

Campeonato de España de Velocidad 2006



Campeón 125: Pol Espargaró / Supersport: David Salom / F. Extreme: David de Gea

FELIZ NAVIDAD y un
A todos los lectores!
2007 sin penalizaciones

HUMMER®

ICAMOTOR VENTA DE AUTOMÓVILES S.L.
 Concesionario y Servicio Postventa Oficial para el Archipiélago Canario

Urb. El Mayorazgo, nave 7
 38108 Santa Cruz de Tenerife
 Tfno.: 922 22 22 29

H2 - 3 Años de Garantía Oficial

H3 - 4 Años de Garantía Oficial

Desde **49.000€** matriculado

c/ Juan XXIII, nº 4
 35004 Las Palmas de G. C.
 Tfno.: 928 23 00 39



ICAMOTOR VENTA DE AUTOMÓVILES S.L.
 Concesionario oficial

3 Y 5 AÑOS DE GARANTIA OFICIAL

POLÍGONO INDUSTRIAL EL MAYORAZGO,
 NAVE 7, S/C DE TENERIFE

922 22 22 29



¡Felicidades!

GRUPO **FLICK**
 Nuestra fuerza eres tú
 www.grupoflick.com

Todos tenemos que ayudar más El Motociclismo Canario en ALERTA

En una conversación de moteros, el más atrevido e impudico en las carreras, preguntó por el estado de salud del motociclismo canario. Las miradas fueron rápidas y unánimes: ¿Que cómo está el motociclismo canario? Pues mal.

Si bien gozamos de varios pilotos que tiene repercusión en el motociclismo nacional y un representante en el mundial de supermotard, la realidad es más cruel. Las parrillas se están reduciendo de una manera alarmante, y me atrevo a decir, que en un estado grave.

Se comenta que al principio todo el mundo tiene dinero y

por eso las primeras carreras del año tienen una participación aceptable pero lo presupuestos no llegan muy lejos.

En años anteriores se comentaba que había pocas carreras, pero cuando se amplían las mismas, el resultado es muy negativo. Lo mismo ocurre con los entrenamientos en circuitos.

Es bien cierto que no tenemos instalaciones en Canarias para algunas especialidades, pero el caso del MX no es así. El circuito de San Miguel está siempre abierto para entrenar, y el Tossal-Longuera del M.C. Da-

vid Domínguez cuando abre no va nadie. ¿de qué nos quejamos entonces?.

Este año se han tomado varias medidas como bajar los precios de las inscripciones, entrenamientos gratis, verificaciones el mismo día de la carrera, pero de nada ha servido. Un piloto comentaba en una tertulia que le poníamos solución, ya sea desde la Federación Canaria, las Instituciones o la prensa.

Pero creo que esto no es así. El motociclismo canario tiene muchos componentes desde donde hay que empujar hacia delante. Y hoy, por primera vez, me atrevo a

decir que **los pilotos deben poner algo más de su parte.**

El motociclismo es un deporte caro, muy caro. La Federación como principal fuente de todas esas fuerzas debe tomar de una vez las riendas del producto que lleva. **Creo que se hace necesaria una reunión,** llámese asamblea, donde se expongan todos los puntos de vista y se discutan las decisiones para el futuro.

Además debe ser la mediadora, y en muchos casos, promotora para entrar en contacto con empresas que puedan aportar patrocinios.

Es también el nexo de unión con las instituciones. Pero creo que **los pilotos deben conocer y saber sus derechos y obligaciones,** que en su mayoría desconocen. No se reúnen entre ellos ni proponen soluciones, solo se ven ciertas quejas aisladas que no llevan más lejos.

Acusan a todos los demas, incluidos los medios, que en muchos casos es cierto, pero no forman parte activa del proyecto del motociclismo.

Sigo defendiendo que este deporte no puede ser tirado

Texto: **Yiyo Dorta**



RENAULT
ocaSión



Llévate un Renault Scénic 5p dCi
6 Airbags, ABS, aire acondicionado, dirección asistida, cierre centralizado, elevavinas eléctrico, radio cd.
Matriculado en 2005. Precio llave en mano, Plan Prever incluido.

14.500€*



Llévate un Renault Mégane 5p dCi
6 Airbags, ABS, aire acondicionado, dirección asistida, cierre centralizado, elevavinas eléctrico, radio cd.
Matriculado en 2005. Precio llave en mano, Plan Prever incluido.

12.500€*

*Mégane Comfort 5p. dCi y Scénic 5p. dCi. PVP recomendado en Canarias, con IGIC, gastos de transferencia y Plan Prever incluidos, para vehículos adquiridos en Concesionarios Renault adheridos a esta promoción. Modelo visualizado: Mégane Luxe Privilege 5p. y Scénic Luxe Privilege 2.0 5p.

902 333 500
www.renault.es

compromiso RENAULT Garantía ocaSión 12 meses

COMERCIAL IGARA, S.A. Pol. Ind. Guaza, 2. Guaza - Arona - Tenerife • Tel. 902 020 044

Esperando que todo mejore Un año mas

Cuando estas líneas llegan a vuestras manos, ya habrá concluido una nueva temporada en este mundillo canario de rallyes, en el campeonato de montaña y prácticamente en todas las modalidades del motor. Y un año más habremos disfrutado del esfuerzo de todas esas personas que nos brindan la oportunidad de seguir este apasionante deporte, y como todos los años habrán unos vencedores y unos vencidos y como todos los años los que están involucrados a tope en esta modalidad deportiva estarán preguntándose por qué lo hacen, qué satisfacción personal se produce después de tantos sacrificios a lo largo del año. Los más calculando, cuando ya se han parado los motores, cómo salir de los compromisos económicos adquiridos para terminar dignamente los proyectos. Porque cuando se plantea

una temporada y se presentan tantos y tantos proyectos, a innumerables posibles patrocinadores, y para no incrementar el ya importante presupuesto, pocas veces se cuentan con los imprevistos surgidos a lo largo del campeonato. Quién iba a pensar que en aquel poco complicado lugar iba a sufrir aquella gran avería, ó en el peor de los casos aquel importante accidente,

Pues sí, ha pasado un año, y cuando apenas se han apagado los motores ya se piensa en la temporada siguiente, en dar un pasito para adelante ó como mínimo no dar uno para atrás. Sucede como en todos los ciclos de la vida que unos lo dejan, otros llegan a ocupar su lugar y no solo se van renovando pilotos, copilotos, vehículos e incluso aficionados sino que, además, cambian los responsables federa-

tivos y organizadores, que tras años de esfuerzo y de darlo todo, para que lo acontecido haya salido a la perfección, son conscientes de que los cargos queman, cansan y al final se puede uno relajar y eso no es bueno en ningún momento de nuestra vida. Nos hace cometer errores ó ver las cosas desde un punto de vista quizás menos crítico.

Se ha cumplido un ciclo y los componentes de la Federación Interinsular de Automovilismo de Tenerife, dejan paso a nuevos proyectos que deseamos, como mínimo, que sea igual de fructíferos que los realizados hasta ahora. No olvidemos que esta federación se ha visto en la necesidad de organizar pruebas ante la posible desaparición de las mismas. Es hora de agradecer públicamente su gestión y aunque todos conocemos a su Presidente en la fi-

gura de Felix Cuesta, bien es cierto que poco hubiera podido hacer sin contar con todo ese equipo que lo ha arropado y que ha hecho el trabajo desde la base.

Llega un nuevo año y nuevos tiempos para la federación, con la presidencia de Benito Rodríguez. Solo le deseo que se deje asesorar por ese futuro equipo que debe de formar y que sean capaces de mitigar su conocida fogosidad, que sea algo más tolerante, pues una federación no se debe llevar como una empresa en la que se ordena y manda. Aquí entran las opiniones de muchas partes a las que se tiene que intentar poner en funcionamiento como una cascada de piñones que para realizar su gestión. Se necesitan unos a otros y sobre todo que el piñón principal son los deportistas que son, además, los protagonistas.

Por tanto, y tal como es normal en estas fechas, les deseo de todo corazón que el próximo año se cumplan todos sus sueños y sobre todo que tengamos la ilusión de seguir soñando.

Quizás en años venideros, y si se me permite seguir mostrando mi opinión como un simple aficionado, aprenderé medianamente a hacerlo y por ello pido disculpas si a alguien he podido molestar, y sobre todo que allá donde se encuentren esos deportistas del mundo del motor tristemente fallecidos esta temporada, nos esperen muchos años ó, como mínimo, que no les tengamos que acompañar en las circunstancias en las que ellos nos dejaron.

Prospero año 2007.

Texto: **J. Gregorio Rguez. del Rosario**

SUMARIO

Opinión	Pág.2
Noticias varias	Pág.3
Noticias varias	Pág.4
Noticias varias	Pág.5

Ford S-MAX	Pág.6
Copas	Pág.7
Clasificaciones	
Cto.España Rallyes	Pág.8
Auto Laca Campeón 2006	
Resumen Temp. 2006	Pág.9

Prueba Chevrolet Captiva	Pág.10
Cto. Espana Rallyes	Pág.11
Lemes/Peñate en el Shalimar	
CEV Homenaje R.Torres	Pág.12
Ultima carrera de la temporada	

Prueba Honda CR-V	Pág.13
Subidas	Pág.14
I Subida a la Escalona	
Rallyes	Pág.15
XXXIII Rallye Maspalomas	

InformaMOTOR es una marca registrada por Informamotor C.B.

Edición, dirección, maquetación y redacción: **José de la Riva** (610 73 20 37)
josedelariva@informamotor.com
Dpto.Comercial, dirección y redacción: **Sergio de Mesas** (Mv. 620 23 08 70)
sergiodemesas@informamotor.com

Dirección electrónica: redaccion@informamotor.com www.informamotor.com
Colaboran: E. Avila, Y. Dorta, J.G. Rodríguez; G. Pacheco; S jr. y N. de Mesas
Fotomecánica e impresión: **Tfe Print S.A.**
Nº Depósito Legal: **TF 387-2006**

Diploma "Certificación de la Satisfacción del Cliente Ford Credit P.L.C. premia a Archiauto

El Hace escasas fechas, los responsables para España de Ford Credit S.A., filial de Ford Motor Company para asuntos financieros, hizo entrega al equipo de ventas de la Delegación de Archiauto S.A., en Las Palmas de Gran Canaria, del galardón obtenido junto a otros cuatro concesionarios como líderes a nivel nacional, y único en las Islas Canarias, dentro del programa de calidad de Ford Credit Bank PLC Europe.

Esta distinción valora la capacidad de cierre de las operaciones de financiación de vehículos, así como la satisfacción de los clientes en el desarrollo de la misma.

