



Prueba: Volkswagen Multivan PanAmericana

Página 21

Libertad sobre ruedas. Un vehículo cuya versatilidad nos puede proporcionar la solución a muchos problemas.



F1 GP Francia: Ferrari no dió ninguna opción.

Página 19

Alonso tuvo problemas y, a pesar de haber hecho una buena clasificación, acabó 8º por detrás del otro Renault



GP Holanda: Moto GP: Stoner 125: Talmacsi y en 250: Bautista

Págs. 12 y 13

Un Gran Premio celebrado, como siempre en Assen, en Sábado. La lluvia estuvo presente y perjudicó a algunos y favoreció a otros. Los españoles aprobaron la asignatura en general. Espectacular carrera la de 125 en la que, en tres vueltas, el líder podía cambiar cuatro veces

Novedades: Mercedes CLC Pág. 7/ BMW X6 Pág. 7/ VW Passat CC Pág. 6

skodacanarias.com



SIMPLY CLEVER



¡Es tu momento, llena tu vida de pasión!
Ahora al comprar un **Škoda Octavia**, te ofrecemos:

2 años de mantenimiento gratis
4 años de garantía y además hasta:
¡1.000 euros de combustible gratis!

Mantenimiento gratis incluye trabajos designados según el plan de mantenimiento de Škoda durante los 2 primeros años o 30.000 km. 2 años de extensión de garantía. Hasta 1.000 euros de combustible gratis (promoción válida para estaciones de servicio Texaco). Vehículos matriculados hasta el 31/08/08. Excluido uso profesional, renting y leasing. Consulta los detalles en tu concesionario.
Gama **Škoda Octavia**: Emisión CO2 (gr/km): 130-188. Consumo promedio (l/100km): 4,9-7,9

CUATROMOCIÓN Avda. Asuncionistas, 44 esquina Avda. de Bélgica. Tlf.: 922 201 116
AUTOS CANO CANO Avda. Santa Cruz, 175. San Isidro. Granadilla. Tlf.: 922 390 511
JUFEPA Centro Comercial El Trompo, local 8. La Orotava. 922 328 171

Solamente ellos son los que se tienen que llevar el protagonismo

A nuestros **PILOTOS**

Julio Hernández, Sergio Ruiz, Isaac Melián, Carlos Ramos, Gustavo Pérez, Jonathan Carrión, David González, Jesús Hernández, Alejandro González, Juan Luis Brito, Alberto Sánchez, Aito Martín, Pedro Tavío. Estos son los auténticos protagonistas de la prueba del campeonato de España de supermotard que se celebró en Tenerife. Nadie más.

Ellos son los que se deben llevar la gloria, ellos son los que se deben llevar el protagonismo, ellos son los que se deben llevar los elogios, ellos son los que se

juegan la vida en la pista, ellos son los que levantan al público de sus asientos, ellos son los que llevan a los aficionados, ellos son los que hacen que este deporte sea seguido por todos, ellos son los mejores.

Está muy claro que tiene que haber detrás muchas personas y entidades o colaboradores para que puedan correr, pero los verdaderos merecedores de cualquier elogio son los pilotos. Y más, los pilotos canarios, que sin tener un circuito donde entrenar, con medios muchas veces precarios, con dificultades para que puedan

desarrollar su deporte, aún así, ponen ganas, entusiasmo, alegría, esfuerzo, trabajo y empeño por hacer una prueba como esta. Felicidades amigos, felicidades a toda la familia del motociclismo canario que siempre está ahí, felicidades a sus familiares, a sus patrocinadores, a sus amigos, a sus mecánicos.

Ustedes han puesto todo lo que tenían para medirse a equipos y pilotos oficiales de marcas internacionales, han querido estar en esa parrilla histórica para Tenerife, no han faltado a la cita canaria del supermotard. Sólo les ha

fallado Néstor Jorge, nuestro gran campeón, que por una lesión mientras entrenaba para este evento quedó fuera. Pero estuvo allí apoyando a estos bravos pilotos para que dieran lo mejor de sí, para que no se rindieran al paso de las KTM, HUSABERG, APRILIA oficiales. No importa que ellos cambiaran 6 juegos de ruedas el fin de semana y los nuestros sólo con un par. No importa. Los nuestros han estado donde debían, luchando hasta la última curva. Va por ellos.

Y no quería dejar pasar la oportunidad de alegrarme nuevamente por el comienzo

del cursillo de motocross. Crear escuela y sacar la base es fundamental para tener futuros campeones. No podemos esperar que salgan pilotos de la nada, tenemos que intentar hacer escuela, y el motocross lo tiene claro. Lástima del trial que no parece gozar de buena salud.

Enhorabuena a todas aquellas que han tenido parte de culpa de que el campeonato de España de supermotard haya sido un éxito. A TODOS, y no digo nombres para no olvidarme de ninguno.

Texto: Yiyó Dorta

Mucho ruido en la Eurocopa de Fútbol

Euro... ¿Qué?

Me quedo sorprendido por la masiva respuesta del pueblo español ante lo que parece ser una nueva página de la historia del fútbol español. Más bien una de sus pocas páginas. No olvidemos que hasta hoy, en este popular deporte, no se ha conseguido prácticamente nada. Lo sorprendente es que, los mismos que luchan por un estatuto de independencia y se empeñan con hacernos creer que son unos revolucionarios por cualquier causa, te los encuentras pintados de rojo, con la bandera nacional como capa y vociferando como energúmenos ante la posible consecución de un título.

¿Tendremos motivos los aficionados al mundo del motor a saltar y brincar por lo conseguido por nuestros representantes en todas las disciplinas del motor?

Siempre hemos destacado a deportistas, preparadores, patrocinadores y a todos de los que en algún momento han ayudado a conseguir tantos y tantos títulos mundiales. Pero en pocas ocasiones hemos destacado a los organizadores de estos eventos que, al fin y a la postre, son los que hacen posible que el espectáculo se realice.

Como prueba de ello tendríamos que hablar de lo vivi-

do en el Karting Club Tenerife con la carrera del Campeonato de España de Supermotard. Bajo la efectiva organización del Moto Club Abona que, después de demostrar lo que son capaces de hacer en la tierra, organizan esta prueba y logran realizar un **ESPECTACULO EN MAYUSCULAS**. Solo había que hablar con los participantes para corroborar su satisfacción en cuanto al trazado y sobre todo de la espectacular zona de tierra, que determinaba en gran medida el resultado de la prueba. Gracias por todo.

Otra vez más se ha puesto de manifiesto el poder orga-

nizativo de un grupo que respira moto por todos sus poros y que, además, son capaces de preparar, en 24 horas, una prueba del provincial de cross. Que de no haberla hecho habría tenido que ser suspendida. Además se saben rodear de la mejor gente posible. Entre ellos la **WOMAN BIKE**, Eva Ávila, que allí donde está garantiza efectividad 100x100, sobre todo sin flecos sueltos consecuencia de un metódico trabajo.

Por tanto y después de enseñar tantas credenciales, ante los que deciden las pruebas que deben formar parte de un campeonato, ya es

hora que no solo podamos disfrutar del Moto Cross Internacional a final de temporada y de tener una prueba del campeonato de España de Cross en ese circuito de San Miguel, sin duda una de las mejores instalaciones de Europa.

Y yo no solo me conformaría con el campeonato de España, a por Europa y a por el Mundial. Que conste que los sueños, en ocasiones, se cumplen. O ¿no nos parecía un sueño estar en la final de la Eurocopa de fútbol?.

Chicos gracias por todo.

Texto: José Gregorio Rguez. del Rosario

El Nacional de Motocross cada vez más cerca

El MC Abona podría albergar una prueba

Parece ser que la incansable labor del MC Abona en pro del motocross en Canarias comienza a dar sus frutos. El pasado año el MC Abona solicitó a la RFME la concesión de una prueba del campeonato de España de motocross dentro del calendario 2008.

Finalmente esta solicitud fue denegada y los tinerfeños nos quedamos con las ganas de acoger una prueba de carácter nacional. A pesar de la negativa, el MC Abona siguió

trabajando en el tema, hasta ahora, ésta es su máxima prioridad.

El pasado mes de diciembre se celebró la 5ª edición del MX Internacional de Tenerife, una prueba que comenzó como una pequeña reunión de pilotos de motocross se ha convertido en referencia para todos los que al finalizar los campeonatos nacionales o mundiales, desean disfrutar de una semana de "descanso" en Tenerife y competir en una carrera que se

ha ganado el prestigio en todo el mundo. Y no lo digo por chauvinismo, es que es cierto, revistas internacionales especializadas de gran reputación recogen la cita de Tenerife como un acontecimiento único, en un circuito ejemplar y con un clima envidiable.

Durante estos cinco años el MC Abona ha demostrado con creces que es merecedor de albergar una prueba del campeonato de España. Y según parece, el reto cada vez

está más cerca.

Durante la última prueba del nacional de motocross en La Bañeza, algunos de los responsables de la comisión deportiva de la RFME han tenido una reunión con el delegado de MX y Enduro Josep Alonso, para empezar a elaborar el calendario así como las sedes del próximo año.

Y, según la información que manejamos, de esta reunión se desprende que hay muchas posibilidades de que el

Nacional 2009 arranque en San Miguel.

Es más cabría la posibilidad de que el circuito sureño albergue además de la categoría MX Elite también la prueba inaugural de MX2 y Promesas.

Aún es demasiado pronto para lanzar las campanas al vuelo. Debemos ser cautos, pero cada vez está más cerca de cumplirse el sueño de un Moto Club, y con él, el de todos los aficionados al motociclismo.

Texto: Eva Ávila

InformaMOTOR es una marca registrada por Informamotor C.B.

Dirección, edición, redacción y maquetación: **José de la Riva** (610 73 20 37)
 e-mail: josedelariva@informamotor.com
 Dirección electrónica: redaccion@informamotor.com
 Página web: www.informamotor.com

Colaboran: E. Ávila, Y. Dorta, J.G. Rodríguez; G. Pacheco; S jr. y N. de Mesas
 Fotomecánica e impresión: **Recoprint Güimar S.L.**
 Nº Depósito Legal: TF 387-2006

La crisis ha llegado. ¡Viva la crisis!

Crisis. ¿Qué crisis?

Llevamos un tiempo, que no es poco, escuchando hablar de la famosa crisis.

Parece que si que, de alguna forma, una crisis se ha instalado entre nosotros. Independientemente de que haya quien crea, como el Presidente del Gobierno, que tan solo se trata de una "desaceleración".

En términos automovilísticos, desde luego, cuando vamos con nuestro coche por una carretera y se produce una desaceleración, sin duda, se trata de una crisis que, una vez analizada el problema será más o menos grave pero crisis en definitiva. Además, negarlo o no querer reconocerla, no la arreglará. Lo normal será que tomemos medidas si queremos "salir de la crisis".

Pero no es por ahí por donde quiero dirigirme.

Ante todo, ante una crisis debemos comportarnos de forma positiva. Intentar sacar lo mejor de la situación intentando obviar lo negativo, sin darle la espalda, y apoyando nuestra palanca en

aquello de lo que podemos sacar algún beneficio.

Nos movemos entre distribuidores y vendedores de coches y todo su mundo, repuestos, accesorios y todo lo que de ello se deriva. En general parecen muy preocupados.

Si, posiblemente las ventas de coches están en plena desaceleración. Las ventas han caído y las estadísticas son de lo más oscuro.

Pero analicemos:

Un cliente que tiene un coche que, en una situación normal, estaría pensando en cambiarlo. Para ello, con la crisis de aliada, tiene que hacer muchos números y, posiblemente se tendrá que quedar con su viejo coche por algún tiempo mas. Las cuentas no le salen. Hay dificultades para el crédito. Las entradas de dinero a la economía familiar o a su negocio no permiten ningún gasto extra.

