informamotor CANARIAS

www.informamotor.com

Año 1- Nº 0004 - Jul-2006 Difusion mensual gratuita Dirigida por Sergio de Mesas y José de la Riva

Información sobre Automovilismo, Motociclismo, Karting, Transporte y otras noticias del motor

Todos los PUNTOS del carnet por puntos

Pág. 4

Rallye de OURENSE. La Armada Canaria Pág. 13

F1: Todos los puntos del Campeonato 2006 Pág. 15

SUMARIO

Opinión Pág.2
Sociedad Pág.3
Carnet por puntos Pág.4
Todos los puntos
La Getz Go Cup Pág.5
Entrega de unidades
Montmeló Pág.6
Sonido a carburante
Prueba de moto Pág.7
La Buell hija de Harley
Pilotos canarios Pág.8
Cruzando el charco
Industriales Pág.9
La nueva Sprinter de M.B.
Fórmula Máster Pág.10
Se forja un piloto. H.Acosta
Pruebas Pág.11
El EOS de Volkswagen
Pruebas Pág.12
Daihatsu Terios
Rallye Ourense Pág.13
La Armada Canaria
GP de Holanda Pág.14
Suerte diversa de los españoles en Assen
Fórmula 1 Pág.15
Gran Premio de Canadá
Fernando Alonso el mejor

BRADOL lubricantes

MECAFILTER LAUTRETTE

Distribuido por:

CODICAN CONRADO DISTRIBUCION CANARIA S.L.

TEL: 922 262 435

Tambien en la competición...
Poderoso caballero es Don Dinero

En muchas ocasiones hemos escuchado la voz popular que dice "dime lo que tienes y te diré cuanto vales", y aunque no lo aceptemos es cierto que nuestro comportamiento hacia los demás y viceversa en algún momento lo puede reflejar.

Si somos profesionales en nuestro trabajo, el trato que dispensemos a nuestros clientes, proveedores, distribuidores no debería de verse diferenciado por el motivo del beneficio que nos puede dispensar uno ú otro, pero ciertamente no es así y fiel reflejo de ello es que nos preocupa quedar mejor con aquel cliente que nos paga siempre, y cuando lo solicitamos, que con aquel que lo hace tarde ó nunca.

Esto viene a colación y extrapolándolo al mundo del motor, por el hecho de que aquí el dinero, como en todos los campos de la vida, tiene una importancia suprema.

Intentando mejorar

Nos preocupamos de elaborar cada día mejores dossier que presentar a nuestros posibles patrocinadores con el afán de poder mejorar nuestro vehículo ó intentar un paso más arriba con la adquisición de uno superior y al cabo de algún tiempo cuando ya le hemos logrado sacar su máximo rendimiento intentamos subir otro escalón, siempre y cuando que nuestra economía lo permita.

Escribo todo esto porque disfrutando de algún rally, subida ó cualquier prueba del mundo del motor, estoy convencido que si bien serán necesarias ciertas aptitudes para despuntar, también es cierto que tarde o temprano, es decir costándonos más que a cualquier rival con mayor facilidad de conducción, logramos hacerlo.

No quiero decir con ello que todos llevemos un Sainz en el interior pero que cuando disfrutas como yo lo suelo hacer con los más modestos, estoy seguro de que con un buen vehículo todos (o casi todos) podrían despuntar.

Mucha calidad

El nivel de conducción de los pilotos de coches modestos es increíble y los resultados que logran arrancar con sus vetustos vehículos es innegable, vetustos .en cuanto a años de fabricación, pero fiables al 100 %, sino miren y observen por ejemplo cuantos Corsas salieron en el pasado rally de Granadilla y cuantos llegaron a meta.

"Si yo tuviera"...

Pues Sres. en mi humilde opinión, todos ellos tendrían su momento de gloria con vehículos de mayores prestaciones. Y por ello me alegro, un ejemplo de ello es la buena imagen, el buen hacer, la increíble progresión de un equipo como el Chasna Sport, y digo equipo no hablo solo del piloto y el copiloto y como ellos muchísimos. Para convencerse solo hay que darse un paseo por un parque de asistencia y ver lo profesional del montaje de las asistencias que conforman un rally o una subida.

Deseando lo mejor

Asi que, poderoso caballero es el dinero y ojalá que hubiera más y poder hablar de que el próximo ganador del rally Isla de Tenerife fuera Jorge Ledesma, Darío Mesa, Adán Fernández, Iván Méndez, Antonio Marichal, ó cualquiera de los 168 inscritos en el pasado rally.

Yo no me atrevería a ponerlo en duda ¿y tú?

Texto: ***J. Gregorio Rguez. del Rosario***

CARTA AL LECTOR

Gracias, sólo gracias es la palabra que se me ocurre en éste momento. Momento que tú has hecho posible haciéndonos un hueco en tu vida. La acogida que "Informamotor" ha alcanzado ha sido para un sobresaliente y esto nos ayuda a estar ahí detrás luchando por conseguir toda la información que tú necesitas para sentirte lo suficientemente satisfecho con nuestra lectura. Somos unos cuantos los que estamos detrás de éste artificio y tú que estás delante nos estás dando la fuerza necesaria para continuar y poder mejorar. Esperamos que sigas estando ahí con tu apoyo para así poder ofrecer éste equipo todo lo mejor y estar a tu lado día a día. Texto: **Nuria de Mesas**

El anonimato, la forma mas cobarde de criticar
¿Puedo opinar?

Yiyo Dorta, colaborador de varias publicaciones, corresponsal nacional de SOLOMOTO, miembro de la Asociación de Prensa Deportiva de Tenerife y Española, con NIF.... seguro que ya se están preguntando: ¿y a que viene esto?, ¿Qué escribe este tío?, ¿De donde sale?, ¿Por qué? ; si han sido capaces de leer estas primeras líneas les invito a perder tres minutos en leer el resto.

Recientemente han ocurrido "cosas" en el motociclismo canario, y por desgracia, nada agradables. Se ha hablado algo, más bien poco, y además creo que con cierto miedo. Es un tema que necesita mucho espacio porque lleva nombre y apellidos, y eso se merece "un minuto de gloria" que ahora no tenemos. Pero si tiene que ver con la libertad de expresión tanto del público, de los aficionados como de los medios. Unos tenemos el privilegio de poder escribir en prensa, revista, radio, etc. Y en mi caso además, y con todo el orgullo, pese a quien le pese, de compartir mesa, conversaciones, trabajo, minutos, vida, con los mejores periodistas del motociclismo mundial. Sí, y aquí estoy, intentando justificar lo injustificable.

Cuando escribimos crónicas intentamos ser lo más objetivos posibles, y en mi caso, apoyar al mayor número de protagonistas porque son realmente los que tienen el valor y el premio de un esfuerzo. No siempre se consigue o no siempre se puede. Las críticas llueven siempre de manera negativa para decirte que este piloto no salió, o que la foto buena era del número 1333 que entró el 26. Cierto, alguna vez, pero no siempre posible.

El periodista firma el artículo si el medio es serio para que se sepa quien responde de ello. De ahí mi inicio de texto. Yiyo Dorta firma y es responsable de lo que dice y escribe y tiene su libertad y sus errores. Eso es periodismo limpio. Pero, ¿que está pasando con los foros? donde cada uno, la mayoría de veces escondido en anónimo o seudónimo, critican, insultan, agreden y entran a formar parte de las más crueles de las opiniones que son el anonimato.

Si creen que tienen la razón y pruebas para decir algo, ¿quién dijo miedo?, expresión popular y muy extendida. Pueden acudir a cualquier medio que seguro tendrá unas líneas libres o unos minutos de radio, pero no usemos foros destructivos para hundir lo que tanto nos gusta y por lo que tanto luchamos: **el motociclismo canario.**

Texto: **Yiyo Dorta**

InformaMOTOR es una marca registrada por Informamotor C.B.

