informamotor CANARIAS

www.informamotor.com

Año 1- Nº 0005 - Ago-2006 | Difusion mensual gratuita | Dirigida por Sergio de Mesas y José de la Riva

Información sobre Automovilismo, Motociclismo, Karting, Transporte y otras noticias del motor

Néstor Jorge mandó en Lanzarote. En Italia: 4º Págs. 9 y 13

Nicky Hayden (1º), Dani Pedrosa (2º) en EEUU Págs. 12

F1: Williams con motor TOYOTA Pág. 3

Un Museo de lo más RACING en Gran Canaria Págs. 14-15

SUMARIO

Opinión Pág.2
Lo que pasó Pág.3
Lo que pasó Pág.4
Deporte y Sociedad

Nuevo motor Fiat Pág.5
Varios combustibles
Prueba Pág.6
Kia Cerrato
Prueba de moto Pág.7
Honda CBR 1000

Prueba Pág.8
Nuevo Toyota RAV4
Super Motard Pág.9
Europeo en Italia
Prueba Pág.10
Nuevo Audi A6

Prueba Pág.11
Volkswagen POLO GTI
Laguna Seca Pág.12
1º Nicky Hayden
2º Dani Pedosa
Rossi rompe el motor

Super Motard Pág.13
Néstor Jorge con autoridad
Museo Racing Pág.14
La idea de un aficionado
Museo Racing II Pág.15
(Continuación)

BRADOL lubricantes

MECAFILTER LAUTRETTE

Distribuido por:

CODICAN
CONRADO DISTRIBUCION CANARIA S.L.

TEL: 922 262 435

SsangYong

Atrévase y pruebe la X-Transition al Kyron.

ssangyong@grupoflick.com

Desde: 22.900 €

SSANGYONG

AUTOQUALITY Tel. 922 315 917 | FLICKCANARIAS Tel. 928 289 086 | DRAGÓNCANARIAS Tel. 928 018 150 | FLICKLANZAROTE Tel. 928 814 000

Y su Red de Agentes

GRUPO FLICK Nuestra fuerza eres tú www.grupoflick.com

Internet, red de redes Autopista... informativa

Libertad de expresión, libertad de cualquier tipo, ése quizás sería el mejor objetivo por el que luchar a diario. Eso, por añadidura, nos convierte en más racionales siempre que nuestra libertad jamás condicione la perdida de ella a otro ser. Y lo digo basándome en la circunstancia de que es de lo que se priva, a alguien, a la hora de juzgarlo por un delito considerado digamos importante.

Libertad con lógica

Esa libertad que se busca para comenzar un nuevo proyecto de vida, evitando a los que de una forma u otra condicionan nuestra forma de actuar, de pensar, de decidir, de mostrarnos como siempre hemos querido ser, claro está que cumpliendo con una serie de normas que regulan las relaciones sociales de una comunidad política y jurídica organizada para el hombre que vive en ella de modo coercitivo y coactivo, paradojas de la vida en la propia definición básica del derecho ya nos encontramos con una limitación en nuestras libertades, pero claro si no estuvieran reguladas por otro lado esto sería el caos.

Internet gran invento

Autopista... informativa, Internet, red de redes, intercambio, prácticamente instantáneo y global de imágenes y texto, elevado al máximo nivel, algo que realmente ha tenido una repercusión mundial en cuanto al acceso de los simples mortales a una información universal, diversa, amplia y no limitada. ¿De qué otra forma podemos visitar museos, conocer países, ver paso a paso la construcción de un barco en tiempo real, disfrutar de las novedades del mercado automovilístico ó cualquier otra información disponible del tema que en ese momento nos pulule por la cabeza?.

Información variada

Y si queremos ver sexo lo tenemos de todas formas ó colores porque, casualmente yo particularmente no visito esas páginas al igual que nadie que conozcamos, pero no en vano es el mayor negocio de la red, ó, ¿quizás nuestra imagen y nuestra libertad se ve mermada por reconocer que accedemos a esas páginas?

Pero no, no vamos a hablar de sexo, primero porque no viene a cuento en estas páginas de motor, segundo porque si de temas del motor ya reconozco que entiendo poco, de sexo bastante menos y solo para andar por casa, aunque recuerdo no hace muchos años que en el campeonato del mundo de motociclismo y en concreto en la cilindrada de 125 cm^3, hubo un equipo que llevaba el patrocinio de una conocida actriz porno que se caracterizaba por tener dos voluminosos argumentos (que presentaba con orgullo a la más mínima oportunidad)

En la formula Nascar, asimismo existían equipos patrocinados por grandes sex-shops y creo recordar un Dodge con el patrocinio de un conocido fabricante de preservativos mundialmente conocido.

Estaría bien contar en Canarias con un macro-equipo patrocinado por un fabricante de preservativos, lo que ya sería difícil sería decirle al responsable del mismo cuando no se consigan los resultados previstos, que las circunstancias que han motivado el no llegar a esos resultados es que no nos hemos sentido cubiertos y arropados.

"Largar" con nick

Todo esto es porque dentro del mundo de Internet, existen los Chat, los foros, etc., donde podemos opinar de cualquier cosa escudándonos tras un nick.

Yo soy fan de ellos y suelo entrar, siempre que mi tiempo lo permite, en alguno de ellos, todos relacionados con el mundo del motor y soy un defensor a ultranza de la libertad de expresión, no por ello he usado un nick, cosa que de antemano respeto para reflejar mis opiniones. Pero si soy consciente del daño que podemos hacer cuando traspasamos las barreras de una opinión personal, sobre un coche, una forma de pilotar y lo llevamos a analizar al piloto, sus orígenes, su trabajo, su persona y sobre todo cuando ya nos metemos con sus familias, ahí vulneramos la libertad de expresión y el respeto que podamos sentir por ellos.

"Nicks registrados"

Existen foros, en los cuales escribes, si lo deseas, con un nick previamente registrado. Cuando traspasamos la barrera de lo ético, ése registro esta a disposición de la persona a la que hemos podido faltar, previa identificación personal. Esto permite una posible denuncia, si hubiera lugar, contra el autor de la infamia. Evitaríamos leer comentarios de mal gusto, faltas de respeto y mentiras que no llevan a nada.

Leyendo este pensamiento personal, en voz alta, he de reconocer que he mentido pues escribo en un foro del motor nacional con el nik de "thecrazywhell", y anteriormente he dicho que jamás lo había hecho, bien es verdad que es un nick registrado.

Autopista... informativa

Texto: ***J. Gregorio Rguez. del Rosario***

OPINO (II)

Yiyo Dorta. Si este artículo comienza con mi nombre quiere decir que los directores del periódico han aceptado el favor que les pedí de comenzar con mi firma. Algunos pensarán el por qué, esos no leyeron el número pasado (lo pueden hacer en www.informamotor.com), los que si lo hicieron lo entenderán.

Hablaba de ocultarse tras el anonimato de los foros y publicaciones similares. Pues bien, desde esa opinión mía no sólo se siguen creando acciones bochornosas con ellos sino que además los organismos oficiales los usan para sus "llamadas de atención".

No todo el mundo tiene la posibilidad de escribir en un medio con libertad pero hoy en día las posibilidades de expresar opiniones es bastante amplia: todas las revistas y periódicos tiene sesiones dedicadas a ello, unas con más filtros y otras con menos, pero siempre queda la oportunidad de intentarlo. De ahí que no entienda ese anonimato cruel y sin razón que además, muchos medios con este tipo de sistemas, lo admiten sin escrúpulo. Debe ser una moda quiero entender. Pero mi queja llegaba mucho más lejos.

Algunas acusaciones y comentarios creo que deberían ir al juzgado porque el derroche de insultos, acusaciones, blasfemias y humillaciones es tremendamente exagerado. Pero cuando me llega información en el sentido de que la Federación Tinerfeña lo usa también como medio para "aclarar" puntos de los Moto Clubs organizadores de carreras y responsables de las mismas me dejó perplejo.

