

informamotor **CANARIAS**

Año 1- Nº 0003 - Jun-2006

Difusion mensual gratuita

Dirigida por Sergio de Mesas y José de la Riva

Información sobre Automovilismo, Motociclismo, Karting, Transporte y otras noticias del motor

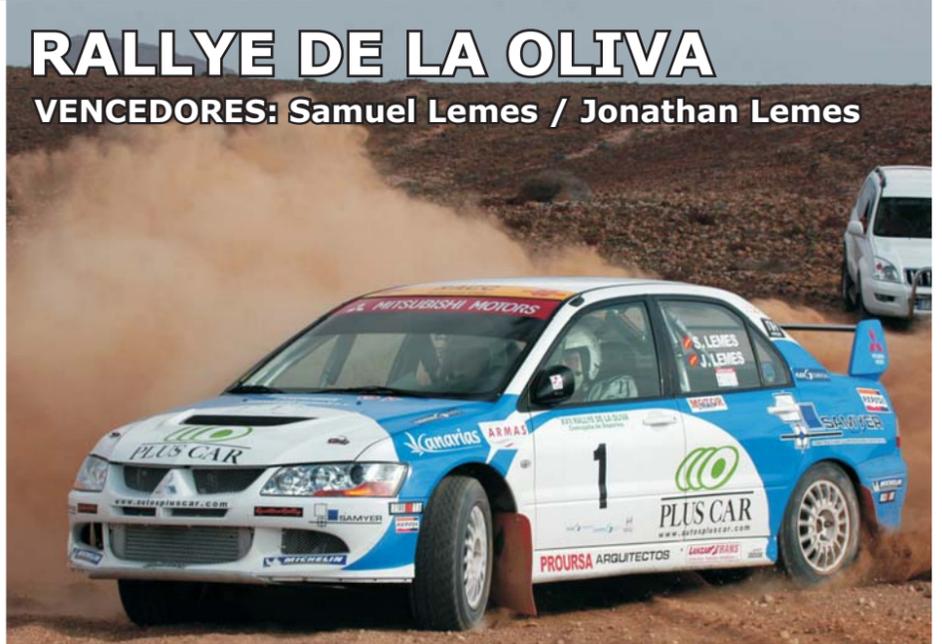
2ª Prueba, en Francia

5º NESTOR JORGE



RALLYE DE LA OLIVA

VENCEDORES: Samuel Lemes / Jonathan Lemes



GRAN PREMIO DE MONACO

1º Fernando Alonso
2º Juan Pablo Montoya
3º David Coulthard



José Antonio Torres y Mahy García al RALLY ISLA DE GRAN CANARIA

17 y 18 Junio: **XV Rallye Granadilla Grupo Alemán** Pág. 8

SUMARIO

Permiso x puntos Pág.2
Vehículos Industriales
Sociedad Pág.3
Hnos Trujillo Pág.4

Rally Rias Baixas Pág.5
Artículo-¿Qué edad tienes?
Rally de la Oliva Pág.6
Vencedores Lemes/Lemes
Fórmula Master Jr Pág.7
Así va la Copa Nissan Micra

Varios Pág.9
Fiesta Sport Trophy
Grupo Alemán Rally Team
Artículo Pág.10
Pidiendo explicaciones,
¿Que pasa con los Quads?

Nuevo Modelo Pág.11
V.W. Polo Cross
Motociclismo Pág.12
Cto. del Mundo Velocidad
Presentaciones Pág.13
SsangYong Kyron M200XdI

Supermotard Pág.14
Néstor Jorge: Quinto en la
segunda del mundial.
F-1 Pág.15
Gran Premio de Mónaco
Fernando Alonso el mejor

Fiat Grande Punto. Mejor coche de Canarias 2006.

punto

Desde 8.999 €*



FIAT

fiat@grupoflick.com

FLICKTENERIFE
Ctra. Gral. del Rosario, km 5,5
38108 Santa Cruz de Tenerife
Tel.: 922 626 060 / 922 010 626

DRAGÓN CANARIAS
Dr. Juan Domínguez Pérez, 21 B - El Sebadal
35008 Las Palmas de Gran Canaria
Tel.: 928 010 780

Y SU RED DE AGENTES

P PARKING GRATUITO PARA CLIENTES

FLICK LANZAROTE
Peñas del Chache, 12
35500 Arrecife - Lanzarote
Tel.: 928 814 000

FLICK EXTREMADURA
Ctra. Madrid-Lisboa, km 3,99
06008 Badajoz
Tel.: 924 222 210

GRUPO FLICK

Nuestra fuerza eres tú

www.grupoflick.com

*PVP. Canarias: Grande Punto GP 1.2 Active. Campaña, transporte, IGIC, impuesto de matriculación y Plan Preveer incluidos. Promoción válida hasta el 31 de mayo. Directiva CE 1999/100: consumos (l/100 km) desde 4,6 a 6,1 (ciclo mixto). Emisiones de CO2 (g/km) desde 122 a 154.

ENTRA EN VIGOR EL NUEVO PERMISO DE CONDUCIR

El próximo día 1 de Julio entra en vigor el nuevo permiso de conducir por puntos, el mismo supondrá un cambio importante en el sistema sancionador en materia de tráfico. A partir del 1 de Julio, el cometer una infracción de tráfico grave o muy grave comportará dependiendo de la infracción cometida, las siguientes consecuencias.

- Sanción económica de 91 a 600 €
- Retirada de permiso o licencia de conducción de 1 a 3 meses.

- Perdida de puntos de acuerdo con el baremo que establezca la ley.

¿Qué comportará la comisión de una infracción de una infracción de tráfico grave o muy grave?

Una sanción económica de 91 a 600 €, la retirada del permiso o licencia de conducción de 1 a 3 meses, la pérdida de puntos de acuerdo con el baremo que la ley establece.

¿Cómo sabré cuantos puntos tengo?

La Administración fa-

cilitara a los conductores el acceso a su saldo de puntos y, además, siempre que notifique una resolución por la que se sancione una infracción que lleve emparejada la pérdida de puntos, indicará a los sancionados cuál es el número de puntos que le restan y la forma expresa de conocer su saldo.

¿Cómo recuperaré los puntos perdidos?

En el caso de que se haya perdido parte del crédito inicial de puntos o la totalidad de los mismos, resultara preciso realizar

unos cursos que permitan recuperar los puntos perdidos o el permiso o licencia.

Los titulares de permisos de conducción con una antigüedad superior a 3 años tendrán asignados un total de 12 puntos, excepto: Antigüedad inferior a tres años 8 Puntos (a menos que ya fueran titulares de otro permiso de conducción con aquella antigüedad) Titulares de permisos o licencias de conducción que pierdan su asignación total de puntos y lo hayan obtenido

nuevamente que dispondrán de 8 puntos.

Transcurrido 2 años sin haber sido sancionados por infracciones que comporten la pérdida de puntos los titulares de los permisos que constan en los apartados anteriores, pasaran a disponer de 12 puntos.

Fuente: *Dirección General de Tráfico*



MINISTERIO
DEL INTERIOR

**Dirección General
de Tráfico**

Vehículos Industriales Nuevos DUCATO, BOXER y JUMPER

La colaboración entre el Grupo Fiat y el Grupo PSA Citroën Peugeot, a través de la Sociedad Europea de Vehículos Ligeros (Sevel) dará a luz a principios del segundo semestre de año una nueva generación de los Fiat Ducato, Peugeot Boxer y Citroën Jumper. El nuevo X250, código con el que se identifica al nuevo vehículo, tendrá versiones para el transporte de mercancías, de personas y bases para transformaciones y equipamientos

Compartir costes. Esa es la máxima de la industria de la automoción, y que con gran éxito se aplica en el segmento de los vehículos profesionales. El nuevo X250 se producirá en la factoría italiana de Val di Sangro, en Atessi. Además habrá un segundo vehículo, producido en Valenciennes

(Francia), que se presentará posteriormente. La tercera familia será un nuevo minicargo que se construirá bajo la coordinación de Tofas en su fábrica de Bursa (Turquía).

El nuevo X250 tiene una imagen distintiva y de vanguardia, y una gama muy estructurada. Los pesos máximos en suelo serán de 3 a 4 toneladas, con dos arquitecturas mecánicas, tres batallas, cuatro longitudes y tres alturas para los furgones y un vano de carga de 8 a 17 m³. Llevará cuatro motores turbodiésel 16v de inyección múltiple con potencias que van de 100 a 157 CV (de 250 a 400 Nm), combinados con cambios de cinco marchas o uno nuevo de seis.

En lo que se refiere a la seguridad y al confort, el X250 tiene una carro-

cería de rigidez diferenciada, nuevos sistemas de frenos con discos en la cuatro ruedas, y ABS con EBD y airbag del conductor de serie en toda la gama. En función de los mercados y de las versiones, están disponibles como equipamientos estándar u op-

cionales: ASR, ESP, airbags de cortina, laterales y del acompañante, y protección contra el robo del vehículo y de la carga.

Los umbrales de carga especialmente bajos y las puertas, tanto las traseras de hoja como las laterales correderas,

de grandes dimensiones, permiten un fácil acceso. También contribuyen al confort las suspensiones autonivelantes. Los Fiat Ducato, Peugeot Boxer y Citroën Jumper serán una de las grandes novedades del Salón de Madrid (26 de mayo a 2 de junio).



Tres vehículos hermanos, mismo origen, pero cada uno con su marca: Fiat, Peugeot y Citroën

InformaMOTOR es una marca registrada por Informamotor C.B.

