



X Subida a Los Loros  
Lamberti y Averó

Página 22



Fiesta de la moto  
Entrega de Trofeos

Páginas 12 y 13

## Jorge Lorenzo con informaMOTOR En el G.P. de España - Jerez Páginas 10 y 11

Prueba: Kia Pro Cee´d Pág. 16 / VW Scirocco: Pág. 9 / Rallye Sta. Brígida: Pág. 17



Un Škoda para cada ocasión

SIMPLY CLEVER

Škoda Fabia desde 9.400€	Škoda Roomster desde 12.300€	Škoda Octavia desde 15.990€	Škoda Superb desde 21.150€
--------------------------	------------------------------	-----------------------------	----------------------------



Y ahora, en toda la gama Škoda:  
**Seguro a todo riesgo gratis**  
y además **no pagues**  
hasta verano.

**Cuatromoción** Avda. Asuncionistas, 44 esquina Avda. de Bélgica.

**Autos Cano Cano** Avda. Santa Cruz, 175. San Isidro. Granadilla.

**Jufepa** Centro Comercial El Trompo, local 8. La Orotava.

Seguro a todo riesgo gratis con franquicia de 500€ gratis durante el primer año con la compañía Zurich y aplicable para motorizaciones de hasta 140 CV. Oferta válida hasta el 31/05/08 para vehículos financiados con Škoda Credit. Gama Škoda: Emisión de CO<sub>2</sub> (g/km): 127 a 188, consumo promedio (l/100km): 4,8 a 7,9. PVP Impuestos incluidos.

# Al presidente de la Federación Canaria de Motociclismo El que calla, otorga, como el refrán

Tenía que escribir esta opinión hace diez días pero algo me daba vueltas en la cabeza y no lograba sentarme para hacerlo. Iba pensando cada día que decir y sobre todo cómo decirlo. Porque aquí la forma era importante, el contenido es muy claro: el que calla otorga.

Como siempre, el sabio de las motos, Pablo de la Rosa, me animó a parar un poco todo lo que quería decir y lo ha conseguido en parte pero no puedo dejar pasar la oportunidad de decir, lo que pienso, en voz alta.

Y lo digo a boca llena, hace diez minutos estaba sentado junto a Jorge Lorenzo mientras me firmaba la portada de este periódico y hablábamos de motos, un rato antes era Nicky Hayden quien me atendía en su camión; Dennys Noyes, el periodista y expiloto que más sabe del mundo del motociclismo, compartía conmigo la curva de la Expo, sí, la primera curva del

trazado jerezano, dándome una nueva lección de sabiduría; Ernest Riveras horas antes me regalaba la biografía de Jorge Lorenzo de la que es autor, y no sigo porque me llamarían "fantasma" o similar pero muy orgulloso en este caso. La próxima semana ya comentaré mi 22 visita el mundial de Jerez.

Entrando en materia, todo viene a raíz de la gala de entrega de trofeos de la Federación Canaria y tinerfeña del campeonato 2007. Como el pasado año, Eva y yo, intentamos llevar la presentación del evento con nuestras carencias y virtudes, pero siempre con mucha ilusión, trabajo, esfuerzo y respeto por los pilotos que son la parte principal de todo esto que llamamos MOTOCICLISMO. Es cierto que "nunca llueve a gusto de todos". Eso pasa hasta en la entrega de los Oscar. Después de un mes de mucho trabajo donde, todo hay que decirlo, sólo el presidente de la Federa-

ción Tinerfeña volcó su trabajo y tiempo para que el evento saliera bien, creo que la entrega de más de 150 trofeos a más de 100 pilotos, fue por lo menos rápida que era uno de los objetivos marcados para no aburrir y cansar hasta altas horas de la noche.

Esto no es un trabajo de una persona, o de dos, sino de un grupo humano que intenta que todo salga bien, de ahí, y sigo con los refranes "es de bien nacidos ser agradecidos" y por ello lo dije en la gala. Ya el pasado año también se agradeció a los colaboradores.

Este año a una persona le sentó mal que se nombraran a estos colaboradores lo cual no tiene mayor importancia. Pero que Don Vicente González, presidente de la Federación Canaria de Motociclismo y anfitrión de la gala, acudiera con posterioridad a un programa a desprestigiar, callar y no defender su propia gala es DEPRIMENTE. Es mi opinión.

Y ahora no me valen justificaciones absurdas y de niños de decir que no comentó nada o que calló ante el acoso que recibí. Por otra parte, sabía perfectamente a lo que iba y no decliné la invitación. Así que D. Vicente, desde estas líneas y sin esconderme le digo que me parece que su actitud hacia mi persona y la de Eva ha sido al menos injusta. Son muchos los ratos pasados en carreras, y fuera de ellas, ratos más buenos que malos, discusiones, disputas, elogios, trabajo en común, risas, sufrimientos y muchas opiniones contrastadas. Pero esta vez no quiero callarme.

Creo que no merecemos esto y menos de su parte. Y no es el momento de sacar a relucir tantas y tantas conversaciones sobre el trabajo en equipo o las colaboraciones entre medios o entre amigos. Son muchas las cosas que detallaría ahora, pero sería actuar igual que lo ha hecho usted. Y no quiero. Deseo y ten-

go ganas de seguir luchando desde mi postura por el motociclismo canario. Seguiré escribiendo mientras mis medios me lo permitan y cuenten con mi colaboración. Y, salvo que cambien mucho las cosas, ya estamos trabajando en la gala del 2009. Será nuevamente una gala realiza por un grupo de personas que quieren y tienen ganas de que esto salga adelante. Y si no gusta a un personajillo pues él se lo pierde.

D. Vicente, por mucho que algunos quieran que el motociclismo canario no salga adelante y lo usen a usted para sacar adelante su programa seguiremos desde nuestra parcela luchando por ello. Sí, lo digo en serio y con ganas, ahora más que nunca: callar la boca con trabajo y esfuerzo. No con "salsas rosas".

Texto: Yiyo Dorta

# La realidad pone a cada uno en su sitio Cabo Cañaveral. Rampa de lanzamiento

Al igual que sucede en este concreto lugar en que, como todos sabemos, comenzó la carrera espacial ó no, por el hecho de que aún se habla de que la llegada del hombre a la Luna no ha sido mas que un mero montaje cinematográfico.

Ya han comenzado todos los campeonatos del mundo del motor y parece que los resultados en algunos de ellos no van a ser tan positivos como muchos pensábamos. Más concretamente hablando de la Formula 1 donde ya se han disputado los dos primeros grandes premios. He de reconocer que he pecado de optimista, ó mas bien de ignorante, pues en alguna reflexión

en papel de las que oso realizar, manifesté que estaba convencido que Fernando Alonso y Renault podrían estar más cerca de la realidad que se ha reflejado en estos dos grandes premios y lo preocupante es que aunque nos ilusionen con mejoras, que llegarán a partir de Montmelo, no creo que sirvan para mucho, pues la evolución de un vehículo tras el comienzo del campeonato no será tan grande y espectacular como lo que se podría haber realizado en pretemporada. Además los que están marcando la diferencia también van a seguir, a su vez, evolucionando sus vehículos.

Ahora mismo estoy con-

vencido que los resultados que pueda obtener Fernando en un futuro próximo vendrán condicionados más por los errores de planteamiento, falta de fiabilidad y errores de conducción de sus rivales que de lo conseguido por las prestaciones de su "tronco móvil", expresión empleada por algún locutor de Tele 5 en los servicios informativos y que particularmente no me parece justificada en un medio que se ha favorecido de sus retransmisiones y donde cualquier marca de las que participan en este espectáculo merece el mayor de los respetos.

Parece que en lo que no estaba muy equivocado era en el mundial de motociclismo

que por cierto llega a su cita en Jerez tras ese extraño, raro, bonito y nocturno primer gran premio en el que los nuestros dieron la talla total y en el que un, para alguno, sorprendente Jorge Lorenzo dio la campanada en un debut de categoría en la que tiene muchas posibilidades de hacerlo bien como habíamos escrito anteriormente.

También empiezan las pruebas de montaña en Tenerife. Con la disputa de Los Loros y, en lo que lo más destacable puede ser, las ganas de los aficionados deseosos de oler a gasolina y el merecido homenaje a LLARENA. Todo pasión y amor a un deporte al que entrego su vida. No olvi-

demos que fue en un Rallye Norte al llegar a la meta de Palo Blanco donde sufrió un derrame cerebral que fue el principio de muchos de los problemas posteriores. Un saludo a todos los suyos y un beso enorme a su esposa por la entereza que demostró hasta el desenlace final: Angelita eres oro.

Bueno que los campeonatos sigan adelante, que los nuestros puedan marcar diferencias y que no tengamos que oír jamás "Houston, tenemos un problema".

Texto: José Gregorio Rguez. del Rosario

	<b>sumario</b>	6	VW en JJOO/VW y el CO2	12	Trofeos Motociclismo	18	Honda CBR1000
P		7	El Time/Skoda Octavia	13	Trofeos Motociclismo	19	VW Caddy Maxi
2	Opinión	8	Equipo Fiat /Guajilapa	14	Torres-Mahy	20	Regu. Villa Tegueste
3	Opinión	9	VW Scirocco	15	Noticia RACC	21	Velocidad San Jerónimo
4	Jamkart/Ford Kuga	10	GP España Motociclismo	16	Kia Pro Cee ´d	22	X Subida a Los Loros
5	Cruz al Cto Esp./ C5	11	GP España Motociclismo	17	XXIV Rally Sta Brigida	23	Pasatiempos

InformaMOTOR es una marca registrada por Informamotor C.B.

Edición, dirección, maquetación y redacción: José de la Riva (610 73 20 37) [josedelariva@informamotor.com](mailto:josedelariva@informamotor.com)  
Dpto.Comercial, dirección y redacción: Sergio de Mesas (Mv. 620 23 08 70) [sergiodemesas@informamotor.com](mailto:sergiodemesas@informamotor.com)

Dirección electrónica: [redaccion@informamotor.com](mailto:redaccion@informamotor.com) www.informamotor.com  
Colaboran: E. Avila, Y. Dorta, J.G. Rodríguez; G. Pacheco; S Jr. y N. de Mesas  
Fotomecánica e impresión: Recoprint Güimar S.L.  
Nº Depósito Legal: TF 387-2006

# Los muertos son cuestión de actitud, no de estadística Baja la siniestra cifra en Semana Santa

Es lamentable que nos digan "40 muertos menos" y nos pongamos contentos. Las estadísticas siempre se han manejado al antojo de partes interesadas.

Lo triste es que haya muertos y no consiste en contarlos sino que se trataría de que hubiera "0 muertos". Ésa debería ser la meta. Lo demás es un fracaso, en parte de quien manda pero, también nuestro, por nuestra actitud en general.

¿Cómo es posible que entre los fallecidos un 15% no llevaba puesto el cinturón de seguridad? Se siguen viendo "pilotillos", que hablan con el móvil en la mano, sin utilizar alguno de los muchos dispositivos que se comercializan y que son muy útiles.

¿Por qué se empeñan en tomar bebidas alcohólicas y/o sustancias estupefacientes? Parece que, a la larga, son carne de accidente y lo malo es que les pase algo a ellos. Lo peor es que también les pase a quienes vienen de frente de forma inocente.

Pero, por otro lado... ¿por qué no nos dicen, tam-

bién, los accidentes que ha habido sin víctimas? ¿ha mejorado la estadística? Lo que está claro es que cada día hay más coches (eso sí, con unas características de seguridad que, hace no mucho tiempo, no eran ni soñadas), rodando por las mismas carreteras.

Los puntos negros no experimentan notables mejoras.

Se reconoce que un 60 por ciento de las muertes en carretera ocurren en las trampas mortales que suponen los traídos y llevados puntos negros. Aun así no se toman medidas contundentes que favorezcan la situación. La instalación de radares no está relacionada con la mejora de estas ratoneras.

¿Y las vallas cazamotoristas? Tampoco se ven esfuerzos acordes con la urgencia del problema. Al llegar las elecciones parece que la solución se acerca. Pero una vez pasadas todo vuelve a lo mismo. Los motoristas se han unido muchas veces para hacer presión pero, ¿donde están los resultados? Es cuestión de acostumbrarse a las estadísti-

cas. Pero resolver el problema es otro cantar.

No se enseña a conducir a los novatos. Salen a la carretera, a practicar tras haber demostrado que saben aparcar, y el tráfico no está para bromas ni inventos.



La simple imagen del estado en el que quedan los coches es para pensar

La velocidad está presente en un porcentaje relativamente bajo en los accidentes con víctimas pero, para la DGT, ha sido muy rentable sembrar las carreteras de radares.

Lo de enseñar de forma seria a conducir no parece estar en las previsiones de los que mandan. No es popular ni

supone un espectacular incremento de los ingresos.