Edición, dirección, maquetación y redacción: **José de la Riva** (610 73 20 37)
josedelariva@informamotor.com
Dpto.Comercial, dirección y redacción: **Sergio de Mesas** (Mv. 620 23 08 70)
sergiodemesas@informamotor.com
Dirección electrónica: **redaccion@informamotor.com** **www.informamotor.com**
Colaboran: E. Avila, Y. Dorta, J.G. Rodríguez; G. Pacheco; S jr. y N. de Mesas
Fotomecánica e impresión:**Tfe Print S.A.**
Nº Depósito Legal**: TF 387-2006**

Gran éxito de una gran iniciativa

I Torneo Clausura La Salle Toyota

En el Colegio La Salle-San Ildefonso de la capital tinerfeña se celebró el **"I TORNEO CLAUSURA LA SALLE TOYOTA"** . El mismo se desarrolló en un gran ambiente deportivo, pues además de los 33 equipos participantes, fueron muchos los padres, familiares y aficionados que pasaron por las instalaciones deportivas del Colegio chicharrero durante los dos días que duró el Torneo.

El Torneo se desarrolló en la tarde del viernes de 17'00 a 22'00 horas, donde se jugaron 14 partidos, y el sábado de 09'30 a 15'30, disputándose otros 17.

El **CB LA SALLE TOYOTA** tiene previsto realizar otras dos actividades para finalizar el año, el Viaje de fin de Temporada en el que los jugadores y jugadoras del Club se van a Gran Canaria del 16 al 18 de junio para disputar diversos torneos y combinar la actividad deportiva con el ocio y por último la asistencia del Mini Basket Femenino al Campeonato de España de EMDE en Torremolinos del 27 de junio al 2 de julio.

Los clubes participantes fueron CB Hogar Cajacanarias, Viajes Dora La Victoria, RC Náutico, Hispano Británico, Hispano Inglés. CB La Tegueste, Colegio Tacoronte, Buen Consejo, CB Hércules, CB. Rodríguez Campos, Colegio Alemán y el organizador del Torneo el CB. La Salle Toyota.

El **CB LA SALLE TOYOTA** agradece a todos los Clubes y Colegios participantes su asistencia al Torneo, pues sin su participación y colaboración hubiera sido imposible alcanzar la brillantez que tuvo el evento.

Por último agradecer a Coca Cola, Restauraciones Tinerfeñas, Los Compadres y a Toyota su participación. Gracias a su colaboración los equipos pudieron refrescarse y reponer energías para continuar con los partidos.

Redacción

Los Puntos del carnet por Puntos

¿Por qué pierdes los puntos y cuántos cada vez?

2 puntos menos si:

· Superas el límite de velocidad entre 21 y 30 km/h.

· Paras o estacionas en zonas de riesgo, para la circulación, para los peatones, o en los carriles destinados al transporte público urbano.

· Usas cualquier sistema de detección de radares para eludir la vigilancia de los agentes de tráfico.

· No llevas el alumbrado cuando es obligatorio o haces mal uso de él.

· Llevas a un menor de 12 años como pasajero de tu motocicleta o ciclomotor, con las excepciones que se determinen reglamentariamente.

· Sobrepasas el límite de velocidad entre 31 y 40 km/h.

· Haces un cambio de sentido incumpliendo las normas.

· No mantienes la distancia de seguridad.

· Usas manualmente el teléfono móvil, auriculares o cualquier otro aparato que no te permita estar atento mientras conduces.

· No te pones el cinturón, el casco y demás dispositivos de seguridad obligatorios.

4 puntos menos si:

· Conduces a una velocidad superior al límite establecido en más de 40km/h, siempre que no suponga, además, un exceso del 50%.

· Conduces con una tasa de alcohol superior a 0,25 mg/l y hasta 0,50 mg/l en aire espirado (profesionales y conductores noveles más de 0,15 y hasta 0,30 mg/l.).

· Circulas por una autopista o autovía con un vehículo con el que esté expresamente prohibido circular por ellas.

· Conduces un vehículo sin llevar el permiso o la licencia adecuada.

· Arrojas a la vía o alrededores cualquier objeto que pueda producir incendios o accidentes.

· Conduces de forma negligente o creando riesgos para los demás.

· Te saltas un stop, un semáforo en rojo o no respetas la prioridad de paso.

· Adelantas poniendo peligro o entorpeciendo a quienes circulan en sentido contrario o en lugares o circunstancias de visibilidad reducida.

· Adelantas poniendo en peligro o entorpeciendo a ciclistas.

· Realizas maniobras de marcha atrás en autopistas o autovías.

· No respetas las señales de los agentes que regulan la circulación.

· Conduces con un exceso del 50% o más en el número de plazas autorizadas, excluido el conductor, salvo que se trate de autobuses urbanos o interurbanos.

· Aumentas la velocidad o efectúas maniobras que impidan o dificulten el adelantamiento.

6 puntos menos si:

· Conduces superando en más del 50% el límite de velocidad máxima autorizada, siempre que ello suponga superar, al menos, en 30km/h dicho límite.

· Conduces con una tasa de alcohol superior a 0,50 mg/l en aire espirado (profesionales y conductores noveles más de 0,30 mg/l.)

· Conduces bajo los efectos de estupefacientes, psicotrópicos, estimulantes y otras sustancias de efectos análogos

· Te niegas a pasar a las pruebas de alcoholemia, estupefacientes, psicotrópicos, estimulantes y otras sustancias de efectos análogos.

· Conduces de forma temeraria, circulas en sentido contrario o participas en competiciones o en carreras de vehículos no autorizadas.

· Eres conductor profesional y excedes en más del 50% los tiempos de conducción o minoras en más del 50% los de descanso.

¿Cómo funciona?

Lo único que cambia es que hay más seguridad

¿Cuántos puntos tengo?

Empezarás con 12 puntos, pero si eres un conductor novel, con menos de 3 años de experiencia, empezarás con 8 puntos.

También dispondrás de 8 puntos cuando obtengas un nuevo permiso o licencia de conducción, tras haber perdido el que tuvieras por haber agotado tu crédito.

¿tengo que realizar algún trámite para obtener los puntos?

Para obtener los puntos de tu permiso, no tienes que hacer ningún trámite. Es una asignación informática que realizará la administración.

Recuerda que el sistema por puntos no elimina el actual sistema de sanción. Cuando cometas determinadas infracciones, además de la correspondiente sanción económica y de la suspensión en su caso del permiso o licencia de conducción, ahora también te restarás puntos.

Los buenos conductores ¿ganamos puntos?

Si eres tan buen conductor que conservas intacto tu crédito de 12 puntos, en 6 años puedes llegar a tener hasta 15 puntos.

Para ello es necesario que durante los tres primeros años no cometas ninguna infracción que suponga pérdida de puntos con lo que obtendrás dos puntos más que sumarás a los 12 iniciales y ya tendrás 14 puntos.

Si vuelven a pasar tres años y sigues siendo un buen conductor, recibirás otro punto extra. Alcanzando esa cifra demostrarás que te encuentras entre los mejores conductores y que respetas tu vida y la de los demás.

¿Cómo sé cuántos puntos me quedan?

A partir del 1 de Julio, todos podremos consultar nuestro saldo de puntos en la web www.dgt.es.

¿Qué pasa cuando pierdo algún punto?

Si pierdes puntos puedes recuperarlos parcialmente, por dos vías distintas: superando un curso o dejando de cometer infracciones que supongan pérdida de puntos.

¿Cómo y cuántos puntos puedo recuperar?

Mediante la superación de un curso de sensibilización y reeducación vial de 12 horas, podrás recuperar hasta un máximo de 4 puntos. Pero no te confíes, este curso sólo podrás hacerlo una vez cada dos años. Salvo que seas un conductor profesional, en cuyo caso podrás realizar el curso todos los años.

Si no pierdes más puntos en un plazo de dos años, recuperarás tu crédito inicial de 12 puntos, salvo que la pérdida parcial de puntos se debiera a la comisión de infracciones muy graves, en cuyo caso deberás esperar tres años.

He perdido el permiso. ¿Y ahora qué?

Si te has quedado sin puntos y has perdido el permiso, te quedas sin conducir pero, ¿sabes cómo recuperarlo? Después de 6 meses desde que se te haya notificado la pérdida del permiso podrás obtener uno nuevo superando un curso de reeducación y sensibilización y una prueba teórica en la Jefatura de Tráfico. Además, no recuperas los 12 puntos, empiezas con 8.

Pero si eres reincidente y pierdes tu permiso por segunda vez, te tocará esperar un año para volver a conducir.

¿Cómo son los cursos de reeducación?

Son cursos de formación vial que se impartirán en centros concertados. Su objetivo es sensibilizar a los conductores sobre la implicación que todos tenemos en los accidentes.

En estos cursos habrá temas comunes para todos los conductores, donde se hablará de cultura y educación vial fomentando el debate y la reflexión, y temas específicos para cada conductor, donde se tratarán las materias que más nos afecten a cada uno.

