su potencia un 10%, alcanzando ahora los 45 cv (33 kW).

Todos los motores se combinan con un nuevo cambio secuencial de 5 velocidades firmado por Getrag. Las versiones de gasolina alcanzan ahora una velocidad máxima de 145 km/h, es decir, 10 km/h más que en el modelo anterior.

100% smart – por dentro y por fuera

La longitud de la carrocería es ahora 19,5 centímetros mayor. Este aumento mejora la protección del peatón en caso de atropello, la protección trasera contra impactos por alcance y también el confort de marcha.

El área de carga tiene una capacidad de 220 litros (70 litros más que en el modelo anterior) hasta el nivel de la línea de cintura. Hasta el techo el volumen aumenta hasta los 340 litros (80 litros más). El nuevo smart fortwo conserva el portón trasero de dos secciones. La sección inferior puede utilizarse como plataforma para facilitar la carga

y descarga.

Al igual que el exterior, el interior sigue siendo auténticamente smart. Sus rasgos característicos incluyen salidas de aire y relojes adicionales independientes, superficies de las puertas y del salpicadero tapizadas, asientos con cinturones integrados y llave de contacto detrás de la palanca del cambio.

Por el contrario, inmediatamente se advierte que el salpicadero ya no presenta la típica curvatura en forma de S, ahora es recto. Este cambio se debe en parte a las normas de seguridad de los EE.UU. Además, este nuevo diseño del salpicadero ofrece a los ocupantes mayor sensación de amplitud.

**Seguridad al máximo nivel**  
El alto nivel de seguridad pasiva ha sido mejorado. Los tests de choque internos han demostrado que el nuevo smart fortwo alcanzará las 4 estrellas EuroNCAP.

Además, puesto que el nuevo smart fortwo será comercializado en los EE.UU. a partir de 2008, también cumple las estrictas regulaciones norteamericanas.

Por supuesto, las nuevas normas europeas de protección de los peatones han sido implantadas en la sección frontal del vehículo. Además, los nuevos airbags de cabeza/tórax disponibles opcionalmente ofrecen protección adicional en caso de impacto lateral.

**Consumo aún más bajo**

La reconocida economía del smart fortwo alcanza niveles extraordinarios gracias a sus optimizados motores. A pesar de su mayor potencia, las tres versiones de gasolina consumen menos de 5 litros a los 100 km.

Si el anterior motor diesel ya ostentaba el menor consumo de su clase, el nuevo smart fortwo cdi también alcanza el estatus de "tres litros", con un consumo inferior a 3,5 l/100 km en condiciones normales y unas emisiones de CO<sub>2</sub> de sólo 90 g/km.

A partir de finales de 2007 estará disponible una versión con motor de gasolina de 71 cv (52 kW) que integra el alternador y el motor de arranque en un sólo módulo con funcionalidad para detener y arrancar el motor automáticamente. Por ejemplo, ante un semáforo el motor se apaga cuando el coche se detiene y vuelve a ponerse en marcha cuando el conductor pisa el acelerador. Esta tecnología "stop & go" promete una reducción del consumo urbano de hasta el 13%.

### Claves técnicas del nuevo smart fortwo

- Confort**
- Cierre centralizado con mando a distancia
  - Techo panorámico de policarbonato
  - Faros transparentes con tecnología de proyección
  - smart fortwo cabrio: capota totalmente eléctrica
  - smart fortwo cabrio: luneta trasera de cristal y térmica
  - Aire acondicionado con control de temperatura (de serie en passion)
  - Sistema de sonido con CD e interfaz para MP3 (opcional)
  - Sensor de lluvia y de iluminación (opcional)
  - Bloqueo automático de las puertas con el vehículo en movimiento
- Dinamismo**
- Avanzados motores de cuatro válvulas con distribución variable, versión turbo de 84 cv (62 kW)
  - Más potencia y par motor
  - Nueva transmisión manual secuencial de 5 velocidades con relación cerrada
  - Pulsadores del cambio en el volante (de serie en pulse, opcional en passion)
  - Embrague accionado eléctricamente
  - Dirección asistida eléctrica (opcional)

