



**Torres/Mahi**  
Campeones de Canarias



**Alvaro Bautista**  
Campeón del Mundo de 125cc

**Teror: Luis Monzón / China F1: Al ROJO VIVO**

Pág. 14

Pág. 15

## HUMMER®

ICAMOTOR VENTA DE AUTOMÓVILES S.L.  
Concesionario oficial para el Archipiélago Canario

Urb. El Mayorazgo, nave 7  
38108 Santa Cruz de Tenerife  
Tfno.: 922 22 22 29

c/ Juan XXIII, nº 4  
35004 Las Palmas de G. C.  
Tfnos.: 928 23 00 39; 619 11 99 84



## KIA MOTORS

ICAMOTOR VENTA DE AUTOMÓVILES S.L. Concesionario oficial

POLÍGONO INDUSTRIAL EL MAYORAZGO, NAVE 7, S/C DE TENERIFE **922 22 22 29**



Distribuido por:



TEL: 922 262 435



Potencia y diseño a tu alcance.  
El nuevo Rexton II crea un estilo de vida.

SsangYong presenta el nuevo Rexton II: un todoterreno con más estilo, más confort y más potencia. Una pieza de diseño que incorpora el máximo equipamiento de serie, los últimos dispositivos electrónicos en materia de seguridad y todas las comodidades adicionales. Nuevo Rexton II: la belleza realzada con potencia.



**AUTOQUALITY**  
Autopista del Norte, Km. 12,2  
36008 Los Palacios, La Laguna  
Tel. 922 315 917

**FLICKCANARIAS**  
Avenida Escorialta, 11C  
32011 Las Palmas de Gran Canaria  
Tel. 928 289 200

Y SU RED DE AGENTES



**DRAGÓN CANARIAS**  
Dr. Juan Dornáez Páez, 21 B - El Sabado  
35008 Las Palmas de Gran Canaria  
Tel. 928 016 159

**FLICK LANZAROTE**  
Paseo del Chiche, 12  
35000 Anicofe  
Tel. 928 614 200

**GRUPO FLICK**  
Nuestro punto eres tú  
www.grupoflick.com

# Sobre el sector automovilístico ¿VACAS FLACAS?...

## Pocas "ayudas"

Actualmente y hablando con responsables del sector automovilístico, y después de haber pasado unos años no tan malos como nos han querido dar a entender, parece que vienen épocas de vacas flacas, es decir el nivel de endeudamiento de la clase media ya no nos permite afrontar nuevos gastos hasta no liquidar algunos de los compromisos económicos adquiridos con anterioridad.

Si a esto añadimos que el precio del dinero vuelve a subir de forma habitual y que las cuotas medias de nuestras hipotecas se incrementan anualmente y que el 90% de los españoles tenemos hipotecas de interés variable se comprende la retrocesión

económica actual, pero quienes practican automovilismo están demostrándonos que esto no es así, ¿qué es lo que provoca que piense así?. Intentaré explicarme.

## Esfuerzo económico

En el pasado Rally San Miguel, casi 160 equipos formularon su inscripción y si bien es verdad que algunos de los equipos participantes forman parte de grupos económicos importantes y que otros pueden con su esfuerzo personal participar en este caro deporte, la mayoría de los equipos dependen de pequeñas contribuciones de empresas de amigos y familiares que, a lo sumo, les ayudan a pagar la inscripción por lo que estoy convencido que les cuesta

dinero y quebraderos de cabeza. Por tanto un valor añadido y algo admirable por su parte el hecho de practicar un deporte del cual, de antemano, no van a sacar beneficio económico.

Esto me lleva a pensar que los simples aficionados como yo, de lo único de lo que tenemos que preocuparnos es del lugar donde debemos situarnos para ver el paso de los coches que compiten por la satisfacción personal de luchar contra un reloj.

## A todos: GRACIAS

Desde aquí quiero agradecer a todos los participantes, organizadores, banderas, miembros de seguridad, sanitarios, transmisiones, asistencias, medios de comunicación, etc, su esfuer-

zo personal para lograr sacar adelante cualquier evento relacionado con el motor, partiendo de la base que no es fácil demostrar que no estamos locos sino que practicamos un deporte en el cual las medidas de seguridad son la primera garantía para su práctica y digo practicamos porque los aficionados también debemos comprometernos al correcto comportamiento para facilitar que en futuras ediciones podamos seguir disfrutándolo.

Quiero felicitar a todos y cada uno de los equipos participantes, desde el primero al último clasificado porque sin ellos esta fiesta del motor no sería posible y nuestro mundialito canario no sería lo mismo.

A Juan Luis por su primer triunfo dentro del campeonato de Canarias de Rallyes de Asfalto, pero no solo por su victoria sino por soportar las críticas de los que nos creemos con derecho a juzgar unos resultados que no llegaban, y agradecerle que no haya arrojado la toalla cuando quizás otros lo hubieran hecho.

Por tanto agradecer a los 117 vehículos clasificados así como a todos los que no tuvieron la fortuna de concluir por demostrarnos que en épocas de vacas flacas, con esfuerzo personal, sacrificio colectivo y grandes dosis de arrojo tenemos un futuro prometedor en este deporte que nos apasiona.

Texto: J. Gregorio Rguez. del Rosario

# ¿Seguro que quieres ser piloto? OPINO III

....pero quiero dejar claro que **EL MOTOCICLISMO CANARIO BUENO ES DE TODOS, NO DE UNOS POCOS!!!!** Lo sé, este es el final de artículo del mes pasado, pero, nunca mejor dicho, me viene como anillo al dedo.

Seguimos luchando por lo nuestro, las motos; seguimos apoyando lo nuestro, las motos; pero algunos siguen sin entender que esto sólo es posible si cada uno aporta su granito de arena. Para que este deporte siga hacia adelante y que el futuro sea bueno, se hace necesaria la colaboración de cada eslabón de esta apasionante cadena que es el MOTOCICLISMO: La familia, los amigos, los patrocinadores, los moto clubs, los medios de comunicación, las federaciones, los organismos oficiales, los patrocinadores, los aficionados, pero sobre todo el PILOTO. Si no hay piloto no tenemos nada de que hablar.

Y esta semana un nuevo incidente grave donde un piloto, insisto, parte básica de este deporte, se ve sólo ante la pasividad de compañeros,

federación y organizador. Quizás escriba con rabia pero sobre todo con impotencia. El medallero de los reyes canarios que lo hacen todo



por el motociclismo debe estar repleto. Para la foto siempre hay gente, gracias a Dios que ahora tenemos un objetivo gran angular que mete dentro a todos. Sí sí. Pueden entrar más de treinta "reyes", "mecenas", "dioses", "campeones de todo" en una foto. Será por eso que se arriman en el momento del disparo. Pero a la hora de la verdad, ¿dónde están los de la foto?. No están. Para eso no.

Un piloto que se juega el campeonato regional de Canarias es expulsado del recinto donde se va a celebrar la carrera por motivos personales, no entro a valorar los mismos, y me atrevo a decir, con todos mis respetos, que el piloto debió, al menos pedir disculpas; y es entonces cuando entra la pasividad, el pasotismo, el yo no se nada, eso no es mi cometido, hablen con el de la cantina, reclama, .... y un sinfín de rebufos ilógicos. ¿Dónde están todos esos que tanto quieren las

motos y se apuntan a las medallas? Igual es que el piloto en cuestión se le califica gratuitamente, también, como en el caso de la Gallega, de polémico. Ni lo era el otro ni lo es este. Entre otras cosas es el representante de los pilotos. Ahí es nada.

Basta ya. Seamos algo más serios "reyes del motociclismo canario". Menos demagogia, fiestas y esconderse en los momentos que nuestros pilotos nos necesitan. Demos la cara e intentemos poner un poco todos para que se puedan seguir haciendo carreras. Las parrillas se reducen drásticamente y corremos peligro de quedarnos sin ellas. ¿o no se dan cuenta?. Y ¿seguro que quieres seguir siendo piloto?.

Si tu respuesta es sí, no te rindas, lucha, trabaja, ponle mucha ilusión y llegarás... algunos seguiremos ahí aportando todo lo que podamos.

Texto y Foto: Yiyo Dorta

## SUMARIO

Opinión Pág.2  
VII Rallye S. Miguel Pág.3  
Honda Legend 06 Pág.4  
Noticias varias Pág.5

Nuevo Kia Carnival Transporte Pág.6  
Volkswagen Crafter Pág.7  
Historias de F1 Pág.8  
Chapuzas sin cesar Pág.9  
Alvaro Bautista Pág.9

Noticias varias Pág.10  
Supermotard y Motocross Pág.11  
Motociclismo Pág.11  
Motegui. Gran premio Japón Pág.12  
Novedad Audi TT

Nacional asfalto Pág.13  
Dani Solá sigue primero Pág.14  
XXV Rallye Teror Pág.14  
8 Trazos-123 Inscritos Pág.15  
Fórmula 1 Shangai. G.P. de China

**InformaMOTOR es una marca registrada por Informamotor C.B.**

Edición, dirección, maquetación y redacción: **José de la Riva** (610 73 20 37) [josedelariva@informamotor.com](mailto:josedelariva@informamotor.com)  
Dpto.Comercial, dirección y redacción: **Sergio de Mesas** (Mv. 620 23 08 70) [sergiodemesas@informamotor.com](mailto:sergiodemesas@informamotor.com)

Dirección electrónica: [redaccion@informamotor.com](mailto:redaccion@informamotor.com) [www.informamotor.com](http://www.informamotor.com)  
Colaboran: E. Avila, Y. Dorta, J.G. Rodríguez; G. Pacheco; S jr. y N. de Mesas  
Fotomecánica e impresión: **Tfe Print S.A.**  
Nº Depósito Legal: **TF 387-2006**

# 1º: Juan Luis Cruz; 2º: José A Torres; 3º: Angelino Jiménez VII Rallye San Miguel Grupo Alemán

Todavía resuenan los últimos ecos del celebrado evento y nosotros, en nuestro mensual, no queremos dejar de festejarlo. Nunca es tarde si la dicha...