D. Enrique Garrido como Director de Ventas de Ford Crédito, acompañado por los responsables nacionales y regionales de la compañía, hicieron entrega del diploma de "Certificación de la Satisfacción del Cliente a todo el equipo de ventas y dirección de Archiauto Las Palmas, en las instalaciones sitas en la calle Castor Gómez Navarro 2, de la capital grancanaria.

Un nuevo premio que unir a los ya recibidos este año por

Archiauto S.A., de "Calidad y "Ranking de Oro, siempre en

la línea de mejora en la oferta de servicio hacia sus clientes,

mantenida desde 1992 por el concesionario de Ford en las

Islas Canarias.

Redacción



Premio al Stand con mejor diseño en Cuba Domingo Alonso: Feria Internacional

El Grupo Domingo Alonso ha recibido el Premio al Mejor Stand de Libre Diseño en la Feria Internacional de La Habana, celebrada recientemente en Cuba. La empresa canaria ha participado por tercer año consecutivo en esta importante cita, habiendo sido premiada también en anteriores ocasiones. Domingo Alonso es importador exclusivo de las marcas Volkswagen, Volkswagen Comerciales y Skoda en Cuba desde el año 2004, tras el acuerdo firmado con el Grupo Volkswagen en Alemania.

Las marcas del Grupo Domingo Alonso estuvieron presentes en la Feria Internacional de La Habana a través de un amplio y atractivo stand que recibió la visita de numerosas personas. En este stand, los visitantes pudieron conocer el Volkswagen Passat, junto a los modelos Fox y Polo, que este año han sido relanzados en el mercado cubano. La marca Volkswagen Comerciales estuvo representada con una Caddy y Skoda, con el modelo Fabia. De los 23 pabellones con los que contaba la Feria

Internacional de La Habana, 6 estaban ocupados por empresas españolas. Las marcas del Grupo Domingo Alonso ocuparon en su totalidad un pabellón.

La Feria Internacional de La Habana es un referente en el sector empresarial de la isla. En esta vigésimo cuarta edición, la Feria ha contado con la participación de 45 países, distribuidos en más de 8.000 metros cuadrados. Este evento contribuye a estrechar las relaciones con los socios comerciales en el país y ofrece a las empresas implantadas en Cuba, como Domingo Alonso, la posibilidad de consolidarse en un mercado en constante crecimiento.

Junto a este Premio al Mejor Stand en Libre Diseño, el Grupo Domingo Alonso ha recibido otros galardones y menciones, tanto en la Feria Internacional de La Habana como en la Feria Internacional del Transporte. Este evento ha servido también a Domingo Alonso para estrechar las relaciones con sus colaboradores y consolidar su presencia en la isla.

La empresa canaria ha

mostrado siempre su interés en ofrecer un servicio completo en su actividad en Cuba.

Más allá de la venta de vehículos, se ofrece un servicio post-venta, garantía, a-

sistencia técnica y suministro de recambio. Para Domingo Alonso, el capital humano que existe en Cuba es muy valioso, ya que los técnicos que se están capacitando tie-

nen un alto nivel profesional que resulta muy ventajoso y asegura la excelencia en las prestaciones.

Redacción



Galardón a la Excelencia Financiera Otorgado por ASSET a CITRÖEN

La directiva de Citroën ha recibido el galardón a la Excelencia Financiera, otorgado por la Asociación de Financieros y Tesoreros de Empresa (ASSET), 17 días después de haber sido elegida "Personaje del Año del Sector de Automoción", por la revista Actualidad Económica.

"Para sobrevivir y evitar morir por incapacidad de adaptarse a las nuevas condiciones del entorno, hay dos reglas de oro: innovación y creatividad, en una Europa de diferencias donde los europeos, en lo único que están de acuerdo, es en las ganas de ser los primeros. Así lo manifestaba Salarich en el acto de entrega de los premios a la Excelencia en Finanzas, celebrado ayer en Madrid, en una ponencia titulada "El automóvil ante una nueva era, dirigida a financieros y altas personalidades del mundo empresarial."

La directiva de Citroën ha recibido el galardón a la Excelencia en Finanzas, versión Junta Directiva de la Asociación de Financieros y Tesoreros de Empresa (ASSET), en la categoría Directivo. ASSET reconoce con

este premio la gestión de Magda Salarich en Citroën, tanto en España como en Europa. Una política de producto adaptada al mercado europeo y la puesta en marcha de una estrategia comercial innovadora han conseguido, entre otras cosas, situar la cuota de mercado de la marca en un 6,5%, llevando a Citroën a los primeros puestos de varios mercados europeos, entre los que destaca España, donde es líder en lo que va de año.

Salarich recibió el premio de manos del consejero delegado del área de Gobierno de Economía y Participación Ciudadana del Ayuntamiento de Madrid, Miguel Ángel Villanueva.

Además de Magda Salarich, fueron galardonados en la II edición de los Premios Excelencia Financiera, Telefónica, con el Premio a la Empresa; Luis Peregrina, director financiero de la región mediterránea del Grupo ABB, en la categoría al Ejecutivo de Finanzas, mientras que Endesa recibió el Premio Especial de la Junta Directiva a la Empresa.

Redacción



Magda Salarich y Miguel Ángel Villanueva en la entrega de premios

El equipo vencedor absoluto del Campeonato Insular Campeón OPTIMIST: TOYOTA-RCNT

La flota estuvo compuesta por 45 embarcaciones que navegaban con vientos de 12 nudos.

El regatista Guillermo Caldentey encabezó la lista de los siete tripulantes del equipo Toyota Real Club Náutico de Tenerife que ocuparon los primeros lugares del Campeonato Insular de Optimist y que tuvo lugar el pasado fin de semana en aguas de la bahía de Santa Cruz y que ha sido puntuable para el ranking provincial.

Este campeonato, organizado por la FIV congregó a un total de 45 tripulaciones en representación de los diferentes clubes de la Isla. Desde un primer momento, con condiciones de viento adecuadas, ya que en la jornada del sábado, el viento se situó estable de entre 10 y 12 nudos, Guillermo Caldentey, junto a sus compañeros de club, Iñaki Ballester, Fernando Fernández, Eduardo Pérez Ascanio, Jorge Naval, María Savoie y Andrés González, pugnar por los puestos de cabeza en todas las pruebas, siendo Caldentey el que mejor man-

tenía la presión y las tácticas en las cuatro pruebas del sábado, aunque la constante era un gran intercambio de posiciones en el recorrido establecido que, a juicio de los monitores y preparadores no era el adecuado por su longitud, ya que lo situaron sobre una duración media de 20 minutos, cuando las normas propias de la federación lo establecen en un mínimo de 40 minutos.

Esto motivó protestas pero, los resultados ya estaban ahí y, la realidad, es que la situación de los primeros clasificados era el reflejo de la realidad.

Para el domingo, con el viento algo más racheado y con cierta ola, la situación de regatas fue la misma, con Caldentey al frente del grupo y sus compañeros luchando por conseguir arrebatarle el liderazgo.

Al final y con el cómputo de puestos de llegada, el regatista del equipo Toyota-RCNT, Guillermo Caldentey superó con creces a los restantes, si bien a partir del segundo lugar y hasta el séptimo, los márgenes fueron mínimos.

Asimismo, Ana Savoie situó al equipo Toyota-RCNT, como vencedor del Gr. Optimist B, encabezando el listado de tripulaciones que, aunque realizaron los mismos recorridos, con una clasificación paralela

Para los responsables de los diferentes equipos nautas, la base para el salto a clases de mayor entidad y barcos de proyección internacional, como los 420 ó Láser, está establecida y una buena opción de

test se contempla en la próxima cita de los equipos preolímpicos en Tenerife con la presencia de monitores y técnicos de toda España.

Redacción



Campeonato de España de Rallyes de Tierra Alfonso Viera y Víctor Pérez

El Campeonato de España de Rallyes de Tierra cerraba su temporada en Cáceres con una prueba doble, y para Alfonso Viera y Víctor Pérez se trataba de una cita decisiva para sus aspiraciones al podio final del grupo N y la Subaru Impreza Cup. Tras la magnífica actuación en el primer rallye de Écija y Palma del Río, Viera y Pérez iban a intentar realizar una actuación similar, que cuando menos les permitiera luchar por sus objetivos.

Faltó un poco de suerte

Y todo parecía rodar por el buen camino cuando el primero de los dos días colocaba al piloto grancanario y al copiloto palmero entre los diez mejores de la clasificación final, y puntuando muy arriba en los certámenes que al equipo canario le interesaba. El doble objetivo parecía que estaba cerca a pesar de las duras condiciones del terreno que presentaba la prueba, lo que sin duda estaba dando un mayor realce a su clasificación.

Para el segundo rallye todo estaba aún por decidir, lo que ya de por sí era un mérito el abarcar la última prueba del año con opciones a este doble podio final. Alfonso y Víctor au-

mentaban mucho más su ritmo que el día anterior, con vistas a estar nuevamente en las posiciones altas de la clasificación, pero todo se truncó de una manera rápida.

Una avería insignificante en el cambio del Subaru Impreza STi les obligaba al abandono cuando tenían mucho que decir, por lo que el objetivo se esfumaba dando al traste con las ilusiones del equipo.

Primer Subaru en GrN

Finalmente Viera y Pérez fueron cuartos en el campeonato de grupo N primer Subaru- y quintos en la Subaru Impreza Cup primer grupo N en este apartado-, lo que demuestra que su arrojo en la carretera ha sido importante y a tener en cuenta. La recompensa final deportiva no ha sido la deseada, pero para Alfonso y Víctor ha supuesto una temporada importante, en especial para Alfonso, que ha debutado con vehículos tracción total de una manera sobresaliente, tanto en tierra como en asfalto.

Alfonso Viera señaló tras la segunda jornada: **"Ha sido un palo muy fuerte abandonar en este segundo rallye,**

ya que conservábamos opciones al doble podio final. Creo que la recta final de temporada ha sido muy buena para nosotros, pero la parte más dura de los rallyes nos ha perjudicado en dos ocasiones y nos ha terminado por desbancar del podio. Pero creo que la lectura debe ser positiva,

por un lado porque nos hemos vaciado en la carretera, y por otro por que estuvimos cerca de lograr el objetivo.

Víctor Pérez destacó al finalizar el campeonato: **"Este abandono al final te deja un sabor agrio, pero como dice Alfonso la temporada hay que considerarla**

positiva por los aspectos que ha comentado. En estos momentos estamos algo tristes, pero seguro que todo lo valoraremos muy bien en cuanto pasen unos días y valoremos el trabajo que hemos realizado durante el año.

Redacción



Se presentó en el Salón Noble del Cabildo Insular El MX Internacional de Tenerife

En un acto desarrollado en el Salón Noble del Cabildo Insular se desvelaron los principales datos de la prueba además de la confirmación del curso de MX impartido por "Melotski".

