



**Mugello: Rossi otra vez.
Pedrosa acabó 3º**

Páginas 12 y 13



**F1 Mónaco: Hamilton
F. Alonso acabó 10º**

Páginas 10 y 11

Entrevistamos a: Ricardo Averó
Tras la última meta (Palma Canaria Norte) **Página 18**

Novedades: Audi 4 Avant Pág. 19/ Seat Ibiza Pág. 22/ Kia Soul: Pág. 17

**LOGAN**

Llévate un Dacia Logan Ambiance
1.4 75CV por 8.300€



Gama LOGAN desde
7.450€*
OTRA ESCALA DE VALORES

**3 AÑOS GARANTÍA**

CON AIRE ACONDICIONADO INCLUIDO**
DESCÚBRELO EN TU CONCESIÓN RENAULT-DACIA

DACIA
groupe Renault

*Oferta válida para vehículos en stock y para unidades limitadas. **En Dacia Logan Break. Modelos visualizados no corresponden con modelos ofertados. Gama Dacia Logan: consumo mixto (l/100 km) desde 4,6 hasta 8,0. Emisión de CO₂ (gr/km) desde 120 hasta 189.

www.dacia-logan.es 902 245 200

RED DACIA DE TENERIFE

En Tenerife el mejor supermotard de España Aunque parezca mentira

La isla de Tenerife acogerá por primera vez una prueba del Campeonato de España de Motociclismo. Genial. Fantástico. Todos debemos alegrarnos de ello. Pero la sorpresa viene dada, bajo mi punto de vista, porque no es una prueba de motocross... ¡es una prueba de supermotard!

Estamos encantados de que se pueda hacer en la isla, sobre todo cuando tenemos al máximo representante de la especialidad en España: el lagunero Néstor Jorge Cabrera que, además, es quinto del mundial temporada 2007. Lástima que a fecha de este artículo no esté confirmada su presencia y seguramente no pueda rodar en la pista tinerfeña. La prueba llevaba dos años celebrándose en Lanzarote y, a última hora, los problemas en la isla de los volcanes, dejaban en "difícil" la celebración de la misma.

Pero una vez más, y aunque parezca mentira, el MC Abona, bajo la "dirección"

de José Luis Cabrera y el apoyo total de la Federación Tinerfeña de Motociclismo que preside otro ex MC Abona, Ventura Darias, se han volcado para sacar adelante tan importante evento en Tenerife.

El club sureño lleva muchos años luchando por una prueba de moto cross en el mejor circuito de España, el circuito de San Miguel. Y no ha podido ser. Todo apunta a que el próximo año sea, por fin, el año especial para que el Campeonato de España venga a disfrutar del circuito donde Melotte, Barragán, Cervantes, Campano, Bernardez, Alonso, Butrón, Jorgenssen, Seguí, Bartoloni, y otros muchos que han rodado, han dejado muy claro que se pueden celebrar pruebas de alto nivel.

La esperanza es lo último que se pierde y el trabajo bien hecho casi siempre tiene resultados. La apuesta del MC Abona, junto al Cabildo de Tenerife, el Ayuntamiento de San Miguel y las federaciones

canaria y tinerfeña, desde hace muchos años, por tener un circuito para nuestros pilotos, un circuito donde se pueda practicar el DEPORTE del MOTOCICLISMO, tiene el fruto de este magnífico circuito. La inversión ha sido muy grande y el trabajo de "los chicos del Abona" es digno de alabar. Muchos han puesto su granito de arena, otros algo más que un granito y algunos mucho más.

Me viene al recuerdo y hago este pequeño párrafo para uno de los grandes del Abona: Tino. Amigo, desde el cielo serás espectador de lujo de ese campeonato de España de Motocross que llegará a tu circuito, a San Miguel. Desde arriba danos la fuerza para que tus amigos puedan dedicarte ese sueño de tantos años, de tantos pilotos, de tantas familias, de tantos aficionados.

No tenemos circuito de velocidad en Tenerife, seguimos con un proyecto, un gran proyecto, pero nada más. Y la

primera prueba que nos traemos es de velocidad y por un moto club nacido para el motocross como idea básica. Ironía quizás, pero pura realidad. Lo que es digno de elogiar es la entrega del MC Abona y de la federación tinerfeña que, nada más tener noticia de lo que estaba sucediendo dijeron: SI, LA HACEMOS.

Gracias "Abona", gracias "fede tinerfeña" y también gracias a Fran Suárez que, en nombre de Antonio Suárez Baute e Hijos, nos dio

todo su apoyo, desde la primera llamada para que la prueba se pudiera celebrar, sabiendo que sus terrenos eran fundamentales para hacer el circuito que acogerá el evento.

Animar a todo el público para que acuda a ver el mejor supermotard de España donde los nuestros, liderados ahora por Pepo Tavío, Jonatan Carrión, David González, Aito Martín, Berto Sánchez darán mucho que hablar.

Texto: Yiyo Dorta



Un lugar donde probar lo que valen las máquinas Circuito... ¿que circuito?, ¿eléctrico?

Últimamente con el grupo de compañeros con el que hace ya más 15 años que solemos rodar en moto por las carreteras de la isla, prácticamente todas las mañanas de domingo, hemos comentado la imperiosa necesidad de una cinta asfáltica que permita a quién lo desee disfrutar de las sensaciones no solo de libertad e individualidad que nos pueden transmitir nuestras motos, pero ante la imposibilidad de ello, en más de una ocasión hacemos "el cabra" en carreteras en las que en teoría nos queremos autoconvencer que podemos hacerlo olvidándonos que en esas carreteras estamos expuestos a las consecuencias de un tráfico abierto que las recorre.

No sé si, sociológicamente, habría una explicación lógica a que individuos de una edad comprendida entre los 38 a 56 años ahora nos preocupemos de la necesidad de querer rodar en un lugar donde nos sintamos más seguros y menos expuestos al daño que, de producirse en un lugar de cualquiera carretera de nuestras islas, podría tener consecuencias lamentables.

Cada día tenemos motocicletas más sofisticadas, con mejores componentes, con mejores compuestos de cubiertas que al fin y a la postre es lo más importante, pues no en vano son las responsables de mantenernos en contacto con el asfalto. Quizás también menos complicadas de llevar,

pues estamos viendo que las R de última hornada, van perdiendo su carácter a Muscle-Bike de apenas unos años. Sistemas anti rebote en el embrague, cartografías de inyección a la carta que nos dan la posibilidad de elegir diferentes caracteres de motor. Controles de tracción que no dudo que facilitan la conducción y las hacen más efectivas el día a día, pero que limitan nuestras decisiones y deciden en cada momento la cantidad de potencia necesaria para transmitir al suelo y sobre todo una escasez de instalaciones donde sacarles el máximo partido. Ya no hablo de velocidades estratosféricas, impensables hace apenas 10 años. Que cada uno sea libre de utilizarla

como desee y que cada uno haga frente al afán recaudatorio de la DGT. Me imagino que, tal y como dice un amigo, cuando se empiecen a pagar las promesas de la campaña electoral, aquellos 400 euros que estamos esperando para mejorar nuestra montura nos llegaran multas de lugares insospechados y de radares puestos hasta en los aparcamientos de los centros comerciales.

No sé si os habéis fijado que solo he nombrado el circuito en el título de este pensamiento escrito, pero es que no me atrevo ni a mencionarlo no vaya a ser que algún año lo lleguen a realizar y todos los incrédulos tengamos que reconocer que tal como dice el fa-

moso tango "20 AÑOS NO ES NADA", ni treinta tampoco y algunos lleguemos a rodar en él aunque sea en TACA TACA.

También podríamos intentar una vez al año cerrar por ejemplo La Cuesta de Las Tablas, Los Loros y bajar por la Esperanza hasta Machado y conectar de nuevo con las Tablas, permitir la circulación en un solo sentido y emular a la Isla de Man, pero me parece que de eso hablaremos en otro momento, pues tal como alguien dijo, "LOS SUEÑOS, SUEÑOS SON", aunque creo que este empleaba otro medio de transporte sobre superficie acuosa

Un saludo.

Texto: José Gregorio Rguez. del Rosario

sumario		6	Noticias Toyota	12	Mundial Muguello	18	Entrev. Ricardo Averó
P		7	Santi Concepción	13	Mundial Muguello	19	Prueba Audi 4 Avant
2	Opinión	8	Skoda y SsYong	14	CEV	20	Sub.a Hermigua
3	Avis/Publicidad	9	Noticias Nissan	15	Cesmotard	21	Sub.a Hermigua
4	Aucasa Honda Sur	10	F1 Mónaco	16	Caddy Maxi	22	Seat Ibiza
5	Opinión/Publicidad	11	F1 Mónaco	17	Kia Soul	23	Pasatiempos

Informa**MOTOR** es una marca registrada por Informamotor C.B.

Edición, dirección, redacción y maquetación: José de la Riva (610 73 20 37)
e-mail: josedelariva@informamotor.com
Dirección electrónica: redaccion@informamotor.com
Página web: www.informamotor.com

Colaboran: E. Avila, Y. Dorta, J.G. Rodríguez; G. Pacheco; S jr. y N. de Mesas
Fotomecánica e impresión: Recoprint Güimar S.L.
Nº Depósito Legal: TF 387-2006

La empresa ha obtenido la concesión de Aena En todos los aeropuertos canarios: **Avis**

Por primera vez, Avis Canarias está presente en todos los aeropuertos canarios. La empresa de Rent a Car ha obtenido la concesión de AENA que le permite tener una oficina en cada uno de los aeropuertos de las Islas. Con esta operación, Avis Canarias consolida su presencia en las Islas y garantiza que todos los viajeros puedan beneficiarse de sus tarifas y servicios en cualquier isla.

En total, Avis Canarias está ya presente en 8 terminales de Canarias, una en cada isla, excepto dos en Tenerife (aeropuertos norte y sur). Desde que el Grupo Domingo Alonso adquiriese la operación de Avis para Canarias hace un año, la empresa ha renovado su flota, tarifas y gestión, con el objetivo de acercar sus servicios a los canarios en todas las islas.

El concurso de AENA permite que Avis Canarias esté presente

en todas las Islas durante los próximos 8 años. Con ello, Avis se convierte en un operador global con presencia en Canarias y Península. Actualmente, Avis Canarias es número 2 en facturación en las Islas y su objetivo es llegar a ser número 1. Su flota está formada por vehículos de las marcas Volkswagen, Volkswagen Comerciales, Audi y Skoda.

Desde 31,25€/día

A partir de ahora, los residentes canarios pueden alquilar un coche de Avis Canarias en cualquier Isla y beneficiarse de una excelente tarifa desde 31,25 euros al día, según la promoción vigente en estos momentos. Además, gracias al servicio "One way", único en Canarias, el cliente puede alquilar un coche en Lanzarote y devolverlo en Fuerteventura, o viceversa, sin ningún coste adicional.

Redacción



La empresa, encuadrada en el Grupo Domingo Alonso, está presente en todos los aeropuertos canarios

vwcanarias.com

Polo United desde 3€/día el primer año

Seguro a todo riesgo | 1 año

Mantenimiento | 3 años

Radio CD Bluetooth

GRATIS

Por el precio de un bocata te llevas un Polo United con todo.

Piensa en esto: ¿cuántas veces has pedido algo que realmente te gusta y has utilizado las palabras "con todo"? Ahora con tu Polo United no será necesario, porque si lo financias, viene con seguro a todo riesgo de regalo el primer año. Además, trae el mantenimiento gratis durante 3 años o 30.000 km. ¿Quieres más? Pues para que seas el centro de atención, te lo damos con Radio CD mp3 con Bluetooth Pioneer. ¡Buen provecho!

El Polo United te está esperando en tu Concesionario Oficial de la Red Volkswagen Canarias.

Tienes un Polo desde 9.580€

Equipamiento de serie del Polo United: aire acondicionado Climatic, llantas de aleación Portland 14", volante y palanca de cambios en cuero, cajón portaobjetos bajo el asiento del conductor, molduras protectoras laterales y retrovisores exteriores en color de la carrocería, asiento y respaldo posterior partido y abatible y asiento del conductor regulable en altura.