Si cometo una infracción, ¿pierdo los puntos inmediatamente?

No. Los perderás cuando la sanción sea firme. Ten en cuenta que la sanción será firme:

·Si no presentas recurso administrativo, cuando pase un mes desde que hayas recibido la resolución sancionadora.

·Si lo presentas, cuando te notifiquen la resolución del recurso.

¿Qué pasa si soy conductor profesional?

Si eres conductor profesional, pierdes los puntos con las mismas infracciones que el resto de conductores.

Aunque hay ciertas cosas que deberás tener en cuenta:

·Recuerda que la tasa de alcohol permitida en tu caso, es menor que para otros conductores.

·Si excedes en más de un 50% los tiempos de conducción o minoras en más de un 50% los de descanso, te restas puntos.

·Si has perdido tu permiso, ¿cuánto tiempo te quedas sin conducir? Tendrás que esperar 3 meses la primera vez para poder recuperar el permiso, y 6 meses la segunda. Además será obligatorio que hagas un curso de sensibilización y reeducación vial y superes una prueba teórica en la Jefatura de Tráfico. Además, sólo dispondrás de un crédito de 8 puntos en el nuevo permiso.

¿Qué ocurre si soy conductor novel?

Si eres un conductor novel, con menos de 3 años de antigüedad en tu permiso, empezarás con 8 puntos y si en dos años no has perdido ningún punto pasarás a tener 12 puntos.

Por lo demás, te restarás puntos al cometer las mismas infracciones que los demás. Aunque en tu caso, deberás tener en cuenta que la tasa de alcohol permitida es menor que para otros conductores.

MINISTERIO DEL INTERIOR — DGT Dirección General de Tráfico

Se entregaron tras una espera más larga de lo previsto

LOS COCHES DE LA GETZ GO CUP

Tras una larga espera los futuros participantes tuvieron la satisfacción de recibir, por fin, sus coches.

Directivos, organizadores y participantes se dieron cita, medios de comunicación incluídos, en el recinto de la marca donde se procedió tras un sencillo acto a la entrega de las unidades que, a partir de ahora, rodarán por los tramos de los rallyes previstos en esta temporada.

Alexis Morales, gerente de Corauto, nos hizo una presentación antes de pasar a la entrega de llaves.

Por lo visto todos parecían muy satisfechos.

El Hyundai Getz de carreras posee un motor de 1.600 cc con culata de 16 válvula. Algunas mejoras realizadas permiten alcanzar una potencia cercana a los 120CV.

VL ha sido la empresa encargada de montar, de forma muy profesional, las unidades. Todos rigurosamente idénticos y con un nivel de acabado envidiable.

Asientos, volante, pedales, equipo de extinción, mando de freno de mano de competición, etc confieren al conjunto un aspecto "de carreras".

PREMIOS

Queremos destacar la buena dotación económica con la que cuenta la Copa. Ver cuadros adjuntos.

Premio acumulable de 1.000 €uros para la primera piloto fémina clasificada a final de temporada.

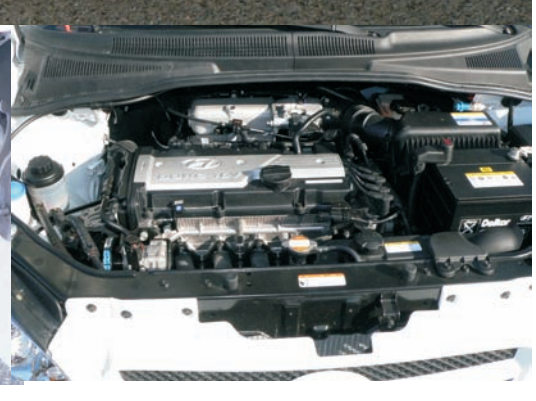
Texto y fotos: **José de la Riva**

Final temporada (€)	
Posición	**Cantidad**
1º	4.000
2º	3.000
3º	2.000
4º	1.500
5º	1.250
6º	1.000
7º	800
8º	600
9º	400
10º	300
Tot.Premios (€)	14.850

Primas de salida			
Nº Vehículos	Nº Pruebas	Prima (€)	Total (€)
20	7	350	49.000

Premios por carrera (€)	
1º	**1.350**
2º	**1.100**
3º	**900**
4º	**750**
5º	**600**
6º	**500**
7º	**400**
8º	**300**
9º	**250**
10º	**200**
11º	**150**
12º	**150**
13º	**150**
14º	**150**
15º	**150**
16º	**100**
17º	**100**
18º	**100**
19º	**100**
20º	**100**
Total por carrera	**7.600**
Total 7 pruebas	**53.200**

CALENDARIO 2006 GETZ GO CUP			
Pru.	FECHA	RALLYE	LUGAR
1ª	17 de Jun	Granadilla	Tenerife
2ª	8 de Jul	Isla Palma	La Palma
3ª	29 de Jul	Telde	Gran Canaria
4ª	16 de Sep	San Miguel	Tenerife
5ª	30 de Sep	Teror	Gran Canaria
6ª	11 de Nov	Isla Tenerife	Tenerife
7ª	25 de Nov	Maspalomas	Gran Canaria



Desfile de estrellas en la pasarela de Montmeló

SONIDO A CARBURANTE

Inicio esperanzador

El pasado día 16,17 y 18 de Junio se ha dado cita el Gran Premio de Cataluña de Cinzano en el Circuito de Montmeló. Allí ante 107.100 personas expectantes los mejores pilotos de la actualidad han demostrado de todo lo que son capaces.

Carrerón de Jorge Lorenzo "Chupa Chups" que consiguió ser segundo.

Tras un Sábado lleno de esperanzas para los españoles, donde en 125cc Alvaro Bautista hizo pole, en 250cc Jorge Lorenzo y Alex Debón sustituyendo a Héctor Barberá consiguen un segundo y tercer puesto en la parrilla de salida llegó un Domingo lleno de emoción y orgullo a pesar de no encontrar en la categoría reina a Dani Pedrosa, siempre con la cabeza muy alta.

Los accidentes formaron parte del espectáculo. Un beneficiado: Il dottore

125cc: 3 en el podio

La carrera de 125cc fue una más de esas en las que no puedes dejar de prestar atención para poder seguirla fielmente. Un Álvaro Bautista que luchó desde el principio hasta el final en un primer y segundo puesto consiguió finalmente subir a lo más alto del podio pudiendo alzar la copa y de ese modo asegurar su primer puesto del campeonato con 144 puntos teniendo a Mika Kallio tras él con 88 puntos. No pudo estar más emocionante la carrera al ver cómo otro español, Héctor Faubel luchaba también por el podio desde el cuarto puesto consiguiendo así subir al cajón con un merecidísimo segundo lugar. Y por si fuera poco, otro español más logró hacernos levantar a todos del asiento subiendo puesto a puesto desde el 11 en la parrilla de salida hasta el podio para conseguir un merecidísimo tercer puesto. Triplete español en Montmeló y 107.100 espectadores con los pelos de punta esperaban impacientes la segunda carrera del día, mientras sonaba el himno español como nunca ,

Chupa chups, 2º

250cc. Jorge Lorenzo con una salida no muy espectacular fue trepando desde un sexto puesto en la tercera vuelta con una ardua lucha con Alex de Angelis hasta el podio con un merecidísimo segundo puesto que hizo temblar a todo el circuito. Alex Debon tuvo un buen comienzo llegando a conseguir un primer puesto durante una vuelta para finalmente colocarse en un merecido también quinto puesto. De este modo Jorge Lorenzo continúa segundo en el mundial con 108 puntos a 25 puntos de su máximo rival Dovizioso con 133 puntos.

GP CON PROBLEMAS

En este momento en la tribuna de Montmeló empieza a hacer más calor, se acerca la categoría reina, se acerca MotoGP donde todos esperamos que la actuación de los españoles sea ------. Afición española, afición Italiana, todos expectantes. Tras unos entrenamientos oficiales donde el actual campeón del mundo Valentino Rossi demuestra qué aún está vivo consiguiendo la pole después de una mala racha a sus espaldas la bandera roja se alza y da comienzo la categoría más esperada. En este momento parece que la salida va correctamente hasta que llegamos a la primera curva del circuito, llamada "Elf" donde un espectacular accidente deja fuera a grandes como Pedrosa, Gibernau, Melandri y Capirossi.