De esta forma se ha puesto en marcha el reloj de cuenta atrás con el acto oficial de presentación que se desarrolló en el Salón Noble del Cabildo Insular de Tenerife.

El acto fue presidido por el consejero responsable de deportes, Dámaso Arteaga, quien estuvo acompañado de Arturo Eugenio González, alcalde del Ayuntamiento de San Miguel de Abona; Julián Martín, concejal de deportes del mismo ayuntamiento; Francisco Rodríguez en nombre de la Federación Canaria de Motociclismo y José Luis Cabrera, presidente del Motoclub Abona.

Durante el acto se dieron a conocer alguno de los detalles más importantes de la competición, además de los detalles de la incorporación de la firma italiana GoldenTyre como principal patrocinador, destacando entre otros aspectos el estreno de la remodelación a la que está siendo sometida

la pista para su homologación de cara a pruebas oficiales de certámenes nacionales e internacionales y la intención de

explotar la combinación deporte-turismo-ocio y clima a nivel europeo además de anunciar los contactos que se

mantienen para la presencia de un nutrido grupo de pilotos de ámbito internacional y nacional junto a los mejores pilo-

tos canarios en la cuarta edición del MX Internacional de Tenerife-San Miguel de Abona "Trofeo GoldenTyre".

Redacción



Monovolumen deportivo con estilo y espacio

Se presentó el FORD S-MAX

El nuevo S-MAX es la más nueva incorporación a la gama de productos de Ford Europa, ofreciendo una configuración de asientos 5+2 y un estilo notablemente distintivo, cubriendo el hueco existente entre los vehículos familiares tradicionales y los grandes mono-volumen, ofreciendo al mismo tiempo un excelente equilibrio entre capacidad y flexibilidad interior, sin prescindir para nada del estilo, del diseño y de la deportividad que exigen los clientes más dinámicos.

El Ford S-MAX muestra como elemento claramente diferenciador los rasgos del denominado Kinetic Design, un nuevo lenguaje de formas que consigue transmitir al exterior toda la energía y deportividad que emana de su interior.

Motorizaciones

Las dos versiones del S-MAX se estructuran en los acabados Trend y Titanium, mientras que las motorizaciones son un 1.8 TDCi (125 CV), un 2.0 TDCi (140 CV), un 2.0i de gasolina (145 CV) y, en lo más alto de la gama, un Duratec 2.5i turbo de 5 cilindros (220 CV), también usado en el reconocido Focus ST, motor que encaja a la perfección en el carácter deportivo del Ford S-MAX. La versión de acceso a la

gama es la Trend 2.0i de 145 CV que cuenta con un amplio equipamiento de serie y tendrá un precio de 25.790€. El buque insignia tope de gama es el Ford S-MAX Titanium 2.5i de 225 CV, cuyo precio final es de 30.710€.

Siete plazas

Con capacidad para siete pasajeros, uno de los elementos nuevos en el segmento es el Ford Fold Flat System (FFS), que permite al S-MAX ofrecer 32 posibilidades de configuración de su espacio interior en cuestión de segundos, todas fácilmente realizables, convirtiendo las cinco plazas de la segunda y tercera fila en una amplia superficie de carga totalmente plana, sin necesidad de tener que sacar los asientos. Estos enfoques innovadores con respecto a la disposición de los asientos se complementan en el interior con 26 compartimentos diferentes de carga.

Equipamiento de serie

Los nuevos sistemas de seguridad introducidos para el S-MAX incluyen un Control Interactivo de la Dinámica del Vehículo (IVDC) y un nuevo sistema que integra la Suspensión Activa con la Amortiguación Continuamente Controlada (CCD) para mejorar las prestaciones,

la estabilidad y el confort de la suspensión en todas las condiciones de carretera, con el fin de que pueda interactuar con el sistema ESP del vehículo para un mejor comportamiento dinámico del mismo, además de conseguir distancias de frenado más cortas.

Estilo Kinetic Design

La parte delantera del nuevo Ford S-MAX se caracteriza por su morro angulado y sus faros dinámicos que le dan un aspecto muy sólido, con las luces antiniebla situadas hacia el interior y en la parte alta del parachoques delantero, lo cual le da al vehículo su aspecto deportivo. La delgada parrilla superior viene complementada por un gran trapecio invertido por debajo del área de la matrícula, firma de Ford que añade un toque de agresividad a la apariencia frontal.

Por otra parte, en el S-MAX hay una tercera fila de asientos en opción, lo que le convierte en un 5+2.

Junto a unos asientos delanteros cómodos y de gran sujeción, regulables en multitud de ajustes, el S-MAX ofrece una altura de asientos para los pasajeros de la segunda fila 64mm más alta.

El aire acondicionado viene como equipamiento de serie

en todos los modelos S-MAX y para un control de climatización interior máximo existe en opción el Control Electrónico Automático de Temperatura dual (EATC). El sistema EATC tiene controles de temperatura separados para el conductor, el pasajero delantero y los pasajeros de la segunda fila.

Nuevas tecnologías y gran versatilidad

Dos conjuntos de sofisticados mandos montados en el volante, en combinación con una pantalla central de fácil lectura en el centro del panel de instrumentos de serie en todos los modelos S-MAX. Su funcionamiento es simple e intuitivo gracias a un sistema de avisos acústicos de nuevo desarrollo que clasifica cada aviso según su objetivo, dándole al conductor un mayor control sobre los avisos acústicos que recibe. Se puede pedir con una amplia variedad de sistemas de audio de alta calidad y de comunicaciones, con los mandos montados en el volante que ofrecen un control total al conductor.

Con los siete asientos en posición, el S-MAX ofrece un impresionante aumento del 18 por ciento en volumen de equipaje (80 litros) sobre el Galaxy original. Esto permite

que haya espacio para equipaje incluso cuando los asientos están totalmente ocupados. La capacidad de carga máxima es de unos impresionantes 2.000 litros (todos los asientos plegados, carga hasta el techo). Con todos los asientos plegados planos, el suelo de carga ofrece un espacio con una profundidad de 2 metros y una anchura de 1,15 metros. En lugar de una tercera fila de asientos, los clientes pueden encargar una plataforma de carga deslizante opcional. Este elemento, realmente muy práctico, permite la carga de la compra o bolsas de viaje con toda facilidad. Con el portón trasero abierto, la plataforma puede extraerse 48 cm. Una vez se ha terminado de cargar, vuelve a deslizarse hacia el interior del vehículo con un sistema de movimiento tipo cajón.

Seguridad, un concepto que sobresale en el S-MAX

El S-MAX monta una versión más completa del conocido IPS (Sistema de Protección Inteligente) de Ford. Puede incorporar el Control Adaptable de Crucero (ACC) con Alerta Frontal (FA) y Mitigación de la Colisión por Frenado, asistencias al conductor en control de distancia por radar.

Redacción
Fotos: José de la Riva



Distintas vistas del nuevo coche. A la izquierda Fernando Capdevila que hizo las presentaciones. El vehículo ha obtenido el galardón de "Coche del año 2007" superando a concurrentes de mucha altura.

Una copa reñida COPA NISSAN MICRA

La quinta cita de la "Copa Nissan Micra" (certamen canario que cuenta con el respaldo de los concesionarios Nissan Arimotor y Brisa Motor) puso de manifiesto la gran competitividad de los "pequeños Micra, así como su fiabilidad (ninguna avería), y las prestaciones de los pilotos más experimentados.

Juan Miguel Brito-Yeray Brito hicieron buena la aplicación de la norma de "nuevo rallye, nueva victoria" y como en anteriores ocasiones se hizo con 7 scratches de los 9 posibles, siendo Iván Méndez-José G. Pérez los autores de los 2 restantes. Era Méndez quien se situó en la segunda posición inicial, completando el podium Aaron González-César Pazos. El Premio Dunlop (que premia a los tres primeros equipos en el tramo inaugural) fue a parar a manos de estos tres pilotos aunque la segunda plaza fue alternándose durante todo el día entre Méndez y Aaron.

La cuarta posición recaía en un progresivo José González-José Beltrán, que superaban a Octavio Hernández-Samuel Martín que contaron con una aislada segunda plaza con el TC.2. Otros equipos que alternaron sus posiciones fueron Carlos Santana-Omar Godinho que le ganaban la posición, ien la última especial!, a Antonio Rosales-Yeray Rosales. Mayor estabilidad paró Jonathan Nuez-Celso Sosa en detrimento de Osmundo Ramírez-David García que precedían a los noveles Jese Ramos-Alejandro Ramos (que cerraban el top ten). Mención especial merece el debutante Francisco R. León-Adrián Suárez (11º) que se situaba por delante de Sergio Martín-Carmen R. Expósito. El trío siguiente en la clasificación era Nicodemus Santana-Gerardo Reyes, José I. González-Adolfo Santana y José Trujillo-Miguel A. Trujillo que caían en la clasificación tras una pérdi-



da importante de tiempo por salida de carretera.

Resaltar la vuelta a la competición del Campeón de Canarias de Copilotos en 2005, que apostó por la Copa Nissan Micra para su retorno a los rallyes.

con

Foto en el podio con Juan M. Brito y Yeray Brito. Fueron los ganadores de la NISSAN en la temporada 2006

Redacción

TEMPORADA 2006		
Copa NISSAN		
CLASIFICACION FINAL		
Pos	Piloto	Ptos
1º	Juan Miguel Brito,	118
2º	Iván Méndez,	90
3º	Antonio Rosales,	69
4º	Octavio Hernández,	61
5º	Osmundo Ramírez,	52
6º	Carlos Santana,	50
7º	Jonathan Nuez,	42
8º	Juan Manuel Perera,	41
9º	José A. González,	40
10º	Aaron González,	40
11º	Jesé Ramos,	32
12º	Félix González,	30
13º	Benjamín Avella,	23
14º	José Trujillo	18
15º	Oscar Sánchez,	17
16º	Himar Santana,	15
17º	Francisco R. León	14
18º	Sergio Martín	13
19º	David Hernández,	11
20º	Vicente Arencibia,	9
21º	Nicodemus Santana	8
22º	José I. González	5

informamotor



Mírame TV



Feliz Navidad y un
2007 sin penalizaciones

COPA KIA



En la foto el Campeón de la Kia Cup Angel Marrero

KIA CUP

CLASIFICACION TEMPORADA 2006

Pos	Piloto	Total	Canari.	Granad.	La Palma	Teror	Tener.	Maspal.
1º	Angel Marrero	200	45	38	37	40	40	-
2º	Alexandre Santana	196	37	40	45	34	-	40
3º	Joel Reyes	188	39	36	43	36	34	-
4º	Alexis Gonzalez	184	41	28	39	38	38	-
5º	Yeray Perez	180	35	32	41	-	36	36
6º	Oscar Ramirez	178	43	30	35	-	32	38
7º	Eugenio Rivero	152	31	26	33	-	30	32
8º	Nichel Guerra	136	29	16	29	32	-	30
9º	Jacobo Quesada	126	25	24	25	26	-	26
10º	Alfredo Galvan	120	27	18	23	-	24	28
11º	Carlos Palacin	111	-	-	31	28	28	24
12º	Carlos Hafner	91	33	34	-	24	-	-
13º	Miguel A. Donate	87	-	20	22	19	26	-
14º	Vicente Garcia	76	-	17	20	17	22	-
15º	Daniel Garcia	65	23	-	-	20	-	22
16º	Marcos Mendoza	43	-	22	21	-	-	-
17º	Victor Hernandez	43	-	-	27	16	-	-
18º	Juan C. Gonzales	42	-	-	-	22	-	20
19º	Yeray Marrero	38	-	-	-	18	20	-
20º	Carlos Diaz	19	-	19	-	-	-	-

