



## CEV: Carmelo Morales pudo con Javi Del Amor

Página 14

En Extreme, a pesar de ir primero, Javi se vió superado por su compañero de equipo



## F1 GP Alemania: Hamilton sensacional.

Página 20

Alonso tuvo problemas y, a pesar de haber hecho una buena clasificación, acabó 11º. El otro Renault 2º



## Ricardo Averó: Momento Ferrari

Págs. 16 y 17

Una invitación para probar un Ferrari Modena no es una broma. Ricardo probó y aunque no pudo ganar en La Escalona estuvo muy cerca. ¿Puede ésta experiencia dar lugar a otras pruebas quizás en Rallyes?. Parece que a Ricardo no le desagrada la idea. Habrá que verlo

**Novedades: Mercedes ML** Pág. 18/ **Ford Kuga** Pág. 9/ **VW California** Pág. 7

skodacanarias.com

SIMPLY CLEVER



¡Es tu momento, llena tu vida de pasión!  
Ahora al comprar un **Škoda Octavia**, te ofrecemos:

**2 años de mantenimiento gratis**  
**4 años de garantía** y además hasta:  
**¡1.000 euros de combustible gratis!**

Mantenimiento gratis incluye trabajos designados según el plan de mantenimiento de Škoda durante los 2 primeros años o 30.000 km. 2 años de extensión de garantía. Hasta 1.000 euros de combustible gratis (promoción válida para estaciones de servicio Texaco). Vehículos matriculados hasta el 31/08/08. Excluido uso profesional, renting y leasing. Consulta los detalles en tu concesionario.  
Gama **Škoda Octavia**: Emisión CO2 (gr/km): 130-188. Consumo promedio (l/100km): 4,9-7,9

**CUATROMOCIÓN** Avda. Asuncionistas, 44 esquina Avda. de Bélgica. Tlf.: 922 201 116  
**AUTOS CANO CANO** Avda. Santa Cruz, 175. San Isidro. Granadilla. Tlf.: 922 390 511  
**JUFEPA** Centro Comercial El Trompo, local 8. La Orotava. 922 328 171

**Škoda Octavia.** La decisión inteligente.

# Solamente lo entenderían los motociclistas verdaderos

## El motociclismo nos une

La familia del motociclismo ha tenido recientemente otro susto con uno de nuestros pilotos veteranos. Si el pasado año, Angel Luis, tenía una caída en tierras peninsulares que nos dejó "helados" por unos meses, ahora ha sido Jonathan Carrión. El piloto 23 sufrió una fuerte caída en la carrera de La Orotava y estaba dos días en coma pendiente de su evolución, por un coágulo que se le formó en el cerebro. Gracias a Dios, su evolución es positiva y seguro que pronto lo veremos encima de una moto, que es lo que más le gusta.

Y digo esto porque en mi visita reciente al hospital el bueno de Carrión me decía que quería correr en la próxima carrera de Dirk Track, y que se quería comprar una moto nueva porque la suya ya tiene mu-

chos años. Con estas ganas y esta ilusión, solo puedo decir: "ánimo campeón, estamos contigo". Cuando tenga el alta médica disfrutaremos nuevamente de ese dorsal 23.

Aunque mi opinión de hoy viene por la solidaridad de los nuestros. Cuando Angel Luis se lesionó recuerdo como en unos minutos y unas pocas llamadas toda la familia del motociclismo se movilizó. En unas horas cada miembro de esta bonita familia mostró y puso a disposición de su madre cualquier cosa que necesitara. Y no doy nombres para que no se enfaden, y lo digo por el presidente de la Federación Canaria, pero no faltó nadie en llamar y hacer llegar su colaboración.

Si en principio la gravedad de Carrión no parecía tan importante, que sí lo era, el

apoyo ha sido el mismo. Todos se han movilizado y las llamadas y conversaciones del motociclismo canario han girado en torno a esta situación. Y además, el propio Jonathan me confesaba que había recuperado "la amistad" de dos amigos que había perdido por cosas insignificantes o malentendidos que no llevan a nada.

Me quedo con esta frase para cerrar una opinión, que aunque algunos la critiquen, creo que es cierta: el motociclismo nos une. Y creo que debemos seguir luchando porque así sea, que seamos esa familia con altos y bajos pero luchando por lo nuestro que son las motos y con alegría para ir mejorando. Y desde todos los frentes posibles: pilotos, familiares, federaciones, amigos, entidades, patrocinadores, y todos aquellos que se quieran

sumar a un deporte tan digno como otro y que además es espectacular, bonito, emocionante, y por momentos mágicos (o ¿nadie sueña cuando ve a Néstor Jorge ganando una prueba del mundial de supermotard y luego en las aceras del polígono San Jerónimo?, o las derrapadas de "Super Pepus". Y ¿que decir de los hermanos De la Rosa en Mesa Mota o San Miguel, con un Nareme Martín cruzando el cielo azul del mejor circuito de España?)

Y a los amantes de las rutas entre amigos y para disfrutar de un día de motos, organizados y con los permisos legales que no se pierdan el II Ride your Road que será el 24 de agosto con pilotos invitados: JAVIER DEL AMOR, DAVID SALOM y JOSE DAVID DE GEA. Nada más y

nada menos que 6 títulos de campeón de España y toda la experiencia de tres pilotos que siguen deleitando con sus pilotajes. Del Amor, el rey de la lluvia que ya nos acompañó la pasada edición, David Salom un isleño de Palma de Mallorca campeón de España de supersport en el 2006 y piloto del mundial de supersport, Y José David De Gea, 4 veces campeón de España, tres consecutivas y actualmente compañero de equipo de Salom en el mundial de supersport y por si fuera poco la presencia de Dani Devahive director y jefe del Yamaha Spain que compite en el CEV y campeonato de mundo de Supersport.

NO TE PIERDAS LA CITA VERANIEGA EN CANARIAS.

Texto: Yiyo Dorta

# La persecución sin sentido a los amantes de las dos ruedas

## Como en el viejo oeste

¿Recuerdan las persecuciones en aquellas películas del oeste americano o posteriormente en los spaghetti western que se rodaban prácticamente todas en los desiertos de Almería?

Últimamente, los amantes de las dos ruedas, estamos viviendo una persecución que, de alguna forma se parece a aquellas. Da la impresión de que dan gratificaciones a los agentes de la ley y primas a los que obtengan más denuncias y retiren más carnets. Por otro lado no dudo que hagan su trabajo pero, en algunas ocasiones, se exceden en sus funciones.

Digo esto porque vengo observando que ya no solo tenemos que manejar, las motos que nos determina la administración, con absurdas limi-

taciones, sino que dejan a los amos de la carretera, los propietarios de las cajas de 4 ruedas, elegir libremente el vehículo y la potencia que van a utilizar.

Porque al fin y a la postre, en este país, todos los que tenemos la autorización para conducir un coche por extensión ya somos pilotos de carreras y dominamos esos aparatos de 300 ó 400 CV. Que si alguien se lo puede permitir lo puede comprar eso si, siempre y cuando cuelguen la preceptiva L, que les identifica como noveles.

En el mundo de las dos ruedas, te limitan la potencia a utilizar, los años que deben transcurrir, tras la obtención del permiso, para considerarte apto para llevar un misil. Algo que no tiene mucho sentido ya

que, en muchos casos, después de obtenerlo, por circunstancias de la vida, no te hayas subido en una moto ni como paquete ó, mejor dicho, como acompañante.

Además ahora esta bendita administración esta preparando un informe para prohibir el uso de motocicletas de más de 100 CV. Las considera peligrosas. No piensan lo mismo con las de hasta 100 CV. Para ellos son dulces corceles que, moviéndose por una red viaria perfecta, en cuanto a estado de carreteras, una magnífica señalización y sobre todo con los fantásticos guardarailes que tenemos, solucionarían el problema de los accidentes.

Ya no es solo el hecho de que al dar un paseo en moto nos consideren delincuentes y

nos paren, por esta causa, hasta en 3 ocasiones el mismo día.

Apostados en zonas estratégicas ponen los radares para demostrarnos que somos peligrosos, sin darse cuenta de que solo nos afecta en el bolsillo, aunque eso al fin y a la postre es lo que buscan. De alguna otra forma se tendrá que salir de este proceso de "desaceleración temporal económica" en la que estamos sumidos según manifiesta el gobierno de nuestro país.

Preocúpense por otras cosas, como la inseguridad ciudadana, el mal trato familiar, el respeto y bienestar que merecen nuestros mayores y otros problemas que no tenemos espacio para enumerar.

Si quieren ayudar al mundo de las dos ruedas, hagan una cinta asfáltica donde podamos

usar nuestras motos sin tener que usar la vía pública. Tengan en cuenta que no a todos nos gusta el fútbol ni la lucha canaria. Hay campos de fútbol y terreros que se usan como pistas de atletismo y como sedes de asociaciones de vecinos.

Que como diría la ya desaparecida Celía Cruz: **"No hay gente pá tanta lucha ni pá dar tantas patadas"**.

¿Hasta que punto podemos sentirnos perseguidos que, hasta algún periódico local de un municipio como Candelaria, se permite el lujo de publicar fotos y comentarios sobre los peligros de las motocicletas?.

Un saludo.

Texto: José Gregorio Rguez. del Rosario

### Descanse en Paz

## Don Álvaro Díaz Delgado

Falleció el pasado Martes 22 de Julio de 2008 en Santa Cruz de Tenerife. Era padre de nuestro querido compañero **Alvaro Díaz** que forma parte de la gran familia del automovilismo canario y que en la actualidad dirige la información del motor, en **Diario de Avisos** y en **Popular TV**.

Desde éstas páginas el equipo de **informaMOTOR** quiere hacer llegar a **Álvaro**, y a toda su familia, nuestro más sentido pésame.

**InformaMOTOR es una marca registrada por Informamotor C.B.**

Dirección, edición, redacción y maquetación: **José de la Riva** (610 73 20 37)  
 e-mail: [josedelariva@informamotor.com](mailto:josedelariva@informamotor.com)  
 Dirección electrónica: [redaccion@informamotor.com](mailto:redaccion@informamotor.com)  
 Página web: [www.informamotor.com](http://www.informamotor.com)

Colaboran: E. Avila, Y. Dorta, J.G. Rodríguez; G. Pacheco; S jr. y N. de Mesas  
 Fotomecánica e impresión: **Recoprint Güimar S.L.**  
 Nº Depósito Legal: **TF 387-2006**



# Un tercio de los conductores españoles sufre **amaxofobia** (Wikipedia)

## La DGT y **el miedo**

Cada vez que hay movimiento de coches la DGT se prepara. Para ellos sería como si llegara la zafra. No vamos ahora a enumerar los factores que inciden en los accidentes de tráfico que son muchos. El más llamativo, y a mi juicio el menos real, es el de la velocidad.

Hombre, por supuesto, con todos los coches parados no habría ni un solo accidente. Pero las cosas son como son y no como nos gustaría que fueran.

Pero no dejan de tener su gracia las campañas que se montan para preparar al personal. De por sí, en la carretera, ya hay demasiados conductores con miedo ya sea natural o inducido. Estos conductores circulan con inseguridad y nunca se sabe, ni siquiera ellos, por donde pueden salir.

Si tienen que hacer un viaje largo después de ver uno de los spots que exhibe la DGT parece lógico pensar el ánimo con el que deben viajar.

El miedo es causante de

muchos accidentes (aunque se atribuyan a la velocidad) y tampoco estoy de acuerdo con la osadía o la estupidez de los atrevidos que también son causa de muchos problemas.

En la carretera tiene que imperar más respeto, más educación, vial y de la otra, y mucho menos miedo.