Edición, dirección, maquetación y redacción: **José de la Riva** (610 73 20 37)
josedelariva@informamotor.com
Dpto.Comercial, dirección y redacción: **Sergio de Mesas** (Mv. 620 23 08 70)
sergiodemesas@informamotor.com

Dirección electrónica: redaccion@informamotor.com
Colaboran: E. Avila, Y. Dorta, J.G. Rodríguez; G. Pacheco; S jr. y N. de Mesas
Fotomecánica e impresión: **Tfe Print S.A.**
Nº Depósito Legal: **TF 387-2006**

Trulli navega con el Team New Zealand

El piloto de Toyota Jarno Trulli se unió a la tripulación del barco Team Zealand el pasado 15 de Mayo

Navegando como el 18º tripulante contra el barco italiano Mascalzone Latino, Jarno ensiguía se dio cuenta de que la Copa América es muy diferente a la Fórmula 1, a pesar de que tiene muchas cosas en común como la utilización de fibra de carbono o sofisticados sistemas de telemetría, en ambos casos vitales tanto para el barco como para el coche.

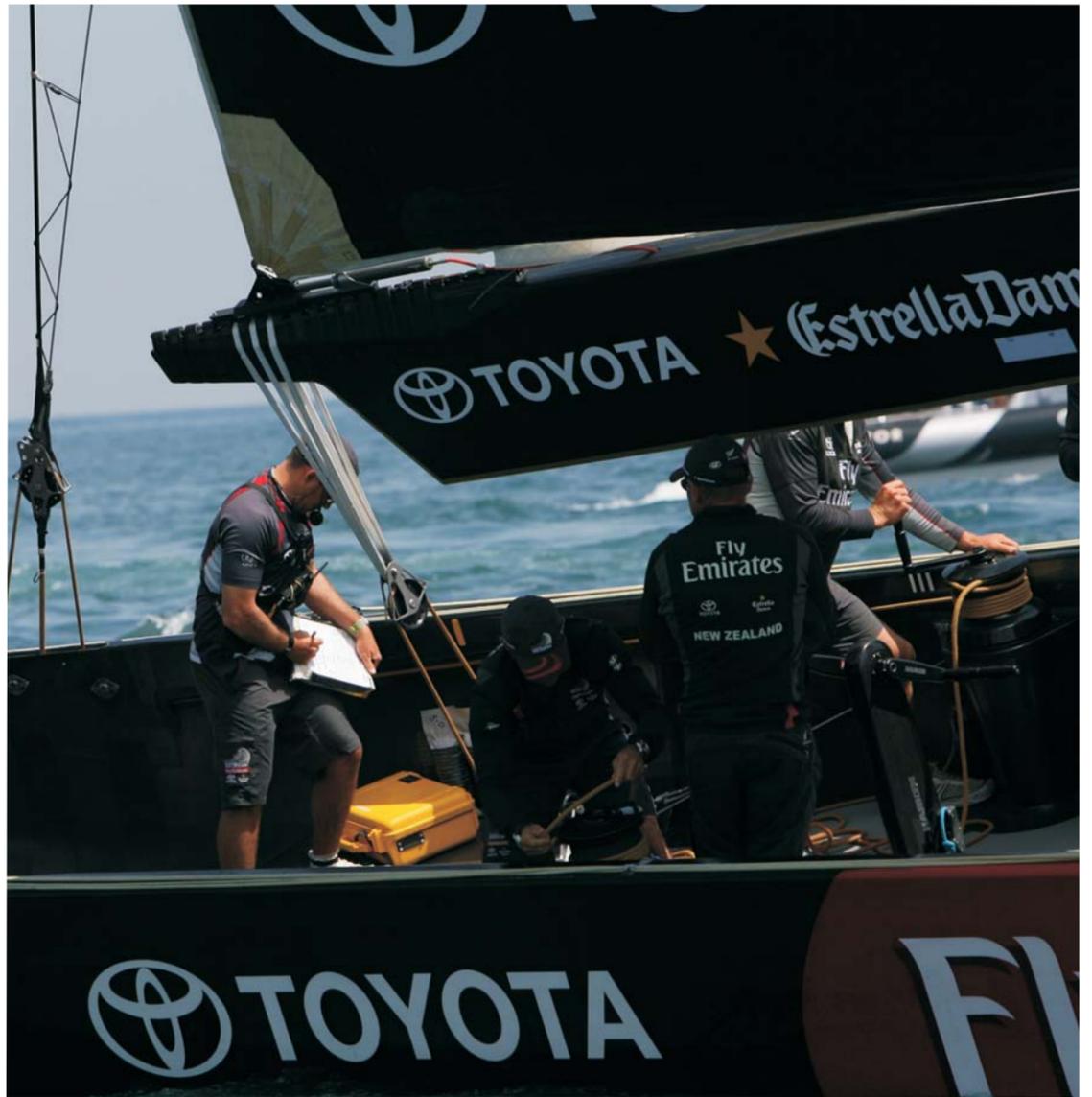
El pasado domingo Trulli conducía a velocidades superiores a los 300 km/h en Barcelona; y al día siguiente disfrutaba de los 10 u 11 nudos en un día soleado en Valencia.

El piloto italiano quedó impresionado por las instalaciones base del

equipo y por los aspectos técnicos de este deporte: " No cabe duda que la Fórmula 1 y la Copa América son lo máximo en el mundo del automovilismo y de la vela.

Antes de comenzar la regata me impresionó la manera en que la tripulación trabaja en el barco para obtener la mejor posición en la línea de salida. Me impactó también tanto el esfuerzo físico que se requiere, como el silencio y la concentración a bordo."

Jarno Trulli tuvo el tiempo justo para agradecer a Grant Dalton y al equipo entero la atención que le habían dispensado antes de salir pitando al circuito de Paul Ricard en el sur de Francia, donde a las 21:00 ya estaba sentado en su Fórmula 1 preparando su asiento para los test del día siguiente con el nuevo TF106B.



Club Mercedes Benz. Viaje a Lanzarote y Fuerteventura

El pasado día 28 de abril el Club Mercedes Benz Veteranos, iniciaba su andadura a las mencionadas islas. Un total 17 vehículos con sus correspondientes ocupantes, hasta un total de 61 personas. Entre los que se unieron en Las Palmas

Las Palmas, continuando viaje a Lanzarote. Llegamos el día 29, a las 07.45 de la mañana, después del desembarque y desayuno, a las 09.00 iniciamos la excursión por Costa Teguisse, Teguisse, Castillo de Guanapay, Jardín de Cactus, Cueva

Ramón Jerez.

El día 30, salimos del hotel a las 09.30, visitamos las Salinas, el Golfo, Parque Nacional, Montana de Fuego, Monumento al Campesino, Fundación CESAR MANRIQUE almorzando en Playa Blanca. Tarde libre.

El 1 de mayo a las 07.00, desayuno. Embarque a las 09.00, con destino a Fuerteventura. No eran las 10.00 de la mañana cuando la Policía Municipal de la Oliva nos dirigía al lugar de exposición de nuestros vehículos.

A las 11.45, camino hacia la Oliva para nueva exposición en Puerto del Rosario. Finalizada la misma nos dirigimos al hotel en Costa Calma, con una parada en la Estación de Servicio de los Sres. Rodríguez donde nos agasajaron con un aperitivo, resto del día libre.

El día 2 a las 10.30 de la mañana partíamos hacia Antigua para almorzar. Posteriormente a Betancuria para visitar esta bella localidad, a continuación regreso libre hasta el hotel.

tro inter Clubes, con la marca de la estrella esperando sea positivo y marque un futuro importante para nuestra unidad en Canarias y con el resto del territorio Peninsular.



Enrique López entrega a Pilar Viera la metopa, otorgada a Líneas Armas por el Club Mercedes Benz

había socios del Club de Automóviles Antiguos de Las Palmas y otros pertenecientes a ambos Clubes. Con LINEAS ARMAS, iniciamos el viaje desde el puerto de Santa Cruz de Tenerife.

A las 19.00, escala en

de los Verdes, y Jameos del Agua, luego visita a la localidad de Orzola y un buen almuerzo.

Más tarde visitamos el Mirador de Río. Hemos de agradecer al personal de Flick Lanzarote el apoyo, en especial a José



Los veteranos Mercedes Benz, allá por donde pasan, hacen gala de una magnífica estampa.

El día 3 tiempo libre hasta las 19.00, hora de salida para Morro Jable, en que pusimos destino a Las Palmas y S/C de Tenerife. Por fin destacar este primer encuen-

Tuvimos dos experiencias en tierras del continente en los años 1993 y 1996, siendo muy positivas como lo ha sido ésta.

Manuel e Iván Trujillo (los del Pico Viejo) Dos valores en alza

A los hermanos Trujillo, por todos conocidos como los del Pico Viejo, la afición les viene desde su más tierna infancia. Su abuelo era taxista, a su padre le gusta restaurar coches, pero en la familia no gustaban las carreras

Pregunta Informamotor.- ¿Con qué coche empezasteis en este deporte?

Respuesta Manuel/Iván.- En el año 97, con un Ford Fiesta, teníamos 22 y 25 años y muchas ilusiones.

Preg.- ¿Cuánto tiempo tuvisteis el Ford?

Resp.- Estuvimos tres años con él haciendo esporádicamente un poco de todo Rallyes y Subidas hasta que en el año 2000 ganamos el provincial y el Subcampeonato regional de GR-T.

Preg.- Después del Fiesta, ¿qué coche comprasteis?

