

informamotor CANARIAS

www.informamotor.com

Año 2- Nº 0014 - May.-2007

Difusión mensual gratuita

Dirigida por Sergio de Mesas y José de la Riva

Información sobre Automovilismo, Motociclismo, Karting, Transporte y otras noticias del motor

Rallye de Canarias

Páginas 12 y 13

Fuster/Medina

Vencedores Cto. de Europa

Vallejo/Vallejo

Vencedores Cto. de España

Monzón/Ghuneim

Vencedores Cto. Regional



Rallye Palma Canaria Norte

Página 14

11-12 mayo

HUMMER®

ICAMOTOR VENTA DE AUTOMÓVILES S.L.
Concesionario y Servicio Postventa Oficial para el Archipiélago Canario

H2 - 3 Años de Garantía Oficial

H3 - 4 Años de Garantía Oficial

Urb. El Mayorazgo, nave 7
38108 Santa Cruz de Tenerife
Tfno.: 922 22 22 29

Desde 49.000€ matriculado

c/ Alfredo Martín Reyes, nº7
Urb. Miller Bajo - 35014 Las Palmas de G.C.
Tfno.: 928 41 11 48



ICAMOTOR

VENTA DE AUTOMÓVILES S.L.
Concesionario oficial

3 Y 5 AÑOS DE GARANTIA OFICIAL

POLÍGONO INDUSTRIAL EL MAYORAZGO, NAVE 7, S/C DE TENERIFE **922 22 22 29**



BRAVO. MADE IN FIAT.

Lo hemos creado desde la pasión. Cuidando cada detalle para construir un coche realmente italiano, por dentro y por fuera..

Consumos: de 5,3 a 6,7 l/100 km. Emisiones: Co2 de 139 a 158 g/km.

Ven a Flick Tenerife el 9 de Mayo. ¡Te esperamos!

www.fiatbravo.es

FLICKTENERIFE

Ctra. Gral. del Rosario, Km 5,5 - 38108 Santa Cruz de Tenerife - Tel.: 922 626 060 / 922 010 622



GRUPO FLICK
Nuestro futuro empieza aquí
www.grupoflick.com

El Salsa Rosa... ¡también tiene su capítulo motero! Las exclusivas del motociclismo canario

Hace unos meses, un afamado piloto canario, refugiado en su derecho a la intimidad y su vida privada, así como a publicar o informar de sus proyectos, "vendía" la exclusiva de su mininoticia, ¡genial! El resto de los medios nos enterábamos más tarde y sin problema: unos publicaron algo y otros no creímos que la noticia mereciera mayor cobertura.

Sí, piloto, nosotros también como medio libre y privado tenemos el derecho a publicar o no lo que queramos. ¿no lo entiendes?. Nosotros lo tenemos muy claro. Dentro de la objetividad que nos caracteriza, por cierto, esto es un artículo de opinión, no una noticia, por si no lo pillas, intentamos cubrir la mayoría de eventos del motor que con-

sideramos importantes para que nuestros lectores estén informados. Unas veces nos dejamos algo ya sea por espacio o porque sencillamente hay otras más importantes o por lo dicho anteriormente: porque no queremos publicarla.

Que no es un capricho, ni un castigo, ni rencor, es libertad. La misma que has tenido tu para decirlo a unos y ocultarlo a otros. Eso sí, cuando estés en la pista y ganes, y cubramos esa carrera tendrás tu cobertura. Te lo aseguro. Y además con entusiasmos y rigurosidad. Con elogios cuando lo haces genial y menos cuando no. Pero allí estaremos a tu lado.

Pero aquí no queda la cosa, como solemos decir los canarios y entro en terreno en-

fangado, algún compañero no sólo quiere la exclusiva sino que además, parece enfadarse, y lo digo muy suave, cuando el resto de medios cubrimos eventos del motociclismo canario. ¡Basta ya! diría mi amigo el gallego Willy. Que yo sepa y salvo raras excepciones, la mayoría de carreras de motos del mundo suelen estar repletas de periodistas, fotógrafos, informadores, cámaras de televisión, emisoras de radio, y todos informan a su manera.

La calidad de cada uno y los medios que puedan tener marcan la diferencia luego a la hora de tener mayor o menor aceptación pero todos tienen el derecho de estar allí. Y ahora resulta que en Canarias, con parrillas muy reducidas y que nos cuesta sacar

adelante campeonatos, casi tenemos que pagar y pedir permiso para acudir a las carreras o informar porque alguno quiere la exclusiva mundial. ¡Venga ya hombre!

Como dije hace unos meses, el motociclismo canario es de todos. Cada uno debe aportar un granito para hacer de este maravillosodeporte lo mejor de nosotros: pilotos, mecánicos, familiares, patrocinadores, federaciones, cargos oficiales, medios de prensa, aficionados, amigos, simpatizantes, TODOS.

Y, señor piloto, señor de las exclusivas, ahora si escribo con cierto dolor, porque me duele que me miren mal por informar de lo que me gusta, de lo que me apasiona, de lo que disfruto, de lo que me da vida, de lo que unas perso-

nas como los directores de este periódico, ponen su dinero para informar y darme la oportunidad de expresarme, y así una infinidad de sensaciones bonitas.

Amenazo con no dejarlo y volcarme aún más por este deporte. Llegaré hasta donde pueda para que los pilotos tengan su espacio en los medios con los que colaboro. Seguiré ahí aunque alguno siga mirando con rabia, tendrás la exclusiva seguramente pero nunca el corazón, y espero que tampoco el respeto, de la afición que se da cuenta de lo que pasa.

Hay uno que parece tener el azúcar en exclusiva para el momento dulce de la prensa del motor canario. Pues amigo, cuida el sobre porque puede tener fugas.

Texto: Yiyo Dorta

La información del motor en Canarias Semos IMPORTANTES

En más de una ocasión hemos comentado en todo tipo de medios relacionados con el apasionante mundo del motor, la clase, el arrojo y el buen hacer de nuestros pilotos canarios en casi todas las disciplinas en las que participan a nivel nacional y además llegando a la conclusión que en la mayoría de los casos, con unos medios no del todo adecuados ó como mínimo superando una serie de barreras geográficas, la distancia física a ese territorio nacional y sobre todo en algunas modalidades concretas, la ausencia de circuitos para entrenar.

Verdaderamente hemos tenido campeones nacionales de karting, rallyes, montaña, tierra, en la modalidad de 4 ruedas y se ha demostrado que aún no teniendo circuitos, los resultados en el mundo de las 2 ruedas también han sido importantes e incluso en la modalidad de resistencia se fue campeón de España, el mismo año en que uno de los grandes, Copi Capdevila se ha-

cía con el subcampeonato del mundo de grupo N.

Pero es que, además, contamos con información privilegiada en cuanto al deporte del motor en Canarias, desconozco a ciencia cierta el seguimiento que en península se hace a diario del mundo del motor, pero me extrañaría que hubiesen tantos programas diarios siguiendo la información, cada uno de ellos con estilo propio y con la posibilidad de elegir el que más nos guste solo con el simple trabajo de buscar en el dial de nuestra radio.

Todo esto viene a colación por la anécdota que me ha pasado este jueves santo, me acerque al kiosco donde habitualmente compro mis revistas semanales del motor, 2 de motociclismo y una de automovilismo y las dejo en el asiento de la derecha de mi vehículo, cuando de regreso a casa tuve que realizar un frenazo algo más brusco de lo habitual y mis tres pequeños best-seller caen sobre la alfombra del vehículo y en con-

creto la revista Solo Moto, el nº 1608 se abre por una página casi central y veo la foto de la Yamaha voladora de Steven Trujillo, por supuesto que la recogí del suelo y en el primer semáforo empecé a disfrutar de los comentarios de uno de los grandes trabajadores en pos del motociclismo provincial, regional y nacional de la actualidad.

Según estaba leyendo los mismos estaba viendo la carrera que daba salida al campeonato regional de velocidad, la celebrada en el Polígono de La Orotava, una vez más organizada por los incansables componentes del MC David Domínguez, y pensaba lo bonito sería poder leer lo mismo, cambiando solo el lugar, es decir una prueba puntuable de cualquier campeonato de velocidad, escrita por la misma persona y desde un circuito permanente, no sin agradecer al Ayuntamiento de La Orotava el esfuerzo y el apoyo que da al motociclismo. Y me daba cuenta de que el es-

fuerzo no es solo de los pilotos que nos representan a nivel nacional, también nos debemos sentir orgullosos de que tanto Yiyo como Eva, semanalmente, se peleen con Antonio Regidor, director de contenidos de Solo Moto ó con quién decida el espacio que le van a dar para hacernos vibrar con sus comentarios de los distintos campeonatos que cubren, estoy convencido que no debe ser fácil lograr dos páginas en un medio de tirada nacional, para contarnos una carrera en un polígono industrial, a sabiendas que muy pocos compramos esa revista para leer la crónica de lo que sucede en una carrera en nuestra región y sobre todo analizando la cantidad de información que se genera a nivel mundial en los distintos campeonatos, y eso, estoy seguro, es lo que realmente vende a la hora de contratar publicidad en ese medio.

Por tanto es hora de reconocer el esfuerzo que hacen no solo nuestros pilotos, sino

los que hacen posible que nos enteremos lo que sucede semanalmente fuera de nuestro terruño, por medio de la prensa escrita y en concreto y en esta ocasión Yiyo Dorta y Eva Avila, y además darles las gracias por permitirme compartir con ellos esos pequeños ratitos, que echo muchísimo de menos, degustando esos saladitos y refrescos después de terminar el programa de los domingos.

Y tal como comentaba al principio, semos importantes, y escribo semos porque, si tuviese la osadía de escribir somos, yo también me incluiría en ese grupo. Y señores, soy consciente que todavía no he ganado nada, ni siquiera he empatado con nadie, por tanto dejemos a los profesionales hacer su trabajo y nosotros disfrutemos aprendiendo y leyendo de los que realmente saben transcribir lo que viven, más bien Yiyo y Eva no lo viven, lo respiran.

Texto: J. Gregorio Rguez. del Rosario

SUMARIO

Opinión	Pág.2
Editorial	Pág.3
Hummer, Cadillac	Pág.4
Entrevista Auris	Pág.5

Himar / R.Histórico	Pág.6
Jordi Gené con Seat	Pág.7
Ford Bioetanol	Pág.8
Esc. Guajilapa	Pág.9
F1 Bahreim	Pág.10
F1 Bahreim (Cont.)	Pág.11

Rallye de Canarias	Pág.12
Rallye de Canarias	Pág.13
R.Palma Canaria N.	Pág.14
Palma Canaria Norte	Pág.15
VW Cross Golf	Pág.16
VW Cross Touran	Pág.17

Suzuki Fierro Team	Pág.18
III Trial Tegueste	Pág.19
MX San Miguel	Pág.20
Dailos - Resistencia	Pág.21
Cto. España Veloc.	Pág.22
Pasatiempos	Pág.23

InformaMOTOR es una marca registrada por Informamotor C.B.

Edición, dirección, maquetación y redacción: José de la Riva (610 73 20 37) josedelariva@informamotor.com
Dpto.Comercial, dirección y redacción: Sergio de Mesas (Mv. 620 23 08 70) sergiodemesas@informamotor.com

Dirección electrónica: redaccion@informamotor.com www.informamotor.com
Colaboran: E. Avila, Y. Dorta, J.G. Rodríguez; G. Pacheco; S jr. y N. de Mesas
Fotomecánica e impresión: Recoprint Güimar S.L.
Nº Depósito Legal: TF 387-2006

Ya tenemos carné por puntos y muchos radares... Y la cifra de muertos que no baja...

En Semana Santa del 2007 ha habido, prácticamente, los mismos muertos en las carreteras españolas que en la Semana Santa del 2006.

La DGT, con su Director General a la cabeza, Don Pera Navarro, está haciéndose cruces sin saber lo que ha pasado.

Realmente, sin tener ninguna licenciatuara en seguridad vial, se advierte que la única diferencia, entre un año y otro, es que las arcas están mucho más repletas.

Y, ¿cómo?, gracias al carné por puntos y a la cuidada siembra de radares en toda la geografía nacional.

Pero el problema, los muertos, los accidentados graves y leves sigue sin ser resuelto.

Las absurdas campañas que no sirven para nada (¿quizás por absurdas?).

Eso sí, han conseguido meter el miedo en el cuerpo a muchos que, ya lo tenían de antemano y viéndolas han incrementado notablemente su amaxofobia*.

En la carretera hay que tener menos miedo y muchísimo más respeto.

Nos dicen con un rebuscado eslogan: "No podemos conducir por ti". Pero, ¡qué desfachatez!

