



En Dresden Alemania
Se presentó el nuevo

OPEL
CORSA
CUARTA GENERACION

Pág. 14

F1: Batalla de ataque y defensa Pág. 12

SUMARIO

Opinión Pág.2
Ley de Montes Pág.3
Copa Fiesta Pág.4
Aitor Santana Pág.5

Himar Acosta Pág.6
Prueba de moto Pág.7
Yamaha MT-03
Fórmula 1 Pág.8
GP República Checa
XIX Vuelta en Moto Pág.9

TRIAL Pág.10
II Isla de Lanzarote
Entrevista Pág.11
J.M.Hdez. de Cuatromoción
Fórmula 1 Pág.12
G.P. de Turquía

Novedad Pág.13
Citroën C2 Chino
Novedad Pág.14
Nuevo Opel Corsa
Novedad Pág.15
Nuevo Audi S3



KIA MOTORS

ICAMOTOR VENTA DE AUTOMÓVILES S.L. Concesionario oficial

POLÍGONO INDUSTRIAL EL MAYORAZGO, NAVE 7, S/C DE TENERIFE **922 22 22 29**



Distribuido por:



TEL: 922 262 435

NUEVO MAZDA3.
PODRÍA
TRANSFORMARTE.

AUTOQUALITY

Autopista del Norte, km. 12.2 - Camino San Lázaro, s/n
38206 Los Rodeos - La Laguna - Tel. 922 315 917 / 19

Dr. Juan Domínguez Pérez, 21 B - El Sebadal
35008 Las Palmas de Gran Canaria - Tel. 928 011 434

5 años

mazda.com - 903 345 454
mazda@grupoflick.com

*PVP recomendado para Mazda3 1.6 105 CV Active 5 puertas para Canarias. El precio incluye Transporte, IGIC, impuesto de matriculación y plan PREVER gasolina. (3) Garantía original: 3 años o 100.000 kms. Seguridad Mazda opcional de 5 años sin límite de kilometraje. Todos nuestros vehículos cuentan con Resistencia Mazda durante su periodo de garantía. Consumo ponderado: entre 4,8 y 6,7 l/km. Emisiones CO2: entre 128 y 231 g/km. El modelo fotografiado no corresponde con el modelo ofertado.



Nuevo Mazda3 desde 17.030€*

Subes al nuevo Mazda3 y sientes un escalofrío. Porque te lleva por caminos muy diferentes a los convencionales. Con una línea más deportiva, motores de hasta 260 CV que te descubrirán tu lado más vivo. Prepárate, el nuevo Mazda3 va a transformarte.

¡Esto es Zoom-Zoom!



Hablando de ídolos... ¿EL MEJOR?

En muchas ocasiones oímos esta sencilla pregunta y verdaderamente contiene una compleja respuesta. Sucede que lo científico y probado no siempre nos satisfacen en lo personal y ya en la respuesta incluimos claras connotaciones sumando a la pregunta gustos personales e incluso simpatías propias si tenemos que responder refiriéndonos a una persona.

Vayamos al ejemplo personal y haciéndome yo la pregunta sobre mi opinión en relación al mundo del motociclismo:

¿Cuál es la mejor moto construida?

Para carretera: Braugh

Superior

Trial: Bultaco Sherpa (Sammy Miller)

Cross: Bultaco Pursang (Dim Pomeroy)

Velocidad: MV Agusta

Pero científicamente la mejor moto de la historia en relación calidad/precio, fácil mantenimiento y probada fiabilidad es la Honda Cub. Una pequeña, accesible y contrastada motocicleta de origen japonés que sentó los cimientos del prestigio de Honda y de su creador Seichico Honda.

¿Cuál es el mejor vehículo?

Para mí, sin duda alguna, el Bugatti Royale.

Pero si lo desgranamos por modalidades

En circuito: Ford GT40

F1: Mercedes (Flecha de Plata)

Rallyes: Audi Quattro

Claro que esto es un ejemplo personal y cada aficionado tendrá sus propios criterios de valoración y no van a parecerse a los míos.

Después entran los gustos personales y detallo las unidades que me gustaría tener en el garaje de mis sueños: Un Lancia Delta S4, un Talbot Lotus, una Ducati Desmo 750SS, una Yamaha OW31 y, sobre todo, un Porsche 911 RSR.

Y, ¿qué ocurre si nos pre-

guntan por el mejor piloto de todos los tiempos?

En motos y por títulos ganados serían:

1º Giacomo Agostini

2º Angel Nieto

Pero para mí:

- Freddie Spencer

- Barry Sheene

- Valentino Rossi y sobre todo Mike Haywood

En automovilismo:

1º Michael Schumacher

2º Juan Manuel Fangio

A mí, particularmente, me gustaba la conducción de Nigel Mansell, Ayrton Senna y Keke Rosberg

Y, ¿en Canarias?

Aquí es donde yo quería llegar porque últimamente

ésta polémica ha hecho correr ríos de tinta sobre todo en los foros automovilísticos.

Es tan difícil aceptar que para cada uno de nosotros puede ser un piloto en concreto sin entrar a descalificar a otro e incluso a la persona que emite un comentario...

Mi ranking canario, es:

1º Ricardo Averó

2º José María Ponce

3º Medardo Pérez

4º Flavio Alonso

5º José Glez ("el lechuga")

Respeto a todos y cada uno de los que para ti sean tus pilotos preferidos.

Pero, eso sí, ¿te podrías decantar por EL MEJOR?

Texto: J. Gregorio Rguez. del Rosario

Tramos: San Miguel, La Martela y Atoño (x3) VII Rallye San Miguel Grupo Alemán

Coincidiendo con la vuelta de las vacaciones, el VII Rallye San Miguel Grupo Alemán será la prueba que inaugure los próximos 15 y 16 de septiembre la segunda parte de la temporada de rallyes de asfalto. Esta prueba es la séptima del Campeonato Regional de Rallyes de Asfalto y la cuarta del Provincial de Santa Cruz de Tenerife.

Como viene siendo habitual, el Grupo Alemán apoyará este rally en el que participarán las copas monomarcas Ford Fiesta, Nissan Micra, Hyundai Getz, dentro del certamen Regional y los Trofeos Peugeot 205, Opel Corsa y Promoción Volante-RACT, lo harán en el Provincial.

La principal novedad de esta séptima edición del Rallye San Miguel Grupo Alemán reside en que la corporación municipal de San Miguel de Abona ha solicitado al comité organizador, la Federación Tinerfeña de Automovilismo, el traslado de la rampa de salida y llegada por motivos de las fiestas locales. Debido a esta circunstancia, este año el parque cerrado y el podio serán reubicados junto a las

instalaciones del Grupo Rahn en el Polígono Las Chafiras, que un año más se suma a este rally como patrocinador.

Las verificaciones administrativas y técnicas, se llevarán a cabo en las instalaciones de Rahn, así como el Centro de Datos y la Sala de Prensa. Los reagrupamientos se celebrarán en el propio parque de salida junto a la zona de asistencias, con el fin de mantener junto todo el núcleo operativo e informativo del rally. La entrega de documentación se hará en la sede de la federación el jueves 14 de septiembre entre las 19.00 y las 21.00 horas.

En cuanto al rutómetro, se trata de un rally con formato 3 x 3, contando con las especiales de la rápida subida a San Miguel (5.800 Km.), la técnica bajada de La Martela (8.150 Km.) y el mítico tramo de Atoño (6.600 Km.) en sentido norte-sur, esto es, saliendo desde San Isidro.

Inscripción

La organización estima en unos 150 los participantes que cursarán inscripción en el séptimo rally de San Miguel

Grupo Alemán. Por esta razón, los reagrupamientos tendrán una duración de 50 minutos, así como los parques de asistencia, excepto el primero que será de 30 minutos y el último de 15. El coche número uno tomará la partida a las 09.00

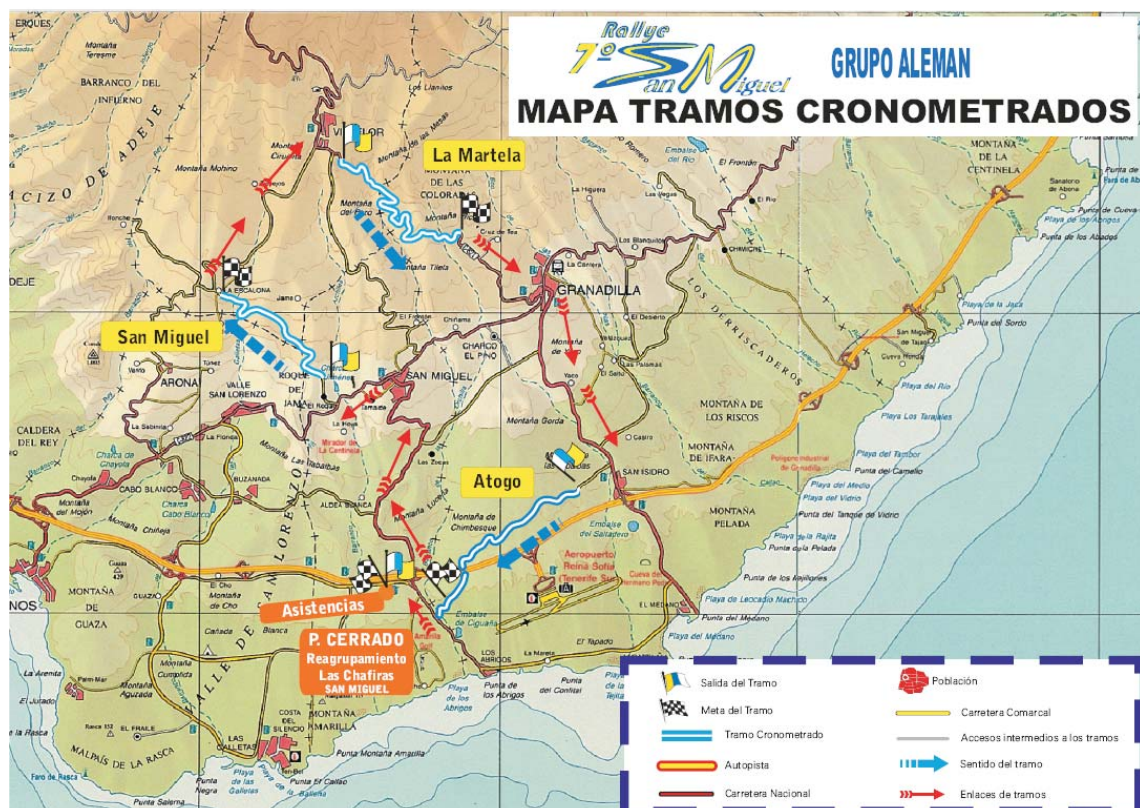
horas del sábado 16 de septiembre, llegando a la rampa a las 20.00 horas. La entrega de trofeos se estima a las 22.30 en el mismo lugar, lo que permitirá a aficionados y asistencias estar presentes sin la necesidad de grandes traslados.