### Seguridad

- Célula de seguridad tridion optimizada
- Mejorada protección lateral con estructura de acero de las puertas
- ESP (único vehículo de su clase que lo equipa de serie en todas sus versiones)
- ABS con distribución electrónica de la fuerza de frenada
- Asistencia a la frenada
- Avanzado sistema de retención con airbags frontales y laterales (opcionales), cinturones con pretensores y limitadores de fuerza
- Frenos de altas prestaciones
- Asientos de seguridad con cinturones integrados
- Nuevos airbags laterales de cabeza/tórax (opcionales)

Ampliaremos información tras la prueba dinámica del vehículo.

José de la Riva



A la vista del nuevo coche se aprecia que es, en definitiva, más coche



# Segunda Generación con mas fuerza y armonía Land Rover FREELANDER 2

La familia Land Rover nos presenta con orgullo al todoterreno más joven de su gama, el nuevo Freelander, que dando un paso al frente para desmarcarse de sus competidores, nos sorprende con un diseño completamente nuevo, creando una imagen más robusta y deportiva, evocando así proporción, solidez y belleza. La segunda generación del Freelander consigue una vez más, conservar la genuina elegancia de la marca.

La ambición de la marca es sin duda la de instaurar un segmento premium también entre los SUV compactos, un auténtico SUV de lujo.

Land Rover, ha considerado oportuno dar a conocer de primera mano algunas características relacionadas con el diseño y fabricación del nuevo Freelander. Esa es una clara muestra del profundo trabajo realizado y las expectativas puestas por la marca en la remodelación de este emblemático modelo, que en su primera generación tuvo el honor de haber sido uno de los 4x4 más vendidos del mercado europeo. La gran novedad de este Freelander es que por primera vez, Land Rover comparte los elementos básicos de uno de sus vehículos con otras marcas. La plataforma de éste 4x4 será utilizada por otros del grupo Ford. Esta postura se entiende a partir de la reciente ruptura de Land Rover con BMW.

La nueva estética del modelo continúa la línea de sus antecesores, el Range Rover, el Discovery y el Range Rover Sport. El habitáculo es más amplio, si ya en la anterior generación ofrecía 1,81m de anchura la nueva crece en 10cm y eso se nota en el mayor espacio del que dispone cada ocupante, y por tanto en el confort. El maletero gana mucho en capacidad, prácticamente

el doble que en el viejo Freelander, esto ha sido posible por la novedosa disposición del motor, la colocación en línea de los cilindros unido a unas dimensiones compactas permiten la instalación transversal en el vano del motor.

La rueda de repuesto, ahora va escondida en el maletero, las molduras plásticas de refuerzo en los pasos de ruedas desaparecen. El dinamismo del diseño se aprecia en la calandra delantera, los faldones laterales, las llantas de aleación, las rejillas laterales de ventilación y las ventanillas traseras oscurecidas.

Bajo el capó, merecen mención especial, los dos motores propuestos, de última generación, el 6 cilindros de gasolina, de origen Volvo, se trata de un propulsor de 3,2 litros y 233 CV que aumenta las prestaciones de su antecesor (el v6 de 177cv) y reduce las emisiones de co2 en un 10%, con bloque y culata de aluminio, este propulsor de 6 cilindros presume de la más novedosa tecnología para lograr una respiración óptima del motor. El motor diesel, que es obra de Ford en colaboración con el grupo francés PSA, denominado TD4, dispone de una mecánica 2.2 de 6 marchas manual (la automática desde primavera de 2007), y desarrolla una potencia máxima de 160 CV frente a los 112 del modelo actual, un motor con cilindros de tecnología adecuada para optimizar turbulencias y la combustión en toda la gama de revoluciones, bloque de doble camisa de hierro para mejorar su resistencia y la transmisión de ruidos, y dos ejes de equilibrado en el cárter con los que potencia su refinamiento y la posibilidad de reducir las emisiones de gases nocivos con la inclusión de un filtro de partículas.