Inicio abortado

Tras unos segundos los oficiales deciden volver a dar la salida y de ese modo tras un fiasco para los seguidores de éstos, se levanta un hilo de esperanza. A los pocos minutos vemos como Gibernau, Melandri y capirossi ya no salen a la parrilla de salida al tener

En la foto de Nuria de Mesas se puede apreciar una estupenda vista de Montmeló

que ser hospitalizados por posibles lesiones.

Afortunadamente los seguidores de Pedrosa pueden levantarse del asiento para dar un gran aplauso. Así da comienzo nuevamente la categoría reina con un Rossi, un Nicky Hayden, un Tony Elías muy nerviosos. Tras una mala salida del Doctor consigue situarse a la cabeza de la carrera tras unas pocas vueltas, sentenciando así el gran premio sin tener rival posible.

Pedrosa fuera

A pesar de todos los españoles Pedrosa se retira de la carrera dejando un mal sabor de boca a todo el circuito Se alza la bandera de cuadros con un claro vencedor italiano para dar paso a casi cuatro segundos al estadounidense Nicky Hayden. Una vez más Valentino Rossi parece estar demostrando quién es y a dónde va. Actualmente es el campeón del mundo, y actualmente va a revalidar el mismo título. De esta manera consigue subir a lo alto de la clasificación pasando de un sexto lugar a un tercero con 90 puntos a 29 puntos de Hayden que lidera el campeonato.

Pedrosa de este modo no puntúa y se coloca en un quinto puesto de la clasificación dejando aún esperanza a sus seguidores.

HAY TIEMPO

Los españoles y los no españoles aún tendrán tiempo de demostrar quiénes son en la próxima cita en el Circuito de Assen en Holanda, y en los 9 restantes circuitos. A falta de diez carreras aún no está nada decidido. Crucemos los dedos por el que, o los que creamos "nuestros" y disfrutemos viendo todo lo que nos dan. Para el gran premio de Catalunya habrá que esperar un año más pero no se preocupen, el circuito y Dorna han renovado su acuerdo de colaboración para la continuidad del Gran Premio de Catalunya de MotoGP hasta el 2011, por lo que todavía podrán adquirir alguna que otra entrada para no perderse este premio.

Sea cual sea el Circuito que escojan, creánme, indescriptible es la palabra. Sonido a carburante, olor a rumruneo. Algo para repetir. Un espectáculo único digno de vivir.

Y como dice alguien muy cercano, recuerden: "Hija, hasta el último de todos, es buenísimo"

Texto: ***Nuria de Mesas***

UNA MOTO NACIDA DE HARLEY

BUELL DEPORTIVA Y AVENTURERA

Si eres de los que les gusta la aventura, seguro que la nueva Buell Ulises Tm XB12X despertará tu interés. Diseñada con un personalísimo espíritu deportivo ofrece una manejabilidad excepcional.

Un paseo por el asfalto puede convertirse rápidamente en una aventura. Fuera de él, y por aquellos senderos que nunca imaginaste, pasar con la Buell es una experiencia única.

Viajar con equipaje no representa ningún problema para la Buell V- Twin, sus 100 cv y 1203 cc, son capaces de entregar de forma suave la potencia que necesites. Un cómodo y amplio asiento es ideal para las largas distancias.

Delante una elegante cúpula desvía perfectamente el aire por encima de la cabeza cuando circulas por autopista o en curvas rápidas.

La Buell tiene un reforzado chasis que te permite buenas trazadas en curvas y grandes apuradas de frenada además alberga un deposito de casi 18 litros lo que te permite hacer largos recorridos sin tener que repostar. Para los amantes de la montaña la Buell dispone de unas altas suspensiones de mayor recorrido que te permiten más comodidad en terrenos escarpados sin llegar a los topes, un basculante más largo y una mayor distancia del suelo te permiten rodar con toda tranquilidad fuera del asfalto. Esta perfectamente equipada para este tipo de terrenos, con protectores de horquilla, estriberas estilo off-road y unos neumáticos de tipo mixto las suspensiones son fácilmente ajustables para todo tipo de pilotaje.

Como accesorios opcionales dispone de un efectivo GPS axial así como maletas laterales y trasera de material impermeable desmontables por un rapidísimo sistema de anclaje.

La Buell esta disponible en dos exclusivos colores Midnight Black y Barricada Orange pero cualquiera que sea el color habrás elegido una moto autentica y carismática. Ninguna otra moto, por mas que busques, se le parece.

Texto: **Sergio de Mesas**

reparación integral de carrocerías
[un año de garantía]
_Servicio Integral de Reparación de Carrocerías.
_Valoración de Daños y Presupuestos de Reparación.
_Medición Electrónica de Deformaciones de Chasis y Estructura.
_Alineado de Vehículos.
_Cambios de Aceite.
_Montaje de Neumáticos.
HORARIO
de Lunes a Viernes
de 7 a 19 horas
Subida al Mayorazgo, 6
38108 Santa Cruz de Tenerife.
Contacto:
atencionalcliente@estiauto.com
tel.: 922 882 783
fax: 922 882 835
estiauto
TECNOLOGIA E INNOVACION

Pilotos canarios en la península

Cruzando el charco...

No hablamos de cruzar el atlántico para conquistar América. El mismo océano es el que nos separa de la península ibérica. Y es allí donde se celebran las pruebas de los diferentes campeonatos nacionales. Algunos, solo unos pocos de nuestros pilotos de motociclismo, son los que esta temporada se han decidido a cruzar ese gran charco que les separa del resto de los pilotos nacionales.

Para el polifacético **Adrián Medina** este es su primer año en la península. La Copa Polaris de quads es su reto esta temporada y de momento, tras la primera prueba, el piloto grancanario ya sabe lo que es subir al podium. Sus rivales en el campeonato regional de trial, **Raúl Key** y **Fran Rosales** ya saben lo que es medirse en un campeonato de España. Además Raúl participa esta temporada también en el europeo y alguna de las pruebas del Mundial Junior de trial.

Jose Manuel Hernández es todo un veterano ya en el Campeonato de España de Velocidad, aunque esta temporada el piloto tinerfeño por fin sabe lo que es disputar una carrera en la categoría de 125 cc. Hasta ahora, siempre se había quedado a las puertas de clasificarse. Este año, integrado en una nueva estructura, puntuar en cada carrera está cada vez más cerca.

Oliver Santana continúa su aprendizaje en el Campeonato de España de MX y los chicos del Team Suzuki Fierro **Nareme Martín** y **Jonay Rodríguez** hacen lo propio en el de MX Junior.

Para **Pedro Tavío**, esta es su tercera temporada en el Campeonato de España de Supermotard. Esta temporada la afronta integrado en su equipo de siempre, el Motos Grau y ha llegado a su estreno en Burgos más preparado física y anímicamente que ningún otro año. Ojalá consiga seguir la estela del único piloto español en el Mundial de Supermotard, **Nestor Jorge**. ¿Por qué no soñar con otro piloto canario campeón de España? Y ya que estamos soñando ¿por qué no soñar con un piloto canario campeón del Mundo?

Texto: ***Eva Avila***
Fotos: ***Yiyo Dorta***

Nareme Martín y Jonay Rodríguez

J. Manuel Hernández

Néstor Jorge

A la derecha Fran Rosales

La sucesora de la Sprinter

Nueva Sprinter Mercedes Benz

En un conocido restaurante, aprovechando un magnífico entorno en el norte de Tenerife, Rahn Star presentó a los medios informativos allí convocados la nueva Sprinter.

Al cabo de once años y cerca de 1,3 millones de ejemplares ha llegado el momento: La Sprinter Mercedes-Benz, líder en Europa del segmento de furgonetas de 3,5 toneladas de masa total, tendrá una sucesora. La división Mercedes-Benz Furgonetas ha invertido cerca de 1.800 millones de Euros.

Atractivo aspecto del frontal de la nueva Sprinter. Masa total de 3.000 a 5.000 Kgs

A partir de ya...

La nueva Sprinter se presenta con numerosas innovaciones y vuelve a ser referencia en su categoría. Su comercialización en canarias se iniciará de inmediato.