Algunas preguntas me vinieron directamente a la mente: ¿no hay cargos oficiales o responsables que levantan acta y hacen informes de las carreras?, ¿goza el motociclismo canario de buena salud?, ¿estamos yendo en el camino correcto? ,¿no estaremos viviendo de unas rentas cercanas y de un piloto?, ¿ hay temas intocables en el motociclismo canario?, ¿se puede criticar constructivamente sin que te aparten o intenten apartar?.

Hoy me quedo con el último interrogante, pero hablaré de los otros. Cuando mandé mi primer artículo "serio" a la revista Solo Moto, entiéndase por serio que se publicaría con sus aciertos y errores, con toda la ilusión del mundo, y con la esperanza de que al menos un canario lo leyese; me dije muchas veces: ¿ gustará a los moteros de las islas? ¿me habré dejado algo importante sin nombrar?... y así muchas más preguntas. Ahora y después de tres años intensos y muy bonitos, me he sentido por primera vez rechazado por no compartir una idea o criticar algo que me parece injusto o simplemente mal llevado.

Cuando haces periodismo te puedes encontrar con todo porque es difícil que estés de acuerdo o estén contigo en todo; pero eso no significa que no quieras al motociclismo y no lo vivas. Pues bien, recientemente el caso del supermotard de Lanzarote (rueda de prensa muy tarde), el Freestyle de Santa Cruz (negocio) y la agresión a un piloto en plena competición (lavada de manos de las federaciones) me han llevado a expresar mi opinión a unos comentarios que parten de la federación Canaria de Motociclismo. Como bien conocen llevo muchos años en el motociclismo aunque siempre como fiel aficionado. Cuando he tenido la oportunidad de defenderlo y hacer algo lo he hecho y de manera altruista. SI. Gratis y sin beneficiarme de nada. DE NADA.

He tenido la suerte de acompañar a pilotos fuera de las islas costeándome yo todo pero con mil ilusiones, he defendido el motociclismo canario a ultranza, he luchado con medios que no compartían las ideas de las motos, he intentado bajo mi modesto trabajo llevar el motociclismo canario a páginas nacionales, ya que en Canarias es más difícil. Sí, ridículo parece, pero es así. En mi faceta nacional del Campeonato de España de Velocidad he intentado apoyar a los pocos pilotos que han pasado por este CEV, aquí he peleado con redactores jefes y directores para ganar una página, y más cosas que no quiero nombrar. Y junto a mí Eva, sí, la flaca con todos mis respetos, esa niña que grita y se emociona, que lucha y habla, que quiere el motociclismo canario como nadie, que debate con pasión y dice las verdades a la cara. Que opina con su libertad por delante y sin tapujos. Clara. Dura pero apasionante. Se merece el mayor de los respetos y si no quieren valorarlo no lo hagan pero no digan POR DETRÁS Y A ESCONDIDAS que salta por todo.

No. Simplemente no está de acuerdo con algunas actuaciones y lo dice claramente y en voz alta, donde se pueden defender los aludidos y además contrarrestar sus opiniones. Y no salgo a defenderla ya que ella lo hace solita y bien pero quiero dejar claro que:

EL MOTOCLISMO CANARIO BUENO ES DE TODOS,
¡NO DE UNOS POCOS!

InformaMOTOR es una marca registrada por Informamotor C.B.

Edición, dirección, maquetación y redacción: **José de la Riva** (610 73 20 37)
josedelariva@informamotor.com
Dpto.Comercial, dirección y redacción: **Sergio de Mesas** (Mv. 620 23 08 70)
sergiodemesas@informamotor.com
Dirección electrónica: redaccion@informamotor.com **www.informamotor.com**
Colaboran: E. Avila, Y. Dorta, J.G. Rodríguez; G. Pacheco; S jr. y N. de Mesas
Fotomecánica e impresión:**Tfe Print S.A.**
Nº Depósito Legal**: TF 387-2006**

En la ciudad condal

La mayor concentración de Lancia en España

Coincidiendo con la Exposición del Centenario de la marca italiana, cerca de 75 coches de los más emblemáticos de Lancia se dieron cita en la Ciudad Condal. El más antiguo, un Lambda Torpedo de 1925, aunque el protagonismo recayó en los numerosos vehículos de competición.

Nunca en España, una convocatoria automovilística había conseguido concentrar a tantos coches Lancia a la vez. En total, cerca de 75 unidades de todas las épocas y tipos reunidas el pasado sábado en una concentración organizada dentro del Tour del Centenario que la marca italiana está realizando por toda Europa. Desde el día 6, este tour ha recalado en la Ciudad Condal.

Los vehículos fueron aportados por la propia Lancia y, en su gran mayoría (unos 60), por el Club Lancista Spagnolo que también participó en la or-ganización del evento. La unidad más antigua correspondía a un Lambda Torpedo de 1925, el primer coche del mundo en llevar carrocería autoportante. También se pudo ver un Aprilia de 1936, el último modelo que supervisó personalmente Vincenzo Lancia, fundador de la compañía.

Con diferencia, el automóvil más numeroso fue el Delta Integrale, convertido en icono para los amantes de la marca y del que se dieron cita varias decenas. Además, los asistentes pudieron contemplar un 037 ex oficial, el mítico Stratos y un Delta S4, el último coche que Lancia tuvo en el Mundial de Rallys antes de que desaparecieran los desmesurados y peligrosos Grupo B. Por supuesto, no faltaron varias unidades del Beta y del Fulvia surgido a mediados de los años 60 y con el que la marca afianzó su posición en el mundo de los rallys.

Lancia y el diseño italiano

Precisamente este modelo, así como el Lambda Torpedo o el Aurelia B24 son algunos de los vehículos que forman parte de la exposición itinerante (Madrid, Barcelona, Paris, Viena, Berlin...) con la que Lancia festeja su centenario. Y con la que se ha querido hacer coincidir el arte y la tecnología sobre cuatro ruedas con algunos de los objetos y diseños más representativos del estilo italiano en estos últimos 100 años.

Por ejemplo, el Lambda Torpedo se ha asociado con el Calendario Bilancia de Enzo Mari de 1959; el Flaminia Coupé con la Cupola de Aldo Rossi de 1988, el Delta HF 4WD con el Cubo de Bruno Munari de 1957, etcétera.

Por su parte, el Club Lancista Spagnolo es relativamente joven –se constituyó de forma oficial en 2002- pero sus socios reúnen quizás el mayor número de unidades del Delta Integrale: más de 150

Los Lancia forman parte de la historia del automovilismo deportivo al mejor nivel

Firmaron un acuerdo que empezará en 2007

Williams equipará motores TOYOTA

WilliamsF1 y Toyota Motorsport GMBH confirmaron en la tarde de ayer que habían alcanzado un acuerdo de tres años en virtud del cual el equipo WilliamsF1 equipará motores Toyota a partir de la temporada 2007.

El acuerdo recoge que el equipo WilliamsF1 utilizará los mismos motores que el equipo Panasonic Toyota Racing. Ambas partes ven con muy buenos ojos este acuerdo por los beneficios que puede suponer para las dos tanto dentro como fuera del circuito.

El Vicepresidente Ejecutivo de Toyota, Kazuo Okamoto dijo, "estamos encantados de suministrar motores a Williams a partir de 2007 y de poder trabajar con un equipo tan rico en historia y en espíritu dentro de la Fórmula 1 "

John Howett, Presidente de Toyota Motorsports, añadió, "estamos felices por haber sido elegidos como proveedores de motores de Williams y esperamos construir una sólida relación con ellos. Ambos equipos nos podemos utilizar el uno al otro como banco de pruebas de manera que ambos podamos mejorar nuestras prestaciones para competir en las mejores condiciones en la parrilla de salida."

Por su parte, el Presidente del equipo WilliamsF1, Frank Williams comentó, "este acuerdo supone para Williams un paso muy importante para culminar el reto de ganar el Campeonato del Mundo. Toyota es un gigante industrial con el máximo prestigio y una gran reputación en alcanzar los objetivos que se propone. Estamos orgullosos de asegurarnos su apoyo en nuestro objetivo de volver a ser los mejores."

Redacción

Directivos de TOYOTA y Williams posan, ante una motor-maqueta de TOYOTA, tras la firma del acuerdo.