Ni falta que hace. Ocupense de lo suyo: arreglar las carreteras, los firmes en mal estado, los puntos negros, la señalización, las vallas mata motoristas, ver qué pasa con las obras interminables y lo más importante a lo que, has-

ta ahora, no le dan ninguna importancia: Que cuando le den a alguien un carné no sea por saber conducir (es decir aparcar y dar una vueltecita con más miedo que soldadura en presencia "del ingeniero").

Un carné solamente se puede "otorgar" cuando el sujeto sabe CONDUCIR.

Tendrían que tener en cuenta que todos no servimos para cirujanos cardiovasculares, astronautas, profesor de historia, ingenieros navales, etc. Por nombrar alguna profesión al vuelo.

Sin embargo a todos les dan el carné cuando está más que demostrado que hay personas que no han aprendido NI APRENDERÁN a CONDUCIR. Siempre serán un peligro y un obstáculo en el normal desarrollo de una circulación que cada día necesita de mejores y más expertos conductores.

Y, ¿qué decir de los que con un volante en las manos "se crecen" en todos los sentidos?. Sin entender que el coche les lleva (peligroso, muy peligroso). No son ellos los que llevan el coche como tendría que ser.

Puede ser que no sea suficiente con un examen psicotécnico y sea necesario, además, un examen psicológico que, por ahora, ni existe.

Si llueve le echan la culpa a la lluvia y se quedan tan contentos. Si, por falta de pericia, tienen un accidente se les ocurre, indefectiblemente, la socorrida frase: "Se me fue el coche". Cuando un conductor sabe CONDUCIR sabe lo que tiene que hacer y no es cometer torpezas para salirse de la carretera o ir a parar contra los que vienen de frente.

¿Qué hacen con el dinero que recaudan? ¿Sería buena idea invertirlo en que los alumnos aprendieran a CONDUCIR?

Los coches son, cada día, más seguros. Las carreteras, se supone, mejoran y sin embargo se producen los mismos o más accidentes.

La velocidad, según fuentes oficiales, está presente aproximadamente en un 12% de los accidentes. Se intenta actuar para mejorar los resultados del producto de su incidencia pero, ¿qué se hace con el resto de las causas?. No se hace nada o se hace menos ¿Porque no recaudan tanto?... El espíritu debería ser evitar muertos. No recaudar a toda costa.

Los responsables de la seguridad están empeñados en decir, y lo transmiten a los periodistas, que el problema es que los coches "corren mucho". Es otro error y grave. Los coches no corren. Corren los conductores y si, además, son inexpertos...

Cualquier conductor con el carnet recién obtenido pueden tener acceso a un coche potente. Esto no quiere decir que el coche sea inseguro. Todo lo contrario. Pero para conducirlo es necesaria una experiencia que muchos conductores, incluso con muchos años de carnet, no tienen. ¿Se hace algo para evitar estas circunstancias?.

La experiencia nos dice que el cartelito con la "L" no es todo lo efectivo que cabría esperar.

Ha quedado demostrado que el famoso, traído y llevado "carné por puntos" es TOTALMENTE INUTIL.

Bueno servir, lo que se dice servir, sirve. Exclusivamente, para recaudar y para "seguir haciendo miedo" a los ya temerosos conductores.

Un carné que es una idea absurda de un burócrata de turno que no entiende de circulación, ni de coches, ni le gusta conducir...

Un invento español típico del cine más cutre que ni siquiera es operativo cuando la infracción la comete un elemento que no tiene carné o, simplemente, conduce con un carné extranjero (aunque sea comunitario). Una chapuza española.

Entiendo que cuando los terroristas matan a alguien las calles se llenan de manifestantes, de manera totalmente lógica, para protestar por esa muerte inútil...

En un fin de semana se matan cincuenta personas. En una Semana santa mueren ciento ochenta personas en la carretera y ¡nos parece normal! ¡NO PASA NADA!

Pero, esto, ¿qué es? Así un año tras otro y no pasa nada...

Parece que estamos curados de lo que esto significa y seguimos subiéndonos al coche sin pensar de lo que estamos haciendo. Jugando a ésa lotería en la que se han convertido nuestras carreteras. Como si estuviéramos dispuestos a pagar el terrible tributo a cambio de nuestra comodidad.

Los dirigentes de la DGT tienen que tener alguna responsabilidad. Menos recaudación y más medidas lógicas que sirvan para evitar los desastres de los que tienen mucha, muchísima, culpa.

Señores, más seriedad. Si los que están al frente no sirven que se vayan y pongan a alguien que se lo tome en serio.

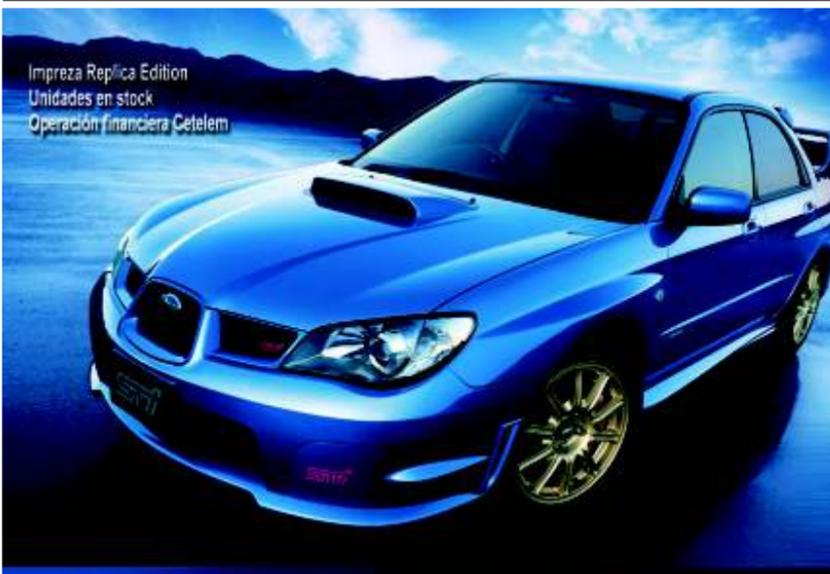
Si no es así no tenemos ningún derecho a quejarnos de que sigan habiendo víctimas, muchas víctimas.

¡Ah! Ni a seguir poniendo radares... porque se demuestra evidentemente que no es por ahí.

José de la Riva

*Amoxofobia": Miedo a conducir





Impreza Replica Edition
Unidades en stock
Operación financiera Cetelem

SUBARU

IMPREZA R | **REPLICA 2.0.**
160 CV (4x4)

DESDE 297 €/MES | 1ª CUOTA ABRIL 2007
3 años de garantía

<ul style="list-style-type: none"> • Dirección asistida - Cierre centralizado • Elevalunas eléctricos (4) - Airbag's (4) • Retrovisores eléctricos - Climatizador • Abs - Control de tracción - Sistema antirrupa • Faros de xenón - Faros antiniebla • Techo corredizo eléctrico - Cuadro digital • Inmovilizador antirrobo con mando a distancia • Asiento y volante reg en altura • Radio Cd con 8 altavoces - 3ª luz de freno • Llantas magnesio evo corse 17 pulgadas 	<ul style="list-style-type: none"> • Suspensión deportiva • Aspirales de suspensión deportivos • Spoiler aerodinámico (STI) • Bloqueo de pueras y cristales del interior • Pintura metalizada • Tracción (4x4) permanente • Sistema de bluetooth integrado • Salida escape deportiva • Pedalier deportivo • Volante y pomo del cambio en piel
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------



Carretera Gral. Guaza, 25 · Tels: 922 16 92 66/60 · Red de concesionarios: Gran Canaria (Duma Motor) · Lanzarote (Rocky Sport) · Fuerteventura (Maxo Motor) www.autosguaza.com

Presentados los Premium del Grupo Bergé HUMMER, CADILLAC y CORVETTE

El Grupo Bergé, concretamente Icamotor, citó a los medios del motor en un restaurante del norte de la isla de Tenerife para que conociéramos los modelos Premium de la empresa representante.

En presencia de directivos de la marca pudimos ver, admirar y probar algunos modelos de las tres marcas expuestas: Hummer, Cadillac y Corvette.

Entre los que tomaron la palabra para realizar la presentación, Stefan Graff, el nuevo gerente de Icamotor, nos explicó la estrategia y las expectativas que tiene la empresa con las marcas.

En Las Palmas de Gran Canaria ya cuentan con los correspondientes Servicios Técnicos. En Tenerife, a corto y medio plazo, tienen previsto igualmente dotar de todo lo necesario para poder atender las necesidades de mantenimiento del parque correspondiente a éstos vehículos.

Se presentaron dos modelos, ya conocidos, H2 y H3 de Hummer. De Cadillac: el espectacular ESCALADE, majestuoso e imponente con un motor V8 de 345 CV a 5200 rpm. Es uno de los todoterrenos más potentes del mercado; el STS la gran berlina de lujo con unas prestaciones muy interesantes y el BLS: un sedán con espíritu, vitalidad y dinamismo, que podemos considerar igualmente de lujo y con un diseño que no deja indiferente a nadie.

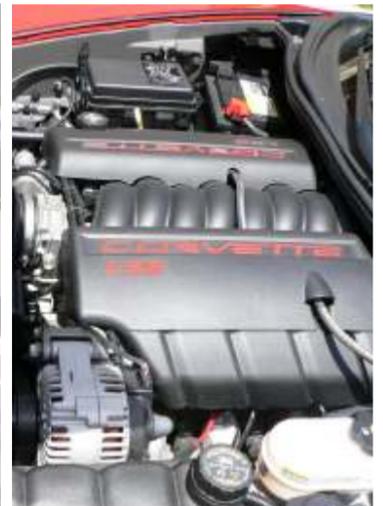
Por último el superdeportivo y mítico CORVETTE. La sexta generación es capaz de seguir llevando al máximo el placer de conducir y competir con los mejores deportivos del mundo.

Con unos precios muy interesantes la empresa intentará obtener su trozo en la tarta del mercado canario.

Texto y Fotos: José de la Riva



Los directivos del Grupo Bergé en una foto para el recuerdo



Impresionante el V8 del Corvette



Stefan Graff en un momento de su exposición.



A los que nos gustan los coches de verdad, ¿quién no ha soñado alguna vez con un Corvette?...



El Cadillac Escalade un todoterreno de los mas potentes



El Cadillac STS una berlina con prestaciones



El Cadillac BLS es un sedan con grandes aspiraciones

DISFRUTA DE UNA COMBINACIÓN PERFECTA



**Sergio de Mesas,
José de la Riva y
un gran equipo de
colaboradores en:**



TU PROGRAMA DEL MOTOR - Todos los Martes a las 22h30 y Miércoles a las 13h00
Sintoniza el canal en tu receptor: Norte: 36 y 61 / Santa Cruz 41 y 42 / La Esperanza, La Cuesta y La Laguna: 53 / Sur: 53 y 54

En estos días se puso a la venta en Canarias El nuevo modelo AURIS de TOYOTA

Con motivo del lanzamiento en Canarias del nuevo modelo AURIS de Toyota tenemos el gusto de cambiar impresiones sobre este y otros asuntos con Don Ismael Alemán, director general de Toyota Canarias.

rias, aunque según con qué baremo se mire, es también un aliciente para Toyota Canarias.

R.- Si, y que conste que, en Canarias, Toyota es la marca más vendida. El baremo que dice lo contrario mide

P.- *Un coche que, de entrada, cuenta con la consideración de cinco estrellas del EuroNCAP. Equipado con todos los sistemas de última tecnología para una conducción segura...*

R.- Efectivamente y hay una versión que viene equipada con nueve airbags que, hasta ahora, solamente disponían los modelos Premium. Pues bien, en el segmento C, tenemos también un vehículo. El presidente de Toyota está obsesionado con dos ideas: la seguridad, activa y pasiva y el medio ambiente. De hecho el Auris también tiene cinco estrellas para los viandantes. Se ha cuidado mucho la seguridad que para la marca, como hemos dicho, es un factor fundamental.

P.- *¿Con qué motorizaciones contará de entrada?*

R.- Vamos a tener un 1400cc con 97CV, un 1600cc con 124CV y un 2000 diesel con 127CV. Todos los motores son de nuevo desarrollo con tecnología propia de Toyota con mas caballos, menos consumo y menos emisiones. Podría parecer la cuadratura del círculo pero Toyota lo ha conseguido.

P.- *¿Cajas de cambio?*

R.- Todas desarrolladas por Toyota. Manuales o multimodales.

P.- *Llantas, accesorios, etc...*

R.- Si, también disponemos de un gran número de accesorios para personalizar y satisfacer las exigencias de cualquier cliente.

P.- *Acabados Terra, Terra Plus, Sol, Titanium... Son algunos de los acabados anunciados. ¿Estarán todos disponibles en Canarias?*

R.- Efectivamente estarán todos disponibles

P.- *Tenemos información del arranque "sin llave"...*

R.- Si, los modelos dispondrán del Smart Start que mediante un botón y sin sacar la llave del bolsillo permite poner el motor en marcha y pararlo. Igualmente sirve para abrir y cerrar las puertas sin utilizar llave alguna.