Resp - En el año 2000 ó 2001 el Peugeot 306 ya que seguir invirtiendo dinero en el Fiesta nos parecía una locura.

Preg.- ¿Comprasteis el coche ya hecho?

Resp.- Sí estuvo en Canarias corriendo el desafío Peugeot. Lo

compró un señor de La Orotava. Hizo una carrocería muy buena pero el resto todo era de serie.

Preg.- ¿Qué mejoras le habéis echo al coche hasta ahora?

Resp.- Después de comprarlo, todos los años, poco a poco, le hemos ido haciendo alguna cosa. El primer año una suspensión mejor, mejores pastillas de freno, latiguillos. El

trónica. En grupo N ya lo tiene todo.

Preg.- ¿Cómo se llevan dos hermanos dentro del mismo habitáculo?

Resp.- Bien, como cualquier piloto y copiloto haciendo este deporte, tratamos de llevarlo lo mejor posible y divertirnos.

Preg.- ¿La idea es hacer el provincial?

Resp.- Hemos repartido la temporada

ganar la clase 3, empezamos ganándola en el norte, haremos el Granadilla, La Palma, el San Miguel y el Isla de Tenerife. A lo mejor Iván hace alguna prueba de montaña.

Preg.- ¿Pensáis en un futuro no muy lejano cambiar de vehículo?

Resp.- A mitad del año pasado pensamos en comprar un Peugeot como el nuestro pero de

Kilómetro. Eso demasiado. Es posible que el próximo año pasemos el coche a GR-A.

Preg. - ¿Con que patrocinadores contáis?

Resp.- Fonteide que es el principal, Litografía Romero, B.B.B. Automóviles, Chicles Orbis, Llantas Nort y mi primo como Servicios Botánico.

Preg.- ¿Cuál fue vuestro peor momento?

Resp.- Un susto en el 99 que nos salimos en la parte rápida de Arico. Pero tuvimos la suerte de caer encima de un cardón que frenó nuestra marcha.

Preg.- Y ¿vuestro mejor momento?

Resp.- El Granadilla del año pasado que me equivoque yo en un control (Iván) penalizando 10" y pese a eso mi hermano siguió corriendo y casi ganamos la clase 3 y sobre todo los campeonatos que hemos ganado.

Preg. - ¿Que le diríais a la afición?

Resp.- Que gracias por los comentarios favorables que hacen, por el apoyo que nos prestan y que sigan siempre bien colocados en la carretera

Texto: Sergio de Mesas
Foto: José de la Riva



Manuel e Iván, hermanos, forman equipo desde el año 1997. En su palmarés poseen importantes éxitos (y lo pasan muy bien).

segundo año diferencial y autoblocante, al siguiente la caja. Lo hemos hecho todo nuevo y ahora nos falta la elec-

de manera que nos cuadre un rallye por mes haciendo el provincial de Tenerife. Como todos los años con el objetivo de

GR-A. Lo ideal sería comprar un Mitsubishi pero un litro de gasolina para ese coche vale 6€ y gasta casi un litro por

Nuevo Peugeot 207
la vida puede ser más intensa.

Desde 11.790 €

Todo puede multiplicarse, aumentarse, crecer y ser más. Todo depende de si quieres o no. De cómo seas tú. Si te gusta llegar al extremo, poner los límites, marcar el tope, vivir cada minuto como si los 60 segundos fueran la vida entera, es muy probable que la intensidad sea tu estilo de vida. Y este coche también, será tu estilo.

- 6 Airbags • ABS • Asistencia al frenado de emergencia • Repartidor electrónico de frenada • Control de estabilidad ESP con ASR • Detector de presión de inflado de las ruedas • Faros direccionales estáticos • Climatizador automático bizona • Techo panorámico • Ordenador de viaje • Navegador GPS pantalla color con radioteléfono MP3 y cargador de CD • Sistema Hi fi JBL • Fijaciones ISO FIX • Perfumador de ambiente

Motores Diesel HDi de 70 CV, 90 CV y 110 CV FAP. Motores gasolina 1.4i 16V y 1.6i 16V de 110 CV.

EURO NCAP
www.euroncap.com
★★★★★

NUEVO 207 PEUGEOT

Gama 207: Concurso mixto (L/100 km): entre 4,5 y 7. Emisiones CO₂ (g/km): entre 120 y 166
Precio recomendado Peugeot 207 3p X-Line 1.4i 90 C.V. Incluye impuestos, transporte y Plan Prever gasolina.
Válido para vehículos matriculados hasta fin de mes. Modelo visualizado: 207 XS Pack 5p



Hablando de jóvenes pero muy preparados... ¿Qué edad tienes?

La verdad que la tan repetida pregunta que tarde ó temprano aparece en cualquier conversación, sobre todo cuando acabamos de conocer a alguien es una cuestión harto complicada de contestar y no porque la edad física sea una losa aún insalvable sino porque actualmente, y con la precocidad que caracteriza los logros deportivos de los deportistas nacionales e internacionales, uno se puede considerar mayor con apenas 40 ó 45 años, y a los hechos me remito.

Sería fruto de un extenso estudio sociológico, la causa que ha llevado a que deportistas de elite en un sinfín de disciplinas deportivas sean ya veteranos y hayan conseguido muchos de sus objetivos cuando apenas han comenzado a salir de la pubertad, como ejemplo Dani Pedrosa con apenas 20 años y con tres títulos mundiales a sus espaldas y un futuro consolidándose a marchas for-

zadas en la tan competitiva categoría de Moto GP, el caso de Dani no es el único en otras categorías jóvenes como Jorge

Lorenzo, Héctor Barberá, Faubel, Julito Simón, Casey Stoner y tantos otros jóvenes barbilampiños ya hayan es

crito páginas de la historia en este apasionante deporte, pero no solo en el mundo de las dos ruedas, en las cuatro un joven como Dani Solá ya es pretendido por equipos oficiales para la temporada 2007, se habla de Subaru, Citroën e incluso como componente del equipo Ford, y en Tenis un Rafa Nadal esta llamado a convertirse en poco tiempo en otro "number one".

Ya que nombro al number one, hace ya algunos años, se disputaba en los EEUU, una competición bajo esa denominación en la que se buscaba el piloto más completo en un terreno característico sobre óvalos de ceniza y nombres como el marciano Kenny Roberts o fast Freddie Spencer salieron de ahí para gloria del deporte del motociclismo.

Quizás sea debido a que encuentran mayores facilidades que las que pudimos encontrar nosotros, quizás sea porque cuando hemos teni-

do una economía modesta que nos hubiera permitido empezar a destacar, nosotros ya teníamos a nuestros hijos y hemos querido ver reflejado en ellos lo que nosotros no pudimos ser, o realmente tal como decía el anuncio de un conocido fabricante de automóviles que intentaba mostrar la capacidad y formación de los jóvenes diciendo simplemente JASP (jóvenes aunque sobradamente preparados ó algo así).

Por la causa que fuera, pero juventud al poder y que sigan reinando por muchísimos años, llegara el momento que, según los veamos posicionados en sus cochitos de bebe, podamos determinar la modalidad a la que se van a dedicar.

Por tanto y cuando alguien me pregunte que ¿Qué edad tienes?, le tenga que contestar que ninguna, porque los años los cumplo pero no los guardo.

Texto: José G. Rguez. del Rosario.



Un jovencísimo Fernando Alonso, en una época anterior, atiende a Sergio de Mesas

42º Rallye Rias Baixas Canarios en la lucha

En el 42º Rallye Rias Baixas, valedero para el Campeonato de España de Rallyes de Asfalto a celebrar los días 2 y 3 de Junio, hay un total de 66 inscritos. Entre todos ellos participan un total de siete equipos canarios. Auto Laca con tres, Imex Laca dos, Escudería Daute uno y otro por Valle de Aridane con un Santi Concepción que vuelve. **SUERTE A TODOS**



El C2 de Auto Laca con Daniel Solá tendrá el nº1 en sus puertas

Juan Luis Cruz/Carlos Arocha Rallye de G. Canaria

Juan Luis y su equipo vuelven a esta nueva edición del Rallye Isla de Gran Canaria, cuarta prueba del campeonato canario de la especialidad. Precisamente es un rallye donde cumplen su primer aniversario con Subaru.

Hace un año que debutaba oficialmente su temporada en este rallye, conde logró finalizar en plazas de podio. El equipo está ilusionado por participar en una prueba de tanta tradición y espera un buen resultado.



Juan Luis Cruz en el Palma Canaria Norte

Equipos canarios inscritos en el 42º Rallye Rias Baixas

Nº	Concursante	Piloto	Copiloto	Vehículo	GC
1	Auto Laca Comp.	Daniel Solá	Xavier Amigo	Citroën C2 S1600	A3
2	Imexlaca Comp.	Miguel Fuster	J.Vicente Medina	Renault Clío S1600	A3
6	Imexlaca Comp.	Manuel Rueda	Borja Rozada	Renault Clío S1600	A3
7	E.Daute	Francisco Suárez	Mario J. Quintero	Mitsubishi Evo IX	N2
11	E.Valle de Aridane	Santiago Concepción	Nazer Ghuneim	Mitsubishi Evo VI	N2
22	Auto Laca Comp.	Armide Martín	Germán Bello	Citroën C2 R2	A3
42	Auto Laca Comp.	Yeray Lemes	Rogelio Peñate	Citroën C2 GT	A3

Rallye de la Oliva

Vencedores: Samuel Lemes y Jonathan Lemes

Dominio de principio a fin del actual campeón nacional, en un positivo test de su Mitsubishi Lancer Evo VIII. Un fin de semana era especial para la familia Lemes, ya que Samuel y Yeray iban a tomar parte en el Rallye de La Oliva, primera prueba del Campeonato de Canarias de Rallyes de Tierra, que se disputaba en la isla de Fuerteventura. Samuel acudía con su Mitsubishi Lancer Evo VIII habitual del nacional de rallyes de tierra, y ya hace dos temporadas lograba este entorchado, mientras que su hermano menor disputaba su primera prueba en este certamen sobre un Mitsubishi Lancer Evo V.

