informamotor CANARIAS

www.informamotor.com

Año 3- Nº 0030 - Sep.-2008 | Difusión mensual gratuita | Dirigido por José de la Riva

Información sobre Automovilismo, Motociclismo, Karting, Transporte y otras noticias del motor

WRC: Doblete Citroën en Nueva Zelanda

Página 15

Espectacular final de rally con victoria para Sebastian Loeb y un merecido segundo puesto para Dani Sordo

F1 GP de Europa: Felipe Massa no falló.

Páginas 16 y 17

Alonso tuvo problemas y no pudo ni siquiera completar la primera vuelta en carrera

Del Amor, De Gea y Salom en el: Ride Your Road 2008 Págs. 10 y 11

La ya clásica concentración motera se reunió con un gran éxito de participación y de organización el pasado 24 de Agosto en nuestra isla. Más de 3.000 moteros se juntaron para dar la vuelta, celebrar distintos actos y aprovechar para lanzar sus reivindicaciones.

Novedades: Corsa y Astra Pág. 18/ Audi TTS Pág.19/ VW Passat CC Pág. 22

El motociclismo canario pendiente de las noticias de Graz

TODOS CON NESTOR

Cerramos esta edición de informaMOTOR con noticias esperanzadoras sobre el estado de salud de Néstor Jorge. El piloto lagunero sufrió un grave accidente el pasado domingo día 24 de agosto mientras disputaba el GP de Austria de Supermotard. Néstor tuvo que ser evacuado en helicóptero desde el circuito de Greinbach a la Clínica Universitaria de Graz y allí permanece por el momento inconsciente y sedado. A lo largo de la última semana y desde el fatal domingo, las informaciones que han llegado hasta nosotros han sido tremendamente confusas y en ningún momento se nos ha aclarado la situación real del piloto. Con la llegada a Graz del presidente de la Federación Canaria Vicente González empezamos a recibir un poco más de información, aunque para los que estamos a tanta distancia, nunca es suficiente.

Afortunadamente, el pasado viernes día 29 nos llegaba una buena noticia, y es que a Néstor se le habían podido realizar unas pruebas de tipo radiológico y el diagnóstico había descartado lesiones cerebrales y cervicales. Con esa buena noticia terminamos el mes de agosto y comenzamos septiembre con la intranquilidad de que, según el último comunicado enviado por su gabinete de prensa, **"los médicos piden paciencia para afrontar un periodo que se avecina largo, a la espera de que el piloto recupere la consciencia por sí mismo"**.

En este momento lo que nos resta es esperar, rezar para que se recupere lo antes posible. Me gustaría desde aquí animarle, a él, a su familia, a Juan Fe, a sus amigos. Sus compañeros pilotos llevan sufriendo una semana de desasosiego, de temores y miedos. Desde aquí también nuestro aliento y nuestros ánimos a todos ellos.

El motociclismo canario está pendiente de Graz desde el día 24 de agosto, una ciudad a 200 km de Viena, muy lejos de Tenerife pero muy cerca del corazón de tus amigos.

En esta misma publicación leemos como todo un campeón como David De Gea, ha pedido por ti desde la Basílica de N. Sra. de Candelaria.

Néstor, estamos contigo y recuerda que tenemos muchas cosas pendientes: dos dirt track, una salida en bici por la "Cuesta de las Tablas" que me prometiste y algunas fotos increíbles.

Te esperamos AMIGO!!

Texto: **Eva Ávila / Yiyo Dorta**

La DGT frontalmente en contra de los moteros

Por si las dudas, Sr. Navarro

Ante las actuaciones de la DGT, con Don Pere Navarro al frente, en contra del colectivo motociclista, y ante los últimos proyectos de ley que supondrán el encarecimiento de las motocicletas solo por el hecho de serlo, pues bien recalca que las motocicletas de más de 100CV independiente de la cantidad de gramos de CO2 emitidos a la atmósfera se encarecerán un14,95%. Según este Sr. los problemas y el porcentaje de victimas por accidente se incrementa por culpa de los aficionados que utilizamos las motocicletas para trabajo ú ocio según nos plazca. Le rompemos las estadísticas que debe presentar ante sus superiores, Ministerio del Interior, y no puede demostrar "su eficaz trabajo" como máximo responsable de Tráfico.

Pues Sr.Navarro: si tiene alguna duda de la fuerza de un colectivo al que usted teme y desearía borrar del mapa y si no tienen explicación las medidas represoras y nada educativas a las que nos tiene acostumbrados, algo que a la vez demuestra la capacidad de trabajo de la que carece, podía haberse dado una vuelta por el 2º Ride Your Roads que se celebro este pasado domingo 24 de Agosto por carreteras de la isla de Tenerife.

Hubiese podido comprobar el excelente comportamiento, camaradería y ganas de disfrutar de la que hicieron gala mas de 2000 moteros, con la presencia de 3 representantes españoles en categorías nacionales e internacionales, que demostraron que no solo son grandísimos pilotos sino mejores personas y que han dejado un grato recuerdo de su paso al igual que ya sucediera en la primera de las ediciones. Pero, claro, esto a Uds. no les interesa y sentados en sus poltronas de su despacho creen que lo mejor, cuando existe un problema, es hacerlo desaparecer sin tener en cuenta que este volverá a surgir mientras no le apliquen **soluciones adecuadas**.

Según sus propios números ha quedado demostrado que en un accidente, en el que se encuentren implicados una motocicleta y un turismo, el responsable en un gran porcentaje es este último. Pero los locos seguimos siendo los moteros. También somos conscientes de que, en salidas de carretera, en la mayoría de los casos es por llevar una velocidad excesiva, aunque encontremos carreteras en mal estado ,suciedad ,aceites ,charcos de gasoil ,etc, pero no es menos cierto que el minimizar la consecuencia de ese accidente le corresponde a la administración, eliminando puntos negros y colocando las preceptivas vallas protectoras que nos defiendan de los mortales guardarailes tal como nos lo manifestaba el responsable de la Plataforma Motera por la Seguridad Vial, gente que realizan un inmenso trabajo en la sombra luchando por la seguridad de todos. Aunque yo estoy convencido de que cuando llegue algún primo de algún responsable que pueda sacar tajada a la colocación de medidas en ayuda para evitar amputaciones, lesiones medulares ó la muerte, ya buscaran la forma de hacerlo.

Sr. Pere Navarro, cuanto más obstáculos nos pongan más nos vamos a revelar y no va a quitarnos el privilegio de rodar con nuestras motos. Por tanto emplee su tiempo, el cuál pagamos los contribuyentes, y empiece a trabajar por otros caminos. Con este las cifras van estropear sus estadísticas porque al fin y a la postre para Uds. somos solo números.

Un saludo

Texto: José Gregorio Rguez. del Rosario

¿LEES NUESTRO PERIÓDICO?

Si nos haces llegar tu opinión, lo que te gusta, lo que no te gusta, lo que echas en falta, lo que crees que deberíamos tratar, aparte de nuestro agradecimiento, conseguiremos hacer tu informativo mensual más acorde con la idea de los lectores.

Escríbenos a: redaccion@informamotor.com tendrás noticias nuestras.

sumario

P							
2	Opinión	6	Nissan Pick Up NP300	12	GP Rep. Checa	18	Opel Corsa y Astra
3	Opinión/publicidad	7	Conociendo Estiauto	13	GP Rep. Checa	19	Audi TTS
4	Notic. Toyota Citroën	8	Asintra derechos	14	Entrev. David De Gea	20	Moteros
5	Notic. Lexux y Olimpicos	9	Asintra derechos	15	WRC Doblete Citroën	21	Moteros
		10	Ride Your Road	16	F1 GP Europa	22	VW Passat CC
		11	Ride Your Road	17	F1 GP Europa	23	Pasatiempos

InformaMOTOR es una marca registrada por Informamotor C.B.

Dirección, edición, redacción y maquetación: **José de la Riva (610 73 20 37)**
e-mail: **josedelariva@informamotor.com**
Dirección electrónica: **redaccion@informamotor.com**
Página web: **www.informamotor.com**

Colaboran: **E. Avila, Y. Dorta, J.G. Rodríguez; G. Pacheco; S jr. y N. de Mesas**
Fotomecánica e impresión: **Recoprint Güimar S.L.**
Nº Depósito Legal: **TF 387-2006**

Vehículo oficial del Training Camp Moreno Twins 2008

Volkswagen Comerciales y el deporte

Volkswagen Comerciales y las hermanas Ruano vuelven a trabajar juntos en una nueva edición del Training Camp Moreno Twins de Windsurf, que este año celebró su cuarta edición.

Nuevamente, Volkswagen Comerciales fué el vehículo oficial que utilizaron las chicas participantes en el Training Camp Moreno Twins para sus traslados por las playas para practicar windsurf.

Esta cuarta edición del Training Camp se celebró por primera vez en Gran Canaria, tras haberse celebrado en ediciones anteriores en Fuerteventura y Tenerife. Las hermanas Daida e Iballa Ruano se embarcaron de nuevo en este proyecto pionero en Canarias, que reunió a unas 50 chicas windsurfistas de todo el mundo durante una semana para mejorar sus habilidades en este deporte y compartir experiencias. Este año, el Training Camp tuvo lugar del 26 al 30 de agosto en la playa de Pozo Izquierdo.

Los vehículos utilizados por las chicas del Training Camp Moreno Twins Volkswagen Comerciales fueron los modelos Transporter y Crafter, que les servieron para llevar el material y trasladarse por la Isla.

Redacción

vwcanarias.com

Nada de lo que estás viendo te gusta.

Absolutamente nada. Ni la espectacular financiación de 175 euros al mes. Ni el **iPod touch gratis**. Ni el **aire acondicionado de regalo**.
De hecho, odias los regalos.
Repite conmigo: No quiero el Golf...No quiero el Golf.
¿O eres de los que no creen en la hipnosis?

Condiciones de la financiación: 12 primeras cuotas de 175€ (incluido prima del seguro del primer año 41€/mes) y 72 cuotas restantes 274€. Comisión de apertura: 400,55€ (2,50%) TIN: 7,91%.TAE: 8,99%. Ejemplo calculado para Golf 1.6 Edition. PVP recomendado en Canarias 16.022,21€. (IGIC, Transporte, impuesto de matriculación y mantenimiento de los 3 primeros años y promoción incluidos). Precio total a plazos: 21.736,35€. Incluye seguro a todo riesgo del primer año con franquicia de 360€ ofrecido por Zurich seguros aplicable para toda la gama Golf hasta 140 CV. Oferta válida Volkswagen Finance EFC S.A. hasta 30/09/08. Mantenimiento incluye trabajos designados según el Plan de Mantenimiento de Volkswagen durante los 3 primeros años o 30.000 km. Consulta en tu concesionario. Incluye iPod touch (marca registrada de Apple Computer Inc.). REBE nº 08/29414.

Desde 175€/mes
1 año de seguro a todo riesgo
3 años de mantenimiento

Gama Golf: consumo medio (l/100 km): urbano de 9,4 a 15,0 - inter-urbano de 5,5 a 8,4 - combinado de 6,9 a 10,8. Emisión de CO_2 (g/km) de 166 a 235. PVP Impuestos incluidos. iPod touch es una marca registrada de Apple Computer Inc.

Tus Concesionarios Oficiales Volkswagen en Tenerife

Cuatromoción
Avda. 3 de Mayo, 30 Edificio Ahlers. 38003 Santa Cruz de Tenerife. Tenerife. Tel.: 922 219 532
Ctra. Gral. Hospital Universitario-La Cuesta, km. 0,5. 38320 La Laguna. Tenerife. Tel.: 922 472 020

Hatusa
Ctra. Gral. La Cuesta-Taco, km. 2,3. 38108 Taco - La Laguna. Tenerife. Tel. 922 629 137

Nuevas medidas para sus neumáticos

Xavier Foj, prepara el Dakar con Cooper

Tras el Rally de Centroeuropa y la Baja España, Xavier Foj y Joan Pujolar (Toyota Land Cruiser KXR) preparan, de nuevo con neumáticos Cooper, la que será su próxima cita de la temporada: el Pax Rally, segunda prueba de las Dakar Series. Su objetivo es afrontar con garantías la carrera de resistencia más famosa del mundo, que en 2009 se celebrará en América del Sur.