En un aula en la que se desarrolla un examen siempre hay examinandos que tienen más miedo que otros. ¿Quiénes son los que tienen más miedo? La respuesta es muy sencilla: los peor preparados, los que menos saben. Los que están sobrados, los que se han preparado bien no tienen ningún miedo al enfrentarse a cualquier cuestión que se pueda plantear. Saben de sobra que todo lo pueden superar.

En la carretera pasa exactamente lo mismo. Hay muchos que tienen miedo porque no están preparados para conducir con soltura o porque, sencillamente, sufren amaxofobia.

Y, ¿Qué hacemos? La

DGT prepara un vídeo en el que se ven desgracias producidas por algún accidente o, como hemos visto en la última ocasión hacen ver al conductor que se pega al que va delante y hace observar: "Ahora frena y os matáis los dos". Y, sin embargo, puede ser una situación que responde bastante a la realidad.

Pero no hacen nada para que: El que va por la izquierda despistado, o como decimos, con bastante miedo, circule por la derecha que es una forma muy buena de vivir y dejar vivir podríamos decir conducir y dejar a los demás en paz.

Ni tampoco hacen nada para educar al estúpido agresivo que se echa encima del otro porque quiere pasar.

Soluciones: Vídeos para aterrorizar o multas, muchas multas. Con esto se saca más dinero que si les enseñan a conducir desde el principio.

¿Que hacen en las autoescuelas para que los alumnos tengan soltura y no vayan a la carretera con miedo?

Se sabe que, entre la población, existe un porcentaje importante que padece la comentada amaxofobia.

Según Wikipedia, enciclopedia de Internet, "Amxofobia es la fobia o miedo a conducir un vehículo. Aproximadamente, un 33% de la población, con pequeñas diferencias según países, sufre sensaciones de estrés y ansiedad antes y durante la conducción".

Habitualmente, este trastorno tiene cura si se acude a una consulta psicológica especializada.

Igualmente en la misma definición se sigue leyendo que "Un tercio de los conductores españoles sufre este problema, en una proporción de mujeres que duplica a la de los varones. Sin embargo, sólo el 6% de ellos entra en la categoría más grave, en la que el miedo se convierte en una sensación paralizante, capaz de provocar angustia. Quienes lo padecen (un 4% de mujeres y un 2%

de hombres) pueden experimentar ideas irracionales y negativas, dificultades para dormir, sudoración excesiva, temblores, dolor de estómago, taquicardias."

¿Hay alguna norma para no dar el carnet a los que padecen esta irregularidad? Pues no, no solamente se les da el carnet de conducir con el simple requisito de que sepan aparcar, sino que, después, de vez en cuando, ya les haremos miedo con algún vídeo más o menos bien montado y les pondremos alguna multa para que contribuyan con la caja de la DGT.

Y, por cierto, algún día tendremos que hablar de lo que sería en una empresa "la aplicación de fondos" de la DGT.

Porque sería interesante saber el paradero de los cuantiosos ingresos por multas y comprobar que las inversiones se corresponden con las necesidades de los conductores.

Texto: José de la Riva

vwcanarias.com

**Concéntrate.**

**Nada de lo que estás viendo te gusta.**

Absolutamente nada. Ni la espectacular financiación de 175 euros al mes. Ni el iPod Touch gratis. Ni el aire acondicionado de regalo. De hecho, odias los regalos. Repite conmigo: No quiero el Golf...No quiero el Golf.

¿O eres de los que no creen en la hipnosis?

**Condiciones de la financiación:** 12 primeras cuotas de 175€ (incluido prima del seguro del primer año 41€/mes) y 72 cuotas restantes 274€. Comisión de apertura: 400,55€ (2,50%) TIN: 7,91%.TAE:8,99%. Ejemplo calculado para Golf 1.6 Edition. PVP recomendado en Canarias 16.022,21€. (IGIC, Transporte, impuesto de matriculación y mantenimiento de los 3 primeros años y promoción incluidos). Precio total a plazos: 21.736,35€. Incluye seguro a todo riesgo del primer año con franquicia de 360€ ofrecido por Zurich seguros aplicable para toda la gama Golf hasta 140 CV. Oferta válida Volkswagen Finance EFC S.A. hasta 31/08/08. Mantenimiento incluye trabajos designados según el Plan de Mantenimiento de Volkswagen durante los 3 primeros años o 30.000 km. Consulta en tu concesionario. Incluye iPod Touch (marca registrada de Apple Computer Inc.). REBE nº 08/29414.

**Aire acondicionado + iPod Touch, GRATIS.**

**Desde 175€/mes.**



Tus Concesionarios Oficiales Volkswagen en Tenerife

**Cuatromoción**

Avda. 3 de Mayo, 30 Edificio Ahlers. 38003 Santa Cruz de Tenerife. Tenerife. Tel.: 922 219 532  
Ctra. Gral. Hospital Universitario-La Cuesta, km. 0,5. 38320 La Laguna. Tenerife. Tel.: 922 472 020

**Hatusa**

Ctra. Gral. La Cuesta-Taco, km. 2,3. 38108 Taco - La Laguna. Tenerife. Tel. 922 629 137

Gama Golf: consumo medio (l/100 km): urbano de 9,4 a 15,0 - interurbano de 5,5 a 8,4 - combinado de 6,9 a 10,8. Emisión de CO2 (g/km) de 166 a 235. PVP Impuestos incluidos. iPod Touch es una marca registrada de Apple Computer Inc.



## Presentado públicamente en un espectacular evento

# El nuevo Opel Insignia “cae del cielo”

Caída de cuarenta y cinco metros en seis segundos en el Potters Fields Park.

El Opel Insignia se presenta en el Salón del Automóvil de Londres.

Londres. Cuando se abrió una cápsula de 4,7 metros de diámetro en Potters Fields Park, que estaba suspendida en el cielo, un objeto sólido descendió 45 metros en seis segundos y fue salvado en el último instante, desvelando un impactante coche intacto nunca visto antes por el público—el Opel Insignia.

Más de 300 invitados tuvieron la oportunidad de ver el nuevo coche que descendió como un rayo desde la cápsula como si estuviera cayendo del cielo. “Estamos muy orgullosos del Insignia y decidimos que un coche extraordinario necesitaba una

presentación extraordinaria. Es por eso que consideramos que dejarlo caer en uno de los lugares más frecuentados y emblemáticos de Londres, como es el Tower Bridge al lado de la Asamblea, cumplía a la perfección con este objetivo”, ha dicho Alain Visser. Director Ejecutivo de Marketing de GM Europe, quien ha conducido el Insignia hasta el escenario.

El Insignia debutó, el 22 de Julio, en el Salón Internacional del Automóvil de Londres, donde exhibirá su nuevo Insignia ante el público. Las ventas comenzarán inmediatamente en Alemania tanto para el cuatro como para el cinco puertas con una gama de siete motores. Todos ellos cumplen con la normativa de emisiones Euro5 y llegan con cambios de seis velocidades,

manuales o automáticas.

El nuevo Insignia también es el escenario sobre el cual Opel presenta sus destacadas innovaciones tecnológicas. Esta es otra razón para esta puesta en escena tan espectacular: Destacar la dedicación de la compañía hacia la exactitud.

En primer lugar, la cápsula de 3,2 toneladas “se estrelló” contra la tierra levantando gran expectación entre las personas allí congregadas. Después una grúa de 62 metros sacó la cápsula de su enorme cráter en Potters Fields en una simulada misión de limpieza para despertar la curiosidad del público. Más tarde, el coche cayó desde el cielo a una altura de 45 metros. El reto para los organizadores fue asegurar un aterrizaje seguro.

“Quisimos centrar la atención en el detalle y en el gran esmero en la precisión que pusimos en el desarrollo del nuevo Opel Insignia. Como con el Insignia, este acontecimiento fue meticulosamente coordinado hasta el último detalle”, ha añadido Visser.

Usando la más moderna tecnología disponible, un equipo de 60 personas trabajó más de 7.200 horas para planificar, estructurar, ensayar y ejecutar el montaje, de las cuales, 96 horas seguidas fue el tiempo requerido en Potters Fields para asegurar el éxito de la caída del coche, haciendo que el vehículo alcanzara una velocidad de descenso de 7,6 metros por segundo.

La máquina que hizo esto posible requirió aproximadamente 3 kilómetros de ca-

bles; estos contenían 152 metros de gomas de aire comprimido y más de 120 de conexiones. Trece frenos neumáticos controlados por ordenador frenaron más de 2,7 toneladas que descendían a una velocidad impresionante.

El evento fue presentado por Kate Thornton, periodista y presentadora de televisión británica famosa en Inglaterra por presentar el programa Factor X e internacionalmente conocida por haber sido la presentadora del concierto homenaje a Diana en la VH1.

El broche de la presentación lo puso la actuación del grupo femenino Bond, cuyo último disco Classified ha vendido más de tres millones de copias.

Redacción



El Opel Insignia “vino al mundo” en Londres de una forma muy espectacular



## Kia Motors ha elegido motores 1.6 para el nuevo modelo **Kia Soul.** Dirigido a “los jóvenes de espíritu”

? El nuevo Kia Soul llevará motores 1.6 diesel y gasolina.

? El Kia Soul se dirigirá a los “jóvenes de espíritu”.

La presentación mundial del nuevo Kia Soul tendrá lugar el próximo 2 de Octubre en el salón del automóvil de París.

Kia Motors Corporation ha confirmado que su nuevo modelo, el Kia Soul, será comercializado en Europa con dos motores muy eficientes de 1.6 litros de capacidad cuando se ponga a la venta en febrero de 2009. Ambos motores, gasolina y diesel, de cuatro cilindros están basados en el motor DOHC de 16 válvulas del

exitoso Kia cee'd, construido en Europa. Kia también ha confirmado que el nuevo modelo Soul, estará disponible exclusivamente en cinco puertas con tracción delantera, tendrá una longitud total de 4.105 mm, y una distancia entre ejes 2.550 mm. La altura será 1.610 mm y el ancho de 1.785mm (excluidos los espejos retrovisores).

Con la mente puesta en el British International Motor Show que se inaugura la próxima semana, Peter Schreyer, Oficial Jefe de Diseño de Kia, comentó: "La reacción de los medios de comunicación y del público a

los tres primeros concepts del SOUL, que se dieron a conocer durante el salón de Ginebra en marzo y que pronto serán mostrados en Londres, ha sido abrumadoramente positiva". "Los concepts del SOUL están tan estrechamente relacionados con la producción del nuevo Kia Soul, que todo el mundo podrá ver que este nuevo modelo desafiará las convenciones y atraerá a los jóvenes y “jóvenes de espíritu” - cualquiera que sea su edad", añadió Schreyer. Los tres concept cars que se mostrarán en Londres – SOUL Burner, SOUL Diva y SOUL searcher - fueron creados por el equipo

de diseño de Kia Europa, dirigido por Gregory Guillaume, bajo la dirección de Peter Schreyer.

Fueron desarrollados a partir del concept car SOUL, diseñado conjuntamente por los estudios de diseño de Kia en California y Corea y que se presentó por primera vez en el Salón de Detroit de 2006.

Anticipándose al estreno mundial del Kia Soul, el 2 de octubre de 2008 en el Salón de París, Gregory Guillaume observó, "Por el hecho de que el nuevo Kia Soul no sustituye a ningún vehículo existente y está destinado a desempeñar un papel único en la cartera de

productos de Kia, el vehículo se permitirá tener un aire “rebelde”.

El Kia Soul desafiará cualquier clasificación, y su diseño animará a los clientes para formar un vínculo emocional con este apasionante coche. Se fabricará en Corea a partir de noviembre de 2008, el Kia Soul proporcionará una plataforma creativa para que los compradores puedan individualizar y adaptar su coche a su propia personalidad.

En los EE.UU. y varios mercados no europeos, un tercer motor – 2.0 gasolina - también estará disponible.

Redacción



La presentación mundial del nuevo Kia Soul tendrá lugar el próximo 2 de Octubre en el salón del automóvil de París.