Para más información, podrán visitar:

www.rallysanmiguel.com

donde se encuentra toda la información de la prueba que se irá actualizando de acuerdo con los acontecimientos.

Redacción



InformaMOTOR es una marca registrada por Informamotor C.B.

Edición, dirección, maquetación y redacción: **José de la Riva** (610 73 20 37)
josedelariva@informamotor.com
Dpto. Comercial, dirección y redacción: **Sergio de Mesas** (Mv. 620 23 08 70)
sergiodemesas@informamotor.com

Dirección electrónica: redaccion@informamotor.com www.informamotor.com
Colaboran: E. Avila, Y. Dorta, J.G. Rodríguez; G. Pacheco; S jr. y N. de Mesas
Fotomecánica e impresión: **Tfe Print S.A.**
Nº Depósito Legal: **TF 387-2006**

La ley de montes del Cabildo a debate

Usuarios del monte A MOTOR

Oficialmente, este es el nombre de una plataforma creada para apoyar la regulación del uso de nuestros montes por los amantes de la naturaleza que además disfrutan conduciendo sus máquinas por los más de 2000 kilómetros de pistas forestales que recorren la isla de Tenerife.

Pero los usuarios del monte a motor no son sólo los miembros de esta plataforma. Usted, que disfruta de vez en cuando de los placeres de nuestro paisaje, y usted que un fin de semana coge su coche para dar una vuelta por el monte por las pistas, también es uno de ellos. Los usuarios del monte somos todos. Todos los tinerfeños. ¿A que viene esto? Son muchas las personas que desconocen que hace apenas un mes, el consejero de Medio Ambiente del Cabildo, Don Wladimiro Rodríguez Brito, aplicó, dicho sea de paso con toda la rigurosidad que le fue posible, la Ley 43/2003 de Montes y en concreto el capítulo treinta y tres con la siguiente redacción: La circulación con vehículos a motor por pistas forestales situadas fue-

ra de la red de carreteras quedará limitada a las servidumbres de paso que hubiera lugar, la gestión agroforestal y las labores de vigilancia y extinción de la Administraciones Públicas competentes.

Esta ley desató la polémica entre los usuarios del monte en su momento en la península pero en Canarias no habíamos tenido ninguna consecuencia. Sin embargo en Cataluña y Madrid, donde la ley fue aplicada de manera muy dura aún tienen alternativas para el disfrute del campo y del monte. En nuestro territorio por lo visto no hay alternativas para los deportistas y usuarios, la ley se ha aplicado con todas las restricciones posibles.

Regulación de pasos

¿Sabe usted, usuario del monte, que la mayoría de las pistas forestales de Tenerife son servidumbres de paso y que según la resolución del Cabildo tampoco se pueden usar? El Sr. Consejero se defiende alegando que solamente se limita a aplicar la ley pero, ¿por qué no se pueden usar esas servidumbres? El pasado año, las medidas de no encender fuego en el monte durante

los meses más calurosos fueron acatadas por todos, la lógica nos lleva a pensar que era más que razonable. Sin embargo esta nueva resolución del Cabildo no tiene fecha de caducidad, como algunos desinformados creen. La ley se aplica *sine die* es decir, para siempre y para siempre es mucho tiempo.



El diseño reivindicativo de la Plataforma de Usuarios pide justicia con cordura.

Perjudicados: Todos

Los más perjudicados por esta resolución son los usuarios del monte, somos todos. Y además, la propia naturaleza. Las pistas comienzan a cerrarse de maleza y dentro de poco desaparecerán entre hierbajos, que hasta ahora las motos o los jeeps mantenían

en sus orillas. Esos, ahora vistos como delincuentes, llevan décadas ayudando al Cabildo en la extinción de incendios. Personalmente dudo mucho que tras colaborar de esta manera puedan ser culpados de no respetar la naturaleza. Y me resulta triste pensar que si, por desgracia se produce un incendio en nuestros montes, vuelvan a ser llamados para ayudar, en este caso podrían subir con motos, supongo que no pretenderán ayuda a pie.

¿Bula en El Hierro?

Resulta como mínimo curioso que esta resolución sólo se aplique de forma tajante en Tenerife, aunque por todos es conocida la aversión del Sr. Consejero por todo lo que signifique motor. Y resulta aún más increíble que, por ejemplo en la isla de El Hierro, declarada por la UNESCO Reserva de la Biosfera en 2002, no existan estos problemas para los usuarios que deseen circular por las pistas con un vehículo a motor.

Más perjuicios

La plataforma Usuarios del Monte a motor sigue en su lucha de que se regule, no se prohíba la circulación por las

pistas tinerfeñas y ganen cada día más apoyos entre el pueblo. Quizás alguien también debiera informar a los concesionarios de coches, motos de campo y quads de que si esta ley sigue adelante, ellos serán también los grandes perjudicados. ¿Para qué va a querer nadie un 4 x 4 o una moto de enduro si no va a poder disfrutarlo en la naturaleza? Las ventas de estos vehículos están condenadas al hundimiento, quizás sea entonces cuando reaccionen y apoyen esta iniciativa que lo único que pretende es la regulación de los usuarios del monte.

Justos por...

Como en todos los colectivos hay gente que se comporta bien y ovejas negras que ensucian la buena imagen de los demás, pero no han de pagar justos por pecadores. Sancionen a quien no haga buen uso de nuestras pistas pero no prohíban a los verdaderos defensores de la naturaleza su uso y disfrute.

No a la prohibición, sí a la regulación.

Texto: **Eva Avila**

Renuevan su contrato de patrocinio

Toyota Canarias y el Tenerife Baloncesto SAD

En el acto celebrado en las instalaciones de Toyota Canarias en la capital tinerfeña, D. Ismael Alemán, Director General de Toyota Canarias, y D. José Miguel Martín Fernández, Presidente del Tenerife Baloncesto S.A.D., sellaron la renovación del patrocinio para la temporada 2006-2007.

Se trata de la segunda temporada consecutiva en la que Toyota Canarias presta su apoyo al Tenerife Baloncesto SAD. Durante este tiempo ambas entidades han desarrollado diferentes acciones y eventos entre los que cabe destacar la Copa Toyota, competición que enfrenta a doble partido al Gran Canaria Grupo Dunas contra el Tenerife Rural, y que este año celebrará su cuarta edición.

En virtud del presente acuerdo Toyota Canarias cederá al club una serie de vehículos que serán utilizados por los jugadores y directivos, a cambio de una serie de contraprestaciones publicitarias.

En la foto aparecen D. José Miguel Martín y D. Ismael Alemán.

Redacción



Copa Fiesta Sporting Trophy 2006

Heriberto Godoy posible ganador

Logra su 4ª victoria en el Telde y además la 1ª plaza para ir al Rally Costa Brava

El equipo grancanario formado por Heriberto Godoy y Yeray Díaz, ha dado un paso de gigante para proclamarse vencedor de la primera edición de la Copa Ford Fiesta Sporting Trophy, al lograr el pasado fin de semana su cuarto triunfo en las cinco pruebas disputadas. El abandono por accidente de su mas directo rival, Leandro Santana, hace que tenga muy a su alcance la victoria definitiva.

Pasada ya la mitad del Campeonato, los resultados son cada vez mas necesarios, y si ello lo unimos a la promoción realizada por BP Ultimate en el rally teldense, con la invitación al ganador para asistir al Rally de Costa Brava, del Campeonato de España de Rallyes 2006, encontramos los motivos que llevaron a los pilotos de la monarca de Ford a salir al rally a por todas y ganar una de las plazas ganadoras. Ese ímpetu y ansias de victoria, unidos a la alta temperatura del asfalto, fueron probablemente las causas de los

accidentes que motivaron el abandono de Santana, Gil, Cruz y Alonso.

El líder inicial del Rally fue el siempre rapidísimo Claudio Molina, pero nuevamente la mala suerte se cebó con este piloto que tuvo que abandonar por exceso de penalización en el control de salida del parque de trabajo al igual que Benito Rodríguez.

Mucha lucha

Con Claudio y Leandro fuera de carrera, Heriberto no tuvo mas que rodar vigilando a Victor Fariña, que recuperó hasta la segunda plaza y se

coloca tras éste resultado y su victoria en Granadilla en la lucha por el subcampeonato. La regularidad y su buen trabajo llevó de nuevo a Tony Marichal al podium de Telde por delante de Carlos Cruz y de Rafael Orihuela que suma así sus primeros puntos. Javier Morales y Germán Hiller cerraron la lista de pilotos que finalizaron el rally a los que habría que sumar el abandono de Javier Robledano por avería mecánica.

Se reinicia la Fiesta

La Fiesta Sporting Trophy tras el descanso veraniego, se reanuda el

próximo 15 de Septiembre en el Rally de San Miguel de Abona.

Redacción

Clas. Prov. 2006		
Clas.	Piloto	Pts.
1º	Godoy	50
2º	Santana	31
3º	Fariña	27
4º	Marichal	24
5º	Cruz	15
6º	César Cruz	11
7º	Gil	10
8º	C. Molina	8
9º	Hiller	7
=	Morales	7
11º	Rguez	6
12º	Ledesma	4
=	Orihuela	4
14º	Robledano	3
15º	Alonso	2



reparación integral de carrocerías
[un año de garantía]

_Servicio Integral de Reparación de Carrocerías.
_Valoración de Daños y Presupuestos de Reparación.
_Medición Electrónica de Deformaciones de Chasis y Estructura.
_Alineado de Vehículos.
_Cambios de Aceite.
_Montaje de Neumáticos.