Satisfecho con el buen rendimiento que las cubiertas Discoverer STT (en medida 235/85/16) mostraron en Hungría y en los duros caminos de la Baja, donde encontró terrenos muy diferentes, el piloto catalán ha querido ir un paso más allá. Para ello, se desplazó a Las Comas, con el fin de realizar unos valiosos tests con dos neumáticos de distintas dimensiones: 265/75/16 y 245/75/16.

Los primeros, más anchos, servirán para las zonas de arena fina que encontrará en los desiertos de la próxima edición del Dakar. Se disputará durante el verano austral y las altas temperaturas también supondrán un problema, por lo que Foj quiso probarlos en condiciones extremas, sometiéndolos a diferentes cambios de presión con el fin de examinar su comportamiento. Desinflar las ruedas para atravesar los cordones de dunas será fundamental; es necesario comprobar su reacción en estas condiciones, así como su actuación cuando el enlace hasta el siguiente tramo arenoso se vea plagado de piedras. Éste es el veredicto del experto catalán:

"Lo primero era ver si el coche podía 'tirar' de un neumático tan grande y lo ha hecho sin problemas. Cuando hemos puesto distintas presiones (2 kilos, 1,5 e incluso 1) su reacción ha sido estupenda, no hemos conseguido 'desllantarlo' y la adherencia que ha ofrecido ha sido suficiente. El Cooper Discoverer STT 265/75/16 es perfecto para las especiales con arena y de terreno variado, como las que veremos en Argentina y Chile", dijo.

Respecto a los Discoerer STT más estrechos, Foj ha mostrado su entusiasmo desde el inicio de la prueba: "Son ideales para superficies como la de la Baja España, desearía haber contado con ellos en esta edición… Se han adaptado perfectamente al coche, que se muestra más ágil y rabioso, y al terreno, con una adherencia excelente. Además, la carcasa es muy robusta", ha añadido.

Tras los tests, el catalán ha planificado cuáles serán los neumáticos Cooper que elegirá para cada cita: "Los 245/75/16 vendrán bien en las primeras etapas del Pax Rally, mientras que los Discoverer STT en medida 265 serán ideales en los últimos días, cuando atravesaremos unas marismas con mucha arena". Después, las cubiertas Cooper (incluida la 235/85/16) le acompañarán al nuevo Dakar.

Redacción

Tendencia Cool con nuevos motores de gasolina de altas prestaciones

Citroën C4 Picasso y Grand C4 Picasso

Los Citroën C4 Picasso y Grand C4 Picasso estrenan serie especial Cool y nuevo motor gasolina de altas prestaciones.

Mucho más que ser moderno. Ser cool es una cuestión de imagen, pero también es actitud, comportamiento, una forma de vivir la vida que crea tendencias. Desde este mes, además de gente, locales o música, también hay monovolúmenes cool: los Citroën C4 Picasso y Grand C4 Pcasso, que estrenan serie especial.

Para los dos Picasso Cool de Citroën el confort y la seguridad son aspectos prioritarios. Por ello incorporan, de serie, equipamientos como el regulador y el limitador voluntario de velocidad, el aire acondicionado con reglaje independiente de temperatura, freno de mano automático eléctrico, ayuda a la salida en pendiente, sistemas ABS, AFU y REF, así como ESP y ASR, 7 airbags y volante con mandos centrales fijos, entre otros.

Opciones que hacen a estos modelos aún más cool son la pintura metalizada y el pack del mismo nombre que la serie especial, que incluye, por ejemplo, bluetooth y climatizador.

Renovarse o morir… ser cool también implica estar a la última. Así, los C4 Picasso y Grand C4 Picasso acaban de incorporar a su gama un nuevo motor de gasolina VTi 120, fruto de la colaboración del Grupo PSA Peugeot Citroën con BMW, que destaca por sus altas prestaciones. Con una cilindrada de 1.598 cm3, el motor VTi desarrolla una potencia de 120 CV CEE a 6.000 rpm.

El consumo mixto del nuevo motor, asociado a una caja de cambios manual de 5 velocidades, es de 7,5l/100 Km, lo que supone un 7% menos que el 1.8i 16V al que sustituye. En cuanto a sus emisiones de CO2, éstas son de 177 g/km.

Pero aún hay más novedades, ya que el sistema NaviDrive, que pueden incorporar los C4 Picasso y Grand C4 Picasso en las versiones Exclusive y Exclusive Plus, evoluciona con una toma USB para la lectura de reproductores multimedia portátiles.

Desde su lanzamiento a finales de 2006, en el caso del Grand C4 Picasso, y en la primavera de 2007, en el del C4 Picasso, se han vendido más de 350.000 unidades de este modelo en todo el mundo. Estas dos versiones han permitido que la marca sea líder en el mercado de monovolúmenes compactos, tanto en España como en el conjunto de Europa.

Redacción

Con 73 puntos en The Royal Liverpool Hoy Lake

Mundial Lexus, equipo canario bronce

Barber, Fernández Caleya, Socorro y Castillo clasifican terceros con 73 puntos en The Royal Liverpool Hoy Lake

El equipo que representaba a la región Canaria partía hacía tierras británicas a participar en el III Campeonato Mundial de Lexus que se jugaba en uno de los grandes campos del golf mundial, Royal Liverpool Hoy Lake, lynks que vio ganar en el 2006 al americano Tiger Wood.

Rafael Socorro handicap 15, Cesar Fernández de Caleya, handicap 4, William Barber handicap 22 y María Castillo handicap 2, jugaban al igual que los amateurs de los 14 equipos representantes del golf de cuatro continentes (menos Australia), los 18 hoyos del campo centenario bajo la formula cuatro bolas, dos mejores bolas. Habían obtenido su clasificación, por un lado en los torneos celebrados en El Salobre Golf & Resort, El R.C.G. Tenerife y en el R.C.G. Las Palmas y por otro el pase definitivo al mundial, en la final jugada en el Campo de Golf Las Americas de Tenerife

Antes de comenzar a jugar pudieron recibir un exclusivo clinic de Anika Sorenstan, jugadora del equipo Lexus quien impartiera maestría sobre las bases para jugar la bola baja contra viento y la mejor adaptación posible al complicado lynks, como había podido comprobar in situ en la vibrante final del British Open 2008, que por segunda vez consecutiva ganaba Padraig Harrington, haciendo gala del mejor golf en The Royal Birkdale. Anika además compartiría con cada partido el juego del hoyo 13 par 3, en el que María Castillo acertaba a dejar con su hierro 8 la bola a poco más de 2 metros del hoyo con lo que se llevaba el premio estipulado para la “bola mas cerca”.

Los canarios sabían de sus posibilidades, pues los cuatro habían entrenado pero medir las distancias en un campo donde los terribles bunkers ingleses colocados acertadamente a la caída del drive y el duro viento soplando complicaba mucho el juego.

A pesar de perder varias bolas en el temible rought, penalizar en los bunkers, sufrir con la velocidad de los greenes, el tercer puesto del podium sería para los nuestros quienes totalizaban 73 puntos stableford, solo a tres golpes del equipo alemán a la postre campeón y a dos de distancia del americano, acompañados en el reparto de premios de Marta Ferrera, capitana del equipo.

Mención especial para William Barber quien ganaba el torneo individual al ser el único capaz de firmar 37 puntos netos y recibir en el reparto de premios que se celebraba en el centenario club los honores de todos los participantes, así como el premio al drive mas largo que recibía María Castillo al llevar su bola a 273 yardas de distancia.

Misión cumplida del cuarteto, mejora continua y el pabellón canario en el podium, tal y como nos había solicitado Angel Ferrera, presidente de Lexus Canarias antes de partir hacia Liverpool

Redacción

María Castillo César Fernández Marta Ferrera William Barber y Rafael Socorro con la jarra del Open Británico

Plena satisfacción de Toyota Canarias por sus patrocinados olímpicos

Barreiros y Sarmiento, diploma olímpico

Plena satisfacción de Toyota Canarias por sus patrocinados olímpicos de la Clase 470

Onán Barreiros Rodríguez y Aarón Sarmiento Padilla se alzaron con un diploma olímpico en la clase 470 Masculino al finalizar la competición en un meritorio quinto puesto

El tándem de Onán Barreiros (patrón) y Aarón Sarmiento durante los Juegos Olímpicos de Pekín en la clase 470 ha culminado con un más que destacado quinto puesto, no sólo por ser de los componentes más jóvenes del equipo español, 26 y 21 años respectivamente, sino por sellar la cuarta plaza en la “Medal Race” en sus primeros Juegos Olímpicos.

La trayectoria seguida por estos dos jóvenes regatistas canarios en el último año, el Mundial 2007 en Cascais, la edición de 2008 en Melbourne, el Trofeo S.A.R. Princesa Sofía, y el apoyo de Toyota Canarias durante una década, hicieron confirmar su plaza en las Olimpiadas de Beijing, cuyos resultados representan para la compañía una gran satisfacción después del compromiso adquirido por la marca con el deporte base canario.

Desde los momentos previos a la competición, Onán Barreiros y Aarón Sarmiento llegaron ha alcanzar los primeros puestos en la fase de entrenamiento tras disputarse las dos primeras mangas, sorprendiendo a todos por su excelente debut como olímpicos, durante el transcurso del resto de jornadas se mantuvieron entre los primeros puestos de la clasificación general. Las Olimpiadas de Pekín 2008 han finalizado con un compromiso de futuro “En Londres 2012 iremos a por la medalla” declaró Onán Barrerios al cierre de la Medal Race.

Redacción

Vehículos comerciales ligeros

Lanzamiento del Nissan Pick Up NP300

• 1.135 kilos de capacidad de carga, 3.000 kilos de capacidad de remolque
• Tres tipos de carrocería
• Transmisión 4x4
• Potente motor diésel de 2,5 litros
• Ideal para carrozar
• Largos periodos sin necesidad de mantenimiento

Nissan sigue con su expansión en el mercado europeo de vehículos comerciales ligeros con el relanzamiento de su legendario modelo Pick-up, ahora denominado NP300. Las primeras unidades llegarán a España a partir de Mayo en versiones Cabina Sencilla y King Cab. Las entregas de las versiones de Doble Cabina se iniciarán durante este verano.

La versión Cabina Sencilla tiene capacidad para tres personas y cuenta con la caja más grande, mide 2,2 metros de largo por 1,4 de ancho. Este vehículo robusto y duradero es ideal para los trabajadores autónomos que trabajen en lugares alejados y en sectores como la construcción, la agricultura o en proyectos de arquitectura.

2 y 5 plazas

En la versión King Cab, el NP300 cuenta con espacio para dos personas y espacio adicional de almacenamiento seguro dentro de la cabina para herramientas y materiales. Por otro lado, la versión de Doble Cabina dispone de 5 plazas.

Más autonomía

Con una capacidad de carga máxima de 1.135 kilos, el NP300 dispone de un potente motor diésel de inyección directa de 2,5 litros y de bajo consumo que cumple con la normativa Euro 4. Desarrolla una potencia de 133 caballos y 304 Nm de par, algo que facilita el transporte de la carga y remolque adicional. El tanque de combustible tiene una capacidad de 75 litros, lo que le proporciona una autonomía de más de 700 kilómetros. Este hecho significa que el usuario puede evitar tiempos muertos en la gasolinera.

3.000 Kilos

Además de la gran capacidad de carga, el NP300 también cuenta con una capacidad de remolque de 3.000 kilos, un hecho que permite a los usuarios transportar todo el material y equipamiento que pueda necesitar, mejorando así su eficiencia de trabajo.