CONCESIONARIO OFICIAL  
**ICAMOTOR**  
VENTA DE AUTOMÓVILES S.L.

Pol. Ind. El Mayorazgo, Nave 7  
Santa Cruz de Tenerife  
Tel. 922 222 229

Ya está aquí  
el nuevo Kia  
**SORENTO**

Desde  
**22.975 €**

siente la fuerza y la robustez  
en su estado máximo

Aire acondicionado, llantas de 17",  
170cv y 5 AÑOS DE GARANTIA de serie.

Emisiones de CO2 desde: 209-228 gr. / Km. Consumo desde 6,7 l/100 Km hasta 11 l/100 Km

Nuevo Kia Sorento, fuerza, en estado puro. Ven a verlo a ICAMOTOR VENTA DE AUTOMÓVILES, y su red de ventas

**5** AÑOS  
GARANTIA

INFO KIA: 902 155 157  
www.kiacanarias.com

**KIA**  
KIA MOTORS  
The Power to Surprise



## Dani Sordo: “El RallyeRACC siempre me ha aportado algo bueno: Presentación del Rally de España

En la presentación en Santander del itinerario del Rally de España, el piloto de Citroën Total repasa su actuación en el mundial

RACC Motor Sport ha presentado hoy en Santander el itinerario del 44 RallyRACC Catalunya-COSTA DAURADA, Rally de España, 12ª prueba del WRC que tendrá lugar en la provincia de Tarragona del 2 al 5 de octubre de 2008. Este acto ha contado con la presencia del piloto RACC, Dani Sordo, que conduce un C4 WRC oficial en el mundial de la especialidad como miembro del equipo oficial Citroën Total WRT.

“El Rally RACC siempre me ha aportado algo bueno. Con la ayuda del Gobierno de Cantabria, Auto Gomas y el RACC fue el primer rally del mundial que corrí; allí concreté el título

de Campeón del Mundo Júnior; también conseguí en Tarragona mi primer podio mundialista; y en 2007 estuve liderando la prueba, que finalmente se adjudicó mi compañero Loeb, siendo yo segundo”, explica un Sordo como quien diría ajeno a las vacaciones y volcado en la preparación del próximo Rally de Finlandia, con el que el mundial regresará al primer plano internacional, del 1 al 3 de agosto próximos, y que abrirá un mes en el que se incluyen nada menos que tres carreras puntuables.

Sordo añade: “Es muy típico decir que el RallyRACC es el rally de casa, pero es así. Tiene un recorrido que me encanta y, para mí, en PortAventura está el mejor parque de asistencia del mundial, acompañado de unas instalaciones envi-

diadas. Hacer un buen resultado en él sería ganarlo. De hecho, el objetivo para lo que resta de campeonato en mi equipo es sumar el doblete en todas las pruebas de asfalto que faltan por disputar, y contrarrestar de ese modo la fuerza de Ford”.

Sobre el recorrido del Rally de España, el cántabro expone: “Este año tiene un inicio muy fuerte, siendo el primer día el más largo de todo el rally; la segunda jornada también será dura, y en ella habrá que hacer una meditada gestión de los neumáticos; y el último día será tan selectivo como el resto, con el mismo número de tramos. Creo que será un rally abierto hasta el último momento”.

Respecto a las dos próximas citas del WRC, Sordo explica: “Finlandia

será un rally complicado porque en él participan auténticos especialistas. Estuve allí haciendo test y ganamos el O.K. Auto-ralli, pero lo mejor no fue el resultado, sino las múltiples pruebas que hicimos en los tramos. Alemania me lo tomo con mucho ánimo: allí habrá que dar el 200%, ya que es uno de los rallies en los que ya hay que apuntar a la victoria”.

Repasando actuaciones en el WRC de 2008, Sordo afirma que “tengo muy buenos recuerdos; Jordania (2º) está entre ellos, especialmente en los primeros días, pero también estoy contento de los dos últimos rallies, Grecia (5º) y Turquía (4º), donde pude comprobar que los tiempos salían y que estamos mejorando mucho sobre tierra”.

Entre las principales

novedades que presenta el recorrido del RallyRACC de 2008 está la inclusión de cuatro tramos nuevos, La Mussara, Priorat-Ribera d'Ebre, Les Garrigues y La Llena, los dos últimos con parte de su recorrido en la demarcación de Lleida; la nueva ubicación del Shakedown (tramo de Escornalbou), mucho más cercano al parque de asistencia de PortAventura con el objetivo de facilitar la labor de los equipos; o la planificación de los tres días de competición (3 al 5 de octubre) con tres tramos diarios a los que los pilotos darán dos pasadas. La salida y llegada se dará en la ciudad de Salou, mientras que el núcleo de la carrera estará ubicado en el parque temático PortAventura. En total, 18 especiales y 1.315,27 kms con 352,36 cronometrados.

Redacción



Dani Sordo se declaró satisfecho con sus participaciones en el RallyRACC

## ¿LEES NUESTRO PERIÓDICO?

Si nos haces llegar tu opinión, lo que te gusta, lo que no te gusta, lo que echas en falta, lo que crees que deberíamos tratar, aparte de nuestro agradecimiento, conseguiremos hacer tu informativo mensual más acorde con la idea de los lectores.

Escríbenos a: [redaccion@informamotor.com](mailto:redaccion@informamotor.com) tendrás noticias nuestras.



# El **VW Canarias Windsurf Team** patrocinado por Domingo Alonso

## Nueva **Volkswagen California Beach**

La California Beach es el vehículo ideal para los amantes del ocio y la naturaleza. Su atractivo precio y su completo equipamiento de serie la convierten en el modelo ideal para los amantes del ocio y el deporte al aire libre.

### Éxito en Canarias

La California ha sido tradicionalmente un vehículo de gran éxito en Canarias. Su versatilidad, que permite que sea usado como vehículo de uso diario y como vehículo de disfrute el fin de semana, su calidad, y su atractivo diseño, lo han convertido en el líder indiscutible en esta categoría. A esto se une la bonanza del clima canario, que permite su uso durante todo el año.

Prueba de ello son las cifras de este vehículo en Canarias, con unas ventas de más de 1.700 unidades desde 1997. Canarias es la cuarta región de Europa en la que más Californias se venden al año, precedida sólo de Alemania, la Península Ibérica y Francia. Además, en las Islas se vende aproximadamente un 25% de las Californias vendidas en toda España.

### Diseño exterior

Esta nueva versión de la tradicional California destaca por su novedoso diseño exterior, con una original combinación de líneas y colores de carrocería. En el techo, puede equiparse con un sistema portaequipajes para elementos de gran tamaño, como unas tablas de windsurf.

### Modulación al gusto

El elemento característico de la California Beach es un sistema de raíles en el suelo del vehículo que garantiza el anclaje de los módulos de los muebles con seguridad y permite que puedan moverse en el interior según las necesidades de los usuarios. En la parte trasera, a la derecha, se encuentra el tradicional banco de asientos del modelo California. Este banco puede plegarse fácilmente hasta convertirse en una cómoda cama. A su izquierda, existe un gran módulo de almacenamiento que se puede utilizar para hacer la cama más ancha. Además, la estructura que cubre el maletero es acolchada, lo que permite ampliar aún más la superficie de la cama. Las cortinas, fijadas con imanes, garantizan la oscuridad en el interior.

La California Beach incorpora de serie un equipamiento especial para el camping, que incluye cama para dos personas en el techo, dos aberturas con mosquitera en la lona del techo, mesa de acampada con sillas plegables y cajones debajo del banco de dos asientos.

### Comodidad interior

El equipamiento de serie del interior de la California Beach ofrece una amplia variedad de elementos que garantizan su versatilidad y comodidad. Los asientos del conductor y acompañante son giratorios y el respaldo del banco de dos asientos es reclinable con función de cama. El sistema de oscurecimiento

para parabrisas, puertas delanteras y habitáculo asegura el descanso.

En cuanto a los compartimentos, la California Beach posee guantera con cerradura, bolsas portaobjetos en los respaldos de los asientos delanteros y otras rígidas en el revestimiento interior de las puertas. Las guías longitudinales en el piso del compartimiento de pasajeros permiten el desplazamiento de los asientos, dándole a este una mayor versatilidad e uso. Con los asientos desplazados hasta la parte delantera, se logra una gran capacidad de carga, que nos permite llevar todo lo que necesitamos para un fin de semana al aire libre.

### Equipo de serie

La California Beach viene equipada de serie, entre otros elementos, con aire acondicionado, radio CD-MP3 con 4 altavoces, dirección asistida, elevalunas eléctricos para conductor y acompañante, cierre centralizado con mando a distancia, retrovisores exteriores ajustables eléctricamente y palanca de cambios tipo joystick en el salpicadero.

En equipamiento exterior, destaca el elemento diferenciador del vehículo. Su techo elevable manualmente nos permite estar de pie dentro del vehículo durante el día, y dormir en la cama doble situada en el techo durante la noche.

En el equipamiento de

seguridad, destacan los airbags frontales para conductor y acompañante, faros delanteros halógenos, ABS, ASR, cinturones de seguridad de tres puntos para todos los asientos, seguro para niños en la puerta corrediza y sistema de anclaje ISOFIX.

### Motorizaciones

En Canarias, la California Beach se comercializa con dos motorizaciones:

- 1.9 TDI 102 CV manual 5 velocidades
- 2.5 TDI 130 CV manual 6 velocidades

### Precios

La Volkswagen California Beach está disponible en Canarias desde 30.590 euros.

Redacción



Puesto de conducción



Una casa rodante que sugiere ecología y libertad



Nueva decoración



Perfecta modulación



"Dormitorio principal"



"Dormitorio del piso de arriba"



Los windsurfistas, Björn Dunkerbeck, Daida e Iballe Ruano y Nayra Alonso estuvieron en la presentación. Tienen un acuerdo de patrocinio con VW Comerciales



## 12 Focus RS WRC en el Rally de Finlandia y 14 en el de Alemania

# Ford retoma el pulso para seguir líder

El equipo BP-Ford Abu Dhabi World Rally Team se ha preparado concienzudamente para afrontar el intenso mes de agosto con el que el mundial de rallyes iniciará su segunda parte de temporada. Nada menos que tres carreras, Finlandia, Alemania y Nueva Zelanda, están programadas en el espacio de cinco semanas. Ford, Campeona del Mundo de 2006 y 2007, es la actual líder del WRC de 2008 y su primer piloto, **Mikko Hirvonen**, también lo es en el apartado de conductores. Los Ford Focus han logrado puntuar en todas las carreras, con tres victorias absolutas de las que dos han sido dobles.

Tanto **Mikko Hirvonen** (1º), como **Jari-Matti Latvala** (3º), esperan que en terreno finlandés puedan defender sus opciones al título de pilotos, bien escoltados por un gran número de Ford Focus, que como viene ocurriendo a lo largo de la temporada son mayoría en la salida de todos

los rallyes. En Finlandia serán 12 los Focus participantes, mientras que en Alemania este número llegará a los 14. Entre los coches punteros, destacar en Finlandia los oficiales de **Hirvonen, Latvala y Al-Qassimi** (BP-Abu Dhabi), junto a los de **Galli, Solberg y Wilson** (Stobart), de **Villagra y Pérez Compagnon** (Munchi's) y de **Mikkelsen** (Ramsport).