Un Rallye que sirvió para que un piloto, José Antonio Torres, que además de ser un excelente piloto es una extraordinaria persona, consiguiera los puntos necesarios para proclamarse matemáticamente Campeón Regional de Rallyes de Asfalto de Canarias. Tendremos ocasión de que nos dé sus impresiones y nos haga un resumen de lo que ha representado la temporada que termina. Pero sobre todo nuestra ¡ENHORABUENA! y nuestra admiración.

Pero el rallye no lo ganó José Antonio Torres. En el rallye hubo otro hombre que tras muchos intentos ya se lo merecía. Se merecía una victoria que, sin duda, no fue regalada. Brilló a un gran nivel haciendo unos tiempos magníficos y llevando su Subaru WRC hasta lo más alto del podio. Juan Luis Cruz, un veterano, curtido en mil batallas y acostumbrado a la brega, pudo por fin saborear las mieles del triunfo con un coche que hasta ahora se había mostrado, por unas y otras razones, esquivo. Una victoria, en definitiva trabajada y esperada. Porque Juan Luis ha sido perseverante y, cuando le han llovido las críticas y las descalificaciones, a las que tanto somos dados, cuando otros habrían cedido ante la extraordinaria presión, él nos ha dado una lección de pundonor y nos ha demostrado que los que trabajan duro acaban cosechando el producto de sus sudores. Es de agradecer, por otra parte, que pilotos con esas ganas sean capaces de seguir mucho tiempo en la brecha haciéndonos disfrutar a todos los aficionados canarios de esas supermáquinas y sus evoluciones. ENHORABUENA, Juan Luis, y esperamos que esta victoria sea el preámbulo de otras muchas que poco a poco irán cayendo.

Y otro hombre, con una impresionante trayectoria, que nos promete espectáculo días de diversión y gloria y que también subió, por primera vez, con su montura al tercer lugar del podio. Angelino Jiménez es otro piloto de los más queridos y admirados. Nos alegramos por esta clasificación y esperamos que nos siga deleitando por su propio interés y el nuestro como aficionados: ENHORABUENA.



Y en nuestro resumen no podemos dejar de felicitar a todos los demás participantes así como a los medios de comunicación, aficionados y, por supuesto, a los organizadores que, a pesar del elevado número de participantes, consiguieron superar, con una nota alta, todas las circunstancias que se produjeron

Tenemos que seguir saboreando lo mucho que tenemos y apoyar con ganas el deporte que nos gusta para que no decaiga ni se pierda el interés.

# Renueva el lujo en su gama de vehículos **HONDA LEGEND 2006**

Después de seis años sin pronunciarse en el segmento de lujo, Honda se lanza de nuevo con su modelo más elaborado, El nuevo Legend. Esta berlina de 4,93 m de largo nos sorprende por su innovadora tecnología aplicada principalmente a la seguridad de los pasajeros y a la estabilidad del vehículo.

#### Tracción SH-AWD

Lo que más destaca en este modelo es su sistema de tracción total, denominado, SH-AWD que varía automáticamente la distribución de la fuerza entre las ruedas delanteras y traseras, y también entre cada una de las traseras, incrementando así la estabilidad del vehículo y su eficacia dinámica en los trazados de curvas. Este sistema, colabora además con el control de estabilidad (VSA) para corregir una posible pérdida de trayectoria.

#### Tecnología

En cuanto a la seguridad, el nuevo Legend incorpora importantes novedades tecnológicas como el sistema de frenado para la prevención

de impactos (CMBS), que consta de un radar situado en la parrilla frontal que detecta la presencia de posibles obstáculos. Este sistema consta de tres fases: Primero se advierte al conductor mediante un pitido y una señal visual de que está demasiado próximo al obstáculo, segundo el coche decelera automáticamente y los cinturones de seguridad se retraen suavemente, y por último, si el impacto es inevitable, el vehículo frena con más fuerza y los cinturones de seguridad se tensan completamente. Además, el Legend cuenta con el capó de elevación automática por impacto que minimiza el riesgo de lesiones en peatones en caso de atropello. También cuenta con el sistema de control de crucero adaptativo (ACC).

#### Motorización

El Nuevo Legend consta de un motor de gasolina de seis cilindros en V y 3,5 litros de cilindrada que proporciona una potencia de 235CV y va acoplado a una caja de cambios automática de cinco

relaciones que ofrece la posibilidad de uso secuencial. Hay que destacar que el motor está construido en aluminio, la distribución y el colector de admisión son variables y el acelerador es electrónico.

#### Equipamiento

En el interior de este modelo resalta la calidad de los materiales empleados y sus acabados, así como su extraordinario equipamiento que consta de navegación por DVD, equipo de sonido Bose con diez altavoces y cargador de seis CD's frontal, bluetooth, cámara de visión trasera, techo solar, climatizador dual, asientos eléctricos, alarma antirrobo y llantas de aluminio de diecisiete pulgadas entre otros.

#### Al mayor nivel

Nos encontramos ante un vehículo que mejora notablemente sus prestaciones con respecto al modelo anterior, y se potencia para competir sin ningún tipo de esfuerzo en el segmento de lujo.

*Redacción*



En el interior se disfruta del máximo confort.



Sin negar el aire de familia pero colocándose, con su moderno diseño, acabados y tecnología, a la altura de los más grandes

## Nacional de Asfalto. En el 37º Rallye de Ferrol Fran consolida su 3º puesto en GrN

Como estaba previsto, la 37ª edición del Rally de Ferrol, unió a sus ya difíciles tramos cronometrados, la complicación meteorológica del paso de la tormenta tropical "Gordon por tierras gallegas.

Los pilotos se encontraban con el añadido del barro formado y la gran cantidad de ramas caídas que hacían de la elección de los neumáticos una decisión muy delicada. Nuestros representantes comenzaban la mañana muy cautelosos después de la fuerte salida que sufrieron en el Rally de Santander en condiciones parecidas, pero manteniendo tanto la estrategia prevista por el equipo, como la posición que les correspondía dentro del Grupo N, detrás de los pilotos locales.

Por su parte, el vehículo revisado íntegramente, se comportaba a la perfección, y ello le permitía a Fran Suárez y Mario Quintero ir cubriendo etapas y acumulando una experiencia increíble en el rally más difícil que han corrido en tierras peninsulares.

En la segunda sección, el equipo campeón de Canarias se mantuvo firme en su estrategia y consiguió finalizar en el podium de Ferrol consiguiendo una cuarta plaza dentro del grupo N, y tercero de la Evo Cup, lo que le permite afianzarse en esa posición dentro del Campeonato Nacional.

Al llegar a la meta, Fran manifestaba: **"Ha sido la experiencia más difícil de mi vida, deportivamente hablando. Los tramos se me hacían interminables tratando de no cometer errores y manteniendo el coche en los complicados caminos, pero el esfuerzo bien vale la pena con el resultado conseguido y sumamos unos buenos puntos cuando solo quedan dos pruebas para terminar el año. Trataremos de buscar presupuesto para estar en Llanes, aunque lo veo muy difícil ya que no estaba en el programa inicial."**

Redacción



Clasificación Provisional		
Cto. Nacional de Gr. N		
Pos	Piloto	Ptos
1º	Rantur	72
2º	Burgo	63
3º	F. Suárez	45
4º	Garrido	32

## Visitó las instalaciones y firmó autógrafos Samuel Etoó en Toyota City

El jugador del FC Barcelona Samuel Etoó visitó las instalaciones del concesionario Toyota City en Míller Bajo y firmó autógrafos a los niños presentes.

El genial jugador blaugrana, pichichi de la última liga y aspirante a la elección de Balón de Oro 2006, hizo gala de su buen humor y amor a los niños durante la firma de autógrafos en Toyota City, concesionario Toyota en Las Palmas de Gran Canaria. Una multitud de más de 2.000 personas se congregó a las puertas para poder estar junto a su ídolo.

A su llegada al concesionario fue recibido por D. Ismael Alemán y el Sr. Taniguchi, Directores Generales de Toyota Canarias. Tras un breve visita a las instalaciones se dirigió a la exposición en la que durante algo más de una hora se dedicó a firmar camisetas, tarjetas y balones y a sacarse fotos con todo aquél que se lo solicitó. Conocido es la predisposición de Samuel Etoó para cualquier acto relacionado con los niños, de manera que intentó complacer a todos los presentes

pero lamentablemente hubo mucha gente que se quedó sin su autógrafo debido a la agenda tan apretada del jugador,

quien a continuación impartió un clinic en el estadio Alfonso Silva. Este acto en Toyota City se enmarca dentro de la visita

organizada por el Ayuntamiento de Las Palmas de Gran Canaria y con la que ha colaborado Toyota City y el

grupo Toyota Canarias en otras muchas ocasiones.