Tracción y estabilidad

Este vehículo cuenta con una caja de cambios de 5 velocidades, mientras que su fiable suspensión delantera independiente y su resistente suspensión trasera de ballesta permiten a al NP300 un gran rendimiento incluso con cargas pesadas y terrenos difíciles. También dispondrá de un diferencial de deslizamiento limitado, lo que proporciona al vehículo una tracción y estabilidad adicionales en condiciones difíciles.

4x4

Todas las versiones están disponibles con tracción a las cuatro ruedas, un hecho que proporciona flexibilidad y seguridad extras para llevar a cabo los trabajos más duros sin problemas. Y para subrayar su idoneidad para los trabajos más pesados, el NP300 cuenta con una protección para el cárter y el depósito de gasolina.

Sus credenciales off-road son claras, una distancia libre hasta el suelo de 230 mm, un ángulo de ataque y salida de 31º y una profundidad de vadeo de 450 mm. El potente motor de este vehículo significa que la NP300 puede superar una inclinación máxima de 39º y una inclinación lateral máxima de 48º.

Adaptabilidad

En conjunto, el NP300 cuenta con unas capacidades de utilización líder en su segmento.

Esta versatilidad también está presente en los diferentes tipos de carrocería, que permite a los especialistas adaptar su vehículo para que cubra sus necesidades. Por ejemplo, un NP300 es ideal para su conversión en vehículo de rescate, volquete o vehículo de emergencia.

Y aunque la NP300 es una auténtica herramienta de trabajo, la vida en su interior es cómoda gracias al aire acondicionado, sistema de audio con CD, volante con inclinación ajustable, elevalunas eléctricos, asientos calefactados, espejos retrovisores eléctricos y mando de apertura sin llave.

También existe otro equipamiento disponible para la NP300: un juego de herramientas, parachoques trasero con escalón, faros antiniebla delanteros, ventanilla trasera antivaho, parachoques del mismo color que la carrocería, escalones laterales e inmovilizador antirrobo entre otros.

3 años de garantía

Para asegurar que la NP300 pasa el mínimo tiempo posible en el taller, los intervalos de servicio son de 30.000 kilómetros (versiones Euro 4) y cuentan con una garantía de tres años o 100.000 kilómetros (lo que ocurra antes), mientras que la carrocería cuenta con una garantía anticorrosión de seis años. El coste de mantenimiento es de los más favorables, lo que hace del NP300 una elección ideal para aquellos usuarios que trabajan en los lugares complicados y en proyectos muy exigentes.

Redacción

Detalle de la consola central con el equipo de audio

Equipado con Aire Acondicionado

Aspecto del cómodo interior

Un vehículo que se adapta al trabajo duro

La nueva Pick Up Nissan NP 300 tiene una magnífica estampa

El más grande, de chapa y pintura, de Tenerife

Estiauto, el moderno taller multimarca

Con el fin de que los lectores conozcan con detalle una empresa importante, dentro del mundo de la chapa y pintura, hablamos con Don Manel Ortega, Gerente de Estiauto.

¿Qué es Estiauto?

Es el taller multimarca mas grande de Tenerife, en el cual se realizan todo tipo de reparaciones de automóviles, desde pequeñas reparaciones hasta reparaciones de bancada.

¿Cómo nació?

Estiauto nació en el 2001, con 3 socios, Mapfre, Grupo Flick y el Grupo Domingo Alonso, actualmente desde octubre 2006, es propiedad 100% de Mapfre.

Estiauto, ¿solamente existe en Tenerife? O hay otros talleres en España.

Estiauto esta dentro de la red de talleres propiedad de Mapfre, que actualmente cuenta con 4 talleres en toda España, Alcalá de Henares (Madrid), Ávila y Valencia.

¿Con cuantos metros cuadrados disponen y, grosso modo, cual es su dedicación?

Tenemos 8.000 m2 en total, divididos en zona rápida de chapa y pintura (con 3 cabinas de pintura), zona de chapa y pintura, con 6 bancadas y 4 cabinas de pintura, almacenes y estacionamiento.

Cuantos trabajadores y ¿Cómo se compone la plantilla?

En la actualidad contamos con 33 empleados, de los cuales hay 9 chapistas, 1 mecánico, 13 pintores.

En el momento de componer la plantilla. ¿Es fácil conseguir especialistas en las islas? O hay que "importarlos" de fuera.

Por suerte no tenemos rotación de personal, y tenemos excelentes profesionales de la reparación.

La actividad, chapa y pintura, ¿Es exclusiva? O, ¿realizan otros trabajos?

Nuestra especialidad es la chapa y la pintura, y todo lo relacionado a la reparación de vehículos.

En la actualidad contamos con un gran almacén de cristales de vehículos.

Recientemente hemos adquirido la maquinaria y utensilios para el reacondicionamiento de tapicerías y volantes.

También contamos con equipo y herramientas para las reparaciones de aluminio.

Reparar un coche de un golpe requiere, muchas veces, la aportación de especialistas mecánicos, electrónicos, tapiceros, frigoristas (AA), cristaleros. Estiauto, ¿Es siempre autosuficiente? O, a veces, tiene que recurrir a otros talleres…

Estiauto, cuenta con lo ultimo en tecnología para todo lo relacionado con la reparación de vehículos, así que no necesitamos de recurrir a otros talleres para la reparación.

¿Tienen algún punto fuerte que les haga diferentes de los demás talleres?

Estamos trabajando muy fuerte en el tema de la calidad de las reparaciones, para que nuestros clientes nos recomienden.

Tenemos 15 coches de sustitución para la comodidad de nuestros clientes.

Igualmente un servicio de entrega y recogida de vehículos en toda la isla, sin coste alguno para nuestros clientes.

Tratándose de un taller multi marca. ¿Qué hace la empresa para que los trabajadores estén al día con la continua incorporación de nuevos modelos al mercado?

En la actualidad realizamos trabajos para diferentes concesionarios de la zona, esto conlleva que nosotros también estemos actualizados con los nuevos modelos que salen al mercado.

En la industria se dice que la calidad, no se controla, se fabrica. La calidad, uno de los fines más perseguidos por los talleres como el que nos ocupa, ¿Cómo la consiguen?

Dentro de la cadena de la reparación, hemos implantado una serie procedimientos donde cada empleado, debe revisar su trabajo efectuado y el del compañero anterior en la cadena.

¿Disponen de un seguimiento individualizado de las diferentes fases de cada vehículo? (Mecánica, electricidad, chapa pintura) ¿En tiempo real? Es decir, ¿Se puede saber con rapidez el progreso o retraso de cada vehículo?

Contamos con un sistema informático de gestión de taller (Spiga) el cual nos indica en cada momento el lugar donde se encuentra el vehiculo.

¿Cuál es el índice de satisfacción y aceptación de sus clientes?

Estamos en el estudio e implantación de un sistema de encuestas a nuestros clientes para conocer éstos y otros detalles.

¿Dispone Estiauto de alguna homologación tipo ISO?

Actualmente estamos estudiando las diferentes homologaciones que hay en el mercado, tanto ISO, como Talleres Calidad Cesvimap, con objeto de implantarla.

¿Es complicado cumplir con la normativa de control de residuos?

Nosotros llevamos varios años trabajando bajo la normativa de control de residuos y medioambiente, reciclando todo lo posible y trabajando con gestores de residuos.

En sus instalaciones, MAPFRE, cuenta con su oficina de peritaciones para Santa Cruz de Tenerife, ¿Es independiente de Estiauto? ¿Beneficia de alguna forma a los asegurados?

La oficina de peritaciones de Mapfre es totalmente independiente al taller.

Esto beneficia al asegurado que solo tiene que ir a un lugar y un día, si lo prefiere, para que le periten y empiezen la reparación de su vehículo si decide hacerlo en Estiauto.

¿Compite en su opinión en igualdad de condiciones con las marcas?

Nosotros no competimos contra los concesionarios, somos un taller independiente mas, y cada uno tiene su cliente, además nosotros somos taller concertado de varios concesionarios.

¿Ha notado ya la desaceleración de la economía en su sector?

Sí, hemos notado la desaceleración económica. Ahora se reparan vehículos que son siniestro total y el cliente decide que quiere otra vez su vehiculo, ya que no puede comprarse uno nuevo, también nos ha bajado considerablemente el numero de reparaciones por cuenta de los clientes.

¿Qué argumentaríamos ante un lector para que, la próxima vez que su vehículo necesite una reparación de chapa, lo lleve a Estiauto?

Trabajamos con todas las compañías de seguros. Somos taller concertado de varias de ellas.

- Realizamos cualquier tipo de trabajo en la reparación de vehículos.
- Tenemos el servicio de recogida y entrega de su vehiculo en cualquier punto de la isla.
- Tenemos 15 coches de sustitución, a un buen precio, para comodidad de los clientes que lo necesiten.
- Disponemos de un almacén de cristales, en nuestras instalaciones, con mas de 400 referencias.
- Restauramos tapicerías y volantes de cuero
- Ofrecemos a nuestros clientes una alta calidad en la reparaciones.

Texto y Fotos: **José de la Riva**

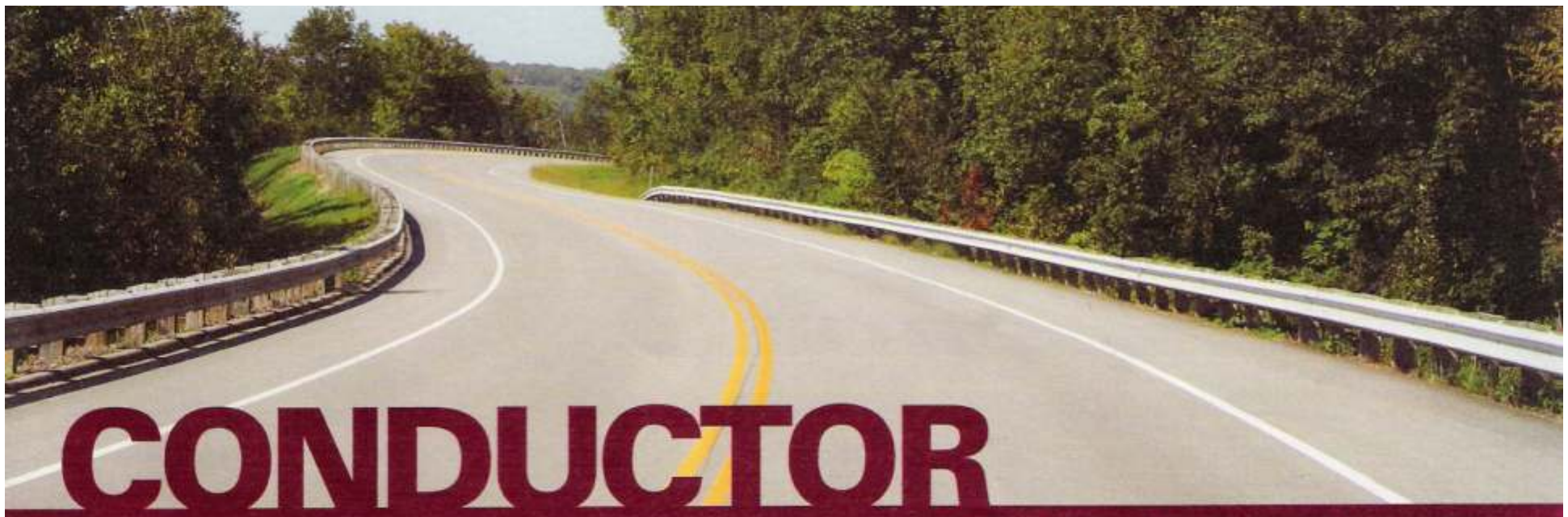
Aspecto exterior, de la parte alta, del extenso y moderno taller

En el taller se trabajan todas las marcas

Cabinas de pintura con las últimas tecnologías

Amplias naves acogen el trabajo sin problemas

Todo lo necesario para un trabajo de garantía



CONDUCTOR

EN CASO DE SINIESTRO...