Land Rover ofrece una ex-

periencia igual de gratificante en asfalto como en campo gracias a las ayudas electrónicas a la conducción, se sitúan entre la consola central y el cambio, como el sistema Terrain Response, que permite que el vehículo adopte las mejores posturas de forma casi automática para sortear, hierba mojada, nieve, barro o arena, y el sistema de control de liberación de freno en pendiente que permite al nuevo Freelander ser capaz de volar por rectas con todo tipo de baches.

El Freelander 2, con más potencia, menor consumo y un funcionamiento más refinado, marca un cambio radical y una gran revolución en el mundo 4x4.

Redacción



Excelente estampa del nuevo modelo cuyo comportamiento, tanto en asfalto como en los peores caminos de tierra, se puede calificar de magnífico.



En el recientemente celebrado Salón Náutico y del Deporte, Imdicasa había preparado un circuito al efecto en el que los curiosos o los interesados pudieron comprobar las excelencias del nuevo Free-

lander. En las condiciones difíciles es donde pudimos comprobar que las ayudas electrónicas convierten en placer la conducción todo terreno.

Ej.: Pisar el embrague en plena bajada. Algo que era un

asunto más que peligroso ya no es un problema. Ruedas en el aire hacen que la tracción actúe sobre las que están apoyas. Y muchos más detalles que nos dejaron con la boca abierta.

José de la Riva

## DISFRUTA DE UNA COMBINACIÓN PERFECTA



**Sergio de Mesas,  
José de la Riva y  
un gran equipo de  
colaboradores en:**



**TU PROGRAMA DEL MOTOR - Todos los Martes a las 22h30 y Miércoles a las 13h00**

Sintoniza el canal en tu receptor: Norte: 36 y 61 / Santa Cruz 41 y 42 / La Esperanza, La Cuesta y La Laguna: 53 / Sur: 53 y 54

# Magníficas instalaciones con 1.640m<sup>2</sup> en Taco Nuevo Centro Porsche del Grupo Flick

Coincidiendo con la presentación oficial de la segunda generación del Cayenne en la red de concesionarios de la Península Ibérica, Baleares y Canarias, se han inaugurado las nuevas e impresionantes instalaciones de Centro Porsche Tenerife, que sustituyen a las utilizadas hasta ahora.

Situado en Taco, en la calle Cercado Chico, cuenta con 1.640 m<sup>2</sup> de superficie y su espectacular arquitectura reúne los elementos principales de las normas corporativas de la marca, destacando su fachada de moderno diseño en la que se combinan el cristal y los paneles de aluminio.

La zona de exposición, de 380 m<sup>2</sup>, presenta un espacio diáfano y luminoso que acoge vehículos nuevos y de restreño. Más del doble de esa superficie, unos 860 m<sup>2</sup>, se destina al taller y su recepción, que cuenta con los medios más avanzados para dar servicio a los propietarios de Porsche, y el resto de las instalaciones están ocupadas por el almacén de recambios y la parte de oficinas. También se ha habilitado un área con la exclusiva boutique Porsche Design Driver's Selection, en la que se pueden adquirir los elegantes y refinados artículos que componen esta colección de accesorios de la firma.

El Centro Porsche Tenerife pertenece al Grupo Flick, el más importante distribuidor del sector del automóvil en las Islas, que también es concesionario de Porsche en Gran Canaria desde hace nueve años. En las nuevas instalaciones trabajan diez empleados y, al frente de ellos, está Gonzalo Delgado, una persona con amplia experiencia en el mundo del motor.