Un solo muerto representa un terrible fracaso que nos debería hacer pensar un poco más. Pensar en ello, sin que nos traumatice ni nos haga perder la habilidad a la ho-

Nosotros tenemos mucha culpa. Creemos que "sabemos" y tendríamos que reconocer que muchas veces, ante ciertas situaciones estamos lejos de estar a la altura.

Tendríamos que ser los primeros en no aceptar la manipulación de la que somos objeto y no permitir que nos despacharan con un sello de calidad, el carnet de conducir, al que no somos acreedores en un alto porcentaje de las veces.

Ni pueden ni deben conducir por cada uno de nosotros. Sería una irresponsabilidad.

Controlar muy bien y estar pendientes de las estadísticas no mejorará la situación. Son necesarias medidas urgentes, contundentes, claras.

Lo demás es palabrería, ganas de protagonismo y ganas de ocultar su ineptitud con nuestro estúpido comportamiento.

Si no somos capaces de tomar en serio todo lo relativo a la circulación en carretera será mejor que utilicemos los transportes públicos.

Texto: José de la Riva

vvcnarias.com

**Ahorra hasta 1.500 euros**

**¿Y tú cómo lo ves?**



Puede que confundas algunas cosas pero con el Golf Edition no tendrás ninguna duda. Por eso sabrás elegir lo que quieres y lo que te conviene. Para personas como tú, el Golf Edition con aire acondicionado, llantas de aleación, volante y pomo en cuero y Radio CD con conexión iPod o USB. Además, lleva incorporado numerosos sistemas de seguridad como 6 airbags, ABS, EDS y ASR y otros elementos como molduras en color de la carrocería y anclajes ISOFIX para la utilización de asientos infantiles.

**Golf Edition. Lo verás claro.**

**Tienes un Golf desde 14.990 euros.**



**Das Auto.**

## Segundo asalto al certamen catalán Jamkart en Mora de Ebro

El trepidante ritmo del equipo Jamkart continúa este fin de semana con ocasión de la segunda cita del Campeonato de Cataluña de Karting. Con seis pilotos en tres categorías diferentes, el objetivo vuelve a ser repetir el buen comienzo protagonizado en este certamen, y si cabe mejorar aún más los resultados.

Uno de esos participantes será Jorge Linares, que lo hará en la categoría Alevín. Después de la primera carrera en la que estuvo rozando el podio, buscará este próximo fin de semana alcanzar ese objetivo. Quien también tratará de mejorar el resultado anterior será el mayorero Aitor Carranza, participante en el apartado Cadete, uno de los más apasionantes. Carranza ha demostrado ser un piloto combativo, y a buen seguro que logrará ubicarse entre los pilotos de cabeza. El plato fuerte para el equipo Jamkart está en la categoría F3, donde cuenta con los pilotos Abian Cruz, Airam Mejías, Nelson Domínguez y Héctor Santana. El primero de ellos buscará con descaro la victoria, después de su fenomenal comienzo. Si nada se tuerce sus otros tres

compañeros parten con la intención de luchar por el podio y sus posiciones más próximas, una tarea factible teniendo en cuenta la línea ascendente que vienen mostrando en cada actuación donde toman parte.

**Brillante papel de Encho García en Francia**

La cita que a modo de test realizó la pasada semana Fulgencio García en Lyon (Francia), ha resultado más que positiva. En un fin de semana en el que el agua, grani-zo, incluso la nieve, hicieron acto de presencia, el piloto tinerfeño mostró sus mejores armas como preparación previa a las World Series de Karting. A pesar de los inconvenientes climatológicos y la foga-sidad de los participantes, Fulgencio García se mostró siempre en el Top Ten de cada sesión, además de ser el primer chasis Tony Kart clasificado, lo que hace albergar esperanzas de cara a las citas internacionales que llegan, donde es fundamental una buena preparación de cada carrera.

Dimitri Rizópoulos destaca sobre el próximo fin de semana: "Vamos con muchas ganas a la cita en Mora

D' Ebre, ya que el comienzo en este certamen lo calificamos de positivo. Son seis pilotos en tres categorías, y pensamos que podemos estar cerca nuevamente de los puestos de podio, y en algunos de los casos luchando por el triun-

fo, aun que siempre es difícil. Vamos a ver como acompaña el tiempo y si logramos mantener la línea que llevamos. En cuanto al fin de semana pasado en Francia con Encho García, destacar que la experiencia ha sido más que posi-

va. Nos ha venido muy bien desplazarnos hasta Lyon de cara a las pruebas de carácter internacional que nos esperan. Encho ha demostrado que tiene talento y la preparación ha sido ideal para él."

Redacción



## Gran expectación ante la llegada del modelo Nuevo Crossover: Ford Kuga

Tras su presentación en el pasado Salón de Ginebra y ante el interés mostrado por más de 5.000 clientes que han solicitado información sobre el nuevo Kuga, Ford España anuncia los precios con los que se comercializará en nuestro país. Todo está listo en la Red Oficial de Concesionarios Ford para comenzar a recibir los primeros pedidos del nuevo crossover de la marca.

Las dos versiones disponibles del Kuga incorporan un completo equipamiento de serie. El acabado Trend incluye: Aire Acondicionado, ABS, EBD, ESP con Atenuación de Riesgo de Vuelco (ARM), TCS, Control de velocidad, Antinieblas delanteros y traseros, Portón trasero de apertura divisible Liftgate in liftgate, Arranque por botón FordPower, Ordenador de a bordo, Eleva-lunas eléctricos, Alerón trasero en color de la carrocería, Retrovisores exteriores termoe-léctricos, Bastidor preparado para anclaje ISOFIX, Dirección asistida electrohidráulica (EHPAS), Columna de dirección ajustable, Sistema de Protección Inteligente IPS y Air-

bags para conductor y acompañante, airbags laterales delanteros y airbags de cortina delanteros y traseros.

Sobre la base del Trend, el acabado Titanium añade: Llantas de aleación de 17", Climatizador bizona, Cristales tintados en azul, Asientos de cuero parcial, Encendido automático de faros, Limpiaparabrisas automáticos y Espejo retrovisor interior autocrómico.

Además, el Kuga dispone de un amplio abanico de opciones que permite a cada conductor personalizar el coche según sus necesidades, entre las que destacan: Radio Sony de 6 CD MP3, V2C Bluetooth A2DP y USB, Navegador, Tapicería de cuero, Enchufe de 220V, Cristales privacidad, Sensor de distancia de aparcamiento, Espejos plegables, Techo panorámico, Detector Baja Presión Neumáticos y Faros HID.

El nuevo Ford Kuga equipa un motor Duratorq TDCI 2.0 de 136 CV y transmisión manual de seis velocidades, que ofrece un par de 320 Nm a 2.000 rpm. Las cifras de con-

sumo que ofrece el Kuga son muy favorables, siendo de 6,3 y 6,4 litros a los 100 kilómetros en ciclo combinado, según versiones. Además, con una cifra de emisiones en el modelo de tracción total de 169 g/km de CO2 es líder en su clase.

Las opciones de configuración de color de la carro-

cería son igualmente muy amplias, con posibilidad de elegir entre 10 colores cuidadosamente seleccionados, entre ellos un color metalizado totalmente nuevo, el Chill, una tonalidad arena desarrollada especialmente para este modelo y disponible en todos los acabados y versiones. De serie, el Kuga está también dis-

ponible en dos tonos de blanco: el Frozen White (Blanco Polar) y un Electric White metalizado totalmente nuevo, siendo el Kuga el primer modelo de serie de Ford Europa en incorporar este color, que utiliza un innovador método de aplicación especializado.

Redacción



Versión	Motor	Potencia	P.V.P. €
TREND	2.0 TDCi	136 CV 2WD	25.500
TREND	2.0 TDCi	136 CV 4WD	28.850
TITANIUM	2.0 TDCi	136 CV 4WD	31.215

## Participará en montaña con un BMW 320ST Riera Racing Juan Luis Cruz al Campeonato de España

Juan Luis Cruz disputará el Campeonato de España de Montaña con un BMW 320 ST del equipo Riera Racing

El equipo Canarias Rally Team, y su piloto Juan Luis Cruz al frente, ha confeccionado un interesante programa deportivo para la presente temporada, gracias al apoyo de las empresas Cantefe Construcciones, Goldten Sur, Sidimper, Construcciones Roesal, Aluminios Vencasa y Sandema. El proyecto abarca el Campeonato de España de Montaña, a los mandos de un competitivo BMW 320 ST del experimentado equipo Riera Racing.

Juan Luis Cruz, subcampeón de este certamen en la temporada 2002 con un vehículo de similares características, arrancará a partir de la segunda cita del campeonato con el objetivo de ser competitivo, pero a la vez tratando de disfrutar al máximo en una modalidad en la que se siente especialmente cómodo. Las ci-

tas en las que Cruz tomará parte son: Ubrique (Andalucía), Totana (Asturias), El Fito (Asturias), Santo Emiliano (Asturias), Arrate-Arrate Igoera (País Vasco), Mármol (Andalucía) y Coll de Rates (Valencia).

El BMW 320 ST de Juan Luis Cruz cuenta con las últimas especificaciones técnicas, las cuales permitirán al piloto del equipo Canarias Rally Team partir con opciones a la victoria en cada una de las siete citas programadas. La competencia en este certamen, donde se mezclan vehículos de la categoría Súper Turismo como Audi y BMW, así como competitivos vehículos World Rallye Car, hacen que en cada región se concentre un buen número de aficionados y medios de comunicación. Cruz conoce la mayoría de los trazados que restan, por lo que con una buena preparación de cada una de ellos puede optar de nuevo a triunfar en este certamen, aunque sin presión de ningún tipo y con el úni-

co propósito de disfrutar.

Juan Luis Cruz comenta sobre este proyecto: "Hemos podido confeccionar un programa con el equipo Riera Racing para disputar el Campeonato de España de Montaña, certamen que arrancó este pasado fin de semana, y que afrontaremos con un competitivo BMW 320 ST. Nos hemos animado mucho con el proyecto por que es una especialidad que me gusta y donde conseguí ser subcampeón nacional hace algunas temporadas. El objetivo principalmente es disfrutar con esta filosofía de carreras y en un ambiente muy bueno. Evidentemente somos ambiciosos y no vamos a despreciar la oportunidad de luchar por las victorias. Estamos en un equipo que nos ofrece garantías y podemos aprovecharnos del material que tenemos para lograr buenos resultados."

Redacción



## Los internautas decidirán el spot publicitario Lanzamiento del nuevo Citroën C5

Por primera vez en la historia, será el propio público el que decidirá el spot de lanzamiento de un nuevo modelo. El protagonista es el nuevo Citroën C5 y Citroën propone a los internautas dos películas. Sólo una de ellas, la más votada por los participantes en la campaña que está teniendo lugar en [www.citroen.es](http://www.citroen.es), será la que llegue a los televisores de todo el país a partir del 12 de abril.

Como en todas las elecciones que se precien, en éstas se enfrentan dos visiones distintas de la misma realidad.

En el spot "Carácter alemán, Espíritu francés", creado por el equipo de Euro RSCG en Londres, con Johan Renck como realizador y Justin Hooper como director creativo, se muestra el nuevo C5 en un entorno típicamente germánico. La wagneriana "Cabalgata de las Valkirias" crea una atmósfera de "suspense" y misterio que va creciendo hasta el desenlace final.

La alternativa es "Lámparas", donde un ejército de góndolas, camiones, trenes, aviones... se afanan en transportar lámparas de las famo-

sísimas fábricas de cristal de Murano, que servirán para iluminar las calles y las carreteras con la elegancia que merece el diseño del nuevo C5. La banda sonora de este spot, creado por Gilbert Scher y realizado por Lionel Mougin, es la pieza "Les Lustres" ("Las lámparas de araña") del compositor contemporáneo escocés Craig Armstrong. El slogan es claro: "Nuevo Citroën C5, distinguete".

Se sortean, entre todos los internautas que expresen su opinión, seis cursos de conducción en la prestigiosa Escuela de Pilotos de Emilio de Villota, en la que se puntuarán los distintos aspectos de la conducción del ganador y se le enseñará a optimizar sus cualidades al volante. El broche final de la jornada serán unas vueltas al Circuito del Jarama (Madrid) al volante de un monoplaza.

El nuevo Citroën C5 es la gran apuesta de Citroën para la gama media-alta. Se presenta en el mercado español con un abanico de 2 siluetas (Berlina y Tourer), 4 acabados (Collection, Premier, S y Exclusive) y 7 motores. Llega a España, con 5 estrellas Euro

NCAP en protección de adultos, a unos precios que oscilan entre los 22.040 euros del C5 1.8i 16 V Collection a los 35.950 euros del C5 2.7 V6 HDi 208 FAP CAS Exclusive.