TUS DERECHOS ESTÁN ASEGURADOS

DRIVER

IN CASE OF ACCIDENT...

YOUR RIGHTS ARE ASSURED

FAHRER

IM FALLE EINES SCHADENSFALLS...

IHRE RECHTE SIND ABGESICHERT

asintra
Asociación Industrial de Talleres de Reparación de Automóviles

Integrada en:

Femete
FEDERACIÓN PROVINCIAL DE EMPRESARIOS DEL METAL Y NUEVAS TECNOLOGÍAS DE SANTA CRUZ DE TENERIFE

Gobierno de Canarias

www.femete.es
Avenida de las Asuncionistas, 10 - 1º.
38006 Santa Cruz de Tenerife.
Tel: 922 29 67 00 · Fax: 922 29 67 40
femete@femete.es

CETRAA

Campaña pro derechos del propietario de vehículo siniestrado

Asintra explica los derechos al reparar

La Asociación Industrial de Talleres de Reparación de Automóviles de la provincia tinerfeña distribuirá unos 16.000 folletos, carteles y guías entre sus clientes.

"Conductor, en caso de siniestro tus derechos están asegurados"

Es el título de la novedosa campaña que ha puesto en marcha Asintra, la Asociación Industrial de Talleres de Reparación de Automóviles de la provincia tinerfeña, con el apoyo de la Dirección General de Consumo del Gobierno de Canarias. En concreto, ya se han empezado a distribuir entre los clientes unos 16.000 folletos en tres idiomas, carteles y guías de mantenimiento. El objetivo es abrir una línea de comunicación directa entre el empresario y el consumidor para que se conozcan los derechos y las obligaciones que la normativa establece, evitando de esa forma posibles denuncias o abusos de determinadas compañías aseguradoras.

¿Cómo reparar el coche tras un accidente?

Asintra explica que "el propietario del vehículo que ha tenido un siniestro tiene derecho a elegir libremente el taller donde realizar la reparación, siendo ilegal cualquier restricción y/o limitación de este derecho. Una vez elegido el taller, éste debe entregar al cliente el resguardo de depósito, con identificación del vehículo y datos del propietario. El cliente también tiene derecho a la confección de un presupuesto, con validez durante 12 días hábiles, y a su aceptación, dando la orden de reparación en tal caso. Sólo podrá cobrarse el presupuesto cuando el usuario no realice seguidamente la reparación en el mismo taller, salvo acuerdo previo entre ambos y que conste por escrito".

La asociación tinerfeña de talleres de reparación de automóviles destaca, además, que "el cliente tiene derecho a que la aseguradora realice y le comunique la valoración de los daños que ha sufrido el vehículo. Una vez acabado el arreglo, el taller emitirá una factura, cuyo pago en principio es responsabilidad del dueño del coche, con independencia de si es o no el culpable del accidente. El propietario del automóvil después reclamará a su aseguradora el pago de la reparación. En todo caso, el trabajo estará garantizado y las piezas instaladas tendrán la garantía establecida".

Relaciones con la aseguradora

Según Asintra, "normalmente el taller y la compañía de seguros del vehículo, con la intervención de un perito, se ponen de acuerdo sobre los trabajos a realizar para reparar el mismo y sobre el importe final de dicha reparación. Si existe acuerdo, el taller efectuará la reparación y llevará a cabo la gestión de cobro ante la aseguradora, quien abonará la factura como pago por cuenta del propietario. Esta práctica habitual, que pretende evitar el desembolso previo de dinero por parte del dueño del vehículo, no debe ocultar que la responsabilidad del pago ante el taller es del usuario".

Igualmente, Asintra apunta que "puede darse el caso de que no exista un acuerdo entre el taller y la compañía de seguros por varios motivos: desacuerdo en cuanto a la magnitud de la reparación a ejecutar o en cuanto a la fórmula de llevarla a cabo o por desacuerdo en el importe final de la reparación, por no respetar la aseguradora el precio/hora del taller, o por aplicar baremos no consensuados que no reconocen el tiempo necesario para efectuar la reparación correcta. El usuario, haciendo uso de su libertad de elección, podrá encomendar a su taller la realización del trabajo, encargándose del pago de la factura y reclamándolo después a su compañía de seguros con la documentación oportuna (factura del taller, peritación de la compañía, otras peritaciones…)".

La asociación tinerfeña de talleres asegura que, "en todo caso, el cliente tiene derecho a ser indemnizado a los 40 días de haber declarado el siniestro, al menos por el importe de los daños que conozca la aseguradora. Recuerde que después de usted, el taller es el principal interesado en que la reparación sea la correcta, y una disminución de los tiempos para efectuarla, así como la utilización de piezas no originales en la misma, necesariamente implica una merma en el resultado final". Asintra añade que "sólo el propietario del vehículo tiene relación contractual o jurídica con el taller y la aseguradora y entre estas dos últimas no existe ninguna relación jurídica".

Decálogo de derechos

Finalmente, Asintra resume el decálogo de los derechos de los propietarios de los vehículos: "Primero, a la libre elección del taller donde va a reparar su vehículo. Es ilegal cualquier restricción y/o limitación de este derecho. Segundo, a una copia de la póliza con todas las cláusulas limitativas en letra destacada, incluido el poner fin al contrato en la misma forma que hizo su contratación. Tercero, a que la compañía de seguros realice una valoración de los daños que ha sufrido el vehículo. Cuarto, a que la aseguradora le facilite toda la información de la valoración del siniestro y a discutirla fundadamente. Quinto, a ser indemnizado a los 40 días de haber declarado el siniestro, al menos por el importe de los daños que conozca su compañía".

"Sexto, si usted es el perjudicado, la indemnización de los daños sufridos por su vehículo no se reduce al valor venal que pueda haber contratado o que tenga el contrario en su póliza de seguro, sino que tiene derecho a la reparación de su vehículo y, en su caso, a su sustitución. Séptimo, a conocer cualquier acuerdo al que haya llegado su aseguradora con terceros que pueda afectar a sus derechos derivados de la póliza de seguro, sobre todo en relación con la indemnización en caso de siniestro. Octavo, a conocer el domicilio de su aseguradora y su dirección postal para ejercer sus derechos, en especial el de información y de reclamación. Noveno, si usted tiene la cobertura de defensa jurídica, en caso de colisión con otro vehículo asegurado por su misma aseguradora puede elegir un abogado y procurador para ejercer sus derechos tanto de defensa como de reclamación, siendo estos gastos por cuenta de dicha aseguradora. Y décimo, a informarse y a presentar su reclamación en la Dirección General de Seguros, en las oficinas municipales de Información al Consumidor y en la Dirección General de Consumo del Gobierno de Canarias".

Redacción

NISSAN
SHIFT_the way you move

ARIMOTOR TENERIFE, S.L.
C/ FERNANDO DÍAZ CUTILLAS, ESQUINA TIJARAFE 38108 LA LAGUNA TENERIFE TEL. 922 59 51 15
AVDA. REYES CATÓLICOS, S/N - 38007 STA. CRUZ DE TENERIFE TENERIFE - TEL. 922 88 24 16
C/ EL TRAZO, KM.16,2 AU-NORTE - 38350 TACORONTE TENERIFE TEL. 922 57 34 06

*Ejemplo calculado para Nissan QASHQAI 2.0 dCi ACENTA ESP 6M/T 2WD. PVP recomendado en Canarias 21.700 € (IGIC, transporte, Nissan Assistance e ISDMT incluidos). C.A. 401,63 € (2,5%). 36 cuotas de 230 € y una cuota final de 9.765 €. Entrada 5.634,73 €. TIN 4,95%, TAE 6,22%. Precio total a plazos 24.081,36 €. **Ejemplo calculado para Nissan QASHQAI 2.0 dCi ACENTA ESP 6M/T 4WD. PVP recomendado en Canarias 24.250 € (IGIC, transporte, Nissan Assistance e ISDMT incluidos). C.A. 478,85 € (2,5%). 36 cuotas de 280 € y una cuota final de 10.912,50 €. Entrada 5.095,91 €. TIN 3,95%, TAE 5,17%. Precio total a plazos 26.567,26 €. Oferta válida hasta el 30/09/08. Aplicable a particulares y autónomos que adquieran un Qashqai financiando a través de CQD con RCI Banque S.A., Sucursal en España. Nº REBE: 06/ 38201. Consumo mixto: 5,2-8,4 l/100 km. Emisiones de CO2: 139-208 g/km.

www.nissan.es

Motos, solidaridad y reivindicaciones

Ride Your Roads 2008

La segunda edición del Ride your Roads tuvo lugar el pasado domingo día 24 de agosto. La presentación oficial del evento tuvo lugar el viernes día 22 de agosto en el Hotel Maritim y estuvo presidida por **Don Isaac Valencia**, Alcalde del Ilmo. Ayuntamiento de La Orotava, quien felicitó tanto a los organizadores como a los pilotos por hacer del motociclismo un bello espectáculo.

El domingo a las 10:00 h más de 3.000 motos se reunieron en la plaza de la Basílica de la Virgen de Candelaria desde donde arrancaría la edición más multitudinaria del recién creado Ride your Roads. Incluso el **MC David Domínguez** vio superadas sus expectativas de participación, pues los moteros de Tenerife y de otras islas acudieron en masa a la convocatoria en Candelaria. El padre **Jesús Mendoza**, prior de la Basílica, bendíjo y deseó suerte a todos los presentes, y se unió al simbólico minuto de silencio por las víctimas del accidente aéreo de Barajas junto al concejal de deportes del Ilmo. Ayuntamiento de Candelaria.

El MC David Domínguez había repartido junto a las entradas crespones negros en solidaridad con las víctimas y después de hacer una breve presentación de los pilotos invitados. La caravana, encabezada por **Javier Del Amor, David De Gea** y **David Salom**, arrancó en dirección a Fasnia para hacer el primer alto para comer en Los Cristianos donde les esperaba una gigantesca paella. Tras el descanso se reanudó la marcha en dirección al polígono San Jerónimo donde tendría lugar el gran fin de fiesta que comenzó con otro sentido minuto de silencio seguido de un prolongado aplauso por las víctimas del accidente aéreo y en especial por todas las familias canarias que se rompieron tras el fatídico día 20 de agosto.

Javier Del Amor, David Salom y David De Gea encabezaron la salida desde Candelaria

La caravana a su llegada a Los Cristianos, primer punto de descanso para reponer fuerzas

Nuestro compañero **José Gregorio Rodríguez** fue el encargado de presentar al público a los tres pilotos invitados: **David Salom y David De Gea**, ambos pilotos del Team Yamaha Spain del Mundial de Supersport, que montaban una Yamaha MT-03 y una Yamaha WR 250 respectivamente, cedidas por **Auto Quality**, concesionario oficial **Yamaha** en Tenerife, y Javier Del Amor a lomos de una BMW París Dakar cedida por **MB Trujillo**. Los tres pilotos, que suman entre sí 6 campeonatos de España, subieron al escenario portando la bandera de Canarias con el símbolo de la **Plataforma Motera de Seguridad Via**l y se unieron a la reivindicación de esta asociación y de su portavoz **Víctor Suárez**, para conseguir unas carreteras más seguras. Tanto **Salom, Del Amor** como **De Gea** se mostraron sorprendidos por la masiva asistencia al evento y aseguraron haberse sentido como en casa en todo momento, muy apoyados por el público y encantados de haber formado parte de esta segunda edición del **Ride your Roads**.

Con el sorteo de más de 80 regalos, cedidos por empresas del mundo de las dos ruedas, y la posterior cena, el MC David Domínguez dio por finalizada esta segunda edición del Ride your Roads que, sin duda el próximo año se convertirá en una cita ineludible en las agendas de todos los amantes del motociclismo en Tenerife.