Subida al Mayorazgo, 6
38108 Santa Cruz de Tenerife.
Contacto:
atencionalcliente@estiauto.com
tel.: 922 882 783
fax: 922 882 835



HORARIO

de Lunes a Viernes
de 7 a 19 horas

La magia de un campeón

Aitor Santana

¡Cuando se rompe un amigo!

Cuando tienes que escribir y elogiar los logros de un deportista parece que te falta espacio, quieres ponerlo todo, que no se quede nada ni nadie por nombrar; pero cuando la noticia no es tan brillante surge lo mejor del que escribe.

Hace unos años oía hablar de un *chaval* de Las Palmas que estaba en la península haciendo carreras de mx que le pagaba su padre. Los resultados no eran brillantes pero ahí estaba. Una caída en Portugal acompañada de alguna negligencia estuvieron a punto de dejarle fuera de su pasión. Se recuperó y en las Islas encontró al mejor Aitor Santana, así se llama. Ahora un Aitor maduro, con experiencia, con ganas, con ilusión y , porqué no decirlo, casi sin presupuesto. De tenerlo todo y no aprovecharlo como él dice, a querer y no poder. Pero el coraje tiene un lugar importante en su interior y salió. Nuevamente un contratiempo importante surge en su vida y una enfermedad hace acto de presencia,

pero la raza y la tremenda fuerza de voluntad le sitúan en los circuitos. Corrió en Canarias y maravilló, sí, sí, mágico. Aitor dejaba huella por donde pasaba, y no precisamente de sus ruedas, sino de su buen hacer, de su encanto, de su persona, de su amabilidad y comportamiento: los circuitos canarios se rendían ante tanta elegancia y efectividad: El Sobradillo, Las Maretas, Mesa Mota, ... y el magnífico San Miguel eran su mejor escenario.

Aitor realiza una magnífica temporada 2005 en el nacional, ganando dos mangas a *los todopoderosos*, y con su arma letal: salidas de vértigo. Pero el final de año le trae dos noticias importantes: ficha por Kawasaki España para el nacional de mx1 y nuevamente tiene que ponerse en manos de los doctores para curar su salud, y gana esta manga de la vida otra vez con su fortaleza moral.

Pero su gran triunfo nos los ofrece en la entrega de trofeos de la Federación Canaria de Motociclismo. Aitor conva-

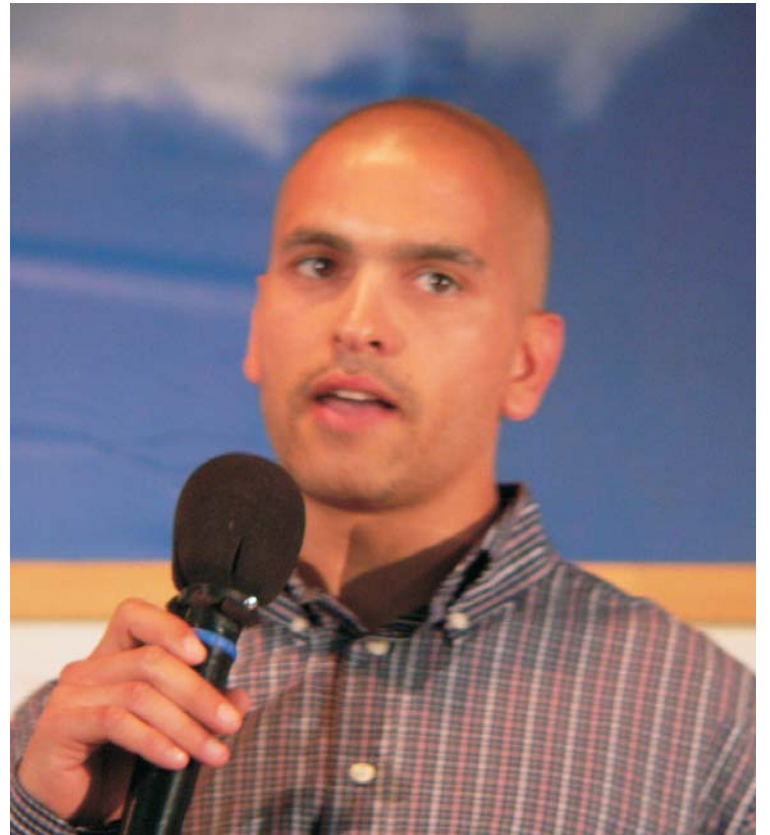
leciente de su enfermedad recibe el premio como campeón provincial de Tenerife y la emoción llega a su rostro, sus ojos brillan con lágrimas de agradecimiento, de bondad, de grandeza, de sencillez, de humildad, de MAGIA. La emoción invade toda la sala con un silencio de respeto absoluto y es él quien nuevamente saca la casta y micrófono en mano agradece el apoyo recibido y cede el trofeo a la federación. Nos conquistó un poco más.

Comienza antes de lo previsto a rodar en los circuitos, y me decían mis espías, que volaba. Reaparece en Lanzarote y todo está previsto para las tres últimas pruebas del nacional de mx. Pero en un entrenamiento en su isla tiene una caída y se rompe una costilla y fractura dos vértebras. De nuevo llega el calvario. La noticia caía como un jarro de agua fría, puede tener para varios meses de recuperación. Sabemos los que le conocemos que será muy pronto cuando vuelva. Pero decirte Aitor que, como periodista, necesito que estés cuanto antes

en los circuitos, como persona desearte una pronta recuperación y como amigo, gracias por darnos tanto.

Ánimo, el motociclismo canario está contigo.

Texto: **Yiyo Dorta**
Foto: **José de la Riva**



Fué nombrado mejor deportista canario del año 2005: **AITOR SANTANA**

Peter Schreyer era ingeniero jefe de Audi-VW

KIA ficha un diseñador de altura

Peter Schreyer, actual ingeniero jefe de Audi y VW, tomará las riendas del diseño de Kia en Septiembre.

- El nombramiento supone un avance estratégico en el posicionamiento futuro de la imagen de Kia.

- Schreyer hará su debut público en el próximo Salón de París Kia Motors anunció hoy el nombramiento de uno de los ingenieros más representativos en la industria de la automoción, Peter Schreyer, creador de automóviles de culto como el nuevo Beetle y el Audi TT, como director de diseño de la marca. La candidatura de Peter Schreyer complementará el creciente énfasis de Kia por el diseño y perfeccionará la regeneración de la gama.

Schreyer, quien oficialmente tomará posesión de su cargo el uno de Septiembre, será responsable del diseño global y de la implementación de la visión y los valores de la compañía como una marca excitante que se dirige a clientes aventureros de espíritu joven.

Euisun Chung, Presidente de Kia Motors Corporation afirma "En nuestro continuo desarrollo como marca a tra-

vés de diferentes regiones, nos requieren continuamente mejorar nuestra gama de vehículos con innovadores avances en el diseño de producto.

El nombramiento del Peter Schreyer recalca nuestro compromiso en sobrepasar las expectativas de nuestros clientes reflejando exactamente la estética moderna y las sensibilidades regionales y culturales."

La trayectoria profesional de Peter Schreyer tras una dilatada carrera en el sector de la automoción habla por sí sola. En Kia se espera ansiosamente trabajar codo con codo, para diseñar una estrategia a largo plazo que centrará y moldeará un único y consistente linaje de diseño para la futura gama Kia.

Estamos concentrados en mejorar nuestra competitividad globalmente, optimizando el diseño de nuestra gama de vehículos añadiendo una dimensión emocional a la marca" sostiene el Sr. Chung.

Schreyer compaginará las actividades de diseño entre los centros regionales de Frankfurt, Los Ángeles y Tokio así como el centro moderno

centro de I+D de Namyang en Corea.

Schreyer no sólo será responsable del diseño de la gama de modelos de Kia, sino que también jugará un importante rol en el reconocimiento de la compañía globalmente. La tarea central de Schreyer será la de moldear la "cara" futura de la marca y de los modelos. "El diseño óptimo no solo transmite mensajes claros a través de los productos, sino que solidifica el posicionamiento de la marca y la imagen de la compañía" afirma Peter Schreyer.

En su nuevo puesto, el diseñador alemán ocupará una posición estratégica en el desarrollo de producto de la compañía. "Estoy deseando comenzar una faceta extraordinariamente excitante y dinámica. Kia tiene ya una reputación con exitosos y acertados diseños, sólidos y un cociente excepcional de calidad-precio. Eso trae un reembolso de clientes. Kia está haciendo enorme progreso, " agregó Schreyer.

Schreyer se presentará al público en su nuevo cargo a finales de Septiembre en el Salón de París, presentando

los elementos claves de la nueva estrategia de diseño de Kia. Se desvelará también durante este evento, el primer vehículo de Kia enteramente producido en Europa, específicamente diseñado teniendo en cuenta las demandas de los clientes Europeos- un hatchback cinco puertas codificado como "ED".

El nombramiento de Schreyer como director de diseño de la marca supone un ascenso más en la exitosa carrera de una de las figuras más respetadas en la industria de la automoción en el diseño de productos. Como diseñador de producto de Audi entre 1994 hasta 2002, relanzó la marca con un número revolucionario de diseños. Entre 2002 y 2005, ocupó el mismo cargo en Volkswagen y desde 2005 ha sido el jefe de diseño avanzado para el grupo de Volkswagen, ganando la aclamación del público por varios lanzamientos cruciales, ofreciendo una gama de los conceptos únicos.

Su excepcional trabajo creativo ha otorgado numerosos premios nacionales e internacionales, incluyendo el "Galardón de Diseño de la

República Federal Alemana" y el reconocido globalmente "Red Dot Award". Schreyer también ha ganado el premio Nacional Alemán de diseño varias veces por ayudar a propulsar la industria automovilística alemana en nuevas direcciones con sus diseños deportivos e innovadores.