Coincidiendo con la llegada del nuevo Cayenne, las previsiones para el año 2007 son más que optimistas. "El pasado año mantuvimos el nivel de facturación en vehículos nuevos, gracias al incremento de ventas de vehículos deportivos (911, Cayman y Boxster)", manifestaba Gonzalo Delgado durante la inauguración del Centro Porsche Tenerife. "Además, superamos ampliamente la facturación en taller y recambios, algo que esperamos continúe creciendo con estas nuevas instalaciones. La previsión para 2007 es matricular 60 coches, lo que supondría un récord absoluto, e incrementar la venta de vehículos Porsche de restreño, una unidad de negocio en constante desarrollo", concluía el gerente de Centro Porsche de Tenerife.



El amplio taller cuenta con los medios exigidos por la marca para proporcionar un servicio de calidad.



La exposición, cuyo diseño, igual que el edificio copia la imagen corporativa de Porsche, es luminosa y acogedora.



Una panorámica del edificio recién inaugurado.

## Un poco de historia

El primer PORSCHE fue un 356 que adquirió el gobierno regional de Corintia (Austria) allá por junio de 1948. Su autor espiritual fue el profesor Ferdinand "Ferry" Porsche que falleció el 27 de Marzo de 1998 a la edad de 88 años. En su empresa, que durante la segunda guerra mundial se trasladó desde Stuttgart a la ciudad austriaca de Gmünd, en la región Corintia, Porsche, junto con sus reputados colaboradores, había empezado en 1947, según él, a "construir un vehículo deportivo de su agrado" inspirándose en el Volkswagen Escarabajo desarrollado por su padre. Tanto las suspensiones como el soporte del motor eran de origen VW. La carrocería estaba configurada por un chasis tubular soldado. El motor, refrigerado por aire, tenía 1.131cm<sup>3</sup>, 4 cilindros, 70cv y alcanzaba una velocidad máxima, nada despreciable para la época, de 130Km/h. La marca, a pesar de que los tiempos que corrían no eran los mejores para su desarrollo, consiguió salir a flote con la ayuda de entusiastas socios financieros que creyeron, incluso más que su inventor, en sus extraordinarias posibilidades.

Hoy la gama en venta, si bien nada tiene que ver con los inicios, como sería de esperar, sigue conservando el espíritu deportivo de Don Ferdinand que hoy aprobaría sorprendido la evolución de "sus coches". Si me gustaría preguntarle su opinión sobre el hecho de que una de las estrellas de ventas sea un "Todo terreno": El Cayenne...

Siempre he pensado que un PORSCHE (cualquier deportivo) no es un coche. Es: El COCHE.

Texto y Fotos: José de la Riva

## PRECIOS PORSCHE

(Fecha actualización: ENERO 2007)

Gama 911:		Boxster y Cayman:	
Modelo	P.V.P €	Modelo	P.V.P €
911 Carrera Coupé	86.886	Boxster	49.382
911 Carrera Cabriolet	98.278	Boxster S	59.494
911 Carrera S Coupé	98.278	Cayman	53.478
911 Carrera S Cabriolet	109.670	Cayman S	65.510
911 Carrera 4 Coupé	93.542		
911 Carrera 4 Cabriolet	104.934		
911 Carrera 4 Targa	102.246		
911 Carrera 4S Coupé	104.934	Cayenne:	
911 Carrera 4S Cabriolet	116.326		
911 Carrera 4S Targa	113.638	Modelo	P.V.P €
911 Turbo	148.326	Cayenne	57.251
911 GT3	120.166	Cayenne S	73.123
911 GT3 RS	143.974	Cayenne Turbo	118.307