Redacción



# Un siete plazas de altos vuelos Nuevo KIA Carnival

Probamos el nuevo CARNIVAL totalmente renovado y es que aunque se trate de un restyling sería más correcto decir que la marca coreana presenta un nuevo vehículo. Está disponible con dos opciones mecánicas, gasolina 2.7 litros y diesel de 2.9 litros, con cambio manual o automático. Las mejoras que se han realizado son varias, mecánicas, estéticas y modernas soluciones técnicas de última generación que completan su remodelación.

### Disposición lógica

Han variado la disposición de los asientos para garantizar así su condición de gran monovolumen y adaptarse a la gran competencia que existe en este segmento actualmente. Así, la colocación de los asientos 2-3-2 sustituye al ya tradicional 2-2-3 del modelo anterior. Los de la fila central y la tercera fila pueden inclinarse, plegarse o desmontarse de forma independiente, garantizando así una excelente versatilidad. Si hablamos del espacio en el maletero se hace inevitable volver a nombrar los asientos y es que sus 214 litros pueden ampliarse hasta los 3.423 desmontando la segunda y tercera fila de asientos.

### Nuevas medidas

El nuevo CARNIVAL es más corto 4.810 mm y reduce su batalla respecto al modelo anterior, pero gana en altura 1.815 mm y en anchura 1.985 mm aumentando de esta forma la sensación de amplitud en su interior. Su nueva longitud 120 mm más corta radica principalmente en la reducción del voladizo trasero en 95 mm, que unido al mayor ancho de vía lo hacen más maniobrable cuando circulamos en ciudad. Esta imagen modernizada del CARNIVAL requerían también soluciones técnicas más actuales. Para ello las puertas traseras son correderas, retrovisores plegables, sensores de aparcamiento, climatización con salida de aire regulable para todas las plazas traseras, segunda y tercera fila de asientos con cristales tintados, asiento del conductor con memoria

integrada, elevalunas eléctricos en la parte trasera, todo ello según versiones.

### Elementos de serie

Desde el modelo más básico viene equipado con sistema antibloqueo de frenada (ABS), distribución electrónica de frenada (EBD), sistema de asistencia a la frenada (BAS), y el programa de estabilidad (ESP), que además incluye el sistema de tracción (TCS).

### Motorizaciones

Su motorización de 2.902 cc con sistema Common Rail de inyección directa y un compresor de geometría variable. con un par máximo de 3,0 / 1.500 rpm. y una potencia de 185 Cv a 3.800 r.p.m nos garantiza una conducción segura y placentera en todo tipo de terreno cuando lo necesitamos.

Texto: *Sergio de Mesas*  
Fotos: *José de la Riva*



Un coche robusto con un buen diseño y con muchos recursos para disfrutar del espacio tanto en cinco como en siete plazas



**reparación integral de carrocerías**  
[un año de garantía]

- \_Servicio Integral de Reparación de Carrocerías.
- \_Valoración de Daños y Presupuestos de Reparación.
- \_Medición Electrónica de Deformaciones de Chasis y Estructura.
- \_Alineado de Vehículos.
- \_Cambios de Aceite.
- \_Montaje de Neumáticos.

Subida al Mayorazgo, 6  
38108 Santa Cruz de Tenerife.  
Contacto:  
atencionalcliente@estiauto.com  
tel.: 922 882 783  
fax: 922 882 835



**HORARIO**

de Lunes a Viernes  
de 7 a 19 horas

# Solución ideal para el transporte Volkswagen CRAFTER

La nueva Crafter representa la solución ideal para las necesidades de transporte de la empresa actual: dinamismo, rendimiento, ergonomía y economía se combinan en un solo vehículo. En 2005, la LT de Volkswagen celebraba su treinta aniversario.

Décadas de experiencia en el desarrollo de vehículos comerciales y una tecnología innovadora se unen para satisfacer las necesidades de las empresas del mañana.

## Innovación

La Crafter establece nuevos estándares para los vehículos de su clase y presenta la puerta lateral más grande de su segmento.

La Crafter se ofrecerá en Canarias en las versiones furgón y chasis.

Crafter furgón: más largo, más alto, más ancho

Con un crecimiento sustancial en todas sus cotas, el exterior de la Crafter furgón muestra desde un primer momento este aumento en capacidad y potencia. Su característica parrilla en forma de V, domina el frontal del vehículo, junto con los pilotes en cristal transparente.

## Capacidad de carga

La Crafter furgón posee una capacidad de carga que va desde los 927 kg. hasta los 2.668 kg. y ocho compartimentos diferentes de carga, con un ancho máximo de 1.780 mm. Ofrece las posibilidades de un techo normal, alto o superalto. Además, el escalón situado en el parachoques delantero asegura un cómodo acceso al habitáculo del motor.

Una de las principales ventajas de la Crafter furgón es su puerta lateral extraordinariamente ancha, que permite cargar objetos de mayor tamaño y facilita claramente las operaciones de carga. Sus 1.300 mm de apertura permiten cargar un Europalet lateralmente.

Por otro lado, dispone de anillas de sujeción de carga y un panel separador del compartimiento de carga.

Además, ofrece una serie de elementos opcionales que facilitan la carga diario, como:

- Apertura de puertas de 260°
- Puerta corrediza izquierda
- Suelo de madera o bien de madera recubierto de goma
- Recubrimientos laterales en diferentes alturas
- Raíles laterales, de suelo y techo, para asegurar la carga

Crafter chasis: algo sobre lo que construir

La Crafter chasis se presenta con cabina sencilla o doble cabina, ambas disponibles en dos longitudes. Este vehículo representa la base ideal para carroceros. Como opción se ofrecen cajas abiertas en diferentes longitudes.

La nueva Crafter chasis con cabina doble dispone de siete plazas y amplios compartimentos bajo los asientos.

## Motorización

Volkswagen ha desarrollado para la nueva Crafter un motor turbodiesel de cinco cilindros e inyección Common-Rail, que se presenta en tres potencias diferentes:

- 2.5 TDI 109 CV
- 2.5 TDI 136 CV
- 2.5 TDI 164 CV

Todas las motorizaciones están equipadas con filtro de partículas diesel y cumplen con la normativa EU4.

En cuanto a los sistemas de cambios, ofrece una caja manual de seis velocidades o bien una caja manual automatizada de seis velocidades, llamada Shiftmatic. Ambas se accionan a través de una moderna palanca de cambios tipo joystick.

La caja manual automatizada de seis velocidades dispone de un embrague electrónico, sin pedal de embrague.

## Equipamiento

El completo equipamiento de serie y opcional que ofrece la Crafter convierten a este nuevo vehículo en un referente en el segmento de los comerciales ligeros.

Entre los principales elementos del equipamiento de serie destacan:

- Elevalunas eléctricos
- Retrovisores regulables eléctricamente
- Cierre centralizado con control remoto
- Diversos compartimentos en la cabina del conductor
- Anillas de sujeción de carga en la Crafter furgón
- Luces en zona de carga en la Crafter furgón
- Tren de rodaje de 16
- ABS y ESP
- Airbag de conductor

Con respecto al equipamiento opcional, destacan los siguientes elementos:

- Volante multifunción
- Asistente de arranque en cuesta
- Sensor de aparcamiento
- Dispositivo de estiba de la carga

La incorporación de elementos como el ABS y el ESP hacen de la Crafter uno de los vehículos más seguros del segmento. Un tren de rodaje de altas prestaciones, en el

que se ha aumentado la distancia entre ejes y el ancho de vía con respecto a la LT, permite un comportamiento inigualable en carretera, con alto nivel de confort y seguridad.

La nueva Crafter incorpora también una serie de detalles en la cabina de conducción que contribuyen a la ergonomía y el confort. Estos elementos son los siguientes:

- Cabina espaciosa diseñada para conductores de hasta 1.94 m
- Posición de conducción, volante y palanca de cambios similar a la de un turismo

En cuanto a las operaciones de carga, existe una serie de elementos que facilitan enormemente este trabajo, como son la puerta lateral más amplia del segmento, que permite cargar un europallet lateralmente; las anillas de sujeción; la apertura de las puertas de 260°; las luces interiores en la zona de carga y las puertas traseras disponibles opcionalmente.

## Chasis y carrozados

La nueva Crafter aporta una gran versatilidad que permite un gran número de transformaciones. La variedad de plataformas y motorizaciones disponibles convierten a la Crafter en un vehículo especialmente apto para carrozar cajones de diferentes dimensiones, cualquier del necesidad. Algunas posibilidades son la grúa para el transporte de vehículos, autocaravana, ambulancia, vehículos para transporte de minusválidos, vehículos de emergencia, etc.