Todos los C5 cuentan, de serie, con 7 airbags (frontales, laterales delanteros, de techo plazas delanteras y traseras y de rodillas conductor), ESP (control dinámico de es-

tabilidad), ASR (antipatinaje), ABS con ayuda a la frenada de urgencia, proyectores halógenos con iluminación adicional en curvas, Bluetooth...

Redacción



# Más de 6000 vehículos de las marcas del grupo VW coche oficial en los JJOO de Pekín

Volkswagen es el vehículo oficial de los Juegos Olímpicos que se celebrarán este verano en Pekín. Más de 6.000 vehículos de las marcas del Grupo Volkswagen serán utilizados por el Comité Organizador para los traslados de miembros de la organización, atletas, autoridades e invitados. El Grupo Volkswagen cederá para los Juegos Olímpicos 4.350 vehículos de la marca Volkswagen, 650 Skoda y 1.000 Audi.

Junto al patrocinio de la 29ª edición de las Olimpiadas, Volkswagen colaborará también en el recorrido internacional de la antorcha. Más de 1.000 vehículos Volkswagen acompañarán a los portadores de la antorcha por diversos países en su recorrido desde Grecia hasta China. Este año, el recorrido de la antorcha será el de mayor duración de la historia y el que implicará a un mayor número de países. La antorcha olímpica comienza su recorrido el 24 de marzo y llegará a Pekín el 8 de agosto, superando los 40.000 kilómetros.

40 convoys acompañarán a la antorcha, con 346 Volkswagen. Además, cerca

de 600 vehículos serán utilizados por la organización, mientras que otros 30 se destinarán a la seguridad y el apoyo a los medios de comunicación.

Es la primera vez que se celebran los Juegos Olímpicos en China, donde se espera más de cuatro millones de visitantes. Este año, participarán más de 10.000 atletas procedentes de alrededor de 200 países. Las Olimpiadas de Pekín se celebrarán del 8 al 24 de agosto. Los atletas competirán en un total de 28 disciplinas.

Volkswagen estará presente en los Juegos Olímpicos de Pekín con su amplia flota de vehículos pero también con un gran pabellón de más de 2.000 metros cuadrados donde dará a conocer sus modelos y ofrecerá una zona de hospitalidad.

Para Volkswagen, es una satisfacción ser patrocinador principal de los Juegos Olímpicos de Pekín 2008, el mayor evento deportivo del mundo. La marca ha estado siempre muy involucrada con el deporte, tanto a nivel internacional como localmente en los diferentes países. En Canarias,

Volkswagen siempre ha apostado por el deporte, apoyando a deportistas individuales y

equipos canarios en diferentes disciplinas. Volkswagen Canarias colabora desde hace

varios años con el fútbol, el pádel, el voleibol, el windsurf y el surf, entre otros.



El patrocinio de los Juegos Olímpicos chinos representa un esfuerzo importante con una repercusión mundial incalculable.

# Más de 60 modelos de la marca se ven favorecidos VW y la nueva normativa del CO2

Más de 60 vehículos de Volkswagen Canarias se han beneficiado de la rebaja en el impuesto de matriculación.

Volkswagen Canarias cuenta con más de 60 vehículos que se han beneficiado de una rebaja del impuesto de matriculación. En concreto, 64 variantes de distintos modelos de la gama Volkswagen se han beneficiado de una rebaja fiscal, gracias a sus bajas cifras de emisiones.

Desde el pasado 1 de enero, el nuevo impuesto de matriculación favorece a los modelos con menores cifras de emisiones. Entre los vehículos de la gama Volkswagen que se benefician del impuesto de matriculación figuran versiones de los modelos Fox, Polo, Golf, Golf Plus, Golf Variant, Jetta, New Beetle, New Beetle Cabrio, Eos, Touran, Passat y Passat Variant.

El motor más beneficiado en el Volkswagen Polo es el 1.4 TDI 70 CV, que está exento del impuesto de matriculación al emitir menos de 120 gramos de CO2 por kilómetro. Los motores más beneficiados en el Golf son el 1.4 TSI

122CV, el 1.9 TDI 105CV y el 2.0 TFSI 200CV.

En los modelos Eos, Passat y Passat Variant los motores TSI 122CV y el 2.0 TDI-CR 140CV son los más beneficiados, así como el 1.9 TDI 105CV en los modelos Passat y Passat Variant. Destacan también determinados motores con caja de cambios DSG como en el Eos 2.0T FSI 200CV. En el Touran se ha especialmente beneficiado el motor 1.9 TDI 105CV.

Los modelos de Volkswagen con las cifras más bajas en cuanto a consumos y emisiones son los de la gama BlueMotion. La familia BlueMotion está formada por los modelos Polo, Golf, Golf Plus, Golf Variant, Jetta, Passat, Passat Variant y el estudio Caddy BlueMotion. El Polo BlueMotion y el Golf BlueMotion están exentos del gravamen al emitir menos de 120 gramos de CO2 por kilómetro.

Este concepto BlueMotion ideado por Volkswagen incluye una serie de inteligentes modificaciones en el vehículo que favorecen claramente la reducción de los consumos y emisiones. Estas modificacio-

nes afectan a determinados detalles de la carrocería, un motor turbodiésel de inyección directa con filtro de partículas diésel, pequeñas y diversas modificaciones en el motor, una transmisión adaptada de la caja de cambios de cinco velocidades y ruedas especiales con resistencia a la rodadura reducida. El equipamiento de serie de la gama BlueMotion incluye chasis deportivo y ordenador de a bor-

do Plus con indicador de selección de marcha, dos medidas que también influyen positivamente en el consumo y emisiones de los BlueMotion.

Estas sencillas modificaciones y tecnologías han sido desarrolladas para mejorar las emisiones y consumos de combustible, sin renunciar a la durabilidad, calidad, confort, seguridad, habitabilidad y por supuesto, al placer de conducir. A partir de 2008,

Volkswagen ofrecerá un modelo con la filosofía BlueMotion en casi todos los segmentos del mercado.

Volkswagen no sólo está a la vanguardia en las cifras de consumos y emisiones, sino también en el desarrollo de las técnicas más innovadoras para el cuidado del medio ambiente en los procesos de producción y reciclaje de los vehículos.



BlueMotion: Polo, Golf, Golf Plus, Golf Variant, Jetta, Passat, Passat Variant y el estudio Caddy BlueMotion

## Se celebrará el 11 y 12 de Abril de 2008 XXV Subida a El Time

El día 14 de Marzo, se presentó oficialmente la 25 edición de la SUBIDA EL TIME en el Museo del Plátano (Con. San Antonio s/n – El Charco) de la Villa y Puerto de Tazacorte a las 20:30 horas.

El Time abrirá el calendario de las pruebas de asfalto palmeras y será valedera para los siguientes campeonatos:

Campeonato de Promoción Seguridad Vial

Campeonato Insular de conductores de Asfalto de La Palma

Campeonato Provincial de Montaña

Campeonato Regional de Montaña

Las verificaciones administrativas, técnicas, parque cerrado, asistencias de los participantes y entrega de trofeos, tendrán lugar en el muelle del Puerto de Tazacorte.

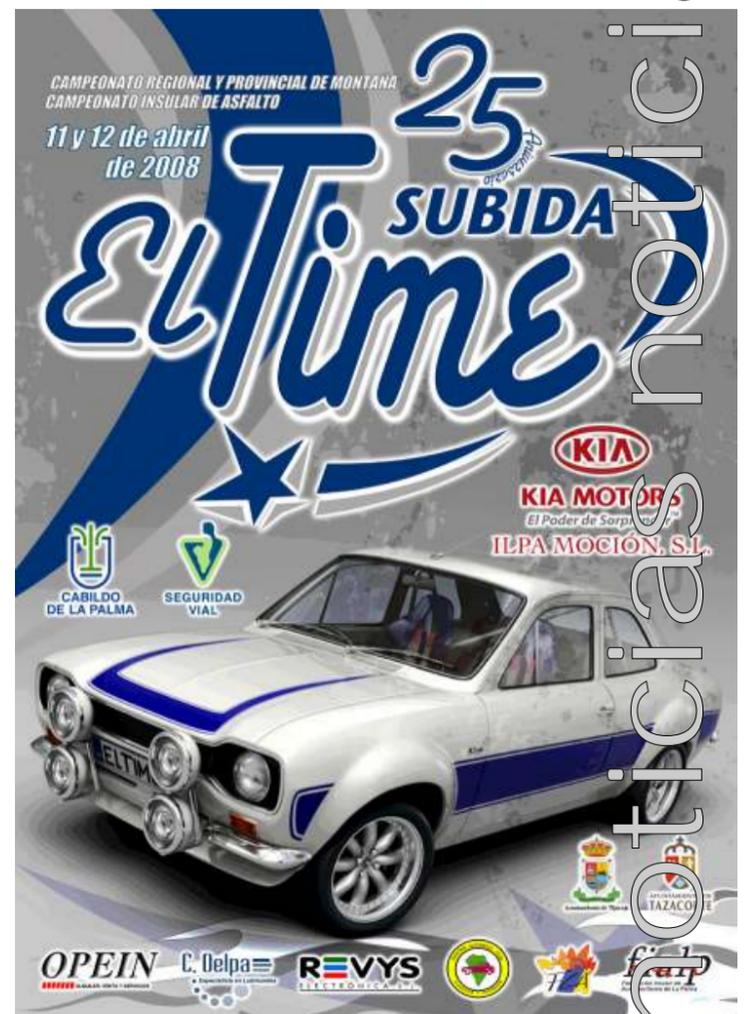
La prueba que organiza el Garome Automóvil Club se presentó con la presencia en el acto del Consejero de Deportes del Cabildo Insular, Adolfo Pérez, el Concejal de Deportes bagañete, José Martín y la presencia también del presidente de FIALP, Pedro Pérez.

El acto contó con la presencia de bastantes de los pilotos que comenzarán la temporada en esta prueba palmera. Se comentó la nueva ubicación del Parque de Trabajo, dentro del muelle de El Puerto, que estará junto al Centro de Datos, Dirección de Carretera, etc. Igualmente se recordó a los pilotos y público presente que el plazo de inscripción finaliza el día 4 de Abril.

Tras el protocolario turno de palabras, se invitó a los asistentes a un vino en la plaza del museo.

El presidente de Garome, Julio García, agradeció a los patrocinadores su esfuerzo para poder celebrar esta edición de la subida a El Time. Estos patrocinadores y colaboradores son: KIA ILPA MOCION S.L. y la colaboración de otras empresas como OPEIN, REVYS ELECTRONICA, C.DELPA ESPECIALISTA EN LUBRICANTES, Cabildo de la Palma, Ayto de Tazacorte, Ayto de Tijarafe y FIAL

Redacción



## En Canarias se han entregado 2.863 unidades Skoda produce 2 Millones de Octavias

Škoda Auto ha producido la unidad número 2 millones del Octavia, una cifra que refleja el éxito de este modelo a nivel internacional desde el lanzamiento de la primera generación en el año 1996. El Octavia es el modelo estrella de Skoda a nivel internacional. En 2007, la marca entregó más de 237.000 unidades del Octavia en todo el mundo.

En Canarias, Škoda ha entregado 2.863 unidades de las dos generaciones del Octavia desde su lanzamiento en 1996. El Octavia es el segundo modelo de volumen de la marca en Canarias tras el Fabia.

En cuanto al sector del taxi en Canarias, el Octavia ha sido el modelo más vendido en este sector tanto en 2006 como en 2007. Desde su lanzamiento, la marca ha vendido 572 unidades del Octavia en el sector del taxi, de los que 123 unidades se entregaron en 2007, un año récord para Škoda Canarias.

El Octavia 2 millones ha sido producido en la planta de Vrchlabí, en la República Checa. Es un Octavia Scout 2.0 TDI color plata, la versión off

– road del tradicional Octavia. En concreto, Škoda ha producido 1.315.000 unidades de la primera generación del Octavia y 685.000 de la segunda desde su lanzamiento al mercado.

El primer Škoda Octavia de la nueva generación fue producido en el año 1996, aunque en los años 60 el fabricante checo produjo la primera unidad de este modelo. En 2004, Škoda presentó una se-

gunda generación del Octavia, actualmente en el mercado. A finales de este año, la marca presentará una renovación del Octavia, que será presentada en el Salón del Automóvil de París.

Cuatro versiones del Octavia: la berlina; el RS, el Combi y el Scout

En Canarias, el Octavia Limo está disponible desde 15.990 euros

Redacción



# Presentación del equipo oficial Fiat para asfalto Miguel Fuster y José V. Medina

Fiat presentó oficialmente el vehículo con el que competirá en el Nacional de Asfalto.