DISEÑOS MAS RELEVANTES DE PETER SCHREYER

Volkswagen:

Concept cars:

- Concept 1 (Nuevo Beetle)
- Concept C (Eos)
- Concept R (Roadster)
- Concept T (Buggy)

- GX 3

- Microbus

- Ragster

Turismos:

- Golf IV & Variant

- Jetta

- Passat B 5 & Variant

- Lupo & Seat Arosa

- New Beetle

- Golf V & Golf Plus

- Golf GTI & Golf R32

- Jetta

- Passat B 6 & Variant

- Eos

- Compact SUV

y un largo etc. para comerciales, Audi y Lamborghini.

Redacción

Sigue entrenando para su posible paso a la F3-A Sin prisa, sin pausa: Himar Acosta

Los días 22 y 23 de Agosto Himar Acosta volvió a realizar test en el circuito de Albacete con el equipo Rafael Llusá Racing a bordo de un Dallara 305.

Con estos test concluye por esta temporada las tandas de sesiones que comenzaron en el mes de junio en el circuito de Valencia, y que han servido de base para el muy posible paso a la F3 categoría "A" la próxima temporada.

El propio Himar nos explica:

"El primer día por la mañana me dedique a rodar y probar posibles re-

glajes para rodar más tarde con la goma nueva, cosa que fue muy difícil debido a la elevada temperatura del asfalto (60 °C aproximadamente) y del ambiente entorno a unos 40 °C de temperatura. Por la tarde pusimos gomas nuevas, pero no me dedique a rodar en tiempos, sino a notar el cambio que suponen los neumáticos a estrenar con los usados y ver su comportamiento, para así también seguir probando reglajes continuamente.

El Segundo día comen-

zaba más temprano, a las 9 de la mañana, para poder probar en unas mejores condiciones.

Ya desde temprano pusimos otro juego de neumáticos, con lo que pude realizar un crono muy aceptable, que mejoraba en casi un segundo los obtenidos en este mismo circuito en los test realizados con anterioridad, y más rápido que algunos de los F-306 que estaban en la pista en ese momento. A partir de ahí estuve ensayando tácticas y simulacros de carrera

durante la jornada matinal.

Como recompensa por el buen trabajo realizado el team manager del equipo, Rafael Llusá, me dejó probar durante unas 20 vueltas el dallara F-306 del que dispone el equipo, y con el que el año pasado consiguieron el título de pilotos."

Himar se encuentra muy satisfecho. Los objetivos fijados se han cumplido e incluso superado.

Ahora está concentrado en el campeonato de la Fórmula Master Junior a la que tan sólo

le restan tres pruebas para su finalización y en la que Himar se encuentra en tercera posición a tan sólo 13 puntos de Daniel Campos, líder provisional.

La próxima cita de la FMJ será los días 16 y 17 de septiembre en el circuito de Albacete.

No obstante, tanto piloto como equipo están ya trabajando para la temporada próxima que podría empezar en el mes de diciembre con la presentación oficial del equipo y los primeros entrenos.

Redacción



DISFRUTAR DE LA MÁXIMA
VERSATILIDAD CUESTA
MUY POCO

Columbia
Sportswear Company



NISSAN X-TRAIL COLUMBIA,
llévatelo desde:

26.800 €*

- ABS + NBA + EBD
- Airbags frontales y laterales
- Sistema de fijación Isofix
- Climatizador
- Radio CD con control en volante
- Llantas de aleación de 16"



SHIFT_adventure

Descubre qué se siente al conducirlo. Llámanos y pruébalo en:

ARIMOTOR TENERIFE, S.L.

VENTAS, TALLER, RECAMBIOS, ADMINISTRACIÓN E INDUSTRIALES:

C/ FERNANDO DÍAZ CUTILLAS, ESQUINA C/ TIJARAFE (LOS MAJUELOS), TEL. 922 59 51 15

LA LAGUNA (TENERIFE)

EXPO. Y TALLER: AUTOPISTA DEL NORTE, 64 (LOS NARANJEROS), TEL. 922 57 34 00 - TACORONTE

EXPO. Y VENTAS: AVDA. REYES CATÓLICOS, S/N - TEL. 922 88 24 16 - 38007 SANTA CRUZ DE TENERIFE

Y NUESTRA RED DE AGENTES: Comercial Jaime de Paz, S.L. • Farray Motor, S.L. • Marítimo Automóviles, S.L.

GARANTÍA
NISSAN
3 AÑOS
100.000km

NISSAN FINANCIACIÓN

*PVP recomendado en Canarias y unidades en stock hasta fin de mes. Incluye Impuestos, Transporte, Nissan Assistance y Campaña Promocional. Consumo mixto: 7,1-9,6/100km. Emisiones de CO2 189-231 g/km. Lubricantes de motor formulados en exclusiva para Nissan de marca Motiber.

www.nissan-xtrail.com.es

YAMAHA MT-03

Una naked con mucha personalidad

La Yamaha MT-03 es una motocicleta muy elitista y que te gratifica con un comportamiento excelente en su parte ciclo y con grandes sensaciones de calidad en todos sus componentes, así como con una estética muy personal y atractiva.

Una moto muy propicia tanto en ciudad como en carretera, cuanto mas virada "mejor", pero de discretas prestaciones no siendo muy valida para largos viajes.

La MT-3, como moto de nuevo concepto a medio camino entre el "fun" y el "supermotard", dispone de un motor monocilíndrico de 660 cc derivado de los utilizados en las XT; de 44 CV para rodar en tramos de autopista en torno a los 140 - 150 km/h siempre que la normativa lo permita. Así es mas confortable, se notan menos las vibraciones y el consumo es bastante mas moderado, que sin duda es uno de los aspectos más favorables.

Tiene un empuje desde abajo muy lineal, con unos bajos impresionantes a partir de 3000 rpm, régimen que se alcanza rápidamente en salida parada. A mitad del cuenta-vueltas el motor es algo más perezoso. Esto se aprecia especialmente si la sometes a una conducción mas deportiva o necesitas de una rápida recuperación. Pero se soluciona bien si se juega con el cambio manteniendo el régimen de vueltas por encima de las 5000 rpm, donde notas que es más enérgico.

Su horquilla delantera "la misma de la FZS 600 Fazer" y la original suspensión trasera montada paralela al cilindro transmiten una efectiva y elevada seguridad en todo momento en conjunción con un rígido chasis, es realmente muy estable en curvas de todo tipo.

En ninguna situación sientes la sensación de inseguridad, independientemente del ritmo a que la sometas. Es una moto pequeña, de escasa distancia entre ejes 1,420 mm, muy manejable y con un carácter deportivo que no se contradice con su espíritu urbano. La posición de condición súper cómoda, con el cuerpo erguido y las piernas, que para algunos puede que les queden demasiado flexionadas, no para mí con 1,79cm. El ma-

nillar, muy ancho y plano, lo que favorece los rápidos movimientos entre obstáculos en ciudad o los cambios bruscos de dirección. Asiento del piloto muy cómodo aunque no abundante para el del pasajero.

Resumiendo una moto mixta **ciudad "extraordinaria"- carretera "con sus limitaciones"** pero con unos bajos de sensación y sobre todo cómoda y divertida.

Texto: Sergio de Mesas
Fotos: L. García



FLICK COMERCIAL Y MAQUINARIA
EL COMPROMISO
POR LA TECNOLOGIA
Y EL BUEN SERVICIO

GRANDES MARCAS A SU DISPOSICIÓN EN CANARIAS

BOSCH

REPUESTOS Y LÁMPARAS PARA AUTOMÓVIL
HERRAMIENTAS
ELECTRODOMESTICOS
EQUIPOS DE TALLER

SACHS

SISTEMAS DE AMORTIGUACIÓN
EMBRAJES Y FRENADO

AlliedSignal Bendix

SISTEMAS DE FRENADO

MAHLE

SISTEMAS DE FILTRACIÓN

GTZ racing

ACCESORIOS TUNING PARA EL AUTOMÓVIL

Dynamic

PRODUCTOS QUÍMICOS PARA EL AUTOMÓVIL

STP

PRODUCTOS QUÍMICOS PARA EL AUTOMÓVIL

Shell

ACEITES Y LUBRICANTES PARA AUTOMÓVIL Y MOTOCICLETAS

BLAUPUNKT

EQUIPOS DE SONIDO PARA EL AUTOMÓVIL

MEMO

ACCESORIOS PARA EL AUTOMÓVIL

SIRIO

ALARMAS PARA EL AUTOMÓVIL

OSRAM

SISTEMAS DE ILUMINACIÓN

RZB

SISTEMAS DE ILUMINACIÓN

ALSELUX ILUMINACIÓN, S.L.

ILUMINACIÓN

SKIL

HERRAMIENTAS

DREMEL

HERRAMIENTAS

CASCOS

ELEVADORES PARA TALLERES

SAMOA

EQUIPOS DE TALLERES

CAR-O-LINER

BANCADAS Y SOLDADURA PARA CARROCERÍAS

USITALIA

EQUIPOS PARA TRABAJOS DE REPRINTADOS DE CARROCERÍAS DE AUTOMÓVILES

ALCANTARA

PINTURAS PARA CARROCERÍAS

3M Automoción

ACCESORIOS Y ÚTILES PARA EL TRATAMIENTO DE CARROCERÍAS

SATA

ACCESORIOS Y ÚTILES PARA EL TRATAMIENTO DE CARROCERÍAS

XEROX

FOTOCOPIADORAS E IMPRESORAS

FLICKCOMERCIAL

Gustavo J. Navarro Nieto, 15
35011 Las Palmas de Gran Canaria
Tel. 928 289 088

Ctra. General del Rosario, Km 5'5
38108 Taco - Santa Cruz de Tenerife
Tel. 922 010 640 - 922 010 641

Ctra. Zurita Km. 4'9
35600 Puerto del Rosario
Tel. 928 859 160

C/ Blas Cabrera Tophan, 78
35500 Arrecife de Lanzarote
Tel. 928 815 558

AREA DE SERVICIOS

Recta de Los Tarahales s/n
35012 Las Palmas de GC.
Tel. 928 411 323

GRUPO FLICK
Nuestra fuerza eres tú
www.grupoflick.com

Rossi se acerca, Bautista y Lorenzo repiten victoria GP de la República Checa

Se rompió el maleficio

¿Quién dijo que Rossi había dicho adiós al título en el GP de EEUU? Il Dottore nunca tira la toalla y aunque los resultados no le han acompañado durante la temporada, el vigente campeón del Mundo de Moto GP no ha dicho aún su última palabra. La sorprendente victoria de Capirosi y, sobre todo la caída en la clasificación del líder provisional Nicky Hayden, han impulsado a Vale hasta la tercera posición a 38 puntos de la cabeza y a tan sólo 13 de Dani Pedrosa, quien en Brno no pudo con el empuje de Rossi. La gira asiática del Mundial junto a las carreras de Estoril y Valencia prometen una magnífica lucha por el título entre los tres primeros clasificados.