## Variedad de gama

Una de las principales ventajas de la nueva Crafter es la amplia variedad de su gama, que satisface las distintas necesidades del transporte actual. Variedad con los siguientes aspectos:

- Versiones furgón y chasis, ambas disponibles en 3.5t y 5.0t, así como en 4.6t con super rueda sencilla
- Dos longitudes entre ejes : 3.665 mm y 4.325 mm
- Tres longitudes en la zona de carga para la furgón: 3.265, 4.300 y 4.700 mm
- Furgón con tres alturas de techo: 1.650, 1.940 y 2.140 mm
- Tres alturas de techo para la versión furgón: 1.650, 1.940 y 2.140 mm

- Siete tipos de zona de carga diferentes según el volumen

- Carga útil de 927 kg hasta 2.668 kg para furgón

- Doble cabina con cuatro puertas

- Cuatro longitudes de plataforma disponibles de fábrica, dos para cabina sencilla y dos para cabina doble.

**Precio** en Canarias. El furgón Crafter, está disponible desde 19.990 euros.

José de la Riva



Crafter significa la puesta al día de una gama capaz de satisfacer las necesidades de los transportista más exigentes. Además aporta infinidad de detalles pensados en pro de la seguridad, la ergonomía, la economía y la naturaleza.

# La historia de la F1 está plagada de "pucherazos" Con la mosca detrás de la oreja

Desde que, allá por los tempranos años cincuenta ése deporte que todos conocemos como Fórmula 1, se ponía en marcha muchos han sido los casos y las cosas injustas que se han producido con la connivencia de la todopoderosa FIA (Federación Internacional de Automóvil).

Y es que, como en cualquier orden de la vida, en cualquier organización o empresa las normas están para ser incumplidas o, como mucho, para aprovecharse de las excepciones y conseguir que la balanza caiga del lado de los intereses particulares de los de siempre: los más poderosos.

Para los españoles que son aficionados desde hace mucho tiempo al deporte de los bólidos no tengo nada más que decir (me han entendido). Pero para aquellos que son aficionados ocasionales producto del fenómeno Alonso les puedo decir que las irregularidades (o mejor las injusticias) no son nada nuevas. Si el sistema de sustitución de ruedas se cambia para

de un extraordinario presupuesto. Pues bien, esto no suele tener éxito si afecta a los intereses de "los gordos"

En cambio si otro inventa una rueda lenticular (por citar otro invento) aunque sea de dudosa legalidad se considerará válida sin más discusión.

Las "chicanes" están para reducir la velocidad en determinados tramos de los circuitos. Es obligatorio, por norma, seguir el trazado de la pista. No está permitido pasar por la chicane, cortando, si esta maniobra beneficia al que la ejecuta. A no ser que se haga por motivos de seguridad.

Siguiendo con el relato. Observamos que hay quien se salta la línea de forma mas o

trario le caerán encima con la consiguiente medida sancionadora.

La ley siempre acabará poniéndose al lado de quien sea capaz de cambiarla.

Y para esto suele ser imprescindible el dinero que es lo que no suele faltar en las arcas de las grandes escuderías que son las que, en definitiva, pueden manipular lo que no

mo en tantos otros órdenes de la vida, los participantes, son personas. Bien es verdad y también está demostrado que los ganadores natos no se distinguen por sus detalles de

humanidad y buenos modales y mas cuando están compitiendo. Hay algunos a los que

Por eso sorprende que deportistas con un palmarés, digno solamente del mejor, hayan puesto en marcha en numerosas ocasiones su espíritu depredador cuando se ha tratado de llegar a lo mas alto sin tener en cuenta quien o como se ha quedado.

Están en lo mas alto, son por ello admirados por aficionados de todo el mundo, tienen infinidad de seguidores y su categoría deportiva es ejemplo para otros que intentan emular sus andanzas.

Yo, que también soy seguidor, me asombra el hecho de que tengan que recurrir a "marrullerías" siendo capaces de conseguir los fines solamente con su saber hacer.

Son buenos. muy buenos y es su

que con un solo juego se haga una sola carrera y eso es posible que favorezca a la mayoría pero no al poderoso, la medida no tendrá ningún futuro.

El influyente se pondrá en marcha para hacer que la medida sea de nuevo cambiada para que las aguas vuelvan al cauce del manipulador.

Una marca puede inventar un artilugio (Mass Damper o cualquier otro) que le da una ventaja mejorando la estabilidad de su coche y superando a los demás con la ayuda más de su ingenio que

menos reiterada pero no le "pasa nada porque "pertenece al club". En caso con-

debería ser mas que deporte.

Las carreras, a veces, más veces de lo que sería deseable, también se libran y se ganan en los despachos. No es nada nuevo.

En el automovilismo co-

no se les puso nada por delante a la hora de echar de una pista al competidor "incómodo" que les estaba poniendo las cosas complicadas.

Mas bien se deduce a la vista de las conductas que no tienen corazón. Son capaces de lo mejor, deportivamente hablando, y de lo peor cuando se trata de poner al descubierto lo mejor de su humanidad. Llegan a ser como hienas que no tienen ni entiendo de sentimientos cuando se trata de ganar.

carisma lo que hace que nos olvidemos de todo lo malo que han ido experimentando a lo largo de su carrera y nos quedemos con lo mejor.

Como decía al principio todo esto no es nada nuevo. Quizás la Alonso manía ha hecho despertar a muchos (sobre todo españoles) ése sentimiento crítico justiciero que nos hace, muchas veces, perder la razón a favor de nuestro favorito, Fernando Alonso, olvidándonos de todo aunque huele a objetividad.

De cualquier forma estas situaciones han formado, forman y seguirán formando parte del circo y sus entresijos

Tendremos que convivir con el deporte sabiendo que no vamos a poder cambiar nada y todo seguirá su curso.

Y como siempre: El pez gordo seguirá comiendo peces pequeños.

José de la Riva



14.500€\*

Llévate un Renault Scénic 5p dCi  
6 Airbags, ABS, aire acondicionado, dirección asistida, cierre centralizado, elevavinas eléctrico, radio cd.  
\*Matriculado en 2005. Precio llave en mano, Plan Prever incluido.



12.500€\*

Llévate un Renault Mégane 5p dCi  
6 Airbags, ABS, aire acondicionado, dirección asistida, cierre centralizado, elevavinas eléctrico, radio cd.  
\*Matriculado en 2005. Precio llave en mano, Plan Prever incluido.

\*Mégane Confort 5p, dCi y Scénic 5p, dCi. PVP recomendado en Canarias, con IGT, gastos de transferencia y Plan Prever incluidos, para vehículos adquiridos en Concesionarios Renault adheridos a esta promoción. Modelo visualizado: Mégane Luxe Privilege 5p y Scénic Luxe Privilege 2.0 5p.

compromiso RENAULT Garantía ocaSión 12 meses

COMERCIAL IGARA, S.A. Pol. Ind. Guaza, 2. Guaza - Arona - Tenerife • Tel. 902 020 044

902 333 500  
www.renault.es

# Campeón del Mundo de 125cc ALVARO BAUTISTA

Decir que Álvaro Bautista ha cumplido el sueño de su vida es una obviedad. Hace años desde que comenzó a correr en Mini Motos su sueño ha sido llegar a conseguir este triunfo mundial. A pesar de lo que pueda parecer éste es un título conseguido tras derramar sangre, mucho sudor y más de una lágrima.

El año 2003 significó su anterior y más importante triunfo, fue Campeón de España de 125 y con su escuadra, el equipo de Clarence Seedorf, dio el salto al Mundial. Sin embargo con su desembarco en el Mundial llegarían también sus horas más bajas y durante dos temporadas ha ido arrastrándose por los puestos finales de la clasificación. A finales de la temporada pasada rompe su relación con su anterior equipo y Jorge Martínez Aspar le vuelve a montar sobre una Aprilia.

## Jerez, el estreno

Álvaro, el piloto de la eterna sonrisa, mostró sus cartas desde la primera carrera de este año en el Circuito de Jerez, ganando ante el público más exigente, el español, pero en casa, poniendo a más de 100.000 personas en pie para llevarle en volandas hasta su primera victoria. En el circuito de Losail, en Qatar logró su segunda victoria después de una carrera fácil que dominó desde el principio. De allí a Istanbul Park para dejar que su compañero Faubel le arrebatara el primer cajón del podio y formar con Gadea el triplete histórico. Después de tres carreras disputadas la ventaja sobre el segundo era ya de 25 puntos. A esta le siguieron dos terceros puestos en China y en Le Mans y además le pusieron sobre aviso: El rival venía del frío y volvía a ser como la pasada temporada para Lüthi, el finlandés Mika Kallio. En Mugello de nuevo le robaron la cartera por una milésima, esta vez fue su compañero de equipo Mattia Passini pero Álvaro se tomó la revancha de nuevo ante su público y en Cataluña volvió a brillar. Bautista, Faubel y Gadea subieron de nuevo al podio e hicieron ondear por segunda vez en una temporada las tres banderas españolas.

En un final de infarto Bautista perdió en Assen no sólo la victoria sino que tuvo que conformarse con el tercer cajón del podio por detrás de Sergio Gadea.

## Inglaterra, el empuje

Pero en Inglaterra llegó, vio y venció. Sin dudas, de

manera aplastante. Y consiguió así una ventaja de 52 puntos sobre el finlandés Mika Kallio que aumentó hasta 64 tras el GP de Alemania donde Bautista finalizó 2º y Kallio solo pudo ser octavo. En Brno y Malasia el piloto de Aspar se mostró intratable y llegó a Australia con una ventaja de 78 puntos ante el segundo.

