

Año 2- Nº 0021 - Dic.-2007

Difusión mensual gratuita

Dirigida por Sergio de Mesas y José de la Riva

Información sobre Automovilismo, Motociclismo, Karting, Transporte y otras noticias del motor



## TODOS a San Miguel El mejor Motocross de España Páginas 12 y 13

Como cada año, la representación española será la más abundante en el MX Internacional, aunque en esta edición habrá representantes de 5 países más.



David De Gea, TETRACAMPEON de España de Fórmula Extreme, y ahora piloto del mundial de Supersport con el Yamaha Spain de Dani Devahive...

Amablemente posó para los lectores de nuestro periódico. Eso si, reivindicando, con su mano sus cuatro campeonatos a modo de recorda-

David de Gea CEV: Campeón Fórmula Extreme



Rallye Maspalomas Venció Armide Una carrera ganada por Armide Martín y Carlos del Barrio con el Ferrari del equipo de Imex-Laca. En dura lucha con el Sköda de T. Ponce.

NUEVOS: Mazda 2: Pág. 7/ Renault Laguna Pág. 20/Audi A5 Pág. 15





## San Miguel se merece una prueba del Cto. de España Todos a por el Nacional de MX 2008

El circuito de San Miguel es la joya de Canarias en el deporte de las dos ruedas. Pese a quien le pese, y le duela a quien le duela. Y por ello se merece todos los honores. El próximo 8 y 9 de diciembre se disputará, el ya consolidado, V MX Internacional. Prueba con solera dentro del calendario de invierno del MX del viejo continente. No se pierdan las páginas centrales de éste INFORMAMOTOR, desde donde damos mucho ánimo y fuerza a la armada canaria capitaneada por Aitor Santana y los hermanos Pablo y Miguel De la Rosa.

Pero lo importante ahora para el motocross canario es que el MC Abona, se traiga

una prueba del nacional de la especialidad a este circuito mágico, como lo calificaba Butrón recién llegado a la isla el pasado año. Se hace ya necesario demostrar a los dirigentes nacionales que en Canarias también se hacen las cosas bien. Como ya está demostrado con dos pruebas del nacional de supermotard. Sabemos o entendemos que alguna mano negra no está ayudando a que se produzca la justa clasificación de nuestra prueba. Pero desde los distintos frentes desde donde se está trabajando podemos acabar consiguiendo el triunfo para las islas. Ya es hora de gozar, en la isla picuda, del mejor MX de España y donde

nuestros grandes campeones digan y hagan lo que saben: ser grandes campeones.

Espero que, cuando este ejemplar esté en la calle, el presidente de la Federación Canaria ya haya conseguido lo casi imposible. Por cierto, todos los honores para un presidente que hace una semanas tuvo el mayor de los detalles que puede tener una persona, no ya un presidente. Junto a Pablo de la Rosa han viajado a Jaén para apoyar a un niño que luchaba por su vida y a una madre "coraje" que necesitaba un empujón de los nuestros. Para los dos mis felicitaciones y para el pequeño Angel Luis un beso enorme. Seguro que tendrá un INFORMAMOTOR en la mano junto a sus compis de carreras: Bruno, Rubén, Airám, Héctor, Brayan que, sin duda, están esperando para verle.

Y por suerte, la familia del MX canario, con motivo de este accidente, ha demostrado una vez más ser la mejor. Desde todos los puntos de la isla, y desde Canarias en general, se han volcado solidariamente para apoyar y ayudar en todo. Gracias. También a todas esas personas, anónimas o conocidas, que siempre estuvieron llamando para saber del estado de salud de ese dorsal 18. Gracias.

Y no puedo acabar mi opinión sin dedicar unas frases al amigo Ricardo Zerené,

presidente del MC Zig Zag, que recientemente, en un programa de tele nos llamaba algo así como "los chicos de Motociclismo, que estaban por allí". Pues sí, los chicos, esos con los que has compartido muchos ratos, buenos y malos. Esos que siempre han estado ahí aportando su granito de arena para el motociclismo canario y publicando en una revista nacional, que hasta ese momento nunca lo había hecho, carreras del MC Zig Zag y de los pilotos insulares. Esos chicos siguen ahí mientras no se les acabe la pasión y aún siendo anónimos para ti. Gracias Ricardo. Seguiremos en la brega.

Texto: Yiyo Dorta

## Al final de temporada y a modo de reflexión Deseando lo mejor...

De nuevo, y cuando ya llegan estas entrañables fechas navideñas en las que nos caracterizamos por desear lo mejor a todas las personas de nuestro entorno, aunque en el resto de fechas del año, honestamente, no nos preocupemos demasiado de las situaciones, personales, profesionales ó deportivas que les afectan. Y cuando, además dentro del mundo del motor, están los campeonatos decididos y el bacalao prácticamente cortado y a falta de la última cita del regional de rallyes a celebrar, así como la subida a La Guancha.

Motociclismo

Hacemos una breve reflexión de cómo se han disputado los distintos campeonatos y, tanto los regionales, como nacionales o internacionales, han dado unos resultados casi dentro de lo previsible a excepción, como no, del incontestable triunfo de Stoner dentro del campeonato del mundo de GP. Aunque recordemos que, a principio de temporada, manifestaba que estaba convencido que Ducati podría ganar batallas pero no la guerra, llega un joven de las Antípodas y nos demuestra que no solo gana sino que además lo hace de forma convin-

En las demás cilindradas era fácil suponer que, el equipo de Aspar, se llevaría el gato al agua, aunque, sinceramente, hubiésemos deseado que fuera un piloto español el que lo consiguiera. Y en la cilindrada de 250cm³, no creo que hubiese muchas dudas y un Jorge Lorenzo nos ha convencido de que tiene base suficiente para estar muy arriba en su nuevo proyecto, dentro del Team Yamaha, al lado de

un Valentino que ha demostrado tener las mismas ganas del principio. Pero demostrando que, la falta de prestaciones de Yamaha, no ha sido capaz de suplirla ni el arrojo manifiesto de Rossi. La prueba esta en sus roturas mecánicas y, sobre todo, en las lesiones físi-

Fórmula 1

Dentro del campeonato del mundo de Formula 1. Si no era Fernando preferíamos a Raikkonen antes que a Hamilton. Quizás más motivado por todas esas decisiones que no solo no le llegaban a afectar sino que además le beneficiaban. Estoy convencido que ha demostrado calidad suficiente para no tener que depender de ellas

Mundial Rallyes

El campeonato del mundo de Rallyes llegará a su fin, sin determinar a un ganador previo, pero con todas las papeletas a favor de Loeb. Tal como viene siendo habitual los últimos tres años. Personalmente esperaba más de Dani Sordo, sobre todo, en superficie deslizante.

Regional Rallyes

Y en Canarias felicitar a todos los participantes. A los que han logrado su propósito y a los que lo han intentado con todas sus fuerzas. Todos han llegado a la meta y, como siempre, sorprendido por la respuesta de los equipos, no solo pilotos, copilotos, asistencias, patrocinadores que han hecho posible remontar como todos los años un principio de temporada que, a priori, se presentaba con una crisis en el sector. Cosa que viene siendo habitual los últimos años. Además felicitar a escuderías organizadoras por su esfuerzo y poder dar la oportunidad a los aficionados de disfrutar de este apasionante deporte.

Gracias a todos los compañeros de Informamotor, por darme la oportunidad de aprender de su sapiencia y, como no, valorar sobre manera el esfuerzo personal de Pepe y Sergio por no dar un paso atrás ni para coger fuerza.

Lo dicho, mis mayores deseos de prosperidad a todos los que nos sentimos orgullosos de pertenecer a esta familia del motor y a todos los que, en mayor ó menor manera, estamos afectados de este virus que nos transforma la sangre en gasolina y al paso de un vehículo de competición, sea cual sea su modalidad, escuchamos música celestial donde otros aprecian ruido

Un saludo y un prospero año 2008.

Texto: José Gregorio Rguez. del Rosario

#### NUESTRO PERIO

Si nos haces llegar tu opinión, lo que te gusta, lo que no te gusta, lo que echas en falta, lo que crees que deberíamos tratar, aparte de nuestro agradecimiento, conseguiremos hacer tu informativo mensual más acorde con la idea de los lectores. Escríbenos a: redaccion@informamotor.com tendrás noticias nuestras.

SUMARIO		Cial I gara y el PER	Pág.6	V MX I nternacional	Pá.12	VW Fun Cup	Pá.18
SUMARIO		Nuevo Mazda 2	Pág.7	V MX I nternacional	Pá.13	Getz Go Cup	Pá.19
Opinión	Pág.2	Noticias	Pág.8	Noticias Motocicl.	Pá.14	Renault Laguna	Pá.20
Opinión	Pág.3	Coche año Europa	Pág.9	Nuevo Audi A5	Pá.15	Subida a Güimar	Pá.21
Noticias	Pág.4	Karting Jamkart	Pá.10	Clas.Cup Retro PJ	Pá.16	Rallye Maspalomas	s Pá.22
Homenaje Saavedr	ra Pág.5	CEV Jerez	Pá.11	Copa Nissan Micra	Pá.17	Pasatiempos	Pá.23

InformaMOTOR es una marca registrada por Informamotor C.B.

josedelariva@informamotor.com

Dpto.Comercial, dirección y redacción: Sergio de Mesas (Mv. 620 23 08 70) sergiodemesas@informamotor.com

Edición, dirección, maquetación y redacción: José de la Riva (610 73 20 37) Dirección electrónica: redaccion@informamotor.com www.informamotor.com Colaboran: E. Avila, Y. Dorta, J.G. Rodríguez; G. Pacheco; S jr. y N. de Mesas Fotomecánica e impresión: Recoprint Güimar S.L. Nº Depósito Legal: TF 387-2006

## Escasa contrapartida a los muchos impuestos que pagamos

## Tengo una vaca lechera

¿Se acuerdan de aquella canción?: Tengo una vaca lechera, no es una vaca cualquiera... Pues la vaca lechera es usted, y usted y yo y todos los que tenemos un coche y nos metemos en la carretera.

Impuesto de circulación, impuesto de matriculación, IGIC, impuestos en la gasolina y multas. ¿Alguien sabe cuanto se recauda por todo esto? Deberíamos saberlo, aunque debe ser secreto de Estado, la cifra tiene que ser astronómica. Y a la mínima que te descuides te conviertes en delincuente con más posibilidades de ir a la cárcel que el ladrón que te robó la cartera, o la casa, o el coche, que a casi todos nos ha ocurrido.

Y... ¿que tenemos a cambio?

Continuos embotellamientos, unas vías de comunicación que dan pena y muy, muy peligrosas. Y cuanto más sube la gasolina más gana el Estado con sus impuestos y encima nos insultan llamándonos "bobos" con eso de que no podemos conducir por ti. ¡Pues igual conduces peor que nosotros¡ No te fastidia el presuntuoso este... Ocúpate de mejorar, de verdad, la seguridad vial que nosotros conduciremos nuestros coches.