Lo que está claro es que va a tener que seguir manteniéndolo. Tiene que reponer lo que se gaste y lo que se rompa.

Tiene que invertir dinero en todo lo fungible. Tiene que poner neumáticos, limpiar parabrisas, cambiar el aceite, las pastillas de freno, los líquidos, los filtros, bujías, correas de alternador o de distribución, etc.

Tendrá posiblemente averías más o menos graves que no podrá dejar de arreglar si quiere seguir teniendo coche. Embrague, servos, equipo eléctrico, aire acondicionado. Por cierto los coches están hechos de tal forma que circular sin aire acondicionado es de lo más incómodo. Los hacen para circular con las ventanas cerradas. Llevarlas abiertas supone un ruido insoportable además de la entrada al habitáculo de polvo, humo y malos olores. Sin tener en cuenta que las turbulencias producen resistencia al viento con el consiguiente incremento del consumo de combustible.

Un problema de radiador debido a la suciedad, acumu-

lada por los muchos kilómetros, puede traer consigo una avería grave de motor.

En todo esto las ITV son el perfecto aliado de los talleres mecánicos y las tiendas de repuestos. Si el coche no se mantiene en condiciones normales de circulación, no podrá circular pudiendo incluso llegar a su inmovilización.

Y no disponer del sellito de la ITV tiene sus riesgos, aparte de los relativos a la seguridad, de una sanción y la ya comentada inmovilización.

Esto quiere decir que no vendemos coches pero vamos a vender muchos repuestos que, si los usuarios cambiaran su coche por uno nuevo, nos haría pensar que la crisis habría llegado a nuestras tiendas de repuestos y accesorios.

Los representantes de las marcas de automoción venden coches pero, atención, también se ocupan del mantenimiento y la venta de todo lo necesario para mantenerlos.

Ellos son los que, en estos momentos, se van a ver beneficiados por el incremento de todo lo que hemos comentado anteriormente.

En estos momentos es posible que todo esto, visto por los responsables de los departamentos de ventas no les suene como la mejor música. De la misma forma cuando se venden muchos coches, los responsables del taller y la venta de recambios no serán los más felices. Pero proponemos que el asunto sea analizado como resultado global dentro del conjunto que es la empresa. Es importante entender que todos los departamentos no pueden rendir siempre al 100%.

El pueblo llano, que es sabio, suele decir a menudo eso de que "la crisis va por barrios".

Hoy es la venta de coches. Mañana serán los talleres y la venta de repuestos.

Todo en la vida tiene sus ciclos.

José de la Riva

vwcanarias.com

Polo United desde
3€/día
el primer año

Seguro a todo riesgo | 1 año
Mantenimiento | 3 años
Radio CD Bluetooth

GRATIS

Por el precio de un bocata te llevas un Polo United con todo.

Piensa en esto: ¿cuántas veces has pedido algo que realmente te gusta y has utilizado las palabras "con todo"? Ahora con tu Polo United no será necesario, porque si lo financias, viene con seguro a todo riesgo de regalo el primer año. Además, trae el mantenimiento gratis durante 3 años o 30.000 km. ¿Quieres más? Pues para que seas el centro de atención, te lo damos con Radio CD mp3 con Bluetooth Pioneer. ¡Buen provecho!

El Polo United te está esperando en tu Concesionario Oficial de la Red Volkswagen Canarias.

Tienes un Polo desde 9.580€

Equipamiento de serie del Polo United: aire acondicionado Climatic, llantas de aleación Portland 14", volante y palanca de cambios en cuero, cajón portaobjetos bajo el asiento del conductor, molduras protectoras laterales y retrovisores exteriores en color de la carrocería, asiento y respaldo posterior partido y abatible y asiento del conductor regulable en altura.

Condiciones de financiación: 12 primeras cuotas de 91,25€ al mes (3€ al día) y 72 cuotas restantes 188€. Comisión de apertura: 247,65€ (2,50%). TIN: 7,91%. TAE: 8,98% Ejemplo calculado para Polo 1.2 United. PVP recomendado en Canarias 10.985€. (IGIC, Transporte, impuesto de matriculación y promoción incluidos) Precio total a plazos: 14.905,62€. Incluye seguro a todo riesgo gratuito del primer año con franquicia de 360€ ofrecido por Zurich seguros aplicable para toda la gama Polo hasta el 105cv. Oferta válida Volkswagen Finance EFC S.A. hasta 31/08/08. Mantenimiento gratis incluye trabajos designados según el Plan de Mantenimiento de Volkswagen durante los 3 primeros años o 30.000 km. Consulta en tu concesionario. Incluye Radio Pioneer DEH-600BT. REBE nº 08/23907



Tus Concesionarios Oficiales Volkswagen en Tenerife

Cuatromoción

Avda. 3 de Mayo, 30 Edificio Ahlers. 38003 Santa Cruz de Tenerife. Tenerife. Tel.: 922 219 532
Carretera Gral. Hospital Universitario-La Cuesta, km. 0,5. 38320 La Laguna. Tlf.: 922 472 020

Hatusa

Carretera Gral. La Cuesta-Taco, km. 2,3. 38108 Taco - La Laguna, Tenerife. Tel. 922 629 137

Skoda Canarias y la Red Oficial de las Islas en Lisboa Presentación del **Skoda Superb**

Škoda Canarias acude a la presentación del nuevo Superb en Lisboa.

El equipo de Škoda Canarias, junto a la Red Oficial de Concesionarios Škoda de las Islas, ha asistido a la presentación internacional del nuevo Superb en Lisboa. En el evento, dirigido a los concesionarios Škoda de todo el mundo, los asistentes tuvieron la oportunidad de conocer de cerca la nueva generación del Superb, la berlina de gran tamaño de la marca, y conducirlo por las carreteras de Portugal. Junto al equipo Škoda Canarias, acudieron a la presentación Oliver Alonso, Director de Domingo Alonso; y Ruyman Caballero, Gerente de Škoda Canarias.

El nuevo Škoda Superb posee un diseño totalmente novedoso en el exterior y nuevas dimensiones, que lo convierten en el vehículo más amplio en las plazas traseras de su categoría. En el interior, el salpicadero y los acabados tienen un diseño elegante y de calidad. En cuanto al maletero, el nuevo Superb introduce un sistema totalmente novedoso, el Twindoor, que permite dos sistemas de apertura: sólo la tapa o bien el portón completo.

En Canarias, el nuevo Superb estará disponible a partir del próximo otoño.

Redacción



El nuevo Škoda Superb posee un diseño totalmente novedoso en el exterior y nuevas dimensiones

El motor de gasolina más eficiente del mundo Más premios para el **TSI de Volkswagen**

El revolucionario motor TSI de Volkswagen continúa recibiendo premios por ser el motor de gasolina más eficiente del mundo. Tras ser galardonado en 2006 con el premio al "Mejor nuevo motor del año", ahora el innovador TSI ha sido doblemente galardonado como "Motor Internacional del Año 2008"

La tecnología TSI cuenta con un doble sistema de carga FSI, llamado Twincharger, que representa un paso más en el desarrollo de la tecnología FSI creada por Volkswagen. Su objetivo es combinar la diversión en la conducción con un mayor nivel de efectividad. El resultado es máxima potencia, mínimo consumo y una importante reducción de emisiones CO2.

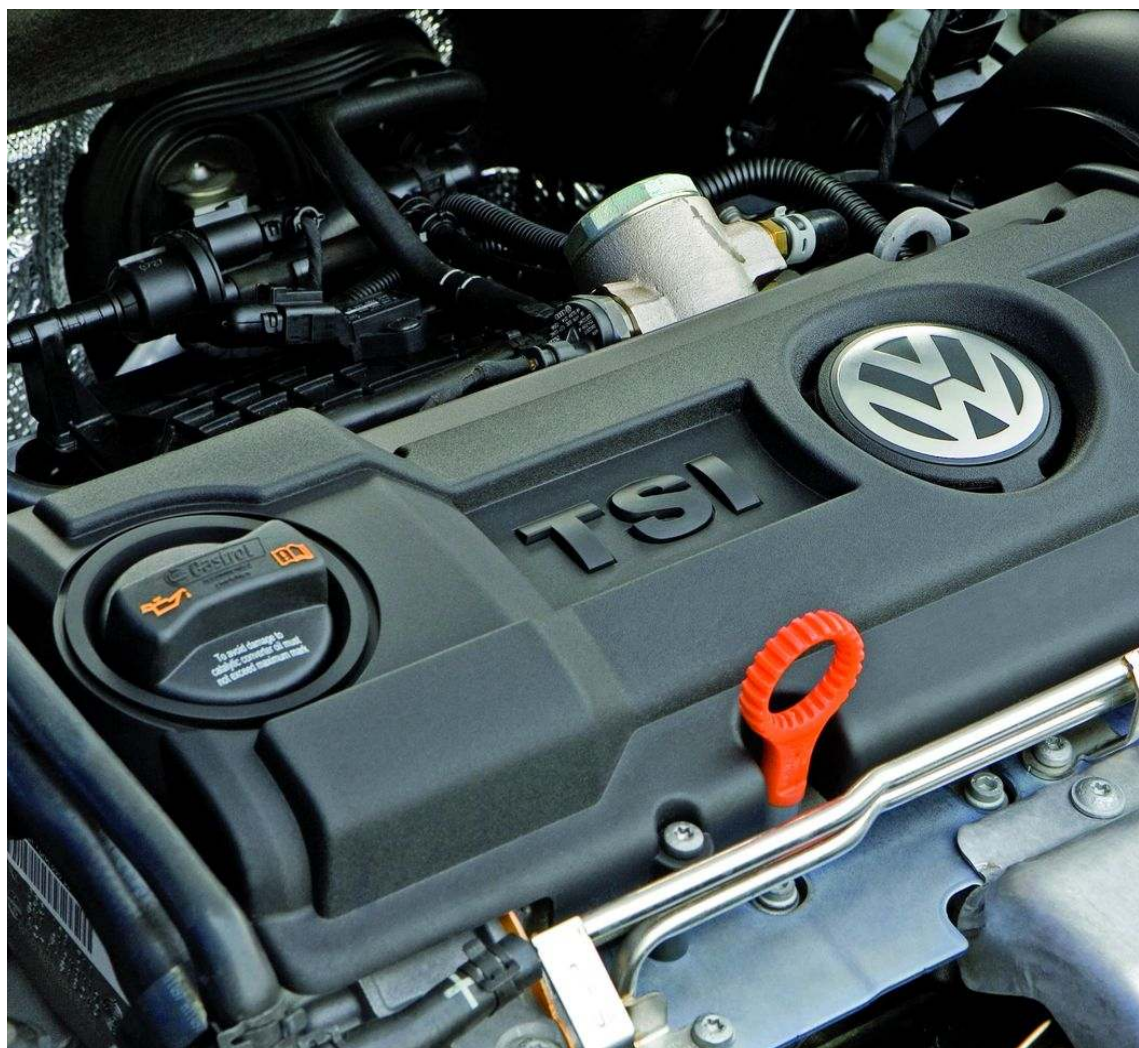
El TSI está disponible en Canarias en la mayoría de los modelos de la gama Volkswagen, como el Golf o el Tiguan. También estará presente el nuevo Passat CC, que llegará a Canarias a finales de junio, y en el mítico deportivo de Volkswagen, el Scirocco. La ver-

sión de 122 CV disponible en el Scirocco consume tan sólo 6.1 litros cada 100 kilómetros, que lo convierten en uno de los vehículos deportivos con menor consumo del mundo.