Cuando se habla de la nueva Sprinter, hay que hablar realmente de mil Sprinter: con las diferentes batallas, longitudes, alturas, masas, tipos de carrocería, versiones de motor y configuraciones de cambio resultan unos 1000 modelos base. La Sprinter está disponible en tres batallas distintas (3250/3665/4325 mm), en cuatro longitudes desde 5243 hasta 7343 mm en las versiones con carrocería cerrada, a lo que se suma un techo normal, techo elevado y el nuevo techo sobreelevado. La masa total va desde 3,0 hasta 5,0 toneladas, cubriendo así los principales segmentos de su categoría.

Es también referente en su clase por su equipamiento de serie: cada modelo incorpora ahora, además de muchos otros detalles, elevalunas eléctricos y cierre centralizado con mando a distancia, airbag de conductor, cambio de seis velocidades, espejo retrovisor gran angular y ADAPTIVE ESP®.

Además, la nueva Sprinter destaca por sus materiales de alta calidad y el esmerado acabado. Los nuevos asientos, con regulación continua en altura en el lado del conductor, presentan forma ergonómica y un buen apoyo. Como opción también se puede elegir un asiento abatible en el lado del acompañante, especialmente pensado para vehículos de paquetería.

El volante puede ser reguable en profundidad e inclinación, como opción. Se puede lograr aún más libertad de movimientos y una agradable sensación de amplitud eligiendo la regulación longitudinal de los asientos y la mayor distancia libre sobre la cabeza. La Sprinter con cabina doble se comercializa siempre en versión de cuatro puertas.

En definitiva estamos ante un vehículo Mercedes. Como tal podemos observar sus extraordinarios acabados, la comodidad, facilidad de manejo y la posibilidad de poder elegir entre una gran cantidad de extras capaces de satisfacer las exigencias de cualquier necesidad .

Un furgón para tener muy en cuenta a partir de ahora.

Texto y Fotos: ***José de la Riva***

La gran cantidad de detalles demuestran el magnífico trabajo realizado en la nueva Sprinter. Intermitentes en los retrovisores, nuevas llantas, el escudo entre las puertas traseras, volante regulable

Se está forjando un campeón

Himar Acosta. Sigue la escalada

Coincidieron con la celebración de la Fórmula Master Junior en el circuito de Estoril las siguiente competiciones: Copa Hyundai Getz , Copa Hyundai Coupe, Int. GT Op-Cto. España GT, Honda BPI Cup, Copa Seat León, Campeonato de España de Fórmula 3 y el Desafio Seat by Sapo.

Entrenos Libres

Himar ya se encontraba entre uno de los más rápidos, con un tiempo de 1:47:06, junto a pilotos como Bruno Mendez y Daniel Campos.

Durante las sesiones Himar se dedicó a estudiar bien el circuito y a modificar los reglajes permitidos en todas las tantas de entrenamientos como consecuencia de la climatología existente, cambios de temperaturas y mucho viento constante.

1ª Semifinal (Viernes 23 de Junio 10V).

En el sorteo realizado, Himar obtenía la primera posición en la parrilla de salida. Durante las tres primeras vueltas tiro fuerte para conseguir una ventaja sustanciosa. El resto de la prueba fue controlando y conservando neumáticos.

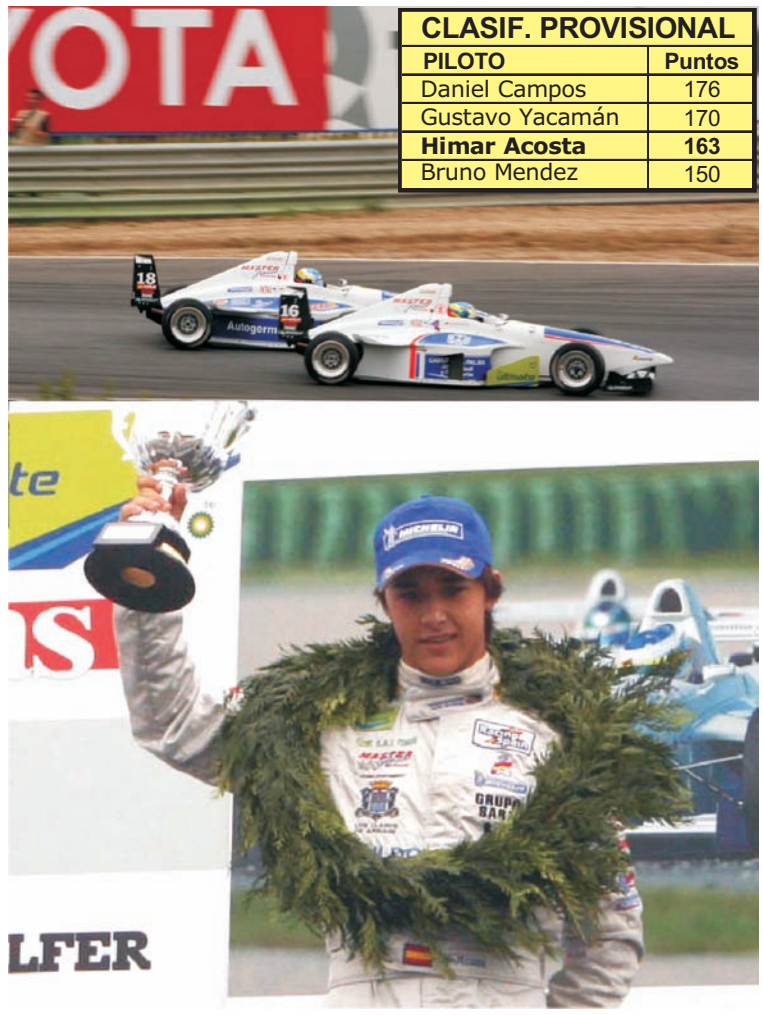
2ª Semifinal (Sábado 24 de Junio 10V).

Ahora Himar salía el último, en orden inverso a la primera semifinal. Desde la salida logró adelantar a ocho participantes y colocarse en sexto. En la quinta vuelta estaba tercero y cuando estaba intentando adelantar al segundo, este se cerró en la curva número 7 del circuito de Estoril e Himar tuvo una salida de pista. Consiguió remontar y terminar en la novena posición.

Final (Domingo 25 de Junio 14V).

La final era madrugadora. A las 9:30 se daba la salida con Himar en tercera posición de la parrilla. La Temperatura en pista era baja y además estaba húmeda. El viento lateral sopló durante toda la prueba. En la salida Himar se situó al frente de la prueba, puesto que no abandonaría aunque tuvo problemas desde la primera vuelta con su caja de cambios. Esto no le impidió alcanzar una ventaja de ocho segundos sobre el segundo clasificado. Luego los problemas de la caja de cambios aumentaron y ya no era posible meter ni la segunda ni la tercera marcha. Himar intento mantener su primera posición, y aunque su ventaja fue recortada hasta los dos segundos por Bruno Mendez que terminaría segundo, no le impidió ganar la final. Prueba siguiente en Albacete 16-17 Sept.06.

Texto: ***Redacción***
Fotos: ***Sergio (lacuneta.net)***



CLASIF. PROVISIONAL	
PILOTO	**Puntos**
Daniel Campos	176
Gustavo Yacamán	170
Himar Acosta	**163**
Bruno Mendez	150

vwcanarias.com

Nuevo Eos. Play with the weather.

Esta mañana los pájaros no cantan. Nubes. En la prensa, el mapa se intuye debajo de una borrasca. Nubes. Son las nueve de la mañana pero bien podría aún ser de noche. Nubes. Hoy va a ser un buen día. Te duchas, te vistes, coges las llaves del nuevo Eos y sales a por él. ¿Nubes? El sol reina en el cielo. Hay tanta luz que parece imposible abrir los ojos del todo. Hoy va a ser un buen día. Descapotas el Eos y sales a dar una vuelta.

Tu concesionario Volkswagen:

Cuatromoción

Ctra. Gra. Hospital Universitario-La Cuesta, km 0,5 - 38320 La Laguna, TF - Tlf.: 922 472 020 - Fax: 922 472 026
C/ Ramón y Cajal, 47 - 38006 Santa Cruz de Tenerife - Tlf.: 922 151 276 - Fax: 922 151 393

Gama Eos: consumo medio (l/100 km): urbano de 8,0 a 11,4 - interurbano de 5,0 a 6,6- promedio de 6,0 a 8,4. Emisión de CO_2 (g/km) de 162 a 202.

Nuevo modelo...
El Volkswagen EOS

En el incomparable marco del auditorio Alfredo Kraus de Las Palmas y al son de una opera Veneciana, se presentaba el nuevo cupe cabrio de Volkwagen, el "EOS", de estilizadas líneas y marcado carácter deportivo.