Cto. de España de Rallyes de Asfalto 2006 AUTO LACA Campeón de España

EL CAMPEON DE ESPAÑA AL DETALLE

CITROËN C2 SUPER 1600

MEDIDAS

Longitud: 3.660 mm.
Anchura: 1.795 mm.
Batalla: 2.326 mm.
Vía delantera: 1.633 mm.
Vía trasera: 1.568 mm.
Peso: 1.000 kg.
Reparto delante / detrás: 60/40%

MOTOR

Desarrollado a partir del motor TU5JP4 de serie.
Disposición: transversal
Cilindros: 4 en línea
Cilindrada (cm³): 1.587
Diámetro x carrera (mm): 78,5 x 82
Máximo régimen de giro (rpm): 9.000
Potencia específica (CV / l): 141
Distribución: Dos árboles de levas en cabeza movidos por correa dentada. Empujadores mecánicos con perfil de levas adaptado.
225 CV a 8.500 rpm.
20,5 mkg a 7.000 rpm.

TRANSMISION

Tracción delantera. Palieres reforzados.
Embrague: Empujador mecánico. Monodisco cerámico-metálico (diámetro: 184 mm).
Caja de cambios: 6 relaciones de avance con mando secuencial.
Diferencial autoblocante ZF.

SUSPENSION

Eje delantero: Tipo pseudo McPherson (triángulo inferior de fundición) barra estabilizadora.
Geometría totalmente regulable.
Eje posterior: brazos tirados específicos con muelle helicoidal.

Amortiguadores con depósito exterior (delante y atrás).

GESTIÓN ELECTRONICA

Inyección multipunto Magneti-Marelli.
Tipo MF4M con mariposa única de 60 mm de diámetro.

FRENOS

Eje delantero: Discos ventilados. 355 x 28 mm. Pinzas de 4 pistones.
Eje posterior: Discos 290 x 28 mm. Pinzas de 2 pistones.
Reparto de frenada delante / detrás regulable. Freno de mano con mando hidráulico.

DIRECCION

Directa.
Asistencia hidráulica.

RUEDAS

Llantas: 7"x17" Neumáticos Michelin.

CARROCERIA

Monocasco de acero reforzado.
Aletas delanteras y paragolpes en fibra de vidrio.
Alerón.
Protector del cárter en aluminio.



Creo que no voy a descubrir nada si digo que, automovilísticamente hablando, en las Islas Canarias, los aficionados a esto de los coches, sobre todo rallyes y subidas en cuesta, somos unos auténticos privilegiados. Primero porque tenemos ése tantas veces nombrado "mundialito" que es, sin duda, la envidia de muchos. Pero además en los últimos años la participación de nuestros pilotos en tierras peninsulares está dejando muy claro que tienen toda la calidad necesaria para competir al mejor nivel.

Hemos ganado campeonatos, hemos estado en la lucha en lo más alto codeándonos con los mejores y ha quedado demostrado nuestro potencial, tanto humano como material.

La coyuntura está complicada. Los patrocinadores que ponían mucho dinero en las carreras han ido haciendo "mutis por el foro". Correr nunca, repito nunca, ha sido barato. Muchas veces si se hicieran los números con un mínimo de rigor no se correría. Pero esto no siempre es cuestión de dinero. En la mayor parte de los casos se impone el corazón y las ganas antes que la frialdad de los números y las consideraciones meramente empresariales.

Pero cuando se pretende estar a un gran nivel sin números, sin medios, sin material, en definitiva sin dinero no vamos ni a recados.

Por todo eso quiero aprovechar para agradecer y a la vez felicitar, públicamente, la labor realizada por un patrón, canario, y un gran equipo que han puesto mucha carne en el asador en la temporada que termina.

Independientemente de los resultados económicos (que ojala hayan sido extraordinarios) hay que reconocer que los deportivos han sido MAGNÍFICOS.

Me explico. Ha dado la impresión de seriedad, de poderío, de organización y también de efectividad.

Los equipos, controlados por el mencionado patrón que no es otro que Don Ángel Ramos, no solamente han sido **CAMPEONES DE ESPAÑA de Rallyes de Asfalto en 2006** bajo el nombre de **AUTO LACA**.

Han sido también **SUB-CAMPEONES** de la misma especialidad bajo el nombre de **IMEX LACA**.

A lo largo de la temporada han luchado por la victoria como si de auténticos enemigos deportivos, que lo eran, se tratara. A pesar de ser, como hemos explicado, hermanos.

Tanto Dani Solá como Miguel Fuster han dado el callo y se han dado de lo lindo para conseguir un campeonato super reñido, con muchas alternativas, y como nos gusta a los aficionados.

Solamente nos falta un deseo. Sin quitar mérito, ni mucho menos por lo conseguido por estos hombres que son unos auténticos campeones y se merecen nuestro respeto y admiración, (en el fondo, somos deportistas) nos gustaría, si es posible y se lo merecen, fueran pilotos canarios los que se vieran favorecidos por las importantes ayudas para conseguir traer los trofeos para nuestra tierra canaria.

Seguramente, con el tiempo se verá, nuestra cantera nos tendrá que dar alguna alegría.

A los buenos aficionados no solo nos gustaría ver a nuestros pilotos en lo más alto del Campeonato de España.

Soñamos con ver a alguno, de nuevo (aquí recuerdo al Sub-Campeón del Mundo de GrN Copi Capdevila), luchando por los puntos en los tramos del mundial.

José de la Riva





CITROËN C4

EL PODER DE LA TECNOLOGÍA.

CITROËN profeta TOTAL

Consumo mixto (l/100 Km.) / Emisión CO₂ (gts./Km.): C4: 4,7 - 8,4/125-200. Modelo presentado en foto: C4 VTR Plus.

AUTO LACA, S.A.

Tel.: 922 25 45 49

Ctra. Gral. de Geneto, 16. **La Laguna**

Santa Cruz: General Mola, 102 • Alvaro Rodríguez López, 30 • Avenida Buenos Aires, 98

La Laguna: Antonio González Ramos, 19 • Marqués de Celada, 85

CITROËN

NO TE MAÑANAS LO QUE CITROËN PUEDE HACER POR TI

Dani Solá y Xavier Amigo Campeones de España 2006 Resumen de temporada 2006

11/03/2006 RALLY VILLAJOSYOSA: SOLÁ CONSIGUE EL PRIMER TRIUNFO DEL AÑO PARA CITROËN

La temporada de rallies 2006 comenzó igual que terminó la anterior, con el dominio de un Citroën C2, aunque en esta ocasión el piloto que lo conducía era Dani Solá, del equipo Auto Laca, en lugar de Dani Sordo. El catalán se impuso con autoridad en la carrera inaugural del certamen, carrera que dominó desde el primer tramo y sin ceder esa posición en ningún momento de la jornada.

Solá se mostraba muy satisfecho en la llegada: "Los primeros tests que hice con el coche fueron muy positivos, pero me di cuenta que necesitaría un periodo de adaptación a la nueva montura. Sin embargo, hoy he cogido el ritmo desde el principio y me he sentido muy cómodo en todo momento. ¡Es un comienzo fantástico!

Sólo Miguel Fuster, que corría en casa con el Renault Clio Super 1600 de IMEX LACA, fue capaz de mantenerse en tiempos similares a los del hombre de Auto Laca, pero nunca pudo superarle en la general. En los primeros compases del rally, también Alberto Hevia, el piloto de Peugeot, parecía que podría plantar cara al Citroën. Al final, no pudo aguantar la presión y, un problema de cambio primero, y un pinchazo más adelante, le retrasaron en la clasificación.

29/04/2006 RALLY DE CANARIAS: SOLÁ SE MANTIENE LÍDER DEL CERTAMEN

Un pinchazo al final de la carrera relegó al piloto del Citroën a la segunda plaza del rally, después de dominar toda la prueba. A pesar de todo, conserva el liderato del Nacional, empatado a puntos con Miguel Fuster.

Dani Solá y Xavier Amigo terminaron en segunda posición del Rally de Canarias, la segunda prueba puntuable para el Campeonato de España de la especialidad, por detrás de Miguel Fuster. El piloto catalán había dominado con autoridad la prueba insular y desde el primer tramo se colocaba en cabeza de la misma, distanciando poco a poco a sus más directos rivales de Peugeot y Renault. Pero en la tercera especial de la segunda etapa, cuando su diferencia con Alberto Hevia superaba el medio minuto, Solá cometía un pequeño error y pinchaba un rueda, lo que le hacía perder un minuto y le relegaba a la tercera plaza.

Hevia y su Peugeot oficial here-

daban el liderato, aunque la alegría les duró poco tiempo, pues se salían de la carretera en la siguiente cronometrada. En vista de los pocos kilómetros que faltaban para acabar el rally, Solá optó por no arriesgar y acabó a sólo 12,4 segundos del ganador, Miguel Fuster, con quien comparte ahora la cabeza de la clasificación provisional del Campeonato Nacional.

20/05/2006 RALLY DE CANTABRIA: SOLÁ, LÍDER EN SOLITARIO DEL NACIONAL, CON EL CITROËN C2

Dani Solá, al volante del Citroën C2 del equipo Auto Laca, acabó tercero en Cantabria, pese a estar convaliente de una operación. Dani Solá y su copiloto Xavier Amigo consiguieron terminar en el podio de la tercera prueba puntuable para el Campeonato de España, el Rally de Cantabria, lo que les vale para seguir al frente de la clasificación provisional del certamen.

La prueba santanderina, ganada por Enrique García Ojeda, fue muy complicada para el piloto del Citroën C2 Super 1600, por varios motivos. En primer lugar, Solá estaba todavía convaliente de una operación de apendicitis, algo que le ha impedido rendir al cien por cien de su capacidad. Si a eso unimos un terreno muy difícil por la lluvia que cayó durante buena parte de la jornada y lo novedoso para él de unos tramos que, sin embargo, sus principales rivales conocían a la perfección (el ganador corría en su tierra), el resultado final fue muy satisfactorio.