## Su carrera más larga

Australia fue el lugar que la suerte eligió para que Álvaro fuese proclamado campeón del Mundo. Lo único que tenía que hacer era finalizar por delante de Kallio, y el finlandés se empeñó en ser segundo, así que a Bautista no le quedó más remedio que ser primero y conseguir de esa manera el título de la mejor manera: ganando. En nueve vueltas consiguió más de 4 segundos de ventaja y después se dedicó a administrar su ventaja rodando a un ritmo constante. Las últimas vueltas se le hicieron eternas pero el final siempre llega, y el niño de la eterna sonrisa cruzó por fin la meta con su sueño cumplido.

**Felicidades Álvaro.** Ya eres campeón del Mundo.

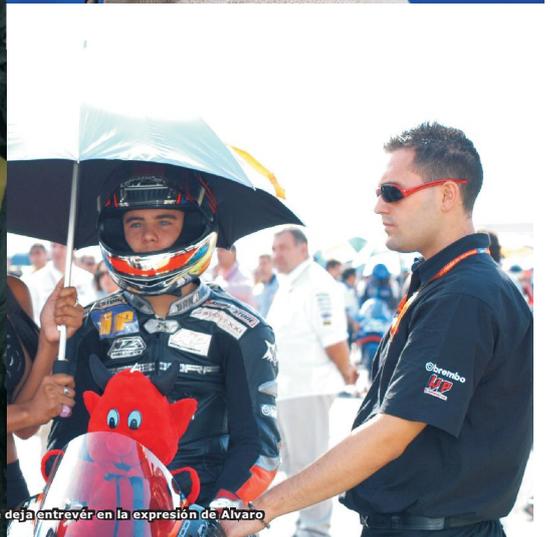
Texto: Eva Avila  
Fotos: Yiyo Dorta



Álvaro posa con nuestro compañero Yiyo Dorta aprovechando alguna prueba del mundial 2006



El campeón es un muchacho afable y preocupado por su pasión: Las motos



En las fotos de la parte inferior: La tensión, en los momentos previos a una salida, se deja entrever en la expresión de Álvaro

# Nacional de Supermotard. En Alicante Gran actuación de pilotos canarios

Néstor Jorge logra el cajón más alto de podio en las dos mangas y Pedro Tavio logra un séptimo lugar.

La pelea por alcanzar el mejor resultado este final de temporada en el Campeonato de España de Supermotard, ha tediado su fruto para los dos pilotos Canarios que esta temporada han estado luchando en cada una de las carreras.

La lucha por el podio en el Campeonato de España de Supermotard era el máximo aliciente de la última prueba puntuable para el mismo, celebrada en la localidad alicantina de San Vicente de Raspeig. El y los pronósticos no fallaron, Néstor Jorge llegaba a esta prueba con una lesión en el Menisco de su Rodilla, pro ello no le impidió dominar las dos mangas de principio a fin para ocupar el cajón más alto en esta última cita.

Por su parte Pedro Tavio Magdaleno, finaliza el campeonato en octava posición, después de haber participado en la totalidad de las pruebas, el piloto tinerfeño

afronto este año un campeonato muy ilusionado, encuadrado en el equipo de Angel Grau, ha recibido el apoyo técnico para destacar en cada una de las pruebas, en este fin de temporada ha

sido muy regular, en esta prueba finalizaba en la séptima plaza en la primera manga y duodécimo en la última manga del campeonato, lo que significa que en el computo general es octavo

con 79 puntos.

A Néstor Jorge aun le quedan tres pruebas del campeonato del Mundo para finalizar esta temporada, mientras Pedro Tavio tan solo tendrá que puntuar en las dos

que le restan del Campeonato de Canarias para proclamarse Campeón Regional de Supermotard.

Federación Canaria de Motociclismo



Néstor Jorge siempre espectacular y dominando a pesar de sus averías físicas

Pedro Tavio futuro Campeón Regional de Canarias 2006

# Nacional de Motocross en Murcia Team Suzuki Fierro. Buena actuación

Buena actuación del Team Suzuki Fierro en la última prueba del Nacional de Motocross que se celebra en Murcia

Nareme se ha trasladado a tierras murcianas para estar presente en la última prueba del Campeonato de España de MX, donde ha logrado finalizar con un buen resultado.

Excelente temporada del Piloto del Team Suzuki Fierro en el campeonato de España de Motocross, en su primer año participando en la categoría de 125 cc Júnior, Nareme ha logrado tener una gran evolución con la Suzuki.

En esta ocasión fue ante más de 20.000 aficionados en el circuito de "Los conejos", en Molina de Segura donde Nareme Martín, logró clasificarse vigésimo octavo en los entrenamientos, para finalizar la primera manga en vigésimo sexto y la segunda vigésimo tercero.

El gran ausente en esta prueba es Jonay Rodríguez, que el pasado lunes mientras realizaba una tanda de entrenamientos sufría una caída y era ingresado en la Hospiten Rambla, donde

después de realizar las correspondientes pruebas se le recomienda un periodo de reposo.

Jose Juan Rodríguez.- Manager Team Suzuki Fierro, "Este año el equipo ha realizado un gran trabajo,

Nareme ha evolucionado muy rápido, además se esta adaptado perfectamente a las pruebas del Campeonato de

España, y Jonay ha realizado un gran campeonato, lastima la caída que sufría la semana pasada .

Redacción



# El final de la gira asiática Gran Premio de Motegui. Japón

Por fin tras 3 GGPP seguidos lejos de Europa, el Mundial de Motociclismo regresa a su casa y los pilotos españoles, cada uno a la suya. Se reencontrarán con la mejor afición del Mundo en el Circuito de Estoril y finalizarán la temporada en Valencia, que pondrá el broche de oro a un Mundial atípico en lo que a Moto GP se refiere, grande en 125 cc donde Álvaro Bautista es campeón desde el GP de Australia y apasionante en 250 cc, donde el campeón podría ser otro español, Jorge Lorenzo.

Pero para llegar hasta Estoril han tenido que pasar casi un mes en Asia, la última prueba celebrada fue el GP de Japón donde las carreras fueron "raras", al menos a lo que a los pilotos nacionales se refiere.

## Resaca de campeón

Álvaro Bautista no pudo con Mikka Kallio en Motegui. El hombre que vino del frío sigue herido en su orgullo, no en vano esta es la segunda temporada consecutiva que se queda a las puertas del campeonato. Sin embargo ha de luchar por el subcampeonato y así lo hizo en Japón donde pasó bajo la bandera a cuadros por delante del ya campeón. Tras él, otro español, Julito Simón consiguió su primer podio de la temporada, todo un premio para el esfuerzo del toledano que sufrió una lesión importante en el GP de Cataluña. Héctor Faubel terminó sexto y su compañero Sergio Gadea vigésimo, por detrás de los debutantes y habituales del CEV Tito Raba (12º) y Pol Espargaró (19º).

## ¿Dónde está Lorenzo?

Lorenzo estaba lejos, muy lejos de la carrera. Al menos esa era la impresión que teníamos los que nos levantamos a ver las carreras a las 3 de la madrugada. Con la sensación de que le era imposible llegar a Dovizioso nos tuvo el piloto de Fortuna durante las tres primeras cuartas partes de la carrera.

Por suerte para el mallorquín la caída de Takahashi delante de su compañero de equipo, retrasó a Dovizioso hasta ponerle al alcance del español, quien no desaprovechó la oportunidad y se fue a por él para rebasarlo y conseguir dos puntos más de ventaja en la provisional del campeonato. Por delante H. Aoyama

repitió triunfo como la pasada temporada y Alex De Angelis fue segundo. La caída del vigente campeón de España, David De Gea en los primeros compases de la carrera nos privaron, sin duda de ver al luchador piloto de Cehegín en su vuelta al Mundial tras dos años en los que su actividad se ha centrado en el CEV.

## Moto GP es la guerra

Sin duda Moto GP promete un final de temporada apasionante. El líder Nicky Hayden no gana desde el GP de EEUU y sus rivales han empezado a recortar esas ventaja que había conseguido. Capirossi se ha unido a la lucha por el campeonato junto a Rossi y Melandri, mientras que Dani Pedrosa se reencontró en Australia con el fantasma de su caída y se cayó definitivamente de la lucha por el título. Loris Capirossi volvió coronarse en Motegui, en la

casa de Honda por delante de Valentino Rossi, quien esta vez sólo pudo ser segundo. Marco Melandri completó el podio de la categoría reina, Sete Gibernau finalizó cuarto por delante del líder, Hayden que conserva una ventaja de 12 puntos ante Rossi. El 15 de octubre la penúltima cita llega a Portugal, considerado por muchos como otro GP en España. El remate final en Cheste para coronar a los dos vencedores en 250cc y Moto GP.

Texto: Eva Avila  
Fotos: Yiyó Dorta



Otra carrera para tener grabada. Los españoles nos siguen haciendo vibrar. En Moto GP empezaron dominando las motos rojas de DUCATI. Al final el dottore, con su moto Yamaha amarilla, se coló y subió al segundo cajón tras un Capirosi imparable. El Campeonato está que arde. Continuará...