Bautista más líder

A pesar del tercer puesto de Dani Pedrosa, los españoles de 125 y 250 cc son los que más alegrías prometen para esta recta final del campeonato. Álvaro Bautista domina la categoría del octavo de litro con 69 puntos de ventaja sobre Mika Kallio, después de una última vuelta agónica y una victoria en la mismísima línea de meta. El húngaro Talmacsi completó el podium por delante de Sergio Gadea. Estupendo fin de semana también para Nico Terol que finalizó séptimo con su Derbi al igual que hizo en Alemania.

Lucha de titanes

Pero sin duda la emoción de este Mundial la ponen Jorge Lorenzo y Andrea Dovizioso en la categoría de 250 cc. El piloto mallorquín hubo de realizar una gran remontada durante la carrera, después de una mala salida tras conseguir la pole en los entrenamientos del sábado, lo que no hizo sino aumentar la emoción y la expectación. Dovizioso le ganó la partida en los últimos metros a Hiroshi Aoyama, que rodaba segundo y de esta manera el impetuoso Lorenzo sólo logra aventajar al italiano en 7 puntos en la clasificación general.

La emoción está servida en las tres categorías y cada vez está más cerca el final. Los españoles tienen posibilidades en las tres categorías pero es posible que a su regreso de Australia la eterna sonrisa de Álvaro Bautista venga acompañada del título más deseado por el de Talavera desde que fue Campeón de España, el de Campeón del Mundo de 125cc.

Texto: Eva Avila
Fotos: Yiyo Dorta



De arriba a abajo: Bautista, Capirosi, Lorenzo y el podio de 500, Loris, Rossi y el español Pedrosa que fue tercero.

Preparado en Alemania

Elías Trujillo y su Pro Raid Evo T27

Elías Trujillo estuvo en Alemania para concluir el montaje del nuevo Pro Raid EVO T27.

El Equipo del Dr. André Bauer, Marbella Sports Medicine, preparó hace unos meses un programa de entrenamiento físico para Elías gracias al cual está ahora en plena forma para afrontar los nuevos retos. Las partes vitales de este programa de puesta a punto han sido la visita regular al gimnasio, no tomar bebidas alcohólicas y no fumar.

Elías visita el país germano durante el próximo mes de septiembre para llevar a cabo una semana de entrenamiento intensivo con el nuevo Pro Raid EVO T27. Junto a los técnicos del Departamento de Desarrollo de FOX Racing, Elías Trujillo dió los últimos retoques vigilando muy de cerca el comportamiento en carrera de los novedosos amortiguadores creados por Fox Racing.

Para completar esta etapa de pruebas, Elías contará además con la ayuda inestimable de uno de los más grandes profesionales en el mundo de los rallyes en Alemania.



La primera fase de pruebas para el Pro Raid EVO T27 tuvo lugar en la ciudad alemana de Leipzig, para la cual, el equipo alquiló una pista de carreras especial para pruebas de rallyes y que cuenta con una longitud de 15 km. **"Ya hace varias semanas que estoy deseando probar el Pro Raid EVO T27, se me hace muy difícil la espera. En general, y dado que los últimos meses han sido tan duros para el equipo, todos estamos deseando que llegue el momento tan ansiado de probar el coche por**

primera vez. Tan pronto como completemos la primera fase de prueba, tanto el equipo como yo mismo comenzaremos a buscar un sponsor fuerte que nos asegure la participación en el campeonato español 2007." comentó Elías Trujillo.

El Director del Equipo, Andreas Ullstein, afirma que el equipo comienza ya su estrategia de cara a la temporada 2007 y 2008.

Sin embargo, confirma que desde que tuvieron las primeras fotos del Pro Raid EVO T27, han recibido numerosas propuestas de alquiler del equipo tanto para el Dakar como para otras pruebas mundiales de rallyes.

Aunque el equipo nunca se había planteado esta posibilidad, Andreas Ullstein, afirma que estudiará detenidamente todas las opciones.

Redacción



El paseo anual se ha convertido en un clásico

XIX Vuelta a la Isla en Moto

El motociclismo canario de Tenerife tiene su mayor evento anual en su tradicional "vuelta". Sin duda alguna es el día esperado por muchos para lucir sus nuevas monturas y sus viejas glorias.

Un año más la serpiente multicolor, con la excelente organización de Ayuda en Emergencias Anaga, y la inestimable colaboración del Excmo. Ayuntamiento de la Orotava y el M.C. David Domínguez, partía del casco histórico de la Villa de la Orotava. Bendecida por una leve lluvia se ponían los motores en marcha con un rutómetro práctico y evitando puntos de aglomeración en grandes centros. La carretera vieja del norte con los municipios de Santa Úrsula, La Victoria, La Matanza, El Sauzal, Tacoronte, La Laguna y luego el Rosario y Candelaria componían la primera etapa.

La villa mariana recibió al numeroso grupo de moteros que componían un impresionante puzzle de colores, mar-

cas, modelos, y personajes.

La ruta tenía su continuación por toda la carretera vieja del sur iniciando de nuevo la vuelta al norte por Erjos hasta el Polígono de San Jerónimo que era el punto de llegada este año.

Destacar la enorme e intensa labor de AEA para poder realizar esta concentración, la más grande y más antigua de las islas y además la que mayor número de participantes concentra. Si bien este año se podría cifrar en unas tres mil motos, dato algo difícil de confirmar ya que la mayoría de participantes no se inscriben, se puede incrementar con la ayuda de todos.

Tenemos que hacer de esta concentración el mejor cartel exterior del motociclismo canario. Contar con un clima excelente y unos medios óptimos para disfrutar de un día maravilloso en moto, nos obliga a tener el objetivo único de cada motero de las islas y amigos foráneos que cada vez son

más numerosos, de hacer de la vuelta nuestro símbolo.

Quiero agradecer enormemente el excelente comportamiento de la mayoría de mo-

toristas que acudieron, y rechazar las imprudencias de algunos que un año más ponían en peligro su integridad y la del resto del grupo y

empañan un duro trabajo que hay detrás de esta organización.

Texto y foto: **Yiyo Dorta**



Tegui se apuesta por el motociclismo

II Trial Isla de Lanzarote

La Villa de Tegui se acogió por segundo año consecutivo el Trial Isla de Lanzarote, que en esta ocasión además puntuaba para el Campeonato regional de Canarias a diferencia de la edición pasada, puntuable sólo para el provincial de Las Palmas.

El MC Roque Nublo junto con el MC Ajodar Arimadán organizaron el evento junto con la inestimable colaboración de Lindsey Key, padre del piloto mundialista Raúl Key. Tras el éxito del pasado año el Ayuntamiento de la Villa de Tegui se volvió a apoyar de manera incondicional esta joven prueba, la única del Campeonato de Canarias de Trial que se celebra fuera de las islas mayores.

Al igual que el pasado año, la cita del regional contó con pilotos invitados. Sandra Gómez, Alfredo Gómez y David Millán que acudió a Lanzarote por segundo año consecutivo no quisieron perderse el Trial de la isla conejera. Además Raúl Key contó con la presencia de David Sánchez, manager del DSB, quien hizo de mochilero para Raúl como hace en el mundial de Trial junto a Toni Bou.

Bajo un sol de justicia, las seis zonas se disputaron a tres vueltas siendo la última de ellas una zona indoor en el centro de Tegui y resultó sin duda la más animada ya que coincidía con el multitudinario mercadillo que se celebra en la Villa todos los domingos.

En la categoría de expertos la duda estaba entre Alfredo Gómez y David Millán, ambos pilotos mundialistas. La victoria final en esta categoría fue para Millán, quien se impuso a Gómez por tener mayor número de ceros y a pesar de empatar a cuatro puntos. Fran Rosales completó el podio de expertos y Raúl Key tuvo que conformarse con la cuarta plaza.

José Acorán y Samuel Marrero se pisaron los talones en la categoría de aficionados hasta la última y decisiva vuelta. Finalmente fue el primero quien conseguiría la victoria, tras él Marrero y Cecilio

Pavillard completaron el podio.

Javier Cabrera y Jorge Gómez empataron a 36 puntos en la categoría de Veteranos A. Fue Cabrera quien se alzó con el primer lugar del podio por mayor número de ceros y Carlos Trujillo terminó tercero.

En Veteranos B se impuso Pepe Moreno quien finalizó con 43 puntos por delante de Ramón Cousillas y Juan Díaz.

En Iniciados Sandra Gómez dio una lección (de humildad) a los chicos y venció empatando a puntos con Cristian Naranjo. Su hermano Jonathan completó el podio más variado en lo que a género se refiere, ya que en Canarias no hay ninguna chica que participe en las pruebas de Trial, quizás alguna se anime siguiendo el ejemplo de Sandra.

Texto: Eva Avila
Fotos: Yiyo Dorta

	1	
2		3
4	5	6

- 1.- Sandra Gómez
- 2.- Samuel Marrero
- 3.- José Moreno
- 4.- David Millán
- 5.- José Acorán
- 6.- Alfredo Gómez



MAGIC MOTOR BIKE

Eloy Quintero

COMPRA-VENTA E INTERCAMBIO DE MOTOS

NUEVAS Y USADAS

EL MAYOR STOCK DE MOTOS DE OCASIÓN DE CANARIAS

SERVICIO RÁPIDO DE MECÁNICA

Avda. Candelaria, 20
38201 - La Laguna

Tfno.: 922 26 41 82
Fax: 922 26 02 79

Entrevistamos al gerente de Cuatromoción D. Juan Manuel Hernández

Estoy seguro de que los que nos leen habitualmente han oído hablar o han tenido alguna vez relaciones comerciales con Cuatromoción.