Condiciones de financiación: 12 primeras cuotas de 91,25€ al mes (3€ al día) y 72 cuotas restantes 188€. Comisión de apertura: 247,65€ (2,50%). TIN: 7,91%. TAE: 8,98% Ejemplo calculado para Polo 1.2 United. PVP recomendado en Canarias 10.985€. (IGIC, Transporte, impuesto de matriculación y promoción incluidos) Precio total a plazos: 14.905,62€. Incluye seguro a todo riesgo gratuito del primer año con franquicia de 360€ ofrecido por Zurich seguros aplicable para toda la gama Polo hasta el 105cv. Oferta válida Volkswagen Finance EFC S.A. hasta 31/08/08. Mantenimiento gratis incluye trabajos designados según el Plan de Mantenimiento de Volkswagen durante los 3 primeros años o 30.000 km. Consulta en tu concesionario. Incluye Radio Pioneer DEH-600BT. REBE nº 08/23907



Tus Concesionarios Oficiales Volkswagen en Tenerife

Cuatromoción

Avda. 3 de Mayo, 30 Edificio Ahlers. 38003 Santa Cruz de Tenerife. Tenerife. Tel.: 922 219 532
Carretera Gral. Hospital Universitario-La Cuesta, km. 0,5. 38320 La Laguna. Tlf.: 922 472 020

Hatusa

Carretera Gral. La Cuesta-Taco, km. 2,3. 38108 Taco - La Laguna, Tenerife. Tel. 922 629 137

Con 800m² y un excelente aparcamiento para clientes Nueva inauguración: **Aucasa Honda Sur**

"Secuestramos unos minutos" a Toñy Martín Sáenz. Ser una mujer muy joven no le ha impedido dirigir, como Gerente de Aucasa, y llevar a la empresa a una situación de privilegio en el panorama empresarial del sector. Y le preguntamos:

P.- Aucasa Honda lleva operando en el sur desde hace aproximadamente un año.

¿Por que no se había inaugurado antes?

R.- Hemos querido aprovechar la finalización y apertura del departamento de postventa que consta de servicio de taller y recambios, y de esta manera, realizar una completa inauguración oficial de las nuevas instalaciones.

P.- Para nuestros lectores, ¿Nos puedes detallar en que consisten las instalaciones a cuya inauguración acudimos de asistir?

R.- La exposición cuenta con 800 m², repartidos entre las distintas áreas de venta y servicios. Está situada en una de las zonas comerciales de más auge en el sur como es San Isidro-Las Chafiras y cuenta con un excelente aparcamiento para clientes.



Responsables de la empresa, con Toñy Martín en el centro, posan para la posteridad



Vistas de las instalaciones de Aucasa Sur desde el exterior

P.- ¿Cuál es el objetivo que se pretende con estas instalaciones?

R.- Nuestro objetivo es, por un lado ser visibles y accesibles a todo ese mercado potencial del área sur con el que siempre ha contado nuestra marca y, por otro lado, para que todos los fieles clientes de Honda puedan utilizar cómodamente nuestro taller y venta de recambios de una manera mucho mas cercana, sin traslados a Santa Cruz.

P.- Desde su creación, ¿Cuál ha sido la actividad principal de Aucasa?

R.- Aucasa Honda Tenerife, importadora oficial de toda la gama de productos Honda que abarca desde automóviles, motos, motocicletas, maquinaria agrícola y motores marinos, lleva mas de 30 años actualmente operando y ofreciendo sus servicios para la provincia de Santa Cruz de Tenerife.

P.- Hace cinco años que ejerces como Gerente de la empresa. ¿Cómo ves la evolución desde entonces?

R.- Hemos podido ver y sentir una marca mucho más cercana en cuanto a lí-

nea de modelos y precios y, de esta manera, alcanzar una cuota de mercado y cifras de venta antes inalcanzables. Apuntar que en el primer trimestre del 2008, mientras que el mercado del automóvil ha caído en un 22%, Aucasa Honda ha logrado un crecimiento en venta ¡del 31%!

P.- ¿Qué significa Aucasa Sur para la marca?

R.- Aucasa SUR significa un paso muy importante en la vida Honda pero no es el único ni será el último...

P.- ¿Existen más proyectos pendientes?, ¿Los puedes enumerar?

R.- Existen otros dos proyectos a punto de "salir del horno" que serán, la apertura de nuevas instalaciones de Aucasa en la misma entrada de Santa Cruz, en Cabo Llano, y la segunda en Las Arenas-La Orotava, frente al CC Alcampo La Villa donde esperamos estar instalados muy pronto.

P.- Muchas gracias por tu atención y tu amabilidad

R.- Muchas gracias.

Texto: José de la Riva
Fotos: P.I.P.



La amplia exposición forma parte de las instalaciones recién inauguradas

La señalización defectuosa contribuye al caos

Por el pito del sereno

Para los más jóvenes, que no saben lo que eran, tengo que decirles que los serenos eran unos sacrificados funcionarios nocturnos que tenían llave de todos los portales de su zona. Se encargaban, además de vigilar el barrio, de abrir la puerta cuando llegábamos tarde y no teníamos nuestra llave. Acudían simplemente al grito de: "¡Serenos!"...

Los serenos, además tenían un pito (como los árbitros de fútbol) que les servía para, en caso de problema, llamar la atención de la autoridad y de los demás que podían ser viandantes o podían, simplemente, estar tranquilamente en su cama.

Cuando algún malhechor hacía alguna de las suyas, y el sereno hacía sonar su pito, estos salían corriendo sin hacer el mínimo caso de la orden de alto. En definitiva: Se lo tomaban "por el pito del sereno", es decir, ni caso. Y de ahí viene la conocida expresión

Pues bien por el pito del sereno se toman los conductores la mayor parte de las señales de circulación puestas sin ningún criterio serio. Cuando pasas la primera vez por una señal de limitación de 60Km/h, recién colocada, y no ves la razón, además todos los coches pasan a mayor velocidad, el resultado es el que decimos: nos la tomamos por el pito del sereno. Por otra parte hay lugares en los que, si se tomaran al pie de la letra, debido a la densi-

dad del tráfico, los embotellamientos serían de campeonato.

Parece que no tienen otro objetivo que el de cubrir las espaldas de quien la pone. Si hay algún incidente o accidente ello se lavan las manos. ¡Ah, estaba limitado a 60Km/h y el implicado circulaba a la vertiginosa velocidad de 90. ¡Velocidad permitida más un 50%!... ¡Conductor temerario!

Un caos. Con ochenta de cada cien coches de los que circulan hoy por nuestras carreteras la velocidad lenta no puede ser la que llevaban aquellos que, al cruzar una ciudad, iban precedidos de un hombre a caballo que avisaba a todos de que venía un coche.

Por otra parte es una mala práctica no hacer caso de las señales. En algún momento cuando la señal, aunque sea por casualidad, está bien puesta nos podemos llevar, en el mejor de los casos, un buen susto.

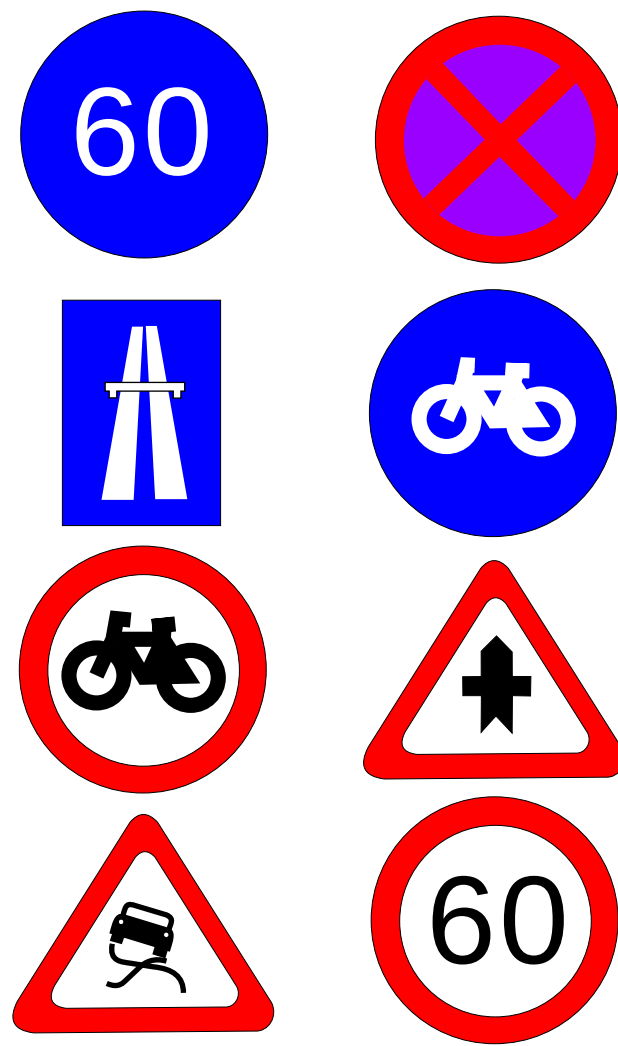
Las señales están para avisar y regular la circulación pero tienen que estar colocadas tan bien que no den lugar a dudas. Tienen que ser claras y señalar de forma objetiva el motivo por el cual están colocadas. Si no es así pasa lo que hemos dicho anteriormente y no sirven. Y tal como se ve la situación. Un tramo y un ejemplo concreto: Autopista del Sur de Tenerife con dirección a Santa Cruz. Después de pasar toda la recta de candelaria, cuando

se llega a la curva de Las Caletillas: velocidad limitada a 80Km/h y, además "adornado" con un bonito radar de última generación. La curva no es peligrosa. Sería de 140 sin problema. Quizás se podría mejorar si tuviera el peralte como es debido y menos baches, ahí y un poco más adelante, que son vergonzosos. En lugar de arreglar los desaguisados de un firme, de reciente construcción, que todavía no ha sido entregado, limitamos la curva a 80Km/h, ponemos un radar. Y... ¡Cajal! Por cierto, y ¿por qué a 80 y no a 42? Así se recaudaría más. Y los que vienen del Sur, en momentos de alta densidad, se van a poder dar las bofetadas que no se daban antes.

Y viendo la señalización, en general, otra cosa que me ronda por la cabeza. Los que ponen las señales, ¿saben algo de circulación? ¿Y de coches? ¿Tienen al menos carné de conducir? A veces, cuando pienso, me da la impresión de que no, aunque ésta sería una explicación lógica del estado de la señalización en nuestras carreteras que tanto contribuyen a crear puntos negros.. Tampoco sería nada extraño. El señor director general de Tráfico actual no tiene carné de conducir...

Pasa algo así como en las repúblicas bananeras. Nombran ministro de cultura al Cabo Primero Rodelio Sánchez (por decir algún nombre) Y así nos va.

José de la Riva



3 AÑOS DE MANTENIMIENTO GRATIS en toda la gama LAND ROVER



* Consulta las condiciones de la promoción en el teléfono de ventas 922 823 235

INDICASA
WWW.INDICASA.COM

C / Las Mercedes s/n Edf. Indicasa. Polígono Industrial Los Majuelos, La Laguna. Tel.: 922 823 422
HORARIO DE VENTAS: de lunes a viernes de 9.00 a 20.00 y sábados de 10.00 a 13.00 horas.



1600 alumnos de 12 colegios de Tenerife Toyota Nivaria Motor y el Escobasket

Toyota Nivaria Motor patrocinador del ESCOBASKET

1600 alumnos de 12 colegios de Tenerife participan un año más en el Escobasket

Toyota Nivaria Motor continua apoyando el deporte base local con el patrocinio del Escobasket, una competición de baloncesto que auna un total de tres categorías de alumnos de 3º, 4º y 5º de primaria. Los encuentros se desarrollan mensualmente en el caso de los alumnos de 3º, quincenalmente el de los de 4º y semanalmente los de 5º.

Este sábado 17 de mayo, se dieron cita en el Colegio Luther King (La Laguna) un total de 1600 alumnos de todas las categorías, acompañados por padres y compañeros que fueron testigos del buen ambiente y de la labor de equipo y deportividad de todos y cada uno de los participantes.

Los colegios participantes son: Luther King, Nuryana, Buen Consejo, Colegio Tacoronte, Hispano Británico, Hispano Inglés, Dominicas Laguna y Vistabella, Colegio La Salle Santa Cruz y Laguna, Virgen de Mar y Rodríguez Campos.



Participaron 1600 alumnos de 12 colegios de Tenerife

Olímpicos de la Clase 470 patrocinados por la marca Los regatistas fueron recibidos en Toyota

Onán Barreiro y Aarón Sarmiento fueron recibidos por Ángel Ferrera Presidente de Toyota Canarias quien les animó a conseguir los mejores resultados en Beijing

Los primeros Juegos Olímpicos de Onán Barreiro (26 años) y Aarón Sarmiento (21) culminan una progresión excepcional.