El acto estuvo presidido por Oliver Alonso (Director, General del grupo) Miguel Angel Blanco (Gerente de comunicación de Volkswagen Canarias) Magui Melian (Gerente de Volkswagen Canarias) y José Luís Cabrera (Product Manager de Volkswagen Canarias) quienes dieron todo tipo de detalles del modelo.

El Eos es el primer coupé descapotable de la marca Volkswagen . Único vehículo de cuatro plazas del mundo que posee un techo formado por cinco piezas.

En Agosto del 2003 fue presentado como Concept Car en el Salón de Ginebra, hoy es una realidad en el mercado Canario desde 23.990 euros.

Con el techo abierto, el Eos posee 205 litros de capacidad en el maletero y con el techo cerrado 380 litros.

Según la versión elegida por el cliente, el puesto de conducción puede configurarse de dos colores, dominando las tonalidades oscuras en la parte superior del salpicadero y más claras en la inferior.

En cuanto al equipamiento exterior, el Eos presenta una parrilla con marco y emblema de la marca en cromo, intermitentes integrados en los retrovisores, pilotos traseros con tecnología LED, techo de cristal plegable eléctricamente y llantas de aleación de 16" (17" para las motorizaciones de 3.2V 6FSI) Los retrovisores exteriores, parachoques y tiradores de las puertas son del mismo color de la carrocería.

PROPULSORES DISPONIBLES

c.c.	Tipo	C.V.	Cambio	
1.600	FSI	115	Manual	--
2.000	FSI	150	Manual	--
2.000	T-FSI	200	Manual	DSG
3.200	VS-FSI-4M	250	--	DSG
2.000	TDI	140	Manual	DSG

El equipamiento de serie que incluye Climatronic, sistema de ayuda de aparcamiento, ordenador de abordo con mando, dirección asistida independiente de la velocidad, techo corredizo de cristal eléctrico con protección solar y persiana, y rejilla derivabrisas, entre otros elementos.

En cuanto a la seguridad, el equipamiento de serie destaca una barra antivuelco automática, airbag integral para el conductor y el acompañante, airbag laterales y de cabeza para conductor y acompañante, faros antiniebla, piloto posterior antiniebla, sistema electrónico de control de estabilidad (ESP), luces de emergencia automáticas (en una frenada brusca se conectan) anclajes ISOFIX para asientos infantiles.

Sergio de Mesas/José de la Riva

A la vista de las imágenes está claro que la marca tiene un nuevo convertible que mejora EN TODO anteriores modelos

Nuevo modelo de Daihatsu
Se presentó el Terios

Al poco tiempo de la presentación a nivel europeo en Alemania el Grupo Flick mostró a los medios canarios de comunicación el nuevo Terios. Posee características, aparentemente confrontadas, de rendimiento genuinamente deportivo y la comodidad del uso en ciudad, y ofrece un diseño exclusivo para cualquier situación. Combinando el poder de un todoterreno, una conducción ágil en cualquier tipo de superficie, con una excelente maniobrabilidad en ciudad, el Terios define un nuevo concepto de todoterreno compacto.

Atractivo Diseño

El diseño exterior del Terios pretende alcanzar tres objetivos:

El primer objetivo trata de hacer resaltar sus proporciones futuristas, destacando su amplia batalla y sus cortas proyecciones. Más concretamente, un redondeado parachoques delantero y sus faros proyectados, crean el efecto de una delantera más corta y ligera.

El segundo objetivo trata de proyectar la imagen de un potente todoterreno. Los llamativos arcos de rueda, las robustas secciones de las puertas y el prominente diseño del frontal, todos contribuyen a proporcionar al Terios una poderosa imagen de todoterreno.

El tercer objetivo trata de enfatizar un sentido de sofisticación urbana que vaya en consonancia con el concepto de producto. La poderosa línea curva de su diseño y de sus faros, y el estilo de la cabina, expresan la imagen sofisticada del nuevo Terios.

Interior cuidado

El habitáculo interior es muy generoso y proporciona máximo confort a los ocupantes, mientras que los mandos se encuentran a fácil alcance del conductor. Esta combinación de comodidad y funcionalidad proporciona una agradable sensación de control y seguridad. El mismo concepto de diseño se incorpora en todos los elementos interiores del vehículo, incluyendo el panel de instrumentos, los asientos y la tapicería.

Campo y ciudad

Puede convertirse en un todoterreno y también en una herramienta práctica en el día a día.- Con su capacidad 4x4 a tiempo completo con bloqueo central del diferencial, el Terios ofrece al conductor máxima seguridad en la autopista, terrenos abruptos y superficies resbaladizas. En los virajes el diferencial central se activa para evitar roturas por presión. En el caso de que una rueda quede atascada y deslizándose, active el contacto de bloqueo del diferencial y el Terios responderá inmediatamente.El nuevo Terios también ofrece una gran versatilidad en la disposición de los asientos. Las plazas traseras se pueden reclinar o plegar en la proporción 60/40. Además, los asientos se abaten totalmente, ofreciendo la posibilidad de cargar incluso una bicicleta.

Motor de 1.500cc

El nuevo motor de 1.5 litros incorporado en el Terios ofrece un alto y equilibrado rendimiento. Su momento de rotación en el bajo a medio rango de revoluciones promete una rápida aceleración que ofrece al conductor la posibilidad de experimentar la potente conducción en autopista y ágil rendimiento en ciudad.

Asimismo, el motor es muy eficiente y contribuye a un bajo consumo de 7.9 litros/100 km (modo mixto UE).

Suspensión

El nuevo sistema de suspensión del Terios le proporciona una estabilidad superior, incluso por terrenos abruptos. Este sistema ha sido perfeccionado a través de repetidas pruebas de conducción en todo tipo de superficies, obteniendo como resultado un sistema que minimiza el cansancio en trayectos de larga distancia y mejora la estabilidad y el confort en la conducción. Existe una suspensión de mayor rendimiento (con estabilizador trasero).

Seguridad

El sistema VSC (Control de Estabilidad del Vehículo) en la versión 4x4 con transmisión automática también incluye DAC (control de descenso) y HAC (control de asistencia en subida de pendientes). DAC ayuda al vehículo a sobreponerse frente a los obstáculos en pendientes escarpadas y/o nevadas o congeladas. Por otro lado, HAC facilita el comienzo de la marcha en subidas manteniendo la posición de frenada durante aproximadamente dos segundos, evitando así el deslizamiento.

José de la Riva

Vencedores: Miguel Fuster-José Medina

Rallye de Ourense. Mucha LACA

Cuando yo corría, y algún participante sobresalía haciendo un buen tiempo, se decía que había dado "leña", "estopa, incluso "un repaso" a los demás.

En los tiempos que corren, hablando del Campeonato de España de Rallyes, muy bien podemos decir que lo que se reparte es "laca" a juzgar por la extraordinaria actuación del los equipos Imex-Laca y Auto-Laca.

El Sr. Ramos, patrón de los citados, se ha empeñado en hacer una titánica labor, lo está consiguiendo y no nos extrañe que, dentro de no mucho tiempo, nos haga disfrutar viendo participar en el mundial a alguno de sus prometedores pupilos entre los que también hay canarios. Sería bueno que sus actuaciones fueran imitadas por otros en lo que a promoción y patrocinios se refiere.

El Ourense, un rallye duro donde los haya, con tramos sucios y largos. La armada canaria una vez mas dio la talla.

Cinco eran los tramos que se repetían dos veces cada uno.

En la cabeza las hostilidades se iniciaron desde el principio entre Fuster, que ganó el primer tramo y González que con su EVO IX plantaba cara, marcando los mejores tiempos en el segundo y el tercero. A destacar el tiempazo, en el tercer tramo, de Santi Concepción que empataba en el segundo puesto con Miguel a 3,5 del Mitsu de González.

Al final del primer sector el órden de los cinco primeros era: González, Fuster, Solá, Vallejo y Rueda (tres "lacas" entre los cinco primeros).

Mas atrás Santi Concepción batalla sin aproximarse a los tiempos de González y muy cerca la lucha dentro del grupo N entre los tambien canarios Fran Suarez y Victor Delgado. Y tros que hacían un magnífico rally: Armide Martín marcando tiempos excepcionales y Yeray Lemes que, hasta que surgió un problema con un amortiguador, se encontraban cuajando una buena actuación y "dando laca".