P.- *El diseño general, exteriormente, no es rompedor. Es más bien un coche moderno pero clásico. Capaz de adaptarse a cualquier personalidad*

R.- Si, yo creo que en lo que es realmente rompedor es con el diseño interior. El interior si que es algo distinto y atractivo con una agresividad sin precedentes en Toyota

P.- *Hablamos de competición. Toyota Canarias, que en otros momentos ha apoyado decididamente la competición (Copa Yaris) no está siendo patrocinador en la actualidad..*

R.- Bueno, nos hemos tomado un respiro. Institucionalmente Toyota se ha volcado en la Fórmula 1. Esto a nosotros también nos repercute y es una publicidad interesante y mundial. Aparte en la actualidad estamos apoyando económicamente la organización de eventos del motor.

P.- *¿Cree que los resultados de Toyota en la F1 están acorde con el presupuesto que manejan?*

R.- Pues, sinceramente, no. Pero estoy convencido que acabarán teniendo resultados. Son japoneses...

P.- *Dirigido a nuestros lectores puede usted añadir lo que crea oportuno.*

R.- Hacer hincapié. Primero que el que no nos conozca que nos pruebe. En todos los sentidos. Que venga a probar los coches que se los lleve. Los haga funcionar en su día a día. Que venga a ver los talleres, que pida la lista de precios de los recambios. Que compare todo lo que hay alrededor del coche. Sobre todo que prueben el coche. Que lo lleve a su casa, lo ponga en su garaje. Que vea si le cabe la compra o lo que transporte habitualmente. Que exijan y comparen el servicio. Y que tengan en cuenta el valor de reventa porque también es muy importante. Y gracias por confiar en nosotros.

Agradecemos al Sr. Alemán su atención y amabilidad. Esperamos informar a fondo cuando efectuemos la prueba del Auris

José de la Riva



Don Ismael Alemán, Director General de Toyota Canarias, durante la entrevista.

Pregunta.- *Antes de nada nos gustaría saber, ¿qué es exactamente Toyota Canarias?*

Respuesta.- Es el importador exclusivo para Canarias de las marcas Toyota y Lexus. Además luego, el grupo Toyota Canarias, tiene además de la importación, la gestión directa de tres concesionarios: Toyota Nivaria en Santa Cruz de Tenerife, Toyota City y Toyota Arinauto en Gran Canaria.

P.- *Toyota, como todo el mundo sabe, es un gigante del automóvil y, después de mucho tiempo "de pelea", ha conseguido superar a General Motors, en ventas, en un momento en el que el sector no está libre de problemas. Pero esta circunstancia, ¿es un motivo importante de satisfacción?*

R.- Si, es un motivo de satisfacción, aunque realmente ya el presidente comentaba que la marca, ser el número uno, no le obsesionaba. Han sido una serie de circunstancias. Como bien decías es una mala época que está viviendo GM. Que a Toyota "no le gusta" porque, evidentemente, que el sector viva malas épocas es malo para todos.

P.- *Tener una marca que es la mas vendida en el mundo, pero no la mas vendida en Cana-*

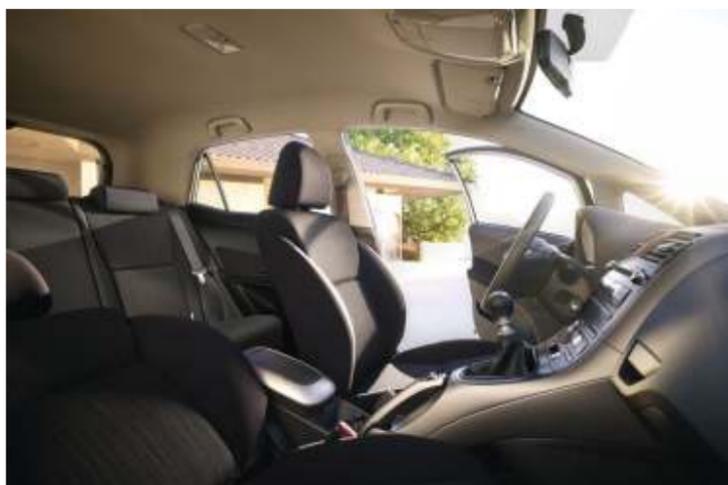
también la matriculación de coches destinados a Rent a Car y los que son exportados. Nosotros somos líderes en venta de coches destinados a la comunidad canaria.

P.- *Hablamos del nuevo modelo. El Auris. ¿Qué significa para la marca?*

R.- ¿Qué te voy a decir?. Es "el galáctico" de la marca. Significa la clave del futuro de Toyota teniendo en cuenta que el cuarenta por ciento de lo que se vende corresponde al segmento C al que pertenece nuestra estrella.

P.- *Estamos ante un momento importante...*

R.- Es un momento delicado pero que nos hace albergar mucha ilusión



Es con su moderno interior con lo que el Auris, realmente, destaca



El modelo que se ha empezado a comercializar es la estrella de Toyota

Participará en la F3 Categoría A con Llusia Racing En la primera Himar subió al podio

Se disputó en el circuito de Jarama la primera, de las ocho pruebas puntuables del Campeonato de España de F3, con veintiséis monoplazas en pista y un lleno absoluto, entre 25.000 y 30.000 espectadores se han acercado al Jarama. A la cita acudieron también la Copa Seat León, La Hyundai Getz, los GT Sport y la Master Junior Fórmula. Comienza así, la temporada 2007 que Himar disputará en la F3 categoría "A" junto a su equipo Llusia Racing.

Sábado 31 de Marzo (Cronos).

Durante toda la sesión de cronos Himar disputó un mano a mano con Marco Barba, llegando a estar en el primer y segundo puesto durante casi toda la sesión. Mucho tráfico también en las cronos, con veintiséis monoplazas en pista. Durante el segundo set de neumáticos de Himar, sacaron bandera amarilla, por lo que Himar optó por entrar en box para no desgastar excesivamente los neumáticos para la carrera. En el último momento Manuel Saez Merino consiguió la Pole con un tiempo de 1:29:2, seguido de Mar-

co Barba con un 1:29:2, terceró Máximo Cortes con un 1:29:4, cuarto Himar con un 1:29:4 y en quinta posición German Sánchez con un 1:29:5.

Sábado 31 de Marzo (1ª Carrera).

La Pista estaba seca, pero lenta porque había llovido unas horas antes. Himar salía en cuarta posición de la parrilla, y ya en la primera curva se coloca tercero detrás de Barba y Cortes. Ambos tiraron muy fuerte desde el principio, llegando a sacarle a Himar, que estaba tercero, una distancia de dos segundos aproximadamente hasta mediados de la carrera. Himar consiguió bajar esta distancia hasta situarse a medio segundo de ellos, batiendo tres veces la vuelta rápida de carrera. Finalmente la vuelta rápida de carrera la obtuvo Máximo Cortes en la última vuelta de la carrera, estando Himar en la misma décima.

Los seis primeros clasificados fueron:

- 1.- Marco Barba.
- 2.- Máximo Cortes.
- 3.- Himar Acosta.
- 4.- German Sánchez.

5.- Manel Cerqueda.

6.- Victor García.

Domingo 1 de Abril (2ª Carrera).

La parrilla de salida de la segunda carrera invierte el orden de salida de las seis primeras posiciones, por lo que Himar salía en cuarta posición. En la salida Himar se ve superado por Marco Martínez Ucha, relegándolo a la quinta posición, y luego fue embestido en la misma vuelta por Bruno Méndez, rompiendo el Alerón trasero y teniendo que abandonar la carrera.

El fin de semana ha sido positivo, el equipo Llusia Racing ha trabajado muy bien y se ha visto reflejado con el podium de la primera carrera. Himar ha realizado un buen ritmo de carrera, lo que es muy importante. El objetivo inmediato es seguir trabajando en la misma línea para la próxima carrera, e intentar conseguir de nuevo un podium en Jerez los días 5 y 6 de Mayo, para lo que Himar y el equipo Llusia Racing realizarán test de entrenamientos dentro de dos semanas en el Circuito Ricardo Tormo de Valencia.



El joven piloto palmero Himar, feliz, levanta el trofeo en el podio

Redacción

1ª Prueba puntuable para el Trofeo Austin Mini 2007 I Rallye Isla de Tenerife Histórico

Se disputará los días 4 y 5 de Mayo. Para vehículos Históricos de más de 25 años

Se pone en marcha la primera edición del Rallye de Regularidad Isla de Tenerife Histórico, prueba puntuable para la Clásica Canaria de rallyes de regularidad y para el Campeonato de España FEVA 2007. Esta iniciativa es posible gracias al esfuerzo conjunto del Retro Cars Club y el reciente creado Club Rallye Isla Tenerife Sport. Además, ambos clubes cuenta con la inestimable colaboración de la Federación Interinsular de Automovilismo de Santa Cruz de Tenerife que aportará el equipo de cronometraje.

El centro neurálgico de esta prueba estará ubicado en el municipio de Santa Cruz de Tenerife, ya que sus respectivas concejalías de Deportes y Turismo se han interesado por las distintas actividades que ofrece el mundo del motor clásico e histórico. El parque de salida y llegada aún está por determinar, ya que debido a las fiestas que se celebrarán con ocasión del mes de mayo,

el rally no podrá partir del Parque García Sanabria como estaba previsto. Si bien, existe la posibilidad de que se salga desde el Parque Marítimo César Manriquez.

Como viene siendo habitual en las pruebas de regularidad, el recorrido es secreto, pero la organización ha confirmado que el rally contará con dos etapas y tres secciones. La primera, nocturna, ha sido denominada SANTA CRUZ-SANTA CRUZ y arrancará a las 21.00 horas con una duración aproximada de cuatro horas y 160 Km. de recorrido. La segunda etapa arrancará a las 10:00 horas y se llamará SANTA CRUZ-ICOD DE LOS VINOS, finalizando a las 14:30 horas tras 150 Km. En el segundo de los municipios, se disfrutará de un almuerzo en el Restaurante Quemahierro. La última sección denominada ICOD DE LOS VINOS-SANTA CRUZ arrancará a las 16:30 horas, siendo la llegada final a las 19:30.

En total habrá que recorrer una distancia de 420 Kiló-

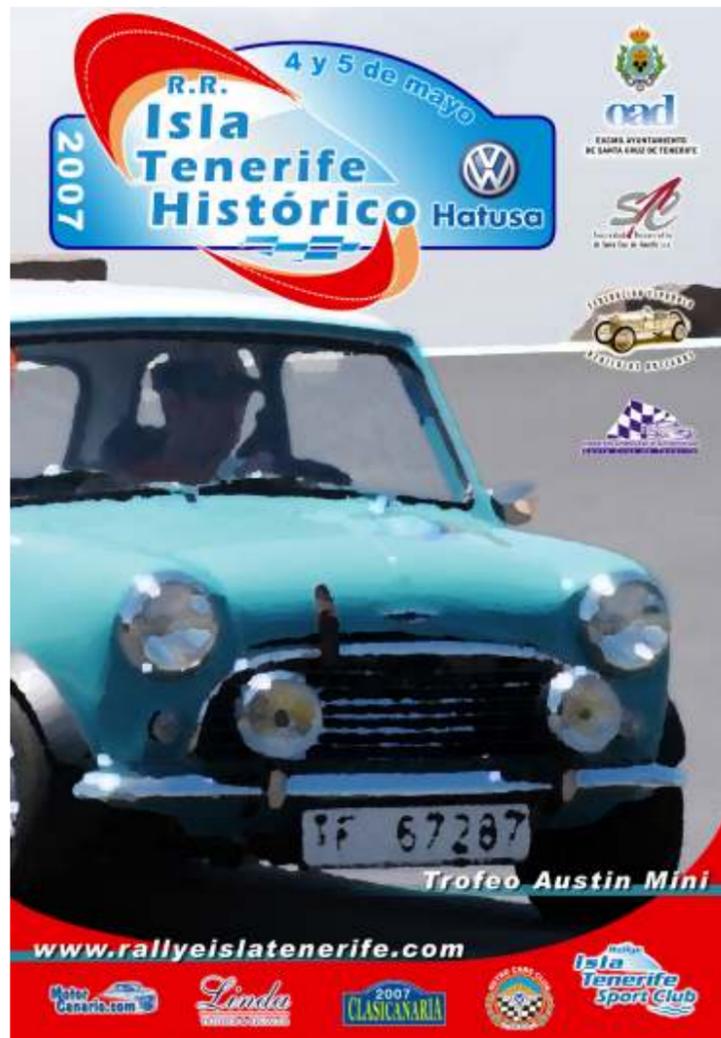
metros con diez sectores de regularidad controlados, que suponen el 80% del recorrido por carreteras abiertas al tráfico, siendo indispensable el estricto cumplimiento de la Ley sobre Tráfico, circulación de vehículos a motor y Seguridad Vial.