Texto: **Eva Ávila**
Fotos: **Yiyo Dorta**

Los tres pilotos invitados junto al concejal de deportes del Ayto. de Candelaria y el padre Jesús Mendoza

Los pilotos invitados enarbolaron la bandera de Canarias y en contra de los guardarraíles asesinos

Don Isaac Valencia presidió la presentación oficial del Ride your Roads en el Hotel Maritim

Más de 3.000 motos tomaron las carreteras y las calles de la isla de Tenerife

No quisieron perderse la oportunidad de visitar el Teide durante su estancia en Tenerife

Salom, De Gea, F. Santana y E. Barreto (de Auto Quality) con el manager del Team Yamaha Spain, D. Devahive

Gran Premio de Motociclismo de la República Checa

Golpe de efecto de Valentino Rossi

Tras tres semanas de vacaciones después del último GP en EEUU los pilotos del Mundial de Moto GP regresaron a la actividad en el técnico circuito de Brno. Había hambre de espectáculo y los pilotos españoles no defraudaron, aunque el gran resultado de Toni Elías, 2º en Moto GP, tapó las magníficas medallas de oro y plata de Debón y Bautista en 250 cc y el bronce de olivé en 125 cc.

El campeón de España Stefan Bradl ganó su primera carrera en el Mundial de 125 cc

125cc Victoria del campeón de España

Stefan Bradl, hijo de Helmut Bradl, vivió en Brno uno de sus mejores sueños. El piloto alemán ya sabe lo que es ganar un campeonato, el de España en 2007 y como todo piloto siempre ha soñado en ganar una carrera del Mundial. El pasado 17 de agosto Stefan Bradl consiguió la primera de sus metas e hizo sonar el himno alemán en Brno después de una carrera que dominó con la maestría de un veterano a pesar de sus 18 años. La pole fue para el húngaro Gabor Talmacsi y de los pilotos españoles tan sólo Nico Terol pudo meterse en la primera fila de la parrilla en segunda posición. Pol Espargaró partió desde la segunda fila mientras que en la tercera Gadea, Olivé y Márquez lo hicieron desde la tercera, justo por delante del vigente campeón de España Stefan Bradl. Desde el inició parecía que sería Talmacsi el dominador de la carrera pero tanto Olivé como Bradl remontaron posiciones mientras el británico Smith se desinflaba tras una espectacular salida. El líder de la provisional Mike Di Meglio se acercó al carro de la victoria pero Bradl se lo puso muy difícil y el francés no pudo más que defenderse de los embates de Olivé y Talmacsi, para más tarde dejarlos peleándose por la tercera plaza. Con Bradl destacado y Di Meglio a un segundo del alemán, el vigente campeón del Mundo Talmacsi no quería dejar escapar el podio pero el español resistió en la tercera plaza y pasó por meta 48 milésimas por delante del húngaro consiguiendo su cuarto podio esta temporada.

El francés Di Meglio continúa liderando la provisional del campeonato con 44 puntos de ventaja sobre Simone Corsi y 60 sobre Bradl que tras esta victoria se coloca por delante de Talmacsi, Olivé y Terol.

Alex Debón consiguió su segunda victoria de la temporada en Brno

Bautista todavía tiene opciones al título en 250 cc después de su 2º puesto en Brno

250 cc
Debón y Bautista doblegan a Simoncelli

Que Marco Simoncelli está imparable es una realidad. El italiano "arrasa" por donde va y eso le ha colocado en el liderato de la provisional de 250 cc. Sin embargo ni la pole conseguida en los entrenamientos del sábado ni las artes utilizadas a lo largo de la temporada le valieron en Brno, donde encontró dos difíciles rivales que a pesar de no haberse puesto de acuerdo, le devolvieron la jugada por partida doble y en el mismo momento. Simoncelli fue el más rápido en entrenamientos mientras que Debón lograba el segundo mejor tiempo y Héctor Barberá se hacía con la tercera plaza de la primera fila. Álvaro Bautista salió desde una retrasada 10ª plaza que no le impidió comenzar a remontar posiciones al apagarse el semáforo. En los primeros giros Simoncelli y Debón se intercambiaron la primera posición seguidos de cerca por Mika Kallio. Héctor Barberá que perdió posiciones tras la salida tuvo que remontar a la vez que Bautista se acercaba a la cabeza de carrera. A pesar de que Simoncelli empezaba a distanciarse Debón no quería perder esta oportunidad y se fue tras el italiano llevándose tras él a Bautista y Barberá, quien en los últimos giros marcaba su vuelta rápida. Sin embargo no se lo pusieron fácil los españoles a Simoncelli y en el último giro, a falta de unos metros para enfilar la recta de meta, tanto Debón como Bautista, a la par, superaron al italiano, uno por dentro y otro por fuera para dejarle en el último cajón del podio, puesto que rozó el cuarto clasificado Héctor Barberá que pasó por meta a 5 décimas del italiano. Marco Simoncelli sigue dominando la clasificación de 250 cc con una ventaja de 24 puntos sobre Mika Kallio mientras que las tres posiciones siguientes las ocupan Debón, Bautista y Barberá separados entre sí por solo 13 puntos.

Texto: **Eva Ávila**
Fotos: **Yiyo Dorta y Dorna**

Toni Elías recuperó, con el segundo puesto en Moto GP, en Brno la posición que se merece.

El regreso de Elías

Toni Elías ha sido durante toda la temporada el patito feo de los pilotos españoles de Moto GP. Durante todo el año el manresano ha tenido que luchar contra sus problemas de adaptación a la Ducati no oficial del Alice Team. Las voces más críticas le habían dado ya pasaporte para echarlo de Moto GP por su falta de resultados, pero en Brno Elías, el de las increíbles derrapadas, el mismo vencedor de aquel inolvidable GP de Portugal, ha tapado más de una boca con un segundo puesto que le sabe a victoria, después de haber pasado el año más duro de su carrera deportiva desde que está en el mundial de Motociclismo. Algo ha cambiado en el Alice Team, no en la cabeza de Elías, un piloto trabajador y profesional donde los haya. La salida de Luis D´Antin del equipo satélite de Ducati ha sido directamente proporcional a la mejora en los resultados de Elías y aunque no sea D´Antin el responsable de proporcionar a Elías estas mejoras, sino Ducati, parece que la fábrica italiana ha apostado por el piloto catalán, vistos los resultados del segundo piloto oficial Marco Melandri.

Eva Ávila

Joan Olivé salvó el honor de los españoles y terminó en la tercera plaza final en 125cc

Tras la caída de Stoner lo de Valentino fue un paseo triunfal hasta la victoria

Moto GP, Elías 2º
Pinchazo de Michelin

Los entrenamientos de la categoría reina del Mundial se disputaron bajo un aguacero, pero eso no le impidió a Casey Stoner hacerse con la pole position con más de un segundo de ventaja sobre Valentino Rossi, segundo, Hopkins y Vermeulen que completaron la primera fila. Desde los entrenamientos se vio que las cosas no pintaban bien para los pilotos calzados con Michelin y el mejor de ellos, Dani Pedrosa se clasificó en 12ª posición por delante de Elías, mientras que las Yamaha de Lorenzo y Toseland se quedaban fuera de la clasificación, aunque a la postre serían repescados para la carrera. Los presagios no eran buenos para Michelin y los pronósticos no fallaron. Stoner se puso en cabeza desde la salida, y es que el australiano no quería dejar pasar esta oportunidad para enmendar su "cero" de Laguna Seca, pero Rossi se fue tras él y tan sólo tres vueltas después el australiano se vio de nuevo en el suelo y sin opciones de reincorporarse a la carrera.

Valentino Rossi se encontró entonces con un circuito donde pilotar a sus anchas con nadie que le inquietase a sus espaldas. Pero la emoción no estaba en manos de Valentino, sino en las posiciones más retrasadas, ya que después de una mala salida Elías comenzó una increíble remontada que le llevaron a superar a todos los pilotos que le precedían, incluido Loris Capirossi, que tras la caída de Stoner rodaba en la segunda plaza. El manresano atemperó los nervios y rodó en solitario a pesar de creer que el resto de pilotos le perseguían. No fue así y Elías que entró segundo en meta aventajó en más de 6 segundos a Capirossi, tercero en el podio de Brno. Por detrás se libraba otra batalla y es que mientras los pilotos calzados con Bridgestone luchaban por acercarse a la primera plaza, los de la marca francesa hacían lo imposible para mantenerse sobre sus motos. Los neumáticos delanteros de Michelin impidieron a los pilotos siquiera arriesgar y el mejor de ellos fue Andrea Dovizioso, que finalizó en la 9ª plaza por delante de Jorge Lorenzo, que a pesar de sus neumáticos remontó desde la 17ª hasta la 10ª plaza. Dani Pedrosa no pudo más que mantenerse sobre la moto y finalizó en 15ª posición por detrás de Toseland y Edwards. Con esta segunda victoria consecutiva Rossi aventaja a Stoner en la clasificación provisional del campeonato en 50 puntos, seguido muy de cerca por Dani Pedrosa. Jorge Lorenzo se mantiene en la cuarta plaza.

Di Meglio, Bradl y Olivé en el podio de 125cc

Butista, Debón y Simoncelli vencedores en 250cc

Elías, Rossi y Capirossi subieron al podio de Moto GP

Con ocasión del Raid Your Roads 2008

Entrevistamos a David De Gea

Yiyo Dorta.- ¿Qué tal tus sensaciones después de tu primera visita a la isla de Tenerife?

David De Gea.- No tenía ninguna idea de cómo era la isla, pero me ha encantado. Lo poco que he podido conocer me ha gustado mucho, tanto el clima como sobre todo la gente que me ha acogido muy bien.

Y.D.- Has estado en multitud de eventos, el Ride your Roads es una concentración anual y tú has participado en esta segunda edición, ¿cómo la has vivido?

D.D.G.- Ha sido muy emotivo para mí. Fue impresionante llegar a Candelaria y ver como no paraban de entrar motos, no esperaba ver a miles de personas allí.

Y.D.- Para nosotros es un honor que hayas hecho el esfuerzo de estar en Tenerife con todos los moteros, más aún estando aún recuperándote de tu lesión. ¿Esperas estar pronto también en un circuito?

D.D.G.- Lo único que me falta es que el hueso termine de soldar. Espero poder tomar parte en las tres últimas pruebas del Mundial de Supersport aunque aún no tengo claro cuál va a ser la decisión de los médicos, pero espero que decidan que me puedo subir a la moto. Espero poder venir el próximo año en mejores condiciones ya que este año no he podido dar toda la vuelta porque no estoy todo lo bien que me hubiese gustado. Me habría gustado estar mejor para conocer más la isla y haber subido al Teide caminando. Si me invitan al Ride your roads **el próximo año vendré y si no me invitan también vendré y subiré al Tei-de caminando porque me ape-tece mucho** y porque tengo ilu-sión por hacerlo.

Y.D.- Llevabas tiempo sin subir a una moto, ¿Qué has sentido al volver a coger un manillar o tirar de un embrague?

D.D.G.- Se me ponen los pelos de punta al recordarlo. Lo único que sé hacer es montar en moto, nunca he hecho otra cosa en mi vida y para mí subir a una moto es especial, cada vez que me subo disfruto muchísimo. Las sensaciones con la Yamaha MT-03 fueron muy buenas, la pierna me respondió bien y me encontré con muchas ganas de volver a estar en la moto porque ya son siete mese los que llevo lesionado y ya hay algo en la sangre que ya empieza a bullir, necesito sacar toda la adrenalina.

Y.D.- Tras esta lesión que te ha tenido apartado de los circuitos del Mundial de Supersport, ¿cómo estás de ánimos de cara a las últimas carreras?

D.D.G.- Ahora estoy muy animado. Si me hubiese hecho esta pregunta hace unos meses estaba bastante mal porque mi objetivo era recuperarme mucho antes, yo pensaba que en tres meses estaría bien y ya han pasado siete, pero ya me he mentalizado y sé que lo que tengo es una lesión muy grave y que tengo que recuperarme antes de volver. Tengo claro que, cuando vuelva, voy a dar todo lo que tenga y haré lo que sepa para que vean que David De Gea que he sido, sigue estando ahí.