Para profundizar en el conocimiento de esta empresa, importante en el ámbito de la automoción en Canarias, estamos con Don Juan Manuel Hernández, gerente de la marca Volkswagen dentro del grupo.

En primer lugar gracias por su amabilidad al recibirnos en su despacho.

estamos muy contentos con la marcha de la marca en los últimos años, los resultados han acompañado y la gran cantidad de renovaciones y nuevos modelos nos han ayudado a seguir creciendo. En estos momentos VW es número uno de ventas en el mercado de venta a privado en Canarias.

P.- Los responsables de las empresas como la que UD regenta se quejan continuamente del resultado de las ventas. En la calle cada vez se ven más coches, sobre todo

R.- Pienso que VW es una marca muy dinámica que se adapta a las exigencias del mercado y de los consumidores, prueba de ello, como comenté antes, es la gran cantidad de renovaciones y de nuevos modelos que están lanzando. Todos estos modelos están pensados, contruidos y diseñados para adaptarse a las necesidades y exigencias de los consumidores y a las nuevas tendencias.

P.- No hace mucho tiempo que una "marca del este" ha hecho público el fichaje de Peter Schreyer que hasta ahora ha sido el máximo responsable, en lo que a diseño se refiere, del grupo Audi VW. Hablamos del hombre a quien debemos los bocetos del nuevo escarabajo o el AudiTT, por citar algunos ejemplos que todos conocemos de sobra, pero la lista de sus trabajos para el grupo es interminable y, sin duda, de muchísimo éxito. ¿Cree que eso afectará negativamente a medio y largo plazo?

R.- Creo que el mercado está siempre en continua evolución y por eso se dan estas cuestiones. La marca VW también está y seguro que esto no va significar un revés en las estrategias de diseño y planificación de nuevos modelos.

nuevos, ¿comparte el sentimiento de que "las ventas están mal?", o considera que, a pesar de que podrían mejorar, no están tan mal como dicen...

R.- Yo no considero que a día de hoy las ventas de vehículos están tan mal como algunos comentan, refiriéndome al mercado Canario en particular, lo de la península es otra cosa. Lo que pasa es que llevamos ya unos cuantos años con un gran auge en el sector y muchos creen que se están empezando a ver síntomas de agotamiento. Pienso que habrá que esperar y ver como evoluciona el mercado en estos últimos meses del 2006 y sobre todo como comienza el 2007, los primeros meses van a ser muy importantes

P.- VW es una marca importante en el ámbito mundial y no es menos en Canarias. Tiene una gama interesante que se renueva a menudo. ¿Ayuda esto "a vender"? o cree que otras marcas son más ágiles a la hora de complacer las exigencias estéticas y tecnológicas de los clientes



J.M. Hernández nos atiende en su despacho y contesta a nuestras preguntas

Pregunta.- Juan Manuel, ¿cómo nace Cuatromoción?

Respuesta.- Cuatromoción nace en marzo de 1997 con la idea de dar una imagen renovada de la marca VW y del Grupo Domingo Alonso en la isla de Tenerife.

P.- ¿Cuánto tiempo lleva al frente de esta gerencia?

R.- Desde diciembre de 2001, son ya 4 años y 8 meses

P.- ¿Siempre estuvo relacionado con el tema del automóvil?

R.- No, mi carrera profesional como la mayoría de los recién licenciados en económicas estuvo, en un principio, enfocada a la banca y luego en varios sectores que no tenían nada que ver con el automóvil. Al mundo del automóvil me dedico desde hace unos 8 años, primero en Renault y luego en VW

P.- ¿Con cuántos trabajadores cuenta la empresa?

R.- La plantilla de Cuatromoción está compuesta ahora mismo por 98 personas

P.- ¿Cómo han ido los resultados los últimos años?

R.- Pues la verdad es que



Una vista del edificio y los aparcamientos

P.- Últimamente la marca ha presentado coches con un indudable atractivo, tanto en lo que se refiere a diseño como en prestaciones. El Golf GT, que ha marcado un importante hito hablando de motorizaciones, el EOS, el Polo GTI...

¿Cuál ha sido la repercusión en las ventas?

R.- El lanzamiento de un nuevo modelo siempre ayuda a las ventas y si encima hablamos de un modelo como el GOLF, que es nuestro buque insignia, con un motor que ha recibido varios premios por su avanzado diseño y potencia, así como el EOS con un diseño innovador y un sistema de ca-

P.- Nuestro medio, Informamotor, es un periódico dedicado al mundo del motor pero para nosotros, y para nuestros seguidores, es muy importante el deporte del motor. Existe una moda en la competición canaria que son las copas monomarca. Las firmas Ford, Hyundai, Kia, Nissan, Peugeot, etc. están implicadas en el apoyo, aparentemente exitoso al menos en participación, al mundo de los rallyes. ¿No creen en VW que estaría bien volver a plantear algo que para la marca no sería nuevo?

R.- Este es un tema que en su momento nos dio muy buenos resultados con la copa Lupo. Pero aunque ahora no hay nada, ¿quien sabe en el futuro?, la puerta siempre está abierta a todo tipo de posibilidades.

P.- Para terminar le ofrezco la posibilidad de que se dirija a los lectores y les argumente para que, cuando cambien su coche, cuenten con su marca antes de tomar una decisión firme de compra.

R.- Bueno, no es muy fácil convencer al consumidor para que se decante. Pero hay que decir que en nuestra marca encontrarán todo aquello que estén buscando y que todo conductor anhela a la hora de comprar un vehículo, diseño, fiabilidad, seguridad, calidad en los acabados, una relación calidad precio muy alta y sobre todo, el valor añadido de la profesionalidad de los componentes de Cuatromoción que en todo momento le asesorarán a la hora de comprar y gestionar un vehículo de una gran marca como VW.

Texto y fotos: José de la Riva



En la exposición con un modelo de los mas atractivos de la marca: El Eos

El la empresa privada todos sabemos que nadie es imprescindible. Es un reto más para la marca que seguro que se llevará a buen puerto.

VW tiene un gran equipo de diseño y seguro que los resultados serán los esperados por todos, tanto por la marca como por los consumidores de la misma.

pota de última generación que en cuanto a los Coupé Cabrio se refiere, sube mucho el nivel y por otro lado si hablamos del Polo GTI con todas las prestaciones de un motor 1.8 Turbo de 150 cv que ha hecho historia en la marca. Está claro que todos estas innovaciones ayudan de una manera rotunda a la hora de vender mas.

Molina
Rent a Car
(Coches y Furgones)
CENTRAL Y RESERVAS
922 25 13 58

Telf.: 922 25 13 58
c/ Timanfaya, 6
Camino La Villa - La Laguna

Telf.: 922 27 04 24
c/ Méndez Núñez, 49
Santa Cruz de Tenerife

Telf.: 922 25 08 25
Av. Trinidad, 78
Local Izquierdo - La Laguna

Telf.: 922 32 44 95
Pgno Ind. San Jerónimo
Parcela 12, nº13 Las Arenas - La Orotava

Lucha sin cuartel, Alonso-Shumi, por el 2º puesto F1 - Gran Premio de Turquía

Si nos pareció una buena carrera la de Hungría, que lo fué, en la carrera de Turquía hemos tenido la continuación.

Desde la salida, con los cuchillos entre los dientes, los dos Ferrari en cabeza, Massa, Schumacher, seguidos por Fisi y Fernando.

En la primera vuelta incidentes que dejan tocados a varios monoplazas entre los que estan Raikkonen y Fisichella. Fernando consigue escapar indemne e intenta, sin conseguirlo llegar hasta la segunda plaza. El Kaiser no se dejó robar la cartera y demostró que adelantarlo no iba a ser fácil. Pero la suerte que unas veces favorece a unos y otras a otros (faltaría más) le iba a dar una oportunidad al actual campeón. Cuando corría la vuelta doce Vitantonio Liuzzi, que salía desde la posición 18, en una mala maniobra deja su coche clavado en un piano y obliga a intervenir al coche de seguridad.

Los Ferrari se apresuran y aprovechan para entrar a cambiar neumáticos. Fernando hace lo propio. Los mecánicos atienden a Massa y Schumi tiene que esperar. Mientras Fernando cambia y sale por delante del alemán. Entre Massa y Fernando, y con el coche de seguridad en pista, se coloca Nick Heidfeld.

En la vuelta diez y seis se retira el coche de seguridad y Felipe Massa relanza la carrera. Fernando se deshace sin problemas de Heidfeld y se coloca segundo seguido, muy pronto, por el otro Ferrari.

De la Rosa que no hizo una buena clasificación va avanzando puestos hasta situarse quinto. Un resultado más que digno si tenemos en cuenta el

resultado de su compañero de filas. Raikkonen volvió a tener su mala suerte y se vió afectado por un toque en los incidentes de la primera vuelta. Tuvo que entrar a cambiar su rueda trasera izquierda. A partir de ése momento no fue mucho más lejos y acabó destruyendo el McLaren contra las protecciones.

Michael sigue tercero y parece que su coche no empuja como antes de pasar por Boxes. Lo intenta sin conseguirlo, con paseo por el jardín incluido.

Fernando hace vuelta rápida. Más tarde sería Michael quien dejara el record del circuito en 1:28.005

Bonita lucha entre Barrichello y Weber por ocupar la sexta plaza.

En cabeza Felipe Massa se despegaba cada vez mas y aprovecha la coyuntura para que no le pillen.

Faltan doce vueltas para el final y Schumacher decide atacar. Presiona a Fernando y hasta la meta el español cierra todas las puertas y, a pesar de no contar con la velocidad ni la potencia del Ferrari, no le da opción a un desesperado Shumi que, incluso forzando el fallo del asturiano no consigue mas que ser tercero. En la línea de meta la diferencia entre ambos fué de 81 centésimas (un suspiro). Dos puntos mas a sumar en el colchón de Alonso que nos ha tenido a todos con el corazón a cien y sin poder movernos del sillón.

Massa no falla y gana su primera carrera.