Junto a estos mismos protagonistas, en Alemania se producirá el retorno de **François Duval** a bordo de un Focus de Stobart, con el que participará en los tres rallyes sobre asfalto de esta segunda parte de la temporada. **Malcolm Wilson**, máximo responsable de la gestión del equipo oficial Ford de rallyes, comenta algunas particularidades de esta vuelta a la actividad: **"Hemos hecho cuatro sesiones de test en el espacio de tiempo que va desde los rallyes de Turquía a Alemania, y tres de ellas han sido sobre asfalto, la**

**superficie sobre la que claramente debemos mejorar. Nuestros dos pilotos también han realizado jornadas de aprendizaje para mejorar su técnica de pilotaje sobre asfalto. Ya el pasado año las realizó Marcus y los resultados fueron buenos. Tenemos grandes expectativas para Finlandia, donde nos consideramos fuertes para**

**aspirar a la victoria, pero en Alemania todo será distinto y por eso nos hemos preparado a fondo".**

Finlandia (31 de jul al 3 de ago), Alemania (15 al 17 de ago) y Nueva Zelanda (29 al 31 de ago) son el importante desafío que se abre ante Ford y su equipo, sin olvidar que tras este apretado programa quedará un espacio de tiempo

para preparar todo de nuevo y afrontar dos carreras sobre asfalto que sin duda orientarán el desenlace del WRC, el Rally Cataluña (3 al 5 de oct) y el Tour de Córcega (10 al 12 de oct), antes de las citas definitivas de Japón (31 de oct al 2 de nov) y Gales (5 al 7 de dic), ambas de nuevo sobre tierra.

Redacción



## Nueva exposición VW con 1.100 m<sup>2</sup> y capacidad para 18 vehículos

# En la Av. 3 de Mayo, 30 de S/C de Tenerife

Cuatromoción, Concesionario Oficial de Volkswagen en Tenerife, ha abierto una nueva exposición de las marcas Volkswagen Turismos y Volkswagen Comerciales en Santa Cruz de Tenerife. Las nuevas instalaciones están ubicadas en el centro de la ciudad, concretamente, en la Avenida 3 de Mayo, 30.

La nueva exposición de Volkswagen cuenta con 1.100m<sup>2</sup>, con capacidad para exponer 18 vehículos, entre los que destacan las últimas novedades como el Passat CC o la California Beach de Volkswagen Comerciales. El horario de apertura de las instalaciones es de 9.00 a 20.00 horas de lunes a viernes, los sábados de 11.00 a 19.00 y los domingos, de 11.00 a 19.00 horas, un amplio horario único en las Islas que permite adaptarse a las necesidades de sus clientes.

Una exposición en pleno centro de Santa Cruz, lugar

donde actualmente se encuentra una gran variedad de Centros Comerciales que abren sus puertas los sábados por la tarde, pudiendo nuestros clientes visitar nuestra exposición y elegir el modelo que más se ajusta a sus necesidades.

Las nuevas instalaciones en la Avenida 3 de Mayo de suman a las dos exposiciones de las marcas Volkswagen y Volkswagen Comerciales que Cuatromoción ya tenía en Tenerife: una en Carretera General La Cuesta – Taco km 05 y otra en Ramón y Cajal número 47, en este caso, sólo de Volkswagen.

Cuatromoción también cuenta con una red de agentes oficiales en Tenerife. En el norte, Jufepa, situada en el Centro Comercial El Trompo, en La Orotava; y en el sur, Ángel Bello, situada en el Polígono Industrial Las Chafiras, San Miguel, y en la Avenida Finlandia, en Los Cristianos.

Redacción



Una exposición en pleno centro de Santa Cruz





# El SUV de Ford llega al mercado **líder en seguridad** de su segmento Con todo para gustar: **Ford Kuga**

ARCHIAUTO puso en nuestras manos el primer SUV creado y desarrollado por Ford Europa. Es un auténtico ejercicio de estilo sobre ruedas que encierra toda la capacidad de la marca para construir coches con unos magníficos niveles de calidad y de confort. Muy lejos de lo que fue aquel primer todoterreno de Ford (que en realidad era un Nissan con el óvalo de Ford en el frontal) el Kuga llega al mercado con la intención de romper conceptos y de ser líder en su segmento.

## DISEÑO

Este nuevo Ford ha sido concebido basándose en la plataforma del Ford C-MAX y Focus. Tanto en carretera como en todoterreno proporciona una dinámica de conducción excelente.

## EJE TRASERO

En el diseño del travesaño trasero se han bajado los puntos de fijación de los brazos de suspensión con respecto a la carrocería, lo que en conjunción con unos muelles traseros más largos y la adaptación del diseño de los portamanguetas ha aumentado la altura del conjunto del vehículo.

## ANTIVUELCO

Un posible vuelco se reconoce mediante la información del sensor de ángulo de giro y el sensor de derrape/aceleración lateral y se contrarresta dentro de los límites impuestos por la física con la intervención de los frenos y el sistema de control del motor.

## NEUMATICOS

Además de los neumáticos convencionales, hay disponibles de forma opcional neumáticos antipinchazo (neumáticos Run-Flat). Las paredes laterales de dichos neumáticos están reforzadas, ofreciendo la ventaja de que los neumáticos mantienen en gran parte su forma aunque la presión de inflado no sea suficiente. Gracias a ello, el comportamiento del vehículo permanece estable.

## ESP

El vehículo está equipado con el sistema Teves MK60. De forma estándar se monta un sistema de frenos antibloqueo (ABS) con el sistema de asistencia en frenadas de emergencia (EBA).

También se ha ampliado el nuevo módulo del programa electrónico de estabilidad para incluir las funciones de control de estabilidad del remolque y protección antivuelco. Ambas funciones están integradas en el programa electrónico de estabilidad y no requieren componentes adicionales.

## CONTROL POR VOZ

Un elemento realmente práctico que permite manejar, además del teléfono, muchas funciones como el acondicionador de aire, el ventilador, la temperatura, la conexión USB, iPod® y música móvil etc., sin soltar las manos del volante.

## iPod®

El iPod® al tratarse de un medio de reproducción debe conectarse mediante la conexión USB y la conexión AUX a través del módulo de Bluetooth®/control por voz con el sistema de audio. Una vez conectado, el sistema reconoce el iPod®, que se puede controlar mediante el sistema de audio. La señal de audio se conecta a la entrada AUX.

## CONVERSOR CC/CA

En la parte trasera de la consola central se encuentra una toma de corriente de 12 voltios. En su lugar se puede pedir de forma opcional de fábrica una toma de corriente de 230 voltios. En este caso un convertidor de corriente continua-alterna montado en la consola central proporciona una potencia de 150 vatios a 230 voltios/50 Hz.

## SEGURIDAD

La base para las prestaciones de seguridad del Kuga es el Sistema de Protección Inteligente (IPS), que combina una estructura de carrocería optimizada para soportar fuertes impactos. Euro NCAP ha otorgado la calificación de 5 estrellas en la protección de ocupantes, 4 en la protección de niños y 3 en la de peatones. Esto lo hace líder de su clase.

## PRECIOS

Probamos el modelo que corresponde a la denominación KUGA 4WD Titanium. El Kuga está disponible en canarias desde 24.300 euros.

Redacción



Un interior con buen diseño y magnífico acabado



Consola central con el equipo de audio y el acondicionador



Una práctica toma de 220V es útil para muchas cosas



Los pilotos traseros integrados en el diseño del conjunto



El cuadro es original, completo y de lectura fácil



Atractivo diseño, de los retrovisores, con intermitente



Opcionales los neumáticos Run Flat anti pinchazos



Los faros equipados con xenon



El Kuga es el primer SUV auténtico de Ford y viene dispuesto a romper moldes con la mejor calificación en seguridad



# Primera piedra del plan de crecimiento de Nissan Iberia Inauguración de Brisa Motor en Canarias

**LA INAUGURACIÓN DE BRISA MOTOR EN CANARIAS SUPONE LA PRIMERA PIEDRA DEL PLAN DE CRECIMIENTO DE NISSAN PARA LA VENTA DE VEHÍCULOS COMERCIALES E INDUSTRIALES EN ESPAÑA.**

La marca prevé un crecimiento del 65% de las ventas de su gama de vehículos comerciales e industriales en el periodo de cinco años, y para ello renovará 225 instalaciones en toda España.

Con motivo de la inauguración del Concesionario Brisa Motor, en las Palmas de Gran Canaria, José Muñoz,

Consejero Director General de Nissan Iberia, ha dicho que la marca está llevando a cabo un proceso de construcción y reforma de 225 instalaciones en toda España para acondicionarlas a la venta de vehículos comerciales e industriales. 15 de las instalaciones de nueva construcción se dedicarán en exclusiva a la venta de esta gama de vehículos Nissan.

Nissan Iberia prevé un crecimiento del 65% de sus ventas de vehículos comerciales e industriales en el periodo de cinco años, para alcanzar un volumen que supere las 20.000 unidades en 2012.

Los planes de crecimiento en este sector del mercado, responden a la estrategia global de la marca, incluido en el plan de negocio NISSAN GT 2012, vigente desde el año fiscal 2008 hasta el año fiscal 2012. Durante este periodo Nissan pretende doblar los ingresos generados por las ventas de vehículos comerciales e industriales en todo el mundo, y alcanzar el máximo nivel de satisfacción de los clientes.

Para dinamizar las ventas en España, Nissan también procederá a ampliar su oferta de este tipo de vehículos. Recientemente ha puesto a la

venta el pick up NP300, en versiones de cabina simple y king cab. A partir de septiembre se introducirá una nueva versión doble cabina.

Asimismo Nissan comercializará a partir de 2009 una nueva e innovadora furgoneta compacta, cuyo prototipo se presentó en la pasada edición del Salón Internacional del Automóvil de Madrid.

Refiriéndose a los resultados de las ventas durante el primer semestre de 2008, Muñoz resaltó que a pesar de la fuerte recesión del mercado Nissan se mantiene al alza, siendo la única marca gene-

ralista que ha experimentado crecimiento en este periodo con 29.400 unidades vendidas, incluyendo todos los productos de su gama, lo que ha supuesto un aumento del 2,6%.

Por su parte, el Gerente de Brisa Motor, Fernando González, ha destacado que la construcción de su nueva instalación en las Palmas, especializada en vehículos comerciales e industriales, ha supuesto una inversión de 5.400.000 euros. La empresa, con 14.000 m2 dedicados a Nissan, cuanta en la actualidad con una plantilla de 80 personas.

Redacción



Tres instantáneas de la inauguración



En las imágenes nos podemos hacer una idea de las magníficas instalaciones, para vehículos comerciales e industriales, pioneras en el plan de Nissan Iberia





## GP de Motociclismo de EEUU **Laguna Seca, la carrera americana**

El mítico circuito de Laguna Seca acogió la última carrera del Mundial de Moto GP antes del descanso estival. Hasta mediados del mes de agosto, en el circuito de Brno, no seremos testigos de una nueva carrera de la categoría reina del motociclismo y no podemos asegurar que la de Brno le llegue a la americana ni a la suela de los zapatos. O quizás sí.

Los que nos quejamos de que en Moto GP a veces las carreras resultan soporíferas, tuvimos que tragarnos las palabras el pasado 20 de julio y ni siquiera echamos de menos a los pilotos de 125cc y 250 cc: Casey Stoner y Valentino Rossi fueron los encargados de taparnos la boca.