La tecnología Twincharger del TSI está formada por un doble sistema de carga: por un lado, inyección directa de gasolina con un sistema de sobrealimentación compuesto por un turbo y, por otro, un compresor volumétrico. El resultado es una excelente combinación entre el placer de conducción de motores grandes con la ventaja de la economía de los motores pequeños.

El jurado del premio al "Motor Internacional del Año 2008" está formado por 65 periodistas expertos en el mundo del motor, procedentes de 32 países. Para este jurado, el motor TSI tiene un comportamiento perfecto y se ajusta a una gran variedad de vehículos. Además, el jurado eligió al motor TSI de 122 CV como el segundo mejor motor del año en la categoría.

Redacción



El "Motor Internacional del Año 2008" tiene cualidades admiradas por todos los que lo conocen

78 Vehículos Híbridos y otros más a la Reunión del G8

Toyota Motor Company cederá vehículos

Toyota Motor Corporation (TMC) anunció que proporcionará 78 vehículos híbridos convencionales y otros vehículos respetuosos con el medio ambiente para uso oficial y demostración en la reunión del G8 que tendrá lugar del 7 al 9 de Julio en Hokkaido Toyako (Japón)

Los vehículos serán utilizados para transportar a las autoridades de los países participantes, a los medios informativos y a los representantes del gobierno y al mismo tiempo serán exhibidos como vehículos de pruebas de próxima generación por sus cualidades protectoras del medio ambiente en el Centro Internacional de Medios donde tendrá lugar la reunión.

TMC proporcionará (incluyendo vehículos de apoyo) 11 Lexus Ls600h/LS600hL, 15 Crowns Híbridos y 43 Estima Híbridos para el transporte de las autoridades participantes. Además, se utilizarán como medio de transporte colectivo 5 unidades del Toyota FHCV-BUS (autobús híbrido de célula de combustible) propulsado por hidrógeno para trasladar a los representantes de los gobiernos y de los medios de comunicación.

Los vehículos a exhibir en la demostración medio-ambiental incluirán un Toyota Plug-in HV2 (vehículo eléctrico recargable con electricidad doméstica y capaz de circular exclusivamente con un motor eléctrico), dos vehículos eléctricos i-REAL de movilidad personal y un Toyota FCHV-adv3 (vehículo híbrido avanzado de célula de combustible). También en la Exhibición Medioambiental, TMC exhibirá una célula de com-

bustible fija y un tanque de hidrógeno de alta presión desarrollado por TMC para los vehículos de célula de combustible.

Algunos de los vehículos antes mencionados fueron utilizados el 7 y 8 de Junio, en la Reunión de

los Ministros de Energía que tuvo lugar en la Prefectura de Aomori y el 15 de Junio en la Reunión de Ministros de Ciencia y Tecnología en la Prefectura de Okinawa.

Redacción



Serán exhibidos como vehículos de pruebas de próxima generación por sus cualidades protectoras del medio ambiente

Clave para una posventa fuerte y con plenas garantías para el cliente

Proyecto de formación Team 21 Toyota

Team 21 es el proyecto de formación continua de mecánicos desarrollado por Toyota Motor Corporation que combinado con la dotación de un equipamiento técnico avanzado en los talleres permite la prestación de un servicio de alta calidad

El Team 21 consta de cuatro etapas que deben cubrir todos los mecánicos que trabajan para la compañía. En una primera etapa se familiarizan con las formas de trabajo y mantenimiento que Toyota establece para todas sus organizaciones de posventa.

Una segunda etapa, denominada Pro-Technician incluye un curso global sobre motor, chasis y sistema eléctrico.

La tercera etapa forma un técnico en diagnóstico que deberá superar cada una de las tres áreas de actuación descritas por separado por lo que la duración de esta etapa formativa es de tres años.

Finalmente, la etapa cuarta cualifica como Técnico Master en Diagnóstico y se confirma tres meses después de la finalización de la formación con un exigente examen que deberá ser superado con un 80%.

La certificación a este proceso de formación continua culmina un período que permitirá a los técnicos de Toyota la resolución de problemas complejos.

El programa de formación continua de Toyota en su División de Posventa aborda dos grandes áreas de acción, la formación de servicios frecuentes que permite la resolución de las operaciones más habituales con las máximas garantías de eficacia y en el menor tiempo posible sin mermar la calidad del resultado y la formación en diagnóstico que permite afrontar las necesidades de diagnóstico avanzado como consecuencia de la constante innovación de componentes tecnológicos de los vehículos.

Existe un área adicional denominada formación de refresco que posibilita el conocimiento de nuevos productos y la actualización constante de los últimos avances en diagnóstico.

Toyota Motor Corporation desarrolla los contenidos del programa de formación, imparte la formación de refresco a los formadores y certifica los resultados alcanzados por los técnicos.

Redacción



Los alumnos se familiarizan con las formas de trabajo y mantenimiento que Toyota establece como procedimiento



Presentado en una importante instalación vitivinícola de La Geria En Lanzarote el nuevo **VW Passat CC**

En Lanzarote, poco tiempo antes del cierre de éste número, rodeados de un magnífico ambiente, Magüi Melián y Paola Zuazua, junto con un importante equipo de ejecutivos de Domingo Alonso S.A. presentaron el nuevo Volkswagen Passat CC.

Es el primer coupé de cuatro puertas Volkswagen, un modelo totalmente novedoso en la gama del fabricante alemán, con una apariencia inconfundible y que se distingue por una fuerte personalidad. En el diseño del nuevo Passat CC se unen elegancia y deportividad para convertirlo en un atractivo coupé de cuatro puertas. La denominación "CC" hace referencia a "comfort y coupé".

El Passat CC está basado en una novedosa plataforma tecnológica e incorpora innovadores sistemas dinámicos de ayuda a la conducción, entre los que destacan el Lane Assist, que mantiene la trayectoria del vehículo dentro del carril excepto cuando se activan los intermitentes y el

Dynamic Chasis Control, un sistema de control electrónico del chasis. También incorpora el Park Assist, el asistente de aparcamiento, y el "Sistema de regulación automática de la velocidad ACC", con acortamiento de la distancia de frenado "Front Assist".

Mediante una pequeña prueba dinámica tuvimos el placer de conocer de cerca las cualidades del Passat CC y su equipo de última generación.

Personalmente me gustó el comportamiento extraordinario de la unidad equipada con motor V6 de 300 CV.

Motorizaciones

Gasolina 1.8 TSI 160CV (manual 6 velocidades y DSG 7 velocidades), 2.0 TSI 200CV (manual 6 velocidades y Tiptronic) y 3.6 V6 300 CV (DSG y 4Motion). En diesel dos opciones de 2.0 de 140 o 170 CV en ambos casos cambio manual 6 velocidades y DSG.

Precios

En Canarias está disponible desde 29.700€uros

José de la Riva



En la imagen los asistentes contemplan atentamente un vídeo sobre el nuevo Passat CC

Regalo de la empresa automovilística a la Miss España 2008 Patricia Rodríguez, con su **Fiat Bravo**

El pasado miércoles 18 de junio, Patricia Rodríguez, recibió su primer coche, un Fiat Bravo, que le ha regalado la empresa automovilística tras ser coronada como Miss España el pasado mes de marzo. La entrega tuvo lugar en Fiat Café (c/ Serrano, 197, esquina Concha Espina, Madrid).

Redacción



Miss España 2008, Patricia Rodríguez, posa encantada



Redacción

Es un atractivo acceso a la familia de los coupés Ya en canarias el nuevo **Mercedes CLC**

En un conocido local de Santa Cruz de Tenerife fuimos convocados, posibles clientes, amigos de la marca y prensa para la presentación de un nuevo modelo.

El Grupo Rahn y Mercedes Benz presentaron el CLC, una nueva gama independiente que constituye un atractivo acceso a la familia de los coupés de la marca alemana. El diseño, la técnica y el equipamiento del Sportcoupé responden a la demanda específica de los jóvenes, que buscan un automóvil con el que experimentar sensaciones y a la vez exigen los niveles de calidad típicos de un Mercedes en seguridad, confort, ecología y funcionalidad. Más de 1.100 componentes del anterior Sportcoupé han sido rediseñados o evolucionados por los especialistas de Mercedes.

Entre las innovaciones técnicas más destacadas del CLC se encuentran un nuevo modelo de dirección para conseguir una mayor agilidad en curvas, equipos de infoen-

tretenimiento más modernos con pantalla en color, navegación por DVD o disco duro para toda Europa e interfaz multimedia, así como un motor de cuatro cilindros con 184 CV.

El consumo del nuevo modelo se reduce hasta un 10,8 % respecto al anterior.

Con una carrocería de medidas compactas y unas proporciones más acentuadas se ha conseguido una imagen más deportiva para el nuevo CLC. Los diseñadores han creado un frontal y una parte posterior completamente nuevos. El Sportcoupé sigue el moderno lenguaje formal de Mercedes: con una marcada parrilla del radiador tipo coupé en cuyo centro se sitúa la gran estrella Mercedes y con los nuevos faros de proyección. La Clase S, el coupé de lujo de la Clase CL y la Clase C han constituido el ejemplo a seguir.

Seguiremos informando una vez realicemos prueba dinámica.

José de la Riva



El Director General Don Gartzzen Aurteneitxe (dcha.) y el Jefe de Ventas, Don Alejandro Glez., en el momento de la presentación



Diseño y calidad de acabados



Dos vistas del modelo presentado desde distintos ángulos

Un Coupé con cuatro puertas es algo excepcional Un Coupé sin precedentes **BMW X6**

En las instalaciones de la marca, en las Chafiras, fuimos convocados para la presentación de un nuevo modelo.

A la reunión acudimos todos los medios, amigos invitados por la empresa y, por supuesto, una importante representación de la plana mayor de Canaauto.

Se trataba del BMW X6 un espectacular Coupé de cuatro puertas. La línea del Coupé promete desde el primer vistazo un placer de conducir deportivo sin concesiones. El modelo combina presencia atlética y elegancia.

En el nuevo BMW X6 el estilo y la deportividad se combinan de forma exclusiva.

El interior, donde no falta detalle tiene unos acabados impecables. Los faros de xenón de serie y las llantas de aleación ligera BMW con radio en estrella opcionales.

Un maletero flexible con una capacidad de 570 litros que se puede configurar abatiendo asientos hasta un total de 1.450 litros.

Esperamos a la prueba dinámica de este nuevo vehículo de BMW para informar en profundidad

José de la Riva



El nuevo BMW X6 combina el carisma atlético de un Coupé con la soberanía y la versatilidad de un todoterreno

José González se estrena y Antonio Rosales es líder en solitario Copa Nissan Micra (Tras el Granadilla)

Tres rallies y tres vencedores distintos en la Copa Nissan Micra. El trofeo de Brisamotor y Arimotor ha empezado el año con grandes dosis de emoción y muchas alternativas en el grupo de equipos llamado a estar en el grupo de cabeza. En el XVII Rally de Granadilla le llegó el turno a **José González** y **Miguel Ángel Castillo** que aquí se anotaron la primera victoria de su carrera deportiva. La tercera posición de **Antonio Rosales** y **Orlando Nuez**, unido al abandono de **Aarón González** y **César Pazos**, los hace líderes en solitario mientras **Octavio Hernández** y **Cristian González** han escalado posiciones gracias a la segunda plaza cosechada en el sur de Tenerife.

Aunque todas las miradas estaban puestas en la lucha

entre el joven **Aarón González** y **Antonio Rosales** al frente de la clasificación de la Copa Nissan Micra, ha sido el hermano del primero el que ha dado en la diana en el Rally de Granadilla, tercera cita puntuable para este certamen.