Redac

Se firma un importante acuerdo

Himar Acosta sigue progresando

(Madrid, 19 de julio de 2006).- En el Consejo Superior de Deportes, el Master Junior Fórmula, la Real Federación Española de Automovilismo y la Fundación de Ayuda contra la Drogadicción han firmado un convenio de colaboración para prevenir los consumos de drogas en el automovilismo, mediante una primera iniciativa con el certamen Master Junior Fórmula.

Los firmantes del convenio han sido el presidente de la Real Federación Española de Automovilismo, D. Carlos Gracia; el organizador del Master Junior Fórmula, D. Emilio de Villota; y el director general de la FAD, D. Ignacio Calderón. El acto, celebrado en el Consejo Superior de Deportes, ha estado presidido por el Secretario de Estado para el Deporte, Excmo. Sr. D. Jaime Lissavetzky.

Además, acudieron al acto pilotos del Master Junior Fórmula como Himar Acosta y Álvaro López de Diego, acompañados por el subcampeón de la temporada pasada Máximo Cortes, en representación de los jóvenes pilotos.

El acuerdo entre estas tres entidades contempla distintas iniciativas de sensibilización y divulgación a favor de la lucha contra la drogadicción cuya primera actividad será la identificación de los monoplazas del MJF con la imagen de la FAD.

"La formación integral de un piloto del MJF va más lejos de la estrictamente deportiva abarcando aspectos que tienen que ver también con los propios valores de la persona. En este sentido el conocimiento y los trabajos de prevención de la FAD suponen una importante aportación para el piloto", comentó el organizador del MJF.

La próxima cita del certamen será en el circuito de Albacete, el 16 y 17 de septiembre, donde se podrá ver la imagen de la FAD sobre los alerones de los 15 monoplazas inscritos en la prueba y donde comenzará el convenio su andadura dirigida a la prevención contra la drogadicción en el automovilismo.

En la foto directivos de los organismos implicados en la firma del acuerdo y los pilotos.

En Breña Alta (Isla de la Palma)

Nuevas instalaciones TOYOTA: Toyomotor

Se inauguraron en la isla de La Palma las nuevas instalaciones en Breña Alta de TOYOMOTOR concesionario oficial de TOYOTA para la isla con una espectacular superficie de unos 5000 m^2. En el acto estuvieron presentes las máximas autoridades de la isla así como el alto staff de Toyota Canarias. Destacando la presencia de D. José Luís Perestelo (presidente del Cabildo Insular de La Palma), D. Ángel Ferrera (Presidente de Toyota Canarias) y D. José Luís Morera (Director Gerente de Toyomotor)

Tres millones de euros tienen la culpa de estas modélicas instalaciones en un derroche de ingenio en su construcción, (posiblemente una de las mejores instalaciones en Europa) de la marca Toyota.

La plantilla de Toyomotor se compone de 23 empleados repartidos entre las instalaciones de Los Llanos de Aridane con 3000m. cuadrados y las recién inauguradas en Breña Baja en la que 2 mecánicos, 2 vendedores, 2 recambistas, 1 asesor de servicio y 1 recepcionista, serán los encargados de atender el servicio al cliente en este nuevo edificio.

Desde Informamotor deseamos a este gran emprendedor D. José Luís Morera y todo su equipo, muchos éxitos en el futuro.

Sergio de Mesas

Innovación y tecnología: El Tetrafuel

FIAT DISEÑA UN NUEVO MOTOR

Fiat diseña un motor que puede funcionar con 4 combustibles diferentes: El motor Tetrafuel. Desde que creó el primer turismo propulsado con un motor a base de alcohol en Brasil en 1979, la trayectoria de Fiat Auto ha estado marcada por su actitud de pionera. Ahora, una vez más, el grupo innova el uso del combustible con el lanzamiento del nuevo Fiat Siena 1.4 Tetrafuel, el primer vehículo del mundo que puede utilizar cuatro tipos distintos de combustible: etanol 100%; gasolina brasileña (que contiene un 20% de alcohol); gasolina pura, como la utilizada en diferentes países latinoamericanos y europeos; y gas natural.

Varios combustibles

Además de poder utilizar diferentes combustibles, la clave de la gran innovación tecnológica del nuevo modelo de Fiat es la automatización del proceso ya que a través de un exclusivo sistema electrónico se gestionan estos combustibles de una manera integrada alternándolos en función del momento y sin interferir sobre el conductor. Esto significa que quien decide qué combustible es más adecuado para cada momento es la propia centralita, permitiendo así que el conductor sólo deba preocuparse por la propia conducción sin necesidad de pensar ni en el combustible que utiliza ni en los diferentes mandos que accionan el uso de cada tipo del mismo, eliminando así instalaciones de control innecesarias en el automóvil.

Magneti Marelli y el sistema Tetrafuel®

Desarrollado por Magneti Marelli (hoy en día considerado como líder en el mercado de sistemas de inyección con una cuota del 45%), el sistema de gestión electrónico selecciona el combustible óptimo en función de cada situación dando prioridad al sentido práctico para el conductor. Cuando la centralita realiza un cambio de combustible, lo realiza sin notarse garantizando así un rendimiento constante en cualquier estado de carretera. De esta manera se facilita la buena conservación del vehículo incluso cuando se utilice gas natural y además se promueve el ahorro de combustible.

Intercambio automático a combustible líquido

Naturalmente y con el fin de priorizar lo económico, la primera elección del sistema es el uso del gas natural como combustible. Pero cuando el sensor de la centralita detecta una situación en la que se necesita una mayor aceleración, el intercambio a combustible líquido se realiza de forma automática. El motor utilizará el gas natural de nuevo siempre que el sistema vuelva a detectar que se trata del combustible más conveniente para ese momento.

El sistema de Tetrafuel® ha sido basado en la tecnología *SFS® – Software Flexfuel Sensor* – que empezó su desarrollo en 1999 utilizando una ingeniería 100% brasileña: "Hemos invertido 25 millones de dólares para hacer posibles SFS® y TetraFuel® en el mercado brasileño", declaró Silvério Bonfiglioli, ingeniero y representante del Magneti Marelli Mercosul.

Con Tetrafuel®, la gestión inteligente del gas será instalada de antemano en fábrica eliminando así una serie de equipamientos técnicos necesarios para su instalación, incluyendo el botón de operación del sistema que hoy en día existe en modelos de multi combustibles no equipados con la tecnología de Magneti Marelli.

La tecnología multi combustible es sin duda una de las mejores y más sencillas herramientas para reducir los altos índices de contaminación en los centros urbanos. El problema de la contaminación afecta a la mayoría de los países en el mundo, haciendo hincapié en aquellos que disponen de una gran cantidad de vehículos. "El sistema será un éxito en Sudamérica y dará lugar a una importante evolución para los mercados europeos ya que permitirá la disminución de la emisión de dióxido de carbono (CO_2), así como la dependencia del petróleo" declara Bonfiglioli.

Flexfuel Sensor System

El *SFS®* es un programa informático insertado en un comando, también conocido c mo la centralita. El *SFS®* identifica y cuantifica la mezcla entre el alcohol y la gasolina en el tanque gracias a la información que recibe de los sensores del sistema de inyección de combustible, tal como la sonda Lambda, y la detonación, rotación velocidad y sensores de temperatura.

Gracias a esta información, el programa determina la cantidad de combustible que deberá ser inyectado en el motor y también el momento en el que la chispa debe saltar para quemar la mezcla.

Cuanto más alcohol haya en la mezcla, más cantidad de combustible será inyectado. Las características del alcohol son muy diferentes de las de la gasolina y, por esto, el sistema debe adecuar en tiempo reducido la operación más correcta respecto a la proporción de mezcla para el motor.