En cambio hay otras infracciones que nos afectan y que no se persiguen, como el ruido de las motocicletas con esos tubos de escape que están, supongo, trucados para ir más deprisa y de paso hacer más ruido. No deben ser rentables para las arcas del Estado o del Gobierno Autónomo.

Claro que se debe multar al infractor, pero con el único fin de mejorar la seguridad en la carretera y eso no se consigue poniendo un radar oculto, o poniendo un límite de alcoholemia excesivamente bajo, ni con algunos ridículos límites de velocidad. No baja la cifra de muertos en la carretera, lo que significa que las medidas adoptadas no son correctas.

Eliminen los baches, mejoren las entradas y salidas de las vías (en la autopista del Sur, en Tenerife, las que están en obras ninguna cumple las normas) y multen al que de verdad pone en peligro su vida o la de los demás. Para bo-

tón de muestra la salida de Tabaiba en dirección Sur no tiene carril de aceleración y le sobra espacio para tenerlo.

No entendía porqué no se persigue el incumplimiento de la ley, en las obras de la autopista del Sur, hasta que me di cuenta de que las autopistas son de los organismos que, al mismo tiempo, tienen que cumplir y hacer cumplir la norma... ¿cómo se van a multar ellos mismos cuando no cumplen lo legislado?

Las vacas están secas de tanto ordeño y encima son, las únicas productoras, las que levantan la economía del País.

Terminaremos como el chiste: "Que pena la vaca, ahora que la había acostumbrado a no comer, va y... ¡se me muere!"

A. Gómez Araquistáin





## Hertz Canarias incorpora los primeros híbridos Toyota Prius en Hertz Canarias

El acuerdo alcanzado entre Toyota Canarias y Hertz Canarias del Grupo Faycan representa una apuesta clara por contribuir a la reducción de emisiones de Co2 y partículas contaminantes en una comunidad que tiene en sus recursos naturales una fuente de riqueza esencial para el sostenimiento de la actividad tu-

Las primeras 30 unidades están ya disponibles en su opción Green Collection que agrupa los vehículos ecológicos de su flota.

En el transcurso del acto de entrega de las nuevas unidades, Rafael Morales, Director de Hertz, destacó que "la incorporación a las actividades de alquiler de esta flota de híbridos Toyota Prius contribuirá decisivamente al compromiso que hemos adquirido con la defensa de la naturaleza en las islas desde nuestra responsabilidad como una de las mayores empresas del sector del alquiler".

Alejandro Díaz, Jefe de Ventas de Toyota Canarias valoró el compromiso compartido entre ambas empresas por la preservación del medioambiente, destacando que "éste ha sido el estímulo de esta operación, pero además, también la visión empresarial de Hertz que demuestra su fortaleza mejorando los servicios que presta a sus clientes en un momento en el que la coyuntura del sector turístico supone para Canarias una perdida de representatividad, en el conjunto nacional, en turismo receptivo".

Finalmente, ambos coincidieron en la fiabilidad y resistencia de este modelo y su potencial de adaptación a las altas prestaciones que se exigen por su continuado uso en el sector de alquiler de vehículos.

El Toyota Prius es el vehículo más limpio y ecológico del mercado con un consumo de 4,3 litros cada 100 km, emisiones de Co2 de 104 g/Km, lo que representa una tonelada menos que cualquier vehículo diesel equivalente y con una potencia de sus motores de gasolina y eléctrico de 111CV que le permite una aceleración de 0 a 100 en sólo 10.9 segundos

Redacción



Rafael Morales, director de Herz, y Alejandro Díaz, jefe de ventas de Toyota Canarias

## Nuevo lanzamiento de Volkswagen Canarias Nuevo VW Polo United

Volkswagen Canarias ha creado sólo para las Islas una nueva y atractiva versión del Polo: el Polo United. Esta nueva versión presenta un equipamiento diferenciado, con una serie de elementos adicionales a la versión Trendline del Polo, que lo hacen más completo y llamativo, con un ahorro de 1.500 euros hasta el 31 de diciembre de 2007.

En el equipamiento exterior, el Polo United incluye llantas de aleación de 14" "Portland", molduras protectoras laterales en el mismo color de la carrocería carcasas de los retrovisores también en el color de la carrocería.

En cuanto al equipamiento interior, el Polo United presenta una amplia variedad de elementos adicionales a la versión Trendline, que lo convierten en un Polo mejor equipado a un precio atractivo. Este equipamiento interior incluye asiento y respaldo posterior partido y abatible, volante de tres radios de cuero, palanca de cambios forrada en cuero, pomo de la palanca de cambios también en cuero, cajón portaobjetos bajo el asiento del conductor, asiento del conductor regulable en altura, espejos de cortesía iluminados y asideros abatibles en el bastidor del techo.

Por otro lado, esta nueva versión incluye también luces interiores y aire acondicionado "Climatic", elementos adicionales al equipamiento de la versión Trendline.

En cuanto a las motorizaciones, el Polo United se comercializa en Canarias con los siguientes opciones:

- 1.2 70 CV Manual
- 1.4 80 CV Manual
- 1.4 80 CV Tiptronic
- 1.4 TDI 70CV Manual

El Polo es el modelo más exitoso de Volkswagen Canarias y, en las Islas, cuenta con diferentes versiones de equipamiento: Trendline, Sportline y GTI, a las que se suma ahora la novedosa versión United. El Polo United está ya disponible en la Red Oficial de Concesionarios Volkswagen Canarias desde 10.925 euros.





El logo figura en la aleta delantera



## Masivo apoyo a la iniciativa de La Radio en Color Emotivo homenaje a Paco Saavedra

En el norte de Tenerife, organizado por Cipriano García y todo el equipo de La Radio en Color, asistimos a un merecido homenaje al piloto tinerfeño Paco Saavedra. En el mismo acto se procedió a la entrega de un trofeo, a modo de reconocimiento, por sus 25 años en activo, a Juan Luís Cruz.

A la convocatoria acu-

dieron infinidad de pilotos, aficionados y amigos, que se desplazaron incluso desde Las Palmas de G.C y la vecina isla de la Palma, y que quisieron estar cerca de Paco convaleciente en su silla de ruedas debido a una trombosis que sufrió y le dejo parte del cuerpo sin movilidad.

En el acto se sugirió recaudar lo necesario para comprarle una nueva silla de ruedas, eléctrica, a lo que Paco con sus pocas palabras respondió muy emocionado: "si puede ser con turbo".

La reacción de los amigos de verdad no se hizo esperar. Juan Luís Cruz aporto 1000€ para la compra y Tito Correa respondió con otros 1000€ más. Para administrar la recaudación se ofreció, y

fue aceptado, el actual vicepresidente del Retro Car Club Juan Jesús de Francisco. Los interesados que quieran participar en la compra, deberán ponerse en contacto con en el Retro Car Club de Tenerife en la Carretera de Taco o ingresar su donativo en la cuenta que, especialmente, se ha abierto en Caja Canarias.

Queremos felicitar por

la desinteresada iniciativa y el éxito conseguido a todo el equipo de La Radio en Color.

Este tipo de actos humanitarios engrandece a las per-

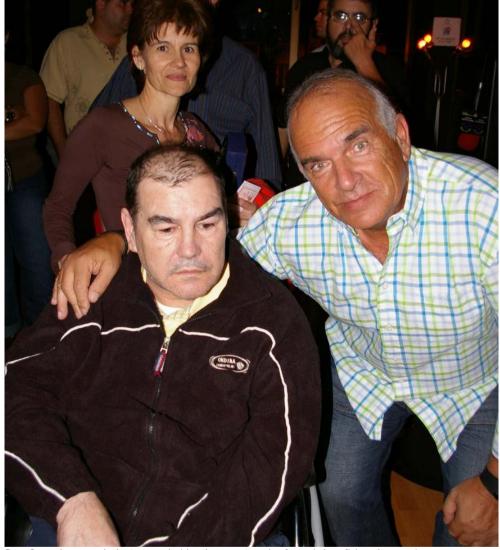
¡Animo Paco! eres fuerte y seguro que lo superarás. Desde Informamotor te deseamos una pronta recuperación y verte pronto en activo.

de la Riva/de Mesas

## Cuenta Cajacanarias 2065 0022 41 3000182242







Paco Saavedra, convaleciente, agradecido a las muestras de afecto de los aficionados y amigos

# cuatromocion.com

#### El coche de tus sueños con el ahorro de tu vida.

¿Sueñas con un nuevo coche pero ganas poco por la noche? ¿Eres muy exigente y quieres un coche diferente? Pues ahora tienes el nuevo Polo United, con aire acondicionado "Climatic y volante y palanca de cambios en cuero para el amor. También lleva llantas de aleación Portland, acabados laterales del mismo color de la carrocería y cajón portaobjetos bajo el asiento del conductor. No puedes estar más contento. ¡Tienes hasta 1.500 euros de ahorro!

El Polo United te está esperando en tu Concesionario Oficial de la Red Volkswagen Canarias. Consulta nuestras excepcionales condiciones de financiación.



Tu Concesionario Oficial Volkswagen

Cuatromoción

Ctra. Gral. Hospital Universitario - La Cuesta, km 0,5 - La Laguna - Tel.: 922 472 020 C/Ramón y Cajal, 47 - Santa Cruz de Tenerife - Tel.: 922 151 276

Tus Centros Oficiales Volkswagen

Ángel Bello Polígono Industrial Las Chafiras, C/ Plasencia, 27 - San Miguel de Abona - Tel.: 922 736 161 Avda. Finlandia, Edf. Azahara, local 1 - Los Cristianos, Arona - Tel.: 922 753 021 C.C. El Trompo, local 8 - La Orotava - Tel.: 922 328 171

Gama Polo: consumo medio (1/100 km); urbano de 5,7 a 9,0 - interurbano de 3,9 a 5,4 - promedio de 4,5 a 6,7. COz (g/km) de 119 a 161. Aborro calculado sobre PVP, impuestos y Plan Prever incluidos y en función de equipamiento. Válido hasta 31/12/2007 para 400 uds.

Jufepa

## Plan de Excelencia Renault en el servicio al cliente Comercial Igara y su plan de calidad

Desde el lanzamiento del Contrato 2009, Renault desarrolla un plan mundial de mejora de calidad de servicio al cliente, con el fin de posicionar al Nuevo Renault Laguna entre los 3 primeros de su categoría en calidad de producto y servicio.

en la empresa. Estos esfuerzos comienzan a dar sus frutos ya que los vehículos Renault son cada vez más fiables y los modelos más recientes han obtenido resultados muy satisfactorios desde su lanzamiento (Ej. Nuevo Renault Clio y Renault Modus).



Juan I gnacio de la Fuente se encargó de hacer la presentación

Este Plan de Excelencia Renault en el servicio al cliente, prevé el respeto sistemático de 20 momentos imprescindibles para garantizar la satisfacción del cliente, además de la creación de un dispositivo de formación e incentivos financieros específicos en la red.



El PER se está desplegando en 26 países y según los indicadores tras su primer año de funcionamiento, las concesiones españolas ya están alcanzando puestos relevantes del ranking internacio-

La calidad es para Renault un área en donde los progresos importantes son indispensables, por ser un elemento clave de la eficacia de la satisfacción de los clientes. El PER (Plan de Excelencia Renault) tiene como ambición integrar la calidad en todos los procesos y desarrollar diversos estándares.