José González y **Miguel Ángel Castillo** empezaron fortísimos con un crono fantástico en la primera especial del rally, la de Frontón-Martela (19,2 km). Con siete segundos de ventaja respecto al propio **Aarón** y su copiloto **César Pazos**, los dos pilotos del sur de Tenerife aprovechaban la ventaja del 'factor campo'. Atogo (6,8 km) y sus trampas confirmaron la fortaleza de **José**, que salía más líder y aunque en Granadilla (11,7 km) su hermano le recortaba tres décimas, tan sólo un tramo después la amenaza de que le

diera caza se desvanecía por culpa de una salida de carretera sin consecuencias del que hasta este sábado era colider de la general. Con ello **Rosales-Nuez** se ponían segundos a casi 17" de **González** y a 13,4" de **Octavio Hernández** y **Cristian González**, que una vez más estaban haciendo un rally de menos a más.

Pero el sitio natural de **Rosales** en este rally era la tercera plaza, al menos así lo quiso un pinchazo en la segunda pasada por Atogo que le hizo perder más de cuarenta segundos, sirviendo en bandeja esa plaza a **Hernández**, que así firmaba el mejor resultado de lo que va de año. Aunque decepcionado por perder de esa forma la segunda posición, **Rosales** concluía satisfecho el rally al salir como líder "en territorio comanche".

La cuarta posición fue para **Jesé Ramos** y **Alejandro Ramos**, confirmando también en Tenerife la gran evolución demostrada en los rallies de Canarias e Isla de Gran Canaria, las dos primeras pruebas de la Copa Nissan Micra. El joven **Ramos** se aprovechó del abandono de **González** y de los problemas de **Osmundo Ramírez** y **David García** en el sexto tramo, pasando de la cuarta posición a la sexta, plaza en la que terminaron el rally. Entre ambos, **Alexis Rivero** y **Zenaida Díaz**, que hicieron un férreo marcaje a **Jesé Ramos** desde el primer tramo al último, aunque siempre por detrás de él.

Buen resultado, también el mejor del año, para **Noé Armas** y **Moisés Mejías**, que no sólo pudieron completar los ocho tramos sin problemas,

sino que además lo hicieron en una genial séptima plaza, una muestra de sus primeros progresos dentro de una cada vez más competida Copa Nissan Micra. **Alfredo Hernández** y **Alberto Jabato** quedaron a medio minuto de ellos en octava posición, mientras **Nicodemus Santana** y **Eduardo González** cerraron la clasificación del XVII Rally de Granadilla en este trofeo desde la novena plaza final. En este paso por el ecuador del calendario 2008 de la Copa Nissan Micra hubo que lamentar dos abandonos, el citado de **González-Pazos** por salida de carretera en el cuarto tramo y el de **Carlos Martín** y **Miguel Tremps** por avería en la primera especial del rally.

Redacción

¡Ánimo Antonio!

En el momento de cierre nos llega la desagradable noticia del accidente sufrido por Anto-

nio Rosales, líder de la Nissan Micra, tras finalizar brillantemente el Rallye de Granadilla.

Tanto jugarse "la piel", deportivamente hablando, en la competición sin el más mínimo incidente y fuera de la carretera un tonto accidente do-

méstico nos pone a prueba.

Desde éstas páginas deseamos una rápida y total recuperación a un hombre que forma parte de la familia del

automovilismo canario.

Todo nuestro ánimo a él, familia y todos sus allegados.

¡Fuerza Antonio! ¡Estamos contigo!



El equipo formado por Jese Ramos y Alex Ramos en una de sus actuaciones

¿LEES NUESTRO PERIÓDICO?

Si nos haces llegar tu opinión, lo que te gusta, lo que no te gusta, lo que echas en falta, lo que crees que deberíamos tratar, aparte de nuestro agradecimiento, conseguiremos hacer tu informativo mensual más acorde con la idea de los lectores.

Escríbenos a: redaccion@informamotor.com tendrás noticias nuestras.

Cristóbal Suárez recorta distancias tras el Rally de Granadilla Getz Go! Cup 2008

Emocionantísimo Rally de Granadilla, tercera cita de la temporada de la Getz Go! Cup 2008. Tras dos victorias consecutivas de Óscar Falcón y Raquel Jiménez en Canarias y Rally Norte, este pasado sábado Cristóbal Suárez y Francisco Romero han dejado claro que el título se va a vender carísimo esta temporada. Y como muestra su primera victoria de la temporada en una lucha de igual a igual con el todavía líder de la general. Víctor Díaz y José Barrera demostraron que el resultado de la anterior cita no fue una casualidad y sumaron un nuevo podio.

Después de hacer un final de temporada pasada espectacular, Cristóbal Suárez no había acabado de encontrar el

ritmo este principio de año por un motivo u otro. Pero en el Rally de Granadilla tanto él como su copiloto Francisco Romero firmaron una actuación soberbia, imponiéndose al hasta ahora dominador de la Getz Go! Cup, el también grancanario Óscar Falcón.

Desde el primer scratch de Suárez en el TC1 cada especial se convirtió en una sucesión de pulsos; el líder (Cristóbal) por reforzar su condición y el perseguidor (Óscar) por arrebatarse el mando.

La ventaja llegó a quedarse en 1,2 segundos, pero Suárez pudo sacar fuerzas para llegar al último y definitivo tramo de Martela-Frontón y sus 19,3 km con poco más de cuatro segundos de ventaja.

Una especial nueva para los pilotos y en la que no había referencias. Más emoción imposible. Consciente de la importancia de romper la racha de victorias de Falcón, Cristóbal y Francisco hilaron una bajada perfecta logrando un nuevo scratch –el quinto– y la victoria final. A pesar de la batalla encarnizada, uno y otro confesaron al terminar el rally que se habían divertido como nunca pilotando.

El ritmo vertiginoso del dúo de cabeza les hizo acumular una ventaja de más de dos minutos respecto al resto de competidores de la copa. Entre ellos el mejor fue una vez más el equipo formado por Víctor Díaz y José Barrera. Terceros en su debut en la copa

en el Rally Norte hace ya algunas semanas, aquí confirmaron sus opciones de ser la revelación de la temporada y, lo más importante para ellos, estar entre los tres mejores a final de año. Por detrás, Antonio Díaz y Francisco de Luis no tuvieron un arranque tan fulgurante como el del Rally Norte, pero una vez dejaron huella con su gran calidad de pilotaje. Empezaron con un ritmo suave que fueron incrementando a medida que fueron cogiendo confianza en los siempre difíciles tramos del sur de Tenerife. Sextos, quintos y, finalmente cuartos tras arrebatarse ‘in extremis’ esa plaza a Damián Hoffmann y Pedro Concepción en la penúltima especial.

Con Hoffmann-Concepción en quinta plaza, la sexta fue para Miguel Jiménez y Gerardo Reyes, piloto que debutaba con buen pie en la Getz Go! Cup 2008 al imponerse a dos equipos con mayor experiencia en esta competición. Así, Adán Fernández y Víctor Núñez eran séptimos en esta cuarta cita de la temporada de la copa de Rahn Corauto por delante de Alexis Mendoza y Francisco Medina. Hay que destacar que en un rally duro y que tenía un recorrido total de 254,87 km y casi cien de tramo cronometrado no se produjo ni un solo abandono dentro de este apartado.

Redacción



Cristóbal Suárez y Francisco Romero supieron llevar su Getz, con una actuación sobresaliente, a lo más alto entre los competidores de la copa



estiauto
TECNOLOGÍA E INNOVACIÓN
TALLERES DE CHAPA Y PINTURA

Subida al Mayorazgo, 6 - 38108 Santa Cruz de Tenerife
 Citas: Tel.: 922 882 783 - 922 209 602 Fax: 922 882 835
 email: atencionalcliente@estiauto.com
Horario de atención de lunes a viernes de 07:00 a 17:00 horas
 Recojemos y entregamos su vehículo en toda la isla



Victorias para Martín, Suárez, Trevett, De la Rosa, Canino y González

III Prueba Cto. Prov. de Tenerife de MX

El circuito de San Miguel fue el escenario de la tercera prueba del campeonato provincial de motocross, organizada por el MC Abona. A las 9:15 arrancaron los motores con los entrenamientos libres y cronometrados de la categoría de 85 cc. El más rápido de la categoría fue Kevin Martín, mientras que en MX1 la pole fue para Pablo de la Rosa, en MX2 para Benjamín Trevett y en 65 cc el más rápido fue el piloto del MC Abona Bruno Darías.

85 cc

La categoría de 85 cc fue la encargada de abrir la jornada de carreras en el circuito sureño y el líder de la provisional, Carlos Suárez se impuso en la primera de las mangas a Kevin Martín y Brayan González, aunque fue éste último, el que dominó las vueltas hasta que sufrió una caída. En la segunda de las mangas fue Kevin Martín quien tomó la primera posición desde la salida, mientras Brayan González se defendía del empuje de Carlos Suárez para hacerse con el segundo puesto. Pero Martín con problemas mecánicos tuvo que ceder su puesto a sus perseguidores.

Rápidamente Carlos Suárez ocupó la primera posición que no abandonaría hasta pasar bajo la bandera a cuadros. Brayan González se veía presionado por Kevin Martín, y aunque a una vuelta del final consiguió rebasarlo, en el paso por meta final González fue segundo y Martín tercero.

65 cc

Los pequeños de 65 cc formaron una parrilla de 10 pilotos y desde que se bajó la parrilla el piloto del MC Abona Rubén Martín, impuso un fuerte ritmo que reconvirtió en una considerable ventaja sobre sus perseguidores, Pedro Miguel González y Bruno Darías. Darías rebasó a González y se fue tras Martín, pero la ventaja del piloto sureño era demasiado amplia y venció sin que nadie le incomodase. Bruno Darías terminó segundo por delante de Pedro Miguel González. La segunda de las mangas fue una copia casi exacta de la primera y es que Rubén Martín está intratable en su circuito. Salió primero, dominó y pasó primero bajo la bandera a cuadros. Bruno Darías y Pedro González completaron el podio.

MX1 y MX2

Las categorías de MX1 y MX2 formaron una sola parrilla y a ellos se unieron los pilotos de la categorías de Promoción y Veteranos, con un total de 21 pilotos. Tras la salida Pablo de la Rosa se colocó en primera posición, con su hermano Miguel siguiéndole los pasos, perseguidos de cerca por el veterano David González, al que pronto superaría Benjamín Trevett, quien realizó una gran remontada después de que su Yamaha se parara. Pablo de la Rosa se defendió como pudo de los embates de su hermano pequeño, hasta que un problema mecánico volvió a jugarle una mala pasada y su Honda se paró. Miguel tomó entonces la primera plaza y Pablo De La Rosa pasó a ocupar la segunda por delante de los dos primeros clasificados de MX2 Benjamin Trevett y Jonay Moreno. En la categoría de Veteranos David González fue el ganador de la primera manga, entrando en la sexta plaza de la general, mientras que Quique Canino fue ganador en Promoción.

En la segunda de las mangas Pablo de la Rosa volvió a tomar la cabeza

desde la salida, con Miguel de la Rosa siguiéndole los pasos. David González no podía con el empuje del joven Benjamin Trevett, mientras que Jonay Moreno, que realizó una mala salida tenía que remontar posiciones. Pero la suerte no está del lado del mayor de los hermanos De la Rosa y Pablo, a quien se le soltó el tubo de escape de su Honda, no pudo más que dejar a su hermano tomar la cabeza de la carrera. Así Miguel de la Rosa se hizo también con la victoria de la segunda manga de MX1, por delante de Pablo de la Rosa y Bruno Delgado. De la Rosa aventaja ya en la clasificación provisional del campeonato en 44 puntos a Domingo Ruiz y Nareme Martín, ambos ausentes en esta tercera cita. En MX2 la victoria fue de nuevo para Benjamín Trevett, seguido de Jonay Moreno y Eduardo Pérez. David González, cuarto de la general, se adjudicó también la victoria de la segunda manga en Veteranos por delante de Ricardo Tesi, mientras que Quique Canino repitió victoria en Promoción. Daniel Rijo y Jesús Rodríguez le acompañaron en el podio.