Como novedades reglamentarias, las principales se centran en el cronometraje a la décima de segundo, se aplicará un máximo de 60 puntos por control de penalización, y hemos reducido la penalización a 300 puntos por control no pasado, con el fin de equilibrar las clasificaciones generales. Habrá un tramo con Tablas que será el 3º de la 2ª etapa, sin duda alguna el que menos intersecciones tiene.

Los vehículos que podrán participar serán aquellos que cuenten con una antigüedad de más de 25 años y con circulación anterior al 31-12-1981. En este sentido, la organización aplicará la normativa vigente con riguroso control sobre la antigüedad de los mismos.

Redacción

Cartel anunciador del evento



Demostración de Jordi Gené con un Seat LEON FR Organizado por Coansa

Demostración de Seguridad Activa y Pasiva

Una iniciativa de COANSA nos llevó, en la mañana del sábado 14 de Abril, a los medios informativos y a muchos invitados a una demostración de sistemas seguridad y comportamiento en diferentes situaciones.

El vehículo elegido: un Seat LEON FR.

El piloto, uno de lujo: el experimentado y conocido Jordi Gené.

La cita se produjo en una pista del norte de la isla preparada al efecto, amplia, segura y con los elementos necesarios para probar lo que se quería sin dejar nada a la improvisación y con las mayores condiciones de seguridad para los pilotos, asistentes y, por supuesto para el coche.

Con la pista mojada y contando con una plancha de acero, también mojada (las peores condiciones de adherencia) el locutor, en contacto por radio con el interior del coche y los ayudantes del circuito, nos iba comunicando las circunstancias en las que pasaba el coche en cada momento y podíamos ver las evoluciones y el comportamiento. Aunque no es la primera vez que presenciamos o incluso experimentamos con los últimos inventos de ayuda a la conducción segura siempre es agradable ver y recordar que, cada día, estos dispositivos están salvando a muchos usuarios de la carretera de accidentes de todo tipo.

Jordi Gené nos hizo disfrutar a todos con su demostración, su maestría y su amabilidad con todos los que le quisimos saludar y agradecemos su saber estar.

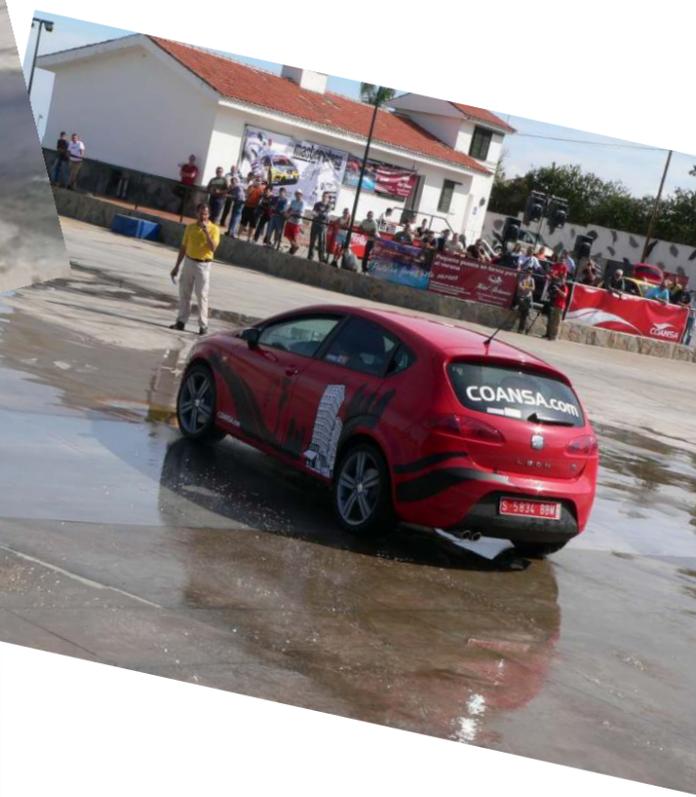
José de la Riva



Jordi Gené con nuestro compañero Sergio de Mesas



Queda patente que, con los dispositivos de seguridad de ayuda a la conducción (ABS, ASD, EPS, etc.), el comportamiento del coche es mucho mas seguro.



**NUESTRA AMPLIA GAMA
PUEDE CON CUALQUIER
DESAFIO**



NISSAN PRIMASTAR, llévatelo desde:

16.150€*

- Versión Combi, bus y furgón
- Motores Turbodiesel common-rail de 82 CV hasta a 135 CV
- Hasta 8,36 m3 de volumen de carga
- Consumo combinado desde 7,7 l/100km



SHIFT_business

Descubre qué se siente al conducirlo. Llámanos y pruébalo en:

ARIMOTOR TENERIFE, S.L.

VENTAS, TALLER, RECAMBIOS, ADMINISTRACIÓN E INDUSTRIALES:
C/ FERNANDO DÍAZ CUTILLAS, ESQUINA C/ TIJARAFE (LOS MAJUELOS), TEL. 922 59 51 15
LA LAGUNA (TENERIFE)

EXPO. Y TALLER: AUTOPISTA DEL NORTE, 64 (LOS NARANJEROS), TEL. 922 57 34 00 - TACORONTE
EXPO. Y VENTAS: AVDA. REYES CATÓLICOS, S/N - TEL. 922 88 24 16 - 38007 SANTA CRUZ DE TENERIFE

Y NUESTRA RED DE AGENTES: Comercial Jaime de Paz, S.L. • Farray Motor, S.L. • Marítimo Automóviles, S.L.

GARANTÍA NISSAN
3 AÑOS
100.000km
NISSAN FINANCIACIÓN

*PFF recomendado en Canarias y unidades en stock hasta fin de mes. No incluye Impuestos, Transporte y Nissan Assistance. Campaña Promocional incluida. Consumo mixto (combi): 7,7-8,6 l/100 Km. Emisiones de CO2 205-228 g/Km. Lubricantes de motor formulados en exclusiva para Nissan de marca Motiber.

www.nissan.es

Campeonato de Canarias de Rallyes con BIOETANOL Proyecto de la Red FORD de Canarias

La Red Ford de Canarias invitó a los medios informativos para darnos a conocer oficialmente su proyecto. Actuó de presentador Fernando Capdevila en presencia de la Consejera de Industria y Nuevas Tecnologías Dña. Marisa Tejedor.

Con el apoyo y visto bueno de Ford España, la Red Ford de Canarias ha preparado una unidad Ford Fiesta ST 2.0 FlexiFuel, alimentada por bioetanol, que representará oficialmente al colectivo de concesionarios insulares en el Campeonato de Canarias de Rallyes de 2007, todo ello sin dejar de organizar la que será segunda edición de la copa monomarca más exitosa de

las islas, el Ford Fiesta SportingTrophy. La unidad alimentada por bioetanol es en realidad un Ford Fiesta ST 2.0 de gr N.

Conjunto de chasis y carrocería del Ford Fiesta ST reforzado con jaula de seguridad integral

Motor Duratec 2.0 (1.999 cc) DOHC 16V con inyección electrónica multipunto

Potencia de 180 CV a 6.200 rpm (15 CV más que la versión ST de gasolina)

Par motor de 232 Nm a 4.500 rpm (30 Nm superior a la versión de gasolina)

Alimentado por combustible bioetanol E85 (107 octanos, autorizados por la FIA)

Caja de cambios Sadev de 5 velocidades con autobloqueante LSD

Amortiguadores Reiger de 2 vías regulables, con muelles Eibach

Frenos de disco a las 4 ruedas con pastillas de competición especiales M-Sport

Neumáticos de asfalto Michelin 190/62R17 con llantas OZ de 7x17"

Peso total: 1.040 kgs (por 1.130 que pesa la versión normal de Grupo N)

Patrocinadores y colaboradores técnicos: Ford España, Red Ford de Canarias, Consejería de Industria del Gobierno de Canarias, Loro Parque Fundación, Hiperdino y Castrol

El Campeonato de Canarias será el banco de pruebas de esta unidad ecológica Ford Fiesta ST FlexiFuel.

RED FORD DE CANARIAS, UN EQUIPO PIONEIRO

La Red Ford de Canarias encuentra en la organización Copi Sport toda la estructura necesaria para llevar adelante sus proyectos deportivos: diseño, desarrollo, preparación y mantenimiento de los vehículos con una estructura técnica y humana solvente, que ya ha logrado llevar a sus pilotos a muchos títulos regionales, uno nacional y otro mundial en los últimos años. Asimismo, Copi Sport ha diseñado y desarrollado la prepara-

ción, íntegramente en Canarias, de algunos de los mejores vehículos de competición.

Heriberto Godoy (piloto)

Nacido en Galdar (Gran Canaria), Heriberto es la última promesa descubierta por la estructura de Fernando Capdevila.

Campeón en 2006 de la Fiesta SportingTrophy, un año antes había vencido en el Desafío Peugeot Canario, del que fue subcampeón en 2004 y 3º en 2003. Entre las cualidades de este joven grancañario destacan su gran regularidad y seguridad, además de que es un gran trabajador.

A su derecha en los rallyes está Yeray Díaz Rodríguez, de Las Palmas de Gran Canaria, su copiloto de siempre.

BIOETANOL E85, EL COMBUSTIBLE ECOLÓGICO

El bioetanol, un combustible renovable derivado de las plantas, es en realidad un alcohol producido a partir de la fermentación del maíz, sorgo, remolacha, cebada, trigo, caña de azúcar e incluso otros cultivos energéticos como la biomasa, los tallos de maíz y los residuos vegetales. En mezclas con gasolina aumenta su poder energético (número de octanos) mientras que promueve al mismo tiempo una mejor combustión, reduciendo las emisiones contaminantes de los gases del escape habituales en los motores tradicionales de combustión, como el monóxido de carbono (CO) y el dióxido de carbono (CO2), este último principal gas culpable del efecto invernadero al ser considerado uno de los responsables del calentamiento global del planeta.

En total, este combustible permite una reducción de hasta un 70 por ciento en las emisiones de dióxido de carbono, comparada con un modelo de gasolina exclusivamente.

Redacción



La presencia de la Consejera de Industria, Dña. Marisa Tejedor, certifica el apoyo del Gobierno de Canarias al proyecto de la Red Ford de Canarias y a las nuevas tecnologías



Aspirando a una prueba del regional de montaña En la Gomera: Escudería Guajilapa

Durante un acto celebrado en los locales sociales del Ayuntamiento de Hermigua en la Gomera, se presentó la nueva escudería Guajilapa, a la vez que dio a conocer el programa de actividades que piensa desarrollar esta temporada. Entre las más importantes La Subida a Hermigua, prueba que en la actualidad es puntuable para el campeonato provincial de Tenerife de Montaña y que se celebrará el día 21 de Julio.

En dicho acto estuvieron presentes el alcalde de Hermigua D. José Ramón Mora, los componentes de la nueva escudería, Pedro Trujillo (Presidente), Francisco Rodríguez (Vicepresidente), Juan Ramón Pérez (Relaciones con la prensa), Roberto Herrera (Secretario) y Rubén Armas (Tesorero) y por parte de la Federación Interinsular de Tenerife Benito Rodríguez (Presidente).

En dicha presentación abrió el dialogo el Alcalde de Hermigua D. José Ramón Mora en el que prometió su máximo apoyo a la escudería reconociendo que es el deporte que mas aficionados congrega. También dijo que existe una partida de 12.000€ en los presupuestos del Ayuntamiento destinada a la organización de la Subida y que trabajaría para que otras entidades como el Cabildo se involucraran en el evento.

Por parte del presidente de la Escudería D. Pedro Trujillo adelantaba la ayuda, tanto en el transporte como en la estancia, a todos los pilotos que se desplacen a disputar la prueba desde otras islas.

Desde Informamotor, les deseamos suerte y muchos éxitos a esta nueva Escudería para conseguir una prueba del Regional.

Texto: Sergio de Mesas
Fotos: José de la Riva



En las fotos podemos observar algunos momentos de la presentación de la nueva escudería



vvcnarias.com



Golf Plus. El monovolumen según Golf.

Ahora más equipado, desde 17.395 euros.

Si tomamos un Golf, le damos unos centímetros más de altura y ampliamos su habitáculo, ¿qué tenemos? ¿un Golf más grande? No. Tendremos un Golf Plus: el monovolumen según Golf.

Además, ahora el Golf Plus Edition trae un equipamiento de serie más completo que nunca con Climatronic, llantas de aleación, apoyabrazos central, puerto USB con pendrive de 512 MB, volante en cuero y más espacios para pequeños y grandes objetos.