03/06/2006 RALLY RÍAS BAJAS: CUARTO PODIO CONSECUTIVO PARA SOLÁ

El piloto del Citroën C2 estuvo toda la prueba luchando por los primeros puestos y acabó tercero al final.

Dani Solá y su copiloto Xavier Amigo subieron al tercer peldaño del podio en el Rally Rías Bajas, cuarta prueba puntuable para el Campeonato de España de la especialidad.

La carrera gallega fue ganada por Miguel Fuster, que mantuvo, a lo largo de toda la temporada, un mano a mano con Solá por el título Nacional, dejando al resto de competidores bastante descolgados.

24/06/2006 RALLY DE ORENSE: SOLÁ DE NUEVO EN EL PODIO

La regularidad del piloto del Citroën C2 le ha permitido estar entre los tres primeros en todas las carreras de la temporada.

Dani Solá y Xavier Amigo ocuparon la segunda plaza final

en el Rally de Orense, quinta prueba puntuable para el Campeonato de España de la especialidad, y en la que tuvieron una excelente progresión después del complicado comienzo.

Pequeños contratiempos retrasaron al piloto del Citroën C2 en los tramos iniciales, lo que le dejaba provisionalmente fuera de los lugares de podio. Pero en la segunda mitad de la carrera Solá apretó el acelerador, marcó varios scratch y escaló hasta situarse a espaldas del vencedor, Miguel Fuster, con quien sigue manteniendo un duelo en solitario en la lucha por el título Nacional.

"En las primeras cronometradas nos hemos quedado ligeramente descolgados por culpa de inconvenientes tan simples como el fallo en los interfonos de los cascos. En estas carreras al sprint es muy difícil recuperar terreno, pero en los tramos finales me he encontrado más a gusto con el coche y, por lo menos, los buenos tiempos realizados nos han valido para subir hasta la segunda posición", manifestó Solá en la meta de Orense.

08/07/2006 RALLY DE AVILÉS: SOLÁ GANA CON SU CITROËN Y SE COLOCA A UN PUNTO DEL LÍDER

Dani Solá y Xavier Amigo dominaron con claridad el Rally de Avilés, en el que se colocaron líderes desde el segundo tramo y fueron aumentando poco a poco la diferencia con sus perseguidores. La pareja del Citroën C2 logró cinco scratchs consecutivos y terminó la mitad de la prueba con un margen suficiente sobre Vallejo y Fuster. A partir de aquí, a falta de cinco especiales por disputar, se limitaron a dosificar su ventaja para llegar a la meta como vencedores absolutos.

A pesar de todo, la carrera avilesina no fue un paseo para Solá, que tuvo que mantener un ritmo alto y no cometer errores porque la distancia con sus inmediatos rivales era mínima en cada cronometrada. La gran baza del piloto del Citroën C2 estuvo en que, además de la rapidez y regularidad de sus tiempos, el coche se mostró siempre muy competitivo y no dio el menor problema durante el rally.

"Esta vez hemos conseguido unos estupendos reglajes desde el principio y, gracias a ello, pudimos rodar con mucha confianza y controlar bien la prueba", manifestaba Solá a su llegada a Avilés. "El Nacional está muy reñido, pero mantenemos intactas todas nuestras opciones, concluía el ganador.

En efecto, la diferencia de Dani Solá con Miguel Fuster, líder provisional del Campeonato de España, era de sólo un punto y el siguiente clasificado, Sergio Vallejo, estaba ya a 20, cuando faltaban nada más que cuatro carreras por celebrar.

10/09/2006 RALLY PRÍNCIPE DE ASTURIAS: VICTORIA Y LIDERATO PARA SOLÁ Y SU CITROËN

Con este segundo triunfo consecutivo en Asturias, el piloto del Citroën C2 recuperaba el primer puesto en la general del Campeonato de España.

Dani Solá y Xavier Amigo tuvieron que pelear hasta el último tramo del Rally Príncipe de Asturias con Miguel Fuster y su Renault, para imponerse por un estrecho margen de cuatro segundos. El piloto del Clio fue el primer líder de la carrera, pero poco a poco los hombres del Citroën C2 empezaron a reducir la diferencia, hasta colocarse en cabeza tras la quinta especial de la primera jornada, posición que ya no volvieron a abandonar.

Al terminar la etapa del sábado, Solá mantenía una ligera ventaja con el Peugeot de Alberto Hevia, segundo clasificado, quien a su vez superaba a Fuster por un puñado de segundos. Después, durante los tramos del domingo, Hevia fue quedando descolgado de la lucha por la victoria, protagonizada en un mano a mano al límite entre los pilotos del C2 y el Clio. Solá supo mantener los ataques de su rival y así llegar a la meta de Oviedo como ganador, un triunfo que suponía el tercero del año, después de los logrados en Villaviciosa y Avilés.

De esta forma Dani Solá recuperaba la primera plaza en la clasificación provisional del Campeonato de España, un certamen que, a falta de tres carreras, sólo tenía ya a dos aspirantes al título, el propio piloto del Citroën y Miguel Fuster.

23/09/2006 RALLY DE FERROL: SOLÁ Y SU CITROËN SE MANTIENEN EN CABEZA DEL CERTAMEN

El resultado obtenido en Ferrol, tanto para el piloto del Citroën C2, como para su único rival en el campeonato, Fuster, no influía en la clasificación general del certamen.

Los coletazos del ciclón Gordon, que fueron de gran violencia en Galicia y especialmente en la zona de Ferrol, condicionaron el desarrollo de uno de los rallies más difíciles de los que se celebran este año. Las fuertes lluvias caídas hasta horas antes del comienzo de la carrera dejaron las carreteras en muy

malas condiciones, con zonas muy mojadas, alternadas con partes secas pero muy sucias y otras de mucha humedad. Por si fuera poco, para los últimos tramos la lluvia apareció de nuevo y el caos en la elección de neumáticos fue absoluto.

En estas circunstancias Dani Solá debió conformarse con la quinta plaza, justo por detrás de quien era ya su único rival de cara a la consecución del título, Miguel Fuster. Sin embargo, dado que la reglamentación limita a siete el número de pruebas en las que se puede puntuar para la clasificación final del campeonato, y que los dos pilotos han obtenido mejores puestos en los otros siete rallies disputados con anterioridad, ambos, es decir Fuster y Solá, descartaron este resultado, lo que significaba que la general permanecía sin variaciones, con el hombre del Citroën C2 como líder. Ahora sólo faltaban dos carreras y la diferencia de puntos entre ambos es únicamente de dos puntos, mientras que el tercero, Sergio Vallejo, estaba matemáticamente descartado para luchar contra este dúo.

07/10/2006 RALLY VILLA DE LLANES: SOLÁ, CON SU CITROËN C2, CAMPEÓN

Con su victoria de Llanes, el piloto del Citroën C2 consiguió matemáticamente el título nacional, a falta de una carrera.

Dani Solá y Xavier Amigo dejaron sentenciado el Campeonato de España de Rallies 2006, gracias a que con su incontestable victoria en el Rally Villa de Llanes adquirieron una ventaja suficiente para conquistar el título sin tener que esperar al resultado de la última prueba. Los hombres del Citroën C2 del equipo Auto Laca no querían sorpresas y desde el primer tramo se colocaron en cabeza, un lugar que no abandonarían ya en toda la carrera.

Con éste, Solá suma su cuarto triunfo de la temporada, lo que unido a otros dos segundos y dos terceros puestos le dieron matemáticamente el entorchado nacional, para el que sólo se retienen los siete mejores resultados de los diez rallies que componen el calendario.

En esta misma fecha, pero hace once años, Jesús Puras iniciaba la racha victoriosa de los pilotos de Citroën en el Nacional de la especialidad, al vencer con un Citroën ZX Grupo A en el Rally San Froilán de 1995 y proclamarse campeón de España, antes de que acabara la temporada.

José de la Riva

Un Todo-Camino con vocación Chevrolet CAPTIVA

Un Chevrolet a gas oil. La primera motorización diésel que recibe un Chevrolet en toda su historia es para el Captiva, y es completamente nueva. El 2.0 VCDi, con 150 caballos, dispone además de tracción total. También es el primer modelo de Chevrolet en Europa, y muy concretamente en España, con ESP de serie y control de descenso de pendientes.

Consumo

En cuanto al consumo, las cifras oficiales parecen colocarlo como un motor muy atractivo por consumo (media homologada de 7,4 litros a los 100 km/h). En carretera podemos decir que se desenvuelve bien, siempre que hayamos superado o estemos en una zona buena del cuarenta y cinco revoluciones, alrededor de las 2.000 r.p.m. No es muy ruidoso y, a partir de ese régimen, se puede gozar de una buena respuesta. A gusto del consumidor y también en esta mecánica, se puede optar tanto por el cambio manual como por el automático, ambos de cinco velocidades. Al modelo probado, equipado con cambio manual, no le vendría mal un sexto desarrollo.

Equipamiento

La dirección asistida es, a nuestro gusto, en algunos momentos demasiado suave, aunque eso es algo que se

agradece a velocidades bajas, al aparcar, y medias.

Los frenos parecen detener el coche a tiempo, y aportan esa confianza que tanto se necesita en un todoterreno en este aspecto.

Las cubiertas son de asfalto, como no había esperar otra cosa, mientras que las suspensiones tienen un recorrido medio tirando a corto, lo cual es comprensible. Ello hace que el conjunto sea óptimo para carreteras asfaltadas, autopistas o no, mientras que en campo es mejor no arriesgarse en exceso, como ocurre con casi cualquier otro modelo de este tipo destinado a uso general. De todas formas, es un coche cómodo de suspensiones, especialmente en ciudad y carretera.

El reparto de fuerza a ambos ejes se realiza automáticamente, de forma que en condiciones normales rueda como un tracción delantera. En función de la adherencia, el sistema se encarga de repartir el par y la potencia entre ambos trenes, aunque sólo hasta un 50/50% por no llevar diferencial central. Lo normal es que con este vehículo no afrontemos situaciones muy difíciles. No está pensado para eso.

Interior agradable

Es un coche bastante bien acabado por dentro, especial-

mente si lo comparamos con los Chevrolet en general.

El salpicadero es agradable a la vista, pero también al tacto. No hay nada especial, pero al menos no resulta soso o sin carácter, y los plásticos y combinaciones de estos son de una más que aceptable calidad. El reparto de la botonería está bien calculado y da incluso sensación de un coche de mayor categoría en ciertos momentos.