Y.D.- Desgraciadamente hay mucha gente que se deja la vida en las carreteras de Tenerife. Como piloto profesional ¿qué aconsejas a todos esos moteros que te han acompañado en el Ride Your Roads y que utilizan la moto en la calle?

D.D.G.- Es muy fácil. Antes de montarte en una moto hay que tener cabeza, y después hay que ponerse el casco, porque a pesar de tener "cabeza" si te caes te puedes hacer daño. A la hora de llevar una moto hay que saber lo que se lleva, una moto no permite errores ni tonterías. La gente que no es seria no son aptos para llevar una moto y mucho menos de alta cilindrada. Cuando se lleva una moto hay que ir con mil ojos, no es como un coche que a la que bajas la vista puedes chocar con un guardarraíl y no te pasa nada. En la moto por desgracia, chocas tú con el guardarraíl. Yo aconsejo a la gente que va en moto que no beban, que estén con mil ojos, que no corran donde no tienen que correr y que cuando quieran exprimir su moto y saber lo que da, que se vayan a un circuito, donde hay medidas de seguridad, no vienen motos ni coches en contra, no hay aceite, no hay animales y no hay guardarraíles. Antes de hacer el loco hay que pensar que solo tenemos una vida y tenemos que cuidarla.

Y.D.- En estos momentos todos los aficionados canarios y sus amigos estamos conmocionados por el accidente que ha sufrido Néstor Jorge. Tú has convivido con él, le conoces ¿tienes algún mensaje para él?

D.D.G.- Hemos entrenado muchas veces juntos en Barcelona y somos compañeros de deporte y amantes de las motos. He estado viviendo muy de cerca el día a día desde que sufrió el accidente y hoy **he estado viendo a la Virgen de Candelaria** y le he pedido que me ayude a mí, a mi familia y a la gente que me rodea. **Y una de las cosas que le he pedido a la Virgen es que ayude a Néstor** y que esté a su lado en los momentos difíciles que está pasando porque realmente es una pena, es una gran persona y gra n deportista.

Texto y Fotos: **Yiyo Dorta**

Durante la presentación del RyR 2008

Perfectamente identificado con el ambiente y el paisaje de Tenerife

David De Gea en plena acción

38º Repco Rallye de Nueva Zelanda

Doblete para Citroën con Loeb y Sordo

La 11ª prueba del Campeonato del Mundo 2008, el Rallye de Nueva Zelanda, ha tenido un emocionante desenlace en el que finalmente Sébastien Loeb y Daniel Elena han logrado la 50ª victoria de Citroën en el Mundial WRC. Con el resultado de hoy, los actuales Campeones del Mundo recuperan el liderato del Mundial de Pilotos, mientras que la magnífica segunda posición de Dani Sordo/Marc Martí completa un fantástico doblete para Citroën Total con el que el equipo consolida su primera posición en el Campeonato de Constructores.

La decisiva tercera etapa del Rallye de Nueva Zelanda constaba de algo más de 85km cronometrados que se disputaban al oeste de la ciudad de Hamilton. El programa de la jornada incluía un bucle de dos especiales que se recorría en dos ocasiones, además de una tercera y última pasada a la súper especial de Mystery Creek con la que se cerraba el rallye.

Los dos pilotos de Citroën Sport aprovechaban la asistencia remota de mediodía en Raglan para analizar la situación: **"Hemos hecho un trompo en la ES12 (Te Hutewai 1),"** explicaba Sébastien Loeb. **"Nos ha costado unos segundos muy valiosos y no hemos podido recuperarlos en la siguiente especial, Whaanga Coast. Quedan tres por delante y estamos a 17,7 segundos del líder y a 14,5 segundos del segundo puesto. Todavía no hemos dicho nuestra última palabra y no pienso tirar la toalla. Seguiremos yendo al máximo."**

Dani Sordo y Marc Martí se mostraban satisfechos con el inicio de esta tercera etapa: **"Hemos intentado aprovechar al máximo el hecho de ser cuartos en el orden de salida hoy,"** comentaba el joven piloto español. **"Nunca he tenido suerte en la última etapa en Nueva Zelanda, pero las cosas parece que pueden ir mucho mejor en esta ocasión y eso confirma las buenas sensaciones que he tenido hasta ahora. Intentaremos no relajarnos porque aún queda mucho por delante y puede pasar de todo."**

Y Dani Sordo no se equivocaba A medida que la tensión iba en aumento, Sébastien, Daniel y su C4 WRC marcaban un excelente crono en la ES14 y se acercaban a 15,3 segundos de la primera posición. El vigente Campeón del Mundo resumía lo ocurrido: **"Éramos conscientes de que la diferencia era demasiado grande como para poder recuperarla en circunstancias normales, pero no nos hemos dado por vencidos en ningún momento, y nuestros esfuerzos han encontrado recompensa. Parece que lo de los finales apretados y emocionantes vaya a convertirse en una tradición en Nueva Zelanda. Obviamente estoy encantado de haber ganado este rallye, con el que he disfrutado mucho y con el que ahora lidero el Campeonato del Mundo."** El triunfo hoy de Seb y Daniel es el 44º de su carrera en el Mundial WRC.

Entretanto, Dani y Marc obtenían una excelente segunda posición final. **"Obviamente estoy emocionado por haber subido al podio aquí,"** reconocía un exultante Dani. **"Es fantástico haber contribuido a un doblete para el equipo y haber puesto mi grano de arena para que Citroën se haya llevado de aquí la máxima cantidad de puntos posible. También estoy encantado de las sensaciones que he experimentado en Nueva Zelanda. Todavía me falta experiencia sobre este terreno, pero he comprobado los progresos que he hecho desde mi última visita aquí el año pasado. Mis sensaciones con el C4 están mejorando constantemente y mis tiempos cada vez están más y más cerca de los expertos sobre tierra. El remate del fin de semana ha sido inmejorable."**

"Ha sido un fin de semana excepcional que ha concluido con un fantástico doblete para Citroën," comentaba Olivier Quesnel. **"Los rallyes son un deporte realmente emocionante. Nunca nos cansamos de recordar que la victoria no se puede dar por hecha hasta que no se cruza la línea de meta y eso es algo que hoy hemos vuelto a comprobar. Todos los miembros del equipo han respondido perfectamente durante el fin de semana y han situado a nuestros dos pilotos en un buen lugar para afrontar esta última etapa. Eso nos ha permitido presionar a nuestros rivales y forzar el error. Sébastien y Daniel han vuelto a mostrar su talento una vez más y su habilidad para superar la presión. El de hoy ha sido también un resultado ideal para sus opciones en el Campeonato del Mundo de Pilotos, mientras que el segundo puesto de Dani y Marc es una justa recompensa a su buen rendimiento general en Nueva Zelanda. No han cometido un solo error y ha marcado unos tiempos muy destacables. El otro aspecto importante del fin de semana ha sido la fiabilidad de los dos C4 WRC, lo que nos ha permitido ampliar nuestro liderato en la clasificación por equipos a falta aún de que lleguen las pruebas sobre asfalto. Y por último, me gustaría felicitar a Urmo Aava y Kuldar Sikk por su quinto puesto a los mandos del C4 de Citroën Sport Technologies C4."**

Redacción

Clasificación Final del 38º Repco Rallye de Nueva Zelanda			
1	S. Loeb / D. Elena	Citroën C4	3 h 59 min 18,9 s
2	D. Sordo / M. Martí	Citroën C4	+ 17,5 s
3	M. Hirvonen / J. Lehtinen	Ford Focus	+ 41,5 s
4	P. Solberg / P. Mills	Subaru Impreza	+ 2 min 56,6 s
5	U. Aava / K. Sikk	Citroën C4	+ 3 min 49,8 s

Espectacular celebración del doblete de Citroën con todos los componentes del equipo en Nueva Zelanda

Alonso sin coche y, además, sin suerte en el GP de Europa de F1

Massa borda la primera carrera de Valencia

Haber conseguido el primer puesto en la parrilla sirvió a Felipe Massa para, sin cometer ningún fallo, ganar en el Gran Premio de Europa. El primero que se celebra en Valencia. Un circuito, a juzgar por las declaraciones de los participantes, que cumple perfectamente con las expectativas de todos incluidos pilotos, organizadores y aficionados.

Hamilton aunque lo intentó no estuvo a la altura del Ferrari en ningún momento. Su segundo puesto le permite afianzarse en la cabeza con una ventaja sobre Massa de seis puntos.

Al final los dos pilotos mas el polaco Kubica de BMW completaron el podio.

Seguramente pocas veces la expectación de los españoles, sobre todo los seguidores de Fernando Alonso había sido tan grande. Más de 115.000 espectadores abarrotaban las gradas durante la celebración de la carrera.

Pero las cosas son como son y no como nos gustaría que fuesen. Fernando, además de no tener un coche que le permita ganar o estar en la guerra de los de delante, ha perdido la suerte. Ya "prometía" en la clasificación haciendo la peor del año ocupando el puesto doce. Sin completar la primera vuelta se vio mezclado en un incidente en el que el Williams de Nakajima le embestía por detrás. Los resultados fueron la rotura de su alerón trasero, la suspensión y la caja de cambios.

Suficiente para tener que abandonar ante la cara de decepción de los miles de aficionados, que seguían la carrera en directo y por la tele, que esperaban algo mejor.

Alonso en España no tiene suerte. En Montmeló se tuvo que retirar por motivos mecánicos y ahora por un golpe. Este año no ha terminado ninguno de los dos grandes premios cuya expectación hacia nuestro piloto era mayor.

Tampoco su compañero de equipo Nelsinho Piquet estuvo mucho más brillante. Salía en el puesto quince y terminó el décimoprimero a cerca de noventa y tres segundos del ganador.

Toyota lo sigue intentando pero sin resultados que justifiquen unas inversiones muy importantes. Están tardando demasiado en estar peleando por los puestos de cabeza.

Buen puesto, el sexto, alcanzado en entrenamientos por Sebastian Vettel. Se mantuvo en el mismo acabando la carrera como había comenzado.

Espectacular atropello, sin consecuencias, de un mecánico durante el repostaje de Kimi Raikkönen que se vio obligado a abandonar por rotura del motor de su Ferrari.

Acabaron diez y siete pilotos de los veinte que tomaron la salida. Retirados: Raikkönen por avería en su motor, Sutil por accidente y Alonso por lo comentado.

Este verano tuve la ocasión de tomar un café en un bar de la provincia de Teruel, en lo más hondo de la España profunda, donde escuché, a ¡un pastor!, comentar que Fernando Alonso no iría a Ferrari hasta el año 2010 a no ser que Kimi se vaya antes…

Me hizo gracia y pensé lo que hemos avanzado los españoles en el conocimiento del deporte rey del motor.

Su comentario, de acuerdo con los rumores, que siempre son la antesala de la noticia, coincide bastante con la realidad y los deseos de los que queremos ver a Alonso volver a ser Campeón del Mundo. Aunque otros desenlaces son posibles y no deben ser descartados.