Samuel Lemes recobraba la ilusión por la victoria en esta prueba tras su fulminante comienzo en la primera especial. El actual campeón de España lograba la friolera de tres mejores tiempos consecutivos para romper el hielo, que lo dejaban con una renta de aproximadamente medio minuto de ventaja, a pesar de la importante competencia existente. El piloto de Autos Plus Car, Samyer, Fontanería Francisco

Lemes, Hidráulica, y el Gobierno de Canarias, aprovechaba la ocasión para probar diversas soluciones en su vehículo, de las cuales salió muy satisfecho, algo que quedaba demostrado con los cuatro scracht de la segunda sección del rallye que lo dejaban con más de un minuto de ventaja. De ahí al final el repertorio de Samuel

Le coloca al frente del campeonato canario de la especialidad, pero lo más importante como el propio piloto indica es lograr esa comunicación vital con el vehículo, que ahora si ha logrado en tierras majoreras. Su próximo objetivo será luchar por la victoria en Salamanca, cuarta prueba del campeonato de España.

por los pocos kilómetros de competición que atesora el joven Yeray con este vehículo. En la segunda prueba cronometrada realizaba el cuarto mejor tiempo, a cuatro segundos del scracht, y en la repetición de la primera especial, a pesar de marcar el sexto mejor tiempo y ser cuarto en la clasificación general a diez segundos

nes, y comprobando in situ que era imposible continuar. Una lástima tras su fenomenal comienzo, pero dejando su sello de calidad y buen hacer con un vehículo de competición, a pesar de su juventud.

Samuel Lemes indicaba al concluir el rallye: "Por fin hemos encontrado la varita mágica que nos ha llevado al camino nuevamente de la victoria. Hemos disfrutado mucho con el Mitsubishi y hemos realizado unos tiempos muy buenos, pero sobretodo lo más importante son las sensaciones con el coche, lo que me da mucha moral para participar en Salamanca y luchar por la victoria."

Yeray Lemes: "Hoy no tuvimos suerte en el estreno en el campeonato regional de tierra, y después de haber comenzado bien una rotura mecánica nos ha privado de continuar. De cualquier forma debemos quedarnos con lo positivo, y es que a pesar del poco rodaje que tengo con el Mitsubishi pude encontrarme muy cómodo con él y marcar buenos tiempos, con una competencia muy importante."



El fin de semana era especial para la familia Lemes.

Lemes seguía creciendo, deseoso de dejar su impronta en un rallye importante para el piloto de Lanzarote, y donde ha logrado recobrar una moral algo tocada tras su complicado inicio de temporada.

Finalmente su victoria, aunque sea anecdó-

El piloto de Imex-Laca, Yeray Lemes, de dieciocho años de edad arrancaba de forma pléctica esta prueba, y en la primera prueba especial de algo más de nueve kilómetros lograba marcar el tercer mejor registro. Un inicio sorprendente, sobretodo

de la segunda plaza, debía tomar el camino del abandono por una avería mecánica.

A los pocos metros de comenzar este tramo cronometrado comprobaba como quedaba inutilizada la quinta velocidad, acabando la especial en estas condicio-

NUEVO CITROËN **C1**

Regálate la rana más cara del mundo.

CITROËN prefiere TOTAL

Consumo mixto (L/100 Km.) / Emisión CO₂ (grs./Km.): C1: 4,1 - 4,6/109. Modelo presentado en foto: C1 3p SX.

AUTO LACA, S.A. Ctra. Gral. de Geneto, 16. La Laguna

Tel.: 922 25 45 49

Santa Cruz: General Mola, 102 • Alvaro Rodríguez López, 30 • Avenida Buenos Aires, 98
La Laguna: Antonio González Ramos, 19 • Marqués de Celada, 85

CITROËN

NO TE IMAGINAS LO QUE CITROËN PUEDE HACER POR TI

Un palmero que apunta muy, muy alto... Himar Acosta 1º en el Jarama

El 27 y 28 de mayo se disputó la tercera prueba de la Fórmula Master Junior 2006 en el circuito de Jarama, con una participación de 15 pilotos. Coincidieron en el circuito con los Legends Cars.

En esta cita tanto las mangas de entrenamientos como las carreras se han efectuado todas el domingo, y porque sólo se han hecho dos carreras en lugar de las tres habituales.

La jornada del Sábado tarde se dedicaba al sorteo de centralitas, verificaciones administrativas y briefing de pilotos. El Domingo entrenamientos a las 9:30 y la segunda a las 11:00.

La Temperatura en el Jarama rondaba los 45º (en pista unos más).

En estas condiciones se daba la salida a la primera carrera a las 12:30. Himar conseguía el tercer puesto de parri

grando así colocarse en cabeza, puesto que no abandono hasta el final de la carrera. No obstante, una salida del Safety

A las 15:25 los monoplazas estaban preparados en parrilla esperando el semáforo verde. Ahora los puestos de parrilla eran en posición inversa a los de la primera carrera e Himar tomaba la salida de los últimos.

Una remontada impresionante dio como resultado que Himar acabase segundo en la segunda carrera y última del día. Tuvo una lucha muy reñida con Moisés Valles con el que estuvo durante tres o cuatro vueltas luchando por arrebatarse el tercer puesto y con Gustavo Yacaman al que adelantó a falta de dos vueltas para el final.

Destacar que tanto en la primera como en la segunda carrera Himar

marco vuelta rápida. En la primera con un tiempo de 1:39:018 en la vuelta número siete y en la segunda con un tiempo de 1:39:915 en la vuelta número ocho. Tan sólo Bruno Mendez consiguió rodar en una treinta y nueve en la primera carrera.

Aproximándonos al ecuador de la temporada, Himar se encuentra en tercera posición de la clasificación general y sus rivales más directos son Daniel Campos que lidera por el momento el certamen, Gustavo Yacaman que está en segunda posición y en cuarto lugar y muy próximo a Himar se encuentra Bruno Mendez.

La próxima cita Portugal, en Estoril, días 24 y 25 de Junio.



lla en el sorteo previo que se había realizado. Ya en la misma salida rebaso a Pintanel y en la segunda vuelta a Abadín lo-

Car a pista hizo que se produjera un reagrupamiento de los pilotos, Himar estuvo atento y no perdió su plaza.

Inscritos en el 45º Rallye Gran Canaria Así va la Copa Nissan Micra

Si bien es cierto que la "Copa Nissan Micra" (certamen monomarca canario con el respaldo de Nissan Arimotor y Brisa Motor) nos dejó multitud de emociones en su cita inaugural, a partir de ahora se prevee un mayor espectáculo con el segundo evento previsto para el sábado 3 de junio. En el "45º Rallye Isla de Gran Canaria", 19 participantes pugnarán por una inmejorable clasificación provisional del interesante y competido certamen canario.

INSCRITOS EN LA COPA NISSAN MICRA EN EL 45 RALLY DE GRAN CANARIA			
52	ESCUDERÍA MASPALOMAS	BENJAMIN AVELLA	AGUSTÍN ALEMAN
53	ESCUDERÍA ATOGO	JUAN MIGUEL BRITO	YERAI BRITO
54	ESCUDERÍA TELDE	FELIX GONZALEZ	SANTIAGO FERRERA
55	ESCUDERÍA DAUTE-REALEJOS	IVÁN MÉNDEZ	JORGE GALVÁN
56	CLUB DEPORTIVO AZUATIL	ANTONIO ROSALES	YERAY ROSALES
57	C.D.C.C. EL CUCHILLO CANARIO	OSMUNDO RAMÍREZ	DAVID GARCÍA
58	ESCUDERÍA ATERURA	JUAN MANUEL PERERA	OLIVER NIEVES
59	CLUB SINCO SPORT	JOSE GONZALEZ	NESTOR GOMEZ
60	ESCUDERÍA ATERURA	JONATHAN NUEZ	CELSO SOSA
61	ESCUDERÍA TELDE	JESÉ RAMOS	ALEJANDRO RAMOS
62	CLUB DEPORTIVO AZUATIL	HIMAR SANTANA	JUAN A. CEBRÍA
63	ESCUDERÍA TELDE	NICODEMUS SANTANA	RAFAEL MARTÍNEZ
64	RETRO CARS CLUB TENERIFE	OCTAVIO HERNÁNDEZ	SAMUEL MARTIN
65	ESCUDERÍA MASPALOMAS	CARLOS SANTANA	CRISTO J. RODRÍGUEZ
66	TOMACAN RACING	SERGIO MARTÍN	CARMEN R. EXPÓSITO
67	ESCUDERÍA ATERURA	J. OSCAR SÁNCHEZ	RENÉ BENÍTEZ
68	CLUB SINCO SPORT	AARON GONZALEZ	CESAR PAZOS
69	ESCUDERÍA ARICO COMPETICIÓN	JOSÉ TRUJILLO	MIGUEL TRUJILLO
70	ESCUDERÍA MASPALOMAS	VICENTE ARENCIBIA	ANCOR F. GONZÁLEZ

COPA NISSAN MICRA		
Clasificación Provisional		
Pos	Piloto	Pts
1	Benjamín Avella	20
2	Juan Miguel Brito	18
3	Félix González	16
4	Iván Méndez	14
5	Antonio Rosales	12
6	Osmundo Ramírez	10
7	Juan Manuel Perera	9
8	José A. González	8
9	Jonathan Nuez	7
10	Jese Ramos	6
11	Himar Santana	5
12	Nicodemus Santana	4

Nuevo Nissan Note.