El salto de la clase Optimist a la 420 coincide con el año 1997 y con el inicio del apoyo de Toyota Canarias que se ha prolongado durante los últimos diez años como expresión del compromiso de la marca con el deporte base.

Ángel Ferrera recordó a los jóvenes deportistas la satisfacción vivida en la compañía por su participación y resultados en el mundial y europeo del pasado año y el séptimo puesto alcanzado en el mundial de este año.

El mundial 2007 en Cascais, la edición de 2008 celebrada en Melbourne y el Trofeo S.A.R. Princesa Sofía confirmaron la plaza para España en las Olimpiadas de Beijing, con lo que se culmina una etapa de duro trabajo para los jóvenes regatistas.



Redacción El Señor Ferrera recibió a los regatistas olímpicos Onán Barreiro y Aarón Sarmiento

El piloto presentó sus planes deportivos para 2008

Santi Concepción y su Porsche GT3

El piloto natural de Los Llanos de Aridane, y cuatro veces campeón nacional de grupo N, debutará esta temporada en el presente mes de junio.

El CD Team Concepción, con su piloto Santi Concepción al frente, presentaba el pasado fin de semana su proyecto deportivo para la presente temporada, para lo que escogía de manera especial su isla natal, La Palma. Con la presencia de muchísimos aficionados, así como de diversos medios de comunicación, el piloto de Los Llanos de Aridane mostró la nueva imagen de su flamante Porsche 997 GT3 de 400 CV de potencia, con el que tiene previsto un interesante programa para 2008.

Con el apoyo de Constructora 2 Tumbos, la Consejería de Turismo del Gobierno de Canarias, Play Publicidad, Cabildo de La Palma, Naviera Suardiaz, Ayuntamiento de Los Llanos de Aridane, Galuppo, Consejería de Deportes del Gobierno de Canarias y Autos Santi Concepción, afrontará un intenso programa de carreras en territorio peninsular así como en Canarias. Pero una de las grandes novedades del proyecto, a falta aún de completar un importante presupuesto, radica en la participación del equipo en diferentes pruebas en Alemania, con la consiguiente repercusión en el plano deportivo y promocional, una conjunción que siempre ha llevado a la perfección Santi Concepción

El Porsche 997 GT3 ha sido una de las opciones más validas para un patrocinador que quiera invertir en esta modalidad. Es por ello que es una de las opciones más validas para un patrocinador que quiera invertir en esta modalidad. Santi Concepción destacó a la conclusión: "Después de un tiempo presentar un proyecto deportivo en mi tierra me llena de satisfacción. Lo cierto es que el Porsche ha despertado una gran expectación y los aficionados me han mostrado su deseo de querer verlo correr cuanto antes. La muestra ha sido que junto con la presentación hemos vuelto a hacer un test y la alegría y curiosidad era generalizada. En el mismo hemos valorado positivamente el progreso sobre firmes en buen estado, pe-

ro debemos seguir trabajando sobre asfaltos más deteriorados y bacheados, algo lógico por otra parte al ser un vehículo totalmente nuevo para nosotros. La primera cita que vamos a disputar será en el mes de junio, donde trataremos de ir aclimatándonos más al Porsche, pero esta vez en competición. Por último, y no menos importante, quisiera agradecer el apoyo de mi equipo y mi nómina de patrocinadores, los cuales han confiado nuevamente en un proyecto interesante por parte del CD Team Concepción, a la vez que trabajamos en completar este último apartado."

Redacción



El tetracampeón nacional de GrN, Santi Concepción, vuelve a la competición con ilusiones renovadas

Subida al Mayorazgo, 6 - 38108 Santa Cruz de Tenerife
Citas: Tel.: 922 882 783 - 922 209 602 Fax: 922 882 835
email: atencionalcliente@estiauto.com
Horario de atención de lunes a viernes de 07:00 a 17:00 horas
Recojemos y entregamos su vehículo en toda la isla

Integrado en el Mercedes Trophy 2008 En Abama Golf: **Torneo Rahn Star**

Ya tenemos campeones del Torneo Rahn Star integrado en el Mercedes Trophy 2008.

El Abama Golf acogió una vez más el Torneo Rahn Star con una de las mayores participaciones de jugadores amateurs.

La lucha para poder estar en la Final Nacional que se celebrará en los primeros días de septiembre en el Hotel Rompido Golf (El Rompido-Huelva) entre los participantes del Torneo Rahn Star de Golf, fue de una intensidad que refleja el éxito de esta edición en el Abama Golf.

El Torneo que se celebró bajo la modalidad stableford en un so-

lo recorrido de 18 hoyos en dos categorías depuró un gran nivel de juego donde los participantes se emplearon sin ninguna reserva por alcanzar el triunfo final.

Una participación de 131 jugadores hizo que el esfuerzo de los campeones quedase reflejado en su resultado final, obteniendo unas puntuaciones sorprendentes, en un día que el tiempo característico de la zona hizo que pudieran disfrutar de una agradable jornada de juego.

La guinda, un sorteo lleno de premios de la marca Taylor Made-Adidas colaboradora en el circuito.

Redacción

Los ganadores fueron los siguientes:

1ª categoría:	
1º RUBEN ATACHO	44 puntos
2º DEMETRIO MARRERO	42 puntos
2ª categoría:	
1º GIOVANNI BOLOGNESI	41 puntos
2º ERNESTINE KLUIT	37 puntos
Mejor Golpe en Par 3:	FABRISIO FUNEGRA
Drive más largo Femenino:	JULIA JIMENEZ
Drive más largo Masculino:	RAFAEL DE LA CRUZ



Alejandro González, jefe de ventas de Rahn Star, segundo por la izquierda, con los vencedores del torneo

A todos los compradores de un Roomster Skoda Canarias **regala 1.000 €uros**

Skoda Canarias regala 1.000 euros para las vacaciones por la compra de un Roomster

Skoda Canarias ha lanzado una novedosa promoción en la que regala 1.000 euros para las vacaciones por la compra de un Roomster. Esta acción se ha realizado conjuntamente con la agencia Viajes Insular, con oficinas en las 7 islas. Del 19 de mayo al 31 de julio de 2008, cualquier persona que compre un Roomster en la Red Oficial de Concesionarios de Skoda Canarias, recibirá un bono de regalo por valor de 1.000 euros para sus vacaciones, que podrá canjear en las 17 oficinas que Viajes Insular posee en las Islas.

Con esta atractiva promoción, Skoda Canarias quiere premiar a sus clientes y ayudarles para que disfruten de las vacaciones de verano. Este bono puede ser canjeado hasta el 31 de octubre de 2008. Además, en el momento de canjear el bono, el cliente recibirá un trolley de viaje, obsequio de Viajes Insular.

El Skoda Roomster es un vehículo único en el mercado, gracias a la versatilidad de su interior y a un diseño juvenil y fresco. Al igual que el resto de modelos de la gama Skoda, el Roomster llama la atención por su excelente relación calidad /precio, sus elevadas prestaciones, la gran capacidad del maletero, los numerosos compartimentos que ofrece y la versatilidad de sus asientos. Está disponible en Canarias desde 12.300 euros.

El Roomster sigue las líneas de un vehículo compacto, pero se diferencia de sus competidores en su diseño totalmente novedoso que va más allá de lo convencional. A pesar de sus 4,205 metros de longitud, el Roomster posee una capacidad de maletero de 450 litros, que asciende a los 1.780 litros con los asientos traseros extraídos. Esta capacidad es una de las mayores de su categoría. A esto se suma el alto nivel de confort y seguridad que disfrutan sus ocupantes.

Redacción



El Skoda Roomster es un vehículo versátil y, como los otros modelos de la marca, con una excelente relación calidad / precio

Patrocinado por Arimotor Tenerife y Brisa Motor Endurance: **Noemi Carreras y Fran Pérez**

Nissan Canarias (Arimotor Tenerife y Brisa Motor), patrocinador del equipo hípico de endurance formado por Noemi Carreras y Fran Pérez.

La red Nissan Canarias sigue apostando fuerte por el deporte, en esta ocasión al Raid Ecuestre, una disciplina hípica que combina la velocidad y la resistencia. Se disputa campo a través sobre distancias que varían entre los 80 y 200 km. divididas en varias etapas de 40 Km aprox.

En cada fase el caballo es sometido a un estricto control veterinario dónde se examina el estado del caballo; pulso, respiración, hidratación y extremidades, garantizando que el caballo está en perfectas condiciones para continuar la prueba. Se trata de un deporte ágil, vistoso, colorista y en contacto permanente con la Naturaleza.

Alrededor de cada caballo y su jinete trabaja su equipo de asistencia que en cada

control, refrescan y alimentan al animal; "es sobre todo en este punto donde la Nissan Navara por su gran capacidad de cabina, donde transportamos los bidones de agua, alimento y equipos, es imprescindible para poder desarrollar de la manera mas eficaz esta labor" comenta Noemi Carreras.

La próxima cita del equipo Nissan será el sábado 28 de junio, en la prueba supre-

ma del calendario canario de Raid, el Campeonato de Canarias, que se llevará a cabo en la isla de La Palma, en concreto en Breña Baja, con una grata sorpresa este año: "será una prueba internacional; lo que demuestra además del esfuerzo de la organización palmera, el gran arraigo que el Raid tiene en nuestras islas, favorecido por la buena orografía y el mejor paisaje para la práctica de este deporte."

Los caballos del equipo Nissan, "Tiepolo" y "Señorita Caco" viajarán en el remolque enganchado a la Nissan y todo el equipo de asistencia, el jueves 26 de junio, "la garantía y seguridad que nos ofrece enganchar el remolque a la Nissan, no lo he sentido con ninguno de los otros vehículos con los que he realizado transportes" afirma Noemi Carreras conductora de la Nissan y el remolque.

Redacción



Fernando González, Director-Gerente de Nissan Canarias, flanqueado por Fran Pérez y Noemi Carreras

NISSAN
VEHÍCULOS COMERCIALES
EXPERTOS EN SOLUCIONES

¡AÑADE MÁS VALOR A TU NEGOCIO!

AHORA DESDE **15.880 €***

AHORA DESDE **16.940 €***

AHORA DESDE **9.460 €***



SHIFT_business

ARIMOTOR TENERIFE, S.L.

C/ FERNANDO DIAZ CUTILLAS, ESQUINA TIJARAFE S/N, POL. IND. (LOS MAJUELOS)
38108 LA LAGUNA TENERIFE TEL. 922 59 51 15

AVDA. REYES CATOLICOS, 4 - 38007 STA. CRUZ DE TENERIFE - TEL. 922 88 24 16

CTRA. GRAL DEL NORTE (CAMINO EL TRAZO), LOS NARANJEROS
38350 TACORONTE - TEL. 922 57 34 06

*PVP recomendado (incluye transporte, Nissan Asistencia, Campaña promocional con aportación del concesionario). Precios válidos para Canarias y unidades en stock. Condiciones para flotas y autónomos dirigirse a su concesionario Nissan. Aquellos clientes que no puedan acreditar la afectación a una actividad económica, estarán sujetos además al impuesto de matriculación. Oferta válida hasta final de mes. Primas: Consumo urbano desde 10 a 10,5 l/100 km y consumo mixto desde 8,2 a 8,8 l/100 km. Emisiones de CO₂: 220-232 g/km. Interstar: Consumo urbano desde 10,8 a 11 l/100 km y consumo mixto desde 8,7 a 9 l/100 km. Emisiones de CO₂: 230-238 g/km.



www.nissan-comerciales.es

En el infierno/lotería no faltaron los golpes

F1 Mónaco: Victoria para Hamilton

Muchas son las opiniones que se empeñan en calificar como “fuera de características” el circuito de Montecarlo. A mi, personalmente, me parece que, a pesar de todos los inconvenientes, el Gran Premio está lleno de glamour, de historia y de sabor a carreras míticas que hacen que, su celebración (también con el dinero que, seguramente, debe haber por medio), siga siendo de interés mayoritario. Sus curvas nos evocan miles de situaciones que, prácticamente, desde el inicio de la F1 han contribuido a la gloria de coches y pilotos.

Un año más el circo ha pasado por las calles del principado. En esta ocasión, más que nunca, si se puede considerar un circo por la cantidad de salidas, piruetas, golpes, malabarismos circenses en definitiva, que hemos podido observar.

Mónaco es el circuito en el que menos errores se pueden permitir los pilotos. Al tratarse de un circuito urbano,

cuando llegan los coches, no encuentran el agarre suficiente. Hasta el domingo la pista no cuenta con la suficiente goma y el estado de la misma evoluciona hasta el mismo final de la carrera.