Carrerón de Martínez de la Roda que saliendo del puesto once remontó hasta la quinta posición y consiguiendo cuatro puntos.

Igualmente Ralf Schumacher desde el puesto quince en la parrilla subió hasta el séptimo lugar consiguiendo dos valiosos puntos.

Los retirados: Albers, Sato, Rosberg, Yamamoto, Liuzzi, Raikkonen y Monteiro.

Fisichella se mostró rápido y, de no ser por los incidentes de la primera vuelta en los que se vió mezclado, habría conseguido otro resultado mas a corde con su Renault. Su motor, nuevo, andaba claramente mas rápido que el de Fernando que lo cambiará para el próximo Gran Premio de Italia. Lo va a necesitar porque los Ferrari hace tiempo que han vuelto y su jefe de filas no está dispuesto a ceder en la clasificación del campeonato. En este gran premio estrenaron unas "ruedas raras" con el permiso de la FIA que las dio por buenas.

Y como siempre, cuando alguien destaca, se desatan las malas lenguas diciendo que los Ferrari "tienen trampas".

A Renault no le permitieron correr con su amortiguador de inercia porque, según ellos, es ilegal.

Desde aquí, y como muchos aficionados, me gustaría que hubiese toda la igualdad, en lo que a criterio a la hora de aplicar las normas se refiere, para que la competición no se desvirtúe.

Próxima cita en Italia, en el feudo de los rojos: Imola, con todo lo que significa. La carrera puede poner las cosas un poco mas claras.

Nosotros a seguir empujando, aunque sea desde el sillón, pero eso si, con mucha, mucha fuerza.

José de la Riva



En la salida Schumacher dió un hachazo. Fisi no escapó. Alonso de milagro



Alonso, adelantó a Schumi cuando salió el coche de seguridad, acabó segundo



Las doce últimas vueltas, antológicas, un ejemplo de ataque y defensa

Clasificación GRAN PREMIO DE TURQUIA 2006							
Pos	No	Conductor	Equipo	Vtas.	Tiempo/Retir	Sal	Pts
1	6	Felipe Massa	Ferrari	58	1:28:51.082	1	10
2	1	Fernando Alonso	Renault	58	+5.5 segs	3	8
3	5	Michael Schumacher	Ferrari	58	+5.6 segs	2	6
4	12	Jenson Button	Honda	58	+12.3 segs	6	5
5	4	Pedro de la Rosa	McLaren-Mercedes	58	+45.9 segs	11	4
6	2	Giancarlo Fisichella	Renault	58	+46.5 segs	4	3
7	7	Ralf Schumacher	Toyota	58	+59.3 segs	15	2
8	11	Rubens Barrichello	Honda	58	+60.0 segs	13	1
9	8	Jarno Trulli	Toyota	57	+1 Vta	12	
10	9	Mark Webber	Williams-Cosworth	57	+1 Vta	9	
11	15	Christian Klien	RBR-Ferrari	57	+1 Vta	10	
12	17	Robert Kubica	Sauber-BMW	57	+1 Vta	12	
13	21	Scott Speed	STR-Cosworth	57	+1 Vta	17	
14	16	Nick Heidfeld	Sauber-BMW	56	+2 Vtas	5	
15	14	David Coulthard	RBR-Ferrari	55	+3 Vtas	16	
Ret	19	Christijan Albers	MF1-Toyota	46	Accidente	22	
NC	22	Takuma Sato	Super Aguri-Honda	41	+17 Vtas	21	
Ret	10	Nico Rosberg	Williams-Cosworth	25	Pres. Agua	14	
Ret	23	Sakon Yamamoto	Super Aguri-Honda	23	Avería	20	
Ret	20	Vitantonio Liuzzi	STR-Cosworth	12	Avería	18	
Ret	3	Kimi Räikkönen	McLaren-Mercedes	1	Accidente	7	
Ret	18	Tiago Monteiro	MF1-Toyota	0	Accidente	19	

Clasificación Provisional del Cto. 2006				
Pos	Conductor	Nacionalidad	Equipo	Pts
1	Fernando Alonso	Español	Renault	108
2	Michael Schumacher	Alemán	Ferrari	96
3	Felipe Massa	Brasileño	Ferrari	62
4	Giancarlo Fisichella	Italiano	Renault	52
5	Kimi Räikkönen	Finlandés	McLaren-Mercedes	49
6	Jenson Button	Británico	Honda	36
7	Juan Pablo Montoya	Colombiano	McLaren-Mercedes	26
8	Rubens Barrichello	Brasileño	Honda	22
9	Nick Heidfeld	Alemán	Sauber-BMW	19
10	Ralf Schumacher	Alemán	Toyota	18
11	Pedro de la Rosa	Español	McLaren-Mercedes	14
11=	David Coulthard	Británico	RBR-Ferrari	14
13	Jarno Trulli	Italiano	Toyota	10
14	Jacques Villeneuve	Canadiense	Sauber-BMW	7
15	Mark Webber	Australiano	Williams-Cosworth	6
16	Nico Rosberg	Alemán	Williams-Cosworth	4
17	Christian Klien	Austriaco	RBR-Ferrari	2
18	Vitantonio Liuzzi	Italiano	STR-Cosworth	1



Raikkonen tuvo que poner una rueda nueva tras un toque al inicio



Llévate un Renault Scénic 5p dCi
6 Airbags, ABS, aire acondicionado, dirección asistida, cierre centralizado, elevalunas eléctrico, radio cd.

14.500€*

Matriculado en 2005. Precio llave en mano, Plan Prever incluido.



Llévate un Renault Mégane 5p dCi
6 Airbags, ABS, aire acondicionado, dirección asistida, cierre centralizado, elevalunas eléctrico, radio cd.

12.500€*

Matriculado en 2005. Precio llave en mano, Plan Prever incluido.

*Mégane Confort 5p. dCi y Scénic 5p. dCi. PVP recomendado en Canarias, con IGT, gastos de transferencia y Plan Prever incluidos, para vehículos adquiridos en Concesionarios Renault adheridos a esta promoción. Modelo visualizado: Mégane Luxe Privilege 5p. y Scénic Luxe Privilege 2.0 5p.

902 333 500
www.renault.es

compromiso RENAULT Garantía **ocasión** 12 meses

COMERCIAL IGARA, S.A. Pol. Ind. Guaza, 2. Guaza - Arona - Tenerife • Tel. 902 020 044

Nueva berlina compacta en China C2 de Citroën

Aunque es completamente diferente de su homónimo europeo, este nuevo vehículo ha sido bautizado como C2, para posicionarlo en la actual oferta comercial china.

Las previsiones de producción de este nuevo vehículo en China son de más de 40.000 unidades en año completo. Una experiencia de catorce años.

Con más de 600.000 vehículos producidos y vendidos en China desde hace catorce años, Citroën es uno de los actores principales en el mercado chino. Los resultados comerciales de la Marca en el primer semestre de 2006 han revelado una evolución favorable de las ventas, con más de un 12% de crecimiento respecto al primer semestre de 2005 y 60.000 vehículos vendidos.

Lanzada comercialmente a finales de mayo de 2006, la nueva berlina de tres volúmenes C-Triomphe, para la que ya se han recibido 10.000 pedidos, vendrá a consolidar estos resultados. Con un objetivo de ventas de 50.000 vehículos en año completo, el efecto del lanzamiento del C-Triomphe no se verá realmente hasta el segundo semestre de 2006. Una gama completa y diversificada.

Hasta ahora ausente en el segmento de los vehículos compactos en China, Citroën cuenta con el lanzamiento del C2 para continuar su crecimiento en aquel país. Con este nuevo vehículo producido en Wuhan (en la provincia de Hubei), Citroën dispone de una gama de modelos que responde a las necesidades específicas de una clientela cuyo conocimiento e interés por los automóviles aumenta de año en

año. Así, a los vehículos tradicionales Fukang o Elysée se añaden vehículos importados como el C5 y el C6 o bien vehículos basados en los últimos productos de la Marca y fabricados localmente como el C2, el Xsara Picasso o el C-Triomphe.

Un línea dinámica y con estilo.

El C2 se dirige a una clientela joven y dinámica que busca modernidad y estilo. Su diseño, uno de sus valores, resume potencia y carácter, con una imagen frontal muy expresiva. La parrilla se extiende hasta la base de los faros delanteros, cuyo estilizado diseño evoca claramente al C-Triomphe y a las últimas creaciones de la Marca.

Estabilidad y confort de alto nivel.

El C2 se distingue por sus cualidades dinámicas y su confort de suspensión, que se encuentran entre los mejores del segmento. El chasis cuenta con el saber hacer tradicional de Citroën y ha sido optimizado para ofrecer al conductor un comportamiento irreprochable. El tren delantero, con triángulos pseudo Mac Pherson, se caracteriza por tener una dirección muy precisa. Por su parte, el tren trasero, de brazos tirados, garantiza un aplomo ejemplar, una gran estabilidad en las curvas y un confort al mejor nivel.

Motores adaptados

El C2 está disponible con dos motores de gasolina: 1.4i (75 CV DIN y 120 Nm a 3.400 rpm) y 1.6i 16V (106 CV DIN y 142 Nm a 4.000 rpm). Estos dos motores han sido objeto de adaptaciones específicas al mercado chino, para tener en cuenta las características del carburante, así como las particularidades climatológicas y

geográficas, con el fin de garantizar la máxima satisfacción sean cuales sean las condiciones de uso.

Además de con la caja de cambios manual de 5 velocidades, el C2 está disponible, en la versión 1.6i 16V, con una caja de cambios automática de 4 marchas y mandos secuenciales.

Equipamiento completo

La gama comercial del C2 tiene dos niveles de acabado (SX y EX), dotados de serie con un amplio equipamiento de confort y seguridad. Desde el nivel básico de acabado, el C2 dispone de ABS con repartidor electrónico de frenada, airbags de conductor y pasajero, dirección asistida, climati-

zación, radio CD, cierre centralizado con mando a distancia y elevalunas eléctricos delanteros. La versión EX cuenta además con tapicería de cuero, elevalunas eléctricos traseros, retrovisores eléctricos, pack interior de aluminio, emblecedores cromados de los protectores laterales y salida de escape cromada.