ATENCIÓN: Consultar opciones en cada producto

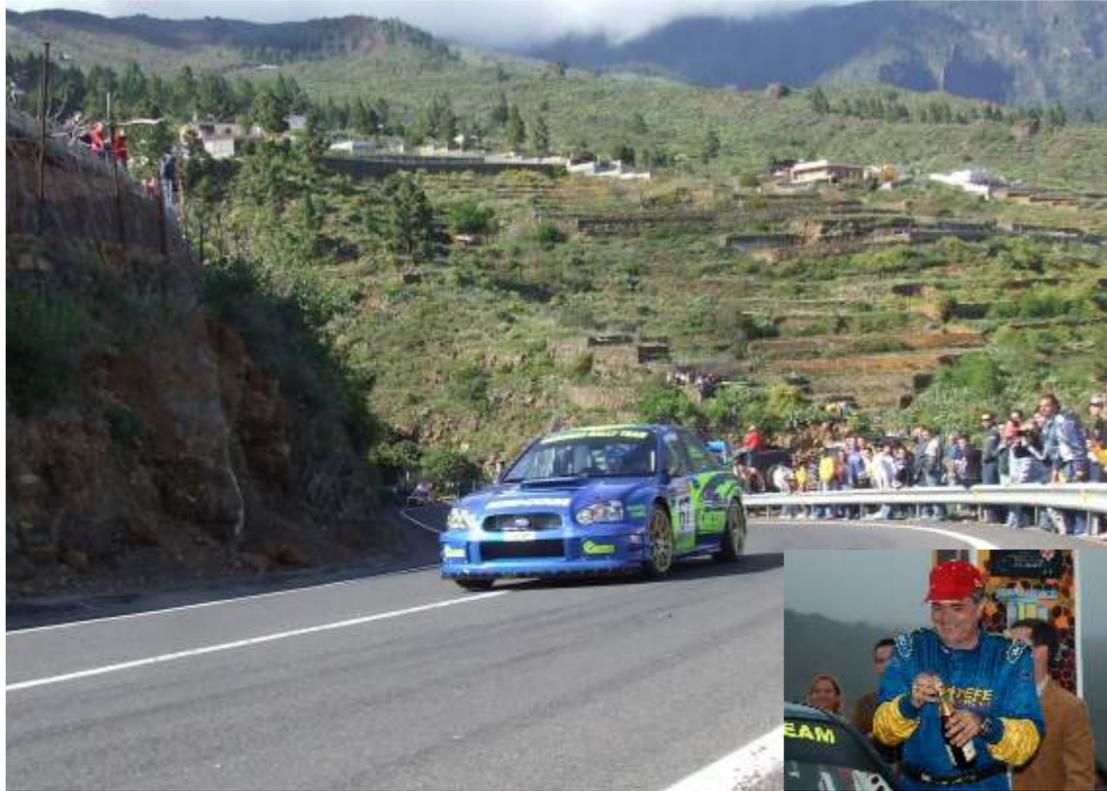
# Juan Luis Cruz, en carrozados, intratable

## Se celebró la IX Subida a Los Loros

Buen comienzo de temporada del Tinerfeño Juan Luis Cruz con la victoria en el pasado Rallye de Santa Brígida donde demostró que el Subaru Impreza World Rallye Car esta en plenitud de condiciones para ser el máximo candidato en cosechar victorias, y que los caballos que posee debajo del capot, Juan Luis los sabe controlar adaptándose cada vez mas a su montura.

De nuevo se anotaba una rotunda victoria en la IX Subida a Los Loros en un trazo de 5,9 km, donde no faltó la polémica, Glicérico Rodríguez y su hermano Avelio no salieron por problemas en la brida y caja de cambios de sus vehículos, la barqueta de Domingo Ramos tenía el extintor caducado, baquets y arneses con fecha de homologación caducada y un sin fin de irregularidades que dejaron en tierra a varios de los pilotos inscritos que pretendían participar. A estas alturas de la película no se entiende como pilotos de la talla, nombrados anteriormente, no están al corriente del reglamento actual para poder desarrollar este deporte.