Redacción

reparación integral de carrocerías
[un año de garantía]
_Servicio Integral de Reparación de Carrocerías.
_Valoración de Daños y Presupuestos de Reparación.
_Medición Electrónica de Deformaciones de Chasis y Estructura.
_Alineado de Vehículos.
_Cambios de Aceite.
_Montaje de Neumáticos.
HORARIO
de Lunes a Viernes
de 7 a 19 horas
Subida al Mayorazgo, 6
38108 Santa Cruz de Tenerife.
Contacto:
atencionalcliente@estiauto.com
tel.: 922 882 783
fax: 922 882 835
estiauto
TECNOLOGIA E INNOVACION

Probamos el nuevo modelo
KIA CERRATO 1.6 CRDI 115CV

En la prueba realizada de este modelo nos sorprendió en primer lugar el vistoso frontal así como sus laterales claramente definidos que revelaban un coche verdaderamente aerodinámico, ya en su interior, destacábamos su amplitud y su bien organizado reparto de espacios, la abundancia de huecos te permitían acomodar todas las pertenencias, como una consola central de dos niveles muy cómoda para guardar CD y mas cosas. Su ordenador de abordo te mantiene informado en todo momento sobre los kilómetros recorridos durante el viaje, la autonomía y la velocidad media.

Seis airbags que protegen en todo momento a los ocupantes tanto delanteros como traseros que analizan la intensidad del impacto antes de abrirse con la fuerza y velocidad idóneas. La lista de medidas de seguridad activa y pasiva también incluye frenos de disco en las cuatro ruedas, ABS con EBD (distribución electrónica de la fuerza de frenado) y asistencia a la frenada (en situaciones de emergencia, este sistema reduce la distancia de parada neutralizando la tendencia del conductor a frenar demasiado tarde sin aplicar la fuerza suficiente), dos anclajes ISOFIX para sillas infantiles y un sistema de control de tracción.

Buen comportamiento dinámico y excelente ahorro de combustible favorecido por un motor 1.6 CRDI diesel que da una potencia de 115 cv .

La apuesta de Kia por este producto se traduce a tres años de garantía sin limitación en el kilometraje, dada la confianza en sus niveles de calidad.

En las fotos se puede apreciar el buen acabado y el cuidado diseño de un coche que tendremos que tener en cuenta cuando se trate de elegir un vehículo con una buena relación calidad/precio y unas prestaciones muy razonables.

Texto: **Sergio de Mesas**
Fotos: **José de la Riva**

UNA MOTO "PURA SANGRE"

HONDA CBR 1000 Fireblade RR

Os puedo asegurar que nos encontramos ante la Fireblade más radical y rápida de la historia. Su asiento alto, prácticamente a la misma altura de los semimanillares, junto con un depósito corto y abultado, te sitúan muy cerca del la tija de dirección y te obligan a colocarte en una posición de ataque. La CBR, como es característica en las Honda, todo resulta más "familiar ". El asiento, los semimanillares y los estribos consiguen que la posición que adoptas sobre ella sea la más natural. Además su tacto general es también de lo más logrado, por lo que te permite despreocuparte de la moto y concentrarte en la conducción. Aunque no te puedes relajar nunca a los mandos de esta superbike, la Honda es una moto que te permite realizar una conducción más sosegada y menos física, algo de agradecer, especialmente en esta prueba.

No es una pluma pero....

Seamos realistas, y es que cambiar de dirección con rapidez una moto de 176 kilos (en seco) en carreteras locales estrechas no es pan comido, pero una vez que sientes las reacciones neutras de la parte ciclo, con un dominio prácticamente total, la situación cambia. No es amiga de bruscas correcciones, pero si eres suave con los frenos y colocas el cuerpo de forma apropiada jugando con la contra dirección sobre el manillar, se es capaz por ejemplo de salvar una curva en el que acabas pasándote de frenada al cerrarse en medio de la trazada. Te lo digo por experiencia… y no es ni mucho menos traumático. La CBR 1000 RR lo admite, y eso es un punto, muy importante para mí, a su favor.

Su facilidad para enlazar virajes de tercera es sorprendente, y notas cómo las suspensiones trabajan de forma eficaz para el que la pilota, al menos para mí. Con mis 99 kilos y 178 cm de altura reconozco que no puedo tener queja, si bien algunos pilotos de mayor peso puedan notar la horquilla algo blanda en fuertes frenadas, otros más ligeros se pueden sentir incómodos por demasiado rebote. Todos los ajustes estaban de serie y preferí no tocar nada. ¡Estaba perfecta!

Entrada y salida

Como te comento, una vez dentro de un ángulo de tercera en carretera de montaña sólo tienes que preocuparte de seguir dentro de la trazada (mejor hacerlo con tiempo y no tener que rectificar… como me sucedió a mí en una ciega de derechas), para más tarde abrir gas y salir disparado… o no tanto. Con un par cifrado en 114 NM. Busqué la potencia de salida desde muy abajo, prácticamente desde el ralentí y observé una magnífica respuesta, moviéndote entre la zona baja y media del cuentavueltas, va sobrada, eso si manejando con mucho tacto el puño del gas.

Las pinzas de freno de 4 pistones, de altas pres-taciones sobre unos discos flotantes de 320 mm logran un control de frenada potente y de muy buena respuesta. El disco trasero, más pequeño, tiene un excelente tacto cuan-do lo necesitas sobre todo con la moto inclinada en curvas rápidas.

Resumiendo con una mínima preparación tenemos una autentica SUPERBIKE, casi lista para hacer un mundial.

Texto: **Sergio de Mesas**
Fotos: **José de la Riva**

Un todo terreno con clase y experiencia

TOYOTA RAV4

Debajo de unas atrevidas y marcadas líneas se encuentran una gran cantidad de innovadores detalles tecnológicos que ofrecen una seguridad envidiable para cualquier humano ofreciendo una conducción realmente extraordinaria. Pocas marcas de vehículos tienen señas de identidad tan determinantes como Toyota

Active Drive System

La unidad probada por Informamotor equipaba un motor diesel de 2.2 litros con un par motor de 310 Nm a entre 2000 y 2800 rpm dando una potencia nada despreciable de 135 Cv a 3.600 rpm sorprendiéndonos el bajo consumo en circulación combinada de 6.6 litros a los 100 km. En pendientes bacheadas y con curvas tiene un excelente comportamiento gracias a un innovador sistema de conducción activa (Active Drive System) – una primicia mundial en su segmento. Fabricado con la última tecnología, este ingenioso sistema ofrece un extraordinario rendimiento unido a una conducción ágil y a una seguridad absoluta. La tracción electrónica a las cuatro ruedas controlada por un ordenador, la dirección asistida eléctrica y el control de estabilidad del la unidad probada, tiene como resultado un sistema que reacciona tan rápidamente en cualquier condición que parece que se anticipa a la carretera.

Todo Camino

El RAV4 D-4D es el todo camino que resume el verdadero equilibrio dentro y fuera del asfalto. Impresiona su potencia y agarre, su belleza y su confort, sus acabados interiores son como una berlina de lujo donde rezuma estilo y buen gusto, un diseño deportivo del salpicadero que sitúa todos los mandos al alcance de la mano sin movimientos extraños. El diseño inteligente y la alta calidad de los acabados en el interior subrayan esa sensación de máxima categoría.

Equilibrado

Por su versatilidad y rendimiento, es un coche que te acompaña a cualquier sitio con total seguridad en cualquier terreno, una combinación perfecta, libertad, seguridad robustez, ligereza, tranquilidad y espíritu deportivo. Este equilibrio es consecuencia natural de la tecnología de Toyota.

Versátil

El confort tanto del conductor como el de los pasajeros no se ha dejado al margen con asientos suntuosos que ofrecen una gran sujeción en todo momento y una atmósfera silenciosa que transmite tranquilidad. Robusto y ágil redefine libertad de movimientos mientras su distancia entre ejes más larga ofrece una sensación de mayor longitud, un radio de giro de tan solo 5.1 metros ofrece una sensacional conducción. El espacio de carga a crecido un 25%, gracias al sistema Easy Flat de Toyota. Este innovador sistema, único en su clase, permite que los asientos traseros, además de partirse 60/40, se abatan totalmente simplemente accionando una manecilla. No necesita ni siquiera retirar los reposa cabezas. El asiento trasero además se puede desplazar 165 mm hacia delante y el respaldo se puede reclinar. Para aumentar la versatilidad, debajo del asiento se encuentra un compartimiento con capacidad para almacenar 80 litros.