Las calles del principado no parecen ser ningún problema para los turistas normales que las utilizan a diario pero si lo son para los bólidos que tienen unas suspensiones duras. El asfalto es demasiado bacheado y deslizante. Además la pista es estrecha y flanqueada por unas vallas que exigen una concentración al máximo para no acabar fuera de carrera al mínimo despiste.

Para conseguir la máxima adherencia, se sube la suspensión alrededor de 6mm y se procede a regular más blando de lo habitual con lo que se consigue superar mejor los muchos baches y desniveles. Es también preciso variar el ángulo de suspensión para conseguir un coche lo mas neutro posible para que sea más fácil de pilotar. Desde el

punto de vista aerodinámico el trazado exige los niveles más altos de apoyo de todo el mundial. En cuanto a neumáticos la exigencia no es demasiada. No se alcanzan altas velocidades y se utiliza los blandos y súper blandos que contribuyen a contar con una buena tracción en la salida de las curvas lentas. En Mónaco el acelerador está a fondo solamente el 45% del total de la vuelta pero los motores sufren sobre todo en los desniveles que pueden hacer girar las ruedas en el aire pudiendo dar lugar a pasones de vueltas. Un motor flexible a bajo régimen con buenos bajos es vital en Mónaco.

A todo esto hay que unir la climatología. La climatología, en esta ocasión, ha jugado un papel protagonista. No ha parado prácticamente de llover en todo el gran premio y esto ha ocasionado no pocos disgustos a los participantes.

Al final del Gran Premio Fernando Alonso declaraba:

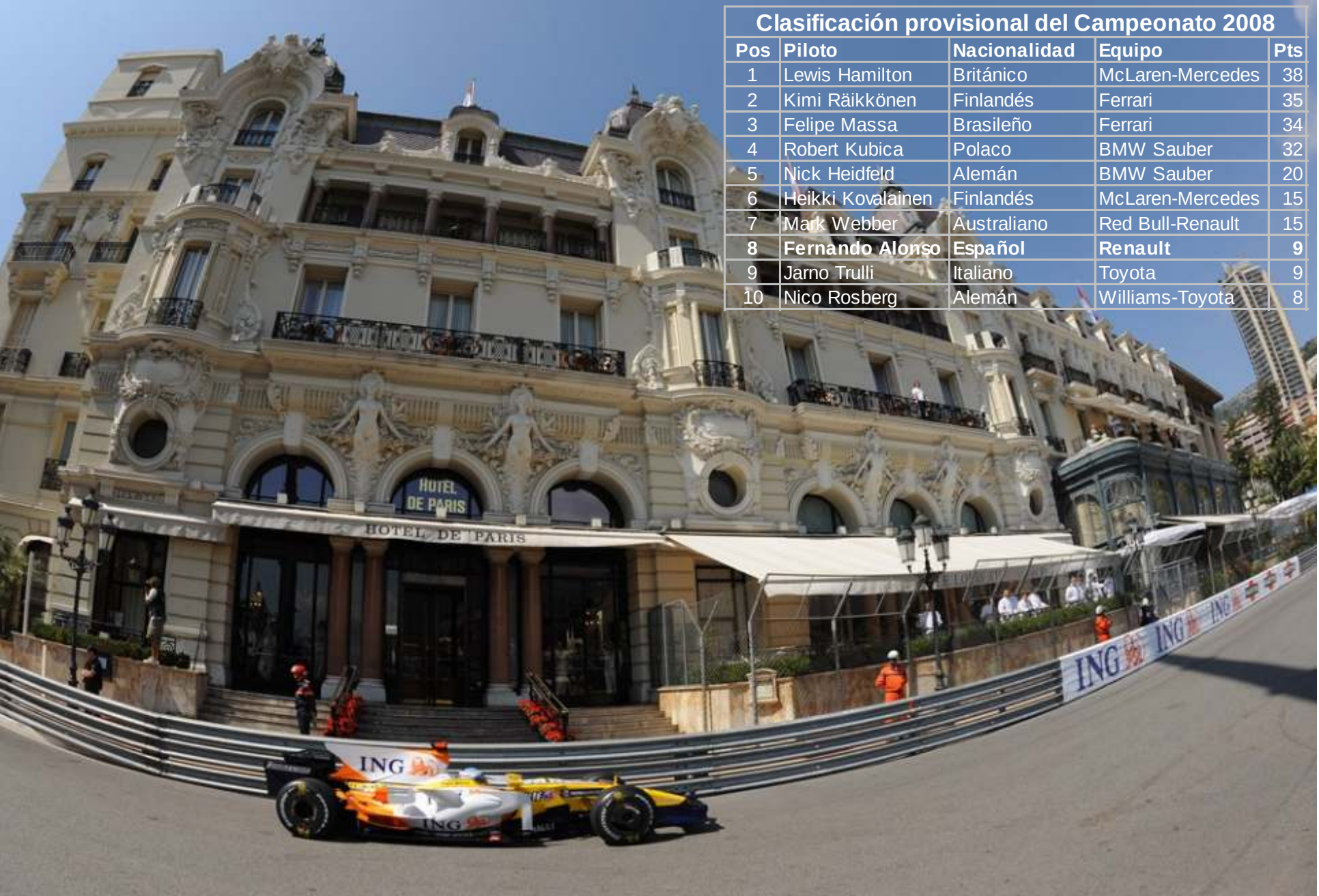
"No hemos logrado lo que creo que habría estado a nuestro alcance en una carrera normal. Las condiciones de la pista han variado constantemente; el coche lo ha acusado y he cometido algunos errores. Después, hemos intentado cambiar nuestra estrategia, pero no ha funcionado, y ha sido una lástima. Al no estar luchando por el Campeonato podemos intentar aprovechar ocasiones como ésta y arriesgar, pero hoy no ha sido así y tendremos que esperar a que en la próxima carrera en Montreal nos vaya mejor."

En las condiciones de 2008 el ganador podría haber sido cualquiera pero el primero en pasar por la bandera de cuadros ha sido, el piloto de McLaren, Lewis Hamilton con gran alegría de su jefe, Ron Dennis, en claro contraste con la cara de tristeza cuando el año pasado fue Fernando Alonso quien fue el vencedor.

Próxima cita el Gran Premio de Canadá única carrera que se celebrará este año en Norteamérica. Junio día 7 entrenamientos y 8 carrera. En horario de tarde en España.

José de la Riva

GRAN PREMIO DE F1 MONACO 2008							
Pos	No	Piloto	Equipo	Vtas	Tiempo	Slit	Pts
1	22	Lewis Hamilton	McLaren-Mercedes	76	2:00:42.742	3	10
2	4	Robert Kubica	BMW Sauber	76	+3.0 segs	5	8
3	2	Felipe Massa	Ferrari	76	+4.8 segs	1	6
4	10	Mark Webber	Red Bull-Renault	76	+19.2 segs	9	5
5	15	Sebastian Vettel	STR-Ferrari	76	+24.6 segs	19	4
6	17	Rubens Barrichello	Honda	76	+28.4 segs	14	3
7	8	Kazuki Nakajima	Williams-Toyota	76	+30.1 segs	13	2
8	23	Heikki Kovalainen	McLaren-Mercedes	76	+33.1 segs	4	1
9	1	Kimi Räikkönen	Ferrari	76	+33.7 segs	2	
10	5	Fernando Alonso	Renault	75	+1 Vta	7	
11	16	Jenson Button	Honda	75	+1 Vta	11	
12	12	Timo Glock	Toyota	75	+1 Vta	10	
13	11	Jarno Trulli	Toyota	75	+1 Vta	8	
14	3	Nick Heidfeld	BMW Sauber	72	+4 Vtas	12	



Clasificación provisional del Campeonato 2008				
Pos	Piloto	Nacionalidad	Equipo	Pts
1	Lewis Hamilton	Británico	McLaren-Mercedes	38
2	Kimi Räikkönen	Finlandés	Ferrari	35
3	Felipe Massa	Brasileño	Ferrari	34
4	Robert Kubica	Polaco	BMW Sauber	32
5	Nick Heidfeld	Alemán	BMW Sauber	20
6	Heikki Kovalainen	Finlandés	McLaren-Mercedes	15
7	Mark Webber	Australiano	Red Bull-Renault	15
8	Fernando Alonso	Español	Renault	9
9	Jarno Trulli	Italiano	Toyota	9
10	Nico Rosberg	Alemán	Williams-Toyota	8

Fernando Alonso, que había ganado en las dos últimas ediciones, tuvo muchos problemas con la climatología y las estrategias. Acabó décimo y sin puntuar

La carrera, bajo la lluvia, de las más complicadas **Alonso**, sin suerte, **fué décimo**



Lewis Hamilton levanta el puño al pasar por la bandera a cuadros



Felipe Massa, que consiguió la pole, solamente pudo acabar tercero



A Hamilton le salió redondo



Felicidad en McLaren que contrasta con las caras largas del año pasado



A pesar de la constante lluvia no faltaron los aficionados



La lluvia, prácticamente incesante durante toda la carrera, complicó muchas estrategias

¿LEES NUESTRO PERIÓDICO?

Si nos haces llegar tu opinión, lo que te gusta, lo que no te gusta, lo que echas en falta, lo que crees que deberíamos tratar, aparte de nuestro agradecimiento, conseguiremos hacer tu informativo mensual más acorde con la idea de los lectores.

Escríbenos a: redaccion@informamotor.com tendrás noticias nuestras.

Tres veces sonó el himno italiano en La Toscana Mugello: **Gran Premio de Italia**



Simoncelli y Barberá



Pol llevó su Derbi hasta la tercera plaza



El vencedor de 125cc Simone Corsi

Mugello, el circuito bandera de los pilotos italianos del mundial, acogió el último fin de semana de mayo, la prueba del mundial de Moto GP. El circuito de la Toscana es a Italia lo que Jerez a España, y la afluencia de los tifosi italianos para apoyar a sus pilotos, aportan un ambiente envidiable a la carrera más importante, en cuanto a público se refiere, de las que se celebra fuera de España.

125cc Corsi recupera el liderato

A Raffaele de Rosa le sirvió de poco conseguir la pole position en los entrenamientos del sábado. Desde que el semáforo se apagó el piloto del equipo español ONDE 2000 se difuminó, y el ganador del GP de Francia Di Meglio se hizo con la cabeza, pero la de Mugello es una pista poco apta para escaparse y la de domingo fue una carrera típica de 125cc.

Un grupo de siete pilotos, separados entre sí por tan sólo un segundo, se pasaron y repasaron durante las 20 vueltas. Di Meglio, Talmacsi, Terol, Bradl, Smith y Corsi fueron repartiéndose el liderato en cada una de las vueltas.

Y como no podía ser de otra manera, la victoria se decidió sobre la mismísima línea de meta tras una última vuelta de infarto, Corsi mandó hasta el final y aunque Pol Espargaró intentó sobrepasar al italiano, Gabor Talmacsi se salió de la aspiración del ex campeón de España, y consiguió entrar a tan sólo 19 milésimas de Corsi, superando a Espargaró en extremis.

Simone Corsi se vuelve a colocar al frente de la clasificación general empatado a puntos con Di Meglio. Pol Espargaró subió por primera vez al podio esta temporada, igualando su mejor puesto del pasado año en Portugal.

El co-líder de la categoría Di Meglio fue cuarto por delante del británico Smith, Sergio Gadea y Nico Perol, quien se sitúa en el tercer puesto de la provisional a 12 puntos de los líderes.



Corsi, Talmacsi y Espargaró en el podium de Mugello (125cc)



Simoncelli, Debon y Luthi en el podium de Mugello (250cc)

250 cc Una carrera de caídas

Héctor Barberá celebró en Mugello sus 100 GP y lo hizo consiguiendo la pole position en los entrenamientos cronometrados del sábado a pesar de haber llegado a Italia algo resentido a causa de una gastroenteritis.

Bautista que partía desde la segunda plaza de la parrilla salió como una exhalación con Marco Simoncelli pegado a su rueda.

El ex campeón de 125 cc comandó el grupo de cabeza con Barberá cerrando el trío, que en cuatro giros ya aventajaba al grupo perseguidor, encabezado por Alex Debón, en casi 4 segundos.

Tras un par de errores de Simoncelli, Álvaro Bautista se distanció del italiano aunque tras sólo seis vueltas el de Talavera se fue por los suelos, dejando el camino libre a Simoncelli.

Bautista vio como 3 vueltas más tarde su compañero Héctor Faubel caía y junto a él Pesek y Poggiali.