Texto: Eva Ávila
Fotos: Yiyo Dorta

FINAL VETERANOS			
Pos.	Nº	Nombre	Tot.
1	111	DAVID GONZALEZ SANCHEZ	50
2	48	RICARDO TESI CANO	44
3	35	FRANCISCO PIMIENTA MARTIN	40

FINAL 65cc			
Pos.	Nº	Nombre	Tot.
1	24	RUBEN MARTIN MARTIN	50
2	25	BRUNO DARIAS VAPANEN	44
3	26	PEDRO MIGUEL GONZALEZ	40
4	96	DANI JOSE MENDOZA KING	36
5	21	JOSEPH WILLIAMS HORNER	32
6	23	ALEJANDRO RIZA QUINTERO	30
7	22	MARCOS QUIÑO A MENEDEZ	28
8	57	JORGE DE LA ROSA QUINTERO	25
9	19	ANDREA SANCHEZ SOTO	25

FINAL 85cc			
Pos.	Nº	Nombre	Tot.
1	69	CARLOS SUAREZ GARCIA	50
2	90	BRAYAN GONZALEZ PIRELA	42
3	3	KEVIN MARTIN REGALADO	42
4	91	MIGUEL AVILA VERA	34
5	10	HECTOR RIJO BALDEON	31
6	25	OLIVER CABRERA GONZALEZ	29
7	97	AIRAN RODRIGUEZ CAMPOS	27
8	11	DAVID ALONSO RAMOS	18
9	93	RICO JOSE MENDOZA KING	0
10	53	CLAUDIO MELIAN FRIAS	0

FINAL MX1			
Pos.	Nº	Nombre	Tot.
1	1	MIGUEL DE LA ROSA QUINTERO	50
2	57	PABLO DE LA ROSA QUINTERO	44
3	87	BRUNO DELGADO GONZALEZ	40
4	15	SEBASTIAN DELAMON	36

FINAL MX2			
Pos.	Nº	Nombre	Tot.
1	11	BENJAMIN TREVETT	50
2	8	JONAY MORENO MENDEZ	44
3	41	EDUARDO PEREZ JACINTO	40
4	37	MARCOS E. CANINO IZQUIERDO	36
5	31	JESUS RODRIGUEZ SOCAS	31
6	88	DANIEL RIJO CARBALLO	30
7	22	JONATHAN HDEZ GOPAR	26
8	28	ALEJANDRO HDEZ BARROSO	26
9	66	JORGE RODRIGUEZ ROSADO	25
10	25	LUIS RODRIGUEZ RODRIGUEZ	22
11	17	DAILOS BARRETO FERNANDEZ	19
12	68	MELCHOR DAVILA DARIAS	17
13	72	MARCOS BORGES PINTADO	17
14	84	JENRRY CABRERA RANCEL	17

FINAL MX2 PROMOCION			
Pos.	Nº	Nombre	Tot.
1	37	MARCOS E. CANINO IZQUIERDO	50
2	88	DANIEL RIJO CARBALLO	42
3	31	JESUS RODRIGUEZ SOCAS	42
4	28	ALEJANDRO HDEZ BARROSO	34
5	66	JORGE RODRIGUEZ ROSADO	33
6	25	LUIS RODRIGUEZ RODRIGUEZ	29
7	17	DAILOS BARRETO FERNANDEZ	27
8	68	MELCHOR DAVILA DARIAS	25
9	72	MARCOS BORGES PINTADO	25
10	84	JENRRY CABRERA RANCEL	25



Miguel de la Rosa vencedor de MX1



Benjamín Trevett vencedor de Mx2



David González vencedor de veteranos



Rubén Martín vencedor de 65 cc



Carlos Suárez vencedor de 85 cc

III Prueba del Campeonato de España de Supermotard

Protagonistas: Los pilotos canarios

El Cesmotard aterrizaba por tercer año consecutivo en Canarias. Pero esta vez la isla del Teide acogió la caravana motera del campeonato de España de supermotard.

El Karting Club de Tenerife era el sitio elegido para el evento, y bajo un numeroso grupo de organizadores y colaboradores, se realizó una de las mejores pruebas de supermotard del territorio nacional.

La nota más brillante vino de la mano de los "chicos del Abona" que elaboraron una zona de off road en los terrenos cedidos por Antonio Suárez Baute e Hijos, que elogiaron todos los que llevan años en esta especialidad, desde los propios pilotos, hasta los cargos federativos y la propia promotora del campeonato.

La única nota negativa fue la lesión de Néstor Jorge, nuestro mejor piloto y el mejor piloto de España, que el pasado año fue 5º del mundial. Néstor se lesionó entrenando motocross para esta carrera y no pudo estar en parrilla.

Pero los pilotos canarios participantes no defraudaron en absoluto.

SM1

En SM1 el triunfo en las dos mangas fue para Francesc Cucharrera. El actual subcampeón de la categoría no dio opción alguna a sus rivales y dominó tanto los entrenamientos como las dos mangas. Además fue el más rápido en pista de todos los participantes. Su KTM oficial marca la diferencia junto con un pilotaje muy seguro y sin errores. Israel Escalera que lleva Aprilia oficial era segundo por delante de Angel Grau, el piloto de LLeida que tanto ha dado por el motociclismo canario, estando siempre apoyando a Pedro Tavío, que es oficial de Husaberg. El mejor canario de la categoría fue David González, el piloto lagunero del M.C. David Domínguez, fue sexto y séptimo respectivamente. Impresionante actuación por delante de pilotos con motos muy superiores y muy rodados en circuitos incluso del mundial. Lástimas las caídas de Jonathan Carrión que podía haber estado en la lucha por las primeras plazas. Otros canarios en la misma categoría fueron Gustavo Pérez que ha

vuelto esta temporada, Carlos Ramos, el piloto de la isla baja, Isaac Melián, Sergio Ruiz y Julio Hernández Bazo, el ilustre veterano.

SM2

En SM2 con la ausencia de Néstor Jorge, el abanderado canario era Pedro Tavío. Tanto él como toda la afición tenía ganas de victoria. Pepo ha hecho cuartos puestos en el nacional pero nunca un podio. Y lo quería hacer delante de su gente. Comentaba en los previos de la carrera que "no quiero retirarme sin estar delante en el campeonato de España". Y así lo intentó. Tenía un hueso muy duro por delante, el actual campeón de España, Dominique Poulain, que venía de ganar las cuatro mangas celebradas hasta la fecha y que no iba a dejar pasar al canario en su tierra. Poulain ganó con claridad las dos mangas. Favorecido en la primera por un error de Pedro Tavío cuando salía de la zona de la tierra en la primera vuelta de la primera manga. Pepo cayó y su moto tardó en arrancar saliendo el último y a punto de ser doblado. Pero con ello llegó la emoción. Superó a once pilotos y entró noveno. Con un público volcado totalmente con piloto de la Punta, mientras Aito Martín se hacía con la cuarta plaza en la primera manga. Éxito del piloto norteño que llevaba a su Aprilia muy cerca de Tomás Ferrer, oficial de la marca con el Team Aspar.

Pero lo mejor estaba por llegar, ya que "superpepus" tenía aún cosas que decir en la pista. La salida de la segunda manga fue similar a la primera, Pepo había tenido a Néstor Jorge muy encima de él dándole consejos para su actuación. Y así fue. No cometió errores y salvo un Poulain intratable Pepo marcó su ritmo y entre lágrimas y alegría cruzó la línea de meta en segunda posición. Su meta se había cumplido y por fin estaba en el podio de una carrera del campeonato de España. Eran muchos los seguidores de Tavío, a los que se sumaron el resto de canarios, pero nunca un público había vibrado tanto con un éxito local.

Aito Martín no tuvo tanta suerte en la segunda manga y acabó noveno. Por su parte Berto Sánchez que tuvo

problemas con su moto 1 en los entrenamientos, salió con la segunda moto y repitió dos 15º puesto. Por fin el piloto lagunero podía acabar una prueba del nacional de supermotard.

En los puestos 19 al 21 se clasificaron Juan Brito, Jesús Hernández y Alejandro González. Excelente fin de semana de supermotard en Tenerife y las puertas están abiertas de cara al 2009.

El promotor del Cesmotard José Luis Berenguer se mostraba muy contento con toda la organización del evento y felicitaba especialmente la zona off road.

¡A por el 2009!

Texto y fotos: Yiyo Dorta



Pedro Tavío consiguió su sueño de hacer podio en una prueba del nacional



Salida de la prueba del Regional Canario



Dominique Poulain dominador absoluto



Angel Grau hace podio en las islas



Los pilotos canarios en fila india



Aito Martín cuarto en la primera manga de SM2



Francesc Cucharrera un paso por delante

En la Catedral del motociclismo 9ª prueba del Cto. del Mundo **Assen** con lluvia intermitente

GP DE HOLANDA

La Catedral del motociclismo, el circuito más antiguo del Mundial fue el escenario de la 9ª prueba del campeonato del mundo.

Como viene ocurriendo durante este año la lluvia marcó el fin de semana desde el jueves que comenzaron los entrenamientos hasta el sábado, día que se disputan las carreras en la Catedral desde 1949.

125 cc

Victoria del campeón

La lluvia volvió a condicionar los entrenamientos y también la carrera de 125 cc. Simone Corsi, que había sido el más rápido en los cronometrados del jueves, no tuvo que defender su posición al día siguiente ya que con el asfalto mojado los tiempos del día anterior se convertirían en definitivos. Con Corsi en la pole position arrancó la carrera, pero fue el británico Bradley Smith quien desde el inicio se puso a la cabeza logrando una ventaja de más de 3 segundos durante las primeras cuatro vueltas. Tras él Joan Olivé y Nico Terol luchaban por la segunda plaza mientras Efrén Vázquez y Sandro Cortese se disputaban la cuarta.

Márquez, que llegaba a Holanda tras hacer podio en la pasada carrera de Inglaterra y convertido en el español más joven en conseguirlo, tenía problemas con su moto y no lograba mantener el contacto con los de delante. Cuando se habían disputado 8 vueltas la lluvia hizo su aparición y empezaron a caer, primero Smith, luego Márquez, después Vázquez. La dirección de carrera paró la misma y se volvió a reanudar declarándola en mojado y a tan sólo 5 vueltas. Y empezó una carrera de infarto con Olivé dominando, y una lucha feroz entre Terol, Corsi, Talmacsi y Rabat. Con tan sólo 5 vueltas se adelantaron en cada metro del circuito y la lotería finalmente cayó del lado de Talmacsi, vigente campeón de la categoría, que venció in extremis por delante de Joan Olivé y Simone Corsi, dejando a Tito Rabat, que había rozado la victoria a tan sólo unos metros de la meta, en sexta posición.



Gabor Talmacsi, el vigente campeón de 125 cc, pudo sacarse la espinita y ganar en Holanda



Marco Simoncelli realizó una gran remontada, después de una mala salida finalizó 12º



Talmacsi, Olivé y Corsi en el podio de 125cc



Bautista, Lüthi y Simoncelli los mejores en 250cc



Álvaro Bautista, pole, vuelta rápida en carrera y victoria en un circuito que se le había resistido.