Miguel Fuster y José Vicente Medina, bajo la dirección deportiva de Antonio Sánchez, lucharán este año para revalidar el Título, tras coronarse campeones la pasada temporada.

Madrid, 28 de marzo de 2008.- FIAT Automobiles Spain presentó ayer oficialmente en Benidorm la nueva imagen del Grande Punto Super 2000 con el que competirá este año en el Nacional de Asfalto. Miguel Fuster y José Vicente Medina, bajo la dirección deportiva de Antonio Sánchez, lucharán este año para revalidar el Título, tras coronarse campeones la pasada temporada.

Grande Punto S2000 Abarth

El Grande Punto S2000 Abarth que competirá este año no muestra ninguna evolución con respecto a las unidades empleadas la pasada temporada. Bajo la reglamentación Súper 2000 se ha creado un vehículo con motor atmosférico de 2 litros que desarrolla 270 caballos de potencia a pesar de la brida obligatoria en la admisión que limita sus posibilidades. El sistema de transmisión está compuesto por una caja de cambios secuencial de 6 velocidades y tres diferenciales mecánicos. La preparación técnica corre a cargo de Mauro Nocentini.

Redacción



Fuster - Medina serán los componentes del equipo oficial Fiat para competir en el Nacional de asfalto 2008

**ATENCIÓN, SORTEO:**  
7 Billetes de ida y vuelta  
(entre los días 16 y 18 de Mayo de 2008)  
para presenciar la  
**Subida a Hermigua**

Si quieres participar envía un correo a:  
[redaccion@informamotor.com](mailto:redaccion@informamotor.com)

ESCUADERÍA  
GUAJILAPA



NAVIERA

**ARMAS**



noticiasnoticias

# Vuelve, a nivel mundial, un mítico VW Scirocco en el Salón de Ginebra

## "Otra historia"

34 años después de la presentación del primer Scirocco en el Salón de Ginebra, Volkswagen presenta ahora mundialmente el retorno del legendario deportivo de dos puertas. En la nueva generación del Scirocco, las tecnologías más innovadoras se unen con un perfecto comportamiento dinámico, un alto nivel de confort y un sorprendentemente amplio espacio interior, todo ello acompañado de un marcado diseño deportivo. En Canarias, el Scirocco estará disponible a partir del próximo otoño.

## Control de suspensión

Gracias a su largo techo, el Scirocco puede ofrecer suficiente espacio para cuatro adultos convirtiéndose así en un deportivo para todos los días del año. El nuevo deportivo estará disponible con un gran número de innovadoras tecnologías como, por ejemplo, el "control adaptativo de la suspensión" (Adaptative Chasis Control).

## Un sueño posible

Según declaraciones del Presidente de Volkswagen, Prof. Dr. Martin Winterkorn: "en el Salón de Ginebra presentamos el modelo Scirocco, un deportivo con el que sueña todo el mundo. Un sueño que, a pesar de disponer de las tecnología más modernas del momento, estará al alcance de muchos conductores."

Las líneas de diseño del prototipo del Scirocco, presentado en agosto de 2006, se han aplicado al modelo que ahora se presenta sin casi tener que realizar modificaciones. Algunas de ellas son el techo combi - coupé, que es único en este tipo de diseño y rinde homenaje a las primeras columnas C desarrolladas para el Scirocco; la atlética silueta; el diseño del capó y la parte trasera con sus hombros extremadamente anchos. Sólo la parrilla ha sido modificada por los diseñadores, que decidieron conferirle un diseño más elegante e intemporal.

## Más espacio

El Scirocco tiene una longitud similar al Golf, concretamente mide 4,26 metros. Sin embargo, es claramente más bajo (1,40 metros) y casi tan ancho como el Passat (1,81 metros). El habitáculo ofrece cuatro confortables plazas para adultos. El volumen del maletero es de 292 litros, pero abatido los dos respaldos de las plazas traseras, el volumen del maletero aumenta

hasta los 755 litros. Gracias a esto, el Scirocco de los tiempos modernos ofrece una utilidad cotidiana ilimitada, lo que lo hace perfecto como deportivo para todos los días del año.

## Equipamiento

El Scirocco posee un completo equipamiento de serie, que incluye, entre otros elementos: ordenador de a bordo "plus", radio CD, faros antiniebla delanteros y apoyabrazos delantero. El equipamiento del Scirocco es muy completo en todas las motorizaciones en las que estará disponible en Canarias.

## Motores a elegir

De la propulsión estándar del Scirocco, equipado de serie con ESP y chasis deportivo, se ocuparán cuatro motores TDI y TSI sobrealimentados, bajos en emisiones y con un par tan potente como ahorrativo. Los tres motores TSI desarrollan potencias de 122 CV, 160 CV y 200 CV. El TDI, un motor Common Rail altamente refinado, desarrolla una potencia de 140 CV.

## Techo panorámico

Otros de los elementos de alta tecnología del Scirocco son el cambio DSG de 7 velocidades y el "control adaptativo de la suspensión". El techo levadizo panorámico se prolonga desde la columna A hasta la columna B, proporcionando al habitáculo una luminosidad incomparable. El techo panorámico transparente se eleva hasta 39 milímetros pulsando un botón y su cristal absorbe el 99% de los rayos ultravioleta, el 97% de los rayos infrarrojos (calor) y el 80% de la luz visible.

## Lujo de serie

El nuevo Scirocco se enmarca dentro del grupo de deportivos con los precios más atractivos del mundo, disfrutando al mismo tiempo de un equipamiento de serie superior. El nuevo modelo ha sido equipado de serie, entre otros elementos, con llantas de aleación ligera de 17 pulgadas, ajuste de la altura del asiento para las plazas del conductor y del acompañante, volante y empuñadura del freno de mano en cuero, asientos deportivos, banqueta trasera partida y abatible, elevalunas eléctricos, climatizador, ESP, asistente de frenado, seis airbags, servodirección dependiente de la velocidad y chasis deportivo.

Redacción



No se parece en nada al anterior Scirocco pero es, igualmente, un coche muy actual basado en la deportividad



A falta de verlo en directo tenemos las fotos en las que el coche "promete"



Un coche con argumentos para soñar

noticias noticias noticias

# Jerez: La magia de un circuito Gran Premio de España de motociclismo

A lo largo del año, las carreras del mundial de velocidad visitarán casi una veintena de circuitos, pero por experiencia tanto propia como de los pilotos, el circo de Moto GP no visitará en 2008 un circuito que se pueda asemejar a Jerez. En Jerez todo es especial, desde la grada llena a pesar de no haber amanecido, al sonido de la afición que ruge con cada piloto (español o no), pasando por el mejor ambiente. Los pilotos se sienten en casa, sea cual sea su procedencia y eso imprime un sello especial a esta segunda carrera del mundial. Ganar en Jerez no es lo mismo que hacerlo en otro circuito y tampoco lo es perder. Por eso precisamente los pilotos españoles aprietan los dientes para ganarse cada aplauso, cada grito de ánimo, cada ¡Olé!

## 125cc Victoria de Corsi, Terol 2º

Nico Terol se había mostrado crecido desde los entrenamientos del viernes, y uno de los grandes desconocidos del motociclismo español tenía deseos de brillar ante más de 130.000 espectadores. Después de dejar el CEV y pasar por varios equipos dejó las filas de Derbi, en las que militaba hasta 2007, y se subió a un nuevo barco. Un barco manejado por las manos de Manolo Burrillo, con el soporte de Sito Pons. Simone Corsi, su compañero de equipo, ha recibido, tras los buenos resultados de la pasada temporada, una moto ligeramente superior a la de Terol, y Nico tendrá que conformarse, de momento, con ser su fiel escudero. Y eso es lo que hizo en Jerez.

Terol salió con determinación, por delante del poleman Bradley Smith y dominó gran parte de la carrera, pero su compañero Corsi le tomó la delantera y Nico no quiso arriesgar para asegurarse su primer podio en el mundial. Bradley Smith fue tercero, aunque a punto estuvo el vigente campeón de España Stefan Bradl de repetir su tercera posición de Qatar. Sergio Gadea, que se fue al suelo y Gabor Talmacsi, que rompió, dejaron el casillero del Banca Aspar Team en blanco.

## 250 cc Passini, lidera el mundial

El sábado la pole fue para otro español en la categoría del cuarto de litro. Los aficionados volvieron a soñar con una victoria de Álvaro Bautista en Jerez. El duelo que nos brindaron el pasado año (la carrera de los 42 adelantamientos) Bautista, Lorenzo, Dovizioso y Barberá no se volvería a repetir pero aunque dos de ellos ya jueguen con motos mayores, no ha restado rivalidad entre todos los gallitos de la categoría. La llegada, o mejor dicho, el regreso de Alex Debón al campeonato, brinda a los aficionados españoles más posibilidades para soñar con el sustituto español de Jorge Lorenzo.

En Jerez estuvo cerca la victoria, tan cerca que casi se celebraba antes de la última vuelta. Y es que Bautista había podido dominar con mano firme a Simoncelli, quien es reconocido por su facilidad para terminar con sus huesos en el suelo. Así que cruzamos los dedos cada vez que Super Pipo se acercaba a la rueda de Bautista, y llegamos hasta la última vuelta con Bautista mandando la carrera, tras haber superado a Simoncelli, quien había probado adelantar al de Talavera. Y de repente, lo temido. En la salida de una curva, el motor de la Aprilia RSA se rompe y Simoncelli embiste la rueda trasera de Bautista y ambos se van al suelo. Kallio, quien había visto caer ante sí también a Tomas Lüthi, sólo tiene que terminar la carrera para llevarse la victoria a las filas de KTM, con Mattia Passini tras él y Takahashi en tercera posición.

Texto: Eva Ávila  
Fotos: Yiyo Dorta



Nico Terol luchó con Bradley Smith para conseguir su primer podio en el mundial de 125 cc



Corsi: 2ª victoria en el Mundial



Talmacsi en el momento de romper su moto



Bautista y Simoncelli lucharon hasta que se fueron al suelo



Kallio fue el primero en mandar y finalmente se hizo con la victoria en 250cc

# Jerez: La magia de un circuito (Continuación)

## Gran Premio de España de motociclismo



Dani Pedrosa mandó en la carrera desde la salida con Lorenzo pegado a su rueda



Valentino Rossi pudo esta vez con su "compañero" de equipo Jorge Lorenzo



El campeón del mundo de SBK, James Toseland se peleó durante la carrera con Capirossi



Todos los pilotos se rindieron ante la mejor afición, también Rossi y Pedrosa



Jorge Lorenzo batió el record del circuito en cuatro ocasiones durante los entrenamientos

### Moto GP Territorio Pedrosa

Los datos del fin de semana hacían pensar en una victoria de Lorenzo en Jerez. Desde los entrenamientos libres ya puso su nombre entre los más rápidos y en los oficiales del sábado no hizo más que afirmarse en sus intenciones de ganar su primer Gran Premio en Moto GP en Jerez. Demostró tener un ritmo superior a cualquiera de sus competidores y para locura de los aficionados rebajó en el record del circuito en 4 ocasiones, colocándose en la pole position con Dani Pedrosa a seis décimas, en segundo lugar. Colin Edwards completó la primera línea de salida. El especialista en salidas en que se ha convertido Pedrosa llegó en primera posición a la primera curva del circuito seguido de su compañero Hayden, Lorenzo y Rossi. Y entonces empezó el vuelo de Pedrosa. El de Honda controla impecablemente sus ritmos cuando no tiene a nadie por delante y fue lo que hizo: rodar solo y marcar su ritmo. Por detrás solo Rossi, Lorenzo y Hayden pudieron seguir su estela, pero la distancia se hacía cada vez mayor y para sus tres perseguidores fue imposible seguirle a pesar de que en las últimas vueltas pudieron recortar más de un segundo de la ventaja que Pedrosa había conseguido. Rossi se fue a por Pedrosa con Lorenzo a su rueda y Hayden estuvo a punto de sacar a Lorenzo del podio, pero un susto a final de recta de meta le dejó sin opciones de volver a luchar por el tercer puesto. Por detrás Capirossi, Toseland, Hopkins y Dovizioso protagonizaron una lucha encarnizada, mientras el vigente campeón del mundo Casey Stoner, que no había tenido un buen fin de semana, se tenía que conformar con la 11ª posición tras salirse en dos ocasiones en la curva Dry Sack. Dani Pedrosa lidera la clasificación provisional pero muy cerca, a tan sólo 5 puntos el novato Lorenzo espera su oportunidad para dar caza a su más que íntimo enemigo. Será el 13 de abril en Estoril.