El PER está estructurado en 5 ejes que implican a toda la empresa: concebir robusto, fabricar conforme, reforzar la fiabilidad/ durabilidad para todos los usos, asegurar la satisfacción del cliente en venta y posventa e instaurar la cultura de la calidad

El cliente debe reconocer el espíritu de servi-

cio de Renault

Tal y como anunció Carlos Ghosn, es necesario implantar el Plan de Excelencia en el servicio de la red, dada la importancia de la calidad del servicio al cliente. Está previsto que el Plan de Excelencia Renault para el servicio al cliente (PER 4), desarrollado desde principios de 2006, tenga una aplicación a largo plazo. El objetivo de Renault es ofrecer a cada cliente una experiencia positiva y agradable en cada contacto con la red, donde perciba el espíritu de servicio de Renault.

Las expectativas del cliente, eje de la definición de la calidad de servicio

A través de encuestas internacionales, Renault ha analizado las expectativas de los clientes en materia de servicio en cada etapa de su recorrido, tanto en ventas como en pos-

De este análisis, se obtienen expectativas simples y en apariencia evidentes, pero que varían la satisfacción de un cliente con un concesionario respecto a otro. En base a estas expectativas, Renault ha definido los 20 "imprescindibles" para responder a ellas. A partir de este momento, Renault se compromete a respetar, por todos, en todas partes y siempre, los 20 momentos clave del servicio al cliente, tanto en ventas como en posventa.



Recepción de Taller

El diagnóstico de los concesionarios

Renault ha puesto en marcha recursos y herramientas, con el fin de realizar un diagnóstico completo de los concesionarios de la red primaria de 26 países (concesionarios privados y filiales de REAGROUP\*). Su finalidad es verificar la aplicación de los

"imprescindibles" y si fuera necesario, poner en marcha planes de mejora. El objetivo es reducir la dispersión de resultados entre unos y otros concesionarios y ofrecer una calidad de servicio homogénea en todos los centros de la red.



Explicación en Ventas de V. Nuevos

#### La animación

Para motivar al personal de la red, la calidad de servicio será remunerada con una animación financiera específica. Cada equipo de ventas o de taller obtiene un incentivo económico en función del porcentaje de clientes que se declaren completamente satisfe-

Además, el 10 de febrero de 2006, el Presidente Carlos Ghosn lanzó en los 26 países destinatarios del PER, un reto: el "Renault Global Quality Award", con el fin de recompensar las concesiones que alcancen los resultados o mejoras en calidad más importantes en su servicio de venta y/o de posventa.

Los ganadores españoles de la primera edición fueron: Mezquita Motor (Córdoba) y Talleres Ginestar (Benissa, Alicante) por la fuerte progresión de sus mejoras y Talleres Caeiro (Coruña) y José Antonio Pérez Marín (Jaén) por los resultados alcanzados.

Una red formada y competente al servicio del cliente

El PER 4 ha necesitado una nueva organización del dispositivo de formación y un refuerzo de la profesionalización de las tareas de la red. Para responder a ello, Renault ha creado "Renault Academy" el 1 de diciembre de 2005.

En este centro se han puesto en marcha los más innovadores módulos de formación del comportamiento, dirigidos a los colaboradores que están en contacto con el cliente: asesores comerciales, consejeros de servicio, consejeros de entrega, jefes de venta y jefes de postventa.



La medida de los resultados

Las encuestas mensuales ya existen. Cada mes, Renault consulta a 4.000 clientes sobre la venta de los vehículos nuevos y 32.000 clientes sobre posventa, que permiten verificar la aplicación eficaz de los 20 "imprescindibles".

José de la Riva



En la presentación del PER estuvieron presentes tanto responsables de Renault España como representantes de Igara, Tinvesa y Coronado

## Reducción de CO2 hasta 129 g/km (motor de 1,3) Presentado el Mazda 2

En una conocida discoteca de Santa Cruz la prensa especializada fué citada por responsables del Grupo Flick para efectuar la presentación en Tenerife del nuevo Mazda 2.

Mazda en el segmento B europeo aporta un diseño totalmente renovado y es el primer modelo de una nueva generación de automóviles Mazda. El Mazda2 hace gala de un equipamiento excepcional, que está diseñado a la medida de este segmento en continua expansión en Europa. Es más ligero y compacto que su predecesor. Tras la prueba dinámica ofreceremos un completo reportaje.





En las diferentes instantáneas se puede observar el aspecto del nuevo Mazda en el momento de la presentación













## El Grupo Flick la distribuirá en la provincia de G.C. Grupo Berge: Nueva Pick Up Isuzu

Los abruptos parajes del monte de Tirajana en la isla redonda de G.C, fueron el escenario para probar la efectividad y robustez de las nuevas pick-up del fabricante japonés

#### Estrategia

El grupo Berge distribuye la marca nipona Isuzu en España y Portugal desde 2005, con unas ventas en el pasado 2006 de 1.823 unidades (1.129 en España, y 694 en Portugal). En cuanto a su estrategia como distribuidor de automóviles, el grupo se ha convertido en el mayor distribuidor de vehículos de la península ibérica, aumentando su oferta con una amplia gama de servicios para el automóvil, potenciando el suministro directo desde fábrica a través de centros logísticos y mejorando su política de ventas y marketing mediante nuevas tácticas y actividades (reacondicionamiento de vehículos usados, etc.).

#### Actualizada

Poco tenemos que decir de esta pick up, el mercado canario conoce muy bien la marca, destacar su nueva línea, extremadamente atractiva.

en su gama mas alta el D-Max Doble Cabina 3.0 4x4, puede estar equipada como el mejor turismo, asientos de cuero, navegador, climatizador, sensores de aparcamiento, bluetooth y mucho mas, dos motorizaciones, de momento, diesel common rail, 2.5 de 135 CV y un 3.0 de 163 CV, con una capacidad de carga útil hasta 1.110 kg que es la máxima en su gama.

#### El Grupo Flick

El Grupo Flik será el distribuidor exclusivo para Gran Canaria y su provincia de la gama pick-up y la serie "N" de camiones ligeros de 3.500 hasta 7.500 kg chasis cabina con múltiples posibilidades en su carrozaje.

Berger ha apostado a caballo ganador, ya que el grupo Flik, es uno de los más grandes en cuanto representación de marcas en el mercado canario así como de las múltiples y adecuadas instalaciones para cada marca en el servicio post-venta. Por ello auguramos un gran futuro en ventas, por sus destacadas cualidades y su relación calidad, equipamiento, consumos y precio.











## RACC más de 100 años prestando servicios al socio Seguros de moto: poca cobertura y caros

Desde mis comienzo allá por los años 63 en el mundo de las dos ruedas, tuve la suerte de estar bien aconsejado y mi primer vehiculo a motor fue una Peugeot modelo BB de 49cc fue asegurado por el RACC, no voy a decir que siempre he estado con la misma compañía, pero al final siempre he vuelto al RACC, podría contar muchas cosas de "por que" pero parecería que estoy haciendo publicidad con algún interés, pero nunca mas lejos de la realidad, el servicio que prestan es simplemente excelente en todas sus facetas que con los años se han ido ampliando, seguros de todo tipo buscando los mejores precios del mercado, hasta la mejor asistencia familiar de todo tipo, no en vano tiene mas de un millón de socios y eso lo dice todo.

El RACC, primera correduría de seguros de automóvil en España, es el club que organiza distintos eventos deportivos como, el Gran Premio de Motociclismo de Montmelo, el Rallye de Cataluña y el Gran Premio de España de F1 también en Montmelo.

Todo esto viene a cuento por la rueda de prensa que días pasados ofrecieron en Tenerife para hacernos saber que Canarias es la comunidad mas cara de España para el seguro de moto ¿por qué?. Yo no lo entiendo, si miramos las estadísticas de siniestros de motos en Canarias por volumen de habitantes, estamos muy por debajo del resto de España. El RACC es una entidad volcada en conseguir siempre lo mejor para sus socios y para el conductor en general ya que son muchas las acciones que emprende y denuncia para conseguir reformar y advertir de los continuos problemas viales que existen y se generan con el paso del tiempo.

Se ha estudiado el mercado de seguros por zonas geográficas, edad, experiencia del conductor y genero. Los datos se han obtenido a partir de un análisis comparativo sobre 18 perfiles de conductor y 28.500 precios durante el periodo de mazo a abril de 2007. Se ha analizado un producto concreto de seauro, el de responsabilidad civil a terceros, entre 8 compañías, que representan el 50,43 por ciento del mercado

El acto fue presentado por Rafael Nicolau (gerente territorial en Canarias del RACC) junto con el staff del club que se desplazo a las Islas. En diferentes intervenciones de sus directivos, nos dieron a conocer el estudio de los seguros de moto llevado a cabo en España, así como diferentes comparativas entre compañías aseguradoras, y sus precios. En estos momentos, y vista la carestía del seguro de moto, el RACC esta trabajando en la reforma del sistema asegurador español ante la insuficiente protección que los seguros obligatorios ofrecen a los conductores cuando sufren un accidente de trafico y son ellos los responsables de este, (recordemos que mas del 90% de las motos aseguradas están a terceros por la carestía del precio y que la mayoría de compañías solo aseguran la moto con el obligatorio).

El RACC considera necesario que el seguro obligatorio de vehículos incluya una cobertura de accidentes para el conductor, con un capital de como mínimo 150.000€ por muerte y 300.000€ por invalidez. Esta medida permitiría a todos los conductores afrontar los gastos personales derivados de un accidente de tráfico, independientemente de si son responsables o no.

Esta es una de las muchas reformas que el RACC intenta conseguir a través de su gestión. En Canarias, desde hace más de un año que se establecieron, disponen de dos oficinas. Una en Tenerife que dirige Carmen Jordi, donde cuentan con más de 2.500 socios, y otra en Gran Canaria.

Sergio de Mesas



Directivos del RACC dieron a conocer el estudio de seguros de moto en España

## Incluido por 57, de los 58 jurados, como el mejor Fiat 500 Coche del Año en Europa

Coche del Año 2008 Alcalá de Henares, 19 de noviembre de 2008.- El jurado internacional del premio "Car of the Year", compuesto por 58 periodistas especializados de 22 países europeos, ha elegido al Fiat 500 como "Coche del Año en Europa 2008". El Fiat 500 ha logrado este galardón con un total de 385 votos, seguido por el Mazda2 (325 votos) y el Ford Mondeo (202 votos). El Fiat 500 se ha distinguido también por haber sido reconocido por la casi totalidad del jurado: 57 de los 58 jurados han incluido al Fiat 500 en su lista de los mejores coches del año. Para 33 de ellos, además, ha sido el modelo más valorado.

Fiat Group Automobiles tiene también el record como el grupo automovilístico que más veces ha obtenido este premio. En total, las marcas del Grupo Fiat han sido distinguidas en doce ocasiones, con los siguientes modelos: Fiat 124 (1967), Fiat 128 (1970), Fiat 127 (1972), Lancia Delta (1980), Fiat Uno (1984), Fiat

Tipo (1989), Fiat Punto (1995), Fiat Bravo/Brava (1996), Alfa 156 (1998), Alfa 147 (2001), Fiat Panda (2004) y Fiat 500 (2008).