Buena modulación

En las plazas traseras hay un buen espacio que disfrutar. Los asientos son cómodos, aunque carecen de cierta sujeción lateral que en determinados momentos de la conducción haría falta. El volante es de buenas dimensiones y al cambio se accede fácilmente. La segunda fila de asientos tampoco está mal, aunque no tanto como la delantera. La anchura, como en los delanteros, es algo más limitada, pero en general caben bien dos adultos grandes o tres personas de complexión normal. A favor del Captiva juega ese aspecto de utilidad del interior: todos los respaldos de los asientos pueden plegarse y, si se desea, sólo puede quedar una plaza válida (la del conductor) ofreciendo una capacidad de carga y volumen considerable. Si el modelo viene equipado por las siete plazas,

los asientos últimos tienen sus limitaciones, aunque hay que tener claro que nos sacarán de más de un apuro y resultan prácticos: cuando están plegados permiten un buen plano de carga porque la superficie queda completamente lisa. A cada lado de estos asientos está el paso de rueda, lo que limita también su anchura, pero a cambio resultan un poco más amplios de lo normal. Caben bien personas relativamente altas aunque, como siempre, con las rodillas a la altura casi del pecho. Si los asientos están desplegados, el maletero casi es anecdótico con esos 85 litros de capacidad. Otro dato interesante es que al maletero puede accederse bien levantando el portón completamente o a través sólo del cristal, practicable independientemente.

Equipamiento extra

Y para aquellos más exigentes con el equipamiento, que sepan que dependiendo de las versiones podrán contar con tapicería de cuero, airbags frontales y laterales, climatizador, suspensión autonivelante, ordenador de viaje, lector de MP3, cargador de seis CDs, llantas de hasta 18 pulgadas, luces y limpiaparabrisas de accionamiento automático, y un largo etc.

José de la Riva



El Chevrolet Captiva ofrece una imagen interesante



En el centro de la calandra el logotipo



Puesto de conducción completo y fácil



Diversa gama de motorizaciones



Con cinco plazas un amplio maletero



Modulación con múltiples posibilidades



Espacio razonable para un siete plazas



Asientos de plazas traseras



Cto. de España Rallyes de Asfalto. Rallye Shalimar Gran actuación de Lemes/Peñate

- Fueron los primeros líderes, marcaron tres scratch, finalizando como el segundo equipo mejor clasificado y primeros de grupo N.

El equipo canario formado por los jóvenes Yeray Lemes y Rogelio Peñate, se desplazaba esta semana a la península para disputar el histórico Rallye Shalimar, una prueba recuperada tras varias temporadas ausente de cualquier certamen. El equipo **Imex Laca Competición**, **Fomento Construcciones Claudio**, **Autos Plus Car**, **Samyer** y **Fontanería Francisco Lemes**, acudía a esta cita ya que contaba con preinspección para el certamen nacional de rallyes de asfalto, por lo que continuaban con línea de formación esta temporada en pruebas nacionales.

La primera cronometrada se celebraba posterior a la Ceremonia de Salida, es decir, se hacía necesaria la luz artificial por la hora a la que comenzaba esta prueba especial. Pues aquí Lemes y Peñate lograban un sonado scratch en unas condiciones muy complicadas, empezando la segunda jornada como líderes del Rallye Shalimar. En los primeros compases de la mañana del sábado el equipo canario conseguía aguantar el

liderato, aunque se veían superados posteriormente por el favorito y posterior vencedor de la prueba. Lemes y Peñate perdían un tiempo importante también en su lucha por el liderato en la primera pasada por el "Circuito del Jarama", decidiendo a partir de ese momento conservar su segunda posición y primera del grupo N, situación en la que concluyeron, marcando además tres mejores tiempos.

La lectura final es positiva, máxime cuando se pudo recorrer en competición el total del rallye, una prueba que podría ingresar en el na-

cional de rallyes de asfalto la próxima temporada. Si a ello unimos que la competitividad de Yeray Lemes y Rogelio Peñate ha sido elevada, liderando el rallye ante equipos de una enorme experiencia, pues mejor que mejor.

Yeray Lemes destacó tras finalizar: **"Creo que nos ha salido un buen rallye, pero lo importante es que ya vamos cómodos con el Mitsubishi en la tercera carrera que disputamos sobre el mismo. Conocer el Rallye Shalimar era importante de cara a un futuro, y con esa intención llegábamos, y bueno de-**

portivamente ha ido bien y marcando buenos registros, que a la postre siempre es importante."

Rogelio Peñate señaló al concluir: **"Ha sido un buen fin de semana en varios aspectos, tanto en el deportivo que ha sido fantástico, como en el aspecto de conocer el rallye de cara a próximas participaciones. La adaptación de Yeray con el Mitsubishi ha sido meteórica y en unas condiciones nada fáciles, así que espero que pueda seguir cosechando éxitos sobre este vehículo."**

Redacción



DISFRUTA DE UNA COMBINACIÓN PERFECTA



**Sergio de Mesas,
José de la Riva y
un gran equipo de
colaboradores en:**



TU PROGRAMA DEL MOTOR - Todos los Martes a las 22h30 y Miércoles a las 13h00

Sintoniza el canal en tu receptor: Norte: 36 y 61 / Santa Cruz 41 y 42 / La Esperanza, La Cuesta y La Laguna: 53 / Sur: 53 y 54

CEV 2006 / Homenaje a Rubén Torres

Carrera Final de Temporada

Resumir un campeonato que supone la cuna del mundial de 125 cc y el punto de partida de muchos pilotos que llenan las parrillas del mundial de superbike, supersport, europeo, y mundial sería muy difícil, y que además no me deje nombres pues aún más complicado. Pero "los niños del CEV, sí, sí, "los niños me han ayudado y la última carrera del campeonato, el supersport de Jerez 2006 lo dice todo.

Quería poner aquí la carrera pero no es posible, aún el periódico no lo permite, y contarla sería largo, muy largo. Eso sí, amigos del motociclismo, si tienen oportunidad de verla, disfrutarías tanto como Alemania 2001 con Schwantz y Rainey, de corazón lo digo. Impresionante fin de temporada donde hemos visto la esencia de esto tan bonito que son las motos.

125cc Espargaró

En 125 cc cuando comenzó la temporada todos apostaban por un piloto: Pol Espargaró. El menor de la zaga, su hermano Aleix ya fue campeón en el 2004, reunía todos los medios para serlo. Y lo demostró con 5 de 5 al comienzo y sin rivales. Con la moto más rápida de la categoría y un pilotaje inteligente lo bordó. Hizo disfrutar al público y con su simpatía fuera de la pista conquistó a todos y todas. Otros nombres sonaban como Esteve Rabat, Enrique Jerez, Román Ramos, Marc Márquez, Pere Tutusaus y los pilotos de la Moto GP Academy Daniel Webb, Kev Coghlan, Takaaki Nakagami, Jonas Folger o Scott Redding. Pero el extrovertido Pol arrasó y sólo una caída en Valencia cuando la diferencia superaba los 20 segundos y acabó tercero y la caída de Jerez en el warm up con fisura de radio empañaron el colofón final. El de BQR que lidera Raúl Romero, Esteve Rabat se adjudicó las dos últimas victorias con dos carreras muy inteligentes, su experiencia mundialista es notoria.

Recordar que Pol ha sido el piloto más joven en puntuar en un mundial de wild car en

Montmeló. Su futuro es muy prometedor y el 2008 puede ser su gran año. Esperaremos.

Fórmula Extreme

La Fórmula Extreme se presentaba a priori muy interesante. El campeón 2005 José David De Gea, el mundialista y gran piloto, mantenía equipo y a su lado estaba nada más y nada menos que el subcampeón de España: Javi Del Amor, el de Sant Sadurni dejaba la escuadra madrileña Laglisse para unirse al BQR. Sus motos con el 1 y el 2, dejando sus queridos dorsales del 52 para De Gea y ese famoso 34 de Del Amor. Pero no estarían solos porque Carmelo Morales ocupó el puesto de Del Amor, Dani Ribalta y Sergio Fuertes fichaban por el Motorrad de Manuel Alonso, que tuvo en principio a Gobert. Sardá también figuraba como favorito al título junto a otro joven veterano como es Oriol Fernández que recalaba en Laglisse junto a Morales. Josep Monge fichaba el Yamaha Factory como único piloto de Extreme. La novedad más espectacular venía de la mano de Luis Dantín que fichaba a Iván Silva, el niño de la categoría y claro favorito para desbancar a De Gea. La Kawa contra la Honda.

Se presentaba muy bonita la lucha pero el campeón vigente no perdonaba y ganó las tres primeras carreras dejando a sus rivales a la cola. El de Cehegín fue el más rápido y sobre todo el más inteligente. No cometió errores y su tarea de comienzo de temporada fue perfecta. Supo ganar y luego supo ser cuarto, segundo, y correr para ganar el título. No defraudó y su tercer título de la Fórmula Extreme no tiene peros. Javi del Amor con un comienzo más irregular luchó por el subcampeonato hasta la última carrera, pero Carmelo Morales ganó las dos últimas y llevará el número 2 la próxima temporada. Iván con diversos problemas sólo pudo ganar una carrera y en Jerez cayó en los entrenamientos fracturándose la tibia. Su posible marcha al mundial de supersport nos dejará un hueco

importante de cara al 2007. Josep Monge, Josep Sardá, Dani Ribalta, Sergio Fuertes, Víctor Casas, Julián Mazuecos, Oriol Fernández, lo dieron todo pero la irregularidad les dejó fuera de los puestos de cabeza. Merecido campeonato para el pequeño pero gran piloto José David De Gea, que además hizo tres carreras del mundial de 250 cc y una del de superbike.

Supersport

La categoría pobre del CEV es sin duda el supersport: corren los últimos, no salen por la tele, y son los menos conocidos. Pero vaya espectáculo la categoría. Nuevamente había varios candidatos al título: el mallorquín David Salom contaba con la mayoría de las apuestas, Jordi Torres defendía el número tres, Víctor Carrasco fichaba por el BQR para ser campeón, y un nombre nuevo, Adrián Bonastre, de la mano de Edu Blanch progresaba notablemente. No se descartaban nombres como Barragán, Lascorz, Hidalgo, Gómez. Salom empezó ganando, pero una caída en Albacete le dejó tocado físicamente y algo moralmente. Jordi también sufre una lesión que le aparta de la lucha por el título, el bueno de Carrasco no tiene su mejor año, rotura tras rotura y caída tras caída, Barragán deja Laglisse casi sin resultados, Lascorz no encuentra el camino de la victoria, Adri se convierte en el más regular y constante, tanto que toma el liderato de la provisional. Pero en la cuarta carrera se añade un ingrediente fundamental para el desarrollo final: Javi Forés. Llegado del mundial de supersport defiende los colores de Laglisse y gana tres carreras seguidas. Llegamos a la última en Jerez con Salom aventajando a Bonastre en un punto y 26 sobre Forés. La emoción está servida y más aún cuando Salom cae en los entrenamientos libres del viernes y se hace daño. La carrera del domingo es para guardar. Se distancian los tres del resto y se pasan y repasan.....impresionante,

alucinante, espectacular, ... gana Salom por delante de Forés y Adri es tercero. El Yamaha Factory consigue su tercer título consecutivo de supersport y Dani Devahive cumple un nuevo sueño de sacar un piloto al mundial. Cárdenas y Tizón al 250 y ahora Salom al mundial de supersport.