Empieza el segundo sector. En el cuarto tramo fue Solá que estaba, hasta ese momento de espectador, quien aventajaba a González por 0,4 y a Fuster por 2,6 segundos.

Fuster, González, marcan los mejores tiempos en las especiales cinco y seis. Vallejo en los tramos siete y ocho.

Solá, con muchos problemas mecánicos en su C2 parece despertar y se adjudica los mejores tiempos en los tramos nueve, a 0.7 de Vallejo y a 2,3 de Fuster, y el diez que, con sus 24,88 Kms, era el mas largo del rally. a 4,6 de Vallejo,7,4 de González y 8,2 de Fuster. La regularidad hace que Miguel Fuster se proclame ganador y con todo merecimiento.

En el campeonato sigue Miguel Fuster siendo primero seguido de Daniel Solá que, con permiso de su máquina, estamos seguros de que dará mucha guerra y, sin duda, es un posible candidato al título. Todavía hay mucho bacalao que cortar y "mucha laca que repartir"

Texto: José de la Riva

Yeray está aprendiendo rápido. Con R. Peñate tuvieron problemas mecánicos

V. Delgado-I. Eguren volvían al nacional tras un largo parón. Cuartos en GR N

Gran rallye de S. Concepción-N. Ghuneim segundos en GR N

Los problemas mecánicos perjudicaron a D. Solá-X. Amigo. Fueron segundos.

AUTO LACA, S.A. Ctra. Gral. de Geneto, 16. La Laguna
Tel.: 922 25 45 49
Santa Cruz: General Mola, 102 • Alvaro Rodríguez López, 30 • Avenida Buenos Aires, 98
La Laguna: Antonio González Ramos, 19 • Marqués de Celada, 85
CITROËN
NO TE IMAGINAS LO QUE CITROËN PUEDE HACER POR TI

GP de Assen. La Catedral, ha muerto

Una extraña sensación

El trazado de la catedral del motociclismo ha sido modificado llevándose con ello los 70 años de historia y de leyenda del mítico circuito. En este nuevo trazado se disputó un GP atípico donde sólo un español hizo sonar el himno nacional.

Bautista más lider

Tras la conclusión del GP de Holanda, Alvaro Bautista se consolida como líder en una carrera que perdió en la última curva a manos de un desbocado Mika Kallio, quien se reencontró con la victoria en la categoría de 125 cc. Sin embargo el piloto de Talavera sigue siendo líder de la general con una amplia ventaja de 47 puntos sobre el finlandés. Sergio Gadea repitió podium en la catedral después de su brillante actuación en el GP de Cataluña y superó in extremis a su compañero de escudería. Esta última carrera del mes de junio le eleva a la tercera posición de la general y hace que podamos seguir soñando con un campeón y un subcampeón españoles en la categoría del cuarto de litro.

Giorgio no perdona

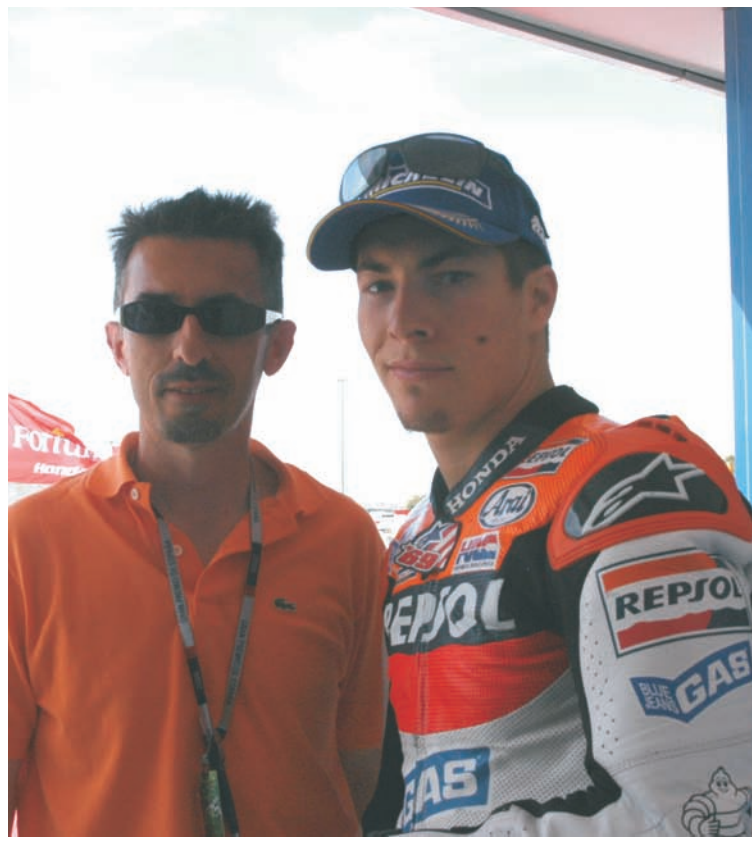
Lorenzo dominó los entrenamientos del GP y demostró que sus victorias no son espejismos. Las posibilidades de hacerse con el campeonato están claras y a pesar de la ventaja de 16 puntos que Andrea Dovizioso le saca en estos compases del campeonato, el bravo piloto mallorquín no es de los que se rinde. La carrera de Lorenzo en Holanda fue un recital y a pesar de que con el depósito lleno tuvo algunos problemas para escaparse el resto fue para el coser y cantar. Cantar victoria, por supuesto. De Angelis mantuvo una lucha cuerpo a cuerpo con Dovizioso y demostraron que, hoy por hoy, son los únicos que pueden ponerle las cosas difíciles al piloto español. Debón, sustituto del lesionado Barberá finalizó en una más que loable cuarta posición. El de la Vall d´Uxó está aprovechando al máximo la oportunidad que se la ha dado en el equipo Fortuna.

Primera victoria de Hayden

A pesar de ser líder de la categoría de Moto GP desde el pasado GP de Cataluña, Nicky Hayden no ganaba una prueba de la categoría reina desde el pasado año en Laguna Seca. El voluntarioso piloto americano no desaprovechó el error de su compatriota Colin Edwards en la última curva del trazado holandés y se alzó con la victoria. Shinya Nakano se topó con la segunda plaza y subió su Kawa por primera vez al podium en esta temporada. También la suerte le sonrió a Pedrosa que terminó tercero y se coloca segundo en el campeonato.

Valentino Rossi tras su caída en los entrena mientos y a pesar de salir desde la 18ª posición de la parrilla, arañó 8 puntos que le sitúan cuarto en el campeonato a solo 2 puntos de Capirossi y a 4 de Pedrosa.

Texto: ***Eva Avila***
Fotos: ***Yiyo Dorta***



Yiyo Dorta con el ganador de Moto GP, en Holanda 2006, Nicky Hayden

Mika Kallio sorprendió a Gadea y a Bautista y ganó.

Jorge Lorenzo. Unico español que hizo sonar el himno de España.

Nicky Hayden se impuso en un final rocambolesco

FLICKCOMERCIAL

Gustavo J. Navarro Nieto, 15
35011 Las Palmas de Gran Canaria
Tel. 928 289 088

Ctra. General del Rosario, Km 5´5
38108 Taco - Santa Cruz de Tenerife
Tel. 922 010 640 - 922 010 641

Crta. Zurita Km. 4´9
35600 Puerto del Rosario
Tel. 928 859 160

C/ Blas Cabrera Tophan, 78
35500 Arrecife de Lanzarote
Tel. 928 815 558

AREA DE SERVICIOS
Recta de Los Tarahales s/n
35012 Las Palmas de GC.
Tel. 928 411 323

GRUPO FLICK
Nuestra fuerza eres tú
www.grupoflick.com

Gran Premio de Canadá

Fernando arrasa y se pasea

14 victorias, la cuarta consecutiva. Fernando Alonso se va haciendo grande de forma rápida e inexorable. Sus competidores no saben por donde atacar y los aficionados españoles estamos desbordados por los acontecimientos.

En Canadá, donde hasta ahora no le había ido demasiado bien, consiguió, desde la pole bien trabajada en los entrenamientos, arrancar como acostumbra y acabar como un campeón. Al principio un Kimi Raikkonnen agresivo, con un McClaren afinado, parecía hacerle frente intentando incluso en algún momento adelantarlo sin conseguirlo. En los boxes en algunas ocasiones se cuecen estrategias que dan ventaja al equipo que mejor las maneja. Esta vez no hubo sorpresa. El equipo de Kimi falló en las asistencias y le hicieron perder la posición de la que iba disfrutando en la que llegó a conseguir la vuelta rápida 1:15.841. Tras sus paradas se distanció irremediablemente de Alonso que quedó en solitario y administrando la ventaja.