A pesar de la superioridad de Casey Stoner durante las dos jornadas previas de entrenamientos libres y oficiales, que nos hicieron pensar que lo del australiano sería, como en 2007, un paseo triunfal, la pole position no le sirvió para mucho al vigente campeón y se

encontró desde la salida con un duro y sorprendente rival: Valentino Rossi, calzado con los mismos Bridgestone que llevaron a Stoner en 2007 a alzarse con el título. Antes de la carrera algunos hasta pensaron que el empuje de Jorge Lorenzo le haría estar luchando con los primeros, pero las ganas pudieron con el mallorquín y en la primera vuelta se fue al suelo y lo que es peor, salió de Laguna Seca con fracturas en el segundo y quinto metatarso de su pie izquierdo. Nicky Hayden y Valentino Rossi salieron tras Stoner al apagarse el semáforo pero en tan sólo una vuelta el italiano tomó la delantera. Empezó entonces un baile de adelantamientos entre ellos y al más puro estilo SBK, ninguno quería ceder su posición. Valentino Rossi adelantó a Stoner en el mítico sacacorchos saliendo por la tierra y el australiano pasó por meta en primer lugar en el siguiente paso. Increíble es el único adjetivo que se nos

ocurre para describir estas primeras vueltas. A pesar del dominio de Rossi, Stoner no quería ceder ni un ápice y en la 24ª vuelta seguía el baile de adelantamientos entre ambos pilotos. Sin embargo el de Ducati se pasó de frenada y cae. Se acabaron entonces las aspiraciones del australiano a seguir luchando por la victoria y las últimas vueltas se convirtieron en un paseo triunfal de Valentino Rossi, que nunca antes había conseguido una victoria en este circuito. Nicky Hayden, que ya había ganado en Laguna Seca en 2006, no pudo con el empuje de Chris Vermeulen primero y Andrea Dovizioso después y finalizó quinto.

Con esta victoria Valentino Rossi se afianza en el liderato de la clasificación provisional con un colchón de 25 puntos sobre Casey Stoner y 41 sobre Dani Pedrosa, quien aunque probó en EEUU, salió de Laguna Seca el sábado sin posibilidades de tomar parte en la carrera.

Texto: Eva Ávila  
Fotos: Dorna



Actuación en Laguna Seca de Valentino Rossi: SENSACIONAL



Stoner, Rossi y Vermeulen en el podio del GP de EEUU



La lucha épica entre Rossi y Stoner fué tan impresionante que es para tenerla grabada

**estiauto**  
TECNOLOGÍA E INNOVACIÓN  
TALLERES DE CHAPA Y PINTURA

Subida al Mayorazgo, 6 - 38108 Santa Cruz de Tenerife  
Citas: Tel.: 922 882 783 - 922 209 602 Fax: 922 882 835  
email: [atencionalcliente@estiauto.com](mailto:atencionalcliente@estiauto.com)  
Horario de atención de lunes a viernes de 07:00 a 17:00 horas  
Recojemos y entregamos su vehículo en toda la isla





## Sorpresa final En Montmeló: 24 Horas de Cataluña

Las 24 horas de Montmeló dejaron muy claro que hasta la bandera final todo es posible. Los equipos favoritos no pasaron más allá de la media noche y la mañana dejó definido los primeros puestos.

Los entrenamientos previos a las 24 horas ya nos daban una idea de lo que podíamos ver en carrera. Los principales candidatos a la victoria final eran el Floreal Competición que juntaba nada y nada menos que a Javi del Amor, Iván Silva y Víctor Carrasco, por su parte Folch Endurance con Daniel Ribalta, David Tomás y Pedro Valcaneras con mucha experiencia en estas pruebas estaban en segunda posición, dejando al Suzuki Catalá de Kenny Noyes, Adrián Bonastre, David Bonache y Diego Lozano en tercera posición, ya en el warm up del sábado, dos horas antes de la salida. Del Amor rodaba muy rápido, incluso por debajo del tiempo de clasificación donde superó el récord de Sardá y su 1:47: ¡una gran marca!

Pero la carrera tuvo dos etapas muy claras. Una primera hasta las 12 de la noche y el resto.

Lo más bonito de la carrera estuvo en la primera hora. Del Amor que partía desde la pole, ya sabía que su Ducati 1098S no arrancaba bien, y se produjo lo sospechado, arrancó y se paró, saliendo el 51 de los 57 equipos que estaban inscritos. Comenzó una remontada épica, en el primer paso por meta ocupaba el puesto 31, en la segunda vuelta el 19 y en la tercera ya estaba entre los diez primeros, a los 20 minutos lideraba la prueba superando a Kenny Noyes que lideraba la prueba hasta entonces. Pero la salida del Safety Car perjudicó al equipo Floreal que vio reducida su ventaja en pista y las diferencias con el Suzuki Catalá y con Folch Endurance era mínima. La carrera se convirtió en una mano a mano entre Folch y Floreal. Lo que ganaban los de Ducati en el vuelta a vuelta lo perdían en los repostajes. La experiencia de Folch en estas pruebas se ponía de manifiesto claramente: 17 segundos contra 42. Los primeros cuatro relevos seguían siendo en la misma vuelta hasta que el equipo Floreal fue perdiendo vuelta. El ritmo de estos dos equipos no era superado por nadie y la victoria

parecía cosa de dos, pero son 24 horas y todo puede cambiar.

Hacia la media noche el cambio de la Ducati a manos de Víctor Carrasco tiene un problema con la segunda velocidad. Cuando Del Amor toma el relevo se agravó la avería y perdió la 2ª y 3ª marcha, teniendo que pasar de 1ª a 4ª. Justo en ese momento una caída de Edu Fernández con la KTM RC 8 dejó mucho aceite en la pista en la entrada de la curva de meta, que Del Amor logró sortear pero no los 6 pilotos que venían detrás que se fueron por los suelos. Del Amor entró en boxes y no se pudo hacer nada por reparar la moto. El primer equipo de los tres del Floreal Ducati tenía que dejar la prueba, el 2º ya había abandonado por la tarde cuando iba en sexta posición y Javi Rodríguez se fracturó el codo. Sólo le quedaba la tercera apuesta donde destacaba la presencia del actor Dani Guzmán.

Folch se afianzó en el liderato y comenzó la larga noche que tuvo un acontecimiento crucial: la cadena de la R1 se rompió y además dañó el cárter. Los dos equipos de Suzuki Catalá pasaron a las primeras posiciones. Una caída en la 17ª hora obligó a la retirada final del equipo de Folch. Y poco después el equipo número 1 de Catalá sufrió una caída y también tuvo que dejar la carrera. La segunda apuesta de la escuadra catalana logró su cuarto entorchado en las 24 horas, por delante de Bruno Performance con Casas, Cabana, Gómez y Olmos. La tercera posición fue muy disputada y los Mossos d'Esquadra no pudieron aguantar el empuje de los franceses Team Endurance 33. El Promobarna de Raúl Jara y Jordi Arquer rompió a primeras horas del domingo cuando veían muy cerca el podio.

Destacaba la actuación de la BMW de Busquets que lograban la 5ª plaza final.

El sorprendente resultado final de la prueba dejó ideas muy claras de cara al próximo año. Javi Del Amor, anunciaba: "no me retiro hasta que gane las 24 horas con Ducati". Declaración de intenciones y revanchas para el 2009.

informaMOTOR también estará allí....

Texto y Fotos: Yiyo Dorta



La Ducati del Floreal Competición "salió muy mal"



El repostaje dejaba al mejor equipo en pista fuera de la lucha por el triunfo



Apuesta del equipo burgalés de Raúl Gutiérrez Bridgestone Biker Club Burgos





Las dos motos del equipo Promobarna no acabaron



Víctor Casas líder del equipo Bruno Performance



Cuarto triunfo para el Suzuki Catalá



Javier Del Amor, fue el más rápido en entrenamientos y bajó el récord de las 24 horas



# Campeonato de España de Velocidad. Albacete 4ª de 7

## Territorio **Rodri**

El circuito manchego de La Torrecica acogió la cuarta cita del nacional de velocidad y no defraudó después de más de un mes de parón. Del Amor, Ángel Rodríguez y Efrén Vázquez fueron los protagonistas principales, no todos ganadores.

### 125GP

El piloto bilbaíno **Efrén Vázquez** por fin ganó una carrera del CEV. Lo había intentado durante el 2007 y en la presente temporada pero dos segundos puestos la pasada campaña fue lo máximo que había logrado. Pero esta vez sí, aunque partía de la cuarta plaza en la parrilla de salida, todo se le puso de cara. Salió bien y lideró la prueba toda la carrera menos una curva en la última vuelta. Sí, lo digo bien. Estuvo siempre delante aunque **Moncayo** lo intentó en la curva 5 de la última vuelta pero unos metros después el valiente piloto vasco lo pasó para lograr su primera victoria. Además se pone líder de la provisional tras el fiasco de Salom, **Litjens y Martín**.

**Salom** con problemas mecánicos no pudo estar en la lucha por el podio y defender su liderato, tuvo que abandonar a mitad de carrera. Peor suerte corrió, el pupilo de **Julián Miralles**, **Adrián Martín** que conquistó la pole y problemas de motor le impidieron salir en el warm up y en la primera vuelta ya tenía dificultades para seguir en carrera. Nuevo abandono que beneficiaba a **Vázquez**. Por si fuera poco, el holandés **Litjens** que había ganado la segunda carrera en Cataluña se cayó en la primera curva. Hoy todo estaba de cara para **Efrén**, aunque el gaditano **Moncayo** no se lo puso fácil. **Tutusaus** estuvo rodando en el grupo de cabeza pero al final fue cediendo terreno y no pudo estar en la lucha por la victoria. Quien si estuvo muy cerca del cajón fue **Julián Miralles** que caía cuando marchaba cuarto con un ritmo muy bueno para alcanzar la tercera plaza. Otro de los beneficiados de este río revuelto fue **Ricky Cardús** que heredó la cuarta plaza de **Miralles**.



Efrén Vázquez por fin ganó una carrera del CEV



David Salom tuvo problemas y se vió obligado a abandonar

### SUPERSPORT

Hablar de supersport es hablar del ilicitano **Ángel Rodríguez**. Venía con un récord absoluto: tres poles, tres vueltas rápidas y tres victorias. Salió de Albacete con otra pole y otra victoria pero no pudo con la vuelta rápida que le arrebató el inglés **Kev Coghland** que venía recortando distancia con el piloto del **Loreal Men Expert Laglisse**.

El pasado año cuando llegó líder a Albacete sufrió una fuerte caída que le costó el título al final de año. Y **Rodri** estaba temeroso, nos declaraba que iba con mucha precaución pero quería estar delante. Entrar entre los tres primero le valía, según sus palabras, pero nada más lejos.



Ángel Rodríguez ganó con autoridad en Supersport y controlando la carrera



Javier Del Amor se vió superado por Morales y fué segundo

Pole, warm up y victoria sin oposición. La suerte se alió además con él, ya que **David Salom** el único piloto que parecía le podía quitar la victoria cayó en la vuelta de calentamiento para la salida. La mala suerte del Yamaha Spain sigue ahí y a pesar de sus esfuerzos por estar delante no le sonríe la suerte. Su director **Dani Devahive** nos comentaba que seguirán trabajando en la misma línea para lograr las tres victorias que faltan.

El segundo de la general, **Dani Rivas** también se fue por los suelos cuando era tercero en lucha con **Coghland**. Y la tercera víctima del circuito albaceteño fue **Dani Arcas**, el joven piloto del Team Merson, no tuvo suerte y no pudo igualar

la segunda plaza del pasado año. **Tizón** estuvo luchando con el grupo y rodó media carrera en segunda posición pero tuvo que ceder ante el empuje del inglés que con una diferencia de 4.3 segundos de **Rodri** remontó, hasta 1,4, momento en el que la pizarra del equipo madrileño funcionó, indicando el dato a **Rodri** que no tuvo nada más que volver a rodar en 1.32 para ganar la carrera con claridad. **Coghlan** fue segundo y **Tizón** logró una excelente tercera plaza.

Rodri puede proclamarse campeón en este mismo circuito en la cita de septiembre.

(Sigue en la página 15)



(Viene de la página 14)

## EXTREME

Quien le iba a decir a **Javi Del Amor** que por tercera vez consecutiva le iban a quitar la pole en el último segundo de los entrenamientos. Pues así ha sido, en Cataluña y Valencia fue su compañero **Morales**, y esta vez su amigo **José Luis Cardoso**. Pero el piloto de Sant Sadurní no se rinde y seguro que además de pole conseguirá victorias en la presente campaña.