Comentar como curiosidad que las gradas, del Valencia Street Circuit, se desmontarán en los siguientes quince días tras la celebración del gran premio y se utilizarán en Spa, Bélgica, después en el Mundial de Moto GP en Cheste y más tarde en un concierto que tiene previsto celebrar Madonna en Suiza. Vaya que, un poco más y hacen más kilómetros que, como se dice habitualmente, las maletas de la Piquer

Próxima cita en Bélgica en el circuito de Spa-Francorchamps el 7 de Septiembre

Texto: **José de la Riva**

El circuito, un semi-urbano de los mejores, estuvo a la altura y los aficionados también

TELEFONICA GRAN PREMIO DE EUROPA F1 2008

Pos	Nº	Conductor	Equipo	Laps	Tiempo	Sld	Pts
1	2	Felipe Massa	Ferrari	57	1:35:32.339	1	10
2	22	Lewis Hamilton	McLaren-Mercedes	57	+5.6 segs	2	8
3	4	Robert Kubica	BMW Sauber	57	+37.3 segs	3	6
4	23	Heikki Kovalainen	McLaren-Mercedes	57	+39.7 segs	5	5
5	11	Jarno Trulli	Toyota	57	+50.6 segs	7	4
6	15	Sebastian Vettel	STR-Ferrari	57	+52.6 segs	6	3
7	12	Timo Glock	Toyota	57	+67.9 segs	13	2
8	7	Nico Rosberg	Williams-Toyota	57	+71.4 segs	9	1
9	3	Nick Heidfeld	BMW Sauber	57	+82.1 segs	8	
10	14	Sebastien Bourdais	STR-Ferrari	57	+89.7 segs	10	
11	6	Nelsinho Piquet	Renault	57	+92.7 segs	15	
12	10	Mark Webber	Red Bull-Renault	56	+1 Vta	14	

El Renault de Alonso, en el Gran Premio de Europa, no pudo completar ni una vuelta en carrera

Louis Hamilton, con su McLaren, se afianza provisionalmente en el liderato

Felipe Massa besa el trofeo, en lo más alto del podio, conseguido en Valencia

CLASIFICACION PROVISIONAL CAMPEONATO 2008 F1

Pos	Conductor	Nacionalidad	Team	Pts
1	Lewis Hamilton	Británico	McLaren-Mercedes	70
2	Felipe Massa	Brasileño	Ferrari	64
3	Kimi Räikkönen	Finlandés	Ferrari	57
4	Robert Kubica	Polaco	BMW Sauber	55
5	Heikki Kovalainen	Finlandés	McLaren-Mercedes	43
6	Nick Heidfeld	Alemán	BMW Sauber	41
7	Jarno Trulli	Italiano	Toyota	26
8	Fernando Alonso	Español	Renault	18
9	Mark Webber	Australiano	Red Bull-Renault	18
10	Timo Glock	Alemán	Toyota	15

Estrellas de la eficiencia en consumo

Nuevos Opel ecoFLEX Corsa y Astra

•109 gr de CO2 para el Corsa ecoFLEX (75 CV/55 kW)

•119 gr de CO2 para el Astra ecoFLEX (110 CV/81 kW)

• Versión ecoFlex del nuevo tope de la gama Opel, el Insignia que aparecerá a principios de 2009

Opel lanza en su gama 2009 nuevas versiones ecoFLEX del Corsa y el Astra especialmente respetuosas con el medio ambiente. Con unas emisiones de CO2 de sólo 109 gr (el Corsa ecoFLEX) y 119 gr (el Astra ecoFLEX), ambos coches son realmente estrellas de la eficiencia en consumo, necesitando únicamente 4,1 y 4,5 litros de diesel cada 100 km respectivamente.

Ambos coches estarán equipados de serie con filtro de partículas sin mantenimiento. El fabricante alemán está llevando a cabo una gran cantidad de actividades como parte de su compromiso para reducir aún más el consumo de combustible y las emisiones de sus vehículos con motores de combustión convencionales.

"En Opel, la concienciación medioambiental significa ofrecer innovaciones tecnológicas inteligentes a precios asequibles, de forma que sean accesibles a la mayor cantidad posible de clientes.

El Corsa y el Astra ecoFLEX son los ejemplos más recientes de nuestra estrategia y se dirigen directamente a satisfacer las necesidades de los clientes de los segmentos de mayor volumen, " declara **Hans Demant**, Vicepresidente de Ingeniería de GM y Director General de Adam Opel GmbH.

Corsa 1.3 CDTI ecoFLEX:

Las emisiones de CO2 se reducen en 10 gr por km. Gracias al control del motor mejorado y a un menor peso. Su consumo combinado es ahora de sólo 4,1 litros de diesel cada 100 km, en vez de los 4,5 anteriormente.

El Corsa y el Astra ecoFLEX utilizan un camino similar para reducir el consumo de combustible y las emisiones. En el Corsa, la calibración del motor 1.3 CDTI se ha optimizado y adaptado a los desarrollos de transmisión más largos. Para mejorar su aerodinámica, la altura del chasis se ha reducido en 20 mm, se han optimizado las entradas de aire y las ruedas están equipadas con unos nuevos tapacubos más efectivos y de nuevo diseño. El Corsa ecoFLEX está también equipado con unos neumáticos de baja resistencia a la rodadura más pequeños, con medidas 175/70 en vez de 185/70, montados sobre llantas de acero más ligeras - con mejor flujo de aire – de 14 pulgadas de diámetro. Los ingenieros han prestado la máxima atención a la reducción de peso, ahorrando no menos de 45 kilos. Solamente las llantas y los neumáticos optimizados, por ejemplo, permiten una reducción de peso de 7,2 kilos.

El Corsa ecoFLEX estará disponible con carrocería de tres puertas, con caja de cambios manual de cinco velocidades y en acabado Energy. Las cifras de prestaciones son similares a las de su antecesor: 75 CV/55 kW de potencia, un par máximo de 170 Nm y una velocidad máxima de 168 km/h.

Astra 1.7 CDTI ecoFlex:

Mayores prestaciones, emisiones de CO2 más bajas

El nuevo Astra 1.7 CDTI ecoFLEX está disponible en carrocerías de tres puertas, de cinco puertas o Station Wagon, que vienen todos ellos equipados con cajas de cambio manuales de seis velocidades. Este coche compacto especialmente económico consume solamente 4,5 litros de diesel cada 100 km y emite 119 gr de CO2 por km. El motor diesel common-rail 1.7 CDTI tiene una potencia máxima de 110 CV/81 kW, un par máximo de 260 Nm a 2.000 rpm y alcanza una velocidad máxima de 188 km/h demostrando que la conducción puede ser tan atractiva para el medio ambiente como para los aficionados.

Los ingenieros de GM han logrado estas cifras modificando el Astra 1.7 CDTI en varios aspectos: Se han instalado unos desarrollos más largos, se ha optimizado la gestión electrónica del motor y se ha reducido el régimen de ralentí. Al ser el peso un enemigo, éste se ha reducido en vacío en 30 kilos.

Además, los ingenieros han mejorado la aerodinámica reduciendo la altura del chasis, optimizando las entradas de aire frontales e incluyendo un panel inferior en el vano del motor que reduce el coeficiente aerodinámico. También se ha reducido el régimen de giro a ralentí de la bomba de la servo dirección y se ha equipado el coche con neumáticos de baja resistencia a la rodadura de 15 pulgadas (opcionalmente de 16 pulgadas).

Enfoque integral para incrementar la eficiencia y optimizar el consumo

Los nuevos modelos Corsa y Astra ecoFLEX demuestran que el consumo de combustible se puede reducir con la ayuda de tecnología inteligente y asequible. Además de la investigación y el desarrollo de sistemas de propulsión alternativos, los ingenieros de GM trabajan continuamente en incrementar la eficiencia de los coches con sistemas de propulsión convencionales.

A principios de 2009, Opel lanzará la versión ecoFLEX de su nuevo tope de gama, el Insignia, ofreciendo un coche del segmento medio que aúna los bajos consumos, reducidas emisiones con los altos niveles de confort y las prestaciones.

Redacción

Detalle del cuadro de instrumentos con el cuenta revoluciones

El logo que significa economía y bajas emisiones

Tanto el Corsa como el Astra, los dos ecoFLEX, han sido mejorados para consumir menos sin renunciar a las prestaciones

La versión más deportiva del TT

Ya en Canarias el nuevo Audi TTS

Llega a Canarias el Audi TT más deportivo: el TTS, con un potente motor 2.0 TFSI quattro de 272 CV, disponible como Coupé de 2+2 plazas y como el descapotable Roadster. Con el nuevo TTS, Audi celebra el aniversario del TT: hace 10 años salió al mercado el primer TT Coupé, convirtiéndose en un icono de diseño y deportividad para la marca.

272 CV

En el motor TFSI del nuevo TTS se han combinado a la perfección dos tecnologías Audi: la inyección directa de gasolina y la turbosobrealimentación (turbocompresión). Este ligero y compacto cuatro cilindros impone no sólo por sus 272 CV de potencia, sino también por su par motor máximo de 350 Nm, disponible de modo constante entre las 2.500 y las 5.000 rpm. El 2.0 TFSI quattro es capaz de acelerar de 0 a 100 km/ hora en tan sólo 5,2 segundos y alcanzar una velocidad máxima limitada electrónicamente de 250 km/ hora. Esta motorización está disponible con sistema de cambio manual de 6 velocidades o S Tronic.

Pura deportividad

El TTS se reconoce a primera vista como el más deportivo de la gama TT de Audi. Los elementos más destacados de su imagen son las llantas de serie de 18" fabricadas en aluminio y los faros frontales Bi - Xenón, con un nuevo diseño y luz de marcha diurna en tecnología LED. La parrilla Single Frame en gris platino está remarcada por finas inserciones de cromo. Las amplias entradas de aire intensifican su impactante imagen y los retrovisores exteriores en estética de aluminio con intermitentes LED integrados constituyen un llamativo acento.

En la parte trasera, un robusto parachoques trasero, la rejilla gris del difusor y los dos tubos dobles de escape finales montados a ambos lados confieren al diseño trasero un carácter deportivo y diferenciador.

El alerón de la parte trasera se despliega por sí solo cuando el vehículo alcanza los 120 km/ hora y se retrae de nuevo cuando la velocidad baja hasta los 80 km/ hora.

En el equipamiento exterior del TTS, el parachoques reforzado, los cristales laterales y luneta posterior tintados, las carcasas de los retrovisores exteriores en aluminio y el parabrisas con franjas de color gris, refuerza su carácter deportivo. El TTS Roadster añade, además, una capota automática con sistema de accionamiento electrohidráulico, cortavientos eléctrico y barras anti-vuelco en aluminio.

La deportividad del Audi TTS también se ve reflejada en el interior, donde destacan los bajos asientos deportivos tapizados en combinación de cuero y Alcántara o bien cuero napa seda combinable con 4 colores. Los instrumentos en color gris y el volante multifuncional le otorgan un matiz óptico especial. El TTS posee un volante multifunción de 3 brazos y un paquete de cuero que incluye freno de mano, apoyabrazos y tiradores de las puertas en cuero negro.

Alta tecnología

El TTS monta de fábrica un elemento crucial de la alta tecnología de Audi: el sistema de amortiguación adaptativo Audi Magnetic Ride, que actúa adaptándose de manera automática a las condiciones externas. Con él, el conductor puede optar por dos formas de amortiguación: "Normal", en el que el TTS se mueve equilibrada y confortablemente y "Sport", que transforma el elevado potencial de su tren de rodaje deportivo en un manejo dinámico rebajando la altura de la carrocería 10 mm.

Carrocería híbrida

Las excelentes prestaciones del Audi TTS están reforzadas con la incorporación de una carrocería de composición híbrida.

En la parte trasera, el TTS está realizado en acero, las partes delanteras y central, en aluminio ligero. La tecnología ASF (Audi Space Frame) optimiza la distribución de la carga sobre los ejes y reduce el peso total de vehículo.

Precios

El Audi TTS Coupé está disponible en la Red Oficial de Concesionarios Audi Canarias desde 54.500 euros y el TTS Roadster, desde 58.590 euros.

Redacción

En el interior del TTS se respira deportividad, buenos acabados y ergonomía

El TTS se reconoce a primera vista como el más deportivo de la gama TT de Audi.

Dirt Track

David González el mejor

El pasado mes de agosto se celebró la primera prueba de Dirt Track después de un año. Con muy buen criterio la Federación Tinerfeña, y ante la demanda de esta especialidad, quiso crear un campeonato que en principio iba a ser de tres pruebas pero se amplió a cinco.