Pol Espargaró, José David de Gea y David Salom son los

nuevos campeones de España de Velocidad, y han querido celebrarlo con nosotros como ya lo hiciera el campeón del mundo de 125cc Alvaro Bautista. Desde nuestras páginas: Muchas gracias.

En la carrera de Montmeló nos dejó un gran piloto y una gran persona: Rubén Torres D.E.P.

Texto y Fotos: Yiyo Dorta



Pol Espargaró dominó la categoría: Campeón de España 2006 en 125cc



En Supersport tras una preciosa lucha. Campeón de España: David Salom



José David de Gea- Campeón de España 2006 en Fórmula Extreme

Molina
Rent a Car
(Coches y Furgones)
CENTRAL Y RESERVAS
922 25 13 58

Telf.: 922 25 13 58
c/ Timanfaya, 6
Camino La Villa - **La Laguna**

Telf.: 922 27 04 24
c/ Méndez Núñez, 49
Santa Cruz de Tenerife

Telf.: 922 25 08 25
Av. Trinidad, 78
Local Izquierdo - **La Laguna**

Telf.: 922 32 44 95
Pgno Ind. San Jerónimo
Parcela 12, nº13 Las Arenas - **La Orotava**

Siguiendo con la tradición

HONDA CR-V

Toda evolución tiene un propósito y Honda ha conseguido una mejora importante con el nuevo modelo. En el exterior, las líneas uniformes y la nueva parrilla confieren al CR-V un aspecto aún más imponente, a la vez que la sólida carrocería mejora la aerodinámica.

Los grupos ópticos traseros, de nuevo diseño, se acoplan perfectamente a la carrocería. Además, se han situado en una posición algo más elevada para que el CR-V sea más visible.

El portón trasero se abre a 90° para colocar la carga con toda comodidad. En la puerta, por dentro tiene detalles que mejoran la utilización.

El salpicadero de aspecto agradable y sumamente accesible mejora la comodidad y el placer de conducir.

Los controles del equipo de audio en el volante hacen más confortable y segura la conducción.

El eficiente climatizador mantiene la temperatura según gustos de los pasajeros sin problema.

La curiosa posición del freno de mano en el salpicadero mejora el espacio.

En el interior se tiene la sensación de que el coche es más grande por fuera que por dentro. Para mejorar la visibilidad de los pasajeros traseros se han elevado los asientos. Además son abatibles para poder configurar el espacio según las necesidades. Los asientos delanteros son envolventes y poseen un apoyo brazos abatible que mejora la comodidad de los pasajeros de las plazas delanteras.

La luna trasera también es abatible y permite un acceso rápido y sencillo. Se puede abrir con el mando a distancia propio de la llave de contacto.

Bolsillos en el respaldo de los asientos delanteros y en la zona de almacenaje ocultos en el suelo ayudan a aprovechar el espacio interior.

El sistema de tracción 4x4 es inteligente y funciona en Tiempo Real de manera que se conecta automáticamente cuando las condiciones lo requieren.

El motor, con tecnología VTEC, procedente de los motores de F1, se introdujo en los coches de calle en el año 1987. Desde entonces ha evolucionado mucho. En la última versión optimiza y aumenta de forma inteligente el rendimiento del motor reduciendo el consumo y las emisiones de CO₂.

Durante las pruebas que hemos realizado nos ha llamado la atención la insonorización de la mecánica y la sensación de comodidad cuando el coche está en marcha.

Tanto el volante, con los mandos del equipo de música y el controlador de velocidad de crucero, como la palanca de cambios están tapizados en cuero.

Precios en Canarias

El equipamiento de serie es importante. La unidad probada incluía ABS+EBD, Control de Crucero, Tracción 4WD, Techo eléctrico, Climatizador, 8 Airbags, Inmovilizador y un largo etc.

Precios: Para el 2.0 156CV con caja de cambios manual es de 28.600€. Igual pero con caja de cambios automática el precio es de 29.500€.

Texto y Fotos: José de la Riva



Seguramente las fotos no hacen justicia. Estamos ante un coche con un buen acabado y un alto grado de equipamiento



Un coche con la calidad y la garantía de una marca de prestigio. A tener en cuenta al comprar algo del segmento que nos ocupa.

Lauren en Barquetas y Angelino en carrozados 1ª Subida a La Escalona

Con una escasa inscripción debido a la celebración el sábado anterior del Rallye Isla de Tenerife, se celebró en Arona la 1ª Subida a la Escalona y cuarta puntuable para el campeonato provincial de montaña. Esta mítica subida fue recuperada por la escudería Zapatera Sport cuyos inicios se remontan al año 1974 y que gracias al trabajo del veterano Pepe Rodríguez y su equipo pudo hacerse realidad, ya que hasta días antes no se contaba con los permisos necesarios para realizar la prueba.

52 fueron los vehículos inscritos, 49 tomaron la salida y 6 optaron por la retirada por diversos problemas, buena organización por parte del equipo de la nueva escudería. Se cumplieron los horarios pese al pequeño retraso en la primera manga de entrenamientos reorganizando la prueba y cumpliéndose así el resto del programa previsto.

Como era de esperar muchos fueron los aficionados que se dieron cita a lo largo del recorrido de 4,500 km.

Un rapidísimo Lauren García recién llegado del certamen Nacional y con el título de subcampeón de España de montaña, conseguía en la 1ª manga oficial el mejor registro con 2:57.791 no pudiéndolo mejorar en la segunda debido a un trompo de su barqueta y que a punto estuvo Cesar Correa de arrebatarle la victoria con un registro de 2:58.411, doscientas treinta y cuatro milésimas le separaron de lo más alto del cajón la tercera posición fue para el piloto de la escudería Gomera Racing José Manuel González con un tiempo de 3:01.956.

Angelino Jiménez, voló, derrapó y controló su Subaru Impreza WRC sobre el asfalto alzándose con la victoria en ca-

rozados. Su tiempo: 3:09.442.

El segundo mejor tiempo lo consiguió Miguel Ángel Arvelo marcando 3:17.544 a los mandos del Peugeot 306 Kit Car, de Marcos Mesa, siendo undécimo de la general.

El tercer puesto del cajón fue para, Walter Delgado con un registro de 3:18.911 con el recientemente adquirido Mitsubishi Galant VR4.

Primero del Gr.N y cuarto de los vehículos carrozados fue para Manuel Adán, con el

EVO 8, con este resultado consiguió el Cto. Provincial de Montaña de Tenerife del Gr.N. siendo su mejor tiempo de 3:21.483, el segundo puesto fue para un efectivo José Manuel Hernández con Subaru Impreza a 1,27 de Ma-

nuel Adán y tercero para Eduardo Quintero con el Honda Civic con 3:23.390.

El próximo día 2 de Diciembre, con la mítica prueba de la Guancha, se cerrará la temporada.

Texto: Sergio de Mesas
Fotos: José de la Riva



Aficionados ilustres tomaron buena nota del desarrollo de la prueba...



Ailsa, única fémina participante, tuvo problemas con el embrague



Angelino, que maravilló con su conducción, quedó primero en carrozados.



Los tres primeros clasificados scratch



Impreza Replica Edition
Unidades en stock
Operación financiera Cetelem



SUBARU

IMPREZA R

DESDE 297 €/MES

REPLICA 2.0.
160 CV (4x4)

1ª CUOTA ABRIL 2007
3 años de garantía

- Dirección asistida - Cierre centralizado
- Elevalunas eléctricos (4) - Airbag's (4)
- Retrovisores eléctricos - Climatizador
- Abs - Control de tracción - Sistema antirrupa
- Faros de xenón - Faros antiniebla
- Techo corredizo eléctrico - Cuadro digital
- Inmovilizador antirrobo con mando a distancia
- Asiento y volante reg en altura
- Radio Cd con 8 altavoces - 3ª luz de freno
- Llantas magnesio evo corse 17 pulgadas
- Suspensión deportiva
- Aspirales de suspensión deportivos
- Spoiler aerodinámico (STI)
- Bloqueo de puertas y cristales del interior
- Pintura metalizada
- Tracción (4x4) permanente
- Sistema de bluetooth integrado
- Salida escape deportiva
- Pedalier deportivo
- Volante y pomo del cambio en piel



AUTOS GUARZA

Carretera Gral. Guaza, 25 - Tels: 922 16 92 66/60 - Red de concesionarios: Gran Canaria (Duma Motor) - Lanzarote (Rocky Sport) - Fuerteventura (Maxo Motor)

www.autosguaza.com

David García/Bernardino Guerra SIN CONCESIONES XXXIII Rally de Maspalomas

Sin opción a los rivales

Ha sido una de sus mejores actuaciones y con una contundente firmeza, David García y Bernardino Guerra a bordo del Peugeot 306 Maxi Kit Car enmendaron la mala racha de anteriores temporadas en el Rallye Maspalomas. En esta XXXIII edición han logrado una rotunda victoria haciendo scratches en la totalidad de los tramos con espectaculares cronos de los que obtuvo una ventaja de 1:27.1 sobre su mas inmediato seguidor el Tinerfeño Juan Luis Cruz y Carlos Arocha, mientras que la victoria en el gr. N fue para un sorprendente Alfonso Viera con el EVO-VIII.

Tras tres retiradas consecutivas en la mítica prueba del sur de Gran Canaria y siempre liderándola David acabó con el maleficio que le tenía atrapado en las rampas sureñas (así nos lo comentaba). Y lo ha hecho con la mayor de las contundencias dejando claro que sabe pilotar con la cabeza, dada que su victoria se empezaba a fraguar desde el primer tramo cronometrado de la mañana.

Juan Luis Cruz segundo

Juan L. Cruz rodó siempre en la segunda plaza de la general, si bien en los tramos cedía esta plaza en cuatro ocasiones al Catalán Jordi Zurita y en una a José M^a Ponce, quien culminó a 1:42.8 del ganador y a 14.7 del piloto de Subaru. José M^a Ponce se hizo con la tercera plaza del podio en su trigésimo tercer Maspalomas, donde ha sido siete veces ganador del mismo.