**Molina**  
Rent a Car  
(Coches y Furgones)  
CENTRAL Y RESERVAS  
**922 25 13 58**

Telf.: 922 25 13 58  
c/ Timanfaya, 6  
Camino La Villa - La Laguna

Telf.: 922 27 04 24  
c/ Méndez Núñez, 49  
Santa Cruz de Tenerife

Telf.: 922 25 08 25  
Av. Trinidad, 78  
Local Izquierdo - La Laguna

Telf.: 922 32 44 95  
Pgno Ind. San Jerónimo  
Parcela 12, nº13 Las Arenas - La Orotava

# Un modelo esperado Nuevo AUDI TT

Audi Canarias presentó la segunda generación del deportivo Audi TT, que estará disponible en Canarias en su versión coupé de 2 + 2 plazas. El modelo Roadster saldrá al mercado en marzo de 2007.

## Diseño exterior

Con la segunda generación del TT, Audi ha conservado el código genético del modelo anterior y lo ha perfeccionado desde el punto de vista estético. El diseño del nuevo TT Coupé es un símbolo inequívoco de la majestuosidad, estabilidad y fuerza de este deportivo.

El frontal ha ganado en expresión y el elemento más característico es la parrilla del radiador de una sola pieza.

Cuando el nuevo Audi TT Coupé está parado, su spoiler trasero, de accionamiento eléctrico, parece ser sólo un discreto borde. A una velocidad de 120 km/h emerge automáticamente. Por debajo de los 80 km/h, el spoiler vuelve a sumergirse en la carrocería. También la estructura de los bajos del vehículo reduce el empuje ascendente.

## La carrocería

La carrocería se ha fabricado en aluminio y acero según el método de construcción Space Frame ASF, desarrollado por Audi. Por primera vez, se han empleado distintos materiales en un mismo vehículo. Un 69% de la carrocería consta de aluminio; los componentes de acero que suponen el 31%

## Diseño interior

El primer TT fue ya uno de los pocos coupés en el mercado cuyo interior también presumía del diseño de un verdadero deportivo. También el nuevo modelo traslada el dinamismo del exterior a su habitáculo.

El nuevo volante deportivo, revestido con cuero napa de gran calidad y achatado en la parte inferior de serie se adapta perfectamente a la forma de la mano.

Los asientos deportivos del conductor y del acompañante, más bajos que en el modelo predecesor, pueden regularse en longitud y en altura y ofrecen a cada conductor.

El maletero, con un gran portón, tiene una capacidad de 290 litros, y 700 litros con los asientos traseros abatidos.

## Motorizaciones

El Audi TT Coupé se presenta con dos potentes motores de gasolina:

El cuatro cilindros 2.0 TFSI con inyección directa de gasolina FSI y turbocompresor rinde 200 CV, alcanza una velocidad punta de 240 km/h.

El 3.2 V6 es un motor de aspiración con un característico sonido, que rinde 250 CV, y 250 km/h de velocidad máxima (limitada electrónicamente).

Ambos motores están equipados con una caja de cambios manual de seis velocidades, aunque se presentan también con el dinámico cambio de doble embrague S tronic. El V6 distribuye su par motor tanto al eje trasero como al delantero, a través de la tracción integral permanente quattro.

Audi trabaja para que un futuro, esté disponible un TT en versión diésel e, incluso, un motor de gasolina con menor cilindrada.

El tren de rodaje dinámico de Audi ha sido perfeccionado y sometido a nuevos ajustes para su implementación en el TT Coupé.



Está a la vista la mejora con respecto al modelo anterior. Un coche que, sin duda, no pasará desapercibido



## Equipo de serie

El equipamiento de serie del nuevo Audi TT incluye un climatizador automático y volante de cuero deportivo que, como característica, presenta la parte inferior achatada. Los difusores de aire, los radios del volante y numerosos elementos de mando han mantenido su diseño en aluminio.

El nuevo TT también incorpora ordenador de a bordo de serie en ambas motorizaciones, radio Chorus segunda generación y llantas de 17 con un diseño exclusivo de TT. Ambas motorizaciones incluyen en el diseño interior una combinación de cuero y Alcántara. El 3.2 V6 incorpora faros de Xenon.

## Equipo opcional

El elemento más destacado del equipamiento opcional del nuevo TT Coupé es la novedosa amortiguación

de alta tecnología: Audi magnetic ride, un innovador sistema que soluciona el tradicional conflicto entre confort y dinamismo en marcha. El Audi magnetic ride es un sistema de adaptación continua, que adapta la línea característica de la amortiguación en cuestión de milisegundos al perfil de la calzada y al modo de conducción del conductor. Ningún competidor del TT ofrece una solución de alta tecnología tan eficaz.

Al aplicar una tensión en una bobina (el impulso para ello lo proporciona un dispositivo de control) se crea un campo magnético en el que se modifica la orientación de moléculas de las partículas. Se colocan de forma transversal a la dirección de la corriente de aceite y reducen así su flujo a través de los canales de los pistones. De este modo, la línea característica de la amortiguación

se modifica con mayor rapidez que en los amortiguadores adaptivos convencionales.

Dentro de este equipamiento opcional, los clientes también pueden optar entre distintas soluciones técnicas, entre ellas el sistema de iluminación dinámica en curva adaptive light y la ayuda de aparcamiento Audi parking system.

En el nuevo TT se presenta una nueva generación de equipos de audio.

Para los teléfonos móviles, se suministra una interfaz Bluetooth. El funcionamiento del teléfono puede manejarse por medio del MMI, el volante multifuncional o a través de comandos por voz.

## Precio

El Audi TT Coupé está disponible en Canarias desde 36.500 euros.

Redacción

¿Para qué quieres una casa en la playa, si la puedes tener en todas?



## Nueva Caddy Tramer

Con vistas al mar, a la montaña o al lugar donde quieras pasar la noche. Así es la **Nueva Caddy Tramer**, el vehículo que se adapta a tu manera de ser y de disfrutar: independencia total y libertad de movimientos. Libertad, seguridad y placer unidos a un magnífico equipamiento.

Ven a verlo y pruébalo en Cuatromoción, tu Concesionario Oficial de la Red Volkswagen Canarias.

Caddy desde 12.130 euros



Comerciales

Tu concesionario Volkswagen: **Cuatromoción**  
Carretera Gral. Hospital Universitario-La Cuesta, km. 0,5 - 38320 La Laguna. Tel. 922 472 020  
C/ Ramón y Cajal, 47 - 36006 S.C. de Tenerife. Tel. 922 151 276

Caddy: consumo medio (l/100 km): urbano de 7,4 a 10,6 - interurbano de 5,2 a 7,1 - promedio de 6,0 a 8,4. Emisión de CO<sub>2</sub> (g/km) de 140 a 254. Impuestos y matriculación incluidos.

# Nacional de asfalto - Tras el 37º Rallye de Ferrol Dani Solá sigue en cabeza

El resultado obtenido en Ferrol, tanto para el piloto del Citroën C2, como para su ya único rival en el campeonato, Fuster, no influye en la clasificación general del certamen.

## Pasado por agua

Los coletazos del ciclón Gordon, que ha sido de gran violencia en Galicia y especialmente en la zona de Ferrol, han condicionado el desarrollo de uno de los rallies más difíciles de los que se han celebrado este año. La fuertes lluvias caídas hasta horas antes del comienzo de la carrera dejaron las carreteras en muy malas condiciones, con zonas muy mojadas, alternadas con partes secas pero muy sucias y otras de mucha humedad. Por si fuera poco, para los últimos tramos la lluvia apareció de nuevo y el caos en la elección de neumáticos fue absoluto.

## Duelo Fuster Solá

En estas circunstancias Dani Solá debió conformarse con la quinta plaza, justo por detrás de quien es ya su único rival de cara a la consecución del título, Miguel Fuster. Sin embargo, dado que la reglamentación limita a siete el número de pruebas en las que se puede puntuar para la clasificación final del campeonato, y que los dos pilotos han obtenido mejores puestos en los otros siete rallies disputados con anterioridad, ambos, es decir Fuster y Solá, descartan este resultado, lo que significa que la general permanece sin variaciones, con el hombre del Citroën C2 como líder. Ahora sólo faltan dos carreras y la diferencia de puntos entre ambos es únicamente de dos puntos, mientras que el tercero, Sergio Vallejo, está matemáticamente descartado para luchar contra ese duo.



Clasif. Prov. de Pilotos		
P.	Piloto	Pts
1	Dani Solá	89
2	Miguel Fuster	87
3	Sergio Vallejo	66
4	Jorge A. González	34
5	Alberto Hevia	32
6	Manuel Rueda	31
7	Pedro Burgo	28
8	Marcelino Hevia	20
9	Francisco Suárez	16
10	Enrique G. Ojeda	15

Dani Solá, del equipo Auto Laca, consigue mantener el liderato del Cto de España quedando tras Miguel Fuster de Imex-Laca. Pero las espadas siguen en alto.

El que si tuvo todo a su favor fue Fernando Rico, quien también se afianza al frente del Trofeo Citroën C2 Sport Car, tras una victoria brillante en la prueba de Ferrol, donde su pericia en esos delicados tramos le valió para colocarse, además, en el noveno puesto absoluto de la carrera.

Carlos Márquez y Alejandro Rodríguez se disputaron la segunda plaza hasta los últimos kilómetros, con ventaja final para el primero de ellos, aunque en la general del Trofeo el orden es el inverso, también con escasa diferencia de puntos.

La próxima prueba puntuable tanto para el Nacional de ra-

lles como para el Trofeo Citroën, será dentro de dos semanas en Llanes.