Barberá no se rindió y luchó con el italiano hasta que en el penúltimo paso por meta, al intentar salirse de su aspiración, la moto de Barberá tocó a la de Simoncelli y el español salió volando por los aires, en una fea caída que afortunadamente no tuvo consecuencias físicas para el de Dos Aguas.

Simoncelli hizo sonar por segunda vez el himno italiano en Mugello, mientras que Debón que había peleado primero con Pesek y después con Luthi, subió al segundo cajón del podio.

Thomas Luthi se estrenó en las tres primeras posiciones del cuarto de litro. Mika Kallio, 4º, se consolida en el liderato de la provisional con 106 puntos por delante de Mattia Passini, Alex Debón y Marco Simoncelli.

Espargaró, Debón y Pedrosa subieron al podio Mugello: **Gran Premio de Italia** (cont)

Moto GP

Valentino Rossi comenzó el fin de semana dominando los entrenamientos oficiales del sábado y se hizo con la pole position, una plaza que no disfrutaba desde el GP de Cataluña del pasado año. Dani Pedrosa fue el único piloto que pudo seguir sus pasos y se colocó segundo en la parrilla por delante de Capirossi. Mientras Jorge Lorenzo sólo pudo ser séptimo.

El domingo por la mañana, sin embargo, Alex De

Angelis fue el más rápido del warm up seguido de Dani Pedrosa y Valentino Rossi.

El piloto de Fausto Gresini consiguió su mejor resultado de la temporada en entrenamientos. Al arrancar la carrera el vigente campeón de la categoría, se puso en cabeza, seguido muy de cerca por Dani Pedrosa y Valentino Rossi, pero el liderato le duró tres vueltas al australiano de Ducati.

Rossi, quien llevaba 6 años consecutivos sin perder

en Mugello, no quería dar ninguna oportunidad a sus rivales. Melandri y De Puniet se fueron al suelo en los primeros giros, mientras que Jorge Lorenzo, que no había tenido su mejor fin de semana, cometió un error en la sexta vuelta cuando remontaba posiciones desde la séptima plaza, se cayó y tuvo que dar por finalizada su carrera. Rossi puso la directa y Pedrosa, con Stoner tras él, no pudieron seguir el ritmo del italiano.

El australiano adelantó

al español a 10 vueltas para el final y para el de Repsol Honda fue imposible cazar a la Ducati de Stoner, hasta pasar bajo la bandera a cuadros. Por detrás Alex De Angelis consiguió refrendar sus buenos entrenamientos matutinos y finalizó en cuarta plaza por delante de Colin Edwards quien para alcanzar esa posición tuvo que pelear con su compañero Toseland, con Loris Capirossi y Andrea Dovizioso.

Valentino Rossi consiguió su séptima victoria con-

secutiva en Mugello, superando en una a Mick Doohan y colocó sus Bridgestone en el cajón más alto del podio, después de 17 carreras dominadas por Michelin.

Valentino Rossi sigue liderando la clasificación provisional del campeonato y aventaja a Pedrosa en 12 puntos, mientras que Lorenzo es tercero con 94 puntos.

Próxima cita en el Gran Premio Cinzano de Cataluña.

Texto: Eva Ávila
Fotos: Dorna



Un 0 para Jorge Lorenzo que se cayó cuando estaba en plena remontada



Dani Pedrosa fué tercero y no dio la impresión de haber podido hacer algo mejor



Los pilotos que subieron al podio en pleno duelo y en el mismo orden



250cc. Héctor Barberá se cayó cuando luchaba con Simoncelli por el primer puesto



Victoria para Rossi en MotoGP que estrenó un casco con su propia cara de pánico serigrafada

Campeonato de España de Velocidad: 2ª de 7

Montmeló: Pasados por agua

La lluvia en el circuito de Montmeló no respetó a los pilotos y las cuatro carreras fueron bajo un diluvio que tanta falta hacía para la comarca.

Extreme

La cita de Valencia dejó la sorpresa del triunfo de un modesto, Bernat Martínez, y la vuelta al podio de José Luis Cardoso. Hay que recordar que la carrera fue en seco después de un fin de semana muy lluvioso.

Las espadas estaban en todo lo alto de cara a la segunda cita. Todos esperábamos con ansiedad para confirmar todos esos resultados. Y sobre todo el cambio del Loreal Men Expert Laglisse que cambiaba su neumáticos Michelin de toda la vida por Dunlop. Aunque Javi del Amor cayó muy pronto en la sesión de la mañana, por la tarde hizo unos entrenamientos impresionantes que le colocaron por dos veces con la pole hasta que su compañero Carmelo Morales, ya con el tiempo agotado, obtuvo la primera plaza. Muy bonito lo que se prometían los chicos de Jaime Fernández Avilés.

Destacaba la presencia en la primera fila de Iván Silva y de Cardoso. Dos ex compañeros de equipo que quieren demostrar que no están descartados de cara al título.

La carrera tiene un comienzo inesperado, con la caída del líder de la provisional Bernat en las primeras vueltas cuando iba en cabeza de la prueba. Noyes, que venía de hacer podio en Valencia, también caía en la curva de la Caixa y Del Amor se salía en una curva cayendo hasta la 14ª posición. Carmelo Morales que venía remontando también probó el asfalto de Montmeló. Mientras Silva se las veía con Chema, el piloto andaluz que nos deslumbró la última carrera del pasado año y en Valencia estuvo delante, con Rocamora, muy agresivo y que tuvo varios toques con pilotos, Silva sufrió su última enbestida y se fue al suelo, y Javi Forés el compañero de Silva que marcó los tiempo de cabeza. Por su parte Mazuecos llegaba con rapidez a los puestos de cabeza y Del Amor no lo graba llegar al cuarteto de cabeza.

Mazuecos supera a Forés después de dos fallos consecutivos y cuando sólo faltaba una curva para meta, cae. Dejando el triunfo a un Forés impresionante. Rocamora era segundo y Chema tercero. Pero una reclamación sobre la moto de Forés cambió todo. El piloto de D'antín es descalifi-

cado por la ausencia de una mariposa de la inyección dando el triunfo a Rocamora, seguido de Chema Luis y de Cardoso. Del Amor se coloca cuarto. Así Rocamora es primero de la general, toda una sorpresa.

Supersport

Los reyes del CEV lo demostraron. Aunque sea la categoría abandonada por la TVE son los mejores, los que más espectáculo dan y los que más disfrutan. Rodri dominó los entrenamientos y ni el líder del mundial de Supersport, Joan "Jumbo" Lascorz pudo acercarse al piloto ilicitano. David Salom sigue con problemas en su mano y no obtuvo una buena plaza de salida.

Rodri pasó en un mes, de correr con Michelin, a hacer el mundial de supersport con Pirelli y ahora con Dunlop.

La carrera sólo tuvo el color naranja de la moto de Rodri, y el blanco de Arturo Tizón que inquietó en un par de vueltas al dorsal 47. De resto un paseo triunfal para el líder de la provisional y claro favorito al triunfo final.

Arturo se reencontraba con el podio y Suzuki Motorrad se estrenaba en los podios de la categoría. Pero lo más bonito estuvo en la lucha por el tercer puesto del cajón. Bonastre, Arcas, Alabarce, Ortega, Rivas y Cortés pusieron la salsa al fin de semana. El primero en caer es Alabarce y luego Ortega mientras intentaba superar a Arcas. El pupilo de Edu Blanch que correrá de wild car en la carrera de 250 cc de Montmeló, es toda un diamante y no muy bruto. ¡Que carácter tiene en pista este joven de 17 años!. Lo da todo y es capaz de pasar por donde nadie cree. Esta vez su ímpetu le pasó factura. Pero con tanto adelantamiento el beneficiado fue el segundo piloto de Laglisse, Miguel Angel Cortés que pasó en tercer lugar por delante de Adrián Bonastre.

Rodri lidera el campeonato con claridad.

125 GP

La que dicen ser la base y el futuro de todos los pilotos de MOTOGP no anda muy fina en cuanto a los españoles. En Valencia gana un alemán que venía a entrenar para su campeonato y ahora un holandés que nadie casi conoce.

Los nuestros andan un poco despistados y lejos de los puestos de cabeza. El BQR puso en pista toda su artillería pesada con los dos mundialistas Scott Redding y Efrén Váz-

quez, y Luis Salom, líder de la Red Bull Rookies Cup.

La carrera tuvo sólo cuatro vueltas de entretenimiento que fueron las que necesitó Joey Litjens para ponerse en cabeza, y arrasarlo, con 17 segundos de diferencia. Sobre una moto Seel 125 y neumáticos Bridgestone. Segundo acabó Daniel Sáez que rompía el maleficio de tres años y tercero el hijo del dos veces campeón del mundo Sito Pons, Axel Pons.

La clasificación está muy apretada con el líder con 31 puntos en dos carreras.

La tercera cita en Jerez estará "calentita".

Texto y fotos: Yiyo Dorta



Nuestra compañera de TVE, Desiré Djambo, junto al poleman Morales



RODRI lo ganó todo: pole, vuelta rápida y victoria.



DANI ARCAS Será wild car en 250 CC en Montmeló.



JAVIER DEL AMOR, "el Rey de la Lluvia", no tuvo su día.



JAVI FORES El ganador real de la carrera fue descalificado.



CHEMA LUIS, el piloto más simpático, estrena podio en el CEV.



Joey Litjens. Un holandés que vino, vio y venció.

Con 41 pilotos inscritos se celebrará el 7 y 8 Junio Llega a Tenerife: 3ª Prueba CesMotard

Tenerife acogerá la tercera cita del campeonato nacional de Supermotard los próximos días 7 y 8 de junio bajo la organización de la Federación Canaria de motociclismo y el MC Abona. El Karting Club Tenerife en el municipio de Arona será el escenario donde tenga lugar la primera prueba de carácter nacional que se celebre en la isla de Tenerife en cuanto a motociclismo se refiere.

41 inscritos

Ya se han cerrado las listas de inscritos y serán 42 los pilotos que tomarán la salida en esta tercera cita del nacional de supermotard. A los 28 pilotos que toman parte de manera habitual en el campeonato se unirán en Arona, 13 pilotos tinerfeños que intentarán dejar el pabellón canario en lo más alto.

Tras haberse disputado las dos primeras citas del nacional en Campillos, Málaga y Pastoriza, en Lugo, los pilotos habituales del CesMotard se encontrarán con el amable clima de la isla, después de que la última de las pruebas se haya visto condicionada por la lluvia reinante durante el fin de semana en el trazado gallego.

Categoría SM1

Francesc Cucharrera llegará a Tenerife como líder destacado ya que ha vencido en tres de las cuatro mangas disputadas hasta el momento. Tan sólo Israel Escalera ha conseguido bajarle de lo más alto del podio en la primera de las mangas disputadas en Campillo, y es Escalera precisamente quien ocupa el segundo lugar en la clasificación provisional del campeonato a 18 puntos del líder. En SM1 tomarán la salida, entre otros, pilotos tinerfeños como Jonathan Carrión, subcampeón de Tenerife en 2007 y David González, 3er clasificado del Campeonato regional de Canarias el pasado año.

Categoría SM2

En SM2 el francés Dominique Poulain no se ha bajado del cajón más alto del podio en lo que lleva de campeonato. Tras tan sólo dos carreras disputadas el vigente campeón de la categoría va camino de repetir el título esta temporada y ya aventaja a Tomás Ferre en 24 puntos en la provisional del campeonato y en 42 puntos a Albert Roca, tercero.

Pedro Tavío, 4 veces campeón regional de la especialidad, se reencontrará de nuevo con sus antiguos rivales del CesMotard, campeonato que disputó en su totalidad en 2003, 2004 y 2005. Para Tavío esta carrera es la oportunidad de subir por fin al podio en su casa, ante su público y pondrá como siempre todo el empeño en estar en las primeras posiciones. También el subcampeón regional de 2007 Aito Martín defenderá en esta categoría los colores tinerfeños junto a Alberto Sánchez y Juan Luis Brito, entre otros.

Los pilotos habituales del campeonato nacional se tendrán que ver las caras con los destacados pilotos tinerfeños que, en esta ocasión, partirán con la ventaja de conocer el circuito a fondo, con excepción de la zona de tierra que se habilitará en los terrenos contiguos al Karting Club Tenerife, pertenecientes a la empresa Antonio Suárez Baute e hijos y que se estrenarán el viernes día 6 de junio con la primera jornada de entrenamientos libres.