250 cc

2ª victoria de Bautista

Si al comienzo de esta temporada la categoría del cuarto de litro tenía un favorito ese era Álvaro Bautista. Sin embargo la mala fortuna parece haber acompañado al de Talavera de la Reina durante la mayor parte de las carreras que se han desarrollado este año, con excepción del GP de Portugal.

En Holanda, un circuito

donde no había ganado ni en 125 cc ni en 250 cc, Bautista se colocó en la primera plaza de la parrilla de salida, pero su posición no le sirvió para arrancar bien, pues se retrasó hasta la 10ª plaza tras apagarse el semáforo.

Fue el suizo Thomas Lüthi quien se colocó en la primera posición y vuelta a vuelta consiguió más de 3 segundos de ventaja sobre Alex Debón. Sin embargo el de Ta-

lavera no quería dejar escapar la victoria y rodando por encima del resto se colocó en segunda posición tan sólo 5 vueltas después de la salida.

Recortó la ventaja de Lüthi y le rebasó, pero a 8 vueltas del final unas gotas de lluvia amedrentaron al de Aspar y Lüthi volvió a ganarle la posición. A pesar de ello Bautista no se conformó, recortó de nuevo las distancias y en tres vueltas

superó de nuevo al suizo, para no abandonar la primera posición hasta pasar bajo la bandera a cuadros. Lüthi fue segundo, mientras que Simoncelli, 12º tras la salida, remontó hasta la tercera plaza dejando tras él a Alex Debón, Hector Barberá, Hiroshi Aoyama y Mikka Kallio, quien continúa liderando la clasificación provisional del campeonato con tan sólo un punto sobre Simoncelli.

En la Catedral del motociclismo 9ª prueba del Cto. del Mundo **Assen** con lluvia intermitente (cont.)

Moto GP

Stoner pone la directa

Ha vuelto. El campeón de Moto GP en 2007 ha regresado. Desde el GP de Inglaterra el australiano ha vuelto por sus fueros y ha demostrado por qué lleva el dorsal N° 1 en su Ducati. A su victoria incontestable en Donington Park se unió su dominio en los entrenamientos cronometrados

del viernes en Assen. El de Ducati se hizo con la pole position por delante de Pedrosa, Rossi y Hayden, este último con el nuevo motor de válvulas neumáticas en su Honda.

Al apagarse el semáforo Pedrosa se colocó en cabeza pero Stoner no quiso conceder ninguna ventaja al español y le rebasó a las primeras de cambio. Aunque lo más ines-

perado del arranque fue la mala salida de Valentino Rossi, que en su intento por adelantar posiciones se cayó llevándose consigo a De Puniet.

Rossi pudo reincorporarse a la carrera e iniciar en solitario su remontada. Por delante Stoner se distanciaba de Pedrosa, mientras que su compañero en el Repsol Honda defendía su tercera posición

por delante de Colin Edwards con una considerable ventaja. La victoria fue para Stoner que consiguió un triple hito en Assen: 1ª victoria para el australiano, 1ª victoria de Ducati y 1ª victoria para Bridgestone.

Tras él Dani Pedrosa, que después de este GP aventaja en cuatro puntos a Rossi en la clasificación general ya que el italiano sólo pudo finalizar en

11ª posición. Nada hacía presagiar que Nicky Hayden no fuese a conseguir su primer podio de la temporada, pero a escasos metros de la meta su Honda se quedó sin gasolina y fue superado por Edwards, quien ocupó finalmente el tercer cajón del podio.

Texto: Eva Ávila
Fotos: Yiyo Dorta y Dorna



La Honda de Hayden sin gasolina a escasos metros de la meta (4º)



Stoner, Pedrosa y Edwards en el podio de Moto GP



Dani Pedrosa líder de la general con 4 puntos sobre Valentino Rossi



Casey Stoner ha empezado su camino para repetir título en Moto GP esta temporada

3ª de 7 - Campeonato de España de Velocidad. Circuito de Jerez

Calor por dentro y por fuera

El circuito jerezano acogió la tercera cita del nacional de velocidad. Sólo Rodri en supersport domina con claridad, el resto está muy apretado y la primera carrera en seco de la temporada prometía mucha "guerra".

125GP

Nunca antes esta categoría estuvo tan loca, dos victorias foráneas para un alemán que no sigue el campeonato y un holandés que nadie conocía. Los españoles aún no habían dado la cara. Para esta carrera los dos primeros de la provisional eran baja, el primero por lo ya comentado y el holandés por haber sido apedreado su camión cuando acudía a la carrera y tuvo que volver a su país.

Efrén Vázquez se las prometía muy felices después de conseguir la pole. Apesar de sus tobillos dañados y su mano no recuperada. Pero las carreras tienen muchas circunstancias. El piloto bilbaíno provocó en la primera vuelta una caída de Axel Pons al pararse su moto en medio de la curva, que trajo consigo una impresionante caída con 4 pilotos implicados. Todos nos temimos lo peor después de ver como arrollaban al hijo de Sito Pons que intentaba salirse del medio de la pista. Se saldó con doble fractura abierta de tibia y peroné para el joven catalán, Ferrando se rompía el fémur, y el resto de implicados tenía algún hueso roto pero de menor importancia. En la reanudación Efrén reparó su moto y se marchó muy pronto con dos segundos de ventaja sobre sus perseguidores que eran Pere Tutusaus, Savadori y Luis Salom que venía remontando después de una mala salida.

A falta de cinco vuelta el fantasma de la carrera de Valencia volvió a la moto de Efrén que perdía su ventaja mientras veía como su compañero Salom lo superaba y hacía lo mismo Tutusaus que ya se había separado del italiano Savadori. Logró mantener la tercera plaza. Salom ganaba así su primera carrera del CEV y es el único piloto que ha repetido podio esta temporada en 125. además pasa de la sexta posición a la primera del campeonato, liderando también la Red Bull Rookie Cup.



Angel Rodríguez de principio a fin



Luis Salom líder del nacional y de la rookie cup



David Salom

SUPERSPORT

Decir que Rodri dominó los entrenamientos, que hizo la vuelta rápida en carrera y que ganó la misma, ya casi no es noticia. Lleva nueve de nueve en este aspecto en la temporada. El ilicitano está intratable. No da opciones a sus rivales y arrasa en la pista. Su primera vuelta es arrolladora pero además mantiene un ritmo que nadie puede seguir.

Con 75 puntos va camino de ser el próximo campeón de España de la especialidad salvo que algún error tonto, que ya cometió el pasado año en las mismas circunstancias, le dejen fuera.

Rodri ha corrido esta temporada con Michelin, Pirelli en el mundial de supersport y con Dunlop en esta nueva etapa de su equipo. Pero a él le da igual, no tiene problema alguno de adaptación y va igual de rápido.

El único que parece que podría plantarle cara es David Salom, máximo representante de Michelin después de la espantada generalizada hacia Dunlop. Pero el mallorquín tuvo muy mala suerte y su motor se rompió en la tercera vuelta cuando iniciaba su remontada hasta Rodri. Por su parte el gallego de BQR Dani Rivas que está haciendo su mejor temporada se las veía con el inglés del Joe Darcy Kev Coghlán.

Pero no pudo en la últimas vueltas superarle y acabó siendo tercero lo que le lleva a la segunda plaza de la provisional. Si Rodri marcha destacado por detrás la lucha por el subcampeonato parece tener un final espectacular. Los Arcas, Salom, Bonastre, Tizón, Hidalgo, Alabarce, aún no han tirado la toalla.

Texto y fotos: **Yiyo Dorta**

3ª de 7 - Campeonato de España de Velocidad. Circuito de Jerez

Calor por dentro y por fuera (cont.)

EXTREME

Los pilotos del L'Oreal Men Expert Laglisse está claro que no tienen rivales en pista en condiciones normales. Tanto Carmelo Morales como Javi Del Amor son los más rápidos y los que más ritmo tienen. Su debacle en Valencia por los problemas con Michelin, lo repuso del Amor en Barcelona con una cuarta plaza pero en Jerez se marcharon del resto. Pole para Morales que se la vuelve a robar a su compañero en el último minuto de los entrenamientos oficiales. Pero en carrera Del Amor se escapa con un segundo y mantiene a Carmelo a su rueda hasta que faltando dos vueltas le supera y ya no puede darle alcance. Gran carrera para el de Sant Sadurní que no pudo rematar con la victoria, pero está demostrado que se jugarán el campeonato entre los dos. Por detrás un destacado Cardoso ocupó el tercer cajón del podio, superando a Iván Silva que a pesar de los problemas con su equipo y estar en situación de "busco equipo" hizo la mejor carrera del año. Noyes también estuvo delante y sus problemas oculares le restaron eficacia. Quien no acabó y perdió el liderato fue Rocamora, que ahora es tercero. Cardoso se afianza en la provisional seguido de Del Amor.

En Albacete y a finales de julio se verán las caras nuevamente. El calor manchego tendrá mucho que decir... *Texto y fotos: Yiyo Dorta*



Carmelo Morales supo controlar la carrera hasta dar el asalto final



Noyes, fuego en Jerez



Javi del Amor llevó todo el peso de la carrera pero se le escapó la victoria



Dani Rivas estreno de podio en el nacional



José Luis Cardoso lidera la Extreme por delante de Del Amor.

Con un diseño y un equipamiento nunca vistos en camiones ligeros Presentado el nuevo camión **Kia K2900**

En las instalaciones de Kia, en el Polígono de San Jerónimo de La Orotava, con Don Angel Ramos y toda la plana mayor de Kia Canarias fué presentado el K2900. Estas siglas corresponden a la denominación de un vehículo industrial, un camión ligero, con un diseño atractivo, unas cualidades mecánicas importantes y un precio que lo sitúan en un lugar de ventaja frente a su competencia.

El K-2900 se presenta en dos modalidades, cabina doble y cabina sencilla.

Hay que destacar en este vehículo la doble rueda trasera, que no presenta su com-

petencia, y ofrece una mayor seguridad y agarre en la conducción, así como la caja de carga que el vehículo trae de serie.

A destacar:

- La doble rueda trasera
- Caja de carga de serie con sus correspondientes cierres.
- Posibilidad de disponer de aire acondicionado (elemento no habitual en este tipo de vehículo).

Detalles técnicos

- **Suspension.** Delantera: Doble horquilla con barra de torsión. Trasera: Eje rígido con ballestas.
- **Transmisión:** Manual de 5 velocidades con sistema de

bloqueo de embrague

- **Dirección:** Hidráulica
- **Frenos.** Delanteros de discos ventilados. Traseros de tambor doble servo con autoajuste.
- **Neumáticos** delanteros de 195R15-8PR
- **Peso en vacío:** 1.765 Kg cabina sencilla y 1.805 cabina doble
- **Peso máximo de carga:** 1.440 Kg cabina sencilla y 1.215 Kg la cabina doble
- **Motor con 125CV**
- **Motor:** J3/4D56
- **Tipo:** Turbo Charger Inter-Cooler
- **Cilindrada:** 2.902 CC
- **Tipo:** 4-Cilindros, DOHC 16 Válvulas

- **Potencia máxima:** 125 cv / 3.800 RPM
- **CRDI:** Delphi 1.400 Bar
- **ECU:** 32-bits Micro-computer
- **Covertidor:** Tipo W.C.C + U.C.C

Dos tipos de equipamiento.

Acabado S

Caja y faldilla trasera, emisión Euro 4, autobloqueante, dirección asistida, volante regulable en altura, rueda de repuesto original.

Acabado D

Todo lo anterior + Tapacubos, elevallunas delant. eléctricos, cierre centralizado y A.A.