Redacción

Clasificación del 37º Rally de Ferrol			
P	Equipo	Vehículo	Tiempo
1º	Burgo - Burgo	Mitsubishi Lancer Evo IX Gr. N	1h48' 19,1"
2º	Vallejo - Vallejo	Renault Clío Super 1600	a 1 min 0,6 segs
3º	González - Lozano	Mitsubishi Lancer Evo IX Gr. N	a 1 min 13,2 segs
4º	Fuster - Medina	Renault Clío Super 1600	a 1 min 32,3 segs
5º	Solá - Amigo	Citroën C2 Super 1600	a 1 min 33,6 segs
6º	A. Hevia - Iglesias	Peugeot 206 Super 1600	a 4 min 51,1 segs
7º	Muñiz - Blanco	Mitsubishi Lancer Evo VII Gr. N	a 4 min 57,0 segs
8º	Suárez - Quintero	Mitsubishi Lancer Evo VIII Gr. N	a 6 min 25,9 segs
9º	Rico - Martínez	Citroën C2 GT	a 9 min 18,8 segs
10º	Dopico - Candal	Seat León Cupra Gr. N	a 9 min 50,5 segs

NUEVO CITROËN C1

Regálate la rana más cara del mundo.

CITROËN prefiere TOTAL

Consumo mixto (L/100 Km.) / Emisión CO<sub>2</sub> (ggs./Km.): C1: 4,1 - 4,6/109. Modelo presentado en foto: C1 3p SX.

**AUTO LACA, S.A.** Ctra. Gral. de Geneto, 16. La Laguna

Tel.: 922 25 45 49

Santa Cruz: General Mola, 102 • Alvaro Rodríguez López, 30 • Avenida Buenos Aires, 98  
La Laguna: Antonio González Ramos, 19 • Marqués de Celada, 85

**CITROËN**

NO TE INMAGINAS LO QUE CITROËN PUEDE HACER POR TI

# 26º RALLYE VILLA DE TERROR LUIS MONZON impone su ley

El veterano y laureado piloto Gran Canario Luis Monzon y José Carlos Deniz a los mandos de un Peugeot 206 WRC de la escudería Bertone, se reencontró con la victoria al vencer con rotundidad en el XXVI Rallye Villa de Terror, prueba en la que desde el primer tramo cronometrado y rebajando sus propios records lograba deshacerse de la trepidante pugna que mantenían por detrás José. A. Torres y David García, que finalmente se decanto a favor de José. A. Torres. La victoria en el Gr. N fue para Benjamín Avella y el Gr. T para el incansable José M<sup>a</sup>. Ponce con su vetusto M-3.

Luis tras su periplo mundialista y recién llegado de china, retorna con fuerza a la modalidad de Rallyes llevando a cabo un comienzo fulgurante al marcar la totalidad de los scratches en el primer bucle (tres tramos cronometrados : Los Castillos Zumacal, las Emisoras y Las Presas), en las que acumulo una ventaja de 14,6 segundos a su mas inmediato seguidor David García, que con un extraordinario pilotaje y sin ningún tipo de problemas en su mecánica se situó a espaldas del satauteño al aventajar en 1,3 segundos sobre José Antonio Torres.

David García y José Antonio Torres retomaron la lucha de las dos ultimas temporadas y, en esta ocasión, el piloto de Peugeot atacó con todas sus armas al de Renault actual campeón Regional poniendo ambos el toque de tensión hasta el penúltimo tramo donde José. A. Torres le endosaba 3 segundos a David García aupándose a la segunda posición del Rallye.

José M<sup>a</sup> Ponce y Félix González con el recién adquirido Skoda de Toñi Ponce

libraron otra de las pugnas en igualdad, mientras que Toñi Ponce poco a poco se deshacía de Samuel Marrero (que reaparecía tras tres meses sin competir) para centrarse en el ataque al (Peugeot 307 WRC) de Claudio Álvarez al que supero al final por cinco segundos.

Vertiginosa actuación de Benjamín Avella que desde el primer tramo se apropió del liderazgo del Gr. N dejando a Víctor Mendoza a 14 segundos y al veteranísimo Raúl Santana a 18,9.

En las copas monarca, Ángel Marrero aventajaba en 18,9 segundos a Alexis González en la Picanto, mientras que en el desafío Peugeot Raúl Quesada hacía lo propio con Victorino Concepción y en la Hyundai, Carlos Pérez ocupó la primera plaza.

En el segundo bucle, Monzón se afianzó en el liderato, en tanto que Torres aventajaba a García en solo 6 décimas, esta lucha centro la atención de de todos los aficionados que, a falta de un tramo, era de 4 segundos a favor del piloto del Grupo Alemán y que culminó con 2,6 segundos.

José M<sup>a</sup> Ponce se deshizo de Félix González y Toñi de Claudio Álvarez, mientras que Avella mantenía su posición al frente del Gr.N. José Antonio Medina lidero y gano el trofeo de promoción Neumáticos José Luis a bordo de su Renault Megane.

La segunda pasada del Zumacal fue neutralizada debido a la salida de carretera de Ayose Alonso en cuyo accidente arrollo a varios aficionados que tuvieron que ser asistidos por estar mal colocados pese a las advertencias de los comisarios deportivos en reiteradas ocasiones.

Al final clara victoria de

Luis Monzón, seguido de José Antonio Torres y David García, con José M<sup>a</sup> en la cuarta y

Félix González en la quinta, siendo sexto Toñi Ponce seguido de Benjamín Avella,

primero de Gr.N y Claudio Álvarez.

Sergio de Mesas



Monzón/Deniz



Torres / García

CLASIFICACION DEL 26º RALLYE VILLA DE TERROR								
Or	Nº	Piloto	Copiloto	Gr	Vehiculo	TiempoTotal	Dif.1º	Dif c/Anº
1	2	LUIS MONZÓN	JOSÉ CARLOS DÉNIZ	A/1	206 WRC	44:05.10	00:00.00	(00:00.00)
2	1	JOSÉ ANTONIO	MAHY GARCÍA	A/2	MAXI MEGANE	44:41.80	00:36.70	(00:36.70)
3	3	DAVID GARCÍA	BERNARDINO GUERRA	A/3	306 MAXI K.	44:44.40	00:39.30	(00:02.60)
4	5	JOSÉ M <sup>a</sup> PONCE	CARLOS LARRODÉ	T/1	M3	46:30.50	02:25.40	(01:46.10)
5	7	FÉLIX GONZÁLEZ	SANTIAGO FERRERA	A/4	OCTAVIA K.C	46:42.40	02:37.30	(00:11.90)
6	4	ANTONIO J. PONCE	RUBÉN GONZÁLEZ	A/5	POLO S 1600	46:52.50	02:47.40	(00:10.10)
7	16	BENJAMÍN AVELLA	AGUSTÍN ALEMÁN	N/1	LANCER EVO	47:23.60	03:18.50	(00:31.10)
8	8	CLAUDIO A. ÁLVAREZ	DOLORES ÁLAMO	A/6	307 WRC	48:15.90	04:10.80	(00:52.30)
9	6	SAMUEL MARRERO	VÍCTOR DÉNIZ	A/7	SAXO KC	48:16.30	04:11.20	(00:00.40)
10	12	VÍCTOR M. MENDOZA	ADAY MENDOZA	N/2	EVO IX	48:23.00	04:17.90	(00:06.70)
11	21	JOSÉ ANTONIO MEDINA	ACAYMO GARCÍA	A/8	MEGANE	48:30.00	04:24.90	(00:07.00)
12	22	SAMUEL TALAVERA	JOSÉ ANTONIO HERNÁN	A/9	MEGANE	48:35.90	04:30.80	(00:05.90)
13	9	J. RAÚL SANTANA	JOSÉ MARTÍN SUÁREZ	N/3	CIVIC TYPE	48:42.80	04:37.70	(00:06.90)
14	14	F. JAVIER RODRÍGUEZ	DAVID VEGA	A/10	CIVIC VTI	48:48.00	04:42.90	(00:05.20)
15	18	F. GUSTAVO BOLAÑOS	YERAY DÍAZ	A/11	SAXO VTS	49:10.30	05:05.20	(00:22.30)
16	10	MANUEL DÍAZ	M <sup>a</sup> ELIZABETH SANTAN	N/4	IMPRESA STI	49:42.30	05:37.20	(00:32.00)
17	24	RAÚL QUESADA	DANIEL ROSARIO	A/12	206 XS	49:44.40	05:39.30	(00:02.10)
18	17	F. MIGUEL MARTÍN	JOSÉ MANUEL	T/2	325 i	50:09.10	06:04.00	(00:24.70)
19	35	MARTÍN J. VERA	LUCIANO FCO. PÉREZ	T/3	STARLET	50:16.90	06:11.80	(00:07.80)
20	20	DARÍO MONTESDEOCA	ORLANDO NUEZ	T/4	STARLET	50:21.00	06:15.90	(00:04.10)
HASTA 105 CLASIFICACOS								

NUESTRA AMPLIA GAMA PUEDE CON CUALQUIER DESAFIO



NISSAN CABSTAR. llévatelo desde:

12.350€\*

- Radio de giro de 5,0 metros
- Cabina abatible, fija y doble
- Amplia gama de 2,8 a 4,5 Tn.
- Fácil carrozado.