Tus exposiciones Volkswagen : Cuatromoción · Carretera Gral. Hospital Universitario - La Cuesta, km. 0,5 38320 La Laguna Tel 922 472 010 · C/ Ramón y Cajal, 47- 38006 S.C.de Tenerife. Tel.922 151 276 / 147
Angel Bello · Polígono Llano del Camello, parcela 37- Las Chafiras - San Miguel. Tel. 922 736 161 · Avda. La Habana, Edf. Azahara, local 2. Los Cristianos - Arona. Tel. 922 753 021
Jufepa C/ Los Laureles, 1 - 38410 Los Realejos. Tel. 922 344 232

Golf Plus: consumo medio (l/100 km): urbano de 6,9 a 9,8 - interurbano de 4,6 a 6,0 - promedio de 5,4 a 7,4. Emisión de CO2 (g/km) de 146 a 178.
Golf Plus Edition 1.6 102 CV. PVP: 17.359 euros (impuestos y plan prever incluidos).

Bahrein: Alonso, Raikkönen y Hamilton empatados Alonso no pudo pasar de quinto

Tercera carrera del mundial en un circuito de los más modernos: Bahrein. Fué el culmen de un proyecto multimillonario, encargado a Hermann Tilke, que se fraguó a lo largo de dos años a golpe de petrodólares. Inaugurado en el año 2004. Cinco mil cuatrocientos doce metros, seis curvas a la izquierda y ocho a la derecha, una carga aerodinámica media y un asfalto de los más abrasivos. Por cuarto año se organiza un Gran Premio en este impresionante trazado..

Esta vez sí. Felipe Massa aprovechaba su puesto de privilegio para salir bien y poner tierra por medio y, al final, subir al primer puesto del cajón.

En la parrilla: Massa, Hamilton, Raikkönen y en cuarto lugar Alonso.

En la primera vuelta mal arranque de Hamilton que serpentea e impide a Fernando hacer un mejor salida y solamente consigue adelantar al Ferrari de Raikkönen.

Buttany Scott Speed se enganchan en la parte trasera y Sutil tiene que entrar a cambiar el morro con el coche de seguridad en pista.

Se retira el coche de seguridad y se relanza la carrera en la vuelta tres.

A las cinco vueltas del inicio todo sigue igual. Fernando, con el coche más cargado de gasolina que los demás, sigue tercero, aguanta el constante acoso de Raikkönen.

Tras quince vueltas todo sigue sin cambios en la cabeza.

Hamilton entra en primer lugar a repostar. Vuelta diez y nueve. En la vuelta 21 reposta Fernando. En la vuelta 23 reposta Raikkönen

En la primera parada Raikkönen adelanta a Fernando que pierde la tercera plaza.

Heidfeld acosa y acaba adelantando a Fernando que no lleva ritmo de carrera.

Faltando 17 vueltas parece que Fernando mejora y consigue su mejor vuelta personal.

Tras el segundo reporte todo sigue igual. Fernando es quinto con Heidfeld por delante.

Raikkönen acosa a Hamilton por la segunda plaza mientras Massa imparabile se marcha en cabeza.

Fernando se acerca a Heidfeld y parece querer disputar el cuarto puesto pero no tiene opciones de adelantar y acaba quinto. Desde el pasado Gran Premio de Hungría siempre había subido al podio.

No me gustaría ser mal pensado pero lo visto en Bahrein no me ha "olido bien". Los coches, a simple vista, no parecen tener nada que ver uno con otro. Hamilton fue capaz de estar a la altura e intercarse entre los Ferrari para conseguir un segundo puesto. Mientras Fernando se veía impotente, falto de ritmo...

Primero pensamos que era porque iba más cargado de combustible y que, a la larga se vería favorecido por una parada en boxes más tardía. Sorprendentemente la estrategia diseñada so surtía efectos y el español se tuvo que conformar con el quinto puesto sin poder siquiera disputar el cuarto al BMW de Heidfeld que, en adelante habrá que tener en cuenta.

Habrà que seguir observando esperemos que se confirme que no hay órdenes de equipo y que no van a existir preferencias por el bien de la competición y de Alonso.

El campeonato se pone al rojo con tres pilotos: Alonso, Raikkönen y Hamilton empatados en el primer puesto con 22 puntos. En cuarto lugar está Massa que tiene 17 y un quinto puesto para Heidfeld que tiene 15 puntos.

José de la Riva



Atención: Hamilton ha reconocido públicamente que no ha llegado a McLaren para ser segundo...



Hamilton hizo una magnífica carrera y con su segundo puesto empató con Raikkönen y Fernando que sigue primero



No fué la carrera de Fernando Alonso.



El coche del español no dió la impresión de estar a la altura de la cabeza. Quinto y gracias

Funcionaron mejor las estrategias en Ferrari F1: En Bahrein, 1º Felipe Massa

Grand Premio de Bareim 2007

Pos	No	Conductor	Equipo	Vtas	Tiempo	Sal	Ptos
1	5	Felipe Massa	Ferrari	57	1:33:27.515	1	10
2	2	Lewis Hamilton	McLaren-Mercedes	57	+2.3 segs	2	8
3	6	Kimi Räikkönen	Ferrari	57	+10.8 segs	3	6
4	9	Nick Heidfeld	BMW	57	+13.8 segs	5	5
5	1	Fernando Alonso	McLaren-Mercedes	57	+14.4 segs	4	4
6	10	Robert Kubica	BMW	57	+45.5 segs	6	3
7	12	Jarno Trulli	Toyota	57	+81.3 segs	9	2
8	3	Giancarlo Fisichella	Renault	57	+81.7 segs	7	1
9	4	Heikki Kovalainen	Renault	57	+89.4 segs	12	
10	16	Nico Rosberg	Williams-Toyota	57	+89.9 segs	10	
11	17	Alexander Wurz	Williams-Toyota	56	+1 Vta	11	
12	11	Ralf Schumacher	Toyota	56	+1 Vta	14	
13	8	Rubens Barrichello	Honda	56	+1 Vta	15	
14	21	Christijan Albers	Spyker-Ferrari	55	+2 Vtas	22	
15	20	Adrian Sutil	Spyker-Ferrari	53	+4 Vtas	20	

Retirados

16	23	Anthony Davidson	Super Aguri-Honda	51	Motor	13	
Ret	15	Mark Webber	Red Bull-Renault	41	Cambio	8	
Ret	14	David Coulthard	Red Bull-Renault	36	Motor	21	
Ret	22	Takuma Sato	Super Aguri-Honda	34	Motor	17	
Ret	18	Vitantonio Liuzzi	STR-Ferrari	26	Sist.Hidrau.	18	
Ret	7	Jenson Button	Honda	0	Accidente	16	
Ret	19	Scott Speed	STR-Ferrari	0	Accidente	19	

Campeonato de Conductores 2007

Pos	Conductor	Nacionalidad	Equipo	Ptos
1	Fernando Alonso	Español	McLaren-Mercedes	22
1=	Kimi Räikkönen	Finlandés	Ferrari	22
1=	Lewis Hamilton	Británico	McLaren-Mercedes	22
4	Felipe Massa	Brasileño	Ferrari	17
5	Nick Heidfeld	Alemán	BMW	15
6	Giancarlo Fisichella	Italiano	Renault	8
7	Jarno Trulli	Italiano	Toyota	4
8	Robert Kubica	Polaco	BMW	3
9	Nico Rosberg	Alemán	Williams-Toyota	2
10	Heikki Kovalainen	Finlandés	Renault	1
10=	Ralf Schumacher	Alemán	Toyota	1

Cto. de Constructores 2007

Pos	Constructor	Ptos
1	McLaren-Mercedes	44
2	Ferrari	39
3	BMW	18
4	Renault	9
5	Toyota	5
6	Williams-Toyota	2
7	Red Bull-Renault	0
7=	Honda	0
7=	Super Aguri-Honda	0
7=	STR-Ferrari	0
7=	Spyker-Ferrari	0



¿YA TIENES TU SUPER LICENCIA CLIO SPORT 200 CV?

SEGURO GRATUITO
A TODO RIESGO*

TINVESA RENAULT La Laguna, Santa Cruz de Tfe., La Cuesta, Tejina

* Oferta válida hasta el 31/05/07 para la adquisición por un particular o autónomo de un Clio financiado (importe mínimo a financiar: 4.000€), con Renault Financiación EPC. Consultar condiciones para resto de la gama de turismos en la Red Renault. Seguro a todo riesgo gratuito durante el primer año con franquicia de 300€ con la compañía CASER. Clio Renault Sport: consumo mixto 8.4 (l/100 km). Emisión de CO₂: 199 (g/km). 902 333 500 - www.renault.es

Luis Monzón, Sergio Vallejo y Miguel Fuster fueron los vencedores XXXI Rallye de Canarias Trofeo El Corte Inglés



El piloto Alicantino Miguel Fuster con el coche oficial de Fiat Auto España, Fiat Grande Punto Súper 2000, se proclamó campeón en el apartado de la Copa de Europa. Los hermanos Vallejo, Sergio y Diego, a los mandos del espectacular Porsche 911GT3 fueron los vencedores en el Campeonato de España. Mientras que Luis Monzón y Nazer Guhneim, lo hacían en el apartado del Campeonato Regional.

La inestabilidad climática fue la protagonista en los primeros compases del Rallye, como siempre fue una auténtica lotería a la hora de elegir neumáticos en una mañana que se presagiaba con lluvia para los primeros tramos en el Norte de la Isla. Sergio Vallejo y su Porsche se convirtió en el verdadero protagonista de la mañana al liderar la clasificación del Campeonato de España. Para el resto Puras fue el más rápido del grupo N con algunos problemas de frenos incluidos, liderando la clasificación por delante del grancañario Armide Martín con problemas en las conexiones del intercooler de su Evo VIII, le siguieron en la general el catalán Josep Basols, que tuvo un ligero incidente en el séptimo tramo con espectadores implicados.

Entre los menos afortunados se encontraba Fran Suárez, con problemas todo el día en los diferenciales, y Víctor Mendoza que sufría un pin-

chazo en el penúltimo tramo de la mañana.

Entre los que luchaban por el Regional, Toñi Ponce se mantenía en cabeza con el estreno del Skoda Fabia WRC, donde el sistema de salida fue su talón de Aquiles. David García con el Peugeot 306 Kit Car llega al final de la primera etapa a poco más de 15 segundos de la cabeza.

Gracias al nuevo Súper Rallye y al intenso trabajo de los mecánicos, muchos vehículos volvieron a la competición al día siguiente en la segunda etapa. Entre ellos José Luis Barrios, Raúl Santana, Javier Rodríguez, Iván Armas y Cheche Brito etc.

Destacar el comentario del copiloto de Javier Rodríguez que, después de sufrir un accidente, gracias al sistema del Hans no le ocurrió nada. El golpe fue muy fuerte.

La segunda etapa prácticamente se desarrolló con la consolidación de las posiciones establecidas en la jornada anterior, dado que Fuster controló la renta que obtuvo durante la jornada anterior y, además, la aumentó marcando cuatro scratches consecutivos acumulando un tiempo total de 2:07:35.8, lo que le significó aventajar en 1:36.9 a Chus Puras, quién durante todo el Rallye demostró que no se le ha olvidado para nada el pilotaje en carreras. Después de más de dos años en paro dejó muy claro que mantiene su alto nivel de siempre. La

tercera posición fue para un estratosférico Armide y su hermano Javier Martín, que en tres ocasiones superaron a Chus Puras acortando distancias, finalizando a 3:05.2. Fue una pena el tiempo que perdieron en la primera etapa donde llegaron a plantarle cara a Fuster y a Puras.

La cuarta plaza fue para Josep Basols, quien mostró un alto nivel de pilotaje, acabando a 4:12.0 del ganador y a 20 segundos de Armide Martín y superando en 55.6 a Benjamín Avella, en una meritoria quinta posición manteniendo una férrea pugna con Alfonso Viera y Víctor Delgado, el segundo con caja de cambios de serie por rotura de la de carreras durante la primera etapa y que le costó una penalización de 2:40. Alfonso Viera y Víctor Pérez culminaron sextos a 7:04.8 y Víctor Delgado a 9:12.2.

Los infortunios fueron en esta ocasión para Fran Suárez que, nuevamente, se salió de la carretera y tenía que abandonar, siguiendo el mismo camino y por la misma circunstancia Joan Vinyes el piloto de Autolaca.

La décima plaza fue para el piloto satauteño Samuel Marrero, seguido de Ayose Alonso, con el Polo S1600 demostrando una gran madurez y un alto nivel de pilotaje lo que nos da a entender que tenemos un gran piloto para el futuro debido a su juventud: 18 años.