Tal como podemos ver en el cuadro la lista de abandonos fue cuantiosa. Canadá es un circuito exigente, tanto en lo que se refiere a las mecánicas como en lo relativo a la concentración. Los muros no son flexibles y causan estragos. Por otra parte la pista, sobre todo en la trazada, se iba llenando de goma y salirse suponía muchos problemas para controlar el monoplaza. Esta fué la causa por la que Kimi puso en bandeja el segundo puesto a Schumacher. El finlandés se coló en "el alfiler" y cuando se quiso dar cuenta era tercero sin posibilidad de solución.

Fernando venció y convenció. Texto: ***José de la Riva***

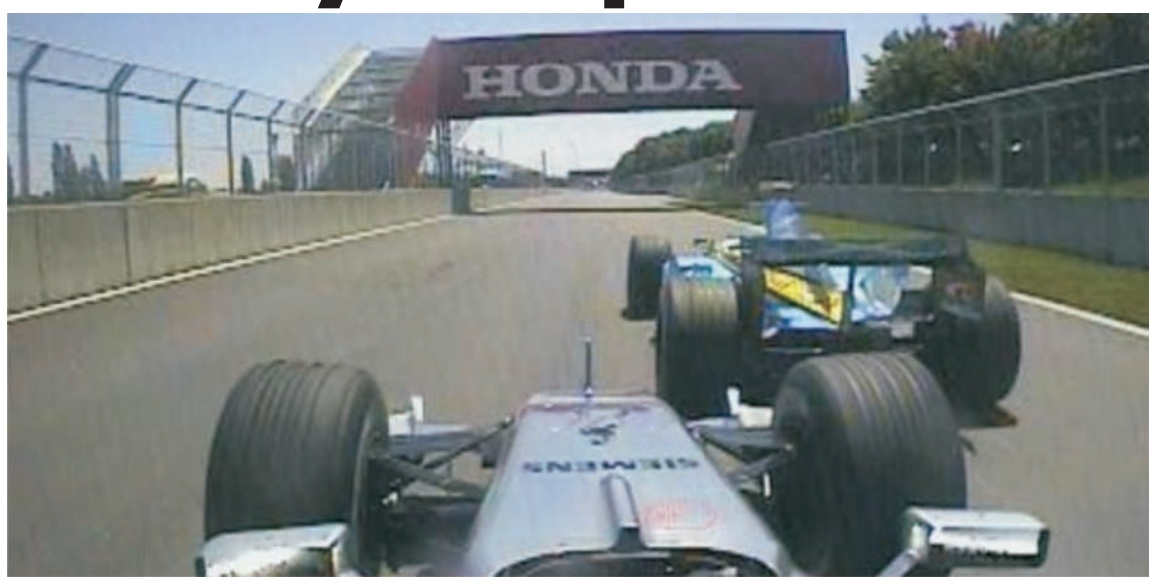


Imagen del inicio de la carrera cuando Kimi lo intentó, todo por superar a Alonso, sin conseguirlo.

Equipos ganadores en 2006

Gran Premio	Fecha	Piloto vencedor	Equipo	Vtas	Tiempo
Bahreim	12/03/2006	Fernando Alonso	Renault	57	1:29:46.205
Malasia	19/03/2006	Giancarlo Fisichella	Renault	56	1:30:40.529
Australia	02/04/2006	Fernando Alonso	Renault	57	1:34:27.870
San Marino	23/04/2006	Michael Schumacher	Ferrari	62	1:31:06.486
Europeo	07/05/2006	Michael Schumacher	Ferrari	60	1:35:58.765
España	14/05/2006	Fernando Alonso	Renault	66	1:26:21.759
Monaco	28/05/2006	Fernando Alonso	Renault	78	1:43:43.116
Gran Bretaña	11/06/2006	Fernando Alonso	Renault	60	1:25:51.927
Canadá	25/06/2006	Fernando Alonso	Renault	70	1:34:37.308

Clasificación del Gran Premio de Canadá 2006

Pos	Nº	Conductor	Equipo	Vts.	Tiempo	Sal	Pts
1	1	Fernando Alonso	Renault	70	1:34:37.308	1	10
2	5	Michael Schumacher	Ferrari	70	+2.1 segs.	5	8
3	3	Kimi Räikkönen	McLaren-Mercedes	70	+8.8 segs.	3	6
4	2	Giancarlo Fisichella	Renault	70	+15.6 segs.	2	5
5	6	Felipe Massa	Ferrari	70	+25.1 segs.	10	4
6	8	Jarno Trulli	Toyota	69	+1 Vta.	4	3
7	16	Nick Heidfeld	Sauber-BMW	69	+1 Vta.	13	2
8	14	David Coulthard	RBR-Ferrari	69	+1 Vta.	22	1
9	12	Jenson Button	Honda	69	+1 Vta.	8	
10	21	Scott Speed	STR-Cosworth	69	+1 Vta.	17	
11	15	Christian Klien	RBR-Ferrari	69	+1 Vta.	12	
12	9	Mark Webber	Williams-Cosworth	69	+1 Vta.	16	
13	20	Vitantonio Liuzzi	STR-Cosworth	68	+2 Vtas.	15	
14	18	Tiago Monteiro	MF1-Toyota	66	+4 Vtas.	18	
15	22	Takuma Sato	Super Aguri-Honda	64	Accidente	20	
Ret	17	Jacques Villeneuve	Sauber-BMW	58	Accidente	11	
Ret	7	Ralf Schumacher	Toyota	58	Retirado	14	
Ret	4	Juan Pablo Montoya	McLaren-Mercedes	13	Accidente	7	
Ret	11	Rubens Barrichello	Honda	11	Mecánico	9	
Ret	23	Franck Montagny	Super Aguri-Honda	2	Motor	21	
Ret	10	Nico Rosberg	Williams-Cosworth	1	Accidente	6	
Ret	19	Christijan Albers	MF1-Toyota	0	Accidente	19	

Clasificación Prov. Campeonato 2006

Pos	Conductor	Nacionalidad	Equipo	Pts
1	Fernando Alonso	Español	Renault	84
2	Michael Schumacher	Alemán	Ferrari	59
3	Kimi Räikkönen	Finlandés	McLaren-Mercedes	39
4	Giancarlo Fisichella	Italiano	Renault	37
5	Felipe Massa	Brasileño	Ferrari	28
6	Juan Pablo Montoya	Colombiano	McLaren-Mercedes	26
7	Jenson Button	Británico	Honda	16
8	Rubens Barrichello	Brasileño	Honda	13
9	Nick Heidfeld	Alemán	Sauber-BMW	12
10	Ralf Schumacher	Alemán	Toyota	8
10=	David Coulthard	Británico	RBR-Ferrari	8
12	Jacques Villeneuve	Canadiense	Sauber-BMW	7
13	Mark Webber	Australiano	Williams-Cosworth	6
14	Nico Rosberg	Alemán	Williams-Cosworth	4
15	Jarno Trulli	Italiano	Toyota	3
16	Christian Klien	Austriaco	RBR-Ferrari	1

www.toyota-canarias.es

Nuevo Avensis

Imagínese sentado al volante de un coche que es tan fácil y placentero de conducir que le hará sentirse mejor: un coche que ofrece prestaciones y un reducido consumo a la vez que es cuidadoso con el medioambiente. Si le gusta lo que oye se enamorará del nuevo Avensis. Combina una potencia de hasta 147 cv con la calidad superior y cuidado de los detalles que espera de Toyota. Además, su diseño mejorado y unas deportivas llantas de aleación (según modelo) confieren al nuevo Avensis un toque más dinámico y mejores sensaciones. El nuevo Avensis está disponible en motores gasolina de 129 y 147 cv y en un motor diesel de 126 cv. Sin compromiso. El nuevo Avensis está aquí.

TODAY **TOMORROW** **TOYOTA**

Gama Avensis en ciclo combinado. Consumo de combustible entre 5.5 y 9.2 l/100 km. Emisiones de CO_2 entre 146 y 221 gr/km.
*Precio incluido Plan Prever. Avensis 1.8 Sedan