Con este ambiente daba comienzo la manga de entrenamientos, donde Juan Luis Cruz marcaba las diferencias en carrozados desde el principio parando el crono en 3.31.886 seguido del Toyota Corolla de Víctor Abreu a 8 segundos siendo tercero a 10 segundos Miguel Ángel Arvelo con el Peugeot 306 Kit Car, esta fue la tónica en la primera manga oficial donde se dejaba sentenciada la carrera ya que en la segunda y ultima manga, la rotura del Mercedes de Santiago Padilla a pocos metros de la llegada a meta dejaba una gran mancha de aceite en el asfalto donde el Ford Escord de Tito Correa hacia un trompo, lo cual motivo que se detuviera la carrera y aunque



Juan Luis Cruz, vencedor en carrozados, con su Subaru WRC. Abajo José Manuel González primer clasificado en barquetas



se reanudo minutos mas tarde y debido a la suciedad de la pista fué para puro tramite ya que todos empeoraron los tiempos.

En el apartado de promoción acabaron diez y seis coches. Ivan Ronaldo Llantino Negrín se impuso por tan solo 871 milésimas, con su Citroën Saxo VTS 1.6, a Juan M. Hernández que conducía un vehículo idéntico. En tercer lugar se clasificó Víctor Manuel Padrón González con Citroën AX GTI 1.4.

Magnifica actuación en su primera toma de contacto con el Peugeot 106 Kit Car y un estratosférico tiempo de Jonathan García (Morisco chico) que le situó en 5ª posición de la general a escasos siete segundos del cuarto clasificado Félix Brito con su EVO IX.

En el apartado de barquetas el mejor registro lo marcaba Cesar Correa con 3.22.865 pero fue descalificado en el pesaje por un kilo menos, ocupando la primera posición José Manuel González con 3.24.448. Tercer clasificado fué Francisco Hernández Suárez con, igual que los dos anteriores, BRC con motor Suzuki 1000.

Magnifico comienzo del Piloto Tinerfeño Juan Luis Cruz, que celebrando sus 25 años en este deporte, comienza la temporada 2007 liderando el regional y provincial de Rallyes de asfalto de Las Palmas así como el provincial de Montaña de Tenerife.

Lamentable el incidente protagonizado por Tito Correa que se enfrentó con un comisario tras realizar un trompo. Desde aquí deseamos que se aclare el incidente y se tomen las medidas oportunas. Por lo demás una prueba a cuya organización, que tuvo que superar no pocas dificultades, hay que otorgar una nota alta.

Sergio de Mesas

vwcarnarias.com



Máxima potencia.  
Mínimo consumo.

## Nuevo Golf GT.

### Nunca antes 170 CV consumieron tan poco.

Las leyes de la física son inalterables, pero sí podemos mejorar la tecnología para aprovecharlas al máximo. ¿Quién dijo que la potencia y el consumo de energía son directamente proporcionales? **Nuevo motor TSI 1.4 de 170 CV: más potencia, menos consumo.**

**Nuevo Golf GT: desde 20.430 euros.**

Ven a verlo y pruébalo en Cuatromoción, tu Concesionario Oficial de la Red Volkswagen Canarias.



Tu concesionario Volkswagen: **Cuatromoción**

Carretera Gral. Hospital Universitario-La Cuesta, km. 0,5 - 38320 La Laguna, Tel. 922 472 020  
C/ Ramón y Cajal, 47 - 36006 S.C. de Tenerife. Tel. 922 151 276

Por la compra de tu **Yaris**, te regalamos  
las **revisiones** y los **cambios de aceite**  
durante los **3 primeros años**.



Si en los **3 primeros años** de tu vida,  
nada te preocupaba...

**¿Por qué hacerlo ahora?**



**TOYOTA**

\*Revisiones y cambios de aceite oficiales indicados por Toyota Canarias en su Programa Anual de Mantenimiento. Gama Yaris en ciclo combinado. Consumo de combustible entre 6 y 7.2 l/100km. Emisiones de CO2 entre 141 y 178 gr/km. Promoción válida hasta el 30 de abril de 2007 excepto para ventas a flotas