Los hermanos Vallejo ofrecieron al público concentrado en todo el recorrido del Rallye un gran espectáculo con el Porsche 911 GT3, dejando patente la competitividad de su montura al ganar el Campeonato de España por delante de Miguel Fuster, Puras y Armide. El certamen del Nacional en su segundo Rallye esta más abierto a partir de ahora, aunque la Nacional tendrá que valorar, tras la disputa de la siguiente prueba del Nacional (Santander), si tiene que penalizar alguna de las categorías GT, Súper 2000 o S1600, para igualar la competitividad.

En lo referente al Campeonato de Canarias, la victoria fue para Luis Monzón con el Peugeot 206WRC, que comentó la posibilidad de continuar en el Regional, al superar a Toñi Ponce con el Fabia WRC, que fue de menos a más realizando una gran segunda etapa, acortando ventajas y superando a Sergio Vallejo en el apartado del Regional. Toñi acabó a 2:42.3 de Luis Monzón, superando a David García, tercero, a 3:24.0, defendiéndose con garra en todo momento de los ataques de José Antonio Torres que terminó quinto, seguido de Armide Martín.

Una ensalada de campeonatos que la mayoría de aficionados no entendían, y que para dejarlo algo más claro, el Rallye en condiciones normales quedaría así.

Clasificación "por tiempo"	
Piloto	Tiempo
Luis Monzón	2:03:34.2
Toñi Ponce	2:06:16.5
Sergio Vallejo	2:06:49.6
David García	2:06:58.2
José A. Torres	2:07:02.8
Miguel Fuster	2:07:35.8
Chus Puras	2:09:12.7
Armide Martín	2:10:41.0
Jose Mª Ponce	2:11:38.6
Josep Basols	2:11:47.8

En el apartado de copas y trofeos la Nissan Cup, la más rápida y fiable, el vencedor fue Antonio Rosales seguido de Miguel Brito en 2ª posición y tercero Aaron González, en la Ford Fiesta ST ganó el Tenerifeo Cesar Cruz, seguido en 2ª posición por Carlos Cruz y tercero Eugenio Gil. El desafío Peugeot Canarias 1º, Raúl Quesada fue el ganador 2º, Manuel Santana, el tinerfeño Airám Fumero se retiró con avería. En la Mitsubishi Cup el ganador fue Josep Basols, 2º Benjamín Avella y 3º, Víctor Delgado.

La Organización dejó un buen sabor de boca y el Rallye tiene visos de volver a reencontrarse con lo que fueron pasadas ediciones. La semana del Rallye estuvo plagada de presentaciones de los distintos equipos que participaron con una masiva afluencia de público en todas ellas. El Parque de Santa Catalina, con salida y llegada y el parque de Trabajo encima del intercambiador del puerto con suelo de mármol, hacen un marco único e incomparable con el resto de organizaciones del Nacional.



Miguel Fuster



J.A. Torres - M. García



A. Rosales - Y. Rosales



J.L. Cruz - J. Arocha



El podio con los ganadores del Rallye

Foto: Emilio Macías

Presentado por la Escudería Daute con nuevo presidente El XXIII Rallye Palma Canaria Norte

En el Hotel Maritim del Puerto de la Cruz, como ya viene siendo costumbre, la organización del Rallye Palma Canaria Norte con la Escudería Daute a la cabeza, presidida por primer año por Rafael Oliveros, ante autoridades, organizadores, medios de comunicación y amigos asistentes procedieron a presentar la edición XXIII del rallye norteño que se celebrará los días 11 y 12 de Mayo de 2007.

No han faltado reuniones previas con las diferentes partes interesadas, a la hora de confeccionar el rutómetro, y ayuntamientos por donde discurren los tramos cronometrados. En el acto también estuvo presente Don Dámaso Arteaga, como Consejero de Deportes, en representación del Cabildo Insular de Tenerife apoyando el deporte del motor.

Se hizo especial hincapié en el tema de la seguridad. Se pidió la máxima atención en

este apartado a todos los asistentes y a los que durante el rallye vayan a disfrutar de su desarrollo.

Los kioscos y autobares estarán estrictamente prohibidos en todo el trayecto por donde pasen los tramos cronometrados y en los parques de trabajo. Se podrán instalar después de los controles de stop. Igualmente, y como novedad, también se insistió en que quedará expresamente prohibida, en tramos y parques de trabajo, la utilización de minimotos. La falta de observación de éstas normas dará lugar a severas sanciones.

La prueba contará con ceremonia de salida en la jornada del viernes 11 de mayo a partir de las 20:30 horas.

La localización de salida y llegada de la prueba de éste año le corresponde al municipio de Los Realejos.

En cuanto al rutómetro estará formado por 8 tramos cronometrados 4 a doble pasada.

Un total de 267 kilómetros de recorrido. 62 pertenecen a pruebas especiales lo que representa un 23,23% del recorrido.

Cuatro tramos a doble pasada que serán:

EL TANQUE de 6,3 Km.,
MASCA-BUENAVISTA de 15,3 Km.,

ICOD EL ALTO de 4,7 Km. y

LAS MEDIANIAS de 4,6 Km. que se vuelve a incluir en un rallye tras mas de diez años.

Los reagrupamientos tendrán como escenario la plaza de los Remedios de Buenavista del Norte. Los parques de trabajo la avenida de las Palmeras de Santa Ursula como en años anteriores. Habrá ceremonia de salida el viernes día 11 y los participantes comenzaran la jornada del sábado desde el primer parque de trabajo en Santa Ursula a las 7h30 de la mañana del sábado 12 de Mayo (un madrugón).

El centro de datos y dirección de carrera estarán ubicados un magnífico edificio restaurado por el ayuntamiento en Los Realejos, Casa del Llano, a muy pocos metros del recinto de salida y llegada en el edificio.

Las inscripciones se cierran el 4 de Mayo. Los vehículos admitidos se fijan en 150. Precio de inscripciones: 350€ con publicidad del rallye, 700€ sin publicidad y 320€ para las copas monomarca

Texto y fotos: José de la Riva



Arriba Lolo Romero que realizó las presentaciones. Abajo la mesa presidencial

Ref.	Tramo	Kms	H.Cie.	H.Paso
PE A1	El Tanque I	6,300	7:30	8:30
PE B1	Masca Buenavista I	15,300	8:30	9:30
PE C1	Icod el Alto I	4,700	10:30	11:30
PE D1	Las Medianías I	4,600	11:00	12:00
PE A2	El Tanque II	6,300	13:40	14:40
PE B2	Masca Buenavista II	15,300	14:40	15:40
PE C2	Icod el Alto II	4,700	16:40	17:40
PE D2	Las Medianías II	4,600	17:10	18:10



Nuevo Opel Astra

Con parabrisas panorámico
Haz tu mundo más excitante



Nuevo Opel Astra
con ESP de serie

¿Por qué no? Un mundo en el que cada movimiento sea más emocionante, más intenso. Un mundo que convierta tu ruta de siempre en otra diferente cada día. ¿Qué te parece la más amplia gama de motores ECOTEC de hasta 240cv para conseguirlo? Líneas de nuevo diseño que fluyen con la carretera y un espectacular parabrisas panorámico que amplía tu mundo. Nada volverá a ser igual.



Palma Canaria S.A.

Como un compacto y un SUV al mismo tiempo Nuevo VW CrossGolf

En un entorno totalmente deportivo se presentó en sociedad el nuevo CrossGolf que llega a Canarias respaldado por el éxito obtenido por su hermano pequeño: el Cross-Polo.

En el nuevo CrossGolf confluyen las cualidades de un vehículo compacto y un robusto SUV con la diversidad que ofrece un pequeño monovolumen, para crear un nuevo modelo Crossover. Por un lado, se trata de un vehículo utilitario deportivo y, por otro, es un monovolumen gracias a su espacioso y flexible habitáculo. Gracias a este posicionamiento entre dos polos y a su concepción, el CrossGolf no tiene ningún competidor directo dentro de su segmento.

El CrossGolf está basado en el Golf Plus, por lo que también posee numerosos detalles prácticos como son los asientos plegables y desplazables longitudinalmente, las mesitas plegables en los respaldos de los asientos traseros y cajones en la parte de abajo, altura del asiento más elevada, cuatro puertas y un gran portón trasero. Las principales características que definen al CrossGolf son, entre otras, los revestimientos laterales, los parachoques independientes y una distancia al suelo 20 milímetros mayor, incluyendo las llantas de 17".

El CrossGolf se diferencia del Golf Plus clásico en el diseño exterior en numerosos aspectos: los nuevos parachoques, nueva gama de colores (destacando el Ice Silver Metallic) y el revestimiento completamente integrado y fabricado de un robusto material plástico de alta calidad.

En la parte frontal, el revestimiento de la carrocería, de alta calidad, encuadra las entradas de aire refrigerante situadas en un nivel más bajo y los faros antiniebla. La zona central del parachoques ha sido diseñada al estilo de una barra protectora contra empotramiento y es de color plata. Esta zona central posee un diseño en forma de V.

El parachoques de la parte trasera también es muy destacado, a través de una barra protectora trasera estilizada que recuerda al diseño de un SUV. Debido a su gran anchura, este elemento domina el parachoques. La barra protectora trasera plateada subraya el diseño del nuevo CrossGolf.

En cuanto al lateral, las barras en el techo, que se incluyen en el equipamiento de serie, han sido lacadas en color plata. Los cárter de rueda también están revestidos, de la misma manera que con el exi-

to CrossPolo. El revestimiento de protección para terrenos fáciles parte de los cárter de rueda hasta los laterales de los parachoques y los apoyapiés laterales, proporcionando un aspecto robusto. En los laterales, cuenta también con una protección efectiva contra las abolladuras.

El equipamiento de serie del nuevo CrossGolf incluye en el exterior, entre otros elementos, carrocería completamente galvanizada, amortiguación para carreteras en mal estado, faros halógenos de doble óptica, faros antiniebla delanteros y pilotos traseros con tecnología LED.

El interior del nuevo CrossGolf destaca también por su originalidad, que se refleja en los materiales y colores de las fundas de los asientos, revestimientos de las puertas y aplicaciones del salpicadero. Las partes centrales de los asientos y de los respaldos se diferencian del resto en el color. Los respaldos del conductor y del acompañante poseen mesitas plegables y bolsas portaobjetos. Además, debajo de los asientos hay disponible un práctico compartimiento portaobjetos.

Otra de las características propias del CrossGolf son las aplicaciones metálicas plateadas en el salpicadero. Las ocho rejillas de ventilación redondas disponen de una corona de color "Ice Silver Metallic", que las diferencia de las del Golf Plus.

En el interior, el equipamiento de serie incorpora asientos delanteros deportivos; volante de tres radios, pomo de la palanca de cambios y freno de mano en cuero; pedales cromados y numerosos compartimientos portaobjetos. El equipamiento funcional ofrece Climatizador bizona, dirección asistida dependiente de la velocidad, ordenador de abordo, conexión USB en el apoyabrazos y radio CD con 4 altavoces.

El habitáculo del CrossGolf se caracteriza por un gran versatilidad y una excelente ergonomía. Los instrumentos de mando y los asientos están ubicados a una altura superior con respecto al Golf "clásico", ofreciendo una sensación de espacio similar a la que ofrecen los compactos SUV. Dependiendo de la posición de los asientos traseros, que pueden ser plegados y desplazados parcial, lateral y longitudinalmente, existe la posibilidad de aumentar la capacidad del maletero desde 395 litros a 505 litros. Si se abaten completamente los asientos traseros la capacidad

del maletero aumenta hasta los 1.450 litros. El suelo de este maletero es también muy flexible: si se coloca en la posición más alta, se obtienen dos niveles creando en la parte de abajo un espacio más para guardar objetos.

En cuanto al equipamiento opcional del CrossGolf, destacan los siguientes elementos:

- Sensor de lux y lluvia
- Asientos con tapizado en cuero
- Techo corredizo eléctrico
- Faros de Xenon
- Sensor de aparcamiento
- Alarma
- Sistema electrónico de estabilidad
- Control de velocidad automático

El nuevo CrossGolf está disponible en Canarias con las siguientes motorizaciones:

- 1.6 102 CV – sistema de cambio manual
- 1.4 TSI 140 CV - manual 6 velocidades y DSG
- 1.9 TDI 105 CV - manual y DSG
- 2.0 TDI 140 CV - manual 6 velocidades y DSG

El CrossGolf está disponible en Canarias desde 21.325 euros.

José de la Riva



La nueva versión está cargada de detalles que lo hacen diferente



Partiendo de la base del Golf Plus, el Cross, se presenta como un coche con detalles que le dan una personalidad diferente



El conocido modelo de la marca, ¡APARCA SOLO!... Nuevo VW Touran versión Cross

Volkswagen Canarias presentó a los medios informativos, mediante un montaje imaginativo, las nuevas versiones Cross de dos modelos de la marca.