Texto: Eva Ávila  
Fotos: Yllyo Dorta

# La Fiesta del Motociclismo



La Federación Canaria quiso reconocer el 5º puesto logrado por Néstor Jorge en el Mundial de supermotard



Nareme Martín tuvo que hacer un gran esfuerzo para recoger sus trofeos como campeón regional y provincial de MX2 y MX2 Jr



El pequeño de los hermanos De La Rosa levantó sus trofeos de Campeón regional y provincial de Mx1

La sala Castillo de Te-gueste acogió la gala de entrega de trofeos del motociclismo correspondiente a la temporada 2007. La Federación Canaria, quien alterna su entrega de trofeos entre la isla de Gran Canaria y Tenerife, y la Federación Interinsular de Tenerife celebraron su fiesta anual, presidida por Vicente González y Ventura Darias, presidentes de las respectivas federaciones.

El acto festivo comenzó de manera emotiva, con todos los asistentes guardando un minuto de silencio por el asesinato, apenas unas horas antes, del ex concejal socialista Isaías Carrasco. Asimismo todos los asistentes dedicaron el mayor de sus aplausos a Tino Hernández, miembro del MC Abona que falleció durante el pasado año.

Durante esta gala llamada a ser la fiesta del motociclismo, se entregaron los correspondientes trofeos y diplomas a los cinco primeros clasificados de cada categoría y especialidad, tanto del campeonato regional como del provincial. Los pilotos

más laureados de la pasada temporada y que se hicieron con los trofeos tanto de campeón regional como provincial fueron Raúl Key, Cristian Naranjo, Carlos Trujillo y Oscar González en la disciplina de trial, Lázaro Gutiérrez en la categoría de ciclomotores 80 cc, Rayco Rodríguez en Quadmotard, Pedro Tavío en supermotard y Nareme Martín, Pedro Miguel González y Miguel de la Rosa en motocross. Todos ellos recogieron en medio de grandes aplausos los trofeos que les acreditan como campeones de Canarias y de Tenerife. Nareme Martín tuvo que hacer el mayor de los esfuerzos de la noche ya que recibió de manos de Vicente González dos trofeos como campeón de canarias de MX2 y MX2 junior y de la mano de Ventura Darias los mismos trofeos pero correspondientes al campeonato provincial de Tenerife.

Para la Federación Interinsular tinerfeña el acto ponía también punto y final a una de las mayores apuestas de Ventura Darias y es que la Copa de Pit Bikes, creada



Los pequeños pilotos de motocross recibieron la ovación de la noche.

# Trofeos de la Temporada 2007

durante 2007, ha sido un auténtico éxito con los más de 25 pilotos que tomaron parte en este certamen que en 2008 tendrá categoría de campeonato regional y provincial. El campeón y subcampeón de esta nueva especialidad, Francisco García Escámez y Luis Bravo acudieron a recoger sus merecidos trofeos.

La Federación Canaria quiso hacer también un reconocimiento especial a los pilotos que durante la pasada temporada han salido de nuestras islas para tomar parte en pruebas tanto nacionales como internacionales.

Nareme Martín y Jonay Rodríguez, por su participación en el Campeonato de España junior de motocross, Dailos Sainz, por la consecución del 1er puesto en la Copa de España de resistencia y Néstor Jorge por la consecución del 3er puesto en el campeonato de España de supermotard y el 5º puesto en el Mundial de la especialidad fueron los galardonados. Asimismo los ayuntamientos de Tegueste y San Miguel de Abona recibieron una placa conmemorativa en agradecimiento a su colaboración con el motociclismo canario.

Texto: Eva Ávila  
Fotos: José de la Riva



Oscar González recogió de manos de su padre el trofeo como campeón de Canarias de trial, así como el de campeón provincial



Luis Bravo subcampeón de la Copa Pit Bike creada en 2007 por la Fed. de Tfe.



Dailos Sainz consiguió ganar la Copa de España de resistencia con el equipo Córdoba, Patrimonio de la Humanidad



Pedro Tavío recibió sus enésimos trofeos como campeón regional y provincial de Supermotard

# El equipo contará con un nuevo patrocinador Torres-Mahy vuelven a la carga

José Antonio Torres y Mahy García vuelven al Campeonato Regional de Rallyes de Asfalto con energías renovadas, pero sobre todo con el imprescindible apoyo de sus patrocinadores como son Comercial FJV y Renault Tenerife a los que se une este año un importante y fundamental sponsor: Promogade. Cabe señalar que no es la primera vez que Promogade presta su

apoyo al equipo, ya que lo hizo en temporadas anteriores. Así, se termina de configurar el proyecto de Torres-Mahy denominado Team FJV Renault TF Promogade.

Con una montura totalmente puesta a punto, y un motor revisado al detalle por los ingenieros franceses del prestigioso preparador Barroso Sport, el Team FJV Renault TF Promogade regre-

sa al campeonato en busca de nuevas emociones con el recién estrenado Clio R3. Después de las primeras tomas de contacto con el vehículo que tuvieron lugar en el Rally Isla Tenerife y Rally Maspalomas respectivamente, el equipo se prepara al máximo para la primera prueba del año en esta categoría: el Rally Villa de Santa Brígida.

Por ello, el Team FJV Re-

nault TF Promogade comienza este nuevo campeonato con mucha ilusión y unos objetivos totalmente distintos a los de temporadas pasadas. José Antonio Torres, piloto del Team FJV Renault TF Promogade, lo cuenta así: "una nueva temporada siempre trae consigo nuevos objetivos e ilusiones, pero quizás ésta sea la más especial por todo lo que hemos

tenido que trabajar para conseguirlo. Lo único que nos hemos planteado para este año es hacer un buen papel para que nuestros patrocinadores se sientan satisfechos. Creo que con mucho trabajo lo podremos conseguir" explica con mucha emoción. El equipo además espera estar presentes al menos en 8 de las 12 pruebas del regional de asfalto 2008.

Redacción



icias noticias

**estiauto**  
TECNOLOGÍA E INNOVACIÓN  
TALLERES DE CHAPA Y PINTURA

Subida al Mayorazgo, 6 - 38108 Santa Cruz de Tenerife  
Citas: Tel.: 922 882 783 - 922 209 602 Fax: 922 882 835  
email: [atencionalcliente@estiauto.com](mailto:atencionalcliente@estiauto.com)

Horario de atención de lunes a viernes de 07:00 a 17:00 horas  
Recojemos y entregamos su vehículo en toda la isla



# El RACC se adhiere al programa de Interior Permiso de conducir por 1€ al día

El RACC se adhiere al programa del Ministerio del Interior.

La red de autoescuelas del RACC ofrece a los jóvenes cursos para la obtención del permiso de conducir por 1 euro al día, en 14 de sus centros.

Con esta iniciativa la mayor red de autoescuelas de España se adhiere al "Programa Permiso de Conducir por 1 euro al día", que el Ministerio del Interior puso en marcha a través de la Dirección General de Tráfico el pasado mes de noviembre.

**De 17 a 25 años**

El Programa, que va diri-

gido a jóvenes de entre 17 y 25 años, facilita la concesión de prestamos al 0% de interés para recibir formación teórica y práctica para obtener el permiso de conducir (clase B). Los cursos también integran un módulo de formación teórica específica en seguridad vial de mínimo diez horas de duración. El objetivo de esta iniciativa es mejorar la seguridad vial, reducir la disminución de conductores sin licencia y incrementar el número de jóvenes con permiso de conducir de clase B.

Las 14 autoescuelas con las que el RACC inicia está co-

laboración con la DGT están ubicadas en las provincias de Madrid, Barcelona, Valencia, Palma de Mallorca, Valladolid y Córdoba. El RACC tiene previsto ir ampliando de manera progresiva durante los próximos meses el número de autoescuelas integradas al Programa.

**Experiencia formativa de RACC**

El RACC cuenta con la mayor red de autoescuelas de España, con 138 centros y 17.798 conductores formados en el 2007. En el ámbito de la formación de conductores experimentados, el RACC ha inau-

gurado en 2007 las instalaciones "Test & Training" de su Escuela de Conducción Segura en Madrid Sur, que se suma a las que tiene en el Circuit de Catalunya y a la escuela itinerante. Por estas 3 escuelas pasan anualmente 10.500 automovilistas para mejorar su seguridad en la conducción y prevenir riesgos en la carretera.

**El RACC, más de 1 millón de socios**

El RACC, con más de un millón de socios, es el mayor automóvil club de España, líder en el ámbito de la movilidad. Ofrece asistencia mecánica, personal, familiar y medi-

calizada urgente. El RACC es la primera correduría de seguros de España en el sector auto y está presente en el sector de los viajes, con una agencia propia con un fuerte crecimiento. Como entidad con vocación de servicio a la sociedad, el RACC trabaja en la formación de jóvenes valores del deporte del motor y organiza tres pruebas para los mundiales: Rallys, F1 y Motociclismo. El RACC se preocupa, moviliza y crea estados de opinión para mejorar la movilidad y la seguridad vial.

Redacción



El RACC se adhiere al programa del Ministerio del Interior

## Vive la FÓRMULA 1 con el RACC

### ¡ Entradas ya a la venta !

Avión + Traslados + Hotel + Entradas

**RACC**  
Automóvil Club

Agencia de viajes

Delegación Tenerife  
C/ Juan de Padrón, 11  
Santa Cruz de Tenerife  
Tel.: 922 27 37 62

# Cumple con las expectativas de su nombramiento El coche del año: Kia Pro Cee ´d

El KIA Pro CEE ´D es, como todos nuestros lectores ya saben el Coche del Año en Canarias.

Participa del espíritu de diseño, calidad y funcionalidad de la marca,

Primer vehículo tres puertas en incorporarse a la gama KIA, con un grado mayor de compromiso en garantía y en relación equipamiento/precio, ofrece a los conductores un diseño atractivo, aporta una conducción deportiva, mantiene la practicidad y versatilidad del 5 puertas.

Con mejores prestaciones, estabilidad y manejo, esta pensado para el consumidor europeo, que encuentra especialmente atractiva las versiones 3 puertas

**Exterior:**

Frontal mas prominente, parrilla delantera mas baja, nuevos grupos opticos, parachoques mas amplio, parabrisas mas inclinado, puertas 276 mm mas largas que en la versión 5 puertas

**Interior:**

Longitud de 4.250 mm  
Gran espacio para pasajeros y equipaje. Puertas con un angulo de apertura de 70 grados que asegura buena accesibilidad a las plazas posteriores.

No es necesario quitar los reposacabezas posteriores para abatir el respaldo de los asientos, que siguen abatindose de forma asimétrica 60/40.

**Equipamiento:**

7 años de Garantía de serie dos niveles de equipamiento:  
LX: ABS +EBD, 6 airbags, conexión USB, radio CD+MP3, mandos de control de audio en el volante, ordenador de a bordo, aire acondicionado  
TX: LX + BAS, TCS, ESP, Sensor de lluvia, conexión IPOD, llave plegable, climatizador, regulación lumbar y llantas de aleación de 17".

**Mecánica: Motores:**

**Version gasolina.**

Motores 1.4 CVVT de 109 CV, 1.6 de 126 CV y 2.0 de 143CV

**Version diesel**

Motores 1.6 CRDI de 90 CV y 115 CV y 2.0 de 140 CV. Emisiones CO2: desde 126 hasta 170 g/Km

Consumos: desde 4,2 hasta 9,2l/100 Km

**Seguridad:**

ABS y EBD para LX  
ESP, BAS, TCS para TX  
doble airbag frontal, doble airbags laterales delanteros y dos airbags de cortina traseros, pretensores de los cinturones de seguridad, reposacabezas activos

José de la Riva



El puesto de conducción es, desde el punto de vista ergonómico, perfecto



El espacio en las plazas traseras es amplio y con buen acceso



Detalle del grupo óptico delantero



Cuadro de instrumentos de fácil lectura



La parte trasera



Las llantas de aleación con neumáticos de 17"



Una imagen que deja ver unas líneas acorde con las exigencias actuales de los consumidores europeos

PRECIOS	
Modelo	€ desde
LX 1.4 GAS. Sin A/A	11.995
LX 1.4 GAS.	12.995
TX 1.6 GAS.	17.495

## Rutómetro y horarios

# XXIV Rallye Villa de Santa Brígida

Queda muy poco tiempo para el arranque del Campeonato de Canarias de Rallyes de Asfalto, así como el Campeonato de Las Palmas de esta misma especialidad. Una nueva edición del Rallye Villa de Santa Brígida, que cuenta con el apoyo principal del Cabildo de Gran Canaria, el Ayuntamiento de la Villa de Santa Brígida, la Sociedad Municipal de Deportes de Santa Brígida y el Grupo Juan Armas con su marca Honda, se celebrará los días 4 y 5 de abril, y dará el pistoletazo de salida a estos y otros certámenes paralelos, una fecha que los aficionados esperan con ansiedad.