Con **Cardoso** primero y

Del Amor segundo todo parecía pintar muy emocionante. **Morales** estaba tercero en parrilla y el Yamaha Spain colocaba a **Iván Silva**, recién fichado por **Dani Devahive**, en cuarta posición. Mucha ilusión tiene este equipo catalán por conseguir una victoria en Extreme. Son campeones de España de supersport en 2004, con **Martín Cárdenas**, 2005 con **Arturo Tizón** y 2006 con **David Salom**, pero se resiste la

victoria en Extreme. **Silva** abandonó la formación de **Luis D'antín** y se subió nuevamente y después de tres años a una Yamaha calzada con Michelín. Pero como ocurrió en supersport la suerte no está de parte de ellos y una rotura del medidor de presión provocó que **Silva** saliera con una presión incorrecta que no le permitió luchar por la victoria.

**Kenny Noyes** salió muy rápido desde la novena plaza y sorprendió a todos. Se colocó

primero unas vueltas hasta que **Del Amor** lo superó. También **Morales** y **Cardoso**. La lucha se centró en estos tres pilotos. A mitad de carrera **Cardoso** queda descolgado y mantiene una cómoda tercera plaza hasta el final. Mientras los dos pilotos de **Laglis** iban juntos, **Del Amor**, al igual que la pasada cita de **Jerez**, llevó todo el peso de la carrera. A falta de cuatro vueltas fue superado por **Morales** y el fantasma de Jerez volvió sobre

el de Sant Sadurní. Lo intentó pero no pudo con su compañero que le ganó la segunda carrera del año.

Noyes finalizó cuarto y **Víctor Carrasco** entró en quinta posición, siendo la primera Kawasaki.

En septiembre estarán de nuevo en esta misma pista pero con algo menos de calor y con las provisionales muy apretadas, salvo en supersport.

Texto y Fotos: **Yiyo Dorta**



Carmelo Morales ganó la carrera de Extreme superando a su compañero Javi Del Amor



En Extreme Iván Silva, con una presión incorrecta, no pudo luchar por la victoria

## 4ª Prueba del Campeonato Provincial Motocross en San Miguel

El circuito de San Miguel acogió la cuarta cita del campeonato provincial de motocross. Numerosos aficionados se dieron cita en el municipio sureño a pesar del calor reinante.

**Angel Luis Rodríguez, Kevin Martín, David González, Adonay Santana, Jonathan Hernández y Nareme Martín** fueron los vencedores en las diversas categorías.

El mejor circuito de España de motocross se vistió nuevamente de gala para celebrar la cuarta cita provincial. Cabe destacar la presencia de pilotos grancanarios que acudían a esta carrera provincial lo que demuestra el interés en correr en tierras tinerfeñas.

La categoría más pequeña, 65 cc, era noticia por la vuelta a los circuitos tinerfeños de **Angel Luis Rodríguez** después de su caída en Andalucía el pasado año. El pequeño piloto sureño ganó las dos mangas y se adjudicó la victoria por delante de tres pilotos del MC Abona **Bruno Darias, Pedro Miguel y Rubén Mar-**

**tín** quien tuvo problemas con el cambio de su montura.

En 85 cc el orotavense **Kevin Martín** no dio opción a sus rivales y pisó el primer cajón del podio. La lucha por la segunda plaza fue un mano a mano entre **Carlos Suárez** y **Brayan González** que declinó **Suárez** a su favor. La cuarta plaza para otro piloto de La Orotava, **David Alonso**.

**Adonay Santana**, piloto de Gran Canaria fue el mejor en MX2 Promo, por delante de **Jesús Rodríguez** y de **Alejandro Hernández**.

En MX2 el piloto del MC Abona **Jonathan Hernández** ganó su primera carrera de la categoría por delante de **Benjamín Trevett** y de **Eduardo Pérez Jacinto**. Éxito para el joven piloto sureño que lleva su número 22 a lo más alto del podio.

La categoría de Veteranos volvió a ser dominada por **David González**, el piloto lagunero que combina el motocross con el supermotard y tampoco quiere abandonar el podio en las dos especia-

lidades. **Ricardo Tessi** repitió segundo puesto y el joven veterano, **Juan Alonso** completó la categoría.

**Nareme Martín** fue el vencedor en MX2, un excelente resultado para la joven promesa del motocross canario, que venía de Italia donde tuvo una gran actuación.

**Nareme** ganó la primera de las mangas por delante de **Jonay Rodríguez**, mientras que durante la segunda tuvo una lucha con **Pablo de la Rosa**, que durante la anterior había pinchado uno de sus neumáticos. En la clasificación final **Jonay Rodríguez** fue segundo y **Bruno Delgado**,

piloto del MC Abona, ocupó la tercera plaza.

Cabe destacar la ausencia de **Miguel de la Rosa** por avería de su montura y la vuelta de **José Domingo Ruiz** que acabó en cuarta posición.

Redacción



Jonathan Hernández ganó su primera carrera en MX2



# “Estoy “rascado” por no haber podido ganar en La Escalona” Ricardo Averó y su **Momento Ferrari**

A todos los que nos gustan los coches sabemos que hay marcas y marcas.

Con todo el respeto para todas, faltaría más, pero “unas significan un poquito más que otras”.

Y Ferrari es una de ellas. Ferrari desde siempre ha sido una marca mítica.

A propósito de la F1 y la moda del alonsismo siempre he pensado que los españoles siempre hemos sido más ferraristas que renaultistas o de cualquier otra marca. Eso no quiere decir que no apoyemos a Fernando aunque no esté en la marca del cavallino rampante.

Hace un tiempo se empezó a hablar y se pusieron de moda los GT para su utilización en rallyes.

Este artículo pretende hacer llegar a todos nuestros lectores las impresiones y sensaciones que sintió uno de los mejores pilotos de canarias cuando se puso a los mandos de uno de estos admirados, y a veces envidiados, coches.

**informaMOTOR.- Ricardo, ¿Cuándo oíste hablar del Ferrari 360 Modena por primera vez?**

**Ricardo Averó.-** Oí que se estaba preparando y adaptando para las competiciones de Rallyes en las instalaciones de Piedrafita Sport, fué sobre el verano del año 2007 y de palabras de D. Ángel Ramos, como no podía ser de otra manera. La verdad es que de sus palabras se desprendía bastante ilusión y optimismo. También sobre las posibilidades de este nuevo vehículo GT para la modalidad

de rallyes,

**IM.- En principio, ¿pensaste que sería una buena idea?**

**RA.-** Yo me quedé sorprendido por la apuesta que estaban realizando y, a la vez, con muchas dudas de que fuera razonablemente competitiva.

**IM.- Para ti, ¿Cuándo se disiparon las dudas?**

**RA.-** Mis dudas quedaron totalmente despejadas a finales de ese año al comprobar que de la mano de Armide Martín en su primer rallye en carreteras canarias con este vehículo fué 2º absoluto y en el segundo rallye el de Maspalomas consiguió la 1ª victoria absoluta de este novedoso GT.

**IM.- Aunque tu estás muy bien relacionado en la empresa, ¿Cómo fue el contacto con el Ferrari del Imex Laca?**

**RA.-** Este año Piedrafita Sport e Imex Laca me invitaron hacer unos Test en el circuito de Maspalomas días previos al Rallye de Canarias. Aprovechando que estaba todo el equipo de competición para disputar dicho Rallye no dudé en acercarme hasta la cita.

**IM.- Y, ¿Cual fue la conclusión?**

**RA.-** Allí pude comprobar en primera persona, junto al equipo técnico y después de toda una jornada de trabajo y pruebas con las tres unidades de las que disponían para la ocasión, el potencial de estos vehículos.

**IM.- Un circuito no es un tramo cronometrado, aun así, ¿Te diste cuenta de que “había máquina”?**

**RA.-** Efectivamente la prueba

poco tuvo que ver con los tramos cronometrados de los Rallyes Canarios, pero fué suficiente para darme cuenta de que había coche para ganar el Rallye.

**IM.- Y, ¿Cómo llegó tu “momento Ferrari”?**

**RA.-** Para mi momento, el de poder probar el Ferrari 360 Modena GT en carretera cerrada al tráfico y en competición, se eligió la Subida a la Escalona.

**IM.- Podríamos decir que es una prueba, cuando menos, aparente.**

**RA.-** Una prueba ideal para la ocasión ya que es de firme liso, semi-ancho, la primera mitad del recorrido es bastante rápida y la segunda parte es bastante lenta, por tanto un trazado casi completo.

**IM.- Parece ser que la idea inicial era de salir con una de las unidades que el Equipo dispone en Península...**

**RA.-** Si, pero finalmente no pudo ser ya que estos vehículos se estaban revisando y evolucionando al mismo tiempo por lo que no quieren perder ni un solo minuto en su desarrollo.

**IM.- Queda claro que D. Ángel Ramos estuvo desde el principio por la labor y dirigió sus esfuerzos en éste sentido...**

**RA.-** Gracias una vez mas a la gestión de D. Ángel Ramos y la total predisposición de Víctor Martín, propietario del único Ferrari 360 Modena GT que se encuentra en la isla actualmente, he podido competir por primera vez con este coche y

tener una experiencia única.

**IM.- El coche de Víctor, que es quien lo ha conducido, seguramente estaba “adaptado” a sus requerimientos y su manera de conducir**

**RA.-** Bien, a pesar de que el coche tenía una configuración para Víctor, es decir a su gusto, me encontré muy cómodo con su conducción. Lógicamente eché en falta algunos ajustes para mi conducción.

**IM.- Esta prueba, ¿ha servido para una futura participación en algún rallye?**

**RA.-** Efectivamente hemos querido hacer un pequeño test pensando en los Rallyes. Hemos competido en esta Subida en condiciones muy similares a una prueba de Rallyes, es decir con neumáticos usados y tallados, con gasolina convencional, etc.

**IM.- Y después del experimento, ¿Qué puedes decir?**

**RA.-** Después de esta maravillosa experiencia tengo que decir que el Ferrari Modena GT es un vehículo diferente a los que he estado habituado a conducir en las diferentes competiciones a lo largo de mi carrera deportiva. Me deja a la vez una gran sensación de competitividad.

**IM.- Tal como se ve “desde fuera” son vehículos distintos a los demás**

**RA.-** Son vehículos con un grandísimo potencial yo diría que indefinido.

**IM.- Entonces, teniendo en cuenta las características de las que has podido disfrutar, ¿les ves algún futuro en nuestras competiciones?**

**RA.-** Estoy seguro de que en cuanto se mejoren algunos detalles, que ya están identificados, estos coches GT serán los caballos de batalla de nuestros Rallyes no solo por el tipo de carreteras que tenemos en las islas (trazados rápidos, anchos, limpios, firme liso, mucha adherencia, etc.) sino también por que parten de una buena base (chasis, motor, centro de gravedad, reparto de pesos, etc.) y por ultimo por su económico coste de mantenimiento principalmente por su motor de serie.

**IM.- Y para despedida, ¿Quieres añadir algo más?**

**RA.-** Que me he quedado con las ganas de volver a pilotar, esta maravilla de coche para mí, y “rascado” por no haber podido conseguir la victoria (a pesar de haberla tenido muy cerquita) y ser la primera vez que competía con él, ¿será la edad?. Solo me queda felicitar al Campeón Roberto Negrín que, por cierto, en La Escalona, fue como un tiro.

Por último, sin quitar importancia al triunfo de Roberto Negrín, y en defensa de la actuación de Ricardo hemos de decir que: 1º En la primera oficial el piloto lagunero hizo un semitrompo (que está grabado) y 2º en la siguiente subida con la alta temperatura del asfalto y la falta de unos neumáticos adecuados al momento empeoró el registro que, al final sería definitivo.