El nuevo CrossTouran es la versión crossover del exitoso monovolumen de Volkswagen. Es un vehículo de tracción delantera, con una diseño más dinámico y una gran versatilidad. El CrossTouran llega a las islas de la mano de Volkswagen Canarias.

Numerosas modificaciones externas diferencian al CrossTouran del Touran clásico. Las barras del techo, realizadas en aluminio con soportes negros, armonizan con el tono cromado mate del nuevo spoiler delantero. El contorno de la toma de aire central del spoiler también presenta el mismo acabado. Todos los demás elementos de protección del exterior son de la misma fibra de carbono granulada negra de alta resistencia. En el CrossTouran, tanto las carcasas de los retrovisores como la maneta del portón trasero son del color de la carrocería. Todos estos elementos conforman su carácter independiente.

La silueta del CrossTouran también hace que este vehículo destaque respecto al resto. La combinación de llantas de aleación 17 pulgadas con neumáticos de 6,5 pulgadas de ancho en las ruedas delanteras y llantas – también de aleación – con neumáticos de 8 pulgadas de ancho en las ruedas trasera, incrementa el agarre sobre el firme. Estas llantas ocupan de forma idónea el espacio de los pasos de rueda, protegidos, a su vez, por la robusta carrocería. Dichas prolongaciones emergen de las estriberas laterales, y se extienden hasta las puertas para proporcionar al vehículo un carácter extremadamente potente y sólido.

La tapicería, con su original diseño, no solamente protege los asientos delanteros y traseros, sino que también se utiliza en el revestimiento de las puertas. En el interior, destaca la estructura de panel de abeja de los lados de los asientos y la parte superior de los respaldos. Las costuras del volante de tres radios de cuero perforado contrastan con otras de color más claro.

La versatilidad del nuevo CrossTouran se manifiesta claramente en el práctico sistema de asientos. Los tres asientos de la segunda fila pueden desplazarse de forma rápida y sencilla, tanto hacia delante como hacia atrás, dia-

gionalmente y también pueden abatirse y desmontarse.

Para el CrossTouran se ha desarrollado un equipamiento de serie específico que incluye, entre otros elementos: barras cromadas en el techo, recubrimientos adicionales de la zona inferior de la carrocería en negro antracita, amortiguación para carreteras en mal estado, dos asientos abatibles en la tercera fila de asientos, climatizador bi-zona Climatronic, radio CD con cuatro altavoces y lector de MP3, Tempomat y ordenador de a bordo.

Junto a este completo equipamiento de serie, el CrossTouran ofrece una gran variedad de opcionales, entre los que destacan los siguientes elementos:

- Luces Bi-Xenon
- asistente de aparcamiento
- radio CD "RCD 500" con lector de MP3
- preinstalación para iPod
- preinstalación para puerto USB
- techo corredizo solar eléctrico

El CrossTouran no escatima en seguridad. Su carrocería, fabricada en acero de alta resistencia unida mediante soldadura láser, es enormemente rígida y ofrece un excelente nivel de seguridad pasiva. El amplio equipamiento de seguridad de serie proporciona la máxima ocupación a los ocupantes, con elementos como ESP (Programa Electrónico de Estabilidad), airbag para conductor y acompañante (con desactivación del airbag del acompañante), airbag laterales para el conductor y el acompañante y airbag de cabeza delantero y trasero. A este equipamiento se unen los faros antiniebla y reposacabezas de seguridad optimizada, tanto en los asientos delanteros como en los asientos más exteriores de la segunda fila, entre otros elementos.

El nuevo CrossTouran se presenta en Canarias con las siguientes motorizaciones:

- 1.4 TSI 140 CV
- 1.4 TSI 170 CV
- 1.9 TDI 105 CV
- 2.0 TDI 140 CV
- 2.0 TDI 170 CV

Se ofrecen con sistema de cambio manual o DSG, excepto el 170 CV que sólo se ofrece con DSG.

Especialmente interesante y eficiente el asistente de aparcamiento que, activado, permite al coche aparcar prácticamente por sí mismo.

El CrossTouran disponible en Canarias desde 23.850 euros.



Cross Touran 1.9 TDI 105 CV DSG	
CROSS TOURAN - Equipamiento de serie a destacar	
Exterior	Llantas de 17" diseño "Funplay"
	Barras longitudinales en el techo cromadas
	Revestimientos de protección en negro antracita
	Distancia al suelo 12 mm superior al Touran
Interior	Suspensión para carreteras en mal estado
	Tapizado tela "Eclipt Elon" en asientos y revestimiento de las puertas
	Asientos deportivos con mesa plegable en el respaldo
	Paso de puerta y chapita en la palanca de cambios "Cross Golf"
	Apoyabrazos central delantero
Seguridad	2 asientos en 3ª fila abatibles
	Alfombrillas adicionales
Funcional	Faros antiniebla delanteros
	6 airbags
ESP	
Climatizador Bi-zona	
Ordenador de a bordo	
Radio CD MP3	
<u>Equipamiento opcional de unidad de prueba:</u>	
* Volante multifunción en cuero	
* Asistente de aparcamiento	
* Pintura metalizada "Gris Pizarra"	
<u>Precios de salida:</u>	
Cross Touran: 23.850 euros (1.4 TSI 140 CV 6 velocidad.)	
Cross Touran 1.9 TDI 105 CV 6V: 25.520 euros	
Cross Touran 1.9 TDI 105 CV DSG: 27.220 euros	
Precio de la unidad de prueba: 28.770 euros	



La gran cantidad de detalles que incorpora el Cross hacen que el Touran parezca un coche más robusto y deportivo

Proyectos y pilotos para la temporada 2007 Se presenta el TEAM SUZUKI FIERRO

El Team Suzuki Fierro presentó su proyecto deportivo para el año 2007 en el Restaurante San Gonzalo y reunió con ese fin a sus patrocinadores y amigos. Al acto asistieron también el presidente de la Federación canaria, Vicente González y el presidente de la federación interinsular de Tenerife, Ventura Darias.

Después de haber inaugurado el Campeonato regional de Motocross, con la primera carrera celebrada en la Mesa Mota en el mes de marzo, con un éxito de organización y público sin precedentes, el equipo dirigido por José Juan Rodríguez, también constituido como MC Rodera, afronta por tercer año consecutivo un importante reto.

Dos de sus pilotos, **Jonay Rodríguez** y **Nareme Martín**, disputarán de nuevo el Campeonato de España Junior de Motocross. Miajadas, Sevilla, Cehegín y Molina de Segura son las cuatro citas en las que tomarán parte estos dos jóvenes pilotos, y finalizarán la temporada participando también en la última prueba del Campeonato de España senior en Talavera de la Reina.

Seis pilotos son los abanderados en 2007 del Team Suzuki Fierro repartidos en todas las categorías del Motocross. Todos ellos tomarán parte en las pruebas del calendario provincial de Tenerife así como en las del regional de Canarias. El benjamín **Airam Rodríguez** tomará parte en la categoría de 65 cc, mientras en 85 cc será **Carlos Suárez** el que defienda los colores del Suzuki Fierro. Tres pilotos en MX2, **Nareme Martín** y **Jonay Rodríguez**, subcampeón y tercer clasificado del re-

gional 2006 respectivamente, y **Eduardo Pérez Jacinto**, que repite con el equipo pero se sube por primera vez a una 125 cc.

El Team Suzuki Fierro también tiene representación en la velocidad y concretamente en la categoría de supermotard. **Alberto Sánchez**, experimentado ex piloto de Motocross, sigue fiel a los colores de Suzuki y a su dorsal 74. A los mandos de la RMZ 450, desea mejorar el sexto puesto logrado la pasada temporada 2006 en el campeonato regional de Canarias de supermotard.

El 2007 será sin duda un importante año para todos los miembros de Team Suzuki Fierro, un equipo, una gran familia, que apoya incondicionalmente la proyección de los pilotos dentro y fuera del territorio canario.

Texto: Eva Avila
Fotos: Yiyo Dorta



Carlos Suárez



Nareme Martín



Airam Rodríguez



Alberto Sánchez



Jonay Rodríguez



Eduardo Pérez



El equipo e invitados del TEAM SUZUKI FIERRO ante la temporada 2007

Valedera para el Campeonato Regional y Provincial III Prueba de Trial Villa de Tegueste

En el municipio de Tegueste se celebró la III Prueba de Trial organizada por Moto Club Barranco y el Colegio de Cargos Oficiales de la Federación Tinerfeña de Motociclismo, prueba que fue puntuable para el Campeonato Regional y Provincial de Tenerife.

Mañana despacible que no impidió la presencia de muchos aficionados que se dieron cita en los alrededores del casco urbano de Tegueste. Se disputaron 4 zonas de las seis que estaban seleccionadas, repitiéndose las mismas en tres ocasiones, las otras dos se ubicaron en los alrededores de la Mesa Mota. Ninguno de los 28 participantes logro pasar las zonas seleccionadas con un cero (no poner el pie en suelo) debido a la dificultad que entrañaban las mismas.

Cinco fueron las categorías en que participaron los diferentes pilotos inscritos, En Expertos la victoria fue para Iván Santana Sosa con Gas Gas. En Aficionados Christian Naranjo Ruano con Gas Gas, en Veteranos-A Carlos Trujillo Sosa con Gas Gas, en Veteranos-B José Moreno García con Montesa, en Iniciados Adrián Calvo con Gas Gas.

Buen trabajo en la organización y montaje de la zona Indoor, donde los pilotos participantes pudieron demostrar sus habilidades a todos los aficionados que se dieron cita, pudiendo estar cerca de los pilotos, cambiando impresiones con ellos mientras se preparaban para afrontar las distintas zonas en un deporte que cada día son mas los pilotos que lo practican.

Sergio de Mesas



I Prueba del Provincial: Los de la Rosa no dan tregua MX San Miguel: Duelo entre hermanos

El mejor circuito de España de motocross se vestía de gala nuevamente para recibir la primera prueba del provincial de MX. Desde el pasado diciembre, cuando se celebró el MX Internacional, no acogía ninguna prueba oficial.

Excelente organización del M.C. Abona que contaba para esta carrera con las Pit-bikes en su estreno en tierra.

El veterano piloto Paco García Escámez ganó las dos mangas por delante de Zebenzuí Alonso y de José Jesús González. Pablo De la Rosa se animó a participar también protagonizando una bonita primera manga.

La salsa del mx canario está, sin duda alguna, en los pequeños de 50cc y 65 cc. Los cursillos que se están celebrando recientemente en todos los circuitos de la isla comienzan a dar sus frutos. Diez pilotos formaban la parrilla y el público más entusiasmado que nunca disfrutó muchísimo.

Angel Luis González no dio opción alguna a sus rivales y a pesar de una caída ganó las dos mangas. Por su parte Brayan González que se recupera de su doble lesión supo mantener la segunda plaza del cajón a pesar de los acosos de Rubén Martín, piloto local que siguiendo los pasos de su padre Mamel, progresa con mucha clase, y Héctor Rijo que tuvo que ceder en las dos mangas por caída.

Bruno Darías que también parece seguir los pasos de su padre, repitió dos quintas posiciones y su progresión es muy notoria.

El suzuki Fierro tiene su representante en esta categoría en Airán Rodríguez que cada día está más cerca de los puesto de cabeza. Jesús Manuel Areas, el norteño Rafi Ramos, con la mejor afición por el momento, y Ricardo Rodríguez cerraban la clasificación. Pedro Miguel González que compite en 50 cc provoca los ánimos constantes de todos los aficionados antes su exquisita conducción.

En 85cc, Jonathan Hernández no quiere sorpresas en su circuito y vuela muy alto. Su reciente experiencia en el campeonato de España le ha dado alas. Javier lorenzo repitió dos segundos puestos pero siempre lejos del sureño. Carlitos Suárez brilló en la primera manga siendo tercero y cuarto en la segunda con una lucha impresionante con Kevin Martín, un recién llegado a la categoría. El segundo, piloto del M.C. David Domínguez, también empieza a demostrar su valía dentro de la categoría. Aarón Mccbride hizo quinto por delante de David Alonso que caló su moto en la salida. Joshua García cerró la categoría.

Gran acierto del Abona juntar en carrera las MX1 y MX2. el esperado duelo entre Miguel de la Rosa y Pablo de la Rosa pierde aliciente al darse la primera salida porque el mayor de los de Tacoronte cae en la primera curva y tiene que remontar hasta la segunda plaza final que Miguelito controlaba con tranquilidad. La segunda manga ofreció algo más de espectáculo pero un error del pequeño, dejó la victoria de la segunda manga y la final a Pablo, que iguala así con su hermano la revancha de Mesa Mota. Bruno Delgado, se conformó con dos terceras plazas.

En 125 cc, Nareme rompe su moto al salir para la parrilla y no sale en la primera manga, dejando el triunfo en su equipo para Jonay Rodríguez que lograba cruzar primero sin problemas.