La cuarta posición fue para el indestructible Toñi Ponce logrando así el subcampeonato regional de Rallyes con el Polo súper 1.600, no si antes haber sufrido de nuevo un desvanecimiento por la rotura del colector de escape al introducir-

se los gases en el interior del habitáculo. Toñi atacó como siempre y tuvo su recompensa, como viene siendo habitual en el. Al terminar nos comentaba que este era la última prueba que participaba con el Polo, ya que estaba vendido en la Isla redonda de G.C., a la espera de estrenar una nueva montura para la próxima temporada.

1º GrN: Viera/Santana

No siendo su terreno, Alfonso Viera y Javier Santana con el EVO-VIII alquilado a Copi Sport fue el ganador del Grupo N con una conducción muy efectiva a la vez que espectacular, si bien, favorecido por la retirada de un rapidísimo Benjamín Abella por rotura de la caja de cambios en el penúltimo tramo de la jornada cuando lideraba el grupo con mas de 45 de Alfonso.

Campeón sorprendido

Jordi Zurita, el actual campeón catalán de Rallyes copilotado por el veterano Víctor Pérez, fue adaptándose al Peugeot 307 WRC de Claudio estando en todo momento entre los tres primeros puestos de la cabeza amenazando en mas de una ocasión al líder David García, su exceso de celo y en una excesiva cruzada golpeo la parte trasera del coche y dañó el escape y paralogos. Fue ese incidente el que le llevo a penalizar 1.10 segundos, hundiéndose en la clasificación y finalizando en la 24 posición. Su valoración fue muy positiva, ya que logro estar en los cronos del líder. Su comentario final fue: "Esto es una bomba".

Félix González con el Skoda Octavia Kit Car sufría su primer abandono con problemas en la segunda y tercera velocidad de su caja de cambios. Para evitar más daños optaba por retirarse cuando rodaba en la octava posición.

David Santana estrenaba un EVO-8 con muchísimo acierto, al acabar sexto de la general y segundo del Grupo N a 5:06.1 del vencedor y a 31.3 de Alfonso Viera y Javier Santana, pero con tan solo 7,5 segundos de ventaja sobre el teldense Francisco Rodríguez y su flamante Honda Civic. Luís Montes-deoca con el Toyota MR-2 ex Manuel Acosta fue octavo precediendo al tinerfeño Tomas González (EVO-VI). Patricio González que estrenaba un flamante Subaru WRC se clasificó

en la décima posición de la tabla adaptándose a la conducción del mismo, lo que hace presagiar un futuro bastante halagüeño para este piloto en la próxima temporada.

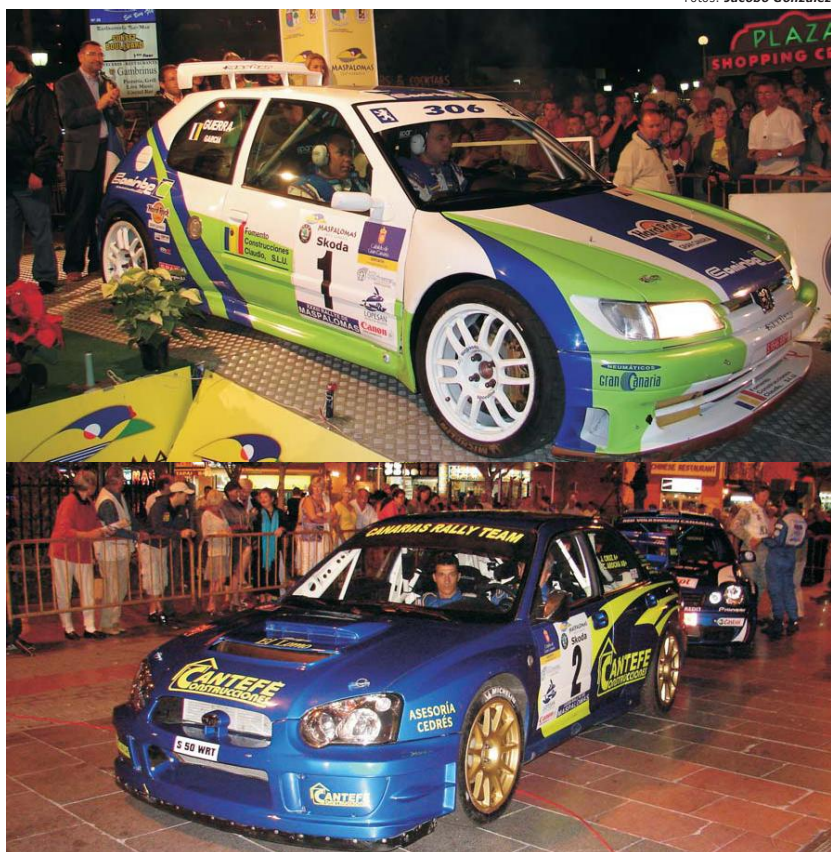
En las copas monomarca, Claudio Molina gana la Ford Sport Trophy; Juan Manuel Brito la Nissan Micra; Alexander Santana la Kia Cap; Oscar Falcon la Hyundai Getz y Martín Vera el trofeo de promoción Neumáticos José Luís tras los abandonos de José Antonio Medina por salida de carretera y Samuel Talavera

por rotura de motor (ambos en el mismo tramo).

Bien la organización

138 fueron los equipos inscritos, 128 tomaron la salida y tan solo 100 llegaron a la meta. Magnífica la organización del Rallye, cumpliendo en todo momento con el horario programado, pese a los muchos incidentes que ocurrieron durante el transcurso del Rallye, llegándose a la neutralización del último tramo de la noche y que supieron resolver en los reagrupamientos.

Texto: Sergio de Mesas
Fotos: Jacobo González



vwcomerciales.com



Tu concesionario Volkswagen

Cuatromoción

Carretera Gral. Hospital Universitario - La Cuesta, km. 0,5 - 38320 La Laguna. Tel.: 922 472 010

Nueva Crafter. Hemos sacado a "La Bestia".

Fuerza y robustez. Nuevos motores más potentes. Un diseño exterior completamente nuevo que contrasta con un interior cómodo y de alta calidad. Mayor capacidad de carga y la mayor puerta lateral del mercado que permite introducir un palet lateralmente. Además, cuatro longitudes y alturas diferentes, una a la medida de cada empresa. ¡Qué bestia!

Ven a verla a Cuatromoción tu Concesionario Oficial Volkswagen Comerciales.

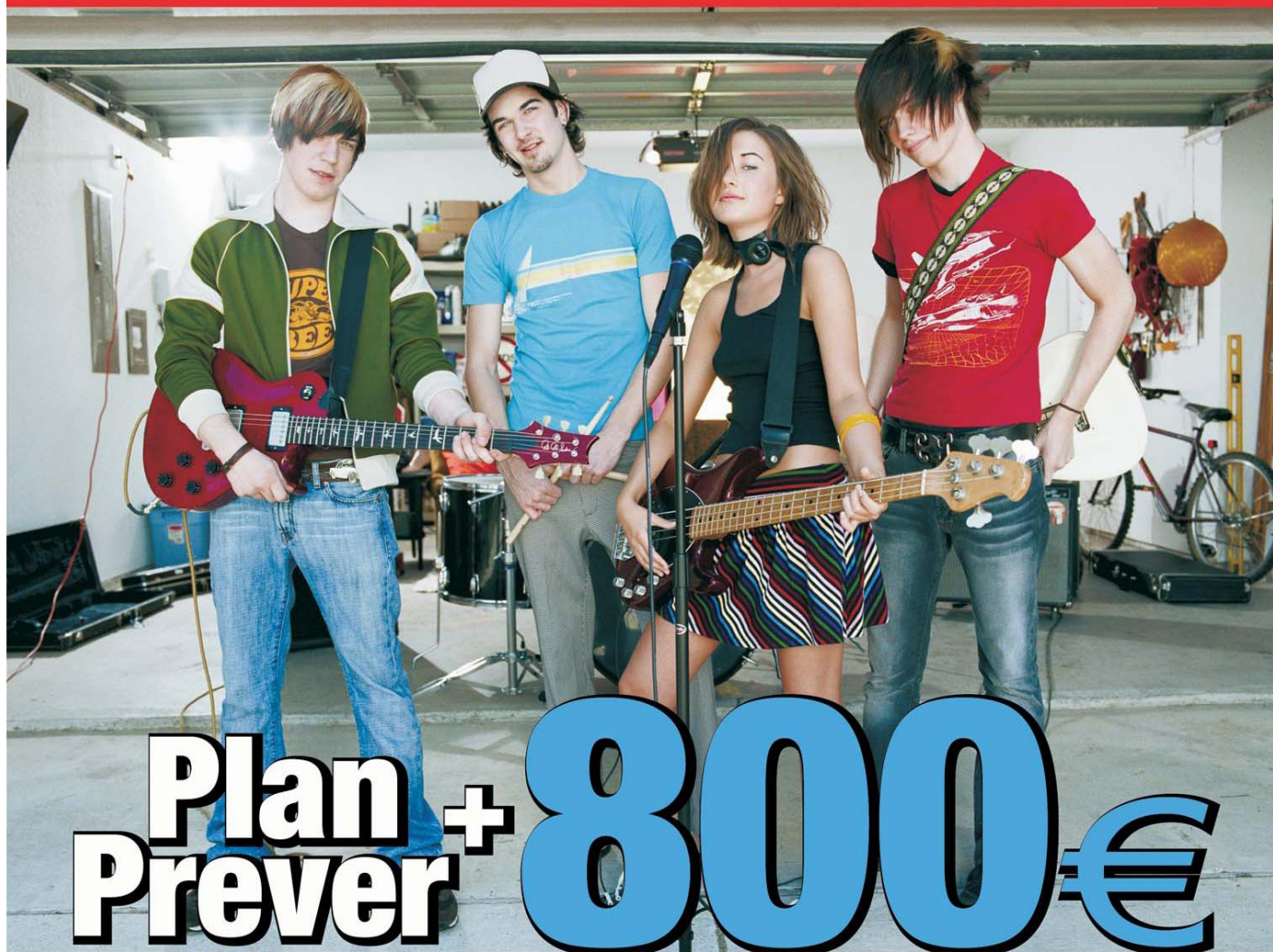
Volkswagen Comerciales. Soluciones de peso.



Comerciales

Gama Crafter: consumo medio (l/100 km): urbano de 11,3 a 15,0 - interurbano 8,6 a 8,8 - promedio de 9,6 a 10,9. Emisión de CO2 (g/km) 259 a 294.

¡Ya es hora de echarlos de tu garaje!



Plan + 800€
+ Bluetooth® + Alarma

Porque al comprar cualquier modelo de la gama Corolla, aumentamos en **800€** el Plan Prever y te regalamos el Bluetooth y la Alarma. ¡Recupera tu espacio con tu Corolla!

Gama Toyota Corolla en ciclo combinado: Consumo de combustible entre 5,7 y 7,9 l/100 km. Emisiones de CO2 entre 149 y 190 gr/km