Yo estoy seguro, conociendo a Ricardo, de que: **Esto no quedará así.**

José de la Riva



Ricardo Averó, con el Ferrari Imex Laca de Víctor Martín, en los prolegómenos de la Subida a La Escalona. La experiencia fué positiva y única





En su primera participación con el Modena no pudo conseguir su objetivo. Pero Ricardo Averó sabe lo que tiene que hacer para arañar el tiempo que necesita para ganar. Foto: David Viera (MotorCanario.com)



## Cuando sueñas, ¿qué coche conduces?

Nuevo CLC Sport Coupé

Mercedes-Benz presenta el nuevo CLC Sport Coupé. Por fin puedes conducir despierto el coche con el que siempre has soñado. Y como en tus sueños, tiene asientos deportivos, suspensión con Direct Control, volante multifunción deportivo de tres radios y llantas de aleación de 16". Ahora tú eliges si seguir soñando o conducirlo. Nuevo CLC Sport Coupé desde 30.550€.\*

Mercedes-Benz

**RAHN**  
Star

Concesionario Oficial Mercedes-Benz Avda. Tres de Mayo, 30, S/C DE TENERIFE, Tel.: 922 237 002 · C/ Mercedes, 9 Los Majuelos, LA LAGUNA, Tels.: 922 600 133/156 · P.I. El Camello, 130. Las Chafiras, SAN MIGUEL DE ABONA, Tel.: 922 703 955, [www.rahm.es](http://www.rahm.es)



# Robusto, con prestaciones deportivas, y con un consumo moderado

## Un gran todocamino: Mercedes ML 320

### Aprimer vista,

El aspecto exterior de la nueva generación de la Clase M es musculoso. Al mismo tiempo, un conjunto de rasgos definen sus dinámicas proporcionales. Las ruedas de 17 pulgadas constituyen una buena base sobre el asfalto. La nueva parrilla del radiador con aplicaciones cromadas, el faldón delantero actualizado con protección estética de los bajos y faros de nuevo diseño, los llamativos retrovisores exteriores con rasgos dinámicos y los grupos ópticos traseros oscuros en el nuevo paragolpes acreditan a primera vista las ambiciones deportivas de esta serie. Como opción pueden encargarse grupos ópticos traseros de diodos luminosos con cubiertas transparentes.

### Por dentro

No sólo el diseño se distingue por su exclusividad, sino también los materiales de mayor calidad y los acabados, expresión de lujo. Los asientos y el volante con levas de cambio de serie están forrados de elegante cuero. El tablero de instrumentos tiene un revestimiento de símil de cuero ARTICO de serie. Este material, que se utiliza también como opción en las puertas, es atractivo y fácil de cuidar, y está disponible opcionalmente también para el tablero de instrumentos. Los potentes altavoces, prácticamente invisibles tras los nuevos emblecedores, hacen que el disfrute esté garantizado también para los oídos. La Clase M está también disponible con un acabado interior bicolor opcional.

### En el asfalto

Viajar a bordo de la Clase M no es simplemente desplazarse de un lugar a otro. Es disfrutar de lo mejor que le puede ofrecer un automóvil moderno. De ello se encargan los componentes del vehículo que generan el dinamismo y lo convierten en prestaciones. Los motores diesel y de gasolina V6 y V8 aceleran el vehículo de forma enérgica y confortable a la vez.

Con el mando DIRECT SELECT para la caja de cambios puede cambiar de marcha accionando la palanca selectora situada tras el volante. También es posible cambiar de forma manual utilizando los pulsadores de cambio en el vol-

ante. El paquete AIRMATIC opcional (de serie en los modelos ML 420 CDI, ML 500 y ML 63 AMG), con suspensión neumática y sistema de amortiguadores adaptativos ADS, garantiza una estabilidad perfecta, con característica deportiva, así como un nivel muy alto de confort.

### Todoterreno

Con la Clase M no dependerá de las carreteras. Basta con accionar la tecla para todoterreno, y todos los equipos electrónicos se adaptan a las condiciones de circulación campo a través. Si una rueda tiende a patinar, el sistema ESP®/4ETS distribuye la fuerza de tracción entre las demás ruedas. La tracción integral permanente cuenta con dos funciones adicionales, que intervienen al conducir campo a través: la ayuda para descender cuestas (control de la velocidad en descenso DRS) regula la velocidad, y la ayuda al arranque en pendientes facilita la puesta en marcha en subidas. Y si tiene previsto comprobar todo lo que da de sí la Clase M campo a través, le recomendamos el paquete técnico opcional Offroad-Pro. Este equipo permite aumentar en hasta 110 milímetros la altura del vehículo y alcanzar de ese modo una profundidad de vadeo de 600 milímetros.

### Seguridad.

Para disfrutar hay que sentirse seguro: por ejemplo, en la Clase M. Junto a los sistemas electrónicos de control de la estabilidad y los equipos de retención, como los airbags, los nuevos reposacabezas activos y los cinturones de seguridad, otra aportación importante a la protección de los ocupantes es la carrocería autoportante de la Clase M. Su habitáculo de alta estabilidad está protegido por zonas de deformación controlada delante y detrás.

### Conducción segura

La Clase M no pierde nunca la ruta, ni sobre el asfalto ni fuera de él. Para ello cuenta con la ayuda del sistema de control de la estabilidad ESP®/4ETS. En situaciones potencialmente críticas interviene, por ejemplo, frenando una o varias ruedas de forma selectiva para estabilizar el vehículo. En el

ESP®/4ETS se han integrado asimismo el sistema antibloqueo de frenos ABS y el sistema de control de tracción ASR para incrementar la seguridad.

### Seguridad Activa

El equipamiento de serie de la Clase M incluye airbags frontales, airbags laterales delante y windowbags. Como opción están disponibles airbags laterales para las plazas traseras. Los airbags ofrecen una protección adecuada en cada situación. Los frontales, por ejemplo, se activan en dos niveles, en función de la gravedad de la colisión.

Si en el asiento del acompañante se monta una silla infantil Mercedes-Benz con transponder, el detector automático de asiento infantil, disponible opcionalmente, inhibe la activación del airbag frontal en la plaza del acompañante. Los pretensores de cinturón, los airbags laterales y el windowbag se mantienen activos para proteger a los pequeños ocupantes.

Durante determinados vuelcos laterales, un sensor en la unidad de mando de los airbags activa todos los pretensores y los dos windowbags.

Junto a los airbags laterales, los windowbags constituyen una protección adicional en caso de colisión lateral, expandiéndose como una cortina hinchable entre las columnas A y C y, sirviendo así de protección tanto a los ocupantes delanteros como traseros.

El sistema de reposacabezas activos NECK-PRO perfeccionado reduce el riesgo de sufrir el "síndrome del latigazo". NECK-PRO está plenamente integrado en los reposacabezas delanteros. Al producirse una colisión por alcance, el sensor activa un resorte pretensado, que desplaza los reposacabezas hacia delante y hacia arriba, de manera que puedan recoger antes la cabeza del ocupante.

Después de su activación, los reposacabezas pueden colocarse manualmente en su posición de partida. Otra novedad es la advertencia sobre el uso de los cinturones en las plazas delanteras.

### Precio

A partir de 60.000€ aprox.

Redacción



Una vista lateral trasera del Mercedes ML



Acondicionador bizona y un eficiente bluetooth



En el asiento trasero pueden viajar tres personas cómodamente



Los grupos ópticos se ven reforzados por unos eficientes antinieblas





“A las dos y diez” la palanca de cambio con tres posiciones. Botones tras el volante para el secuencial



El motor en V6, con 3.498 cc, proporciona 272 CV y se comporta con una increíble soltura.



En opción pueden encargarse grupos ópticos traseros de diodos luminosos con cubiertas transparentes.



El generoso maletero va desde los 833 litros hasta los 2.050 con los asientos plegados



Conduciendo el Mercedes ML 320 queda claro que el aspecto musculos y robusto no está reñido con la agilidad y las buenas prestaciones.



# El piloto español Alonso, mas que sin suerte, sigue sin coche

## Gran Premio de Alemania: **Hamilton**

Fué la décima carrera del Mundial 2008 de Fórmula1. El circuito de Hockenheim, tras un año sin hacerlo, volvió a ser el escenario. Y en un momento importantísimo de la temporada, ya que Hamilton, Massa y Raikkonen estaban empatados a la cabeza de la clasificación del Mundial con Kubica muy cerca de ellos, por lo que de ganar alguno de ellos esta carrera, como así fue, se pondría líder en solitario.

Fernando Alonso hizo los deberes en los entrenamientos. Un quinto puesto teniendo en cuenta los medios con los que cuenta no es poco.

Pero el problema no es la clasificación. El problema es que el Renault del asturiano no es capaz de estar a la altura de lo que nos gustaría.

Por otra parte las estrategias no le son propicias. Todo lo contrario que a su compañero Nelson Piquet que, habiendo programado una sola parada y siendo favorecido por la intervención del Safety Car consiguió ser segundo y subir a un cajón que en Renault ha sabido a gloria.

En el momento de la salida el asturiano empieza la carrera con ganas pero al intentar adelantar a Trulli ve con sorpresa como Kubica aprovecha un hueco para adelantar a los dos. Durante la carrera se vio un incisivo Alonso sin que sus esfuerzos le reportaran ningún beneficio.

Al que todas estas crisis no parecen afectarle es, al piloto de McLaren, Louis Hamilton. Hizo una carrera sensacional y, con metedura de pata incluida de su escudería que no le hicieron repostar en su momento, fue capaz de remontar y conseguir un merecido primer puesto.

Da la impresión de no tener rivales. Los Ferrari un tanto perdidos. Massa tras salir en segundo puesto en la parrilla fue tercero y da la sensación de que se podría haber hecho más. Kimi acabó sexto la misma posición en la que salía. Heidfeld cuarto y Kubica séptimo.

A destacar un importante accidente que le ocurrió al piloto de Toyota Timo Glock. En las espectaculares imágenes de la tele vimos como se rompía el eje de la rueda delantera izquierda. El coche sin control fue a chocar "marcha atrás" contra las protecciones. Timo fué ayudado a salir del coche un poco aturrido pero sin consecuencias.

Próxima cita Gran Premio de Hungría.