Lanzado el pasado 4 de julio, el nuevo Fiat 500 fue favorablemente recibido por los más de 7.000 asistentes de 63 países -entre los que se encontraban más de 1.000 periodistas- que asistieron a su debut en Turín. La expectación fue inmediatamente sequida de los consumidores y, en los dos países donde se inició su comercialización (Francia e Italia) se recibieron más de 105.000 órdenes de compras en tan sólo 4 meses. El interés se ha extendido por toda Europa: en España, las primeras 500 unidades que llegarán en 2007 se vendieron en tan sólo 9 horas: y en Alemania, en dos semanas se han recibido 6.300 órdenes. Actualmente, el Fiat 500 ya es el segundo modelo más vendido de su segmento, con una cuota de mercado del 14,1%. El primer puesto lo ocupa el Fiat Panda, con un 21,2%.

EL Fiat 500 es, indiscutiblemente, el Manifiesto de la Nueva Fiat, un modelo que respeta los valores y objetivos de la compañía, la estrategia de la marca y su manera de interpretar los automóviles. Por esto el Fiat 500 ha introducido importantes novedades en su segmento, aportando contenidos hasta ahora desconocidos. Es, por ejemplo, el primer coche de su tamaño (3,55 metros) con las 5 estrellas EuroNcap, siendo la primera vez también que un vehículo de esta categoría incluye en su equipamiento de serie 7 airbags (es el único también en ofrecer airbag de rodilla). Asimismo ofrece, para todas las versiones y motores, la posibilidad de montar ESP (de serie, en cualquier caso, en los modelos equipados con el propulsor de gasolina 1.4 de 100 CV)

Además, se trata de la primera vez que todas las motorizaciones de un mismo automóvil (1.2 69 CV, 1.3 diesel MTJ 75 CV con filtro de partículas y 1.4 16v 100 CV) ya respetan los límites de emisiones de la futura normativa Euro 5, que entrará en vigor dentro de dos años.

Personalización

El Fiat 500 también resulta innovador por la capacidad de personalización y la gama ofrecida a los clientes. Se trata de la primera vez, también, que un coche de estas dimensiones ofrece un abanico tan amplio de opciones: 4 niveles de acabado, 3 motores, 12 colores (entre los que se encuentran 6 tonos "vintage" que nos hacen volver a los años 50-60), 15 interiores (entre los que se encuentran los prestigiosos Cordura y pile Frau), 9 tipo de llantas, 19 stickers, ..., hasta conseguir más de medio millón de combinaciones posibles. Además, se han desarrollado 100 accesorios originales específicos para el Fiat 500. Entre ellos, se puede encontrar un dispensador de perfumes eléctrico, carcasas personalizables para las llaves o dispositivos telemáticos, como el navegador integrado en el sistema blue&me.

EL premio "Caro of the year" se creó en 1964. Para participar en este galardón, los nuevos modelos deben estar comercializados en al menos 5 países europeos. Los criterios de valoración se centran en los siguientes parámetros: diseño, confort, seguridad, economía, facilidad de manejo, prestaciones, medio ambiente y, finalmente, precio y valor. Se realiza un primera selección entre todos los modelos aparecidos en el transcurso del año (en la presente edición se eligieron un total de 33 automóviles) y sólo 7 finalistas son elegidos para la selección definitiva. Cada miembro del jurado dispone de 25 puntos que puede distribuir entre los 7 finalistas, con un límite de 10 puntos para el modelo que consideren

La ceremonia de entrega del premio "Car of the year", que en esta ocasión organiza la revista alemana "Stern" tendrá lugar en Berlín el próximo 28 de enero de 2008

Redacción



Otro ejemplo de que es posible la modernización de un modelo, y ponerlo "al día", sin que pierda la personalidad



LAVADO DE CARROCERIAS interiores, tapicerías, abrillantados Vehículos industriales, clásicos y motos Servicio Rápido de Mecánica. Cafetería-Restaurante Recogemos y entregamos su vehículo (Cita Pre Llevamos su vehículo a la I.T.V. 922 c/ Lirio, n°3; El Chorrillo; Fax 922 618 421

## Karting: Comienzan a llegar los primeros títulos El equipo Jamkart recoge la cosecha

Positivo el balance del equipo Jamkart en la penúltima cita de la Copa de Canarias de Karting. En Alevín, Cadetes y KF 2 han comenzado a llover los títulos, fruto del trabajo en equipo y de una excelente preparación de cada carrera. Y aún, a falta de una cita más en el apartado regional podría ser mayor la cosecha de los integrantes de Jamkart.

Entre los alevines, con Roberto Gimeno y Aitor Carranza, el fin de semana fue de menos a más. Después de una serie de inconvenientes ajenos en los entrenamientos oficiales en los que salían mal parados Gimeno y Carranza, pronto se pondrían las pilas para la competición del domingo. Ambos partirían en la última línea de parrilla, comenzando desde ese lugar una furiosa remontada, hasta tal punto que para Gimeno significó ser segundo en una manga y primero en la otra, alcanzando el título provincial de Tenerife y manteniendo el liderato en el regional. Para Carranza su remontada finalizó con una cuarta plaza que le hace mantener el tercer puesto en el apartado regional. Un pasito más adelante, entre los Cadetes, Héctor Rivero dio un paso de gigantes en su lucha por el campeonato regional. Su victoria le coloca líder de su categoría y además le dio

el título provincial de Tenerife, gracias a un sprint final plagado de buenos resultados.

En KF 2 Claudia Gimeno estuvo una vez más soberbia. Su espectacular temporada se vio coronada en Tenerife con una segunda plaza que supo a victoria. A victoria por que consiguió los puntos necesarios para alcanzar ya matemáticamente el título regional -el primero para una mujer superior a la categoría Cadete- y el apartado provincial. Por su parte, Pablo Carranza en KZ 2 aspiraba a sentenciar en la medida de lo posible este apartado, para lo que trabajó intensamente, alcanzando en primera instancia el segundo mejor tiempo. Una superioridad que confirmaba cuando lideraba la primera de las mangas, aunque no la pudo concluir por avería en el motor. La siguiente sesión, y partiendo desde la última posición, llegó a colocarse tercero, aunque sin poder ratificarlo por un golpe nuevamente de mala suerte en forma de avería. En cualquier caso, y gracias a que sus abandonos se produjeron a poco del final, logró sumar los puntos de la tercera plaza, lo que traducido en campeonatos supone el segundo puesto en el certamen insular y el liderato provisional en el regional.

Dimitri Rizópoulos comentó a la conclusión:

"Fue un fin de semana realmente fructífero para nosotros en los que empezamos a cosechar ya los primeros éxitos a nivel regional. De cuatro categorías nos hemos impuesto en tres certámenes insulares, siendo subcampeones en el otro, a la vez que en el regional vamos perfectamente encaminados y con el título ya de Claudia Gimeno en KF2. Ahora iremos mucho más ilusionados a la Carrera de Campeones que se celebra en un par de semanas y donde nos gustaría volver a destacar.

Redacción



El equipo Jamkart al completo en una foto de archivo



## CEV: Nuevos campeones, tras la 7<sup>a</sup> de 7, en Jerez Supersport: Gowland; 125cc: Bradl

Graeme Gowland y Stefan Bradl se proclaman campeones de España de supersport y 125 cc. De Gea lo hizo la semana pasada en Valencia. El triunfo de la carrera fue para Carmelo Morales

Fórmula Extreme

Con el título decidido en Fórmula Extreme sólo entusiasmaba la carrera de Jerez por ver que gallito de la categoría ganaba la última carrera de la temporada. Y eran varios los candidatos, sobre todo después de ver como estaba la pista jerezana con la lluvia de los días previos y la del sábado. Javi Del Amor, piloto de San Sadurní, jugó su carta en los entrenamientos del sábado por la mañana y fue el más rápido. De Gea sufría una fuerte caída que lo dejó décimo en parrilla. Por su parte Carmelo

Morales no lograba meterse en los puestos de cabeza.

La carrera, con sol y la pista algo húmeda, era una lotería, contando ya con un equilibrio Dunlop/Michelín después de lo ocurrido en Valencia. Kenny Noyes salió muy bien y llevaba la Suzuki del Motorrad a la primera plaza durante cinco vueltas. Por detrás tanto Del Amor, Morales y De Gea formaban un grupo que daban caza a Noyes y marcaban el ritmo de carrera. Impresionante la lucha entre los dos pilotos del Loreal Men Expert Loreal Laglisse y el de BQR ya proclamado campeón de España la pasada carrera. "Chema", el piloto andaluz de Neugrip también tuvo su momento de gloria estando en las primeras posiciones durante varias vueltas

De Gea, muy mermado por la caída del sábado pierde unos segundos con respecto a Del Amor y Morales que se juegan la victoria. Al final el subcampeón de la categoría pudo con "el rey de la lluvia" y ganó su cuarta carrera de la temporada. Se repetía el cuarto podio de la temporada.

Supersport

Con cuatro pilotos que luchaban por el título, la carrera se presentaba al menos interesante. El inglés del Joe Darcey Gowland, que marchaba líder de la provisional, parecía el que lo tenía más claro. Y por ello marcó unos entrenamientos muy buenos haciéndose con la pole. Joan "jumbo" Lascorz, que no tenía nada que hacer en el campeonato, podía ser importante de cara el título ya que su posición podría restar puntos a los implicados. Rodri salía el 22 y Bonastre el 26, sólo Russel Gómez partía desde una posición más cómoda.

Lascorz intentó irse sin conseguirlo, y Russel pasó a Gowland. Con estas posiciones el inglés era el campeón. Por detrás tanto Rodri como Bonastre hacían la "machada" recuperando hasta la cuarta y quinta posición final.

El desgaste del Pirelli de Lascorz le provocó un susto cuando iba segundo, y que daba el título a Russel, lo que aprovechó Gowland para entrar en segunda posición y hacerse con el campeonato.

125cc

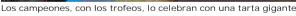
El octavo de litro que también tenía cuatro candidatos al título, resultó aburrido. Redding hizo su trabajo ganando la carrera con claridad y sólo un fallo de su compañero Bradl le podía dar el título. Pere Tutusaus, que cayó el sábado, se retiró muy pronto y así perdía cualquier opción al título. Bradl estuvo peleando toda la carrera con Alexis Masbou al que ganó en la misma línea de meta, logrando así el campeonato de España de 125 cc. en el mismo circuito donde su padre Helmut consiguió su primera victoria en

Se acaba así una gran temporada del CEV caracterizada por el gran nivel de todas las categorías y con carreras que nada envidian a Moto GP.

El 20 de abril del próximo año volveremos con lo mejor del CEV.

Texto y Fotos: Yiyo Dorta









**MOTO** 







info@motomatteucci.com

Ctra. Gral. del Norte, 389 - Los Naranjeros. 38340 - Tacoronte Tener

Taller Multimarca



Los pilotos participantes en el MX Internacional CALENTANDO MOTORES.