SHIFT_family life

www.nissan-note.com.es

Descubre qué se siente al conducirlo. Llámanos y pruébalo en:

ARIMOTOR TENERIFE, S.L.

VENTAS, TALLER, RECAMBIOS, ADMINISTRACIÓN E INDUSTRIALES:

C/ FERNANDO DÍAZ CUTILLAS, ESQUINA C/ TIJARAFE (LOS MAJUELOS), TEL. 922 59 51 15 LA LAGUNA (TENERIFE)

EXPO. Y TALLER: AUTOPISTA DEL NORTE, 64 (LOS NARANJEROS), TEL. 922 57 34 00 - TACORONTE

EXPO. Y VENTAS: AVDA. REYES CATÓLICOS, S/N - TEL. 922 88 24 16 - 38007 SANTA CRUZ DE TENERIFE

Y NUESTRA RED DE AGENTES: Comercial Jaime de Paz, S.L. • Farray Motor, S.L. • Marítimo Automóviles, S.L.



NISSAN FINANCIACIÓN

Consumo mixto: 5,1-7,0 l/100 Km. Emisiones de CO₂ 139-166 g/Km.

16 y 17 de Junio de 2006 XV Rallye Granadilla Grupo Alemán

En estos momentos la atención se centra por un lado en perfilar todos los detalles del entramado organizativo: permisos, plan de seguridad, programa de montaje... y, por otro, en el discurrir del plazo de inscripción de los equipos participantes.

Tras las tres primeras jornadas son ya una docena los equipos que han realizado este trámite, la mayor cifra de la historia del rallye en este plazo, lo que hace predecir que las próximas fechas serán frenéticas en este apartado.

Realizando un repaso a la historia del "Granadilla Grupo Alemán", el piloto tinerfeño Gregorio Picar cuenta

con el mayor número de victorias, sumando cinco (ediciones de los años 1990, 1997, 1998, 1999 y 2000) sobre las catorce posibles, destacando sus últimas cuatro de forma consecutiva.

Avero Bacallado con cuatro primeros puestos (1991, 1993, 2001 y 2002) seguido del gran canario Antonio Ponce Anguita (1995 y 2003) con dos triunfos. Con una victoria están Manu-

pectivamente.

El palmarés del **Rallye Granadilla Grupo Alemán** lo completa José Antonio Torres y José Gregorio Pérez, vencedores de la última edición a los mandos del Renault Megane Kit Car que suma su único triunfo. Junto a él, estuvieron en el podium David García - Bernardino Guerra (Seat Córdoba) y Armide Martín-Alejandro Rodríguez (Mitsubishi Lancer), segundo y tercero respectivamente.

En cuanto a los récords de los tramos cronometrados a disputarse en esta edición significar que únicamente la especial de "Arico" será inédita dado el recorte

sufrido en su recorrido por las obras que se están acometiendo en la parte final del tradicional tramo tinerfeño.

Entretanto en la especial de "Granadilla" el más rápido y, por lo tanto, el hombre referencia, es Ricardo Avero quien con el Xsara Kit Car y junto a Nazer Ghuneim pararon el reloj en 6'58"7 en el año 2002. En "Cruz de Tea" el mejor tiempo está en manos desde el año 2004 de David García y Bernardino Guerra con el Renault Maxi Megane en 10'19"4 mientras en "Atogo" las miradas estarán puestas en el 3'55"4 que marcó Avero-Ghuneim en 2002 con el Xsara Kit Car.

Fuente: Rallye Granadilla Grupo Alemán



Plano de situación de los tramos

Por detrás del tinerfeño en este particular ranking se sitúa Ricardo

el Mesa Pérez y David García Mastaglio en los años 1996 y 2004 res-

Programa

FECHA	HORA	PROGRAMA	LUGAR
Martes 16 de Mayo	11.00 h.	Apertura de Inscripciones Entrega del Reglamento	FEDERACIÓN TINERFEÑA DE AUTOMOVILISMO
Miércoles 7 de Junio	20.00 h.	Presentación del Rallye. Salón de Actos del Ayuntamiento de Granadilla de Abona	Tel. 922 231 607 Fax 922 231 716
Viernes 9 de Junio	20.00 h.	Cierre de Inscripciones.	C/ Eric Lionel Fox Edif. María Cristina 2º Portón bajo Santa Cruz de Tenerife
Martes 13 de Junio	11.00 h.	Publicación lista de inscritos.	
Jueves 15 de Junio	18.00 h. a 21.00 h.	Entrega de documentación	Pabellón Los Hinojeros Granadilla de Abona
Viernes 16 de Junio	15.00 h.	Apertura de la sala de prensa	Pabellón Los Hinojeros
		Oficina permanente. Tablón de Avisos	Pabellón Los Hinojeros
	15.30 h. a 20.30 h.	Verificaciones Administrativas según horario de convocatoria.	Pabellón Los Hinojeros Granadilla de Abona
	16.00 h. a 21.00 h.	Verificaciones Técnicas según horario de convocatoria.	
	16.10 h. a 21.30 h.	Entrada de vehículos a parque cerrado.	Los Hinojeros Granadilla de Abona
	23.00 h.	Publicación Lista de autorizados a la salida	Tablón de Avisos
Sábado 17 de Junio	08.00 h.	Salida 1º Participante - 1ª Sección	Los Hinojeros
	08.30 h.	Asistencias - 20 minutos	Polígono Industrial Gr.
	11.15 h.	Reagrupamiento 1 - 45 minutos	Los Hinojeros
	12.30 h.	Asistencias - 30 minutos	Polígono Industrial Gr.
	15.30 h.	Reagrupamiento 2 - 45 minutos	Los Hinojeros
	16.45 h.	Asistencias - 30 minutos	Polígono Industrial Gr.
	20.15 h.	Asistencias - 20 minutos	Polígono Industrial Gr.
	21.15 h.	Llegada 1º Participante - FIN DEL RALLYE	Los Hinojeros
	23.00 h.	Publicación Resultados-Clasificación Oficiosa	Tablón de Avisos
	23.15 h.	Entrega de Trofeos	Pabellón Los Hinojeros
	23.30 h.	Publicación Resultados-Clasificación Oficial	Tablón de Avisos
	23.59 h.	Entrega de Dossier de Tiempos	Centro de Datos

SALIDA	Granadilla (Los Hinojeros)	08.00
Asistencias 1	Polígono Industrial (20 m)	08.30
TC-1	Arico (7,250 Kms.)	09.15
TC-2	Granadilla (11,600 Kms.)	09.45
TC-3	Cruz de Tea (16,000 Kms.)	10.30
Reagrupamiento	Granadilla - 45 minutos	11.15
Asistencias 2	Polígono Industrial (30 m)	12.30
TC-4	Arico (7,250 Kms.)	13.25
TC-5	Granadilla (11,600 Kms.)	13.55
TC-6	Atogo (6,800 Kms.)	14.45
Reagrupamiento	Granadilla - 45 minutos	15.30
Asistencias 3	Polígono Industrial (30 m)	16.45
TC-7	Arico (7,250 Kms.)	17.40
TC-8	Cruz de Tea (16,000 Kms.)	18.45
TC-9	Atogo (6,800 Kms.)	19.30
Asistencias 4	Polígono Industrial (20 m)	20.15
LLEGADA	Granadilla (Los Hinojeros)	21.15

Cuadro Resumen

Kilómetros 1ª Sección	81.530	
Kilómetros Cronometrados	34.850	42.7%
Kilómetros 2ª Sección	80.220	
Kilómetros Cronometrados	25.650	31.9%
Kilómetros 3ª Sección	127.360	
Kilómetros Cronometrados	30.050	23.5%
Kilómetros Totales	289.350	
Kilómetros Cronometrados	90.550	31.2%
Etapas	1	
Secciones	3	
Tramos cronometrados	9	
Tramos a reconocer	4	

Vehículos Organización

	A 45 MINUTOS
	A 40 MINUTOS
	A 35 MINUTOS
	A 30 MINUTOS
	A 25 MINUTOS
	A 15 MINUTOS
	A 5 MINUTOS
	HORARIO PREVISTO Nº 1
	Después del paso de todos los participantes

Para más información:
José Ramón Oramas (Director de Carrera)
669 43 82 10

Fiabilidad plena y lucha en igualdad para la **Fiesta SportingTrophy**

El Rally Palma Canaria Norte ya es historia. Es el momento de hacer análisis de lo sucedido dentro de la Monomarca que está atrayendo la máxima expectación de los rallyes canarios. La Fiesta SportingTrophy cubrió su segundo evento con un resultado espectacular en cuanto a prestaciones y fiabilidad de sus participantes.

En las verificaciones del viernes 14 equipos se presentaban a disputar el rally, y después de una cerrada lucha sin cuartel, a lo largo de toda la jornada del sábado, las 14 unidades del Ford Fiesta ST 2.0 llegaron al podio de La Orotava sin la menor incidencia mecánica. Fiabilidad, rapidez, e igualdad, los tres ingredientes imprescindibles en una copa de promoción.