Redacción



CITROËN XSARA
Picasso
ANTE TODO IMAGINACIÓN

CITROËN prefiere TOTAL

Consumo mixto (L/100 Km.) / Emisión CO₂ (grs./Km.): Xsara Picasso: 5,1 - 8,6/135-205. Modelo presentado en foto: Xsara Picasso Exclusive.

AUTO LACA, S.A.
Tel.: 922 25 45 49

Ctra. Gral. de Geneto, 16. **La Laguna**

Santa Cruz: General Mola, 102 • Alvaro Rodríguez López, 30 • Avenida Buenos Aires, 98
La Laguna: Antonio González Ramos, 19 • Marqués de Celada, 85

CITROËN 
NO TE IMAGINAS LO QUE CITROËN PUEDE HACER POR TI

Una obra maestra El nuevo Opel Corsa

En el incomparable marco del Valle de Elba, la "Suiza Sajona" y las colinas de Erzgebirge, Dresden, capital del antiguo estado federal, innovadora y cosmopolita, única y fascinante nos mostraba su belleza arquitectónica sus verdes valles y el nacimiento de la cuarta generación del Opel Corsa.

Tras la espectacular presentación a nivel mundial en Londres, el nuevo Opel Corsa se mantiene fiel en su papel de creador de tendencias. Basándose en el ejemplo de éxito del Astra y el Astra GTC, las versiones de tres y cinco puertas son distintivamente diferentes y están hechas a medida para diferentes tipos de clientes. Desde su lanzamiento en el año 1982 en Europa se han vendido más de 9,4 millones de Corsas. El nuevo Corsa estará a la venta en los concesionarios a principios del mes de Octubre con un precio a partir, de su modelo, mas básico de 11.800,00 €.

Con la ayuda del GPS y en una ruta mixta elegida por los organizadores, nos pusimos en marcha por diferentes carreteras en los alrededores de Dresden, donde pude comprobar las excelentes cualidades de este nuevo modelo del que tengo que destacar su excelente comportamiento en carreteras viradas con un extraordinario paso por curva gracias a su nuevo chasis muy equilibrado: el coche balancea poco, absorbe los baches con suavidad y ofrece una buena relación entre agilidad - se puede circular muy deprisa en curvas -y nobleza- no tiene reacciones bruscas, en el tráfico urbano sorprende su asombrosa elasticidad. Desde bastante menos de 2000 hasta un poco por encima de 6000 rpm el motor empuja con fuerza en todo momento.

La dirección asistida elec-

trónica (ESP) en función de la velocidad con la columna de dirección mas rígida y volante ajustable en altura y profundidad, es muy precisa tanto a media como a alta velocidad. Los frenos tienen buen tacto y potencia suficiente para salir airoso del peor de los apuros. El motor Ecotec diesel 1.7 CDTI de 125/92 CV a 4000 rpm y un par máximo de 280 Nm a 2.300 rpm con caja de seis velocidades ofrece una faceta que adquiere una especial relevancia "la del placer de conducir".

Pues bien, el nuevo Opel Corsa no solo cumple prácticamente todas las exigencias, sino que además está limpio del defecto característico de los tracción delantera: su tren delantero es noble, sigue la trazada y no busca la cuneta y no es aburrido de manejar en cualquiera de sus motorizaciones, sino muy ágil, prácticamente neutro (con un toque de sobre o subviraje justo cuando hace falta) y de impresionante eficacia. Lo primero que sorprende, a los pocos metros de estar al volante es el mas que aceptable confort con un innovador interior de alta calidad y de gran espacio así como la distribución de todos los elementos de control de fácil alcance.

Resumiendo el nuevo Opel Corsa se revela como políticamente incorrecto contra los tiempos de represión que vivimos y que mantienen viva la llama de la esperanza del disfrute de la conducción en si misma. La de una categoría abierta por la diversión y el placer de conducir y quien sabe si a no mucho tardar llega de nuevo la competición a Opel ya que pudimos ver este modelo con una preparación de Rallyes y el nombre de un piloto alemán en las lunetas traseras.

Sergio de Mesas



En las fotos podemos apreciar el aspecto que ofrece la cuarta generación de un modelo, producido en Almusafes, que cuenta con un mercado muy importante en el segmento. Es innegable la puesta al día. En el interior se ha cuidado el detalle hasta conseguir que sea acogedor y, a la vez, moderno. El maletero tiene unas medidas suficientes. En la foto de la derecha vemos a Sergio de Mesas ante un modelo de competición. Quien sabe si lo veremos pronto en las carreras...



Palma Canaria S.A.

Informa liquidación de Stock en vehículos Demo, Km "0", Empresa, Prueba...
Vehículos totalmente revisados como los nuevos y con garantía de 1 a 3 años

- **CORSA** año modelo 05/06
- **ASTRA** 3P (GTC) y 5P año modelo 05/06

- **ZAFIRA** año modelo 05/06
- **VECTRA** año modelo 06

- **MERIVA** año modelo 05/06
- **ASTRA OPC** año modelo 05/06

- La Orotava
Pol. Ind. San Jerónimo
Tlf 902 19 34 86

- Icod de los Vinos
Pol. Ind. Las Almenas
Tlf 922 12 19 70

- Adeje
Pol. Ind. Los Olivos
Tlf 922 79 69 70

- Palma Canaria S.A.
c/ El Badén, 27
Pol. Ind. San Jerónimo
38312 La Orotava Tenerife
Tel.: 902 193 486
Fax: 922 335 752

Un modelo esperado

Nuevo AUDI S-3

Tres años después del lanzamiento del A3, Audi muestra las primeras imágenes de su versión más deportiva, el S3. Esta nueva variante recibe los elementos estéticos característicos de las versiones S de Audi.

El frontal estrena una nueva parrilla con barras verticales cromadas enmarcada por dos salidas de aire laterales y una inferior de nuevo diseño. En el lateral encontramos taloneras, unas nuevas llantas de 18" y la carcasa de los retrovisores exteriores cromada. Detrás destaca un paragolpes de nuevo diseño.

Por dentro el S3 recibe entre otros elementos unos asientos deportivos; un nuevo cuadro de mandos; pedales, palanca de cambios y difusores de aire acabados en aluminio; volante deportivo -al estilo del Golf GTi-; y asientos tapizados en tela y cuero -como opción pueden ser de alcántara y cuero o totalmente de cuero-.

Para propulsar al nuevo S3, Audi ha escogido un motor muy conocido, se trata del 2.0 TFSi de inyección directa que montan, entre otros modelos, el VW Golf GTi y el recién estrenado Seat León Cupra. Pero para marcar las diferencias respecto a los otros compactos del grupo, Audi se desmarca con una evolución de este propulsor que alcanza los 265 CV. Para conseguir este aumento de potencia se ha recurrido a un turbocompresor más grande y se ha rediseñado el intercooler, la inyección y la distribución. Con este motor el S3 alcanza una velocidad máxima de 250 km/h, acelera de 0 a 100 km/h en 5,7 segundos y tiene un consumo medio de 9,1 l/100 km. De momento el S3 estará disponible únicamente con una caja de cambios manual de

seis velocidades, junto con un sistema de tracción total conectable automáticamente -de tipo Haldex en lugar de Torsen como los modelos Audi de motor longitudinal. Para lograr un producto redondo, la suspensión también ha sido modificada. Los muelles son más duros y se ha rebajado la altura de la carrocería en 25 mm respecto a un A3 convencional. También hay cambios en los casquillos y en la dirección.

El S3 estará a la venta después del verano y será la versión más deportiva de la gama A3, al menos hasta la llegada del Audi RS3. Según la marca, tienen prevista una versión aún más deportiva de su compacto que montaría un propulsor V6 -actualmente ya existe un A3 con motor 3.2 V6 de 250 CV-. Posiblemente ambas versiones ayudarán a mantener el éxito del compacto de Audi.

Desde el lanzamiento de su primera generación en 1996, Audi ha vendido 1,5 millones de A3. Sólo en el primer semestre de este año se han vendido casi 127.000 unidades

de este modelo, lo cual representa un incremento del 16,3 por ciento en comparación con el mismo período de 2005. Eso sí, ni el S3 ni ese posible RS3 se convertirán en las

versiones más vendidas de la gama. En Europa el modelo más demandado es el A3 Ambition con motor 2.0 TDi y 140 caballos.

Redacción



vwcanarias.com

No, no es un Golf.



Es un GTI, pero no es un Golf. Tiene una personalidad única, pero no es un Golf. Un motor sorprendente, explosivo, dinámico, pero no es un Golf. Su equipamiento interior es muy especial y su aspecto exterior sumamente deportivo, pero no es un Golf. Porque ahora, todo lo que sabes de las siglas GTI, también está en Polo. **Nuevo Polo GTI. Sí, es un Polo.**

Equipamiento de serie del nuevo Polo GTI 1.8T 150 CV:
Llantas de aleación de 16", tren de rodaje rebajado en 15 mm, asientos delanteros deportivos, ESP, ASR, EDS, ABS, 4 airbags, Climatic, computadora de a bordo...

Desde 16.479 euros.
Plan Prever e impuestos incluidos.



Tu concesionario Volkswagen

Cuatromoción

Ctra. Gra. Hospital Universitario - La Cuesta, km 0,5 - 38320 La Laguna - Tlf.: 922 472 020
C/ Ramón y Cajal, 47 - Santa Cruz de Tenerife - Tlf.: 922 151 276

Polo GTI: consumo medio (l/100 km): urbano de 10,8 a 10,9 - interurbano de 6,0 a 6,1 - promedio de 7,8 a 7,9. Emisión de CO₂ (g/km) de 187 a 190

**Te regalamos unas
Vacaciones Inolvidables**

TOYOTA
COROLLA



**Infórmate en tu concesionario Toyota
y disfruta de los mejores hoteles de Canarias**

www.toyota-canarias.es



Promoción válida por la compra de un Toyota Corolla según las condiciones de la promoción.
Gama Toyota Corolla en ciclo combinado: Consumo de combustible entre 5,7 y 7,9 l/100 km. Emisiones de CO2 entre 149 y 190 g/km.