José de la Riva



Nelson Piquet, que fué segundo, subió por primera vez al podio en F1



Alonso no pudo evolucionar ante la falta de prestaciones de su coche



Timo Glock fué protagonista de un espectacular accidente sin consecuencias



Hamilton volvió a ganar y es líder en la clasificación provisional



El piloto de McLaren, L. Hamilton, hizo una carrera extraordinaria

### Gran Premio de Alemania 2008

| Pos | No | Piloto               | Equipo              | Vtas | Tiempo      | Slid | Pts |
|-----|----|----------------------|---------------------|------|-------------|------|-----|
| 1   | 22 | Lewis Hamilton       | McLaren-Mercedes    | 67   | 1:31:20.874 | 1    | 10  |
| 2   | 6  | Nelsinho Piquet      | Renault             | 67   | +5.5 segs   | 17   | 8   |
| 3   | 2  | Felipe Massa         | Ferrari             | 67   | +9.3 segs   | 2    | 6   |
| 4   | 3  | Nick Heidfeld        | BMW Sauber          | 67   | +9.8 segs   | 12   | 5   |
| 5   | 23 | Heikki Kovalainen    | McLaren-Mercedes    | 67   | +12.4 segs  | 3    | 4   |
| 6   | 1  | Kimi Räikkönen       | Ferrari             | 67   | +14.4 segs  | 6    | 3   |
| 7   | 4  | Robert Kubica        | BMW Sauber          | 67   | +22.6 segs  | 7    | 2   |
| 8   | 15 | Sebastian Vettel     | STR-Ferrari         | 67   | +33.2 segs  | 9    | 1   |
| 9   | 11 | Jarno Trulli         | Toyota              | 67   | +37.1 segs  | 4    |     |
| 10  | 7  | Nico Rosberg         | Williams-Toyota     | 67   | +37.6 segs  | 13   |     |
| 11  | 5  | Fernando Alonso      | Renault             | 67   | +38.6 segs  | 5    |     |
| 12  | 14 | Sebastien Bourdais   | STR-Ferrari         | 67   | +39.1 segs  | 15   |     |
| 13  | 9  | David Coulthard      | Red Bull-Renault    | 67   | +54.9 segs  | 10   |     |
| 14  | 8  | Kazuki Nakajima      | Williams-Toyota     | 67   | +60.0 segs  | 16   |     |
| 15  | 20 | Adrian Sutil         | Force India-Ferrari | 67   | +69.4 segs  | 19   |     |
| 16  | 21 | Giancarlo Fisichella | Force India-Ferrari | 67   | +84.0 segs  | 20   |     |
| 17  | 16 | Jenson Button        | Honda               | 66   | +1 Vta      | 14   |     |

### Clasificación Provisional del Cto. Del Mundo 2008

| Pos | Conductor          | Nacionalidad | Equipo           | Ptos |
|-----|--------------------|--------------|------------------|------|
| 1   | Lewis Hamilton     | Británico    | McLaren-Mercedes | 58   |
| 2   | Felipe Massa       | Brasileño    | Ferrari          | 54   |
| 3   | Kimi Räikkönen     | Finlandés    | Ferrari          | 51   |
| 4   | Robert Kubica      | Polaco       | BMW Sauber       | 48   |
| 5   | Nick Heidfeld      | Alemán       | BMW Sauber       | 41   |
| 6   | Heikki Kovalainen  | Finlandés    | McLaren-Mercedes | 28   |
| 7   | Jarno Trulli       | Italiano     | Toyota           | 20   |
| 8   | Mark Webber        | Australiano  | Red Bull-Renault | 18   |
| 9   | Fernando Alonso    | Español      | Renault          | 13   |
| 10  | Rubens Barrichello | Brasileño    | Honda            | 11   |



Nelson Piquet, que fué segundo, en su única parada





El circuito de Hockenheim está situado en el centro de un bosque. Las nubes respetaron la celebración de la carrera de 2008 que fué en seco

## Presentada por Tasisa, Assistalia e Isla Canarias Ambulancias Nueva flota de ambulancias **Mercedes**

En su vigésimo aniversario, el grupo de empresas de ambulancias apuesta por un servicio moderno y de calidad. Tasisa, Assistalia e Islas Canarias Ambulancias da cobertura con sus servicios a todas las Islas

El grupo de empresas de ambulancias Tasisa, Assistalia e Islas Canarias Ambulancias han presentado su nueva flota de vehículos en las instalaciones de Rahn Star en los Majuelos, la Laguna. El acto oficial, que tuvo lugar el pasado 18 de julio a las 12 del mediodía, contó con la presencia del presidente del grupo, el Dr. José María García Ruiz y Johel Spina Responsable comercial de Vehículos Industriales Ligeros Mercedes-Benz

En esta ocasión, Rahn Star hizo entrega de 10 ambulancias que han sido carrozadas con las últimas tecnologías sanitarias del mercado. Se trata de vehículos que cuentan con equipamientos modernos y novedosos acorde

con todas las normas de calidad y patrones europeos.

La presentación de estos vehículos ha coincidido con el vigésimo aniversario de esta empresa canaria, que lleva 20 años dando cobertura a todas las Islas. Ahora, en su empeño

por estar a la última y ampliar sus servicios, Tasisa, Assistalia e Islas Canarias Ambulancias quieren renovar su flota a lo largo de este año hasta llegar a las 200 unidades. De momento, las 10 primeras ambulancias presentadas en Rahn

Star se distribuirán por todo el archipiélago para mejorar el transporte sanitario de este grupo en todos sus campos de actuación.

Rahn Star ha mostrado su satisfacción por contar con la confianza de una empresa de

estas características e importancia en el sector que, con una plantilla de 320 personas, presta atención sanitaria tanto pública como privada.

Redacción





# Más deportivo y espectacular

## Nuevo **Seat Ibiza Sport Coupé**

**Lo más notable:**

- Nueva carrocería coupé de 3 puertas    - Gama inicial de cinco motores y    - ESP de serie

El nuevo SEAT Ibiza SportCoupé está disponible desde finales de Julio en la red de concesionarios SEAT. Un modelo deportivo, seductor y atractivo que presenta como rasgos inequívocos de identidad su espectacular diseño, su compacta carrocería coupé y su contrastada calidad.

**Motorizaciones:**

La gama inicial de motorizaciones se compone de tres mecánicas gasolina -1.2 de 70 CV; 1.4 de 85 CV; y 1.6 de 105 CV- y dos Diesel -1.4 TDI de 80 CV y 1.9 TDI de 105 CV- con filtro de partículas DPF, mientras que a final de año llegará el motor 1.9 TDI de 90 CV y seguidamente el cambio DSG de 7 velocidades.

**Mejor equipamiento**

El nuevo SEAT Ibiza

SportCoupé está disponible en tres niveles de acabado: Reference, Stylance y Sport, presentando el siguiente equipamiento de serie en el mercado español:

**Reference:**

ABS; ESP y TCS + EBA; airbag conductor + airbag acompañante; airbag cabezatorax; asistente de ayuda en pendientes (Hill Hold Control); testigo de pérdida de presión de neumáticos; equipo de audio con MP3 + Aux-in + 6 altavoces; dirección asistida electrohidráulica; espejos retrovisores manuales y maneta exterior puerta en negro masa; llantas de acero 15", con neumáticos 185/60 y tapacubos; faros parábola simple; antena radio con antirrobo; mandos en columna de dirección; recirculación de aire +

filtro de polen; elevalunas eléctricos delanteros con funciones "one touch" y sistema antipinzamiento; cierre centralizado con mando a distancia; columna dirección regulable en altura y profundidad; suspensión confort; avisador acústico de cinturones en plazas delanteras; anclajes Isofix en asientos posteriores + preparación anclaje Top Tether; consola central con 2+1 posavasos y toma de corriente; asiento conductor y acompañante regulable en altura; sistema "Easy entry" en asiento acompañante; y tres apoyacabezas traseros regulables en altura, entre otros elementos.

**Stylance:**

Equipamiento del Reference más climatizador; espejos exteriores eléctricos y calefac-

tados en color carrocería; manetas puerta en color carrocería; faros delanteros cromados dobles; faros antiniebla con función de luz estática de giro (cornering); Coming Home; control de velocidad de cruce; llantas de aluminio 15" con neumáticos 185/60; ordenador de a bordo; asiento posterior partido y abatible; volante y pomo en piel; bolsa de almacenamiento en asientos delanteros; elevalunas traseros eléctricos; y luz de cortesía con luz mapa.

**Sport:**

La versión más deportiva añade al acabado Reference aire acondicionado; espejos exteriores eléctricos y calefactados en color carrocería; manetas en color carrocería; faros delanteros cromados dobles; faros antiniebla con

función de luz estática de giro (cornering); control de velocidad de cruce; llantas de aluminio 16" y neumáticos 215/45; ordenador de a bordo; asiento posterior partido y abatible; volante y pomo en piel; asientos deportivos; bolsa de almacenamiento en asientos delanteros; y elevalunas traseros eléctricos.

**Novedades**

Como novedad en el apartado de opcionales, destacar la inclusión de los denominados Custom Colors - Naranja Lumina, Azul Galia, Gris Furia y Limette- y la posibilidad de incorporar la suspensión deportiva en los tres acabados -Reference, Stylance y Sport-, en el caso de este último sin sobreprecio.

Redacción



El nuevo Seat Ibiza Sport Coupé tiene una línea, como su nombre indica, deportiva y muy atractiva



# Pasatiempos

## 6 errores



Al copiar la foto se cometieron 6 errores

## Es historia...



Ford A

Cuando a finales de la década de 1920 el legendario Tin Lizzie de Henry Ford ya podía considerarse como algo anticuado, Ford decidió suspender su producción durante unos meses para poder concluir lo más rápido posible la construcción del modelo destinado a reemplazarlo. Hasta diciembre de 1927 no tuvo lugar el lanzamiento del nuevo Ford A, que se había desarrollado en un tiempo record de ocho meses. Entre las ventajas de este vehículo recién creado figura-

ban la nueva caja de cambios de tres velocidades, los amortiguadores hidráulicos y el sistema de frenada en las cuatro ruedas. Las ruedas con radios de varilla y los limpiaparabrisas eran tan obligatorios como un indicador de gasolina o un manómetro de aceite.

Redacción

|                 |           |
|-----------------|-----------|
| Marca           | Ford      |
| Modelo          | A         |
| Cilindrada cc   | 3.285     |
| Cilindros       | 4         |
| CV              | 40        |
| kW              | 30        |
| Fabricación     | 1927-1932 |
| Uds. Fabricadas | 4.320.446 |

|   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
|   |   |   | 5 | 6 |   |   | 1 | 8 |
| 9 |   |   |   |   |   | 5 | 2 |   |
|   |   | 5 |   |   | 1 | 4 | 9 |   |
| 1 |   | 4 |   | 3 |   |   |   |   |
|   | 7 |   |   | 4 |   |   | 6 |   |
|   |   |   |   | 9 |   | 7 |   | 3 |
|   | 5 | 1 | 6 |   |   | 8 |   |   |
|   | 2 | 9 |   |   |   |   |   | 4 |
| 7 | 8 |   |   | 1 | 4 |   |   |   |

|   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
|   | 1 | 4 |   |   | 6 | 2 | 3 |   |
| 8 |   |   |   | 9 |   |   | 7 |   |
|   |   |   |   | 5 |   | 1 |   |   |
| 4 |   |   | 9 |   |   | 6 |   |   |
| 3 |   |   | 8 |   | 4 |   |   | 2 |
|   |   | 6 |   |   | 5 |   |   | 1 |
|   |   | 5 |   | 7 |   |   |   |   |
|   | 2 |   |   | 4 |   |   |   | 6 |
|   | 4 | 9 | 5 |   |   | 3 | 8 |   |

|   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 |   | 8 |   |   | 4 |   |   |   |
|   |   | 9 |   |   |   |   | 1 |   |
|   | 6 |   | 1 | 9 |   | 7 | 4 |   |
| 2 |   |   |   | 7 |   |   |   |   |
|   | 8 | 7 |   | 3 |   | 4 | 6 |   |
|   |   |   |   | 6 |   |   |   | 7 |
|   | 7 | 4 |   | 5 | 3 |   | 2 |   |
|   | 3 |   |   |   |   | 9 |   |   |
|   |   |   | 8 |   |   | 6 |   | 3 |

|   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 5 | 2 | 9 |   | 7 |   |   |   | 6 |
|   |   |   |   | 6 | 8 |   |   | 5 |
|   |   |   | 2 |   |   |   |   | 3 |
|   | 7 |   |   |   |   | 8 |   |   |
| 1 |   | 4 |   |   |   | 3 |   | 2 |
|   |   | 8 |   |   |   |   | 5 |   |
| 7 |   |   |   |   | 1 |   |   |   |
| 8 |   |   | 5 | 4 |   |   |   |   |
| 6 |   |   |   | 3 |   | 9 | 1 | 8 |



Un sueño hecho realidad.



Los sueños nos acompañan toda la vida  
pero sólo el esfuerzo compartido los convierte en realidad.  
Son un viaje en equipo, en los momentos difíciles y en los mejores momentos.  
Lo importante no es dónde llegas, es con quién haces el camino.

Toyota Canarias con Onán Barreiros y Aarón Sarmiento, regatistas  
canarios representando a España en los Juegos Olímpicos de Pekín 2008  
Vela modalidad 470



**TOYOTA**  
Con orgullo