Como cada año, la representación española será la más abundante en el MX Internacional, aunque en esta edición habrá representantes de 5 países más.

Italia, con Andrea Bartolini a la cabeza, Francia, Inglaterra, Holanda, Estados Unidos e Inglaterra tendrán en Mike Valade, Loic Leonce, David James, Asley Greedy, Jordi Páez y Manneh Bader a sus abanderados.

La selección española es todo un lujo y este año repetirán participación en el MX Internacional José Antonio Butrón, encantado con "un circuito mágico", Carlos Campano, recién proclamado sub-campeón de España de MX2 y Aarón Bernárdez.

Bernárdez ocupa en estos días la máxima actualidad del motociclismo nacional tras anunciar un importante giro en su vida deportiva. El gallego da el salto al Mundial de Enduro para participar con una Husqvarna y dentro de la estructura del equipo oficial CH Racing, aunque tomará parte en las pruebas del campeonato de España de Motocross que su compromiso con el Enduro le permitan.

También está de máxima actualidad Joan Barreda, quien emulando a Bernárdez también dará el salto al Enduro en 2008. El de Castellón tomará los mandos de una BMW tanto para participar en el Mundial como en el campeonato de España.

Álvaro Lozano se estrena este año en el MX Internacional de Tenerife. El pasado año tan sólo su KTM hizo el viaje hasta el circuito de San Miguel para ser pilotada por el tricampeón mundial de Enduro I ván Cervantes. Este año, el subcampeón de España 2007 de MX 1 y 5° clasificado del mundial de MX 3, llega a Tenerife con toda la ilusión de repetir los éxitos logrados a lo largo del año. La escuadra italiana contará con la presencia del campeón del mundo de MX 1 de 2001 Andrea Bartolini, el campeón italiano junior Daniele Bricca y el mundialista Simon Virsi.

El campeón junior francés Mike Valade tomará parte en esta 5º edición del MX Internacional por segundo año consecutivo con su nueva Aprilia 450, y junto a Loic Leonce y Fabien I zoird, piloto de Motocross y Supercross, serán los que defiendan los colores de la bandera francesa.

El norteamericano Manneh Bader y los británicos Greedy, Games y Gunter junto al holandés Jordi Páez son algunos más de los que no han querido perderse esta cita invernal en Tenerife

Pero si los pilotos que vienen de más allá del mar son protagonistas, mucho más lo serán los canarios. Los nombres de Pablo y Miguel de La Rosa están unidos desde niños por lazos de familia a la historia del motocross y el enduro canario.

Miguel de la Rosa, recién proclamado campeón de Canarias de MX 1, espera con ansias el fin de semana del 8 y 9 de diciembre y desea mejorar su 9° puesto del pasado año. Igual de inolvidable resultó para su hermano la pasada edición del MX Internacional. Pablo de la Rosa deleitó al público con una salida excepcional y hasta se permitió el lujo de hacer un "nac nac" al mismísimo Cedric Melotte. Para Nareme Martín y Jonay Rodríguez, campeón y subcampeón de Canarias 2007 de MX 2 respectivamente, este MX Internacional es la continuación de sus buenos resultados en el nacional de Motocross. Bruno Delgado defenderá en su circuito los colores del MC Abona.

El grancanario Aitor Santana se llevó el año pasado el trofeo al mejor piloto canario y sin duda este año, tras perder el campeonato regional a manos de Miguel De La Rosa, llegará al MX Internacional con más ganas que nunca de repetir la hazaña.

El espectáculo está asegurado y el público empezará a vibrar desde el sábado por la mañana con la disputa de la última prueba del provincial, a la que seguirán los entrenamientos del MX Internacional. El domingo la carrera se disputará a tres mangas de 20 minutos más 2 vueltas cada una. Y todo esto en un entorno privilegiado, el circuito de San Miguel, uno de los más bellos de España

Texto: Eva Ávila

## **PROGRAMA HORARIO**

#### **VIERNES 7 DE DICIEMBRE**

Puertas abiertas del circuito al público11:00 – 20:00 Verificaciones administrativas12:00 – 15:00 Servicio de cubiertas GOLDENTYRE13:00 – 16:00 Gratis a pilotos de 50, 65, 85 y pilotos OPEN día 9 Domingo. Precios especiales a pilotos MX 1 y MX 2

Los pilotos inscritos en esta 5ª edición del MX Internacional 2007 Trofeo GoldenTyre pasarán las verificaciones técnicas y administrativas el viernes día 7 de diciembre.

Arrancarán sus motores el sábado día 8 de diciembre.

Por la mañana, los protagonistas, serán los pilotos canarios los que disputarán la última prueba del campeonato provincial de Tenerife.

#### SÁBADO 8 DE DICIEMBRE

1ª JORNADA (MX PROVINCIAL)

#### **ENTRENAMIENTOS**

CATEGORÍA HORA DE SALIDA MX1-MX2 09:00 ALEVÍN 09:30 JUVENIL 09:50

#### 1ª MANGA

CATEGORÍA HORA DE SALIDA

MX1 10:15 ALEVÍN 10:45 MX2 11:05 JUVENIL 11:35

#### 2ª MANGA

CATEGORÍA HORA DE SALIDA

MX1 12:00 ALEVÍN 12:30 MX2 12:50 JUVENIL 13:20

#### **ENTREGA DE TROFEOS 13:50 h**

Tras la entrega de trofeos arrancarán los entrenamientos del MX Internacional, donde participarán los pilotos invitados al evento así como una selección de los mejores pilotos canarios

#### 2ª JORNADA (OPEN INTERNACIONAL)

EXHIBICIÓN FREESTYLE 14:00-14:45 ENTRENEMIENTOS LIBRES 15:00-15:30 EXHIBICIÓN FREESTYLE 15:40-16:00 ENTRENAMIENTOS OFICIALES 16:10-17:00

El domingo día 9 de diciembre se disputarán las tres mangas del MX Internacional, cada manga de 20 minutos más 2 vueltas

#### **DOMINGO 9 DE DICIEMBRE**

WARM UP	09:30 -	10:30
<b>EXHIBICIÓN F</b>	REESTYLE	10:45 -11:15
<b>PRESENTACIO</b>	ÓN DE PILOTOS	11:30 -12:15
PRIMERA MAN	NGA	12:30
EXHIBICIÓN F		13:15
SEGUNDA MA	NGA	14:30
EXHIBICIÓN F	REESTYLE	15:15
TERCERA MA	NGA	16:30



Aitor Santana, que se llevó el año pasado el trofeo al mejor piloto canario, intentará mejorar su marca



José Antonio Butrón. Acuñó la denominación "circuito mágico" cuando conoció las instalaciones de San Miguel

## Trial: Tras la prueba celebrada en Tijoco Raul Key, Campeón de Canarias 2007

El piloto conejero Raúl Key Sánchez obtuvo la victoria en la sexta prueba del Campeonato Regional de Canarias de Trial, celebrada en Tijoco, municipio de Adeje en el sur de Tenerife.

Con este resultado Raúl se proclama Campeón de Canarias de la modalidad de Trial en la máxima categoría, a falta de una prueba a disputar en el mes de diciembre en la isla de Gran Canaria.

Este campeonato, la cual consiste de siete pruebas y con seis ya celebradas entre las dos provincias. Raúl ya dispone de puntos suficientes para asegurarse matemáticamente el campeonato, independientemente de lo que hagan sus rivales en la última

El piloto del equipo de Valsebike, compite con una montura de la marca Scorpa SY250 F de cuatro tiempos y cuenta con Ferretería Tías, Viajes Timanfaya, Ferlanza, Fuerte Gym y Valsebike como patrocinadores esta temporada.

Raul comento: "Quiero dedicar esta victoria y campeonato a mis padres, que son los que han sacrificado mucho para que yo este aquí. Tampoco quiero olvidarme de los patrocinadores y organismos, que también han hecho posible que pueda estar competiendo. Mi objetivo esta temporada era ganar este campeonato, donde la pasada temporada me quede subcampeón. Objetivo cumplido!!!.

Ahora me centrare en mis estudios en la universidad y espero poder seguir participando en alguna que otra prueba, pero no seguiré el campeonato la temporada que viene, pues no es compatible el competir sin entrenar y los estudios"





## En los Orange Days por gentileza de Tifón Motor Probamos la Super Duke de KTM

Viendo el catálogo antes de subirte a la moto, ganas en intriga, pero cuando la pruebas, es entonces cuando llega el punto álgido: te paras, ¡si puedes!, piensas un poco, reflexionas, piensas siempre para ti, porque si en ese momento te hacen hablar, seguramente el vocabulario se reduce mucho y alguna palabra "fuerte" saldrá rápido y de ahí vuelves a leer lo que dice:

Brillo en los ojos, sudor en las manos... y este inconfundible cosquilleo en el estómago..... ¡Eso mismo sientes!

La Super Duke es una moto ágil a la vez que muy radical. Empuja desde abajo con una dulzura impresionante pero siempre tienes que estar alerta, la entrega de potencia es tan rápida que los sueños pasan sin darte cuenta. Su motor bicilíndrico unido a un sistema de inyección perfecto la convierten en un binomio para disfrutarlo. El golpe de gas es impulsivo, eléctrico, mágico. La moto expresa lo mejor de sí en cada giro de gas y a medida que la subes de vueltas te acompaña con todo su corazón en forma de motor de

Además la Super Duke goza de un chasis muy seguro y, combinado con uno de los puntos más destacados de es-

ta bicilíndrica, los frenos, la hacen una de las mejores motos del mercado. Increíble. Seguridad garantizada al máxi-

A pesar de su cilindrada es una moto ligera, ágil y muy agresiva. Los más exigentes no tendrán "peros" a esta radi-



Tricampeón del mundo de Enduro. Iván Cervantes opina sobre su Super Duke.

"Es una naked ideal para rutas deportivas. De 120 cv y muy divertida. Lo que mas me gusta son los frenos: impresionantes. Su gran potencia está compensada con sus excelentes frenos. Las primeras tenian un deposito muy pequeño pero ya ha aumentado en tres litros lo que te da mayor autonomía. Para el piloto es muy cómoda y el acompañante debe estar siempre atento porque es muy agresiva en las salidas. El motor tiene un par increíble. Y además puedes rodar en circuito con todas las garantías. Es verdaderamente una moto alucinante".

## Opina Cervantes



## Potencia, elegancia, diseño y dinamismo de marcha Audi Canarias: Nuevo Audi A5



ejar los mandos es un auténtico placer





Los antinieblas integrados en el paragolpes



Probamos el 3.0 TDI Quattro



Un perfil sobre todo elegante y muy deportivo

El Audi A5 conjuga el elogiado diseño de Audi con un impactante dinamismo en marcha. Con este nuevo modelo, el fabricante alemán ha entrado en un segmento de mercado que actúa principalmente movido por las emociones. Sus potentes motores FSI y TDI, un tren de rodaje de gran precisión y de diseño completamente nuevo, así como innovadoras características de equipamiento de la clase superior convierten al Audi A5 en un gran turismo moderno, un coupé para largos trayectos por excelencia. Un coche muy confortable.