Cartel de lujo para el evento que organizó el MC Mesa Mota en la primera cita. Se dieron cita los mejores pilotos del motociclismo canario de todas las especialidades ya que estaban velocistas como Juan Alonso, realmente incombustible, Néstor Jorge del mundial de supermotard, David González, Berto Sánchez, Isaac Melián que también hacen supermotard, del motocross estaban Bruno Delgado, Jonay Moreno, los hermanos De la Rosa, veteranos de la calidad de Pablo de la Rosa, endureros como Ricardo Tessi, y así un gran número de pilotos.

Las pruebas de Dirt Track se realizan en un óvalo de tierra y las motos no llevan freno delantero además de tener que montar ruedas que no sobrepasen los cinco milímetros de dibujo. Con todo ello cualquier mínimo error puede costar el triunfo final.

Los pilotos más constantes y que comenten menos errores suelen ser los vencedores y así lo demostró David González en la primera carrera. Ganó todas las mangas y se plantó en la final sin tener ni un solo fallo ni una sola caída. El primero en caer era Néstor Jorge mientras intentaba dar caza al piloto del MC David Domínguez, luego Pedro Tavío también se iba por lo suelos. Con todo ello David González se adjudicó la victoria con claridad sobre Isaac Melián que daba una agradable sorpresa y tercero Bruno Delgado, el piloto del MC Abono realizó una gran carrera.

En Pit Bike fue Ricardo Tesi el que logró el primer puesto.

La segunda cita veraniega tuvo lugar en Aldea Blanca y organizada por el MC Abona. Con la "espantada" de todos los pilotos del MC Mesa Mota, que sólo acudieron a la cita organizada por su MC, asistimos al mejor espectáculo de los últimos años. Néstor, nuestro gran campeón, no se perdió esta carrera y además fue a dar lo mejor de sí, la magia del mejor canario sobre dos ruedas. No quería que le pasara lo de la primera carrera y con una conducción maravillosa fue ganando todas las mangas sin dar opción a sus rivales. Por su parte David González sería regular como siempre y andaba a la caza del otro piloto lagunero. Isaac Melián volvía a sorprender y se confirma con una gran especialista en Dirt Track.

Para la final todo estaba abierto aunque Néstor partía como favorito. David salió a su lado e intentó en todo momento no perder la rueda del piloto mundialista, pero faltando dos vueltas tuvo que desistir y Néstor lograba una merecida victoria por delante de David González que llevaba su Kawasaki al segundo cajón del podio. Bruno Delgado, profeta en su tierra, logró una impresionante tercera plaza.

En Pit Bike la victoria fue para Jesús González por delante de Ricardo Tesi.

La tercera cita tuvo lugar en el Puerto de la Cruz, con la organización del MC Zig Zag y la colaboración del MC Abona y del MC David Domínguez. Se reducía mucho la parrilla pero no por ello menos emocionante.

Néstor se tenía que ir a Austria a la prueba del mundial de supermotard pero David González defendía liderato. Y no defraudó. Ganó con claridad por delante de Isaac Melián y de Bruno Delgado.

Con este triunfo David González lidera con claridad la clasificación provisional por delante de Bruno Delgado y de Isaac Melián.

En Pit Bike nueva victoria para Jesús González que se jugará el campeonato con Ricardo Tesi.

Las próximas citas aún no tienen fecha pero serán en diciembre cuando acabe la temporada de motocross.

Excelente iniciativa nuevamente de la federación tinerfeña de motociclismo creando este campeonato que es muy espectacular y al que la afición responde con su presencia en masa. Esperamos que las últimas citas sigan siendo un reclamo para nuestro deporte.

Texto y Fotos: **Yiyo Dorta**

David Goznález. Líder indiscutible de open, espectacular conducción

Salida de la final del Puerto de la Cruz

Néstor Jorge, David González y Bruno Delgado fueron los vencedores en Aldea Blanca

El veterano piloto Pablo de la Rosa no faltó a la cita de Casa Venezuela

Ricardo Tesi y Jesus González lucharán por la victoria final en pit bikes

La Aprilia de Berto Sánchez sorprendía a Néstor Jorge en las salidas.

Bruno Delgado, piloto del MC Abona, marcha segundo en la general

Isaac Melián empezó siendo una sorpresa pero ha consolidado su puesto

Néstor Jorge. Vencedor en Aldea Blanca

El primer coupé de cuatro puertas de la marca

Probamos el Volkswagen Passat CC

Un modelo totalmente novedoso en la gama del fabricante alemán, con una apariencia inconfundible y que se distingue por una fuerte personalidad. En el diseño del nuevo se unen elegancia y deportividad para convertirlo en un atractivo coupé de cuatro puertas. La denominación "CC" hace referencia a "confort y coupé".

Diseño exterior

Combina deportividad y dinamismo. Las puertas sin marcos le confieren una pronunciada apariencia dinámica, una cualidad muy característica de los coupés. Pero la progresiva intención del diseño va aún más lejos. Para poner de manifiesto su carácter deportivo, se ha realzado la línea lateral del coupé.

La parrilla del radiador con el logo de Volkswagen en el centro se extiende entre las ópticas frontales. Esta parrilla está enmarcada mediante una superficie del mismo color que la carrocería. En la parte inferior, las tres grandes tomas de aire destacan junto a los intermitentes integrados y los faros antiniebla. Los bordes inferiores de las tomas de aire están formados por un spoiler deportivo que optimiza la adherencia a altas velocidades.

En la parte trasera el diseño es totalmente diferenciado. Un spoiler muy estilizado minimiza las turbulencias y mejora el agarre del vehículo. La larga ventana posterior se extiende visualmente hasta la corta puerta del maletero que tiene un gran ángulo de apertura y representa una continuación de la línea del techo.

Diseño interior

En el interior, las líneas deportivas y elegantes son los elementos decisivos que determinan el diseño del cuadro de instrumentos y la consola central del salpicadero. La iluminación blanca de los instrumentos no sólo le confiere una apariencia distinguida, sino que transmite tranquilidad, contribuyendo al confort total. Los asientos son deportivos y ergonómicos.

Equipamiento

Se ofrece sólo en una variante de equipamiento, con una gran variedad de elementos que lo sitúan en el sector premium de la gama media. Este amplio equipamiento de serie incluye elementos como llantas de aleación ligera de 17 pulgadas (tipo Phoenix) con neumáticos 235, aplicaciones en cromo (interiores y exteriores), cuatro asientos deportivos ergonómicos (asientos individuales en la parte trasera), volante multifunción de cuero de tres radios de nuevo diseño, climatizador, el sistema de control de estabilidad electrónico ESP y el sistema de luces de aproximación automático.

Otros elementos destacados del equipamiento de serie son el tapizado de los asientos en cuero Alcántara, apoyabrazos central delantero y trasero, respaldo del conductor regulable eléctricamente, faros antiniebla, indicador de pinchazos de neumáticos, freno de estacionamiento electromecánico con función Auto–Hold y radio CD "RCD 510".

Innovaciones

Los innovadores sistemas dinámicos que incorpora son los siguientes:

•"Lane Assist": este sistema realiza un contraviraje tan pronto como exista la posibilidad de que el Passat CC abandone el carril espontáneamente, lo que supone una ganancia extraordinaria en confort y seguridad. Alrededor del 14 % de los accidentes con heridos se produce por abandono del carril. El asistente "Lane Assist" contribuirá a evitar un cambio involuntario de carril que pueda provocar accidentes. El "Lane Assist" se desactiva si el conductor enciende el intermitente para indicar un cambio de carril intencionado.

•"Nuevo control adaptativo de estabilidad DCC": el Control adaptativo de estabilidad de Volkswagen une la deportividad de un coupé con el confort de una berlina superior. Este sistema no sólo controla la suspensión del vehículo, sino también su maniobrabilidad electromecánica.

•"Sistema de regulación de la velocidad ACC": acelerará y frenará automáticamente dentro de un margen de velocidad prefijado por el conductor anteriormente (de 0 a 210 km/h).

•Con el sistema Front Assist, el vehículo prepara los frenos preventivamente en determinadas situaciones, actuando así como sistema de acortamiento de la distancia de frenado (AWV).

•"Park Assist": este asistente de estacionamiento aparca automáticamente pulsando un botón.

Otras novedades

La entrada multimedia "Media-In". A través de este interfaz, es posible integrar el iPod y muchos otros reproductores de MP3 así como discos duros externos en el sistema audio correspondiente. El conector USB se encuentra situado en la guantera y su control se produce a través del sistema de radio.

Por primera vez, se utilizan en un Volkswagen los "neumáticos móviles" de la marca Continental, disponibles de serie en todas las versiones del Passat CC. Posibilita seguir conduciendo incluso después de haber penetrado en la rueda un clavo o un tornillo. Es posible evitar aproximadamente el 85 % de los pinchazos comunes.

Motorizaciones

En las Islas se ofrecerá con las siguientes:

•1.8 TSI - 160CV (manual 6 velocidades y DSG 7 velocidades)

•2.0 TSI – 200CV (manual 6 velocidades y Tiptronic)

•3.6 V6 – 300CV (DSG y 4Motion)

•2.0 TDI CR – 140 CV (manual 6 velocidades y DSG)

•2.0 TDI CR – 170 CV (manual 6 velocidades y DSG)

Precio

En Canarias, está disponible desde 29.700 euros.

José de la Riva

Todos los detalles cuidados al máximo

Volante multifunción de cuero

Llantas de 17 con "neumáticos móviles"

Diseño y ergonomía en el interior

Una apariencia inconfundible que se distingue por una fuerte personalidad

Diseño impecable sin perder sus señales de origen

Pasatiempos

6 errores

Al copiar la foto se cometieron 6 errores

Es historia...

Citroën DS

Sin duda alguna, Citroën revolucionó el mundo del automóvil de la década de 1950 con la sensacional aparición del DS, un modelo de formas aerodinámicas dotado de una suspensión hidroneumática. La carrera de este automóvil empezó en 1955 con el nacimiento del DS 19 y se prolongó hasta la década de 1970. La revisión del modelo efectuada en 1969 fué particularmente llamativa, ya que el DS 21 se convirtió en el primer coche francés en poseer un motor con inyección electrónica de gasolina. En el otoño de ese mismo año salió de las cadenas de montaje la unidad un millón de la serie DS. En 1972, el DS, conocido ya como DS 23, recibió un aumento de potencia. Aún sabiendo sobre la entrada en escena de su sucesor siguió teniendo éxito.

Redacción

Marca	**Citroën**
Modelo	**DS**
Cilindrada cc	**2.175**
Cilindros	**4**
CV	**106**
kW	**77,6**
Fabricación	**1955-1972**
Uds. Fabricadas	**---**

Sudoku

Sencillo

4	1			2			8	5
		6	3					
8				9	4	2		7
5	6	8	9				4	
	2						7	
	4				8	5	9	3
3		4	6	5				1
					2	9		
1	9			7			5	6

Sencillo

5		2			9		4	
3				4				
	7		5		3		9	
7		6		9	8			
		4				1		
			1	7		8		4
	5		9		1		3	
				8				6
	2		3			7		8

Medio

3	4						5	
			4	2	5			
7				6			8	2
		1			6	2		
		4	8		2	3		
		5	9			7		
1	9			3				4
			5	1	7			
	8						7	6

Difícil

	6				2	9		3
		2			6	7		
	9		3					2
						8		4
	7						2	
2		3						
6					9		7	
		1	4			5		
5		9	1				6	

Un sueño hecho realidad.
Los sueños nos acompañan toda la vida
pero sólo el esfuerzo compartido los convierte en realidad.
Son un viaje en equipo, en los momentos difíciles y en los mejores momentos.
Lo importante no es dónde llegas, es con quién haces el camino.
Toyota Canarias con Onán Barreiros y Aarón Sarmiento, regatistas
canarios representando a España en los Juegos Olímpicos de Pekín 2008
Vela modalidad 470
TOYOTA
Con orgullo