Una edición del rallye sauteño que prácticamente no sufre variación respecto a la edición del año anterior, salvo la prueba especial denominada "Santa Brígida", que ve recortada su salida aproximadamente setecientos metros. El horario respecto a la edición anterior también sufre variaciones, al celebrarse el arranque de la jornada de competición, y por ende de sus pruebas especiales, algo más pronto. Por lo demás, los participantes disfrutarán de la selectividad y variedad que ofrecen los tramos cronometrados de esta zona, y que temporada tras temporada

ven rebosar sus cunetas, ayudados a su vez por la calidad y cantidad de los diferentes equipos participantes, que buscan en esta primera cita el mejor resultado posible.

El recorrido quedará conformado de la siguiente manera: "San Mateo-Tenteniguada" (6.70 km. a las 10:35 h., 13:35 h. y 16:35 h.), "Higuera Canaria-La Atalaya" (7.80 km. a las 11:20 h., 14:20 h. y 17:20 h.) y "Santa Brígida" (6.75 km. a las 11:50 h., 14:50 h. y 17:50 h.), realizando los participantes un total de 63.75 kilómetros cronometrados (37.7%), de un total de 169.20 km. Nue-

vamente serán cuatro los parques de trabajo que tendrá el Rallye Villa de Santa Brígida, unificados además el tercero y cuarto con los dos reagrupamientos previstos. El miércoles 2 de abril se dará a conocer la lista oficial de inscritos, mientras que la tarde del día 4, viernes, estará dedicada a las verificaciones administrativas y técnicas. Al día siguiente llega el plato fuerte con la celebración propia del rallye, que arrancará a las 10:00 h. y finalizará a las 18:20 h., siempre desde el Complejo Municipal de Deportes de Santa Brígida.

Para los equipos intere-

sados, destacar que podrán consultar en la Web Oficial de la Federación de Automovilismo de Las Palmas ([www.falp.com](http://www.falp.com)), todos los datos necesarios para participar en la primera prueba del año. Documentos como el Programa-Horario, Rutómetro, Salidas-Metas, así como la situación de oficinas, verificaciones, parques de trabajo, etc, están ya disponibles en la web, mientras que para los aficionados también les será útil el Itinerario-Horario y el horario de cierre de carreteras, con el fin de ir planificando el vibrante primer fin de semana del mes de abril.

Redacción

### PROGRAMA HORARIO

FECHA	HORA	PROGRAMA	LUGAR
03 Marzo, Viernes	19:00	APERTURA INSCRIPCIONES	Federación Interinsular de Automovilismo de Las Palmas Cl. Batalla del Ebro, 67- 1º
29 Marzo, Viernes	20:00	CIERRE DE INSCRIPCIONES	Las Palmas Tel: 928 41 78 79 Fax: 928 41 79 15
02 Abril, Miércoles	19:00	PUBLICACION DE LA LISTA DE INSCRITOS	
04 Abril, Viernes	16:00 a 20:00	APERTURA DE LA SECRETARIA PERMANENTE DEL RALLYE, GABINETE DE PRENSA Y TABLÓN OFICIAL DE AVISOS. Hasta el final del RALLYE. VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS Y ENTREGA DE DOCUMENTOS. (Según horario de convocatoria). VERIFICACIONES TÉCNICAS Y PRECINTO DE BRIDAS DE TURBOS. (Según horario de convocatoria).	COMPLEJO MUNICIPAL DE DEPORTES DE SANTA BRÍGIDA
	22:00	PUBLICACION DE LA LISTA DE LOS VEHÍCULOS AUTORIZADOS A TOMAR LA SALIDA	
05 Abril, Sábado	10:00	SALIDA 1er PARTICIPANTE	
	18:20	LLEGADA DEL 1er PARTICIPANTE	
	A continuación	VERIFICACIONES TÉCNICAS FINALES ENTREGA DE TROFEOS	PODIUM COMPLEJO MUNICIPAL DE DEPORTES DE SANTA BRÍGIDA
	20:30	PUBLICACIÓN DE RESULTADOS OFICIALES	

### TABLÓN OFICIAL DE AVISOS

Desde el día 03 de Marzo de 2.008 y hasta el día 04 de Abril de 2.008 en la Federación de Automovilismo de Las Palmas. [www.falp.com](http://www.falp.com). (Horario: de Lunes a Viernes de 10:00 a 13:00 horas y de 18.00 a 21.00 horas). A partir de las 16:00 horas del día 04 de Abril y hasta la finalización del Rallye en el COMPLEJO MUNICIPAL DE DEPORTES DE SANTA BRÍGIDA.

### XXIV RALLYE VILLA DE SANTA BRIGIDA 4-5 de Abril de 2008 ITINERARIO - HORARIO

Sc	St	CH	TC	Localización	Kms. TC	Kms. Enlace	Kms. Totales	Tiempo (min)	Hora 1º	Vel. Med.	Tiem STOP
	0			Salida - Complejo Municipal de Deportes - Entrada a Asistencia					10:00		
	1			Asistencia A				10			
	0A			Salida Zona de Asistencia					10:10		
1ª SECCION	2		1			9,10	9,10	22	10:32	24,82	
	3	TC 1		San Mateo - Tenteniguada	6,70				10:35		33
	4		2			16,30	23,00	42	11:17	32,86	
	5	TC 2		Higuera Canaria - La Atalaya	7,80				11:20		15
	6		3			6,50	14,30	27	11:47	31,78	
	7	TC 3		Santa Brígida	6,75				11:50		10
	8		3A	Entrada Reagrupamiento - Asistencia		3,25	10,00	20	12:10	30,00	
	9			Reagrupamiento A - Asistencia B	21,25	(35,15)	(56,40)	60			
2ª SECCION	10		3B	Salida Zona de Reagrup - Asistencia					13:10		
	11		4			9,10	9,10	22	13:32	24,82	
	12	TC 4		San Mateo - Tenteniguada	6,70				13:35		33
	13		5			16,30	23,00	42	14:17	32,86	
	14	TC 5		Higuera Canaria - La Atalaya	7,80				14:20		15
	15		6			6,50	14,30	27	14:47	31,78	
	16	TC 6		Santa Brígida	6,75				14:50		10
	17		6A	Entrada Reagrupamiento - Asistencia		3,25	10,00	20	15:10	30,00	
	18			Reagrupamiento B - Asistencia C	21,25	(35,15)	(56,40)	60			
3ª SECCION	19		6B	Salida Zona de Reagrup - Asistencia					16:10		
	20		7			9,10	9,10	22	16:32	24,82	
	21	TC 7		San Mateo - Tenteniguada	6,70				16:35		33
	22		8			16,30	23,00	42	17:17	32,86	
	23	TC 8		Higuera Canaria - La Atalaya	7,80				17:20		15
	24		9			6,50	14,30	27	17:47	31,78	
	25	TC 9		Santa Brígida	6,75				17:50		10
	26		9A	Entrada Asistencia		3,25	10,00	20	18:10	30,00	
	27			Asistencia D	21,25	(35,15)	(56,40)	10			
	28		9B	Salida Zona de Asistencia Llegada - FIN DE RALLYE					18:20		

Etapa	TC	Kms TC	Enlace	Kms Total
1	9	63,75 37,7 %	105,45	169,20

CONCESIONARIO OFICIAL  
**ICAMOTOR**  
VENTA DE AUTOMÓVILES S.L.

Ya está aquí  
el nuevo Kia  
**SORENTO**

Desde  
**22.975 €**

siente la fuerza y la robustez  
en su estado máximo

Aire acondicionado, llantas de 17",  
170cv y 5 AÑOS DE GARANTIA de serie.

**5** AÑOS  
GARANTIA

INFO KIA: 902 155 157  
[www.kiacanarias.com](http://www.kiacanarias.com)



Pol. Ind. El Mayorazgo, Nave 7  
Santa Cruz de Tenerife  
Tel. 922 222 229

Emissiones de CO2 desde: 209-228 gr. / Km. Consumo desde 6,7 l / 100 Km hasta 11 l / 100 Km

Nuevo Kia Sorento, fuerza, en estado puro. Ven a verlo a ICAMOTOR VENTA DE AUTOMÓVILES, y su red de ventas



**KIA MOTORS**  
The Power to Surprise

# Con nuevo diseño y mucha tecnología La nueva Honda CBR1000RR Fireblade

Imagen más agresiva, prestaciones más fuertes y un control asombrosamente intuitivo. Desde sus compactas nuevas proporciones, hasta su impresionante respuesta a cada orden del piloto, la nueva CBR1000RR Fireblade 2008 establece una nueva referencia en cuanto a prestaciones y diseño estético que marcará un hito en la historia del desarrollo de las Super Sports de categoría de litro, tanto como lo hizo la CBR900RR original cuando dio el disparo de salida a la revolución de las altas prestaciones hace dieciséis años.

La marca del desarrollo de la Fireblade siempre han sido las prestaciones más fuertes y utilizables, complementadas con un peso más ligero, en busca del Control Total. Amortiguador Electrónico de Dirección de Honda (HESD) heredado de la famosa Honda RC211V campeona de MotoGP, Representando el próximo paso innovador dentro de su orgullosa tradición, la nueva CBR1000RR Fireblade 2008 incorpora unas formas aun más compactas, con un tamaño propio de la media cilindrada, un peso extraordinariamente más ligero en el diseño y fabricación de su chasis, motor y componentes de la parte ciclo, e innovadoras tecnologías para mejorar las prestaciones, como un nuevo sistema de escape sub-suspendido y un nuevo embrague de "deslizamiento auxiliar", que la hacen más rápida que nunca, más fácil y más cómoda.

Con sus compactas proporciones, ligereza, manejabilidad instantánea y una relación pesopotencia sin precedentes, la Fireblade representó el origen de las motocicletas Super Sports.

Logra un fenomenal salto de prestaciones gracias a una firme determinación hacia los principios auténticos y probados de menor peso, mayor eficiencia y resistencia minimizada en cada faceta.

Armada con las últimas tecnologías probadas en competición, desarrolladas y afinadas en el fragor de las carreras de MotoGP y Mundial de Superbike. Sus formas, extraordinariamente compactas, concentran ahora el peso y la masa de modo aun más eficiente, lo más cerca posible del centro de gravedad.

La larga y detallada lista de características incluyen las siguientes novedades para la próxima generación de Control Total y dominio en los circuitos.

## Características de Estilo

- Nuevo diseño del carenado más ligero, compacto y aerodinámico.
- Nuevo diseño más agresivo de los faros Line Beam y el carenado delantero.
- Carenado delantero más compacto y situado más cerca de la pipa de dirección.
- Nuevos retrovisores con los intermitentes integrados en ellos.
- Asiento y colín más pequeños, ligeros y compactos.

## Características de Prestaciones

- Nuevo motor más ligero y compacto.
- Nuevo bloque de cilindros más ligeros y sin camisa.
- Pistones forjados de mayor diámetro y más ligeros.
- Embrague de deslizamiento auxiliar, de nuevo desarrollo.
- Nuevo sistema de escape sub-suspendido de masa centralizada.
- Nuevo chasis de 4 piezas de fundición de aluminio, más ligero y estrecho.
- Nuevo basculante de aluminio híbrido más ligero y con diseño en forma de ala de gaviota.
- Nuevas pinzas de freno delanteras mono-bloque con anclaje radial, y discos de 6 puntos flotantes de fijación.
- Nuevo amortiguador de dirección HESD, de segunda generación, más pequeño y ligero.
- Nueva batería de 7 Ah, más compacta y ligera.

Redacción



Un diseño agresivo que no pasará desapercibido a los ojos de los aficionados a las motos con estilo



Detalles de los retrovisores con intermitentes integrados y los faros delanteros



Espectacular imagen de la nueva HONDA CBR1000RR

# Hatusa presentó en Tenerife la nueva versión Volkswagen Caddy Maxi: 47cm más

Volkswagen Comerciales lanza en Canarias una nueva dimensión de la Caddy: la Caddy Maxi. En la nueva Caddy Maxi se funden las cualidades de un vehículo de transporte y la versatilidad de un compacto monovolumen para formar una nueva clase de vehículo comercial.

En comparación con la Caddy, este nuevo modelo ha crecido 47 centímetros, de los cuales 319 mm han sido de batalla y 151 mm de voladizo posterior. Así, la nueva Caddy Maxi tiene una longitud de 4.875 milímetros, lo que la convierte en una de las más grandes de entre los pequeños furgones compactos. Dispone de una capacidad de carga de hasta 4,2 metros cúbicos y una carga útil de 800 kilos, lo que supone 70 kilos adicionales con respecto a la versión estándar. Todos estos datos representan valores récord en su segmento.