Diseño exterior

El Audi A5 recoge numerosos elementos ya incorporados en el prototipo Nuvolari. El nuevo coupé es en sí una clara declaración de diseño que aúna deportividad y elegancia. Con una longitud de 4,63 metros, el A5 se encuentra entre los coupés de gama alta. Sus cuatro cómodas plazas y un volumen de maletero de 455 litros hacen de él un vehículo muy confortable.

Su perfil deportivo, las líneas de trazado preciso en combinación con superficies vigorosas, su frontal y parte trasera expresivos se unen para ob-

tener un coupé muy atractivo. Walter de'Silva, jefe de diseño del grupo Volkswagen, afirma con total convencimiento: "El Audi A5 es el coche más bello que jamás haya diseñado"

Deportividad, elegancia y potencia son hoy en día las cualidades que caracterizan cualquier modelo de Audi. Sin embargo, en el A5, todos estos elementos que constituyen el "código genético" del fabricante alemán se han concentrado todavía más, y esto se aprecia a primera vista. Las proporciones del Coupé están marcadas por la extremadamente ancha y plana carrocería que distingue a Audi, por el voladizo delantero corto y por la transición que se prolonga desde el montante C hasta la corta parte trasera.

Diseño interior

En el interior, el espacio entre piloto y automóvil se caracteriza por su ergonomía y funcionalidad, así como por la exclusividad de los materiales seleccionados y la calidad de los acabados característica de Audi, siempre al más alto nivel. El interior del A5 ofrece un ambiente para sentirse muy cómodo, incluso en trayectos largos

En el nuevo Audi A5, destaca la novedosa llave con memoria. Se trata de una pequeña pieza de diseño que ofrece una elevada funcionalidad. Destaca especialmente porque carece del clásico paletón, ya que esta innovadora llave se comunica electrónicamente con la red de a bordo tan pronto como es introducida en el puesto de conducción.

Las cifras fascinan y nos permiten entrever la impresionante experiencia de conducción que ofrece el S5: el ocho cilindros rinde una potencia de 354 CV, su par motor máximo es de 440 Nm, ya íntegramente disponible a 3.500 rpm. En tan solo 5,1 segundos, el Audi S5 alcanza los 100 km/h. Uno de los componentes que confiere al V8 un rendimiento tan notable es la innovadora tecnología de inyección directa FSI, caracterizada por una compresión elevada y una formación óptima de la mez-

Tracción perfecta El cambio de seis velocidades con recorridos de cambio cortos y de gran precisión hace que cambiar de marcha en el S5 resulte todo un placer. De la tracción perfecta que ofrece este Audi se encarga la tracción total permanente quattro con distribución variable del par motor y una configuración básica de 40 a 60% (a favor del eje trasero). En fracciones de segundo, este sistema dinámico se adapta a la situación actual de marcha y con la mejor distribución del par.

Equipo de serie Climatronic en tres zonas; diez altavoces activos: Radio CD Audi Concert con lectura de formato MP3; Servotronic, ordenador de abordo en color; inserciones decorativas en aluminio Holograma y apoyabrazos central delantero con toma de corriente. Llantas de 17".

> Precios Desde 36.400€

> > José de la Riva

#### **Grupos Propulsores**

A5 - 1.8 T 170 CV Manual

3.2 FSI 265 CV Manual quattro

A5 - 3.2 FSI 265 CV Multitronic

A5 - 2.7 TDI 190 CV Multitronic

3.0 240 CV TDI Manual quattro

354 CV Manual quattro



En el frontal llama poderosamente la atención la moderna iluminación que incluye tencología LED

## Vencedores finales: Juan P. y Gustavo Escobar Super Final Classic Cup Retro PJ 2007

Redacción

Con un rutometro duro, y con mucha navegación, se dio la salida al primer participante en las instalaciones del complejo de apartamentos Laguna Park2.

Y nunca mejor dicho ya que su parque cerrado, bellísimo, y la salida estaban integrados en el interior del mis-

A las 11horas partía Chencho y José, el primer TR seria en el polígono de La Caleta, donde, a mas de uno le dolía la cabeza, para seguir un rutómetro lleno de rotondas.

Alrededor del medio día se hacia una parada se 20 minutos en la gasolinera Texaco el Retamar, luego, sobre las dos de la tarde nueva parada de dos horas para comer, en los aledaños a la Plaza de Puerto Santiago. Allí se entregaron, como cada año, unos trofeos a los que llegaron como lideres, siendo esta vez el equipo gran canario formado por-Jorge y David Betencourth.

Llegada la tarde se complicaba un poco por el pavimento mojado y la aparición de niebla. Este hecho ocasionaría un accidente en los túneles de Guía Isora entre unos vehículos ajenos la prueba y se tuvo que neutralizar un tramo, a su salida del reagrupamiento en la gasolinera Cepsa El Junquito, siendo el mas regular el equipo de Jorge y Da-

Al término de la jornada el podium quedaba así:



Composición del último podio de la temporada: Primeros: Jorge y David Betencourth, segundos: Miguel Verano y Jorge Rodríguez y terceros: Juan P. y Gustavo Escobar

	<u>Clasificación Final Prueba</u>					
Pos	Equipo					
1°	Jorge Betencourth - David Betencourth					
2°	Miguel A. Verano - Jorge Rodríguez					
3°	Juan P. Escobar - Gustavo Escobar					

<u> </u>	<u>Equipo sin Aparatos a Bordo</u>				
Pos	Equipo				
1°	Antonio López - Antonio López				
2°	Félix Luis - Valentín Rodríguez				
3°	Juan González - Oscar Brito				

Arriba clasificación de la prueba y a la derecha clasificación final de la Copa Clásica

COPA CLASICA RETRO-PJ 2007					
Clasificación Final Oficial					
Pos	Equipo	Ptos			
1°	Juan P. Escobar- Gustavo Escobar	72			
2°	Inocencio Rguez - J. Miguel Herrera	59			
3°	Miguel A Verano – Jorge Rodríguez	59			
4°	Jorge Betencourth- David Betencourth	55			
5°	J. Ramón Camacho- José García	40			

<u>Equi</u>	po sin Aparatos Trofeo Acceca	<u>ar:</u>		<u>Clubs Clasificados</u>	
Pos	Equipo	Ptos	Pos Club		
1°	Antonio López-Antonio López	28			
2°	J.Luis Perdomo- Antonio Glez.	18	1°	Club de Automóviles Antiguos de Tfe.	
3°	Juan Glez Oscar Brito	13	20	Retrocars Club	
4°	José L. López- Mª Jesús Acosta	10			
5°	Félix Fuentes- Valentin Rguez.	9	3°	Sinco Sport	







## 34 Rally Maspalomas: Vencieron A. Rosales-O. Nuez Copa Nissan Micra: M. Brito-C. Hdez.

La segunda edición de la Copa Nissan Micra echó el cierre el pasado sábado con el 34 Rally de Maspalomas. La última cita del Campeonato de Canarias de Rallyes sirvió para encumbrar una vez más a Migue Brito-Carlos Hernández como el equipo más rápido de la copa de Brisa Motor y Arimotor al lograr el segundo título consecutivo. Suyo fue el campeonato y la primera plaza para Antonio Rosales-Orlando Nuez, que de esta forma igualaron a tres el parcial de victorias con Brito.

No fue un rally fácil para Brito y Hernández ya que aunque sólo necesitaban ser duodécimos para ser matemáticamente campeones, problemas de transmisión los mantuvo en jaque hasta completar el primer bucle. Una vez solventado el contratiempo, los tinerfeños fueron remontando a buen ritmo hasta alcanzar la sexta posición, resultado más que suficiente para proclamarse por segundo año campeones de la Copa Nissan Micra. "Junto con Adeje, ha sido el rally más difícil de la temporada, pero el objetivo no era la remontada sino conseguir el campeonato. La verdad es que echando la vista atrás este año ha sido más difícil conseguir el campeonato, porque ha habido pilotos como Toni Rosales, José González o Aarón González que me lo han puesto muy complicado, aunque esto hace que sepa mejor. Con este título cerramos una etapa, la de la Copa Nissan Micra, que recordaré siempre con mucho cariño porque, de todos los coches que he pilotado, es con este con el que más me he divertido y con el que menos problemas he tenido", comentó Migue, que aseguró que de no haber tenido este

problema, habría estado peleándose con Rosales por la

El grancanario tomó el mando del rally desde el segundo tramo y no lo soltó de ahí en adelante. Tras él, Aarón González y César Pazos decían adiós al rally con una salida de carretera sin consecuencias para ninguno de los dos, mientras su hermano José, con Ignacio González de copiloto, se quedaban un tramo después al bloquear la caja de cambios. Con estos dos pesos pesados de la copa fuera de competición, Carlos Santana-Eduardo González, Octavio Hernández-Miguel Castillo y Osmundo Ramírez-David García se enfrascaban en una emocionante pelea por la segunda plaza.

A base de regularidad en sus cronos y de algún scratch (TC8), Santana cogió algo de aire en los últimos tramos para dejar a Hernández y Ramírez las migajas de la tercera plaza. Uno y otro llegaron a la última especial separados por una décima, pero la suerte quiso que Osmundo Ramírez, que había conservado el tercer puesto gracias a un scratch en el TC10, penalizara 50" en el último control horario del rally, cayendo así hasta la quinta posición final por delante de Brito y por detrás de Alexis Rivero-Joel Benítez. Con su cuarto podio consecutivo, Octavio Hernández-Miguel Castillo demostraban que pueden ser tan rápidos en Tenerife como en Gran Canaria.

La séptima plaza recayó en Fran León-Omar Godinho, superados en el último suspiro por Brito y Hernández, y con Adrián Suárez-I ván Marrero a continuación en la octava posición.

Alfredo Hernández-

Alberto Jabato, Nicodemus Santana-Gerardo Reyes, José Ignacio González-Manuel Vega y Sergio Martín-Carmen Expósito completaron la clasificación final con doce equipos en meta.

Con este triunfo de Maspalomas, Antonio Rosales logró igualar a tres el parcial de victorias con Migue Brito en las seis pruebas de las que se

ha compuesto el calendario 2007 de la Copa Nissan Micra. El día 15 Dic se celebrará en Tenerife la entrega de pre-

Por su parte, Marc Blázquez, invitado por Brisa Motor y Arimotor a este Rally de Maspalomas, terminó muy satisfecho la carrera. El doble campeón de Bajas FIA reconoció haberse divertido muchísimo con el Nissan Micra 160 SR de la copa y, al llegar a meta, se deshizo en agradecimientos a aficionados, medios de comunicación y a la propia organización de este trofeo. Además, el piloto oficial Nissan aseguró que hará todo lo posible para estar de nuevo en Canarias.