En lo puramente deportivo cabe destacar la lucha cerrada que desde el primer momento mantuvieron Cesar Cruz, Fariña, Godoy, Santana, Benito Rugez., Marichal

20 segundos al final del primer bucle!

En la continuación, poco a poco, décima a décima, Leandro Santana va distanciando a Heriberto Godoy y Tony Marichal,

ta de dos tramos, pero el ganador del Rally de Canarias no había dicho su última palabra, y en la finalización de la jornada dio el zarpazo definitivo, superando a

de los 8 tramos cronometrados.

Se repiten por tanto los dos primeros puestos del anterior rally, y con ello estos dos pilotos van logrando una consistente situación de cara e la marcha de la Fiesta SportingTrophy 2006, aún con 6 pruebas por disputar. La próxima de ellas, el Rally de Gran Canaria, el sábado 3 de Junio.

Enhorabuena a los 14 equipos que supieron demostrar sus aptitudes una vez mas, además de dejar clara la fiabilidad, resistencia e igualdad de sus monturas.

Clasificación Fiesta SportingTrophy 2006:

1º Godoy 22 pts. 2º Santana 18 p. 3º Marichal 12 p. 4º C. Cruz 7p. 5º C. Cruz 6 p. 6º Gil 6p. 7º Hiller 5p. 8º Fariña 5p. 9º Morales 4 p. 10º Rguez 3 p.



En la foto Heriberto Godoy. Se puede apreciar cómo la competitividad obliga para que salgan los tiempos.

y Molina, **isiete pilotos luchando dentro de**

llegando a tener 9 segundos de ventaja a fal-

Santana por 90 centésimas....., en el cómputo

C.P.-07-06

José Antonio Torres y Mahy García al RALLY ISLA DE GRAN CANARIA

José Antonio Torres y su copiloto Mahy García (Grupo Alemán Rally Team) participarán en la 45 edición del Rally Isla de Gran Canaria.

A pesar de que esta prueba no se encontraba en el calendario inicial del equipo, éste ha decidido tomar la partida tras la inesperada retirada en el Rally

Palma Canaria Norte.

José Antonio Torres: "Se trata de un rally de coeficiente 6, y lo cierto es que aún no hemos puntuado en ninguna prueba con este coeficiente. Por eso, saldremos en este rally, aunque nos quedan bastantes pruebas de este nivel"

La estrategia que segui-

rá el equipo será salir en el primer bucle y ver que resultados se obtienen. A partir de ese momento, los objetivos para el resto de la prueba serán definidos. Mahy García nos comenta el planteamiento de la prueba: "Lo queremos hacer lo mejor posible ya que los patrocinadores y aficionados se lo merecen"



Texto y Fotos: Prensa Grupo Alemán

Llévate un Land Rover **FREELANDER**



desde **23.950€**



Incluye Plan Prever. Campaña válida hasta fin de mayo de 2006. Consumo medio: 7,7 / 100 kms. Emisiones: CO₂: 205 gr / km.

C/ Las Mercedes, s/n, Edf. Imdicasa. Polígono Industrial Los Majuelos. La Laguna. Tfno.: 922 823 235. HORARIO VENTAS: de lunes a viernes de 9.00 a 20.00 h. y sábados de 10.00 a 13.00 h.
C/ Arguayoda, Edf. Astur, 7. San Isidro. Granadilla de Abona. Tfno.: 922 392 490. Fax: 922 392 513. HORARIO VENTAS: de lunes a viernes de 10.00 a 14.00 h. y de 16.00 a 20.00 h.

LAND-ROVER
Imdicasa
www.imdicasa.com

Pidiendo explicaciones... ¿Qué pasa con los QUADS?

El mundo del motor recientemente tenía un nuevo ingrediente llamado Quads. Son muchas las definiciones y las características de estas motos de cuatro ruedas o estos coches con manillar, depende del cristal del que se mire. Muchos los defienden otros los denuncian, unos los disfrutan y otros los persiguen. Así numerosas cosas buenas y otras tantas malas. Pero mi opinión va en otra dirección.

Salvando la actitud de los conductores de quads en la calle cuya conducta, a veces, deja mucho que desear. Para rodar con sus quads, divirtiéndose y sacándoles jugo sin molestar a nadie ni ganarse las iras de los transeúntes lo mejor

sería apuntarse en una carrera, con su circuito protegido, su seguro, su reglamento y sus medidas de seguridad. Pero no me refiero a los que andan por la calle me refiero al mundo de la competición. Son varias las pruebas que se organizan para ellos, incluso hay un campeonato de España de quadcross. En Canarias hay varios pilotos de una talla impresionante que son capaces de plantar cara a los peninsulares. Sin embargo las licencias son muy pocas y recientemente se demandaba por parte de este colectivo una prueba en asfalto.

El cierre del circuito de Las Maretas en el sur de Tenerife les había dejado un

poco cojos y tener que viajar a Las Palmas para competir es bastante costoso. En la últimas pruebas de Velocidad se les invitaba para realizar exhibiciones que se convertían en competición, pero con el problema grave de la cobertura de los seguros para estas pruebas.

No hay un reglamento para esta competición y la póliza de seguro que se emplea con la velocidad no cubre cualquier accidente provocado por los quads.

Recientemente la Federación Canaria de Motociclismo con su presidente al frente D. Vicente González, con su enorme empeño y afán de ayudar a este deporte, creaba con Broker Mediterránea una póliza pa-

ra cubrir una carrera de superquads, denominación que se le dio a la competición, y así realizarla con todas las garantías.

Hasta el momento todo parece muy bonito, pero el sábado antes de la carrera estaban inscritos CINCO pilotos. No me equivoco, era la realidad.

Además los establecimientos que venden estas monturas no apoyan para nada la organización de estas carreras.

Siempre hay excepciones claro está pero señores empresarios del ramo de los quads, ¿Porqué no poner un poco cada uno para que podamos tener un campeonato en toda regla con unas parrillas llenas de pilo-

tos? ¿No subirían las ventas de quads y accesorios? Yo creo que sí.

Y ustedes pilotos de quads a los que tanto defiende a pesar que no toda la prensa lo hace, ¿Porqué gritan tanto demandando cosas casi imposibles y luego no acuden a las competiciones? ¿Donde está ese número de licencias que tanto habían prometido y que apenas llega a las quince o veinte?

Ya tienen un pequeño reglamento, una póliza de seguro y un moto club volcado con ustedes, ¿A qué esperan?

Desde mi modesta opinión así no llegamos muy lejos.

*Texto y fotos
Yiyo Dorta*



Empieza la carrera



Rayco Rodríguez



Aníbal Gil



Damian Alonso

Nuevo modelo... El Volkswagen Cross Polo

Un poco salvaje

La vida es una aventura, aunque a diario sólo te muevas dentro de la jungla de las grandes ciudades. A primera vista te das cuenta de que el nuevo Cross Polo está preparado para cualquier desafío. Se adapta a cualquier estilo de vida y como compañero totalmente versátil, gracias a su sentido práctico, te proporciona el apoyo necesario para la aventura dentro de tu ciudad: figura deportiva, diseño atrevido y una amplia gama de motorizaciones. Lo más importante: es divertido no importa a donde te lo lleves.

Asombrosamente distinto

El equipamiento exterior del nuevo Cross Polo es el perfecto reflejo de su espíritu aventurero. La combinación entre una suspensión ligeramente más alta, los para choques de diseño deportivo y las manecillas de las puertas y los protectores laterales del mismo color que el vehículo, causan admiración y despiertan las ganas de aventura. Las llantas de aleación de 17 pulgadas con un ancho de ruedas de 215 mm, completan su imagen deportiva y le proporcionan una adherencia perfecta.

Estilo puro.

Lo que ya promete el exterior, también lo encontrarás en el interior: Buen humor. Su vistoso interior con asientos deportivos para el conductor y el copiloto, así como una serie de detalles singulares y deportivos, hacen que la despedida de lo que te es familiar sea más fácil. Empezando por su volante en cuero de 4 radios con costuras decorativas en color y la decoración en aluminio de la palanca de cambios con el logo de „Cross“, pasando por los pedales en óptica de aluminio, el nuevo CrossPolo marca su propio estilo y da a entender: vamos a conducir!

Absolutamente flexible.

Tú mismo puedes elegir el temperamento de tu nuevo CrossPolo. Según como prefieras conducir, de forma relajada o deportiva, puedes elegir entre cinco tipos de motores distintos: tres de gasolina desde 47 kW (64 CV) hasta 74 kW (100 CV) (consumo: 6,2 - 6,8 l/100km; CO2: 149- 163 g/km) y dos potentes motores TDI con 51 kW (70 PS) ó 74 kW (100 PS) (consumo : 4,9 - 5,2 l/100 km; emisiones CO2: 132 - 140 g/km)*. Lo único que queda pendiente es que lo pruebes.



vwcanarias.com



Vete pensando qué vas a hacer con tu viejo móvil.

**Ahora tu Polo con Motorola L6*
+ manos libres bluetooth de regalo desde 60 euros/mes el primer año**.**

Tu nuevo Polo te espera en Cuatromoción, tu Concesionario Oficial de la Red Volkswagen Canarias.

****Condiciones de financiación:** 12 primeras cuotas de 60 euros. 72 cuotas restantes de 154,91 euros. Comisión de apertura 2,50%. TIN: 6,25%. TAE: 7,18%. Oferta calculada para Polo 1.2 65 CV Trendline. PVP sin financiación: 9.416 euros. RBE: 1945/06.