SHIFT\_business

Descubre qué se siente al conducirlo. Llámamos y pruébalo en:

ARIMOTOR TENERIFE, S.L.

VENTAS, TALLER, RECAMBIOS, ADMINISTRACIÓN E INDUSTRIALES:  
C/ FERNANDO DÍAZ CUTILLAS, ESQUINA C/ TIJARAFE (LOS MAJUELOS), TEL. 922 59 51 15  
LA LAGUNA (TENERIFE)

EXPO. Y TALLER: AUTOPISTA DEL NORTE, 64 (LOS NARANJEROS), TEL. 922 57 34 00 - TACORONTE  
EXPO. Y VENTAS: AVDA. REYES CATÓLICOS, S/N - TEL. 922 88 24 16 - 38007 SANTA CRUZ DE TENERIFE

Y NUESTRA RED DE AGENTES: Comercial Jaime de Paz, S.L. • Farray Motor, S.L. • Marítimo Automóviles, S.L.

GARANTÍA NISSAN 3 AÑOS 100.000km NISSAN FINANCIACIÓN

\*PFF recomendado en Canarias y unidades en stock hasta fin de mes. No incluye Impuestos, Transporte y Nissan Assistance. Campaña Promocional incluida. Caja no incluida. Lubricantes de motor formulados en exclusiva para Nissan de marca Motilber.

www.nissan.es

# Tras 16 Grandes Premios empezamos de nuevo F1 - CHINA y la meteorología

Todo lo que puede ir a peor empeorará. Es una conocida máxima que viene a cuento por la situación de la que nos encontramos, hablando del Campeonato de F1 de la presente temporada...

Tras diez y seis grandes premios disputados podemos decir que vamos empezando. Vamos a empezar un mini campeonato a dos pruebas, Suzuka en Japón e Interlagos en Brasil. Quien consiga más puntos se puede ganar el título de Campeón del Mundo 2006.

Por ahora y tras todo lo andado Schumacher y Alonso se encuentran empatados a puntos, aunque el alemán figura por delante porque tiene una prueba ganada más.

En Shanghai, después de unos entrenamientos pasados por agua en los que dominó Renault, con el asturiano a la cabeza seguido de su compañero Fisichella podían pensar en que la carrera podría ser tan difícil.

De entrada Fernando salió sin problemas y empezó a tirar. El otro Renault hizo de tapón, como un buen escudero, hasta que se vino abajo primero por los ataques de Raikkonen y, más tarde, por el empuje del Ferrari del alemán.

Todo iba bastante bien. Fernando tenía una cómoda ventaja pero el tiempo que es caprichoso le jugó una mala pasada. Primero dejó de llover y en esas condiciones los Bridgestone empezaron a rendir a su nivel. Mas tarde un cambio de ruedas equivocado y por último un repostaje en el que, por culpa del ingeniero que se ocupa de la famosa rueda derecha trasera perdió 19,2 segundos. El cúmulo de todo esto hizo que lo que había conseguido se esfumó. Se vio adelantado por su compañero y por Sumi que acabó

siendo primero. Fernando se tuvo que poner serio y empezar a correr cuando ya no había tiempo material para neutralizar la ventaja y gracias a esto quedó segundo.

Dicen que en la industria existen los "topos y espías que se enteran de los inventos de la competencia para aprovecharlos en propio interés. ¿Se habrá dado cuenta el equipo Renault de que el ingeniero de la rueda derecha trasera podría ser un infiltrado de Ferrari? Lo digo porque ha conseguido, en solamente dos intentos, que Fernando pierda unos puntos que, de verdad, los está echando en falta y nos está haciendo sufrir mucho. En la ocasión anterior tuvo que abandonar (0 puntos) y ahora, menos mal, ha logrado reaccionar y entrar segundo. Otro resultado habría sido una debacle.

No quiero ser mal pensado. Dicen las malas lenguas que en Renault ya no le quieren, Bueno, eso las malas lenguas, lo que no me parece nada ético es que lo diga, medio públicamente, el mismo Fernando Alonso. ("Parece que el equipo no me apoya") porque, si así fuera, se tendría que callar, intentar ganarse a sus muchachos y conseguir, si no por la marca, por él mismo.

Un campeonato no es fácil de ganar y el equipo lo tiene todavía en sus manos. Cuesta trabajo pensar que por el hecho de que, al año que viene Alonso ya no estará en Renault, vayan a dejar escapar el título.

Y hablando del año que viene. ¿Dónde se va a meter Fernando? En McLaren parece que las aguas de la fiabilidad bajan bastante turbias. Raikkonen se ha vuelto a quedar en la cuneta con el motor roto y de la Rosa ha acabado en una meritoria

quinta plaza no exenta de problemas.

Carreron del primer piloto de Ferrari que demuestra que es capaz y sabe ganar deportivamente

Lo malo de su comportamiento es que, cuando se ve mal, intenta ganar en los despachos. Como sea. Estaremos atentos, por

lo tanto, a las dos próximas citas para ver el desarrollo de las dos carreras que, a la postre van a ser las que decidan.

José de la Riva



Pos	Conductor	Nacionalidad	Equipo	Ptos
1	Michael Schumacher	Alemán	Ferrari	116
1=	Fernando Alonso	Español	Renault	116
3	Giancarlo Fisichella	Italiano	Renault	63
4	Felipe Massa	Brasileno	Ferrari	62
5	Kimi Räikkönen	Finlandés	McLaren-Mercedes	57

Pos	Nº	Conductor	Equipo	Vtas	Tiem/Ret	Sal	Pts
1	5	Michael Schumacher	Ferrari	56	1:37:32.747	6	10
2	1	<b>Fernando Alonso</b>	<b>Renault</b>	<b>56</b>	<b>+3.1 segs</b>	<b>1</b>	<b>8</b>
3	2	Giancarlo Fisichella	Renault	56	+44.1 segs	2	6
4	12	Jenson Button	Honda	56	+72.0 segs	4	5
5	4	<b>Pedro de la Rosa</b>	<b>McLaren-Mercedes</b>	<b>56</b>	<b>+77.1 segs</b>	<b>7</b>	<b>4</b>
6	11	Rubens Barrichello	Honda	56	+79.1 segs	3	3
7	16	Nick Heidfeld	Sauber-BMW	56	+91.9 segs	8	2
8	9	Mark Webber	Williams-Cosworth	56	+103.5 segs	14	1
9	14	David Coulthard	RBR-Ferrari	56	+103.7 segs	12	
10	20	Vitantonio Liuzzi	STR-Cosworth	55	+1 Vta	13	
11	10	Nico Rosberg	Williams-Cosworth	55	+1 Vta	15	
12	15	Robert Doornbos	RBR-Ferrari	55	+1 Vta	10	
13	17	Robert Kubica	Sauber-BMW	55	+1 Vta	9	
14	21	Scott Speed	STR-Cosworth	55	+1 Vta	11	
15	19	Christijan Albers	MF1-Toyota	53	+3 Vtas	22	
16	23	Sakon Yamamoto	Super Aguri-Honda	52	+4 Vtas	19	
Ret	7	Ralf Schumacher	Toyota	49	Pres. Aceite	16	
Ret	6	Felipe Massa	Ferrari	44	Accidente	20	
Ret	8	Jarno Trulli	Toyota	38	Rueda	17	
Ret	18	Tiago Monteiro	MF1-Toyota	37	Rueda	18	
Ret	3	Kimi Räikkönen	McLaren-Mercedes	18	Motor	5	
Ret	22	Takuma Sato	Super Aguri-Honda	55	+1 Vta	21	
<b>Vueta Rápida: Fernando Alonso 1:37.586</b>							

wvcomerciales.com



Ahora la Caddy que quieras por menos de 2 euros al día el primer año y 60 cuotas desde 221 euros.

Ven a Hatusa, tu Concesionario Oficial Volkswagen Comerciales y llévate tu oferta personalizada.

Caddy: la solución que más juego te da.



**Hatusa** Carretera Gral. La Cuesta-Taco, km. 2,3 - 38108 Taco-La Laguna, Tenerife. Tel.: 922 629 137

12 primeras cuotas de 55 euros. Resto cuotas: Caddy 1.4 75 CV furgón. Comisión apertura 1.25% (136,50 €) y estudio 1.25% (136,50 €) PVP: 10.920 euros. Precio financiado: 14.193 euros. TIN: 7,30%. Oferta Santander Consumer E.F.C., S.A. válida hasta 31/12/06. Caddy: consumo medio (l/100 km): urbano de 7,4 a 10,6 - interurbano de 5,2 a 7,1 - promedio de 6,0 a 8,4 Emisión de CO<sub>2</sub> (g/km) de 140 a 254.

¡Ya es hora de echarlos de tu garaje!



**Plan Prever + 800€**  
**+ Bluetooth® + Alarma**

Porque al comprar cualquier modelo de la gama Corolla, aumentamos en **800€** el Plan Prever y te regalamos el Bluetooth y la Alarma. ¡Recupera tu espacio con tu Corolla!

Gama Toyota Corolla en ciclo combinado: Consumo de combustible entre 5,7 y 7,9 l/100 km. Emisiones de CO2 entre 149 y 190 gr/km



Corolla Wagon

Corolla Sedán

Corolla Hatchback

Corolla Verso



TOYOTA