Redacción



Tanto organizativamente como técnicamente es una de las copas más completas



Competida y emocionante. La copa Nissan contribuye a dar ambiente a nuestros rallyes



#### **NUEVO NISSAN NAVARA 2008.** NUEVAS CAPACIDADES SIN LIMITE



SHIFT\_capabilities

Descubre qué se siente al conducirlo. Llámanos y pruébalo en:

#### ARIMOTOR TENERIFE, S.L.

VENTAS, TALLER, RECAMBIOS, ADMINISTRACIÓN E INDUSTRIALES: C/ FERNANDO DÍAZ CUTILLAS, ESQUINA C/ TIJARAFE (LOS MAJUELOS) LA LAGUNA (TENERIFE) - TEL. 922 59 51 15

EXPO. Y TALLER: AUTOPISTA DEL NORTE, 64 (LOS NARANJEROS) TACORONTE - TEL, 922 57 34 00 EXPO. Y VENTAS: AVDA. REYES CATÓLICOS. S/N 38007 SANTA CRUZ DE TENERIFE - TEL. 922 88 24 16

Y NUESTRA RED DE AGENTES:

Comercial Jaime de Paz, S.L. • Farray Motor, S.L. • Marítimo Automóviles, S.L.

NISSAN FINANCIACIÓN

3 YNOS

## Rodamos con los Fun Cup en el circuito de Maspalomas En canarias cualquiera podrá correr

La Fun Cup nació en Bélgica en el año 1997 con el objetivo de crear un coche emblemático que pudiese ser conducido por pilotos de cualquier edad (mayores de 16 años) novatos o profesionales

La Fun Cup se disputa en diferentes campeonatos en el territorio europeo, Bélgica, Alemania, Italia, Francia, e Inglaterra.

Por primera vez han llegado a España de la mano de Fun Cup Canarias. Son veinte las unidades que se han fabricado para competir en Canarias y que ya se encuentran en Gran Canaria para empezar, en breve, a organizar carreras.

Como muestran las fotografías Informamotor estuvo en el circuito de Tarajalillo rodando con una de las unidades que pronto estarán disponibles para aquellos equipos que pretendan hacer carreras o campeonatos tanto sociales como federados.

La VW Fun Cup es un campeonato de carreras de resistencia por equipos. Cada carrera tendrá una duración de tres horas. Cada equipo puede estar formado por 2, 3, o 4 pilotos por coche. El campeonato consta de ocho careras. Se puede alquilar el coche para todo el campeonato o para

carreras sueltas

Los resultados que retenga cada equipo se asignarán al equipo y a cada componente del mismo, de tal forma que, si en otra carrera ha cambiado algún miembro del equipo, uno sigue puntuando igual, y el que llega nuevo, empieza a puntuar en esa carrera.

El alquiler incluye la inscripción, gasolina, asistencia técnica durante la carrera incluyendo mono, casco y sotocasco, cambio de piezas gastadas por un desgaste normal de uso y catering para los componentes del equipo.

El alquiler por carrera es

de 3000 € y por el campeonato completo de ocho carreras 24.000 €. Se dispone de algo más del 50 % del espacio en la carrocería para la publicidad de equipo.

Las reparaciones de chapa o roturas ocasionadas por el mal uso del coche, no están incluidas en el alquiler, por lo que el equipo tendrá que correr con los gastos de la reparación.

Los Fun Cup montan motores VW, 1800 Turbo de 130 CV en un chasis tubular y una carrocería de plástico con un peso total de 760 kg. La conducción es muy parecida a la de un kart con una muy logra-

da relación de cambio que mantiene el motor en vueltas en todo momento con un extraordinario paso por curva.

Resumiendo: un coche divertido, muy seguro para novatos y que, para no levantar polémicas durante el campeonato, las unidades se sortearán en cada carrera. Consiguiendo algún que otro patrocinador el coste que se tiene que asumir puede llegar a salir cero euros.

La Fun Cup también ha creado una escuela de pilotaje dirigida por el querido, y por todos conocido, piloto de rallyes Toñi Ponce.

de la Riva/de Mesas



La Fun Cup puede ser una alternativa divertida para correr con unos amigos y que la experiencia, además de muy segura, no sea demasiado cara



Toñi Ponce con Sergio de Mesas ántes de la prueba



El Circuito de Maspalomas es un entorno ideal para estas carrera



La experimentada mecánica VW perfectamente adaptada

# Getz Go! Cup: Acabó con victoria para Suárez Campeones: E. Dguez./D. Glez.

Tal y como apuntaban todas las apuestas Eduardo Domínguez y Dailos González obtuvieron el pasado sábado el título de la Getz Go! Cup 2007, tomando así el testigo de Carlos Pérez, el campeón de la primera edición de la copa de Hyundai. Con un planteamiento de carrera muy conservador, Domínguez dejó que la victoria se la jugaran Cristóbal Suárez-Javier Fragiel y Óscar Falcón-Raquel Jiménez, duelo que en la segunda mitad de este Rally de Maspalomas se decantó a favor del primero, que de esta manera logró su segunda victoria consecutiva.

El primer líder del rally fue precisamente Óscar Falcón, que sabía que tenía que agotar todas sus opciones de ser campeón ganando este último rally del 2007 del regional canario de rallys y esperando a su vez que Domínguez tuviera algún problema. Pero Eduardo y Dailos no quisieron arriesgar lo más mínimo y desde un principio se ponían quintos, un resultado que les aseguraba matemáticamente el campeonato.

El abandono de Alexis Mendoza y Juan Manuel Almeida en el enlace hacia el segundo tramo allanó un poco más el camino del equipo tinerfeño hacia su primer título. Mientras, Falcón y Jiménez se anotaban un nuevo scratch que –tras la neutralización de la tercera especial- se apuntaría un rapidísimo Adán Fer-

nández en el Circuito de Maspalomas (6,6 km). En el quinto tramo, el de Fataga-San Bartolomé Óscar Falcón llegó a acumular su mayor ventaja al frente de la general, 5,7 segundos, aunque sería justo alcanzado el ecuador del rally cuando llegaría la reacción de Cristóbal Suárez, que corriendo en casa y con la motivación a tope tras la victoria de Tenerife, se fue haciendo fuerte en la segunda mitad de este Rally de Maspalomas.

Su fantástico scratch en la sexta especial (Las Vallas-Corralillos), con 13,7" sobre Falcón lo catapultaron al liderato y no lo abandonó ya hasta final del rally. Su rival aún respondería en el TC7 (segunda pasada por el circuito), pe-

ro Suárez y Fragiel les darían la réplica con tres mejores cronos en las últimas especiales, acumulando de esta manera 32,1 segundos de ventaja. "Nos han quedado un par de rallys para estar ahí con Eduardo y Óscar, pero estoy muy contento del nivel al que hemos pilotado en los dos últimos rallyes", apuntaba Cristóbal Suárez, que junto a su copiloto Víctor Parada se ha erigido en la gran revelación de la segunda mitad de la Getz Go! Cup 2007. La tercera posición correspondió a Adán Fernández y Samuel Quesada, firmando una interesante progresión esta campaña.

Fue un final de campeonato feliz para todos. Suárez, ganador en casa; Falcón, subcampeón de la copa, y Domínguez, campeón. El tinerfeño se olvidó de pelear con sus compañeros por los puestos de honor para asegurarse un cuarto puesto que certificó un merecido título. "No hemos participado con nuestro coche y no queríamos cometer ningún error porque al fin y al cabo veníamos aquí a llevarnos el campeonato y es lo que hemos conseguido. El título se lo dedico a mi familia y a los chicos de Abona Motor que han estado trabajando todo el año para ayudarnos a conseguirlo y, por supuesto, a los patrocinadores y al equipo de la Getz Go! Cup", declaró rumbo a su asistencia el nuevo campeón de la copa de Rahn Corauto.



En el Maspalomas se impuso Cirstobal Suárez-Javier Fragiel en dura lucha con Oscar Falcón-Raquel Jimenez. Eduardo Dominguez-Dailos González, con la calculadora en la mano, dejaron que se pelearan



#### CARRETERA O CAMPO, ¿CUÁL ES LA DIFERENCIA?



En el nuevo Mitsubishi Outlander los altos niveles de calidad y fiabilidad de la marca que más veces ha conquistado el Dakar garantizan una conducción impecable durante muchos años. Sistema "All Wheel Control", motor DI-D de 140 CV, posibilidad de 7 plazas y un completo equipamiento de seguridad y confort.

> MITSUBISHI MOTORS DRIVEND QUALITY

Precio promocional para Canarias hasta fin de mes o fin de existencias. IGIC, IM y transporte incluido 3 años de garantía ó 100.000 km. Asistencia 24fi en Europa. Emisiones CO2: 177-163 grikm. Consumo 5.7 c. 6 9 100 Km. MOE Credit Theoclasión et u medida.



## Presentado por la Red Renault de Tenerife Nuevo Renault Laguna

En las instalaciones de Igara Renault fuimos convocados para presentarnos el nuevo Laguna. La marca pretende que sea la referencia de todos los demás modelos cuya renovación se producirá en gran parte a lo largo del próximo año.

Nacido bajo el signo de la calidad

Desde su lanzamiento comercial en enero de 1994. se han vendido más de 2,3 millones de Renault Laguna de las dos primeras generaciones. El Nuevo Renault Laguna se fabrica en la factoría de Sandouville en Francia y ofrece un nivel de exigencia en materia de calidad nunca alcanzado anteriormente. Para preparar el retorno de Renault a los altos de gama, el Nuevo Renault Laguna se ha diseñado de modo que sea robusto a la vez que fiable. El objetivo es que pueda figurar en el top 3 del segmento en cuanto a calidad de producto y servicio.

Placer de conducir...

El Nuevo Renault Laguna ha sido diseñado para proporcionar un auténtico placer de conducir. Este automóvil está dotado de una línea dinámica y fluida que lo lleva con toda naturalidad hasta el universo de los grandes ruteros, con un perfil todavía más exclusivo y distintivo en la versión Grand Tour. Su comportamiento en carretera, un ejemplo para otros automóviles, ofrece unas prestaciones dinámicas de primer orden. Su chasis hace gala de una reactividad notable y su dirección es particularmente precisa. Aunque es más grande y habitable, se sustenta sobre una masa perfectamente controlada (15 kg de media menos que su antecesor) y sobre una muy amplia gama de motorizaciones (todas acopladas a cajas de velocidades manuales o automáticas de 6 marchas) muy competitiva y económica en consumo de carburante.

...con total precisión El Nuevo Renault Laguna proporciona una sensación de precisión a todos los ocupantes. En lo que respecta a la protección, se basa en la experiencia de Renault en accidentología real, así como en todas las tecnologías aún más competitivas, en concreto en choques laterales con un innovador doble airbag tórax/cadera. Gracias a una climatización ampliamente mejorada, el control térmico es perfecto. El Nuevo Renault Laguna goza también de una acústica especialmente trabajada que lo posiciona como referencia del segmento. Con una versión económica y ecológica denominada «Renault eco2», el Nuevo Renault Laguna dCi 110 CV sólo consume 5,1 litros a los 100 km en ciclo mixto, es decir, una emisión de 136 g de CO2 por km. El Nuevo Renault Laguna es respetuoso con el medio ambiente desde su concepción hasta su reciclaje. Además, se convertirá a partir de su comercialización el 19 de octubre de 2007, en la referencia en el mercado de berlinas familiares en costes de utilización, mantenimiento y reparación.