El interior de la Caddy Maxi hereda el versátil y funcional diseño de la Caddy original. Los asientos y el salpicadero son idénticos. La entrada resulta especialmente confortable gracias a las puertas correderas de 700 milímetros

de ancho. La segunda fila de asientos puede recogerse hacia abajo y hacia delante y la tercera hilera puede quitarse totalmente de forma muy sencilla.

## Dos motores

Dos mecánicas turbodiesel, de 105 y 140 CV, y un motor de gasolina de 102 CV, todos en combinación con todas las versiones. El eficaz TDI de 140 CV y 2.0 litros es novedad absoluta en la gama Caddy. Ambas mecánicas diesel se caracterizan por ofrecer un equilibrio más que destacado entre potencia y economía de consumo. Todos estos motores se ofrecen en combinación con cambios manuales y, adicionalmente, el TDI de 105 CV puede equiparse con la excelente caja de cambios automática de doble embrague DSG.

## Tres acabados

Tres versiones de equipamiento diferentes: Furgón, Combi y Life. El equipamiento de serie de la Caddy Maxi destaca en todos los ámbitos. Todas las versiones incluyen display multifuncional, doble airbag delantero y puerta corredera derecha. La seguridad queda garantizada gracias a

un exclusivo tren de rodaje que ofrece un comportamiento dinámico, estable y equilibrado, reforzado con sistemas como ABS, ASR y MSR.

## Versátil

La Caddy Maxi Furgón ha sido concebida especialmente para todo tipo de profesionales, mensajeros y empresas de prestación de servicios que necesiten en primer lugar una gran capacidad de carga y un vehículo versátil y ágil en ciudad. La zona de carga tiene una superficie de hasta 2.250 milímetros de largo, que se puede ampliar por encima de los tres metros (3.070 mm) gracias a la pared de separación plegable y al asiento abatible del acompañante. Para facilitar la carga del vehículo, la Caddy Maxi Furgón viene equipada con las puertas posteriores de doble hoja. Destaca especialmente la distancia entre los pasos de rueda en la zona de carga, que se traduce en unos generosos 1.170 mm, de manera que es posible cargar un europalé a lo largo con facilidad.

La Caddy Maxi Combi está equipada con una puerta corredera y representa la versión inicial dentro de las va-

riantes para el transporte de personas. Ofrece de serie 5 plazas y puede ser equipada opcionalmente con una tercera fila de asientos. Ha sido concebida para autónomos y familias.

La Caddy Maxi Life ha sido diseñada especialmente para que en tres filas de asientos siete pasajeros puedan viajar cómodamente, junto a todo su equipaje, pudiendo almacenar en el maletero hasta una capacidad de 530 litros (1.350 litros sin la tercera fila de asientos).

El habitáculo de la Caddy Maxi Life se presenta con un revestimiento completo y diversas redes portaobjetos. La versión Life incluye además dentro del equipamiento de serie la puerta corredera izquierda, Radio CD MP3, aire acondicionado y parachoques y piezas adosadas en el mismo color de la carrocería.

## Precio

La Caddy Maxi está disponible desde 15.550 euros.

José de la Riva



Germán Domínguez fue el encargado de la presentación



# Regularidad. Presentado el Trofeo COA Tenerife Classic Tour "Villa de Tegueste"

**2008**

**Classic TOUR** "VILLA DE TEGUESTE"

**12 de Abril 2008**

**TROFEO C.O.A. TENERIFE**

**Accecar** **FCO MARTIN** **Club BMW** **C.O.A. TENERIFE** **PJELVIS SCUDERIA**

**El Pequeño DALMATA** **SERVICIO DEL AUTOMOVIL** **HIPER TREBOL** **NUEVO COLOR IMPRENTA**

922 228 889

[www.pjelvisport.com](http://www.pjelvisport.com)

# Circuito de San Jerónimo. La Orotava

## Motos: Regional de Velocidad

El polígono de San Jerónimo de la Orotava acogió nuevamente una de las mejores carreras de velocidad de la isla de Tenerife. Aunque sean muchas las críticas que algunos vierten sobre este tipo de trazados, se demuestra una vez más que, los pilotos van con mucho más cuidado, no se producen caídas y además el público abarrotó muros y aceras del trazado.

Si junto a esto unimos el trabajo y esfuerzo constante del M.C. David Domínguez que ya queda casi reducido al trabajo y esfuerzo de Manuel Domínguez y Domingo González pues el resultado ahí está: afluencia masiva de aficionados y carreras que hacen afición, valga la redundancia.

### Las Pitbike

Por donde pasa el futuro del motociclismo, según mi opinión, dieron todo un espectáculo. Al final Jesús González pudo con Luis Bravo en la primera manga y una caída del piloto realejero en la segunda le privó de luchar por el podio. Zebenzui Alonso logró la segunda plaza final tras adjudicarse la victoria de la segunda manga y ser tercero en la primera. Y el tercer puesto lo lograba Sergio Alvarez.

### Ciclomotores

Categoría que pelagra, ya que sólo hay 4 pilotos, ganó Lázaro Gutiérrez seguido de José Manuel Hernández y Daniel Martín.

### Scoters

La categoría de scooters sigue en aumento, y eso si que es bueno para el futuro de la especialidad. El piloto local Juan Francisco Bello pudo con el campeón regional Jonathan Ramos, aunque cada uno ganó una manga el piloto norteño se adjudicó la segunda que le lleva al triunfo final. Borja Armas con dos terceras posiciones completó el triplete vencedor.

### Quads-motard

Rayco Rodríguez arrasa y además divierte. No tiene rival en Canarias y para el público es toda una diversión. Juan Hernández en lucha con Nauzet fue segundo.

### Supermotard

Y con el supermotard llegó es espectáculo total. La presencia de Néstor Jorge sobre su nueva Yamaha es todo un honor para los aficionados tinerfeños, tener al quinto del mundial y único español que ha ganado una prueba del campeonato del mundo, sigue siendo lo máximo.

Ganó las dos mangas sin problema y sobre todo con una conducción menos espec-

tacular pero si muy eficaz hizo vibrar a todo el público asistente. Pedro Tavío que entro segundo la primera manga sufrió una caída en la primera vuelta de la segunda manga y se fracturó la clavícula. Espera estar recuperado para la prueba del nacional a celebrar en Lanzarote.

Aito Jesús Martín que estrenaba una flamante Aprilia logró la segunda plaza final gracias a una gran segunda manga. David González, piloto del MC David Domínguez y que también estrenaba una impresionante KTM logró la tercera plaza del cajón y perdió toda opción a la segunda

la tener problemas con la palanca de freno trasera en la segunda manga. Gustavo Pérez que reaparecía en competición fue cuarto por delante de Jonathan Carrión, que acudía a esta cita con las secuelas de su caída en entrenamientos la semana anterior. Alberto Sánchez que sigue con su Aprilia a

la espera de encontrar su nueva montura para esta temporada fue sexto.

### Próxima cita

El próximo día 11 de mayo tendrá lugar una nueva cita en La Orotava.

Texto y Fotos: Yiyo Dorta



Jesús González



Lázaro Gutiérrez



Rayco Rodríguez



Juan Francisco Bello



Néstor Jorge, con su Yamaha, ganó las dos mangas sin problema.

# X Subida a Los Loros. Éxito de organización Carrozados: Avero; Barquetas: Lamberti

El pasado sábado 29 de Marzo se dio el pistoletazo de salida al Campeonato de Montaña de la provincia de Tenerife con la X Subida a Los Loros. A destacar la excelente organización y la cantidad de aficionados que desde horas muy tempranas ya sufrían las bajas temperaturas. que en la parte alta del trazado se daban, si bien a la hora de dar comienzo la carrera a las 10 horas de la mañana el frío era ya era mas llevadero.

En lo que concierne a lo deportivo exclusivamente, destacar la victoria del lagunero Ricardo Avero, aunque no lograba llegar ni por asomo al record de turismos que tiene Juan Luis Cruz en esta preciosa rampa. Personalmente creo que más motivado por la falta de puesta a punto del Xsara, en cuanto al

apartado de suspensiones, ya que queda claro que Ricardo aun sigue en plena forma.

La segunda plaza de Roberto Negrin, nos recuerda que las nuevas generaciones vienen muy fuerte y el futuro esta garantizado, donde para mi si hubo sorpresa fue en el apartado de las barquetas donde no pensé que Lamberti pudiera ganar sobre todo después de la manga de entrenamiento donde Lauren y Enrique comenzaron a marcar diferencias. Es cierto que el trazado de Los Loros es idóneo a las características del vehiculo de Lamberti, pero partiendo la subida de la altura de la vinicola se hace mas valorado el triunfo de Carlos, pues de hacerse desde la cueva de San Pedro, se favorecería de las grandes rectas de la parte baja, por

tanto Felicidades Don Carlos.

En el apartado de promoción destacar el triunfo del C2, el cual sonaba como una moto sobre todo con una caja que es una autentica maravilla, y me da la impresión que puede dar bastante más.

Importante la pasión y el gusto que la afición demuestra por los vehiculos de tracción trasera y en Los Loros hubo para todos los gustos. Los BMW E21, los M3 y un precioso y efectivo Renault Clio V6 de Toni Herrera que al final quedaba cuarto en su primera prueba con este vehiculo.

A destacar el homenaje que se dio, a Javier Llarena, con presencia de su familia y la participación de su coche en la rampa.

José Gregorio Rguez. del Rosario



Félix Brito, con su Mitsubishi EVO IX, 2º de A2 y 7º de la general de carrozados



Victor Abreu, 3º de la general, 1º de GN. Sigue sacando rendimiento al Fiat Punto S 2000



Ricardo Avero, con algunos problemas en su montura, vencedor indiscutible



Enrique Cruz. Esta vez no pudo con la Osella



Carlos A. Lamberti puso a trabajar la caballería de su barqueta para ganar

## CLASIFICACION GENERAL BARQUETAS

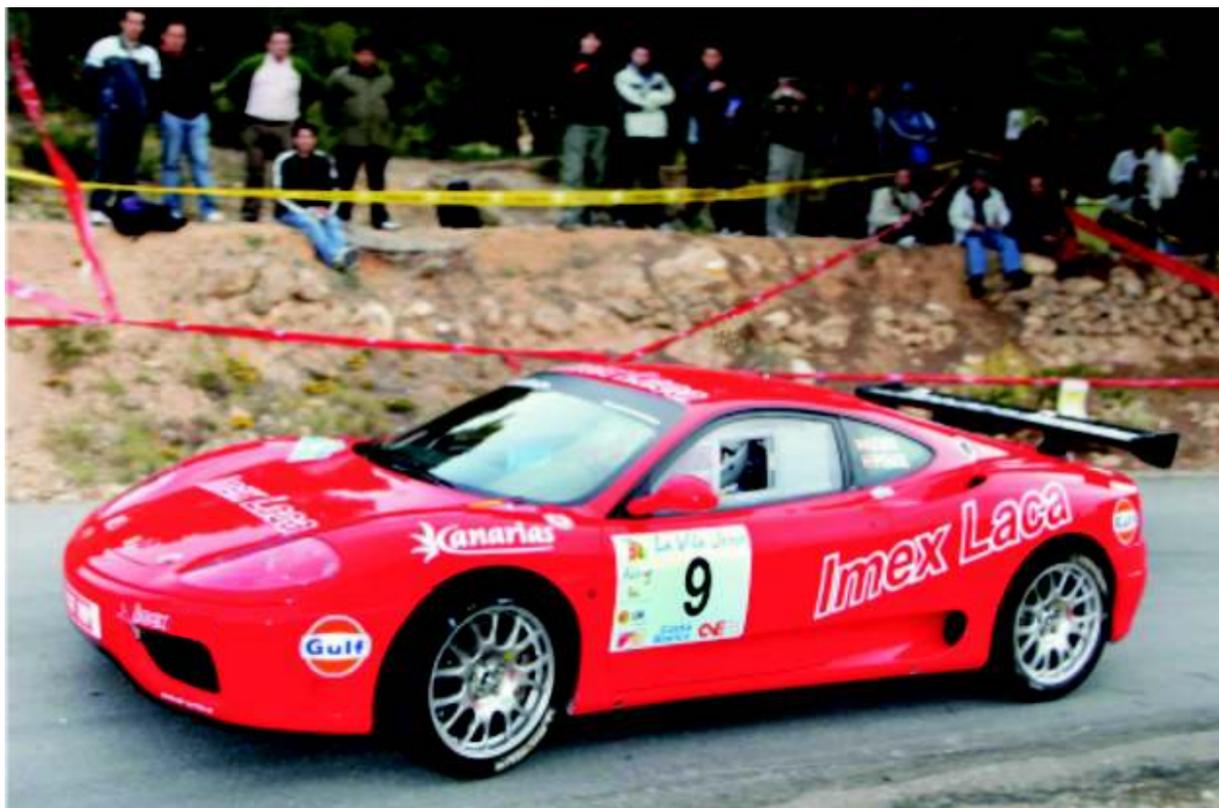
Or.	Drs	PILOTO	VEHICULO	1º OFICIAL	2º OFICIAL	MEJOR	DIFEREN.	KM/H
1	66	Carlos Alonso Lamberti	Osella PA 9 - 90	03:20.594	03:19.181	03:19.181	00:00.000	106,63
2	64	Enrique Cruz Ramos	B.R.C. Suzuki 1000	03:20.224	03:20.925	03:20.224	00:01.043	106,08
3	63	Lauren García Estévez	B.R.C. Suzuki 1000	0:0.0	03:20.504	03:20.504	00:01.323	105,93
4	58	Pedro Javier Afonso Trujillo	Speed Car GT 1000	03:21.803	03:22.951	03:21.803	00:02.622	105,25
5	61	César Correa Coello	B.R.C. Suzuki 1000	03:25.667	03:24.116	03:24.116	00:04.935	104,05
6	59	Francisco Hernández Suárez	B.R.C. Suzuki 1000	03:26.247	03:25.883	03:25.883	00:06.702	103,16
7	53	Jullán Jesús Falcón Ramírez	Speed Car GT 1000	03:28.357	03:26.299	03:26.299	00:07.118	102,95
8	62	José Manuel González Cabrera	B.R.C. Suzuki 1000	03:28.167	03:26.790	03:26.790	00:07.609	102,71
9	57	José Antonio Afonso Trujillo	Speed Car GT 1000	03:29.217	03:28.553	03:28.553	00:09.372	101,84
10	56	Jonathan Morales Izquierdo	B.R.C. Suzuki 1000	03:33.989	03:30.471	03:30.471	00:11.290	100,91
11	55	Benito Martín González	B.R.C. Suzuki 1000	03:32.882	03:35.242	03:32.882	00:13.701	99,77
12	60	Francisco Suárez López	B.R.C. Suzuki 1000	03:40.625	03:38.922	03:38.922	00:19.741	97,02
13	54	José Antonio Vargas González	Speed Car GT 1000	03:50.208	03:51.720	03:50.208	00:31.027	92,26