INSCRITOS EN SM1

- Piloto**
1. CARRIÓN SILES, JONATHAN
 2. CODINA PLAZA, IGNASI
 3. CUCHARRERA MORENO, FRANCESC
 4. ESCALERA SANCHIS, ISRAEL
 5. GONZÁLEZ SÁNCHEZ, DAVID
 6. GRAU RODRÍGUEZ, ÁNGEL
 7. HERNÁNDEZ BAREA, JOSÉ LUIS
 8. HERNÁNDEZ BAZO, JULIO F.
 9. HERNÁNDEZ HERNÁNDEZ, BLAS
 10. HERNÁNDEZ VEGA, YONNY ALEJANDRO
 11. MELIÁN BÁEZ, ISAAC
 12. PARRA PASTOR, ZOE
 13. PÉREZ PÉREZ, GUSTAVO
 14. POVEDA MARTÍNEZ, JORDI
 15. RAMOS RODRÍGUEZ, CARLOS M.
 16. RETUERTA DE DIEGO, RUBÉN
 17. RODRÍGUEZ BARRAGÁN, XAVIER
 18. RUIZ RAMOS, SERGIO M



David González



Aito Martín



Jonathan Carrión

INSCRITOS EN SM2

- Piloto**
1. ALONSO JERNÁNDEZ, JUAN A.
 2. AUSEJO DELGADO, ANTONIO
 3. BELLOSO CASTILLO, JORGE
 4. BRITO GARCÍA, JUAN LUIS
 5. CANO RODRÍGUEZ, MANUEL
 6. CORTIJO PÉREZ, FRANCISCO
 7. DOMINGO GÓTOR, GUILLERMO
 8. FERRE CAMARASA, TOMÁS
 9. GIMENEZ LÓPEZ, DAVID
 10. GONZÁLEZ RAMOS, ALEJANDRO
 11. HERNÁNDEZ JORGE, JESÚS VIDAL
 12. LITA, MARIUS
 13. LLADOS SOLÉ, JOAN
 14. MARTÍN GONZÁLEZ, AITO JESUS
 15. MARTÍNEZ ELORZA, AITOR
 16. NIETO MORGILLO, JUAN
 17. POULAIN, DOMINIQUE
 18. RABADÁN BRIANES, JOSÉ A.
 19. RÓCA RUBIROLA, ALBERT
 20. SALA PUTELLAS, JOEL
 21. SÁNCHEZ GARCÍA, ALBERTO J.
 22. SERNA VARELA, BORJA
 23. SIMÓ FONT, SANTIAGO
 24. TAVÍO MAGDALENO, PEDRO
 25. TONA CASTELLS, SANTI



Pedro Tavío

El más grande de los pequeños furgones

Volkswagen Caddy Maxi

Cuatromoción nos ha dejado para probar una furgoneta de moda: la Caddy Maxi. En la nueva Caddy Maxi se funden las cualidades de un vehículo de transporte y la versatilidad de un compacto monovolumen, capaz para siete personas, para formar una nueva clase de vehículo comercial.

Nuevas medidas

En comparación con la Caddy, este nuevo modelo ha crecido 47 centímetros, de los cuales 319 mm han sido de batalla y 151 mm de voladizo posterior. Así, la nueva Caddy Maxi tiene una longitud de 4.875 milímetros, lo que la convierte en una de las más grandes de entre los pequeños furgones compactos. Dispone de una capacidad de carga de hasta 4,2 metros cúbicos y una carga útil de 800 kilos, lo que supone 70 kilos adicionales con respecto a la versión estándar. Todos estos datos representan valores récord en su segmento.

Versátil y funcional

El interior de la Caddy Maxi hereda el versátil y funcional diseño de la Caddy original. Los asientos y el salpicadero son idénticos. La entrada resulta especialmente confortable gracias a las puertas correderas de 700 milímetros de ancho. La segunda fila de asientos puede recogerse hacia abajo y hacia delante y la tercera hilera puede quitarse totalmente de forma muy sencilla.

Motorizaciones

Volkswagen Comerciales ofrece la Caddy Maxi con dos mecánicas turbodiesel, de 105 y 140 CV, y un motor de gasolina de 102 CV, todos en combinación con todas las versiones. El eficaz TDI de 140 CV y 2.0 litros es novedad absoluta en la gama Caddy. Ambas mecánicas diesel se caracterizan por ofrecer un equilibrio más que destacado entre potencia y economía de consumo. Todos estos motores se ofrecen en combinación con cambios manuales y, adicionalmente, el TDI de 105 CV puede equiparse con la excelente caja de cambios automática de doble embrague DSG.

Tres versiones

La Caddy Maxi se comercializará en tres versiones de equipamiento diferentes: Furgón, Combi y Life. El equipamiento de serie de la Caddy Maxi destaca en todos los ámbitos. Todas las versiones incluyen display

multifuncional, doble airbag delantero y puerta corrediza derecha. La seguridad queda garantizada gracias a un exclusivo tren de rodaje que ofrece un comportamiento dinámico, estable y equilibrado, reforzado con sistemas como ABS, ASR y MSR.

Maxi Furgón

La Caddy Maxi Furgón ha sido concebida especialmente para todo tipo de profesionales, mensajeros y empresas de prestación de servicios que necesiten en primer lugar una gran capacidad de carga y un vehículo versátil y ágil en ciudad. La zona de carga tiene una superficie de hasta 2.250 milímetros de largo, que se puede ampliar por encima de los tres metros (3.070 mm) gracias a la pared de separación plegable y al asiento abatible del acompañante. Para facilitar la carga del vehículo, la Caddy Maxi Furgón viene equipada con las puertas posteriores de doble hoja. Destaca especialmente la distancia entre los pasos de rueda en la zona de carga, que se traduce en unos generosos 1.170 mm, de manera que es posible cargar un europalé a lo largo con facilidad.

Maxi Combi

La Caddy Maxi Combi está equipada con una puerta corrediza y representa la versión inicial dentro de las variantes para el transporte de personas. Ofrece de serie 5 plazas y puede ser equipada opcionalmente con una tercera fila de asientos. Ha sido concebida para autónomos y familias.

Maxi Life

La Caddy Maxi Life ha sido diseñada especialmente para que en tres filas de asientos siete pasajeros puedan viajar cómodamente, junto a todo su equipaje, pudiendo almacenar en el maletero hasta una capacidad de 530 litros (1.350 litros sin la tercera fila de asientos). El habitáculo de la Caddy Maxi Life se presenta con un revestimiento completo y diversas redes portaobjetos. La versión Life incluye además dentro del equipamiento de serie la puerta corrediza izquierda, Radio CD MP3, aire acondicionado y parachoques y piezas adosadas en el mismo color de la carrocería.

Precios

La Caddy Maxi está disponible desde 15.550 euros.

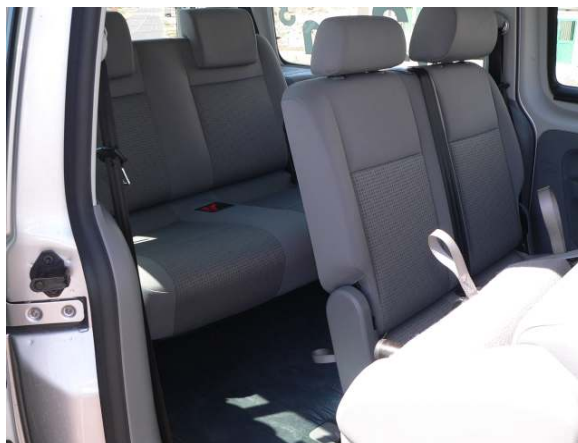
Redacción



El frontal tiene la acentuada personalidad de la marca



Llantas de aleación y antinieblas



El acceso a la tercera fila es cómodo



El interior es sencillo pero confortable



Los retrovisores ofrecen una magnífica visión



Probamos el motor TDI 140CV con caja manual de 6 velocidades



Una oferta interesante con espacio para siete plazas o 4.200cm³

Primeras imágenes del todocaminos urbanita Kia Motors presenta el **Kia Soul**

- El nuevo Kia Soul estará destinado a un público "joven de espíritu".

- El estreno mundial de este nuevo modelo tendrá lugar en el salón de París, en octubre.

- El Kia Soul ofrece un "mundo de posibilidades" para expresar la personalidad de su comprador.

Kia ha desvelado las primeras imágenes de su nuevo Soul, un SUV urbano cuyo diseño es muy fiel al del concept presentado en el Salón de Ginebra y que mantendrá su nombre. Será un modelo altamente personalizable a base de muchas opciones, y hará su aparición en el Salón de París durante el mes de Octubre.

El Kia Soul es un pequeño utilitario que Kia quiere ofrecer a un público "joven de espíritu". Se trata de un nuevo modelo que no sustituye a ninguno de los ya existentes. Su producción comenzará en el mes de septiembre. Una de sus cualidades, por las que más destacará, es que será un modelo altamente personali-

zable, a base de muchas opciones.

El todocamino urbano destaca por sus líneas muy rectas y angulosas. Bajo los faros delanteros hay una pequeña entrada de aire. El pilar A está pintado en color negro, de modo que parece que el cristal rodee el habitáculo. Pero lo que más llama la aten-

ción del lateral es, seguramente, las llantas. Las que monta la unidad de las fotos es de 5 radios y de un tamaño considerable.

Exteriormente el coche, convence y mucho, con un diseño muy atractivo y un tamaño contenido.

Redacción



El Kia Soul es un pequeño utilitario que Kia quiere ofrecer a un público joven de espíritu

CONCESIONARIO OFICIAL
ICAMOTOR
VENTA DE AUTOMÓVILES S.L.

Pol. Ind. El Mayorazgo, Nave 7
Santa Cruz de Tenerife
Tel. 922 222 229

**Ya está aquí
el nuevo Kia
SORENTO**

Desde
22.975 €

siente la fuerza y la robustez
en su estado máximo

Aire acondicionado, llantas de 17",
170cv y 5 AÑOS DE GARANTIA de serie.

Emisiones de CO2 desde: 209-228 gr. / Km. Consumo desde 6,7 l / 100 Km hasta 11 l / 100 Km

Nuevo Kia Sorento, fuerza, en estado puro. Ven a verlo a ICAMOTOR VENTA DE AUTOMÓVILES, y su red de ventas

**5 AÑOS
GARANTIA**

INFO KIA: 902 135 157
www.kiacanarias.com

KIA
KIA MOTORS
The Power to Surprise

El piloto no descarta correr algún día con su Lola

Ricardo Averó: "tras la última meta"

Ricardo Averó Bacallado ha sido y sigue siendo uno de los mejores pilotos de los nacidos en las islas canarias. Podríamos decir que ha competido "con todo lo que se mueve" y lo más importante ha sido capaz de ganar. Sus más de cien victorias absolutas lo dicen todo. Los aficionados tenemos, ahora de vez en cuando, la suerte de verlo evolucionar por nuestros tramos disfrutamos con su exquisita conducción y sus trazadas. Es, además, un estratega. Sabe plantear una carrera para que, en función de todos los parámetros y características de la misma, sea favorable a sus intereses.

Ricardo en la actualidad se encuentra en un "retiro activo". No compete habitualmente pero, de vez en cuando, nos sorprende con sus apariciones que siempre son exitosas.

Su último logro ha sido ganar el Rallye Palma Canaria Norte con un coche que no estaba en las mejores condiciones y estaba falto de algunas mejoras que le habrían dado más posibilidades.

Nos juntamos con él unos días después de su última actuación para que nos cuente.

informaMOTOR.- Cuando uno, después de un tiempo de inactividad, llega y gana un rally tan importante seguramente todo le parece bien. Ahora que han pasado unos días me gustaría saber si, mañana tuvieras que volverlo a hacer, ¿Qué cambiarías? La organización, los tramos, el motor, el coche, el copiloto, la asistencia... En definitiva ¿Qué es lo que no te gustó?

Ricardo Averó.- No me gustó que hubieran tan sólo tres tramos, hubiese preferido 4 ya que me quedé con ganas de seguir compitiendo. El resto todo muy bien.

IM.- En otros medios te hemos oído decir que tus actuaciones son esporádicas. Lógicamente tienes un trabajo y has perdido las ganas por preparar los rallyes con todo lo que representa. Si mañana te tocara un premio muy gordo en la lotería y pudieras vivir gastando dinero sin hacer otra cosa, seguramente seguiría sin gustarte la preparación de los rallyes, pero ¿A qué te dedicarías?

RA.- Seguramente estaría corriendo todos los fines de semana ya que es mi pasión y sin problemas económicos y de tiempo, todo sería más fácil.