Silencioso

El bajísimo ruido en el interior es una de las cualidades que más se aprecian al conducirlo. Sin olvidarnos de su extraordinaria estabilidad. Forzando, en el recorrido de prueba, y queriendo buscar el límite es realmente difícil, casi imposible, hacer que el tren trasero pierda la adherencia.

El modelo que probamos tenía un equipamiento completísimo, navegador, blue tooth, freno de mano eléctrico, equipo de audio con MP3, ordenador, asientos de cuero, etc.

José de la Riva





Conjunto de iluminación de última tecnología



Cuadro de instrumentos y pantalla de un completo ordenador Tapa de maletero con el rombo y la denominación de modelo



Todo a mano: limitador, control de velocidad, freno de mano







El nuevo Renault Laguna tiene un aspecto de lo más moderno y está en lo más alto en cuanto a niveles de calidad y seguridad

## Barquetas y Carrozados: Nuevo asfalto, nuevos records Se celebró la XXXIV Subida a Güimar

La mañana presagiaba Iluvia, pero supo respetar a los cientos de aficionados que se dieron cita en la rampa Guimarera para presenciar la penúltima subida del calendario de montaña, en un principio no se esperaba que cayeran los records ya que el reasfaltado del tramo era muy reciente y se temía que fuese demasiado resbaladizo.

El bicampeón regional de montaña Enrique Cruz con BRC Suzuki, paró el crono en 2:28,706 tras recorrer los 4,990 km que separaban la meta, en la salida de la XXXIV edición de la subida al mirador de Gülmar, instaurando un nuevo record que estaba en posesión del piloto lagunero Ricardo Avero.

Enrique Cruz pulverizo el record en barquetas con una espectacular subida donde en la zona de los muros puso los pelos de punta a más de un aficionado al igual que en la popular, rápida y complicada curva de "mascahierro". Fran Hernández, después de reparar el varillaje de la dirección en su BRC que le impidió realizar al completo la manga de entrenamientos, logro una meritoria segunda posición a 5.6 segundos del vencedor, siendo tercero José Manuel González a 6.166 del primero.

Juan Luís Cruz, en el apartado de turismos, ya Campeón Provincial y Regional de Montaña 2007, no tuvo rivales. Angelino Jiménez segundo clasificado quedaba a 3:03 del líder, dejándose ver la gran diferencia que existen entre estas dos monturas de igual marca Subaru WRC, donde Cruz llegaba en cuarta, Angelino lo hacia en tercera. La tercera plaza fue para Roberto Negrin a 6.157 de Juan Luís Cruz.

El fin de fiesta en la plaza de San Pedro con presencia de organizadores, presidente de la FIASCT, concejal de deportes y alcalde de la corporación municipal. Todos participaron en la entrega de trofeos ante una multitud de aficionados.

La próxima cita será la subida a la Guancha que cerrara el calendario deportivo de la temporada en Tenerife

de Mesas / de la Riva



Manuel Adán González vencedor en GR N con Mitsubishi Evo VIII



Víctor Juan Díaz Castro vencedor en el Campeonato de Promoción



Modesto Díaz: Muchos años y 1ª participación. Nunca es tarde



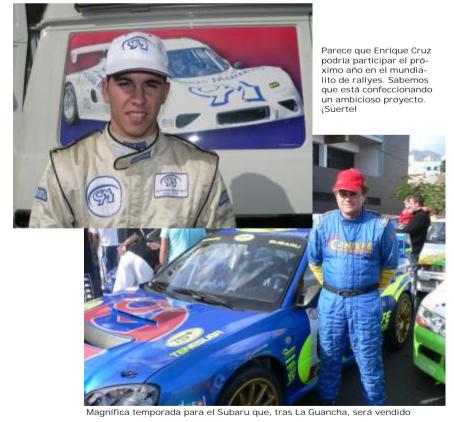
Angelino, 2º en carrozados, volvió a deleitar con su conducción



Podio en barquetas: 1° E. Cruz, 2° Fco. Hdez Suárez y 3° José Manuel Glez. Cabrera



Podio en carrozados: 1º Juan Luis Cruz, 2º Angelino Jimenez y 3º Roberto Negrín



RENAULT oca⊡ón



Uévate un Renault Scénic 5p dCi 6 Airbags, ABS, aire acondicionado,

dirección asistida, cierre centralizado, elevalunas eléctrico radio cd.

.500€\* Matriculado en 2006 Precio llave en mano Plan Prever incluid



Llévate un Renault Mégane 5p dCi

6 Airbags, ABS, aire acondicionado, dirección asistida, cierre centralizado, elevalunas electrico

12 500€

io llave en mano, Prever incluido,

902

Mégane Confort Sp. dCi y Scénic Sp. dCi. PVP recomendado en Canarias, con IGIC, gastos de transferencia y Plan Prever incluidos, para vehículos adquiridos en Concesionarios Renault adheridos a esta promoción. Modelo visualizado: Mégane Luxe Privilège Sp. y Scénic Luxe Privilè

## A. Ponce fué 2°; Y. Lemes 3°, 1° GrN, espectacular Armide vencedor del Rallye Maspalomas

El equipo de Imex –Laca compuesto por Armide Martín y Carlos del Barrio pilotando el Ferrari 360 Modena preparado por Julián Piedrafita y cedido, para esta ocasión, por su actual propietario Víctor Martín, se alzaron con la victoria absoluta en la XXXIV edición del Rallye Maspalomas, última cita de la temporada del regional y provincial. La segunda posición fue para el equipo de Skoda Canarias, Toñi Ponce y Rubén González, que se proclamaron brillantes vencedores del Campeonato de Canarias. La tercera plaza del cajón y victoria del grupo N fue para el lanzaroteño Yeray Lemes y Rogelio Pénate, con el Mitsubishi EVO-IX tras una excepcional actuación.

A pesar de la buena organización del Rallye, la cabeza llegó a coger a la cola debido al retraso acumulado por los accidentes sufridos en el primer bucle de la mañana por el Fiesta de José Mª Santana y Eva Padilla y por el Nissan Micra de Aarón González y Cesar Pazos, ambos en el tramo de Las Vallas Corralillos y que tuvieron que ser trasladados a un centro sanitario para su atención medica teniendo que esperar la organización al regreso de las ambulancias.

#### Dominio Ferrari

Armide Martín dominó el Rallye de inicio a fin, repartiéndose los scratchs con Toñi Ponce cuyo coche, desde el principio, empezó a sufrir problemas de alimentación, en un motor sobrepasado de kms, y posteriormente en el diferencial trasero. Armide exprimió todo el potencial del Ferrari y demostró sus dotes de pilotaje para llevar a lo más alto del cajón a un voluminoso Ferrari. El piloto de Imex-Laca totalizó el Rallye invirtiendo un tiempo total de 1.06:08 aventajando al segundo clasificado el menor de los Ponce en 5.5 segundos. Aún así la lucha fue feroz y las diferencias en los tramos cronometrados fueron siempre de décimas de segundo hasta un máximo de tres segundos.

#### Grupo N

Espectacular recital de conducción del actual Cam peón de España júnior de Rallyes, Yeray Lemes. Nos deleito con un alto nivel de pilotaje consiguiendo unos tiempos estratosféricos que le llevaron a conseguir la tercera plaza del cajón en la general y primero del grupo N. Demostrando así que no fue en vano su intensa temporada en el nacional de asfalto y sus diferentes incursiones en la tierra en Canarias. La diferencia con el vencedor fue de 2.55:8 y a

4,1 segundos sobre José Mª Ponce que se adjudicó la cuarta posición y que también sufrió problemas en la caja de cambios teniendo que sustituirla en el parque de trabajo al comienzo del segundo bu-

La quinta plaza fue para los tinerfeños Víctor Abreu-Luís Rquez (Fiat Súper 2000), a 3.54:2, proclamándose así campeón de Canarias de Grupo N a tan solo 7 décimas de Fan Suárez que acabo sexto y tercero de Grupo N.

#### Copas monomarca

En las copas monomarca, Eugenio Gil ganó la Ford Fiesta; Antonio Rosales, la Nisaan Micra; Cristóbal Suárez la Hyundai Getz; José Luís Betancor, el Neumáticos José Luís y Vicente Bolaños el Toyota Emma.

#### Bajas

Abandonaron por diferentes causas más de 30 equipos entre los más destacados José Antonio Torres, Patricio González y Heriberto Godoy.

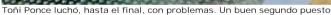
#### ¿Futuro?

Después de la magnifica actuación de Armide Martín y Yeray Lemes en este Rallye, ¿se habrán ganado el pasaporte para el Nacional del 2008? Texto: Sergio de Mesas



Armide Martín con, su experimentado copiloto, Carlos del Barrio consiguieron la primera victoria para el Ferrari











El Fiat Super 2000 Campeon Regional de GrN



Primer triunfo absoluto para el Ferrari









Nissan Micra: A. Rosales/O. Nuez Fiesta: E. Gil/J. Medina Cuartos: J. M. Ponce/C. Larrodé

Terceros GrN: F.Suárez/M. Quintero J. A. Torres abandonó

## informaMOTOR

## Pasatiempos

## 6 errores





## Al copiar la foto se cometieron 6 errores

## Es historia...



Citroën SM

En 1968, Citroën y Masserati firmaron un acuerdo de co-camente y, como absoluta parlaboración para sacar al mer- ticularidad, un motor V6 de la cado un automóvil de muchos quilates, que terminó viendo la luz en 1970. El nuevo cupé, denominado SM, dió mucho que hablar. Este coche no sólo era una maravilla de la técnica, sino también el coche de serie con tracción delantera más rápido del mundo. Además de una fina suspensión hidroneumática, el vehículo contaba con una dirección asistida que se endurecía en función de la velocidad, seis faros

casa Masserati con cuatro árboles de levas en culata. Demasiadas excelencias: esta refinada mecánica no sólo superaba a los talleres de Citroën, sino también a la mayoría de los propietarios de un SM.

	Redacció
Marca	Citroën
Modelo	SM
Cilindrada cc	2.670
Cilindros	6
kW	124,5
CV	170
Fabricación	1970-1975
Llds Fabricadas	12 920

## Sudoku

### Sencillo

	9			4	8	2	5	
						7		8
	2				5		1	
	6		5	2				1
3				1				2
7				8	9		4	
	4		8				6	
6		1						
	8	5	7	3			2	

#### Sencillo

8	6						9	
			6			8		7
2		3						4
				1	5		3	
3		7	8	2	4	5		9
	5		3	9				
9						3		8
7		5			8			
	8						7	5

### <u>Medio</u>

	6				5			
<b>5</b>				7		9		
7	4	3	1	6				
		4		8				7
	1						8	
2				5		1		
				3	4	2	9	8
		6		9				1
			5				4	

#### Difícil

4					1			8
		7		3	8	4	5	
		2	4				1	
2	8		9					
		4				5		
					4		8	6
	4				9	2		
	2	1	3	4		8		
9			6					1



nuestro objetivo: zero emisiones

Turismos TOYOTA, una gran idea.