Tu concesionario Volkswagen: **Cuatromoción**
Carretera Gral. Hospital Universitario-La Cuesta, km. 0,5 - 38320 La Laguna, Tenerife. Tel. 922 472 020
C/ Ramón y Cajal, 47 - 38006 S.C. de Tenerife. Tel. 922 151 276

* Promoción no acumulable, válida hasta 27/06/06, limitada a 600 uds. Condiciones de contratación del Motorola L6 sujetas a las condiciones del operador Movistar. Plan Prever, impuestos y matriculación incluidos. Ficción publicitaria. Modelo de la fotografía: Polo 1.4 75 CV Sportline Plus. Gama Polo: consumo medio (l/100 km): urbano de 5,7 a 9,0 - interurbano de 3,9 a 5,4 - promedio de 4,5 a 6,7. CO2 (g/km) de 119 a 161.

Cto. del mundo de motociclismo - Shangai y Le Mans Cara y cruz para los españoles

Dos fines de semana, para saborear las dulces mieles del éxito y también el amargo sabor de la derrota.

Si Shangai confirmaba a un Álvaro Bautista más líder con 28 puntos de ventaja sobre su más directo perseguidor, Mika Kallio, la mala fortuna quiso que en la última vuelta del GP de Francia el piloto toledano viese volar la victoria que ya

la gran actuación de otro español, Pablo Nieto, quien logró entrar en 5ª posición tras no haber podido terminar su carrera en el GP de China.

Ya en Europa

Finalmente en Francia, y cerca de su casa, Thomas Luthi se volvió a reencontrar con una merecida victoria.

Si el GP de China significó la primera victoria de Héctor Barberá en 250 cc, en Francia los chi-

quién a pesar de haber perdido en la última vuelta de Shangai la oportunidad de acompañar a Barberá en el podium, no pudo resarcirse en Le Mans. Acabó por los suelos en un intento desesperado por alcanzar los primeros puestos de la carrera. Y con esta, suma ya dos GP sin puntuar. Mucho tiene que tranquilizarse el impulsivo piloto mallorquín para lograr neutralizar la ventaja que ya le sacan sus rivales en el campeonato. En Francia, Takahashi le ganó la partida en la última curva a su compañero de equipo, el italiano Dovizioso y el pequeño de los Aoyama, Shuei, le arrebató el tercer cajón del podium a su hermano tras una lucha, más que nunca, fratricida.

Moto "GPedrosa"

Moto GP tiene este año nombre propio. Y no es otro que Dani Pedrosa. El piloto de Castellar del Vallés ha escrito ya su nombre con letras de oro en la historia del motociclismo. Y es que Pedrosa se convirtió en

Shangai en el piloto español más joven en ganar una prueba de la categoría reina.

Pole y victoria

En los entrenamientos oficiales logró la pole y el domingo venció con rotundidad a su compañero en el HRC Repsol, Nicky Hayden. Colin Edwards solo pudo finalizar tercero a más de 13

var y aguantar hasta pasar bajo la bandera a cuadros. Marco Melandri, que venía tras él como un huracán, le ganó la partida y en la última vuelta también el veterano Capirossi aprovechó lo que quedaba de sus Bridgestone para pasarle y terminar segundo. El ansiado duelo Rossi-Pedrosa fue visto y no



Rossi volvió a ser quien fue hasta que rompió. Está muy por encima de la Yamaha tenía entre sus manos. Un problema eléctrico hizo que el rendimiento de su Aprilia bajase de golpe y sólo le permitió entrar cuarto por la línea de meta. La cara de la moneda en Le Mans fue
cos de Dani Amatriaín tuvieron que vivir la otra cara de la moneda. Héctor no estuvo a la altura de las circunstancias y solo pudo finalizar séptimo. Mención aparte merece Jorge Lorenzo,

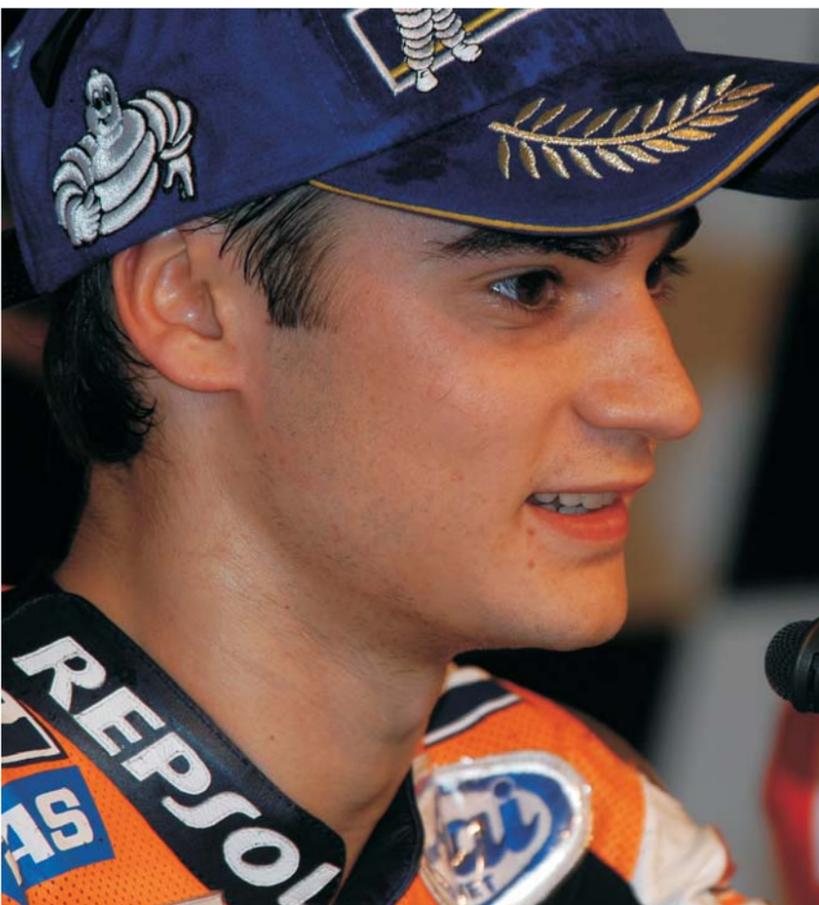


Lorenzo en una pose característica, con chupa-chups incluido.

segundos de Pedrosa. A pesar de que la carrera en Le Mans pintaba muy bien para el piloto catalán tras conseguir de nuevo la pole, un error en la elección de sus Michelin hizo que el rendimiento de la Honda fuese de más a menos. Pedrosa sólo pudo conser-

visto. Rossi llegó, vio, adelantó y se fue. Sin embargo al Dottore parece que lo haya mirado un bizco, ya que a falta de escasas vueltas para el final su Yamaha dijo basta y tuvo que abandonar su segunda carrera consecutiva esta temporada.

Eva Avila/Yiyo Dorta



Los que conocen a Pedrosa dicen que aparenta no ser feliz. Aunque, a veces, sonríe...



Lo probamos y así lo vimos

SSANGYONG KYRON M200Xdi

El Kyron M200Xdi es un todo terreno que mide 4,660 m de longitud y que equipa un motor turbo diesel de procedencia Mercedes 2.0 con una potencia de 141 CV, cambio automático, reductora, control de descenso (muy efectivo para conducción fuera de carretera) sobre asfalto cuando se acelera tiene una respuesta agresiva que paulatinamente va aumentando de forma progresiva, su comportamiento es cómodo con una suspensión que tiene una buena capacidad de absorción gracias a los amortiguadores de gas de doble acción, la barra estabilizadora, los brazos dobles y los muelles helicoidales que actúan conjuntamente como si de un sedan de lujo se tratara. En frío el motor es algo ruidoso, al igual que cuando se acelera, a pesar de esta bien aislado.

La unidad probada por Informamotor, disponía de cambio secuencial de procedencia Mercedes T-Tronic de 5 velocidades (dos más hacia atrás) bastante rápida sobre todo en versión sport y la posibilidad de bloquear de forma manual la velocidad que queramos. Tiene tres modos de funcionamiento que se seleccionan con un botón muy accesible situado en el

salpicadero 2H (tracción trasera) 4H (tracción total), y 4L (tracción total con reductora), de relación 2,483 a 1. El paso del primero al segundo se puede hacer en marcha, siempre que se circule a menos de 80 km/h, para seleccionar el 4L es necesario detener el vehículo.

También entre otros dispone de control de estabilidad "ESP" control anti vuelco "ARP" y el ya mencionado control de descenso "HDC".

Los frenos son de disco en los dos ejes, llantas de aleación de 18 pulgadas de tres radios que son suficientes para soportar la frenada de los 2.300 kg de peso, en cuanto al consumo bastante moderado de 8,4 l en conducción mixta.

Algo que nos ha sorprendido es la facilidad para adaptarlo como carga con sólo dos movimientos abatimos la segunda fila de asientos y lo transformamos en un gran maletero posiblemente el más amplio de su segmento.

Resumiendo, robustez, líneas elegantes, confort y diseño interior innovador.

La versión probada estaba equipada con todo, menos con asientos de cuero y eléctricos con memoria, y parte desde los 23.600 € el modelo básico.

Texto: Sergio de Mesas



Néstor Jorge. Con la lluvia como protagonista Quinto en la segunda cita del Mundial

Mundial de Supermotard celebrado en tierras francesas.