Equipamiento

Aire acondicionado (acabado Terra) climatizador (Sol) y sistema de audio MP3. En los modelos mas altos de gama monta llantas de aleación de 17", y espejos retrovisores exteriores plegables eléctricos. Toda la gama del RAV4 está diseñada para superar las expectativas del mas exigente. Una experiencia de conducción excitante, tecnología de ultima generación, calidad y confort. El nuevo Toyota RAV4 conjuga todo esto perfectamente. El futuro de los compactos pasa por Toyota.

Texto: **Sergio de Mesas**
Fotos: **José de la Riva**

La imagen del RAV4 sugiere un patrón de robustez y calidad al mejor nivel

La carrocería y su equipamiento son un derroche de diseño y modernidad

Al volante el conductor siente en sus manos toda la tecnología y la calidad de TOYOTA

FLICKCOMERCIAL

Gustavo J. Navarro Nieto, 15
35011 Las Palmas de Gran Canaria
Tel. 928 289 088

Ctra. General del Rosario, Km 5´5
38108 Taco - Santa Cruz de Tenerife
Tel. 922 010 640 - 922 010 641

Crta. Zurita Km. 4´9
35600 Puerto del Rosario
Tel. 928 859 160

C/ Blas Cabrera Tophan, 78
35500 Arrecife de Lanzarote
Tel. 928 815 558

AREA DE SERVICIOS

Recta de Los Tarahales s/n
35012 Las Palmas de GC.
Tel. 928 411 323

GRUPO FLICK
Nuestra fuerza eres tú
www.grupoflick.com

Cuarta carrera del mundial de Super-motard

Néstor Jorge, 4º en Italia

Gran trabajo del piloto tinerfeño en L'autodromo "Franco di Suni" Sassari (Italia).

El trabajo de Néstor Jorge Cabrera a lo largo de toda la temporada, esta comenzado a dar su resultado, este fin de semana el piloto lagunero afrontaba su cuarta participación esta temporada en el Campeonato de Mundo de Supermoto, donde estuvo a punto de subir al podio.

En los entrenamientos del sábado las cosas no fueron del todo bien, las altas temperaturas y el trabajo de puesta a punto de la Honda centro toda la jornada, Néstor lograba un crono de 1.09.170, tiempo que lo llevaba hasta la novena plaza en la parrilla de salida.

Hoy domingo las cosas fueron un poco mejor, en la primera manga Néstor perdía algunos puestos en la salida, pero vuelta a vuelta inicio un gran remontada, cuando faltaban tres vueltas y luchando por el tercer lugar con Boris Chambon, Néstor perdió la rueda delantera en la zona de la tierra y se fue al suelo, logrando finalizar esta manga en el decimosexto lugar.

En la segunda manga, el inicio de carrera fue de idéntica forma, realizo una mala salida, lo que le obligo a una remontada espectacular, finalizado en cuarto lugar.

El tinerfeño es undécimo con 85 puntos, en una clasificación que desde el sexto hasta el duodécimo tan solo hay 15 puntos de diferencia.

Néstor Jorge **"Una lastima que en la primera manga me fuese al suelo cuando estaba luchando por el podio, pero bueno las carreras son asi, en la segunda manga, realice una mala salida, y me pase casi todas las vueltas remontado, y pude llegar hasta la cuarta plaza, me siento bien, porque todos hemos realizado un buen trabajo durante el fin de semana."**

Federación Canaria de Motociclismo

Mercedes-Benz es una marca registrada de DaimlerChrysler AG.

www.mercedes-benz.es

La nueva Sprinter. Nada se interpone en su camino.

► La nueva Sprinter tiene más innovaciones de serie que ningún otro vehículo de su rango: Adaptive ESP®, el sistema de seguridad activa de serie que ha demostrado mejores resultados convirtiéndola en la furgoneta más segura de su categoría, nuevo motor V6 diesel de 184 cv, además con más alturas y longitudes disponibles y una capacidad de hasta 17 m³. Así es la nueva Sprinter de Mercedes-Benz, nada se interpone en su camino.

Mercedes-Benz

RAHN Star
Concesionario Oficial Mercedes-Benz
Cl. Mercedes, 9. Los Majuelos. La Laguna. Tel.: 922 600 243/170
Polígono Industrial El Camello, 130. Las Chafiras. San Miguel de Abona. Tel: 922 703 955
www.rahn.es

RAHN Star
Concesionario Oficial Mercedes-Benz
Cl. Las Rosas, 15. Los Llanos de Aridane La Palma. Tel.: 922 403 176
Parque Empresarial El Molino. Nave 45-46-47. Breña Alta La Palma. Tel.: 922 429 565
www.rahn.es

Nuevo modelo

Se presentó el Audi A6 Allroad Quattro

En la Casa del Vino, de El Sauzal, se presento el nuevo Audi A6 Allroad Quattro. Contó con la presencia por parte de Audi Canarias, empresa importadora de la marca alemana y perteneciente al Grupo Domingo Alonso, S. A., de Félix Enciso (gerente) y Arturo Domínguez (product manager). También estuvieron presentes los responsables de Cuatromoción, concesionario para Tenerife de Audi, Skoda y VW.

El nombre allroad hace referencia a sus excelentes cualidades, ya que ofrece una tracción y una conducción aún más dinámicas, tanto en carretera como en pistas sin asfaltar. La tracción total permanente quattro se incluye en el equipamiento de serie.

El nuevo Allroad se ha construido a partir de la carrocería Avant del A6, aunque su diseño es más robusto y cuenta con unas suspensiones neumáticas adaptativas y tracción 4x4.

Estará disponible con tres motorizaciones de inyección directa: un gasolina (3.2 V6 FSI V6 de 255 CV) y dos diésel: un 2.7 V6 TDI con 180 CV y un 3.0 V6 TDI de 233 CV. Los precios parten desde los 51.700 euros.

Para la transmisión se utilizan cambios manuales o tiptronic de seis velocidades. Todas las versiones disponen de tracción permanente Quattro. Dimensiones: 4,93 metros de longitud y 1,86 de ancho y, según la posición de la suspensión neumática denominada adaptive air, la altura varía entre 1,459 y 1,519 metros. La zona de carga puede oscilar entre 565 y 1.669 litros de capacidad si se abaten los respaldos traseros.

El interior del A6 allroad transmite elegancia y a la vez deportividad con lujosos acabados y máxima funcionalidad, está disponible exclusivamente con la carrocería Avant y una de las piezas clave de este modelo es el Terminal MMI, que permite al conductor controlar un gran numero de funciones de confort a través de un monitor.

Sus 4.93 metros de longitud ofrecen un espacio muy confortable para cinco pasajeros, pudiendo transportar hasta 1.660 litros de equipaje en el maletero. La zona de carga ofrece una gran variedad de opciones inteligentes para colocar los objetos. La carrocería, realizada en gran parte en diferentes tipos de acero y en aluminio de alta resistencia, es extremadamente rígida y segura en caso de impacto.

El equipamiento de serie incluye además faros antiniebla, un sensor de luz y lluvia y un sistema lavafaros. El 3.0 TDI y el 3.2 FSI incluyen de serie volante multifunción con cambio en los modelos Tiptronic e inmovilizador antirrobo con alarma.

El freno de estacionamiento electromecánico, que se incluye de serie, ofrece una ayuda adicional al arrancar gracias a la desactivación automática y a una función de freno de emergencia. El programa electrónico de estabilización ESP de última generación integra un servofreno y un modo especial de conducción offroad.

Seguiremos informando del A6 allroad cuando realicemos la prueba dinámica.

Sergio de Mesas - José de la Riva

No cabe duda de que estamos ante un coche con personalidad, excelente estampa, magníficos acabados y con mucha tecnología. La parrilla refleja con autoridad la imagen de marca mientras que en el interior se puede saborear el buen gusto. Su imagen externa obedece a los cánones mas modernos.