## CLASIFICACION GENERAL CARROZADOS

Or.	Drs	PILOTO	VEHICULO	Gr.	Cl.	1º OFICIAL	2º OFICIAL	MEJOR	DIFEREN.	KM/H
1	52	Ricardo Avero Bacallado	Citroën Xsara Kit Car	1/A	1-7	03:34.629	03:36.697	03:34.629	00:00.000	98,96
2	49	Roberto Negrin Ramos	Mitsubishi EVO. VIII	2/A	1-8	03:37.280	03:36.644	03:36.644	00:02.015	98,04
3	51	Victor Abreu Dorta	Fiat Punto Super 2000	1/N	1-4	03:38.228	03:38.963	03:38.228	00:03.599	97,32
4	40	Antonio Herrera Curbelo	Renault Clio V6	1/A2	2-8	03:43.508	03:44.318	03:43.508	00:08.879	95,03
5	48	Evello Rodríguez Concepción	Mitsubishi EVO. VIII	3/A	3-8	03:43.607	03:44.161	03:43.607	00:08.978	94,98
6	37	Eduardo Alonso Hernández	B.M.W. M - 3	1/TA	4-8	03:46.064	03:43.658	03:43.658	00:09.029	94,96
7	50	Félix Brito García	Mitsubishi Evo. IX	2/A2	5-8	03:44.620	03:44.157	03:44.157	00:09.528	94,75
8	42	Felix Ramón García Durán	Alfo Romeo 156 TS 2.0	3/A2	2-7	03:49.063	03:48.634	03:48.634	00:14.005	92,89
9	47	José Alberto Díaz Molina	Ford Escort Cosworth RS	4/A	6-8	04:52.780	03:48.898	03:48.898	00:14.269	92,79
10	45	Victor Manuel Mendoza Guillén	Mitsubishi EVO. IX	2/N	2-4	03:52.678	03:51.595	03:51.595	00:16.966	91,71
11	31	Francisco J. Francisco González	Honda Civic	2/TA	1-6	03:57.226	03:52.590	03:52.590	00:17.961	91,31
12	39	Eduardo Quintero Cruz	Honda Civic Type - R	5/A	3-7	03:52.865	03:53.544	03:52.865	00:18.236	91,21
13	35	Miguel Ángel Díaz Páez	Seat Ibiza Cupra 2.0 16v.	6/A	4-7	03:53.238	03:54.271	03:53.238	00:18.609	91,06
14	44	Manuel Adán González Lorenzo	Mitsubishi EVO. V	3/N	3-4	03:55.130	03:55.222	03:55.130	00:20.501	90,33
15	38	Miguel Ángel Toledo Rodríguez	B.M.W. 2002 Alpina	1/H	5-7	03:55.379	03:56.657	03:55.379	00:20.750	90,23
16	41	Alberto Reyes Figueroa	B.M.W. M - 3 2.5	3/TA	7-8	03:59.746	03:57.331	03:57.331	00:22.702	89,49
17	30	José Daniel Hernández Quintero	Renault Clio RS Sport	4/N	1-3	03:59.057	03:58.628	03:58.628	00:23.999	89
18	32	David de Francisco Dominguez	Citroën Saxo VTS 1.6 16v	7/A	2-6	03:58.935	03:59.604	03:58.935	00:24.306	88,89
19	43	Pedro Esteban Santana Pérez	Mitsubishi Carisma	5/N	4-4	04:00.542	03:59.776	03:59.776	00:25.147	88,58
20	34	César Cruz Martín	Ford Fiesta ST 2.0	6/N	2-3	04:02.215	04:00.472	04:00.472	00:25.843	88,32
21	15	Jorge Dorta López	Citroën C2 GT	8/A	3-6	04:00.734	04:00.553	04:00.553	00:25.924	88,29
22	17	Juan José Tavio Cabrera	Honda Civic 1.6	4/TA	4-6	04:00.759	04:00.784	04:00.759	00:26.130	88,22
23	36	Juan Francisco Melo Alonso	B.M.W. M-3	9/A	8-8	04:00.783	04:01.620	04:00.783	00:26.154	88,21
24	11	José A. Santana Lorenzo	Honda Civic 1.6	5/TA	5-6	04:01.469	04:01.267	04:01.267	00:26.638	88,03
25	16	Moisés García García	Citroën Saxo VTS 1.6 16v	10/A	6-6	04:01.651	04:03.157	04:01.651	00:27.022	87,89
26	27	Armando Díaz Expósito	B.M.W. 323 I 2.3	6/TA	9-8	04:02.850	04:09.836	04:02.850	00:28.221	87,46
27	29	Gregorio Jesús González Mora	Honda Civic 1.6	11/A	7-6	04:05.893	04:02.857	04:02.857	00:28.228	87,45
28	18	Juan M. Hernández Hernández	Citroën Saxo VTS 1.6 16v	12/A	8-6	04:04.535	04:04.468	04:04.468	00:29.839	86,88
29	20	Jesús Martín González	Opel Kadett GSI 2.0	7/TA	6-7	04:05.305	04:05.890	04:05.305	00:30.676	86,58
30	19	Carlos Alberto Jiménez Lucas	Citroën Saxo VTS 1.6 16v	13/A	9-6	04:06.718	04:05.495	04:05.495	00:30.866	86,51
31	4	Francisco Dorta Alonso	Peugeot 106 Rallye	7/N	1-2	04:14.118	04:11.192	04:11.192	00:36.563	84,55
32	21	Gustavo A. Umpierrez Artilles	Citroën Saxo VTS 1.6 16v	14/A	10-6	04:12.240	0:0.0	04:12.240	00:37.611	84,2
33	25	Fernando Díaz Expósito	B.M.W. 323 I 2.3	8/TA	10-8	04:12.245	04:17.524	04:12.245	00:37.616	84,2
34	9	Fernando Adal García García	Renault 5 GT Turbo	9/TA	11-8	04:13.695	04:12.864	04:12.864	00:38.235	83,99
35	3	Marcos Mendoza Gil	Peugeot 106 Rallye	8/N	2-2	04:12.957	04:13.135	04:12.957	00:38.328	83,96
36	24	Alexis Molina González	Peugeot 306 S 16 2.0	9/N	3-3	0:0.0	04:13.480	04:13.480	00:38.851	83,79
37	22	Oliver Negrin Medina	V.W. Golf GTI 1.8 8v.	10/TA	7-7	05:19.574	04:15.518	04:15.518	00:40.889	83,12
38	8	Iván Jesús González Martín	Opel Corsa 1.600	15/A	11-6	04:19.429	04:16.168	04:16.168	00:41.539	82,91
39	12	Pedro José Donate Donate	Peugeot 106 Rallye	16/A	1-5	04:20.962	0:0.0	04:20.962	00:46.333	81,39
40	7	Teodoro Jesús Herrera Castillo	Opel Corsa 1.600	17/A	12-6	04:23.873	04:21.801	04:21.801	00:47.172	81,13
41	10	Javier Méndez Hernández	Fiat Uno Turbo	11/TA	12-8	04:25.638	04:27.371	04:25.638	00:51.009	79,95
42	26	Miguel Ángel Morales Gómez	B.M.W. 323 I 2.3	12/TA	13-8	04:27.346	04:28.619	04:27.346	00:52.717	79,44
43	5	Juan José Arvelo Expósito	Mitsubishi Colt GTI 1.8	13/TA	8-7	04:37.570	0:0.0	04:37.570	01:02.941	76,52
44	2	Juan Modesto Díaz González	B.M.W. 323 I 2.3	14/TA	14-8	04:45.239	04:39.056	04:39.056	01:04.427	76,11
45	6	Pedro Yeray García de la Cruz	Opel Corsa GSI 1.6	18/A	13-6	04:47.754	04:48.273	04:47.754	01:13.125	73,81
46	14	Pedro José Dorta Martín	Citroën Saxo VTS 1.6 16v	10/N	3-2	04:51.514	04:49.749	04:49.749	01:15.120	73,3

# Pasatiempos

## 6 errores



Al copiar la foto se cometieron 6 errores

## Es historia...



Opel GT

En 1965, Opel sorprendió a la prensa especializada y a los visitantes al Salón del Automóvil de Frankfurt con un prototipo de características muy peculiares, un cupé construido sobre la base de un Opel Kadett y que venía equipado con un motor tetra-cilíndrico de 1900cc. Aunque Opel desmintió en un primer momento una eventual producción en serie, el prototipo fue perfeccionado y salió al mercado en 1968 con la denominación de Opel GT. La elegante carrocería, que daba al vehículo un espe-

cial toque de distinción, procedía de los talleres franceses Brissoneaux & Lotz. El montaje del GT se efectuó en las factorías de Bochum. Aunque el motor, de sólo 90CV, parecía hallarse en contradicción con su apariencia deportiva, el GT no tardó mucho en convertirse en éxito de ventas.

Marca	Opel
Modelo	GT
Cilindrada cc	1.897
Cilindros	4
CV	90
kW	65,9
Fabricación	1968-1973
Uds. Fabricadas	103.373

# Sudoku

## Sencillo

	1	4			6	2	3	
8				9			7	
				5		1		
4			9			6		
3			8		4			2
		6			5			1
		5		7				
	2			4				6
	4	9	5			3	8	

## Sencillo

			5	6			1	8
9							5	2
		5				1	4	9
1		4		3				
	7			4				6
				9			7	3
	5	1	6				8	
	2	9						4
7	8			1	4			

## Medio

9		4					2	7	
1							8		4
			4	6	3				
	9			8				1	
	7			9				6	
	5			3				4	
			5	1	2				
5		3							9
	2	6					1		7

## Difícil

					4		7	1
8			2	1				
		7		9		3		
						4	2	6
2								7
6	5	9						
		5		6		1		
				4	9			5
4	1		3					



# AURIS

Precio 35 aniversario desde\*

**13.950€**



# RAV4

Precio 35 aniversario desde\*

**23.500€**



# YARIS

Precio 35 aniversario desde\*

**10.950€**

**35 años recorriendo Canarias,  
merecen celebrarlos contigo.**

\*Promoción válida hasta el 30/4/08, o hasta fin de existencias (400 unidades)  
Gama Auris: consumo combinado 5,4 y 7,1 litros/100 km. Emisiones de CO2 en ciclo combinado 144 166 gr/km.  
Gama RAV4 Ciclo combinado: consumo de combustible entre 6,6 y 8,6 litros/100 km; emisiones de CO2 entre 177 y 209 gr/km.  
Gama Yaris: consumo combinado 6,0 litros/100 km. Emisiones de CO2 en ciclo combinado 141 gr/km.



**TOYOTA**



1973-2008