Benjamín Trevett es el piloto revelación y sólo acaba de llegar a la categoría. Tuvo una caída en la salida y remontó hasta la tercera plaza. El orotavense Juan Carlos González que cada día sale mejor, fue tercero de la general.

Destacar la presencia de nuevos pilotos que se han sumado al mx canario con una gran participación. Marcos Canino subió al podio en su segunda carrera en MX2 Junior, el campeón de España de BMX



Pablo de la Rosa, ganador de MX1



Arriba: Jonathan González, ganador de 85cc
Izquierda: Jonay Rodríguez ganador de Mx2
Abajo: Angel Luis Rodríguez, ganador de 65cc



MX1		
1	P. De la Rosa	47
2	M. De la Rosa	47
3	B. Delgado	40
4	H. Mar	36

85cc		
1	J. Hernández	50
2	J. Lorenzo	44
3	C. Suárez	38
4	K. Martín	35
5	A. Mccbride	32

MX2		
1	J. Rodríguez	47
2	B. Trevett	42
3	J.C. González	34
4	S. Delamon	31
5	M.E. Canino	31

65 cc		
1	A.L. Rodríguez	50
2	B. González	44
3	R. Martín	40
4	H. Rijo	36
5	B. Darías	32

Pit.Bike		
1	P. García	50
2	Z. Alonso	42
3	J. J. González	22
4	O. Alvarez	20
5	V. Cabrera	18
6	P. De la Rosa	18

MX2 junior		
1	J. Rodríguez	47
2	B. Trevett	42
3	M.E. Canino	34
4	S. Delamon	33
5	M. Dávila	31

Texto y Fotos: Yiyo Dorta

RENAULT
oportunidad



14.500€*

Llévate un Renault Scénic 5p dCi
6 Airbags, ABS, aire acondicionado, dirección asistida, cierre centralizado, elevavinas eléctrico, radio cd.

Matriculado en 2005. Precio llave en mano, Plan Prever incluido.



12.500€*

Llévate un Renault Mégane 5p dCi
6 Airbags, ABS, aire acondicionado, dirección asistida, cierre centralizado, elevavinas eléctrico, radio cd.

Matriculado en 2005. Precio llave en mano, Plan Prever incluido.

*Mégane Confort 5p. dCi y Scénic 5p. dCi. PVP recomendado en Canarias, con IBI, gastos de transferencia y Plan Prever incluidos, para vehículos adquiridos en Concesionarios Renault adheridos a esta promoción. Modelo visualizado: Mégane Luxe Privilege 5p. y Scénic Luxe Privilege 2.0 5p.

902 333 500
www.renault.es

compromiso RENAULT Garantía ocaión 12 meses

COMERCIAL IGARA, S.A. Pol. Ind. Guaza, 2. Guaza - Arona - Tenerife • Tel. 902 020 044

Un realejero en el mundial de resistencia Dailos Sainz de la Maza

Dailos Sainz de la Maza, comienza su andadura en esto de las dos ruedas en los años 90, con trece años siente la afición por este deporte y se inicia en el motocross pilotando una 80cc. En el año 96 deja la modalidad de tierra pasándose al asfalto con una Aprilia RS 50 con la que empieza a dar sus primeros pasos en el asfalto.

Después de probar en varias cilindradas y en diferentes campeonatos Provinciales, Regionales, Nacionales y consiguiendo meritorias clasificaciones en todos ellos, su presencia no ha pasado desapercibida y el equipo Cordobés (Córdoba Patrimonio de la Humanidad) después de haberlo visto participar en diferentes pruebas del nacional y siendo vecinos de box le ofertaron participar con su equipo en el Campeonato de España de Resistencia y una prueba del mundial a los mandos de una Kawasaki ZX10R.

Ni que decir tiene, que el joven piloto Realejero no tuvo mucho en que pensar para decidirse a engrosar las filas del equipo, cuando salga este reportaje ya habrá comenzado a rodar con el, haciendo pruebas de neumáticos y otros elementos para la primera cita en el circuito de Almería el próximo día 13 de Mayo, siendo el 23 de Septiembre y 28 de Octubre las siguientes pruebas en Cartagena y Albacete, en las pruebas del nacional rodaran con cubiertas Michelin y en el mundial con Pirelli, con las que están haciendo los últimos test para elegir la cubierta y compuesto mas idóneo para el trazado del circuito.

En cada cita rodarán 6 horas, compartiendo cada media hora el pilotaje con sus compañeros el Cordobés Luís Castro, y el Malagueño (Campeón de Series 1000) José Sánchez, resaltando la ultima prueba del mundial en Albacete, donde se correrán entre 2 y 3 horas entrada la noche.

Sergio de Mesas



Dailos con una dilatada experiencia, a pesar de su juventud, se convierte en un representante canario importante en el mundial de resistencia

llenademusicatupolo.com

Llena de música tu Polo.

Ahora con iPod nano + radio CD mp3 GRATIS + un año de seguro, desde sólo 88 euros al mes el primer año*.

Sube la radio y que se entere todo el barrio, porque tu Polo no sólo es más robusto y atractivo sino que además viene con el "tanque lleno de música", porque ahora te llevas totalmente gratis un iPod nano de 2GB instalado a una radio CD mp3 Pioneer, para que puedas manejarlo cómodamente. Entra en www.llenademusicatupolo.com, envía una foto "loca" con un Polo y consigue un fin de semana para dos personas en un hotel de 4 estrellas.

*Condiciones de financiación: 12 primeras cuotas de 88 euros. 72 cuotas restantes de 163 euros. Comisión de apertura 238,60 euros (2,50%). TIN: 6,91%. TAE 7,89%. Oferta calculada para Polo 1.2 65CV. PVP sin financiación 9.544 euros. Incluye seguro a todo riesgo del primer año con franquicia de 360 euros ofrecido por Zurich Seguros aplicable a toda la gama Polo hasta 105 CV. Oferta válida Volkswagen Finance EFC S.A. hasta 30/04/07.

Tienes un Polo desde 9.265 euros.



Por amor al automóvil

Cto. de España de Velocidad: BRILLANTE ESTRENO I Prueba Circuito de Albacete (1ª de 7)

Arrancó el CEV, ¡y de qué manera!. En Fórmula Extreme con el triunfo del actual campeón José David De Gea, y en supersport y 125 cc se estrenan con victoria dos jóvenes veteranos: Russel Gómez y Pere Tutusaus.

Cuando comienzan los campeonatos intentamos buscar un grupo de favoritos al triunfo final, la mayoría de las veces acertamos en los pronósticos pero también existen las sorpresas agradables y, como no, los triunfos merecidos. Y la menos de las categorías nos dejó ese primer plato que tanto esperamos. Pere Tutusaus ganó una carrera sin dejar opción a sus rivales.

Dominó los entrenamientos con una pole que dejó a todos boquiabiertos, y para la carrera guardó la mejor. Se colocó en cabeza y sólo la bandera a cuadros le hizo parar. Merecido triunfo para este joven piloto que siempre ha estado a la sombra de sus compañeros de equipo caso del pasado año con Pol Espargaró.

Enrique Jerez fue otro de los ganadores, tras cambio de equipo y muchos problemas en las dos últimas temporadas, era repescado nuevamente por el Stop&Go que le ha llevado el podio. Y el tercero en el cajón era Iván Maestro, otra joven promesa del motociclismo español que dejaba la escuadra de su padre para irse al Matteoni y triunfar.

El supersport, que sigue siendo la niña fea de este poderoso campeonato, tenía muchos candidatos al triunfo, siendo Adrián Bonastre, ahora en el Yamaha Factory de Dani Devahive, el principal favorito.

La presencia del exmundialista Angel Rodríguez, Russel Gómez, David Bonache, Dani Arcas, José Luis Carrión o Santi Barragán presagiaban una buena carrera.

Pero llegado de Inglaterra y fichado por el equipo de Joe Darcey Graeme Gowland se hizo con la pole el sábado y la sorpresa era mayúscula. Falló en la salida, que aprovecharon tanto Russel como Bonastre para poner tierra de por medio muy pronto. Se unió la caída del piloto del XTC Motorrad David Bonache en la segunda vuelta. Russel lideró la prueba durante nueve vueltas con Bonastre a su rueda, que le superó para hacer cuatro vueltas primero e intentando escaparse.

Pero los Dunlop de Russel pudieron más que los Michelin del alicantino y ganó con un pequeño margen.



De Gea fue el más rápido pero sobre todo el más inteligente



El de San Sadurni, Javi del Amor, brilló en Albacete



Russel Gómez estrenó victoria en el CEV



Adrián Bonastre. Sencillamente genial

Gowland entró en tercera posición por delante del pupilo de Emilio Alzamora José Luis Carrión y de la Kawa de Jordi Almeda en su mejor carrera del CEV.

El pequeño Dani Arcas ocupó la sexta posición por delante de Angel Rodríguez.

El plato fuerte del CEV, la Fórmula Extreme, si que tenía muchos gallitos: De Gea, Del Amor, Silva, Cardoso, Monge, Morales, Fuertes, Ribalta, Casas, Carrasco, Torres, Sardá, Mazuecos.

Pero el piloto de Cehegin, dorsal número 1, marcó un buen registro en los entrenamientos oficiales y salió desde el primer puesto de la parrilla. Junto a él Carmelo Morales, Mazuecos y su excompañero en BQR que volvía a las filas de Jaime Fernández con Yamaha y Michelin el de Sant Sadurni Javi Del Amor.

Carmelo y Del Amor intentaron irse pero no pudieron. Silva caía en la primera vuelta y Cardoso partía de la vigésima posición. De Gea pasa a Del Amor y va a por Morales que tras varias vueltas de tanteo supera y logra unas décimas de ventaja que serán definitivas.

Del Amor decide no arriesgar y hacer podio. Por detrás estaba lo mejor de la carrera con un recién llegado a la categoría Jordi Torres que se batió con el más veterano, Josep Sardá. El piloto del Yamaha Factory lograba una fabulosa cuarta posición. Cardoso en una gran remontada llegó octavo por detrás de Mazuecos y Carrasco, otro de los recién llegados y bajo las órdenes de Sito Pons.

Las espadas están en todo lo alto para la cita de Montmeló a finales del mayo.

Texto y fotos: Yllo Dorta



Podio de 125: Tutusaus, Jerez y Maestro

Pasatiempos

6 errores



Al copiar la foto se cometieron 6 errores

Historia...



Citroën 15CV

En 1936 entró en escena el modelo de 15 CV, también llamado "15-six", una versión más potente del 11 CV cuyo capó ocultaba un motor de seis cilindros que permitía alcanzar velocidades de hasta 140 km/h. El estado francés quedó tan impresionado por este modelo, que lo convirtió en el coche oficial del gobierno y del palacio presidencial.

Prescindiendo de todo esto, el último modelo de seis cilindros tuvo el honor de contar con una suspensión hidroneumática.

Como todos sus antecesores y descendientes, este automóvil, de los más estables de la época, también fue protagonista de innumerables cintas de cine negro, de ahí que el "Traction Avant" no tardara en ser conocido como la "limusina de los gangsters"

El "Traction Avant"	
Modelo	C15 CV
C ³ de cilindrada	2.867
Cilindros	6
CV/kW	77/56-80/59
Periodo de fabric.	1938-1955
Uds. Fabricadas	50.600

Redacción

Sudoku

Sencillo

		4				2		
	5	6		2		7	3	
			1	7	3			
	1		9		2		5	
6				5				7
	9		7		4		6	
			3	1	5			
	2	5		9		1	8	
		1				3		

Sencillo

6								3
	5			3				9
	7	8	9	2	6	1	4	
	4	5		6		7	2	
			2		9			
	8	3		7		5	6	
	2	7	3	1	5	9	8	
	6			8			1	
8								4

Medio

5		7				6		2
			4		6			
		3	2	7	1	8		
			3	1	8			
	2						8	
			9	2	4			
		6	1	4	9	7		
			7		5			
9	1					3		5

Difícil

		7		2		1		
			9		4			
4	9			1			3	6
2				3				9
	1						5	
7				5				2
9	2			4			6	5
			1		6			
		8		9		4		



AURIS

Auris. El Nuevo Toyota.



Auris. Todo Empieza Aquí.

Un diseño sobresaliente implica mucho más que formas y espacios hermosos. Supone crear un ambiente equilibrado donde todo dé la impresión de estar en su sitio natural. Así es el Auris. Un vehículo creado de dentro hacia fuera. Pensado desde la seguridad y comodidad de sus ocupantes. Su nueva consola central en forma de "puente" eleva el confort de conducción y el diseño a una nueva dimensión. Es el Toyota Auris.



Gama Auris en ciclo combinado. Consumo de combustible entre 5,4 y 7,1 litros / 100 km. Emisiones de Co2 entre 144 y 166gr/km.