Potencia y deportividad

El Volkswagen POLO GTI

El POLO GTI no niega el aire de familia y su extraordinario "pedigree". Una imagen que hará soñar a más de uno

Tuvimos la oportunidad de probar el nuevo Volkswagen Polo GTI. Lo sometimos a una dura prueba en el circuito de Karting de Tarajalillo en Gran Canaria. Potencia a raudales 150 CV, el más potente de la gama y con un aspecto fácil de confundir con su hermano mayor el Golf.

El acto presentación estuvo a cargo de Magüi Melián (Gerente de VW Canarias) Federico Aguiar (Product Manager VW Canarias) y Miguel Ángel Blanco (Gerente de comunicación de VW Canarias).

Llantas de aleación de 16" y cinco radios, con neumáticos de 205/45 R16, acentúan aun mas su carácter deportivo. De serie incluye ESP, volante deportivo, palanca de cambios y freno de mano en piel, pinzas de freno pintadas en rojo, suspensión deportiva, ordenador de abordo, aire acondicionado Climatic y un interior característico de un GTI resaltando los bordes de los cinturones de seguridad en color rojo.

El nuevo Polo GTI viene equipado con un experimentado motor, 1.8 con turbo é intercooler que proporciona una potencia de 150 CV, ofreciendo un potente par de 229 Nm a tan solo 1.950 rpm y un consumo medio de 7.8 litros. Pasa de 0 a 100 km/h en solo 8.2 segundos y es capaz de alcanzar una velocidad de 216 km/h.

Agresivo frontal con una imponente parrilla central, con una estructura en forma de colmena de color negro luciendo las siglas GTI.

Su diseño tanto interior como exterior es característico de un autentico GTI. En la parte trasera un alerón exclusivo, donde se integra la tercera luz de freno, le proporciona una imagen deportiva y asegura un mejor agarre del eje. El aspecto deportivo queda remarcado por el doble tubo de escape cromado.

Esta ya a la venta en todos los concesionarios partiendo de 17.200 € .

Texto: ***Sergio de Mesas***

En las fotos podemos ver parte de la gran cantidad de detalles que hacen que podamos afirmar que estamos ante el hermano pequeño del GOLF GTI

Laguna Seca. Gran Premio de Estados Unidos

PEDROSA SEGUNDO EN LA GENERAL

Antes de la celebración del GP de EEUU Nicky Hayden declaraba que tras ganar en casa el pasado año, esta vez solo le valía la victoria. Valentino Rossi hacía lo propio diciendo que no volvía a Laguna Seca para hacer tercero como entonces... pero oh destino cruel, las palabras de Il Dottore se cumplieron y el italiano tuvo que decir adiós a la carrera a escasas vueltas del final cuando ocupaba la cuarta plaza después de haber remontado desde la décima posición que ocupaba en la parrilla.

A Nicky Hayden la victoria le supo doblemente bien, no en vano el piloto de Kentucky solo ha ganado tres GGPP desde su llegada a la categoría reina y además es la segunda victoria que consigue en casa, en uno de sus circuitos preferidos. De no ser por eso sería imposible explicar el adelantamiento a Roberts en la entrada del mítico "sacacorchos". ¡Alucinante! Sin duda el mejor adelantamiento de la temporada.

A pesar de la pole position de Vermuelen, el liderato de la carrera le duró solamente unas vueltas, hasta que Hayden en un adelantamiento limpio tomó la cabeza, posición que no abandonó hasta pasar bajo la bandera a cuadros.

Por detrás tres jabatos, los jóvenes de la categoría pelearon entre sí los puestos de cabeza. Pedrosa ha encontrado este año en Marco Melandri un rival duro de roer y el italiano no le puso fácil el adelantamiento. Cuando lo consiguió Pedrosa tuvo que vérselas con Roberts y el impetuoso Stoner que cuando aventajaba al de Repsol HRC sufrió la quinta caída del fin de semana y tuvo que abandonar.

A partir de ahí, Dani Pedrosa se lanzó a la caza de la Suzuki de Vermuelen, que rodaba segundo. Tras un limpio adelantamiento aprovechando un pequeño error del australiano Pedrosa rodó como le gusta, solo y sin presión. Entró por meta a tres segundos de su compañero de equipo Hayden y aventajó a Marco Melandri, que finalizó tercero por delante de Kenny Roberts jr, en casi 7 segundos.

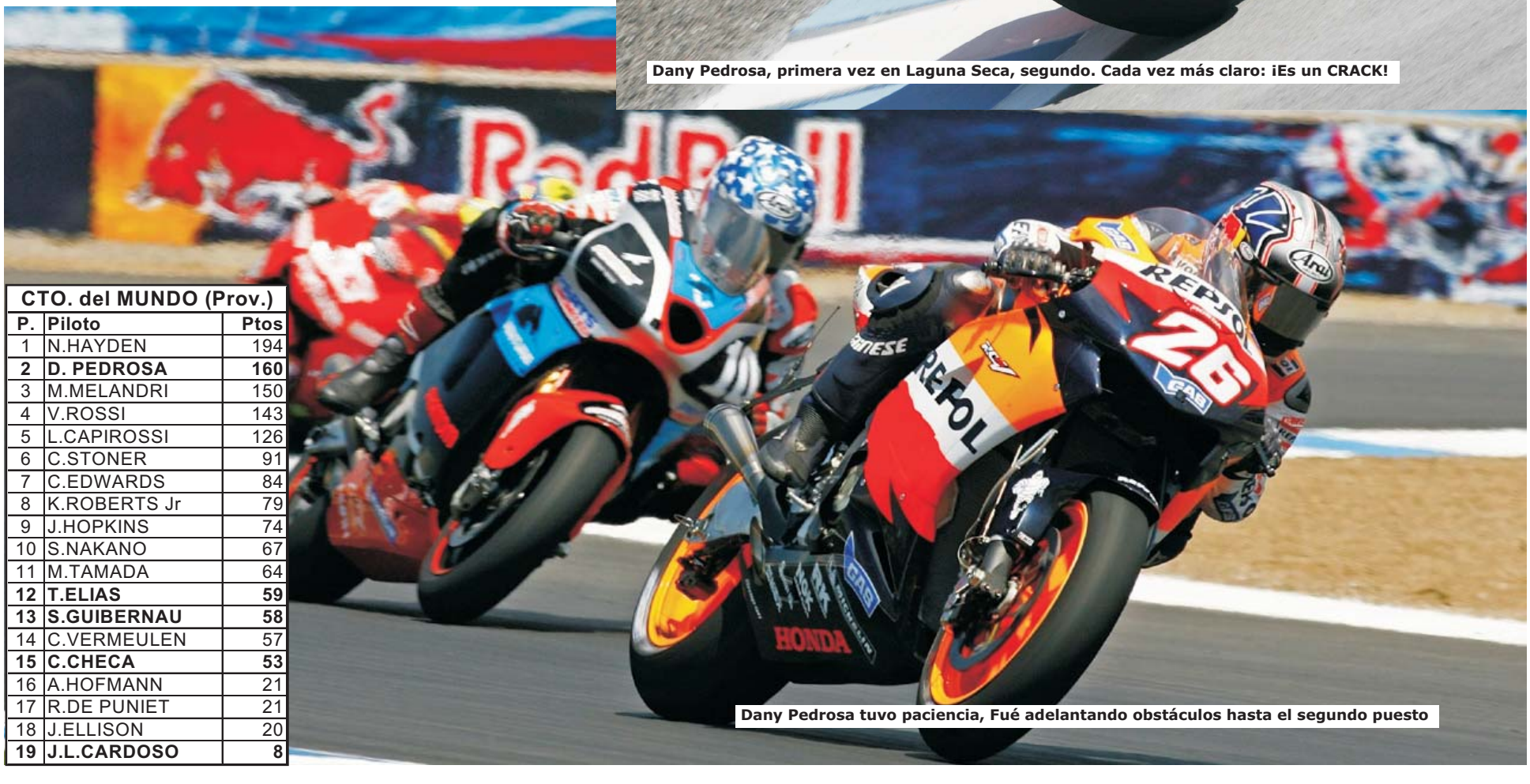
Así las cosas y con un parón de casi un mes hasta la próxima cita el 20 de agosto en Brno, la clasificación general sigue estando liderada por Hayden, quien asestó en Laguna Seca un golpe de gracia al Campeonato. Ya son 34 los puntos con los que aventaja a su compañero de equipo Dani Pedrosa, quien en su primera temporada en Moto GP está luchando por el campeonato, por delante de dos "veteranos" Marco Melandri y Valentino Rossi.