Dos tipos de cabina

Cabina sencilla: Disponible en los dos equipamientos.
Cabina doble: Solo disponible con el equipamiento D.

Precios

Cabina sencilla versión S: **15.750€(*)**
Cabina sencilla versión D: **16.595€(*)**
Cabina doble versión D: **17.595€(*)**

(*) Los precios no incluyen impuesto de matriculación, del que están exentos los autónomos y empresas.

Redacción



En la cabina no falta detalle. A.A. en el acabado D



La doble rueda



Eficientes grupos ópticos



Consola central



En el camión Kia 2900 la caja es de serie

El Sorento encabeza los premios Autopacific de satisfacción de clientes **Kia Sorento** líder del SUV mediano

El nuevo Kia Sorento ha ocupado el primer puesto de los SUV de tamaño mediano en el ranking de los premios AutoPacific de satisfacción de clientes (VSA) de los EE.UU., una industria de referencia para medir objetivamente la satisfacción del propietario de los vehículos nuevos. En este competitivo segmento, Soren-

to recibió una calificación mayor que el Hummer H3, Jeep Liberty, Dodge Nitro y Nissan Xterra.

"El reconocimiento del Sorento por los premios AutoPacific de satisfacción de vehículos demuestra que usted no tiene que gastar mucho para estar satisfechos con su compra de vehículo

nuevo," dijo Tom Loveless, vicepresidente de ventas de Kia Motors America (KMA). **"En estos difíciles tiempos económicos, es bueno saber que todavía se puede comprar un SUV con grandes comodidades, opciones y características de seguridad estándar, y estar satisfechos con su decisión."**

El VSA 2008 se basa en las respuestas a la encuesta de más de 34.000 propietarios de vehículos que compraron un nuevo modelo año 2008 coche o camión entre septiembre y diciembre de 2007. Los encuestados valoran 46 atributos por su importancia a la hora de decidir su compra y su satisfacción después de la compra.

El modelo de Sorento de 2008 fue reconocido recientemente en los EE.UU. por el The Car Book como "Best Bet" en la categoría de SUV medianos y recibió el Nacional Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) de cinco estrellas de seguridad en las cuatro plazas.

Redacción



El Kia Sorento, por sus múltiples cualidades, se ha hecho acreedor de un importante reconocimiento

CONCESIONARIO OFICIAL
ICAMOTOR
VENTA DE AUTOMÓVILES S.L.

Pol. Ind. El Mayorazgo, Nave 7
Santa Cruz de Tenerife
Tel. 922 222 229

**Ya está aquí
el nuevo Kia
SORENTO**

Desde
22.975 €

siente la fuerza y la robustez
en su estado máximo

Aire acondicionado, llantas de 17",
170cv y 5 AÑOS DE GARANTIA de serie.

Emisiones de CO2 desde: 209-228 gr. / Km. Consumo desde 6,7 l / 100 Km hasta 11 l / 100 Km

Nuevo Kia Sorento, fuerza, en estado puro. Ven a verlo a ICAMOTOR VENTA DE AUTOMÓVILES, y su red de ventas

5 AÑOS
GARANTIA

INFO KIA: 902 135 157
www.kiacanarias.com


KIA MOTORS
The Power to Surprise

El equipo BP-Ford Focus WRC incrementa su ventaja en el Regional

Nuevo podium para A. Viera-V. Pérez

La 17ª edición del Rally de Granadilla, valedero con coeficiente 10 para el Regional de Rallyes 2008, ha deparado un nuevo podium para el equipo de la Red Ford de Canarias, que con éste importante resultado, aumenta su ventaja al mando de la clasificación provisional del Campeonato.

Viera y Pérez, comenzaron los 255 kilómetros de recorrido, de los cuales 95 eran cronometrados, comprobando el buen estado de los reglajes del Ford Focus WRC, y terminando la primera pasada por Frontón-Martela, Granadilla y Atogo a tan solo 12 segundos de diferencia respecto a los líderes, atentos a cualquier inconveniente de éstos. Pero fue justo lo contrario, recayendo el infortunio

en forma de unos neumáticos nuevos pero de fabricación defectuosa, los que al degradarse y descomponer la goma en los primeros kilómetros de Frontón-Martela 2, les alejaron de la posible lucha por el triunfo. Ante éste inconveniente, Viera se limitó a concluir el segundo bucle perdiendo el menor tiempo posible y ya con una nueva monta de neumáticos en buen estado, cerrar el rally dejando a su nombre el record del difícil tramo Martela-Frontón de 19,2 kms.

Alfonso se mostraba satisfecho: **“Creo que hemos hecho una buena carrera, rodando en tiempos de record, hasta que los neumáticos del segundo bucle nos complicaron el rally y el resultado.**

En todo caso el trabajo de todo el equipo ha sido excelente, vamos por el camino marcado y quiero felicitar a Toñi Ponce por un buen rally donde ha hecho valer su mayor experiencia y conocimiento de los tramos para lograr un triunfo merecido. Por último quiero agradecer el cariño y apoyo que me transmite la afición tinerfeña. Me hacen sentir como en casa en todo momento y voy a dar el 100 % para seguir progresando y mejorando en nuestra adaptación a éste fantástico coche que tenemos el privilegio de pilotar”

Por su parte Fernando Capdevila hacía resumen de la temporada : **“Con el Granadilla cerramos la primera**

mitad del programa cumpliendo al pie de la letra el guión preestablecido en enero. Por ello tengo que felicitar a todo el equipo, y en especial a Alfonso porque lo que ha hecho no es nada fácil. Pasar del grupo N al Focus WRC, terminar todos los rallyes sin un error y logrando dos victorias absolutas para mantenerse encabezando el Campeonato Regional, es mas de lo que se le puede pedir. Ahora toca enviar la mecánica a M-Sport para su revisión y afrontar con garantía la segunda mitad de temporada. ¡Buen trabajo, y enhorabuena a todos!.

Finalmente, no quiero dejar de agradecer a nuestros colaboradores como son

la Red Ford de Canarias, BP Ultimate, Loro Parque, el Servicio Canario de Salud y el Ayuntamiento de La Laguna, Viceroy, PlayStation, Sikkens, Beleyma, Aeca, Powersic, Fred Olsen y Brodis, su apoyo incondicional, gracias al cual podemos realizar esta gran campaña”

Clasificación provisional del Campeonato Regional de Rallyes 2008:

- 1º.- Viera-(Ford) 442 pt.
- 2º.- Torres (Renault) 364 pt.
- 3º.- Abreu (Fiat) 269 pt.
- 4º.- Ponce (Skoda) 240 pt.
- 5º.-H. Godoy (Fiesta) 234 pt.

Redacción



Alfonso Viera con su copiloto Víctor Pérez siguen en cabeza de la clasificación del Campeonato Regional con su espectacular Ford Focus WRC

En Francia fallaron las estrategias de Renault

Los Ferrari arrasaron en Magny Cours

Los progresos observados, ya en Canadá y en los entrenamientos en Francia, en el rendimiento del R28 de Renault nos hacía que estuviéramos, si cabe, más expectantes que en otros grandes premios.

Pero el desarrollo de la carrera en Magny Cours, que es como la casa de la marca, puso de manifiesto que, entre los problemas de agarre, los problemas en boxes con un repostaje bastante malo y, en definitiva, unas estrategias

equivocadas nos pusieron a todos en nuestro sitio.

Para ver progresar a Alonso como nos gustaría tendrá que mejorar bastante su coche.

La carrera tuvo un color rojo Ferrari total desde el inicio. Fernando hizo una mala salida, a pesar de salir por el lado bueno de la pista, no pudo adelantar a Massa y fue adelantado por Trulli y Kubica.

Kimi empezó liderando la carrera hasta que el tubo de escape de su coche se soltó,

produciendo una falta de rendimiento en su monoplaza, y viéndose superado por su compañero Massa que sería el vencedor al final.

Por detrás un torpe y nervioso Hamilton hizo lo imposible por remontar un puesto, que se ganó a pulso en Canadá por embestir a Räikkönen que estaba parado en el semáforo rojo de salida del Pit Lane. Su tercer puesto conseguido en entrenamientos más los diez que fue relegado lo colocaron en la parrilla de sa-

lida en el puesto trece. Para empeorar su situación cometió "el fallito" de saltarse una chicane. Los comisarios estudiaron el asunto y lo castigaron con una pasadita gratuita por "la vía de servicio". Esto fue su sentencia. Acabó décimo y sin puntos. Creo que queda claro que está echando de menos a un compañero como Fernando de quien poder copiar datos esenciales que le hacían progresar de forma asombrosa. Este año lo tiene bastante más complicado.

Por fin un buen final para Toyota. Jarno Trulli conseguía un meritorio tercer puesto y seis magníficos puntos. La escudería se lo merece. Llevan mucho dinero gastado y pocos resultados.

Cuarto fue Kovalainen, que salió desde la décima posición, seguido de Kubica. Próximo capítulo: Santander British Grand Prix en Silverstone el próximo día 6 de Julio.

Seguiremos atentos.

Texto: José de la Riva



Problemas con la manguera, con una estrategia que no funcionó, arruinaron una carrera que prometía.



Alonso y su R28 han mejorado mucho pero necesitan un poco más para estar donde nos gustaría

GRAN PREMIO DE FRANCIA DE F1 2008

Pos	No	Conductor	Equipo	Vtas	Tiempo	Slit	Pts
1	2	Felipe Massa	Ferrari	70	Vencedor	2	10
2	1	Kimi Räikkönen	Ferrari	70	+17.9 segs	1	8
3	11	Jarno Trulli	Toyota	70	+28.2 segs	4	6
4	23	Heikki Kovalainen	McLaren-Mercedes	70	+28.9 segs	10	5
5	4	Robert Kubica	BMW Sauber	70	+30.5 segs	5	4
6	10	Mark Webber	Red Bull-Renault	70	+40.3 segs	6	3
7	6	Nelsinho Piquet	Renault	70	+41.0 segs	9	2
8	5	Fernando Alonso	Renault	70	+43.3 segs	3	1

CLASIFICACION PROVISIONAL DEL CAMPEONATO 2008

Pos	Conductor	Nacionalidad	Equipo	Ptos
1	Felipe Massa	Brasileño	Ferrari	48
2	Robert Kubica	Polaco	BMW Sauber	46
3	Kimi Räikkönen	Finlandés	Ferrari	43
4	Lewis Hamilton	Británico	McLaren-Mercedes	38
5	Nick Heidfeld	Alemán	BMW Sauber	28
6	Heikki Kovalainen	Finlandés	McLaren-Mercedes	20
7	Jarno Trulli	Italiano	Toyota	18
8	Mark Webber	Australiano	Red Bull-Renault	18
9	Fernando Alonso	Español	Renault	10
10	Nico Rosberg	Alemán	Williams-Toyota	8



Felipe Massa supo aprovechar los problemas de su compañero de equipo y ganar una carrera que tenía perdida. Lidera la clasificación provisional con 48 puntos

Calidad hasta en los mínimos detalles y un interior muy luminoso

Probamos el nuevo Peugeot 308 SW

Automotor Canarias S.A. puso en nuestras manos el nuevo Peugeot 308SW.

Sobre la base de una experiencia más que centenaria, Peugeot (que fabrica coches desde 1.889) ha desarrollado un reconocido dominio en el diseño de automóviles que responde a las expectativas de los conductores.

Equilibrio

En el 308 todo es equilibrio y polivalencia: equilibrio entre aerodinamismo, compacidad y volumen gracias a su arquitectura elevada y polivalencia de coche de largo recorrido al que también le gusta la ciudad.

Un vehículo generoso que conjuga belleza, prestaciones en carretera, modularidad y confort del más alto nivel.