IM.- Tienes una preciosa barqueta guardada. Los aficionados estarían encantados de verte en todas las subidas. ¿Qué posibilidades tenemos de volver a ver la Lola en acción? ¿Es un problema de presupuesto?

RA.- No, de ninguna manera. Es un problema de responsabilidades que he ido adquiriendo en mi vida personal y profesional, pero no descarto el volver a competir con ella.



Ricardo, con la corona de laurel, descorcha el cava tras la victoria

IM.- Números aproximados, ¿Cuánto cuesta hacer una subida con tu barqueta?

RA.- No lo sé porque la última vez que competí con ella fue en el año 2.003, pero es económico.

IM.- Viendo las prestaciones de las CM, ¿Crees que podrías hacer mejor tiempo con una BRC o estás convencido de que la Lola es ganadora?

RA.- Totalmente convencido de que la Lola es ganadora y para más señas, todos los records que aún ostenta, a pesar del tiempo transcurrido y todos los cambios que eso implica.

IM.- Dentro de tu amplio palmarés, ¿Con qué estás más satisfecho de todo lo que has conseguido?

RA.- No lo sé, con todo en general.

IM.- ¿Puedes haccer un resumen rápido de tu palmarés?

RA.- 112 victorias absolutas, 46 de ellas fuera de la isla de Tenerife, Campeonatos de Canarias de Rallyes sobre tierra, asfalto y montaña, con monturas totalmente distintas y con el reconocimiento del público en general.

IM.- Has corrido con muchos coches, ¿Cuál te ha dado más satisfacciones?

RA.- Todos en su medida.

IM.- A tu lado ha habido personas que, desde el inicio,

te han ayudado. ¿A quien le debes más el esfuerzo que realizó para que pudieras lograr todo lo conseguido?

RA.- No me atrevo a dar nombres para no olvidarme de alguno ya que han sido muchas las personas que me han ayudado desde mis inicios hasta la actualidad, a las que aprovecho para agradecer su apoyo incondicional en cada etapa de mi carrera deportiva.

Pero si tuviera que destacar a alguien en especial sería sin lugar a dudas D. Angel Ramos ya que prácticamente ha estado apoyándome en casi todas las etapas de mi carrera deportiva, desde mis inicios hasta la actualidad.

IM.- Si fueras muy joven y tuvieras que plantear de nuevo tu carrera, dando por supuesto que volverías a elegir el automovilismo, ¿La plantearías de otra forma?

RA.- Creo que no, aunque sí algunos detalles.

IM.- Una pieza clave en el automovilismo es la afición. En canarias es de las más entendidas. Valoran rigurosamente quien es quien en el mundo del automovilismo. Siempre te han respetado, admirado y apoyado. ¿Eres consciente?

RA.- Sí, por supuesto y aprovecho la ocasión para agradecerles el apoyo recibido y mi admiración por su actitud como afición.

Texto: José de la Riva
Fotos: Yiyo Dorta



La afición "empuja hacia la victoria" a Ricardo Averó en el Palma Canaria Norte

Con un maletero de 1.430 litros Ya en Canarias: el Audi A4 Avant

Audi Canarias presenta el nuevo A4 Avant, la versión familiar de la nueva generación del A4. El nuevo A4 Avant es el familiar más deportivo y elegante del segmento de las berlinas medias. Con respecto al A4 berlina, el Avant representa un aumento de la funcionalidad en cuanto a deportividad y tiempo libre. Su elegante y dinámica carrocería alberga un maletero con un volumen que llega a alcanzar los 1.430 litros, el más grande entre sus competidores directos.

Menos peso

Con sus 4,70 metros de longitud, el nuevo A4 Avant es sin duda un vehículo de grandes dimensiones, que se muestra poderoso sobre el asfalto. Su carrocería es más rígida y segura que la del modelo predecesor, a pesar de haber experimentado una decisiva reducción del peso gracias al inteligente concepto de construcción ligera.

Con un volumen de partida de 490 litros, el maletero del nuevo A4 Avant es el más grande de su segmento. Al abatir el respaldo de los asientos traseros, este volumen aumenta hasta los 1.430 litros. El equipamiento de serie incluye un gran número de soluciones inteligentes, como un suelo de carga reversible, una red divisoria y una cubierta de confort para el maletero. Además, incluye en este equipamiento de serie las barras cromadas del techo. Como opcional, Audi ofrece toda una serie de funciones de lujo, entre las que destaca un portón del maletero eléctrico.

Interior

El interior se presenta espacioso, luminoso y elegante. Puede perfeccionarse además con un sinfín de soluciones de alta tecnología procedentes de la gama superior, como por ejemplo los asientos climatizados de confort, que incorporan pequeños ventiladores, el sistema de sonido Bang and Olufsen y el sistema Audi Drive Select. Al volante del nuevo A4 Avant se experimentan dos sensaciones características de Audi: por un lado, el bienestar que nos invade nada más entrar al vehículo; por otro, la lógica distribución de los mandos se hace evidente de inmediato.

Propulsión

En comparación con el modelo predecesor, el A4 Avant ha reducido su consumo de media en hasta un 14%. También su amplia oferta de cajas de cambios y las

numerosas tecnologías en beneficio de la deportividad y el confort procedentes del segmento de las berlinas de lujo destacan la elevada competencia técnica de este nuevo modelo.

Motorizaciones disponibles:

- 1.8TFSI 160 CV Manual
- 1.8TFSI 160 CV Multitronic
- 3.2 FSI 265 CV Tiptr. quattro
- 3.2 FSI 265 CV Man. quattro
- 2.0 TDI 143 CV Manual
- 2.0 TDI 143 CV Multitronic
- 3.0 TDI 240 CV Man. quattro
- 3.0 TDI 240 CV Tiptr. quattro

Equipamiento

El equipamiento exterior de serie incluye regulación eléctrica de los espejos exteriores, regulación eléctrica del alcance de los faros, molduras exteriores brillantes, cristales laterales y luneta posterior tintados, espejo exterior izquierdo esférico y retrovisor exterior derecho, convexo con campo de visión amplio. El A4 Avant posee también barras brillantes longitudinales del techo.

En el interior, incorpora cierre centralizado con mando a distancia y llave inteligente, faros de niebla delanteros, palanca de cambios en cuero, inserciones decorativas en Platino Micrometálico, espejo interior de seguridad antideslumbrante manual, molduras de entrada en los bordes de

las puertas con insertos en metal, aire acondicionado automático de una zona, volante de cuero de cuatro brazos, entre otros elementos.

Una serie de innovadores sistemas de asistencia al conductor procedentes del segmento de las berlinas de lujo convierten la conducción del A4 Avant en una experiencia relajada y segura. Destacan el asistente de aparcamiento Audi parking system, disponible en tres niveles de ampliación, el asistente de mantenimiento de carril Audi lane assist y el Audi side assist, que previene ante cambios de carril peligrosos. El adaptive cruise control mantiene constantes la velocidad y la distancia con respecto al vehículo precedente.

La amplia gama de opcionales incluye elementos de alta tecnología como los asientos climatizados de confort, ventilados mediante pequeños ventiladores, el climatizador automático de tres zonas, el sistema de apertura y arranque sin llave advanced key y el sistema de iluminación dinámica en curva adaptive light. El techo panorámico de cristal, con una superficie de más de 0,8 m², permite la entrada de abundante luz y aire al interior del vehículo. Un asistente para la luz de carretera completará la oferta.

Seguridad.

En cuanto a la seguridad, Audi también marca la pauta en el ámbito de la seguridad pasiva: con una coordinación optimizada, los airbags adaptativos y los pretensores de los cinturones con limitadores conmutables de la fuerza del cinturón protegen aún mejor a los pasajeros.

Para ello, se gestiona de forma selectiva la fuerza con la que se activa el airbag y el nivel de fuerza del cinturón en función de la posición del asiento y de la gravedad de la colisión.

Precios

En Canarias, el A4 Avant desde 31.590 euros.

Redacción



Interior ergonómico y completísimo



Dos motores de gasolina y dos diesel con tres posibilidades de caja de cambios



El modelo Avant tiene un aspecto muy deportivo. A ello contribuye la caída descendente del techo desde el pilar B

Con una organización sin fisuras

Fiesta en La Gomera: IX Subida a Hermigua



Las verificaciones técnicas se llevaron a cabo sin incidencias



Aspecto del parque cerrado en las verificaciones técnicas

Clasificación General de Carrozados										
Or.	Drs	PILOTO	VEHÍCULO	Gr.	Cl.	1ª OFICIAL	2ª OFICIAL	MEJOR	DIFEREN.	KM/H
1	38	Roberto Negrín Ramos	Mitsubishi EVO VIII	1/A	1-8	03:22.469	03:20.734	03:20.734	00:00.000	99,53
2	36	Evelio Rodríguez Concepción	Mitsubishi EVO VIII	2/A	2-8	0:0.0	03:23.729	03:23.729	00:02.995	98,07
3	31	Pedro Fernández Sánchez	Ford Escort Cosworth	3/A	3-8	03:28.167	03:25.102	03:25.102	00:04.368	97,41
4	32	Walter Delgado Dorta	Mitsubishi Galant VR4	1/TA	4-8	03:27.839	03:25.450	03:25.450	00:04.716	97,24
5	37	Tony Herrera Curbelo	Renault Clio V6	1/A2	5-8	03:28.727	03:28.507	03:28.507	00:07.773	95,82
6	35	Félix Brito García	Mitsubishi EVO IX	2/A2	6-8	03:29.554	03:28.732	03:28.732	00:07.998	95,72
7	30	Félix García-Durán Hernández	Alfa Romeo 156 TS	3/A2	1-7	03:32.590	03:31.476	03:31.476	00:10.742	94,47
8	33	Antonio Pérez Rosales	BMW 320 ST	4/A2	2-7	03:33.530	03:31.939	03:31.939	00:11.205	94,27
9	39	Víctor Manuel Martín Oramas	Ferrari 360 Modena	4/A2	7-8	03:35.434	03:34.730	03:34.730	00:13.996	93,04
10	23	Fco. J. Francisco González	Honda Civic	2/TA	1-6	03:37.936	03:35.074	03:35.074	00:14.340	92,89
11	20	Jonathan Gª Palenzuela	Citroën Saxo VTS	4/A	2-6	03:38.869	03:38.800	03:38.800	00:18.066	91,31
12	21	Roberto Herrera Medina	Citroën Saxo VTS	5/A	3-6	03:39.991	03:40.447	03:39.991	00:19.257	90,82
13	2	José Angel Santana Lorenzo	Honda Civic	3/TA	4-6	03:40.456	03:53.832	03:40.456	00:19.722	90,63
14	27	José D. Hernández Quintero	Renault Clio RS Sport	1/N	1-3	03:42.341	03:40.551	03:40.551	00:19.817	90,59
15	22	Gregorio Jesús González Mora	Honda Civic Vtec	6/A	5-6	03:41.174	03:43.153	03:41.174	00:20.440	90,33
16	3	Juan José Tavío Cabrera	Honda Civic	4/TA	6-6	03:42.239	03:41.198	03:41.198	00:20.464	90,32
17	6	Jorge Dorta López	Citroën C2 GT	7/A	7-6	03:42.354	03:41.527	03:41.527	00:20.793	90,19
18	29	José Artilles Fernández Afonso	Ford Sierra Cosworth	5/TA	8-8	03:42.491	03:48.049	03:42.491	00:21.757	89,8
19	28	Carlos de Paz Felipe	VW Polo GTi	6/TA	9-8	03:48.927	03:43.029	03:43.029	00:22.295	89,58
20	26	Miguel Angel Díaz Páez	Seat Ibiza GTi 2.0	8/A	3-7	0:0.0	03:43.379	03:43.379	00:22.645	89,44
21	4	Moisés García García	Citroën Saxo VTS	9/A	8-6	03:44.626	03:44.683	03:44.626	00:23.892	88,94
22	18	César Cruz Martín	Ford Fiesta 2.0 16v	2/N	2-3	03:47.890	03:45.040	03:45.040	00:24.306	88,78
23	17	Jaime Bonilla Dorta	Opel Kadett GSi 2.0	7/TA	4-7	03:55.612	03:53.387	03:53.387	00:32.653	85,6
24	9	Francisco J. Dorta Alonso	Peugeot 106	3/N	1-2	03:53.814	03:58.734	03:53.814	00:33.080	85,45
25	8	Juan Herrera Chávez	Peugeot 106 Rally	4/N	1-1	03:57.667	03:53.847	03:53.847	00:33.113	85,44
26	10	Adonis Martín Rodríguez	Citroën AX GTi	8/TA	1-5	03:56.689	03:55.104	03:55.104	00:34.370	84,98
27	25	Armando Díaz Expósito	BMW 323	9/TA	10-8	03:56.729	04:03.840	03:56.729	00:35.995	84,4
28	1	Pedro José Donate Donate	Peugeot 106 Rallye	10/A	2-5	04:00.154	03:58.244	03:58.244	00:37.510	83,86
29	24	Manuel González García	BMW E-30	10/TA	11-8	04:10.974	04:00.873	04:00.873	00:40.139	82,94
30	14	Pedro D. Acosta Expósito	Peugeot 205 GTi	11/A	5-7	04:06.865	04:03.841	04:03.841	00:43.107	81,93
31	12	Juan Valeriano Correa	Toyota Yaris 1.5	11/TA	9-6	04:11.886	04:05.026	04:05.026	00:44.292	81,54
32	19	Antonio Miguel Beltrán Chinea	Citroën Saxo VTS	12/A	10-6	04:12.873	04:06.792	04:06.792	00:46.058	80,95
33	16	Marino Gutiérrez Martín	SEAT 131 2000	1/H	6-7	04:07.068	04:09.098	04:07.068	00:46.334	80,86
34	11	Emérito Padrón Armas	Citroën Visa GTi	12/TA	11-6	04:12.968	04:10.997	04:10.997	00:50.263	79,6
35	15	Rubén Jonay Martín Yumar	Seat 124	2/H	7-7	0:0.0	05:24.111	05:24.111	02:03.377	61,64
Clasificación General de Barquetas										
Or.	Drs	PILOTO	VEHÍCULO	Gr.	Cl.	1ª OFICIAL	2ª OFICIAL	MEJOR	DIFEREN.	KM/H
1	43	José Manuel Glez. Cabrera	BRC-05	1/CM	19	03:09.886	03:08.645	03:08.645	00:00.000	105,91
2	41	Pedro Javier Afonso Trujillo	Speed Car GT-R	2/CM	2-9	03:10.365	03:13.023	03:10.365	00:01.720	104,95
3	44	José Antonio Afonso Trujillo	Speed Car GT 1000	3/CM	3-9	03:23.920	03:16.333	03:16.333	00:07.688	101,76
4	40	José Antonio Vargas González	Speed Car GT 1000	4/CM	4-9	03:34.332	03:36.063	03:34.332	00:25.687	93,21