El campeonato está más abierto que nunca. Pedrosa no ha dicho aún su última palabra. La revolución ha llegado y como el Che luchará ***Hasta la victoria siempre.***

Texto: ***Eva Avila***
Fotos: ***Yiyo Dorta***

Nicky Hayden, que corria en casa, aprovechó para quedarse con los puntos. Un carrerón.

Dany Pedrosa, primera vez en Laguna Seca, segundo. Cada vez más claro: ¡Es un CRACK!



Dany Pedrosa tuvo paciencia, Fué adelantando obstáculos hasta el segundo puesto

CTO. del MUNDO (Prov.)		
P.	**Piloto**	**Ptos**
1	N.HAYDEN	194
2	**D. PEDROSA**	**160**
3	M.MELANDRI	150
4	V.ROSSI	143
5	L.CAPIROSSI	126
6	C.STONER	91
7	C.EDWARDS	84
8	K.ROBERTS Jr	79
9	J.HOPKINS	74
10	S.NAKANO	67
11	M.TAMADA	64
12	**T.ELIAS**	**59**
13	**S.GUIBERNAU**	**58**
14	C.VERMEULEN	57
15	**C.CHECA**	**53**
16	A.HOFMANN	21
17	R.DE PUNIET	21
18	J.ELLISON	20
19	**J.L.CARDOSO**	**8**

Vencedores: N. Jorge (SM10) y J. Martí (SM) Cto. de España Supermotard. Lanzarote

Mas de 4000 mil aficionados en la tercera prueba del Campeonato de España de Supermotard, que bajo la organización del Moto Club Pistones y coordinación de la Federación Canaria de Motociclismo se celebró en el karting Internacional de Lanzarote.

La salida siempre espectacular en un Super-Motard

En la categoría SM10, el piloto Tinerfeño Néstor Jorge (Horda), fue le vencedor de las dos mangas, en la primera

Néstor Jorge demostró que, hoy por hoy, está por delante sin ninguna duda.

realizó una mala salida y quedó algo descolgado en las primeras vueltas, pero enseguida aumento el ritmo y se puso líder, tiro hasta pasar primero bajo la bandera de cuadros, detrás y como observadores del mundialista, Israel Escalera (Beta), Francesc Cucharrera (KTM), ambos protagonizaron una bonita lucha en las ultimas vueltas, pasando segundo bajo la bandera Israel Escalera, mientras Cucharrera se conformó con la tercera plaza.

El gran protagonista de esta maga fue el Tinerfeño Pedro Tavio que finalizo en cuarto lugar después de haber realizado una espectacular remontada apoyado por el publico que lleno las gradas del karting Internacional de Lanzarote.

Además fueron protagonistas en esta prueba el resto de pilotos canarios participantes, David Gonzalez (Kawasaki) finalizo en la novena plaza, después de realizar una excelente carrera, al igual que Aito Jesús Martín que finalizo

Pedro Tavío uno de los canarios sobresalientes. Magnífica actuación.

décimo, otra de la sorpresa la dio Francisco Cabrera, que en su primera temporada en esta modalidad esta mostrando su buen estado de forma, en esta primera manga paso bajo la bandera de cuadros en décimo segunda posición y Juan Antonio Alonso finalizo en la posición décimo tercera.

En la segunda maga las cosas sucedieron de idéntica forma, Néstor Jorge (Honda) tomo la cabeza desde que el semáforo se puso verde, Xavier Rodríguez (Honda) rodó pegado al tinerfeño las primeras vueltas, pero a partir de la quinta, Néstor puso tierra de por medio. Detrás de las dos Hondas, luchaban las dos KTM oficiales pilotadas por Francesc Cucharrera y Santi Tona, que ofrecieron un bonito espectáculos por sus derrapadas y entrega de potencia a la salida de cada viraje y una ver mas el gran protagonista de esta tercera prueba del campeonato de España de supermotard, fue el Tinerfeño Pedro Tavio que partía desde el décimo lugar en la parrilla, y vuelta a vuelta apoyado por el publico fue remontado hasta pasar quinto bajo la bandera de cuadros.

Al igual que en la primera manga, David Gonzalez (Kawasaki), fue el primer piloto que no es habitual en el Nacional, en esta ocasión paso bajo la bandera de cuadros en la séptima posición, octavo fue Aito Jesús Martín (Yamaha), Adolfo Alli que partía desde la ultima fila en la parrilla de salida finalizo décimo tercero, mientras Juan Alonso era el décimo cuarto en esta manga.

Después de celebradas estas dos mangas en Lanzarote el campeonato queda encabezado por Xavier Rodríguez con 92 puntos, segundo es Israel Escalera con 92 puntos y tercero es Santi Tona con 88 puntos

En la categoría SM, a pesar de tener menor número de participantes en la parrilla de salida, los afición disfrutaron de igual manera con el gran nivel de los pilotos.

En la primera manga, Joaquin Marti (Suzuki), realizo una salida muy rápida, llegando primero a final de recta, y aprovechando su buen estado de forma realizaba un recorrido espectacular en la zona de tierra, el fuerte ritmo lo mantuvo durante los 15 minutos que duro la manga, detrás una bonita lucha entre Jose Barber (KTM) y Abel Frances (Honda), que mostraron un gran nivel ofreciendo a los aficionados un bonito espectáculo en cada una de las curvas, el más perjudicado en esta manga era el líder del campeonato, Jordi Poveda (Yamaha), que realizo una mala salida y se tuvo que conformar con la cuarta plaza.

En la segunda manga Sergio Aznar (KTM) se adelanto en la salida, y tomo la cabeza pero no le valió de mucho, ya que los comisarios se percataron, y fue penalizado con un SPOT AND GO, tomando la cabeza a partir de la tercera vuelta Joaquín Marti (Suzuki), y al igual que hiciera en la primera manga comenzó a tirar y mantuvo un buen ritmo hasta pasar primero bajo la bandera de cuadros, segundo era Jordi Poveda (Yamaha), que realizó una bonita carrera luchando por el podio con Frances Murillo (Honda), que después de tener problemas de freno, dejo el camino libre para que Poveda entrase segundo en la meta y él tercero.

El campeonato después de esta prueba tiene un nuevo líder, Joaquín Marti con 121 puntos, segundo es Jordi Poveda con 114 puntos y tercero Sergio Aznar.

Federación Canaria de Motociclismo

La idea de un buen aficionado crece en importancia

Un museo de lo mas racing...

España, en general, es uno de los países donde el mundo del automóvil, y el de los rallyes en particular, ha tenido siempre una gran cantidad de seguidores así como participantes que han llegado a estar en lo más alto.

Pero comparando aficiones nacionales, sin lugar a dudas, una de las mejores y más entendidas es la canaria.

Basta darse una vuelta por las carreteras donde se celebra un acontecimiento automovilístico para entender lo que digo. Los aficionados canarios son grandes conocedores del mundillo de los coches.

Cuando hay un rally o una subida los "tuercas" salen como hongos y ocupan, y de que manera, todo el trayecto por donde los participantes intentarán hacer todo lo mejor para verse favorecidos con el aplauso y la crítica de los seguidores

A lo largo de los años en los que he estado relacionado con este ambiente extraordinario he conocido aficionados de todo tipo.

Pero lo que yo no esperaba era conocer a uno que ha llegado tan lejos como para montar un museo, en su casa, con objetos de todo tipo que pertenecieron a los conductores y copilotos mas variopintos que accedieron a "donar" sus piezas para disfrute de su dueño, amigos y otros curiosos deseosos de soñar viendo los valiosos recuerdos

El hombre que hoy despierta nuestro interés se llama **Juan Manuel Hernández Suárez**, es de Gran Canaria y es, ante todo, un entusiasta que irradia, por donde va, su afición y sus ganas por vivir al máximo su hobby.