Con la lluvia como protagonista el tinerfeño se mantiene en la quinta plaza de la clasificación provisional en el campeonato del mundo.

El agua quiso ser la protagonista de la segunda cita del mundial en Villars sous Ecot (FRANCIA), donde los pilotos locales los hermanos Chareyre, Adrian y Thomas de Husqvarna en este orden dominaron la carrera siendo el primero el vendedor de la prueba en S2 y el nuevo líder de la categoría, en la tercera posición en discordia se colocaba Eddy Seel (Suzuki), destacar que la flota de Aprilia se hundió en la aguas francesas, mien-

tras nuestro compatriota Néstor rompía un nuevo embrague en pruebas en la misma línea de salida en la primera manga, si bien en la segunda y una vez subsanado dicho problema, volvió a hacer una carrera muy meritoria terminando finalmente quinto, puesto que afianza también en la general.

Néstor llega muy bien situado a la próxima cita en Austria, territorio neutral para el ejercito de pilotos italianos y franceses que pueblan la parrilla del mundial y donde el español espera ya luchar por una victoria" **Fue una pena romper el embrague en la primera manga, no dejo de hacer cuentas y con solo un décimo puesto en la**

primera, sería ahora el líder del mundial...era la primera vez que corría con Dunlop en lluvia en mi carrera, pero me adapte rápido...

Como están las cosas no me veo este año sin llevarme una carrera o dos. Sé que puedo...." dijo el piloto canario nada mas terminar la prueba.

Por lo demás en S1 delepine dominó ambas mangas, aunque el alemán Hiemer de KTM sigue liderando el mundial... próxima cita será 25/Junio- Melk Austria.



En el Supermotard Néstor se encuentra en su hábitat.

Texto y Fotos: Federación Canaria de Motociclismo



reparación integral de carrocerías
[un año de garantía]

_Servicio Integral de Reparación de Carrocerías.
_Valoración de Daños y Presupuestos de Reparación.
_Medición Electrónica de Deformaciones de Chasis y Estructura.
_Alineado de Vehículos.
_Cambios de Aceite.
_Montaje de Neumáticos.

Subida al Mayorazgo, 6
38108 Santa Cruz de Tenerife.
Contacto:
atencionalcliente@estiauto.com
tel.: 922 882 783
fax: 922 882 835



HORARIO

de Lunes a Viernes
de 7 a 19 horas

F1 - Gran Premio de Mónaco Alonso volvió a ser el mejor

Mítico y diferente

En el principado del glamour, los coches, los yates y el dinero se sigue corriendo, ¿quien lo iba a decir en estos tiempos en que la seguridad es el principio de la F1?, un gran premio que, a pesar de todo sigue encandilando a propios y extraños.

Estrategia Ferrari

Ya en los entrenamientos pudimos ver la estrategia de Ferrari, que, si bien en otras ocasiones nos maravilló, aquí se pasaron de listos.

Se hace difícil pensar que lo de "aparcar el coche" en La Rascasse fuera un asunto premedita-

como él, no necesitaría argucias como la referida para ganar.

Alonso de paseo

Fernando se quedaba sin nadie por delante que pudiera obstaculizar

heptacampeón Michael Schumacher. Es verdad que cometió una chapuza, a la que ya me he referido, pero hay que reconocerle lo que tiene de bueno: su casta. Desde

sean al final del campeonato unos puntos importantes. Marcó la vuelta rápida con 1:15.143.

Otros dos que no gozaron de la necesaria suerte fueron Rosberg, que acabó su participación con un toque en una valla y Webber que mientras su monoplaza estuvo bien se mantuvo en tercer lugar tras un tuteo al inicio de la carrera que le costó la segunda plaza en favor de un agresivo Raikkonen.

El resumen

Trece podios consecutivos parecen reforzar la idea de que Alonso tiene mucha cuerda y no va a ser fácil pararlo. Sus veintiún puntos sobre Michael, sus 37 sobre Fisi y Kimi y sus cuaren-



Fernando Alonso negociando las curvas del GP de Montecarlo de 2006

Y es que el circuito monegasco tiene algo que nos pone el vello de punta. Su falta de escapatorias, sus vallas pegadas al circuito y todo su entorno hacen que sea diferente. Eso y, seguramente el dinero es, en definitiva lo que mantiene que la familia de la F1 no falle año tras año.

En la carrera del 2006 no podían faltar todos los ingredientes nombrados más los específicos de la propia carrera.

do pero el káiser lo hizo tan mal que nadie se lo pudo creer. Los comisarios estuvieron mas de ocho horas deliberando. Y si no hubiera sido Ferrari no habrían tardado tanto en redactar un veredicto de justicia. Conseguir el mejor tiempo, y obstaculizar a los que venían con posibilidades de arrebatarle la pole, llevó a Shumi hasta la última plaza en la parrilla de salida. Una pena porque, un campeón



Shumacher puso toda su casta para pasar desde el puesto 22 al 5. Un carrerón.

su magnífica actuación.

Raikkonen, después de sorprender a Webber y pasar a segundo lugar, siguió al asturiano mientras pudo, y bastante de cerca, hasta que el motor del Mercedes, una vez más, dijo: "Basta", cuando se habían consumado veinticocho vueltas. A partir de entonces Fernando, no se vio atacado de forma seria por ningún otro participante, controló la carrera.

A destacar

Montoya, Coulthard, Barrichello, todos ellos hicieron una gran carrera. Pero es inevitable resaltar el carrerón del

el puesto 22, con una estrategia, esta vez si, impecable, fue pasando a



Fernando tras una carrera sin sobresaltos levanta el puño pasando 1º por la meta.

todos lo que tenía delante hasta acabar sumando cuatro puntos con su quinto puesto. Tal vez

ta y uno sobre Montoya parece un colchón suficiente para seguir arriba y "dando leña".

Texto: José de la Riva

Gran Premio de Mónaco 2006

Pos	No	Conductor	Equipo	Vtas	Tiempo/Retir	P/Sal	Ptos.
1	1	Fernando Alonso	Renault	78	1:43:43.116	1	10
2	4	Juan Pablo Montoya	McLaren-Mercedes	78	+14.5 segs	4	8
3	14	David Coulthard	RBR-Ferrari	78	+52.2 segs	7	6
4	11	Rubens Barrichello	Honda	78	+53.3 segs	5	5
5	5	Michael Schumacher	Ferrari	78	+53.8 segs	22	4
6	2	Giancarlo Fisichella	Renault	78	+62.0 segs	9	3
7	16	Nick Heidfeld	Sauber-BMW	77	+1 Vta	15	2
8	7	Ralf Schumacher	Toyota	77	+1 Vta	10	1
9	6	Felipe Massa	Ferrari	77	+1 Vta	21	
10	20	Vitantonio Liuzzi	STR-Cosworth	77	+1 Vta	12	
11	12	Jenson Button	Honda	77	+1 Vta	13	
12	19	Christijan Albers	MF1-Toyota	77	+1 Vta	16	
13	21	Scott Speed	STR-Cosworth	77	+1 Vta	18	
14	17	Jacques Villeneuve	Sauber-BMW	77	+1 Vta	14	
15	18	Tiago Monteiro	MF1-Toyota	76	+2 Vtas	17	
16	23	Franck Montagny	Super Aguri-Honda	75	+3 Vtas	20	
17	8	Jarno Trulli	Toyota	72	+6 Vtas	6	
Ret	15	Christian Klien	RBR-Ferrari	56	+22 Vtas	11	
Ret	10	Nico Rosberg	Williams-Cosworth	51	Accident	8	
Ret	3	Kimi Räikkönen	McLaren-Mercedes	50	+28 Vtas	3	
Ret	9	Mark Webber	Williams-Cosworth	48	Exhaust	2	
Ret	22	Takuma Sato	Super Aguri-Honda	46	+32 Vtas	19	

Vuelta Rápida: Michael Schumacher 1:15.143

Campeonato del Mundo de Conductores 2006

Pos	Conductor	Nacionalidad	Equipo	Ptos
1	Fernando Alonso	Español	Renault	64
2	Michael Schumacher	Alemán	Ferrari	43
3	Giancarlo Fisichella	Italiano	Renault	27
3=	Kimi Räikkönen	Finlandés	McLaren-Mercedes	27
5	Juan Pablo Montoya	Colombiano	McLaren-Mercedes	23
6	Felipe Massa	Brasileño	Ferrari	20
7	Jenson Button	Británico	Honda	16
8	Rubens Barrichello	Brasileño	Honda	13
9	Ralf Schumacher	Alemán	Toyota	8
9=	Nick Heidfeld	Alemán	Sauber-BMW	8
11	David Coulthard	Británico	RBR-Ferrari	7
12	Mark Webber	Australiano	Williams-Cosworth	6
12=	Jacques Villeneuve	Canadiense	Sauber-BMW	6
14	Nico Rosberg	Alemán	Williams-Cosworth	4
15	Christian Klien	Austriaco	RBR-Ferrari	1

Entra en la tecnología multimedia con tu

TOYOTA **COROLLA**



Compra un Toyota Corolla
y te regalamos
un artículo **Panasonic**
de última generación*



Videocámara DVD Grabador DVD
Cámaras digitales Televisor + TDT
Home cinema + Auriculares inalámbricos

Panasonic
ideas for life

Gama Toyota Corolla en ciclo combinado:
Consumo de combustible entre 5,7 y 7,9 l/100 km. Emisiones de CO₂ entre 149 y 190 g/km.

* Disponibilidad de los productos y modelos sujeta a existencias en stock.



TOYOTA