Con sus superficies acristaladas, su techo panorámico de cristal que brinda una luminosidad fuera de lo común, el 308SW ofrece a sus pasajeros una increíble certeza de espacio y bienestar. Una generosidad que también tiene plena experiencia en una mo-

dularidad exclusiva: el 308SW se pliega en un momento a todos sus deseos gracias a sus asientos traseros independientes y abatibles, y a la posibilidad de integrar una tercera fila para transportar hasta 7 personas. El coche responde bien a cualquier necesidad.

Techo espectacular

Es la primera vez que una berlina dispone de un techo de cristal tan amplio: ¡1,26 m²!. tintado, atérmico, reduce la transmisión de energía solar y depura una visibilidad y luminosidad muy agradables.

El salpicadero, ergonómico integra climatizador automático bizona, radio CD frontal con lector Mp3. Los colores guardan armonía con la decoración general interna.

Motores

De procedencia BMW gasolina: VTI 120 o THP150 CV y Diesel HDI: 90, 110 o 136 CV

Precios

El 308 está a la venta en canarias. Los precios van desde 15.600 hasta 25.800€uros.

José de la Riva



La modulación es un punto fuerte del 308 SW



El techo de cristal es espectacular



En el interior ergonomía y buenos acabados



Otra vista desde la parte trasera



El motor de gasolina 1.6 VTI de 120 CV



Llantas de 16" modelo Santiaguito



El diseño del 308 SW destila diseño. Faros felinos, capó de línea descendente y tres versiones de paragolpes según versiones.

Libertad en su forma más exclusiva

Volkswagen Multivan PanAmericana

Un récord como bandera de presentación.

Es importante destacar que el desarrollo del Multivan PanAmericana empezó con un récord mundial de 25.000 Km recorridos por todo tipo de terrenos. En 1999, un Multivan con tracción integral recorrió la legendaria Panamericana atravesando de un extremo a otro el continente a una velocidad hasta entonces nunca alcanzada.

Demostrando así, de forma inequívoca, las aptitudes todo terreno de esta berlina de gran tamaño. Un vehículo todo terreno preparado para abrirse camino en cualquier ruta del mundo.

Su hábitat natural: entre los rallies más duros del mundo.

Las prestaciones de la tecnología 4MOTION sobre la tracción integral, ya se puso de manifiesto en el Multivan especialmente en su uso como vehículo de acompañamiento durante el rally en el desierto del África Occidental en el año 2006. El vehículo se comportó perfectamente incluso sobre la temida arena del desierto. Bajo un calor abrasador, el Multivan ascendió sin esfuerzo dunas de cientos de metros de altura. Y volvió a entusiasmar a pilotos y aficionados con las mismas aptitudes que ahora confieren al PanAmericana su ex-

traordinaria capacidad todo terreno.

Es un vehículo seguro y fiable también sobre tramos firmes. El modelo que utilizamos, que tenía pintura gris "Salt Lake" y las luces traseras oscurecidas, despertaba admiración incluso durante los trayectos urbanos.

En carretera, la tracción 4MOTION de serie con elevación de 20 mm del vehículo supera la mayor parte de dificultades incluso fuera de los tramos bien asfaltados. Con bloqueo electrónico del diferencial y embrague Haldex, permite superar pendientes y taludes de hasta 36°, así como vadear sin problemas cursos

de agua con una profundidad de hasta 30 cm.

Motorizaciones

Equipa motores de gran potencia y de alto par motor, que permiten circular con gran dinamismo. Por una parte motor TDI de 2,5 l de serie con 130 CV y cambio manual de 6 velocidades, el motor TDI de 2,5 l con 174 CV opcional y cambio manual de 6 velocidades. O el motor de gasolina de 3,2 l disponible también de forma opcional con 235 CV y cambio manual de 6 velocidades.

Spoiler delantero de serie de plástico coloreado con aspecto de aluminio.

Precio desde: 43.870€

José de la Riva



La línea ya conocida no deja de ser atractiva



Configuraciones muy interesantes de serie



Puesto de conducción



Incluye Voltímetro y Temp. de Aceite



Grupos ópticos perfectamente integrados



Llantas de aleación de 17"



Serigrafiada con una pegatina alusiva



El PanAmericana permite jugar con la configuración de sus asientos de forma sencilla y se adapta a las condiciones más duras de viaje.

Con cambio DSG ("una maravilla insuficientemente conocida") Mucho genio y pedigree **Seat León FR**

Probamos el Seat León FR equipado con motor de gasolina y con cambio DSG.

Es el primer modelo de Seat que, con esta mecánica, utiliza una de las cajas de transmisión más efectiva de todo el mercado.

Pero no sólo eso. También es la primera vez que un modelo de calle de la casa SEAT dispone de cambio de **levas en el volante**. Un sistema inspirado en la competición, y que montan por ejemplo los SEAT León que participan en la Supercopa.

Con este cambio, el León FR obtiene unas impresionantes prestaciones.

El uso de un doble embrague hace que la transmisión entre velocidades sea inmediato, ganando en aceleración a la versión manual (7,2 segundos de cero a cien frente a los 7,3 del manual). En cuanto a consumos, ofrece unas cifras alrededor de los 7,8 litros a los cien de media ponderada, mejorando también en este dato el de la versión con cambio manual.

El cambio DSG es en definitiva, además de muy efectivo, muy cómodo y capaz de optimizar considerablemente el consumo. Permite una conducción relajada o, todo lo contrario, super deportiva.

Los profesionales del volante cuando prueban un DSG no quieren oír hablar de otro tipo de caja.

No es un cambio automático a la antigua usanza.

Entonces, ¿Que es el cambio automático DSG?

Las siglas "DSG" son las iniciales de "DirektSchaltgetriebe", denominación del cambio 02E en alemán y significa "Cambio Directo Automatizado".

El concepto sobre el que basa su desarrollo procede directamente del mundo de la competición, construido a partir de la estructura de un cambio manual, para aportar **robustez y fiabilidad**, y está accionada por una gestión electrohidráulica que proporciona el confort y la suavidad de marcha de los mejores cambios automáticos.

Esta configuración ha sido posible gracias al desarrollo de nuevos elementos como el embrague multidisco doble, que, activado por un aceite ATF especial, realiza automáticamente unos **cambios de marcha rápidos y sin tirones** y, sobre todo, **sin interrupción de la fuerza de tracción** procedente del motor, de ahí la denominación de Cambio Directo Automatizado.

¿Cómo funciona el cambio automático DSG?

El cambio automático DSG es tan sencillo como revolucionario y efectivo. Cuenta al igual que un cambio manual con piñones y sincronizadores y como novedad un embrague doble, compuesto de dos embragues multidisco en baño de aceite que son activados hidráulicamente.

Un embrague transmite el par cuando se conectan las marchas pares y el otro las impares. Ambos embragues actúan de forma conjunta, de manera que cuando está engranada y activa una marcha, la inmediatamente superior

también está seleccionada pero no conectada.

Cuando se alcanza el punto ideal de giro del motor, se abre el embrague que hasta entonces estaba conectado y se cierra el otro, haciendo circular al vehículo con la marcha superior. El circuito hidráulico emplea un aceite ATF especial, el cual acciona, refrigera y lubrica los diferentes elementos que se encargan de cambiar las marchas, similar a como se realiza en un cambio manual común.

El cambio automático DSG dispone de una gestión electrónica que regula el circuito hidráulico, además de mantener comunicación con la unidad de control del motor para optimizar en todo momento la marcha del vehículo.

¿Cómo funciona la palanca selectora del DSG?

Tanto en su apariencia como en las posiciones disponibles es similar a la de otros cambios automáticos. La diferencia se encuentra en la forma de trabajar del DSG.

Posición "P": Indicada para estacionar el vehículo, ya que cuando se selecciona, mediante un cable mecánico se acciona el bloqueo del diferencial.

Posición "R": En esta posición se selecciona la marcha atrás.

Posición "N": Corresponde al punto muerto, en el que los embragues permanecen abiertos y no hay ninguna marcha conectada. La palanca queda bloqueada.

Posición "D": Ofrece automáticamente la selección de toda la gama de marchas disponible. Ideal para una conducción confortable. Si se desplaza la palanca hacia la derecha, se selecciona el modo Tiptronic o manual, realizando pulsaciones sobre la palanca, para seleccionar la marcha, de forma muy sencilla.

Posición "S": Selección del modo "sport" en el que el cambio permite apurar las revoluciones del motor antes de pasar a otra marcha, pudiendo realizar una conducción más deportiva.

José de la Riva



Los grupos ópticos del León



Un chasis mítico con un comportamiento extraordinario



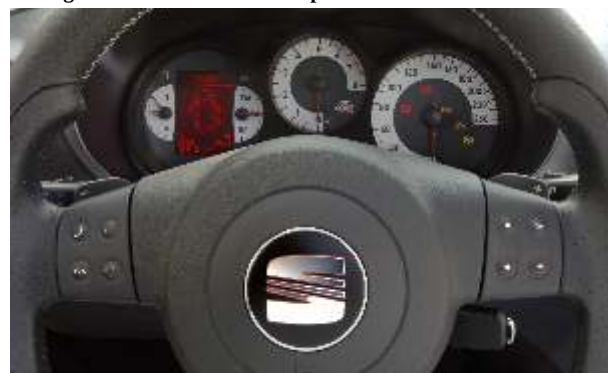
La caja DSG aprovecha mejor el par motor con menor consumo



La ya familiar estampa del León que con el cambio automático DSG "es otro coche muy distinto"



Las siglas FR son sinónimo de deportividad



El cuadro es completo, deportivo y de lectura fácil

Pasatiempos

6 errores



Al copiar la foto se cometieron 6 errores

Es historia...



Mercedes-Benz 300 SL

El 15 de junio de 1951, la dirección de Daimler-Benz tomó una decisión de gran trascendencia: los Mercedes regresarían a los circuitos automovilísticos internacionales. Como se puso de manifiesto más tarde, la decisión resultó del todo acertada, pues no sólo la marca Mercedes se alzó con dos títulos mundiales en F1 en la década de 1950, sino que con ellos apareció el mito SL. Raras veces una secuencia alfabética como la de la denominación SL (abreviatura con-

cebida en un principio como las iniciales de “sportlich”, deportivo, y “leicht”, ligero) ha alcanzado un brillo tan carismático. Hoy en día, estas dos letras, todavía son una suerte de escritura notarial que dio paso a una tradición única en Mercedes.

Redacción

Marca	Mercedes- Benz
Modelo	300 SL
Cilindrada cc	2.996
Cilindros	6
CV	215
kW	157,5
Fabricación	1954-1957
Uds. Fabricadas	1.400

5		2			9		4	
3				4				
	7		5		3		9	
7		6		9	8			
		4				1		
			1	7		8		4
	5		9		1		3	
				8				6
	2		3			7		8

	1	2	5	7			8	
7				8				
		5	4	3	1			
2	4	7				5		
3								6
		9				8	7	4
			3	4	5	2		
				2				7
	2			1	7	6	5	

4			8					7
1	5					9		
			5		6	2		
				2			5	3
2	8			6			7	9
6	9			7				
		6	1		3			
		7					1	5
5					4			8

2	1	3				7		
		9			2			
	7	8	4					6
	9			8				
7		2		4		6		3
				7			5	
9					6	8	7	
			5			4		
		7				5	6	9

TOYOTA

HIACE

este verano con
AIRE ACONDICIONADO
¡GRATIS!

Porque en verano,
todo apetece fresco.



TOYOTA



1973-2008

Gama Hiace: consumo combinado 8,5 litros/100 km. Emisiones de CO2 en ciclo combinado 224 gr/km.