Pregunta: Juan Manuel, ¿cuando naciste?

Respuesta: En Octubre de 1975. Tengo 31 años.

P.: ¿Dónde naciste?

R.: En Las Palmas de Gran Canaria.

P.: ¿Cómo empezaste en este mundo de los coches?

R.: Empezé desde muy pequeñito en compañía de mi padre y viendo aquellas máquinas y el rugir que desprendían supe desde ese momento que era el deporte que, desde siempre, adoro.

P.: Entre tu familia, ¿alguien se dedicaba a los coches y te contagió?

R.: Dedicarse a los coches precisamente no, gustarle las carreras sí, mi padre. El fue quien me lo contagió.

P. ¿Llegaste a participar alguna vez en una prueba automovilística?

R.: Desafortunadamente no, pero he hecho mis pinitos copilotando a Jose Carlos Déniz, tomando notas en los reconocimientos del rallye de Maspalomas del año 2003, fue una experiencia muy positiva y alucinante de la cual aprendí mucho del campeonísimo de España, en dos ocasiones de copiloto, **José Carlos Deniz Holtmann**, para mí un gran ídolo y amigo.

P.: ¿En que consiste tu colección?

R.: Es cierto que lo que tengo y que voy a nombrar a continuación para mi tiene un valor incalculable, porque son regalos de pilotos, copilotos que han sido auténticos ases del volante y del copilotaje. Empecé coleccionando objetos personales del piloto gran canario Luis Monzón. Entre mis objetos hay guantes, cascos, monos, notas, Trofeos, Licencias, Fichas médicas, road-books, cronómetros, sotocascos, botines, fotografías, maquetas, prensa, maletines de copilotos, etc, etc.

(Sigue en la página 15)

Imdicasa
Y SU RED DE AGENTES
www.imdicasa.com

C/ Las Mercedes, s/n, Edf. Imdicasa. Polígono Industrial Los Majuelos. La Laguna. Tfno.: 922 823 235.
HORARIO VENTAS: de lunes a viernes de 9.00 a 20.00 h. y sábados de 10.00 a 13.00 h.
C/ Cho portada, 6. San Isidro. Granadilla de Abona. Tfno.: 922 392 490.
HORARIO VENTAS: de lunes a viernes de 10.00 a 14.00 h. y de 16.00 a 20.00 h.

LAND ROVER

La idea de un buen aficionado crece en importancia

Un museo de lo mas racing...

(Viene de la página 14)

Ahora con el paso del tiempo lo he generalizado y mi deseo es seguir incrementando la colección.

P: Entre todas, ¿Cuál consideras tú la más valiosa?

R.:En general todas tienen valor para mí, pero por lo que siento gran debilidad y nostalgia al contemplarlo, es una fotografía en la cual estoy junto a ese gran periodista que fue Jorge Santana y los objetos personales de mi gran amigo y gran copiloto desaparecido Pedro Benítez Parodi, un amigo y un hermano. Ocupará siempre un lugar especial en mi corazón y en mi museo.

P:¿Cuál es la pieza que te costó más conseguir?

R.:Todas han sido algo complicadas pero sin lugar a dudas la que más me costó fue la puerta del Peugeot 206 WRC de Luis Monzón, que gracias a la colaboración del director del equipo Peugeot Sport España Borja Moratal pude obtenerla, aunque no la tengo expuesta por falta de espacio.

P.: Cuando pides algo a un piloto, ¿se resiste o, por el contrario le gusta la idea y accede aportando su granito de arena a tu colección?

R.: Para ser sincero tengo que decir que soy un privilegiado, estoy muy agradecido porque nunca me han negado nada, dentro de sus posibilidades, claro. Aportan lo que pueden y eso es de agradecer. Hay objetos que para ellos son de gran importancia pero saben que yo con mi ilusión y mi gran cariño por este mundo lo conservaré muy celosamente.

P.: Una cantidad tan importante de objetos requiere un espacio, ¿Cómo lo tienes organizado?

R.: Lo cierto que espacio no tengo suficiente, eso sí, todo lo que tengo expuesto está bien organizado y clasificado. Tengo muchísimas cosas más que por falta de lo que te comentaba no puedo mostrarlo.

P.: Y en el futuro, cuando crezca, ¿Qué tienes pensado?

R.: Es el objetivo que siempre he tenido en mente, poder tener un lugar adecuado para poder exponerlo como realmente se merece y por supuesto abrirlo cara al público. Es un sueño que me gustaría que se hiciese realidad.

P.: ¿Qué te gustaría conseguir que hasta ahora no has logrado?

R.:Sin lugar a dudas el casco de Carlos Sainz, dedicado de su puño y letra. Hasta ahora lo único que poseo de él, es la gorra que conmemora sus 26 victorias en el mundial, me la envió su cuñado y manager Juanjo Lacalle. En un futuro desearía añadir a mi colección objetos personales de pilotos y copilotos del mundial de rallyes.

P.: ¿Sueñas con que tu incipiente museo se convierta en algo muy serio?

R.: Por supuesto que sí, ya que sería para mí un orgullo y una satisfacción muy grande, que la gran afición Canaria, disfrute de todo lo que poseo.

P.: Desde las páginas de InformaMOTOR tienes la ocasión de dirigirte a los lectores y animarlos a que visiten tu museo o hacerles cualquier comentario que se te ocurra...

R.: En primer lugar, quiero agradecer a informaMOTOR y especialmente a José de la Riva, la posibilidad que me habéis brindado en ocupar un hueco en vuestro fenomenal mensual. También agradecer a todos y cada uno de pilotos y copilotos que han aportado su granito de arena para que mi museo crezca cada dia más. Especialmente a Jose Manuel Rodríguez y Nazer Ghuneim, ex_copilotos de Luis Mon-zón, ya que han sido los grandes pioneros en empezar con mi valiosa colección. Envío un abrazo muy fuerte para ese gran piloto y mejor persona que es GARDEMEISTER Flavio Alonso, al LAGUNERO DE ORO Ricardo Avero y al SEÑOR DE LOS ANILLOS Jose Antonio Torres. Por último envío mi abrazo sentido y sincero para toda la afición CANARIA.... Saludos RACING.

Texto: ***José de la Riva***

vwcanarias.com

Es un GTI, pero no es un Golf. Tiene una personalidad única, pero no es un Golf. Un motor sorprendente, explosivo, dinámico, pero no es un Golf. Su equipamiento interior es muy especial y su aspecto exterior sumamente deportivo, pero no es un Golf. Porque ahora, todo lo que sabes de las siglas GTI, también está en Polo. **Nuevo Polo GTI. Sí, es un Polo.**

Equipamiento de serie del nuevo Polo GTI 1.8T 150 CV: llantas de aleación de 16", tren de rodaje rebajado en 15 mm, asientos delanteros deportivos, ESP, ASR, EDS, ABS, 4 airbags, Climatic, computadora de a bordo...

Desde 16.479 euros.
Plan Prever e impuestos incluidos.

Tu concesionario Volkswagen

Cuatromoción

Ctra. Gra. Hospital Universitario - La Cuesta, km 0,5 - 38320 La Laguna - Tlf.: 922 472 020
C/ Ramón y Cajal, 47 - Santa Cruz de Tenerife - Tlf.: 922 151 276

Polo GTI: consumo medio (l/100 km): urbano de 10,8 a 10,9 - interurbano de 6,0 a 6,1 - promedio de 7,8 a 7,9. Emisión de CO_2 (g/km) de 187 a 190

Te regalamos unas
Vacaciones Inolvidables

TOYOTA
COROLLA

Infórmate en tu concesionario Toyota
y disfruta de los mejores hoteles de Canarias

www.toyota-canarias.es

TOYOTA

Promoción válida por la compra de un Toyota Corolla según las condiciones de la promoción.
Gama Toyota Corolla en ciclo combinado: Consumo de combustible entre 5,7 y 7,9 l/100 km. Emisiones de CO2 entre 149 y 190 g/km.