La Escudería Guajilapa ya prepara la X Edición IX Subida a Hermigua-La Carbonera

La IX Subida a Hermigua-La Carbonera; Trofeo Naviera Armas, una auténtica fiesta del motor ejemplarmente organizada por la Escudería Guajilapa, tuvo lugar en la magnífica rampa gomera.

Llovía a primeras horas de la mañana sobre Hermigua y el trazado de La Carbonera. Esto no impidió que, a la hora del inicio de la manga de entrenamientos, el suelo de la TF-711 estuviera practicable. Miles de aficionados pudieron disfrutar de un espectáculo que se desarrolló, por otra parte, sin incidencias.

Digno de destacar el trabajo realizado por la escudería y de todos sus miembros arropados por patrocinadores (destacando Naviera Armas), Federaciones Interinsular de Tfe, Canaria e Instituciones, Ayuntamiento y Cabildo de la Gomera. Mientras se ponga tanto empeño es difícil que el trabajo no esté a la máxima altura.

Barquetas

En barquetas José Manuel González no dio opción a sus rivales dominando en las tres mangas (entrenamientos y de clasificación). Los hermanos Trujillo fueron: Pedro segundo y José Antonio Tercero. La cuarta y última plaza de barquetas para José Antonio Vargas. Fran Hernández, con su BRC 1000, sufría una salida de carretera sin consecuencias para el piloto y se tuvo que retirar. Seguramente sus gomas no habían alcanzado la temperatura de trabajo.

Turismos

En turismos Roberto Negrín, con su Mitsubishi EVO VIII, volvió a subir a lo más alto del podio. Protagonizó una magnífica carrera y dejó a cerca de tres segundos al palmero Evelio Rodríguez que, con coche similar, padeció algún problema mecánico. Tercero Pedro Fernández con su Ford Escort Cosworth. Primero en Grupo TA fue Walter Delgado con Mitsubishi Galant VR4. El Grupo A2 se lo adjudicó Toni Herrera, Renault Clío V6, quedando quinto en la general. El segundo del mismo grupo fue Felix Ramón García, Alfa Romeo 156. El Grupo N para José Daniel Hernández con Renault Clío.

Destacar la carrera realizada por Jonathan García que demostró una vez más que está bastante por encima de las posibilidades de su Saxo VTS. Fué cuarto de Grupo A.

Texto y fotos: José de la Riva



El control de tiempos: una VW PanAmericana, un lujo



Las mujeres de la escudería colaboran en el éxito



La batucada Badatakun amenizó la curva de la afición



José D. Hernández Quintero, con el Renault Clio RS Sport, vencedor de GrN



Walter Delgado, 1º de Gr TA, cuarto de la general



Otra excelente actuación de Jonathan García. 4º de Gr A



Tony Herrera, Renault Clío V6, 1º Gr A2 y 5º de la general



El piloto de La Palma, José Manuel González . vencedor en barquetas



Roberto Negrín, negociando la curva de la afición, vencedor en turismos



El podio de barquetas. José M. González flanqueado por los hermanos Afonso



El podio de turismos. Roberto Negrín, Evelio Rodríguez. y Pedro Fernández

Estrena plataforma y 5 estrellas Euro NCAP

Nuevo: **Seat Ibiza**

Una innovadora propuesta donde la calidad de precisión, la deportividad y el nuevo concepto de diseño "Arrow Design" se combinan a la perfección con unos altos niveles de seguridad y confort.

En la nueva generación del Ibiza, que se producirá exclusivamente en la fábrica de Martorell, se han aplicado las más modernas tecnologías en todas las fases de fabricación.

Cuidando hasta el más mínimo detalle, tanto a nivel exterior como interior, en el nuevo Ibiza se pueden encontrar multitud de elementos con una precisión en el detalle exquisita como, por ejemplo, los acabados del salpicadero, el cuadro de instrumentos, los nuevos difusores de aire o la consola central, escenario en el que la radio de nueva creación incorpora conexión Bluetooth manejable a través de los nuevos mandos ubicados en la columna de dirección.

En el exterior, el nuevo concepto de diseño denominado "Arrow Design" llama poderosamente la atención, con una nueva situación más baja de los faros delanteros y la parrilla del radiador. De esta forma, la apariencia externa del nuevo Ibiza gana en rotundidad y deportividad, cualidades en las que mucho tiene que ver la evolución de la "Línea Dinámica" que ahora recorre el lateral del vehículo de una forma más llamativa e impactante. Los imponentes hombros de la zaga y los atractivos pasos de rueda completan el diseño

Nueva plataforma

La nueva plataforma empleada en el nuevo Ibiza hace que la batalla del coche sea 7 milímetros más larga, influyendo también en el ancho de vías -30 mm mayor en el eje delantero y 33 mm en el eje trasero-, lo que ha supuesto la revisión de la columna de dirección, del subchasis delantero, de la barra estabilizadora, de los brazos transversales inferiores y de los silent-blocks de anclaje a la carrocería.

La mayor distancia entre ejes, junto al incremento del diámetro de rueda también

han colaborado en la importante evolución del concepto "Chasis Ágil" característico de SEAT, que afecta al comportamiento de suspensiones, dirección y frenos.

Con todo ello, el nuevo modelo de SEAT ofrece unas mejores cualidades dinámicas y un mayor agrado de conducción, además de una mejor habitabilidad y practicidad. Además, el aumento en un 8% del volumen del maletero lo sitúa como líder de su segmento ofreciendo ahora un total de 292 litros (25 más que el Ibiza anterior).

Medioambiente

Reciclable en un 95%, el nuevo Ibiza destaca por su respeto al medio ambiente, presentando unas emisiones de CO2 muy reducidas en todas sus versiones. De esta forma, los motores Diesel sitúan sus emisiones por debajo de los 120 g/km, mientras que las mecánicas de gasolina cifran sus niveles por debajo de los 160 g/km.

Ofrece de serie el ESP (control electrónico de estabilidad), así como el denominado Hill Hold Control o asistente de ayuda en pendientes,

Como novedades respecto a la anterior versión la disponibilidad de faros Bixenon + AFS (Sistema de Faros Adaptativos), asistente de aparcamiento trasero, conexión Bluetooth integrada en la radio, o la preinstalación en la zona central del tablero de un sistema para navegadores.

Motorizaciones

La oferta inicial de motorizaciones está compuesta por tres mecánicas gasolina (1.2 de 70 CV; 1.4 de 85 CV; y 1.6 de 105 CV) y una Diesel (1.9 TDI de 105 CV) con filtro de partículas DPF, pronto se incluirán las versiones 1.4 TDI de 80 CV y 1.9 TDI de 90 CV. Todas las cajas de cambios manuales de cinco velocidades. Tres acabados: Reference, Stylet y Sport. Precio desde: **12.800 €uros**

José de la Riva



Volante regulable en altura y profundidad



Llantas de 15" de aleación



Grupos ópticos efectivos



Antinieblas con función "cornering"



Una zaga muy moderna



La unidad probada con motor 1.4 85CV



El diseño del nuevo Ibiza cumple con las tendencias más vanguardistas



Ven a ver el nuevo Ibiza

Infórmate en el 822 020 100

40 años
COANSA
El Mayorazgo

SEAT
auto emoción

Pasatiempos

6 errores



Al copiar la foto se cometieron 6 errores

Es historia...



Toyota 2000 GT

El único y auténtico "coche de espías" japonés fue el Toyota 2000GT, al que no sólo se veía por las calles del Lejano Oriente, sino también en las pantallas cinematográficas: en la cinta inglesa Sólo se vive dos veces, James Bond utilizó el 2000GT como cabriolé oficial. A diferencia del diseño nipón de la década de 1960, los vistosos deportivos tenían una estética muy interesante (que no era japonesa sino que provenía del diseñador estadounidense Albrecht Goertz). Para imprimirle velocidad, el

2000GT se equipó con un motor de seis cilindros. El grupo motriz fabricado por Yamaha disponía de dos árboles de levas en culata y no tenía nada que envidiar a los grupos propulsores europeos del mismo tipo

Marca	Toyota
Modelo	2000 GT
Cilindrada cc	1.998
Cilindros	6
CV	150
kW	110
Fabricación	1967 - 1970
Uds. Fabricadas	351

Sudoku

Sencillo

4	1			2			8	5
		6	3					
8				9	4	2		7
5	6	8	9				4	
	2						7	
	4				8	5	9	3
3		4	6	5				1
					2	9		
1	9			7			5	6

Sencillo

8					5		3	
		6	3		1			8
	3	9	7	8				
	9		5	3		1		
5			4		8			9
		7		1	6		8	
				4	3	7	5	
1			8		7	4		
	7		1					6

Medio

9		8				1		
3		7				6		4
1			6	3	2			
4		9				3		2
			3	9	8			
7		5				8		9
			9	2	6			1
2		6				9		7
		1				2		6

Difícil

6				3		2		
	3	5	1				9	
		8	4					
8		7	6					
	2						3	
					5	9		2
					7	6		
	6				1	7	2	
		4		9				5

Este Toyota

AURIS

es suyo por

95€

al mes
el 1^{er} año



¡SIN ENTRADA!

...y sin trucos.

(T.A.E. 7,83%) Resto en 12 mensualidades de 150€, 12 de 195€ y 60 de 253,57€.

Ejemplo: Toyota Auris 1.4 3P Línea Terra. PVP: 15.093 euros (IGIC, transporte e impuesto de matriculación incluido). Plazo: 96 meses, en 12 cuotas mensuales de 95 euros; 12 cuotas mensuales de 150 euros; 12 cuotas mensuales de 195 euros y 60 cuotas mensuales de 253,57 euros. TIN: 6,95% TAE: 7,83%. Comisión de apertura (1,25%): 188,66 euros. Comisión de estudio (1,25%): 188,66 euros. Coste total de la operación: 20.889,8 euros. Condiciones válidas hasta el 30/06/2008. REBE.: 08/18937. Entidad financiera que ofrece la financiación: Santander Consumer E.F.C., S.A. El vehículo visualizado no se corresponde con el ofertado.



1973-2008